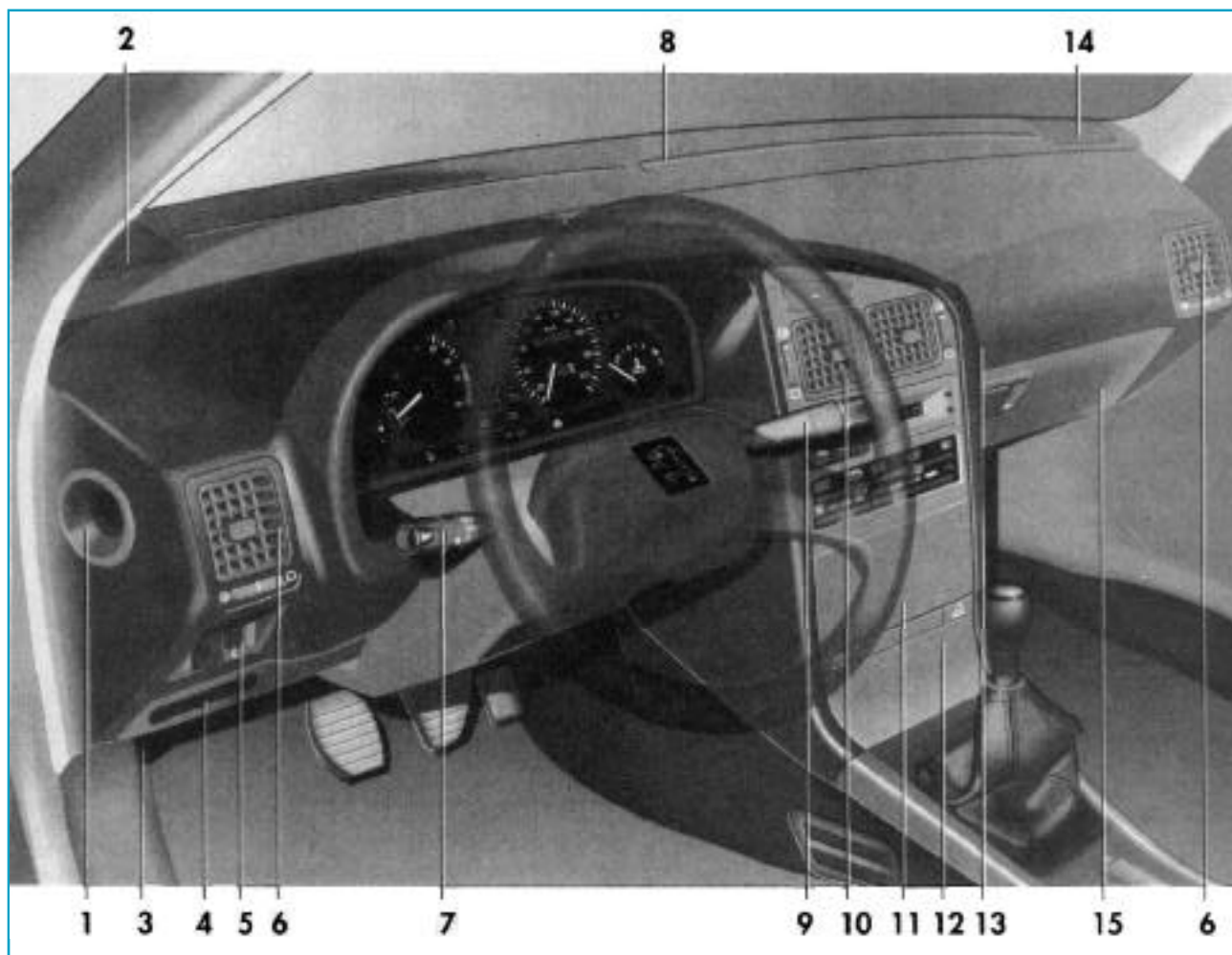


CONDUITE - ENTRETIEN

PLANCHE DE BORD

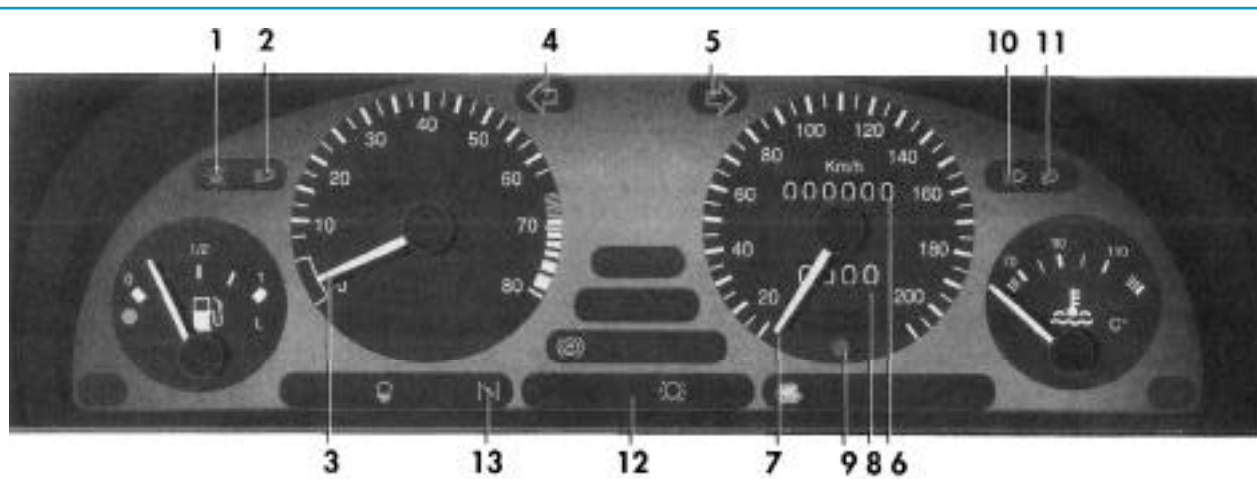


- 1 Passage d'air dans les portes
 - 2 Emplacement haut-parleur gauche (tweeter)
 - 3 Commande de déverrouillage du capot
 - 4 Boîte à fusibles
 - 5 Enrichisseur (starter)*
- * Suivant modèle

- 6 Aérateurs latéraux orientables et réglable du débit d'air
- 7 Commutateur sonore et lumineux
- 8 Buse de dégivrage pare-brise
- 9 Commutateur essuie-vitre/lave-vitre
- 10 Aérateurs centraux orientables et réglage du débit d'air

- 11 Emplacement de l'auto-radio
- 12 Cendrier/allume-cigares
- 13 Sonde température habitacle*
- 14 Emplacement haut-parleur droit (tweeter)
- 15 Vide-poches

TABLEAU DE BORD

**Témoins de conduite**

- 1 Feux de position
- 2 Feux de croisement
- 3 Compte-tours* ou montre
- 4 Clignotant gauche
- 5 Clignotant droit
- 6 Totalisateur kilométrique
- 7 Indicateur de vitesses
- 8 Totalisateur kilométrique journalier
- 9 Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier.

* Suivant modèle

10 Feux de route

- 11 Feux AV de brouillard*
- 12 Préchauffage (Diesel)
- 13 Enrichisseur (starter)

Témoins de marche

- 1 Niveau mini de carburant
- 2 Indicateur de niveau de carburant
- 3 Présence d'eau dans filtre à gasoil (Diesel)
- 4 ABR : antiblocage des roues*
- 5 Pression d'huile moteur

6 Charge de batterie

- 7 Niveau mini de liquide de refroidissement
- 8 Usure des plaquettes de freins
- 9 Frein à main et niveau mini de liquide de frein
- 10 Alerte centralisée (Stop)
- 11 Autodiagnostic moteur*
