

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Système de freinage hydraulique à deux circuits séparés en X, assisté par servofrein.
- Freins avant à disques ventilés, sur tous les modèles sauf les modèles 1,4 l et 1,6 l.
- Freins arrière à tambours (tous types sauf 2 l) ou disques (2 l).
- Système ABS en option suivant le modèle.

Freins avant

Disques

- Type :
 - 1,4 l et 1,6 l pleins
 - tous types sauf 1,4 l et 1,6 l ventilés
- Diamètre extérieur (mm) 266
- Épaisseur (mm) :
 - disques pleins 10
 - disques ventilés 20,4
- Épaisseur mini (mm) :
 - disques pleins 9
 - disques ventilés 18

Étriers

- Type flottants
- Diamètre du piston (mm) :
 - tous types sauf 2 l 48
 - 2 l 54

Freins arrière

Tambours

- Diamètre (mm) 229
- Diamètre maxi après rectification (mm) 229,6

Cylindres de roue

- Diamètre (mm) 20,6

Carnitures

- Largeur (mm) 40

Disques

- Diamètre extérieur (mm) 250
- Épaisseur (mm) 10

Étriers

- Diamètre piston (mm) 36

Commandes des freins

Servofrein

- Diamètre :
 - tous types sauf 2 l et turbo D 8"
 - 2 l et turbo D 10"

Maître-cylindre

- Diamètre (mm) :
 - tous types sauf 2 l et turbo D 20,6
 - 2 l et turbo D 22,2

Frein à main

- Sur roues arrière, actionné par câble.

Système ABS

- En option suivant les modèles de type additionnel Bendix à quatre capteurs.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Vis de fixation étrier avant (Bendix) 12
- Vis de fixation étrier avant (Girling) 3,5
- Raccord flexible 1,75
- Vis de fixation étrier arrière (Girling) 3,5
- Écrous de fixation servofrein sur caisse 2
- Écrous de fixation maître-cylindre 1,5
- Vis de fixation pompe à vide 2,5

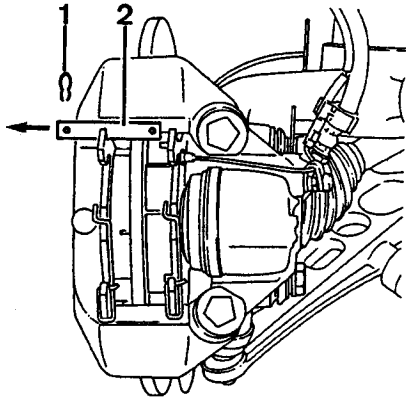
METHODES DE REPARATION

Freins avant

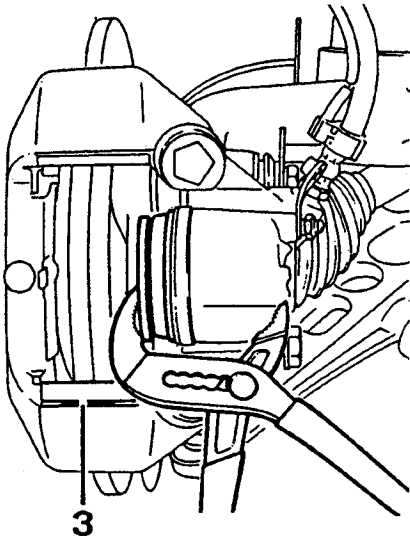
Plaquettes de frein avant -
Étrier Bendix

DÉPOSE

- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein.
- Déposer (fig. FR. 1) :
 - l'épingle (1),
 - la clavette (2).
- Débrancher le fil du témoin d'usure.
- Rapprocher le cylindre du disque à l'aide d'un levier en prenant appui sur le corps d'amortisseur.
- Déposer la plaquette de frein extérieure.
- Repousser l'étrier.
- Déposer la plaquette de frein intérieure.



