

## CARACTERISTIQUES

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque à sec avec mécanisme à diaphragme.
- Réglage sans garde.
- Butée poussée sur Mi 16 et Diesel atmo ; butée tirée sur tous les autres modèles.
- Diamètre extérieur du disque (mm) :
  - moteur TU ..... 180
  - moteur XU et XUD ..... 200
  - moteur XU 10 J4 et XU D9 TE ..... 215

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Mécanisme sur volant moteur :
  - moteur TU ..... 1,5
  - tous types sauf moteur TU ..... 2,5

## METHODES DE REPARATION

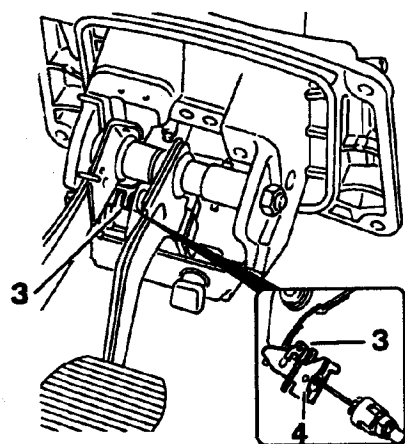
### Mécanisme d'embrayage

#### DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses (voir chapitre correspondant).
- Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur.
- Déposer les vis de fixation, le mécanisme et le disque.

#### CONTRÔLE ET REPOSE

- Vérifier visuellement :
  - l'absence de rayures, de chocs et de déformation du plan de joint,
  - l'usure du plateau (rayures),
  - la denture de la couronne du démarreur.
- Vérifier la portée du volant moteur : si nécessaire le déposer et rectifier la portée sur un tour. Toutefois, rectifier aussi la portée du volant recevant le mécanisme pour ne pas modifier l'effort presseur.
- La valeur de la retouche ne devra pas excéder **0,5 mm**.
- En cas de présence d'huile sur le carter, remplacer le joint d'étanchéité derrière le volant moteur.
- Procéder à l'échange des pièces usagées.



(Fig. EMB. 1)

- Placer le disque à l'aide de l'outil de centrage **00 1690 1900**.
- Reposer le mécanisme en respectant les repères faits au montage.
- Serrer les vis à :
  - **1,5 daN.m** moteur TU,
  - **2,5 daN.m** tous types sauf moteur TU.
- Vérifier l'état de la butée à billes, le remplacer le cas échéant.
- Reposer la boîte de vitesses sur le carter moteur.

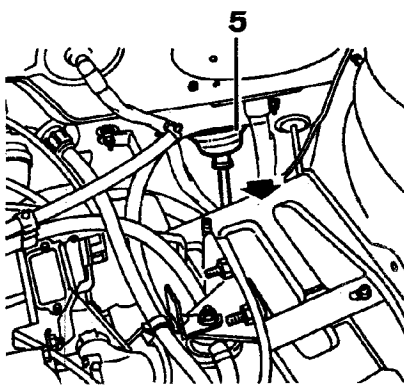
### Câble d'embrayage

#### DÉPOSE

- Détendre le câble en dévissant les écrous de réglage.
- Décrocher le câble de son support et du levier.
- Appuyer sur l'agrafe (3) pour dégager le câble de la biellette plastique (4) (fig. EMB. 1).
- Déposer la batterie.
- Dégager le soufflet (5) (fig. EMB. 2).
- Tirer sur la gaine pour dégager la douille de la butée de gaine du pédalier.

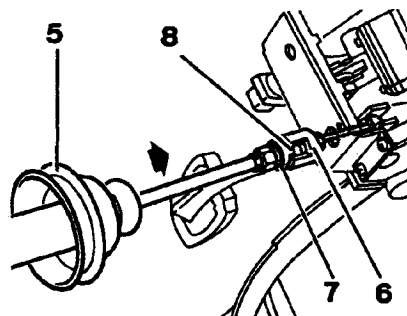
#### REPOSE

- Conditions préalables (fig. EMB. 3) :
  - le soufflet (5) doit être retourné,
  - la douille (6) de la butée de gaine (7) doit être verrouillée dans la gorge (8).

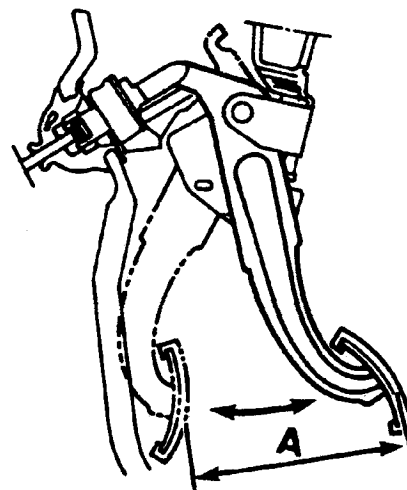


(Fig. EMB. 2)

- Engager le câble dans le trou du tablier.
- Verrouiller le câble dans la biellette plastique.
- Engager la douille (6) dans la gorge en poussant sur la gaine.
- Accoupler le câble à la commande d'embrayage sur la boîte de vitesses.
- Remettre en place le soufflet d'étanchéité (5).
- Régler la course de la pédale d'embrayage à **A = 150/175 mm** (fig. EMB. 4).
- Reposer la batterie.



(Fig. EMB. 3)



(Fig. EMB. 4)