- 12 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 13 Température maxi du liquide de refroidissement

TABLEAU DE BORD

**Témoins de conduite**

- 1** Feux de position
- 2** Feux de croisement
- 3** Compte-tours
- 4** Clignotant gauche
- 5** Clignotant droit
- 6** Totalisateur kilométrique
- 7** Indicateur de vitesses
- 8** Totalisateur kilométrique journalier
- 9** Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier.

* Suivant modèle

10 Feux de route

- 11** Feux AV de brouillard*
- 12** Préchauffage (Diesel)

Témoins de marche

- 1** Indicateur de niveau d'huile moteur
- 2** Présence d'eau dans filtre à gasoil (Diesel)
- 3** ABR : antiblocage des roues*
- 4** Pression d'huile moteur
- 5** Charge de batterie
- 6** Usure des plaquettes de frein

- 7** Niveau mini de liquide de refroidissement
- 8** Frein à main et niveau mini de liquide de frein
- 9** Autodiagnostic moteur*
- 10** Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 11** Température maxi du liquide de refroidissement
- 12** Alerte centralisée (Stop)
- 13** Indicateur de niveau de carburant
- 14** Niveau mini de carburant

Conduite - Conseils

SIGNALISATION

Avertisseurs

- 1. Avertisseur sonore**
Appuyer en bout du commutateur.
- 2. Avertisseur lumineux**
Tirer le commutateur vers le volant.
- 3. Clignotants**
Droite : commutateur vers le haut.
Gauche : commutateur vers le bas.
Dépassement ou changement de file : pousser le commutateur jusqu'au point dur.
Changement de direction : pousser le commutateur au-delà du point dur.
Rappel automatique avec le volant.