(Fig. FR. 1)



(Fig. FR. 2)

- Contrôler visuellement :
 - l'étanchéité autour du piston,
 - le bon état et l'ajustement parfait du capuchon et des soufflets de protection,
 - l'usure du disque.
- S'assurer du coulissement de l'étrier.
- Remplacer les pièces défectueuses.

REPOSE

- Nettoyer :
 - le pourtour du cylindre,
 - l'étrier,
 - le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Repousser le piston à fond dans son logement.
- Enduire la glissière inférieure (3) de vernis de glissement (fig. FR. 2).
- **Attention.** - Respecter le sens de montage car les plaquettes sont à patins décalés (fig. FR. 3).

A : plaquettes côté droit.

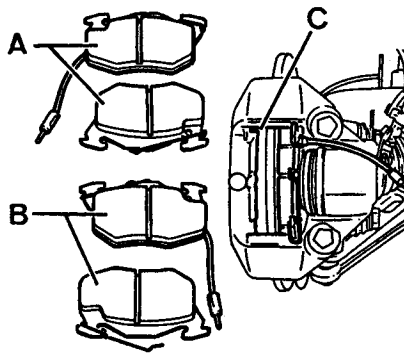
B : plaquettes côté gauche.

- Placer :
 - la plaquette intérieure,
 - la plaquette extérieure (détrompeur en C)
- rebrancher le fil du témoin d'usure.
- Amener les deux plaquettes en appui sur l'arête inférieure de l'étrier.
- Verrouiller avec la clavette (2) (fig. FR. 1).
- Placer une épingle d'arrêt neuve (1).
- Contrôler le niveau de liquide de frein et le compléter si nécessaire.
- Donner plusieurs coups de frein, moteur en marche, avant de faire rouler le véhicule.

Plaquettes de frein avant
étrier Lucas Girling

DÉPOSE

- Vidanger partiellement le réservoir de liquide de frein.
- Débrancher le fil du témoin d'usure.

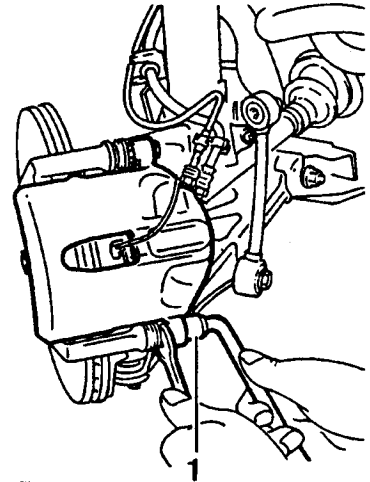


(Fig. FR. 3)

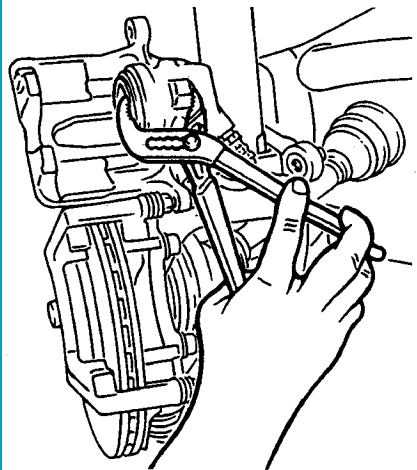
- Déposer la vis (1) de fixation inférieure en maintenant le guide (fig. FR. 4).
- Faire pivoter l'étrier.
- Déposer les plaquettes de frein.
- Contrôler visuellement :
 - l'étanchéité autour du piston,
 - le bon état et l'ajustement parfait du capuchon et des soufflets de protection,
 - l'usure du disque.
- S'assurer du coulissement de l'étrier.
- Remplacer les pièces défectueuses.