4. Feux de détresse

Interrupteur sur tableau de bord (triangle de pré-signalisation* dans le coffre).
Signal sonore : indique que les feux extérieurs sont restés allumés lorsqu'une porte avant est ouverte.

Éclairage

- 5. Position 0 : feux éteints** : allumage* automatique des feux de croisement atténués dès la mise en route du moteur.
- 6. Feux de position (et feux nocturnes urbains*)** : 1/4 de tour vers l'avant.
- 7-8. Feux de route** : tirer le commutateur vers le volant.
Même action pour revenir aux feux de croisement.

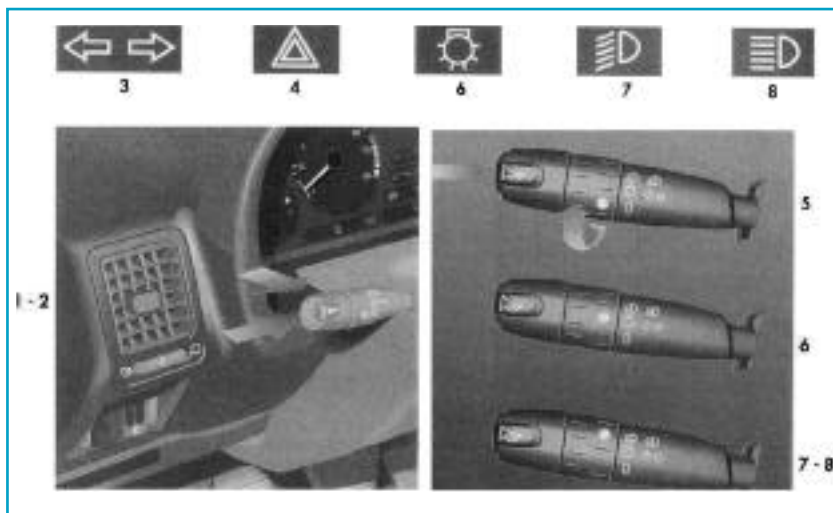
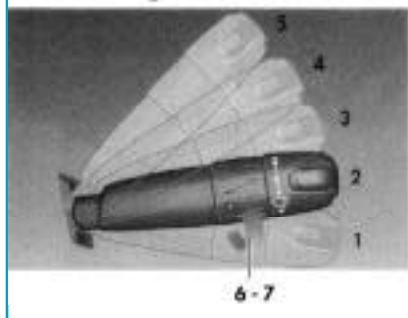
* Suivant modèle.

ESSUIE-VITRE/LAVE-VITRE

Pare-Brise

Positions du commutateur essui-vitre :

1. Balayage coup par coup.
2. Position arrêté.



- 3. Balayage intermittent.**
Balayage intermittent variable* : tourner la molette pour obtenir la fréquence de balayage désirée.
- 4. Balayage normal.**
- 5. Balayage accéléré.**

Lave-vitre : tirer le commutateur vers le volant.

Lunette AR (Break)

- 6. Essui-vitre** : le commutateur fonctionne dans toutes les positions. Tourner le commutateur d'1/8 de tour vers l'AV.
- 7. Lave-vitre** : tourner-le encore d'1/8 de tour.
- 8. Dégivrage/désembuage** : étant donné sa consommation importante, ne l'utiliser que moteur tournant et limiter son temps d'action. Ne jamais gratter la face intérieure de la vitre.



Lave-projecteur*

- Allumer les feux de croisement, feux de route puis tirer le commutateur d'essui-vitre vers le volant.

Réservoirs

- Vérifier fréquemment les niveaux :
 - sous le capot (berline),
 - dans le coffre (break) : ouvrir la trappe en tournant la molette d'1/4 de tour.

* Suivant modèle.

CONTRÔLE DE MARCHÉ

1. Usure des plaquettes de frein

L'usure est importante, donc dangereuse. À remplacer aussitôt.

2. Charge de la batterie

- Indique soit :
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
 - une courroie d'alternateur cassée ou détendue,
 - une panne d'alternateur.

3. Frein à main et niveau mini de liquide de frein

- Indique soit :
- que le frein à main est serré,
 - une baisse excessive du liquide de frein.

4. Autodiagnostic moteur*

- Indique soit :
- une anomalie du système d'injection,
 - une anomalie du système d'allumage.
- Il y a risque de destruction du catalyseur si votre véhicule en est équipé.

5. Pression d'huile moteur

S'allume simultanément avec le témoin alerte centralisée et température du liquide de refroidissement.

- Indique soit :
- une pression insuffisante,
 - un manque d'huile dans le circuit de graissage.

L'arrêt est impératif. Compléter le niveau si besoin.

6. Présence d'eau dans le filtre à combustible

* Suivant modèle.

7. Niveau de carburant

Indique que la quantité est inférieure à 7 litres. Contenance : 70 litres environ.

8. Température du liquide de refroidissement

S'allume simultanément avec le témoin Alerte centralisée.

Indique une température trop élevée, liée à, soit :

- une anomalie du ventilateur. Vérifier les fusibles et les remplacer si besoin.
- une fuite du liquide de refroidissement. Vérifier le niveau.
- un mauvais fonctionnement de la pompe à eau,
- des courroies détendues ou perdues.

L'arrêt est impératif.

9. Antiblocage des roues (ABR)

Indique une anomalie du système ABR.

À faire vérifier. Le véhicule conserve cependant un freinage avec assistance classique.

10. Indicateur de température du liquide de refroidissement

Aiguille dans la zone centrale : température correcte (90°C).

11. Alerte centralisée (STOP)

S'allume simultanément avec les témoins Niveau mini de liquide de refroidissement, Pression d'huile moteur, Frein à main/niveau mini du liquide de frein.

L'arrêt est impératif.

12. Niveau mini de liquide de refroidissement

L'arrêt est impératif. Attendre le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau.

13. Indicateur de température d'huile moteur

Moteur en marche :

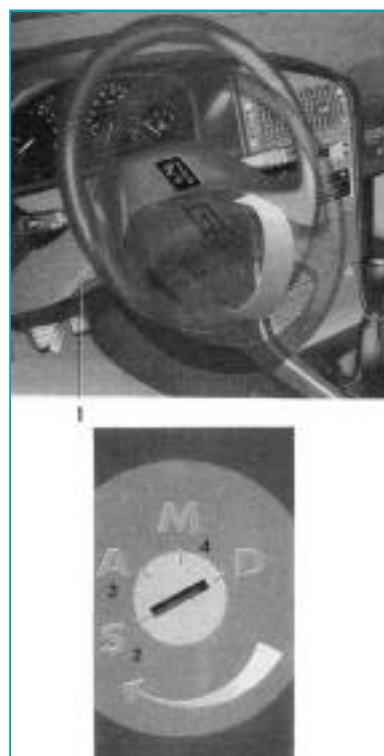
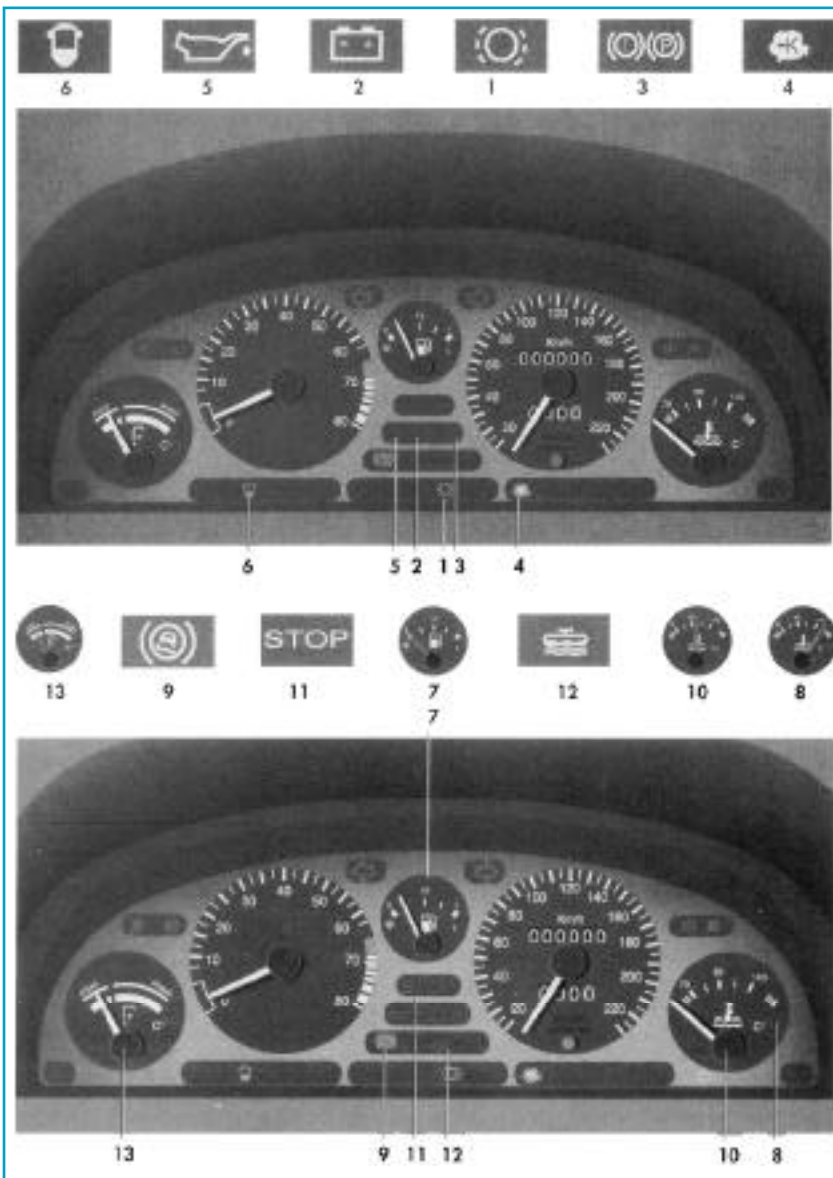
- aiguille dans la zone centrale : température correcte,
- aiguille dans la zone rouge : température trop élevée. Pour l'abaisser, réduire la vitesse.