REPOSE

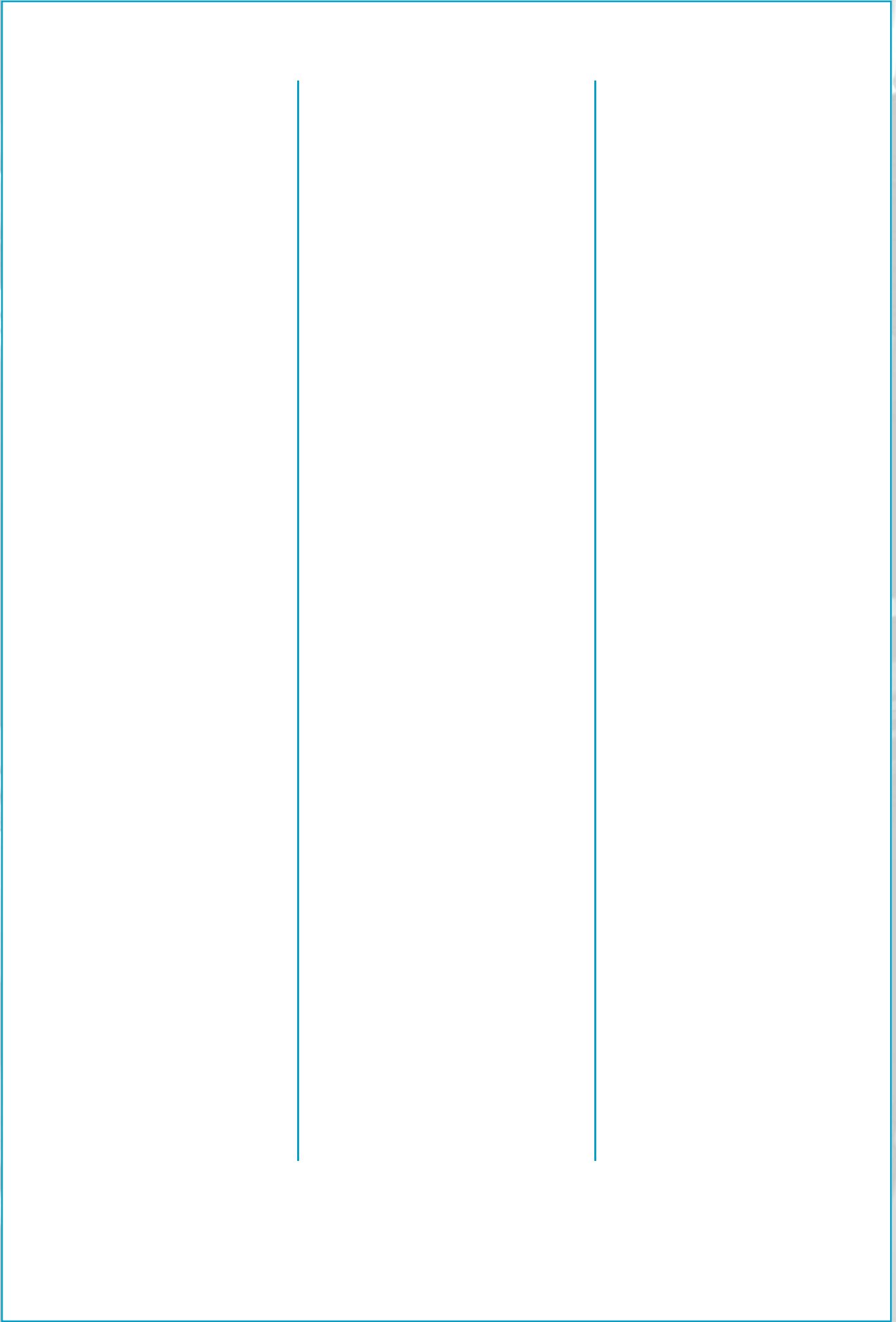
- Nettoyer :
 - le pourtour du cylindre,
 - l'étrier,
 - le disque de frein à l'aide d'un solvant approprié.
- Repousser le piston à fond dans son logement (fig. FR. 5).