MISE EN ROUTE**● Direction****1. Réglage du volant en hauteur**

- Déverrouiller la colonne de direction en poussant la commande.
- Soulever ou abaisser le volant.
- Après réglage, tirer la commande pour verrouiller.

Déverrouillage de la direction

- Manœuvrer légèrement le volant en tournant la clé.

**Contacteur de démarrage**

- Quatre étapes :

2. S. Stop : contact coupé.

3. A. Accessoires : alimentation des accessoires : contact coupé, le témoin de batterie s'allume.

4. M. Marche : contact mis (lâcher la clé dès que le moteur tourne). Les témoins suivants s'allument :

- pression d'huile,
- température d'eau,
- charge de batterie,
- alerte centralisée (STOP),
- préchauffage Diesel,
- frein de stationnement, niveau liquide de frein,

- autodiagnostic moteur*,
- ABR* (s'allume un court instant puis s'éteint),
- indicateur de niveau d'huile* (contrôle),
- présence d'eau dans filtre à gasoil (s'allume un court instant puis s'éteint).

Contrôle de niveau d'huile

- L'indicateur n'est valable que :
 - véhicule horizontal, moteur à l'arrêt,
 - moteur n'ayant pas tourné depuis 10 mn environ. Lorsque le vecteur gradué et le sigle d'huile moteur sont éclairés l'aiguille indique :
 - zone centrale : niveau correct,
 - zone rouge : niveau incorrect.

* Suivant modèle.

Démarrage : lâcher la clé dès que le moteur tourne. Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Les témoins suivants doivent s'éteindre :

- pression d'huile,
- température d'eau,
- charge de batterie,
- alerte centralisée (stop),
- autodiagnostic moteur*,
- frein de stationnement, niveau liquide de frein. Si la température est inférieure à 0° C, débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.

● Démarrage du moteur

Moteur froid essence sauf injection

- Tirer à fond le starter, puis actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne. Repousser progressivement le starter, avant de rouler, et en roulant. Le témoin du stater reste allumé pendant l'utilisation.
- Starter automatique : n'appuyer pas sur l'accélérateur.

Moteur chaud essence sauf injection

- Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, puis actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne. N'utiliser pas le starter.

Moteur à injection

- Froid ou chaud, n'appuyer jamais sur la pédale d'accélérateur.

Moteur froid Diesel

- Attendre l'extinction du témoin de préchauffage, puis actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne;

Moteur chaud Diesel

- Actionner le démarreur. Si le moteur ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes et recommencer en utilisant le préchauffage.

* Suivant modèle

● Boîte automatique

- 1. Levier sélecteur** : pour obtenir les sélections, enfoncer la commande de déverrouillage située sur la poignée.

- Si sélection d'un rapport inférieur pour une vitesse du véhicule trop élevée, une sécurité retarde l'engagement de ce rapport jusqu'à ce que la vitesse soit correcte.

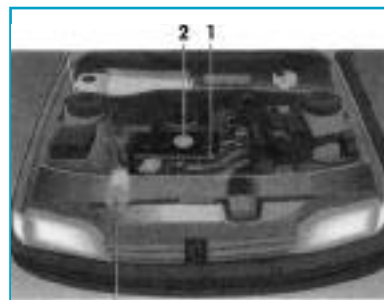
- 2. Points de passage des vitesses** : ils varient en fonction de la pédale d'accélérateur et de la vitesse du véhicule.



- P** Parking
R Marche AR.
N Neutre - point mort
D Passage automatique des quatre rapports
3 Passage automatique des trois premiers rapports uniquement
2 Passage automatique des deux premiers rapports uniquement
1 Verrouillage sur le premier rapport

- 3. Rétrocommande** : pour obtenir une accélération maximale mouvementée sans toucher au levier de vitesses, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point dur. Ainsi, retour au rapport inférieur, ou éloignement du rapport supérieur (position : D3 ou 2).

- 4. Frein moteur** : pour qu'il soit plus efficace, ramener le levier sélecteur sur une position inférieure : D-3, 3-2, etc. Le passage de la position 2 à 1 doit être exceptionnel et ne doit jamais être effectué sur route glissante.



Entretien

1. Niveau d'huile moteur

- À contrôler régulièrement et faire l'appoint entre deux vidanges. Consommation moyenne aux 1 000 km : 0,5 l.
- Vidange au minimum une fois par an. Possibilité de vidange par aspiration.
- Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid. deux repères de niveau sur la jauge : **a** = maxi, **b** = mini.
- Huile usagée :
 - éviter tout contact prolongé avec la peau,
 - ne pas jeter dans les canalisations d'évacuation d'eau ou sur le sol.

Nota. - Pour préserver la fiabilité des moteurs et des dispositifs antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est proscrite.

2. Orifice de remplissage d'huile moteur

- 3. Choix du grade de viscosité** : en fonction de la température ambiante. Dans tous les cas l'huile choisie devra répondre aux exigences :
 Essence : CCMC G4 ou G5 et API SG,
 Diesel : CCMC PD2 et API CD.

4. Filtre à huile

Remplacement périodique de la cartouche.

1. Freins

- Le niveau doit toujours être supérieur au repère Mini du réservoir.
- Utiliser les fluides homologués par Peugeot et conformes aux normes (miscibles entre eux : liquide 55 Bendix).
- Baisse importante du niveau : consulter immédiatement votre garagiste.
- Vidange périodique à respecter impérativement pour conserver un système de freinage efficace.

2. Circuit de refroidissement

- Utiliser un liquide homologué par Peugeot. En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins 1 heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.



3. Batterie

- En hiver, vérifier qu'elle est correctement chargée.
- En été (30° C et plus) ou en utilisation intense, vérifier le niveau d'électrolyte pour les batteries munies de rampes de bouchons démontables : il doit toujours bien couvrir les séparateurs. Si besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.
- Pour recharger, utiliser un chargeur spécifique adapté au type de la batterie.
- Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelles de la batterie : risque d'explosion.