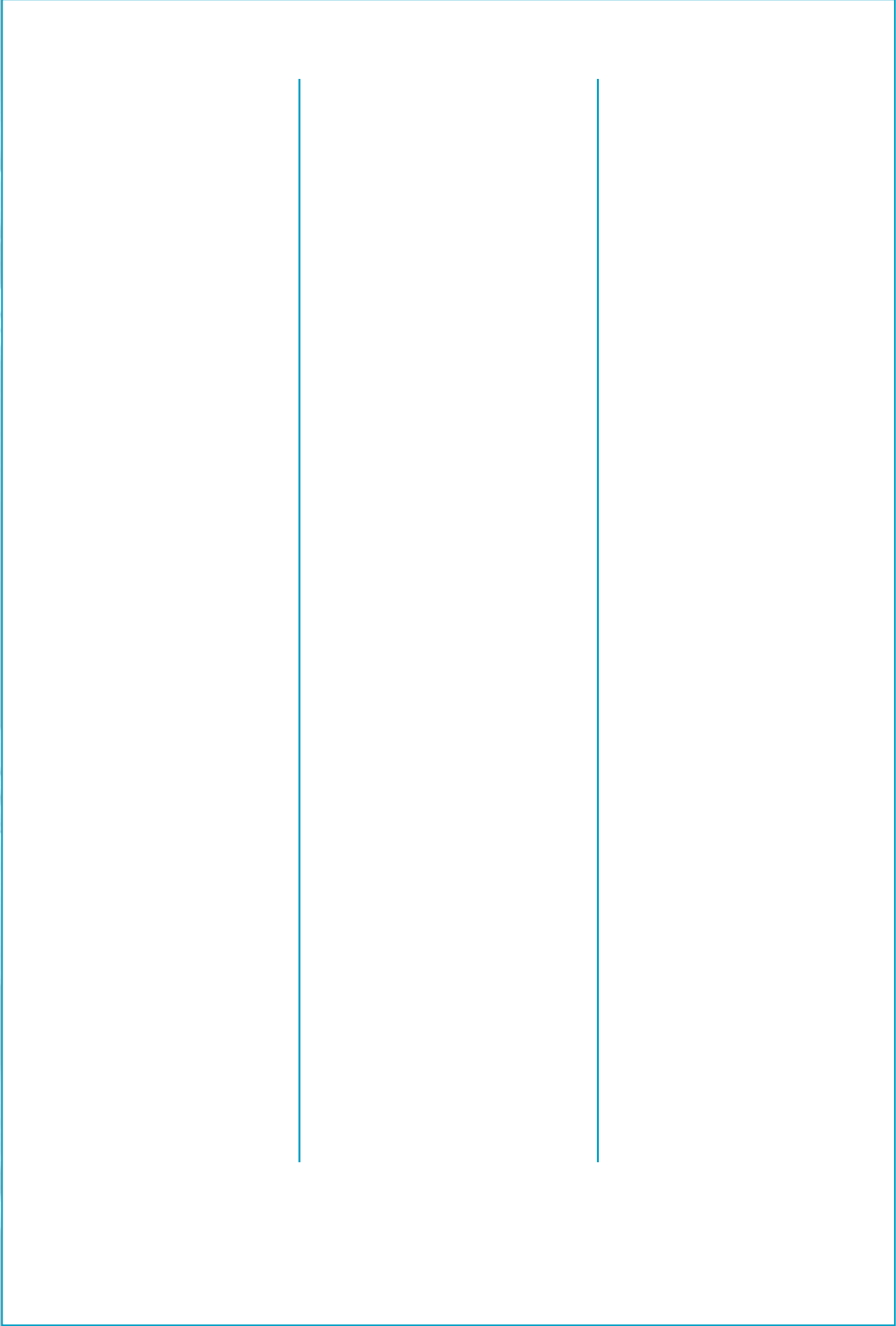