4. Filtre à air

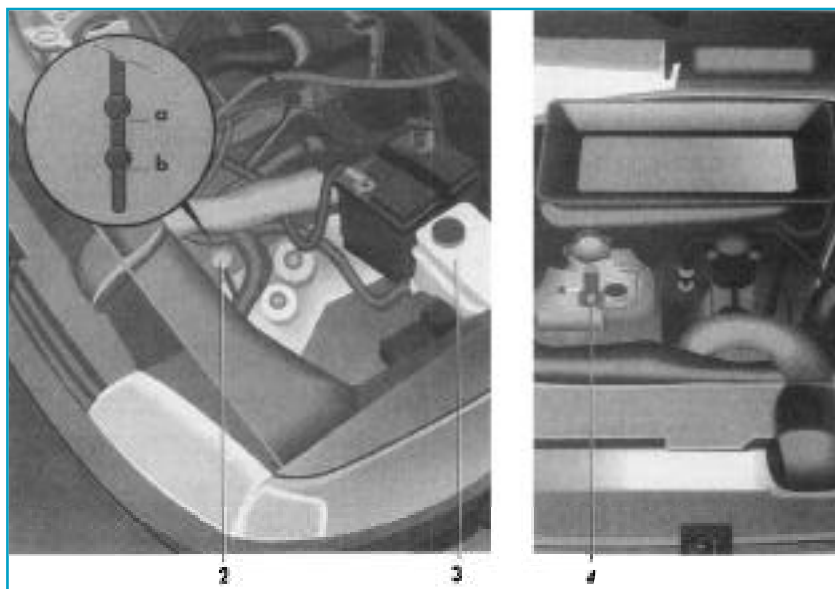
- Remplacement périodique de l'élément filtrant. Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, le changer deux fois plus souvent.

1. Boîte de vitesses manuelle

- Pas de vidange. Contrôler le niveau.

2. Boîte de vitesses automatique

- Vidange périodique. Contenance : 2 l.



- Le contrôle du niveau s'effectue moteur tournant, à chaud, véhicule sur sol plat, levier en position P, à l'aide de la jauge ; **a** = maxi, **b** = mini. Remplissage par l'orifice du tube de jauge.

3. Réservoir de direction assistée

- Le niveau doit toujours être supérieur au repère Mini, proche du repère Maxi.

4. Pompe d'injection (Diesel)

- Seul le ralenti peut être réglé. Aucun autre entretien.
- En cas de défaillance électrique, pousser la commande manuelle de stop.

Dépannage

REPLACEMENT DES LAMPES

Lampes AV

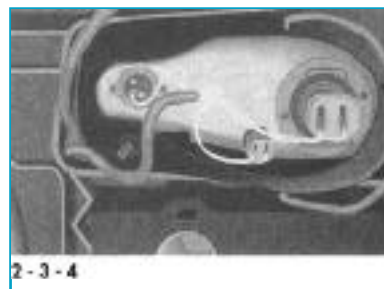
- 1. Dégagement du protecteur :** pour les feux de position, de croisement et de route. Tirer le ressort de maintien.



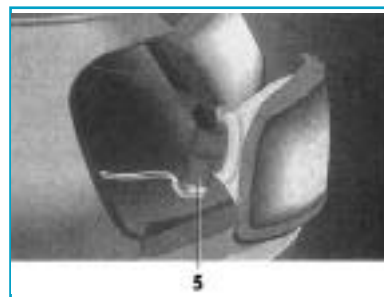
- 2. Feux de position (5 W) :** tourner le connecteur douille d'1/4 de tour et le retirer. Remplacer la lampe.

- 3. Feux de croisement - feux de route (H4 = 55/60 W) :** appuyer sur le ressort pour dégrafer, remplacer la lampe, s'assurer de la bonne position des crans d'orientation. Ne toucher l'ampoule qu'avec un chiffon sec.

- 4. Feu de route* (H1 = 55 W) :** appuyer sur les deux ressorts pour dégrafer, remplacer la lampe, s'assurer de la bonne position des crans d'orientation. Ne toucher l'ampoule qu'avec un chiffon sec.



- 5. Feux de direction (21 W) :** tirer le ressort de maintien, dégager le feu de direction vers l'extérieur, tourner le connecteur douille vers la gauche, remplacer la lampe.



- 6. Feux de brouillard (H3 = 55 W) :** retirer les deux vis et enlever l'ensemble optique. Débrancher le fil, dégrafer les deux ressorts et remplacer la lampe. Ne toucher l'ampoule qu'avec un chiffon sec.

* Suivant modèle.



Lampes arrière

Berline

1. Feux de direction (21 W),
2. Feux de recul (21 W),
3. Catadioptr/Feux de position (5 W),
4. Feux de brouillard (21 W),
5. Feux stop/Feux de position (21/5 W) : ces cinq lampes se changent de l'intérieur du coffre : retirer le cache porte-lampes en appuyant sur la languette. Remplacer la lampe défectueuse.
6. Feux de plaque minéralogique (5 W) : retirer les protecteurs plastiques translucides.

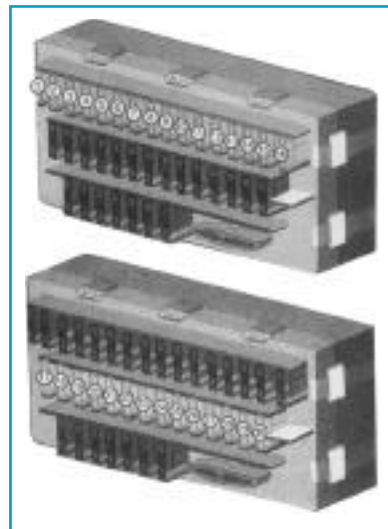
Break

7. Feux stop/Feux de position (21/5 W).
8. Feux de direction (21 W).
9. Feux de recul (21 W).
10. Feux de brouillard (21 W) : ces quatre lampes se changent de l'intérieur du coffre : ouvrir la trappe, retirer le cache porte-lampes en pinçant les deux languettes. Remplacer la lampe défectueuse.
11. Feux de plaque minéralogique (5 W) : retirer les protecteurs plastiques translucides. Conserver dans votre véhicule une boîte de secours d'un jeu de lampes et de fusibles.

FUSIBLES

Boîte à fusibles

- Située à gauche du conducteur sous la planche de bord, elle est équipée de six fusibles de rechange et d'une pince spéciale pour les remplacer. Pour ouvrir, tirer l'avant du cache.



1. **F1** Intensité **10 A** : autoradio + accessoires.
F1 A Intensité **10 A** : autoradio + permanent.
2. **F2** Intensité **5 A** : climatiseur automatique, combiné, temporisation plafonnier, éclairage, levier de vitesse BVA.
3. **F3** Intensité **15 A** : libre.
4. **F4** Intensité **10 A** : bruiteur oubli-veilleuse, veilleuse arrière droit.
5. **F5** Intensité **15 A** : commande relais GMV/boîtier température eau réfri, in-

terrupteur air conditionné, commande relais climatiseur, préostat réfri, commande relais coupure réfri, sonde air habitacle.

6. **F6** Intensité **10 A** : calculateur ABR.
7. **F7** Intensité **20 A** : avertisseur sonore.
8. **F8** Intensité **30 A** : shunt.
9. **F9** Intensité **5 A** : veilleuse arrière gauche, veilleuse avant, témoin de veilleuses, plaque police.
10. **F10** Intensité **30 A** : lève-vitre arrière.
11. **F11** Intensité **30 A** : libre.
12. **F12** Intensité **10 A** : feux de recul, régulateur de vitesse, témoin de frein à main.
13. **F13** Intensité **30 A** : libre.
14. **F14** Intensité **30 A** : sièges électriques.
15. **F15** Intensité **30 A** : condamnation centralisée des portes, plafonnier avant et arrière, éclairage coffre, antenne électrique, temporisation plafonnier, réalimentation lève-vitres et toit ouvrant.
16. **F16** Intensité **20 A** : allume-cigare en + permanent.
F16 A Intensité **20 A** : allume-cigare en + accessoires.
17. **F17** Intensité **15 A** : libre.
18. **F18** Intensité **10 A** : feux de brouillard arrière.
19. **F19** Intensité **10 A** : veilleuses, éclairage planche de bord, rhéostat d'éclairage.
20. **F20** Intensité **30 A** : sièges avant chauffant.
21. **F21** Intensité **30 A** : relais pulseur climatiseur.
22. **F22** Intensité **20 A** : essuie-vitre arrière.
23. **F23** Intensité **15 A** : interrupteur lunette arrière chauffante.
24. **F24** Intensité **30 A** : essuie-vitre avant.
25. **F25** Intensité **5 A** : mémoire auto-radio, montre, relais GMV petite vitesse (réfri).
26. **F26** Intensité **30 A** : interrupteur signal danger.
27. **F27** Intensité **30 A** : lunette arrière chauffante, rétroviseurs chauffants.
28. **F28** Intensité **15 A** : combiné, montre numérique, relais réalimentation lève-vitres et toit ouvrant, boîtier correction de hauteur, stop.
29. **F29** Intensité **30 A** : lève-vitres avant, toit ouvrant.
30. **F30** Intensité **15 A** : lecteur de carte, miroir de courtoisie, éclairage vide poche, bruiteur oubli-veilleuses, clignotants, réglage rétroviseurs, lève-vitre séquentiel, relais lève-vitres arrière.

Fusibles compartiment moteur

- A** - Ventilateur 30 A.
ABR 30 A.
Alimentation calculateur ABR shunt.
- B** - Pompe à essence 10 A.
Sonde lambda 10 A.
Boîtier électronique 10 A.