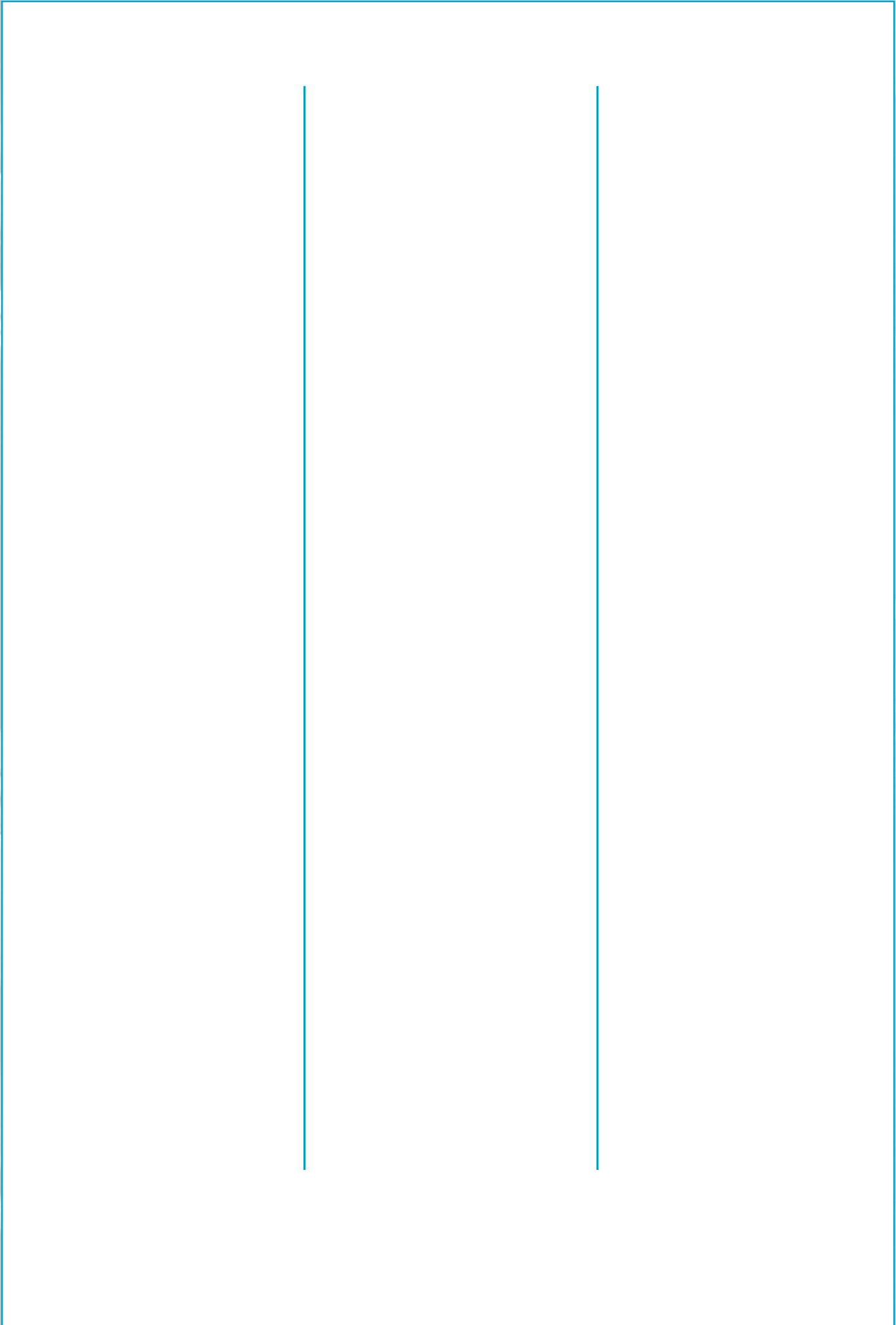
(Fig. FR. 4)

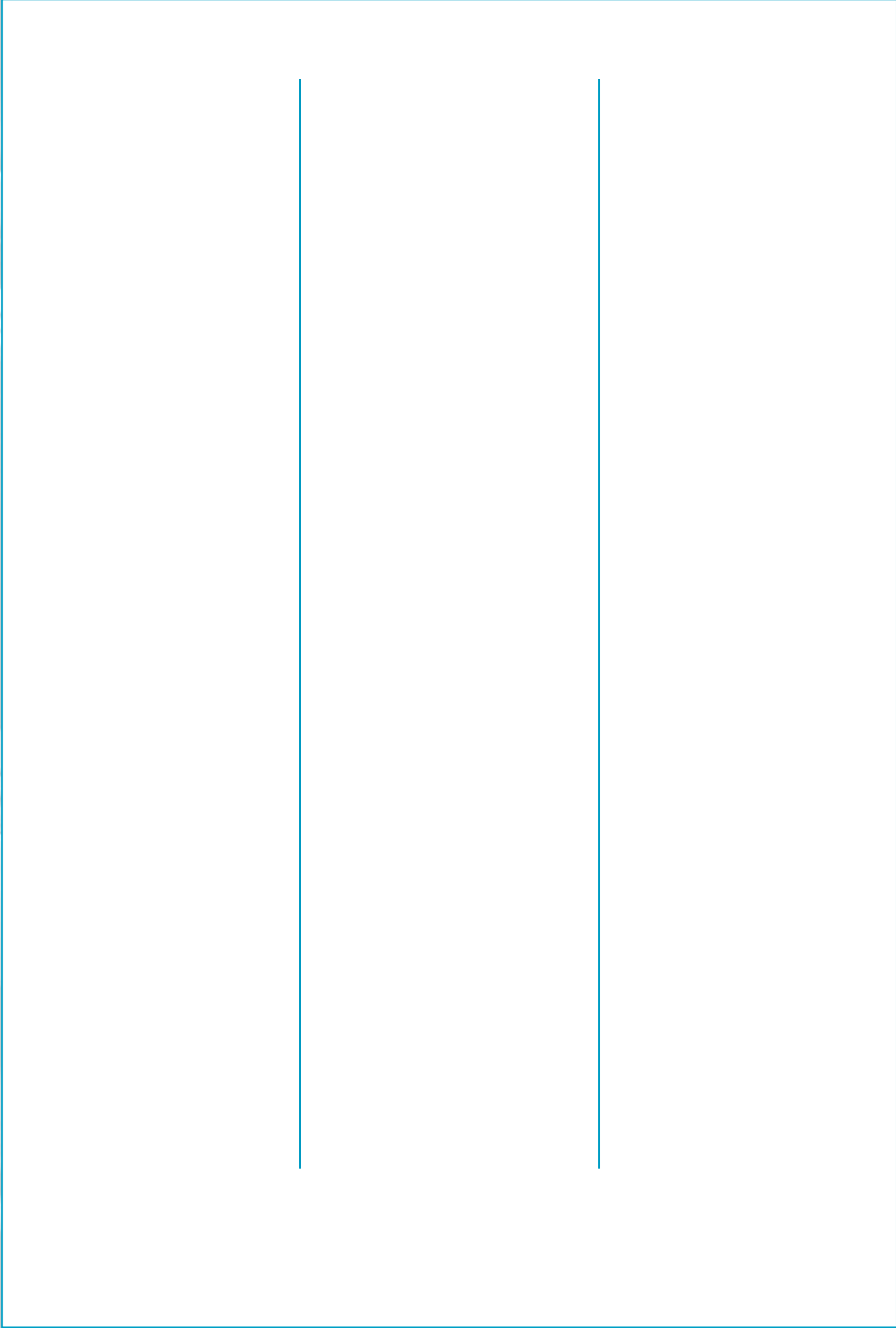


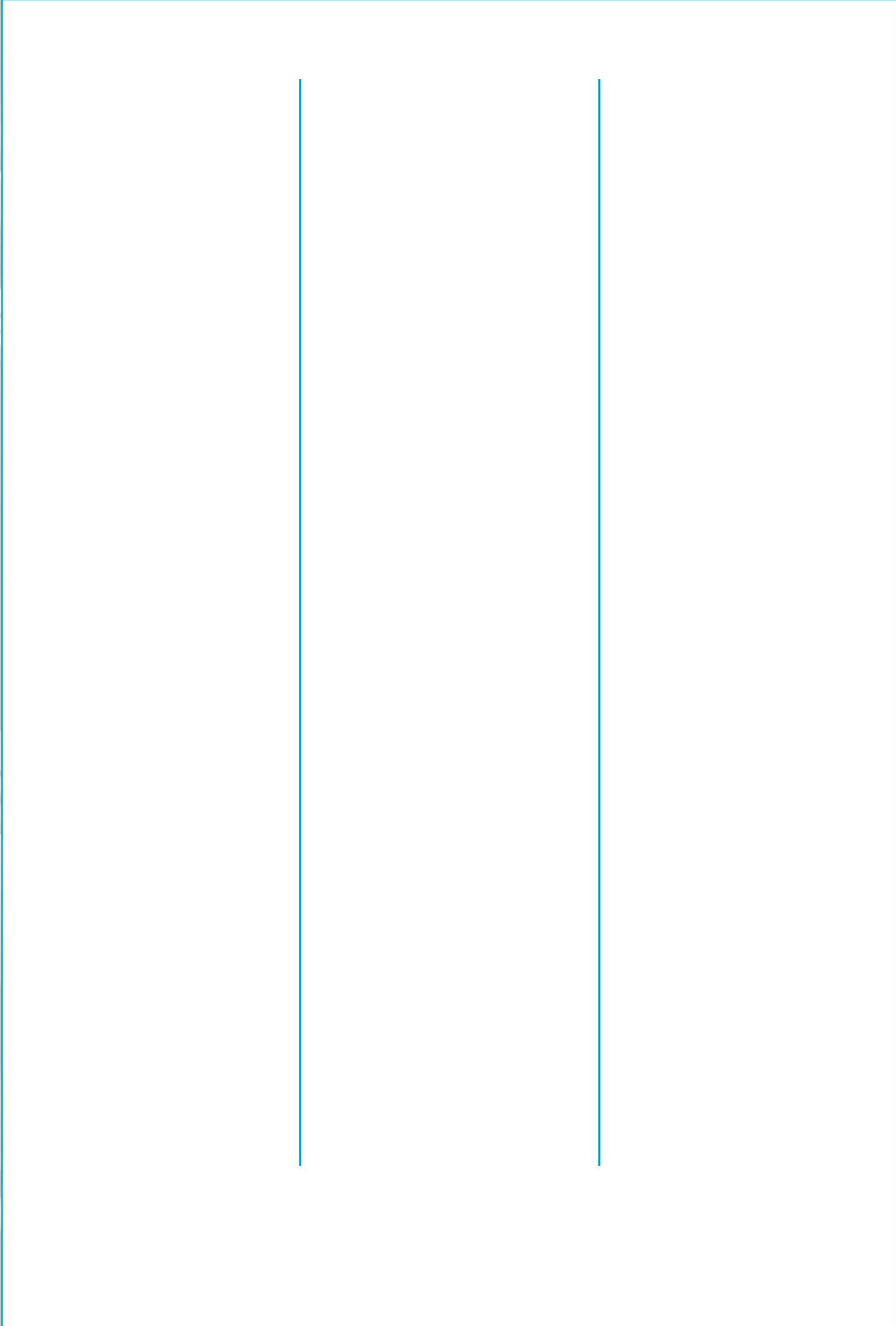
(Fig. FR. 5)











GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

