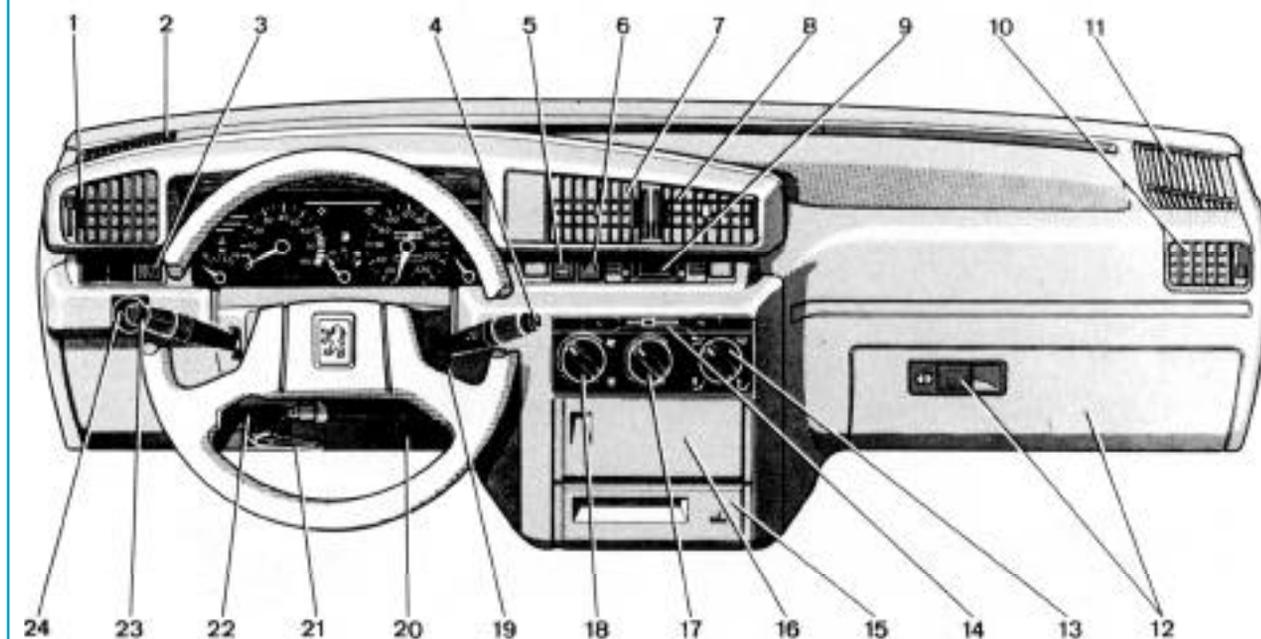


CONDUITE - ENTRETIEN

PLANCHE DE BORD

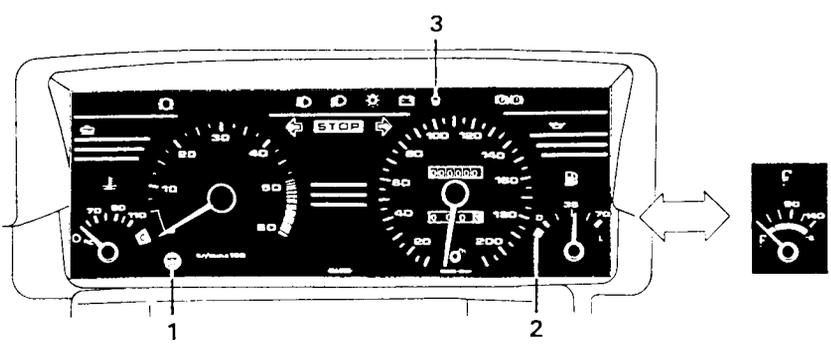
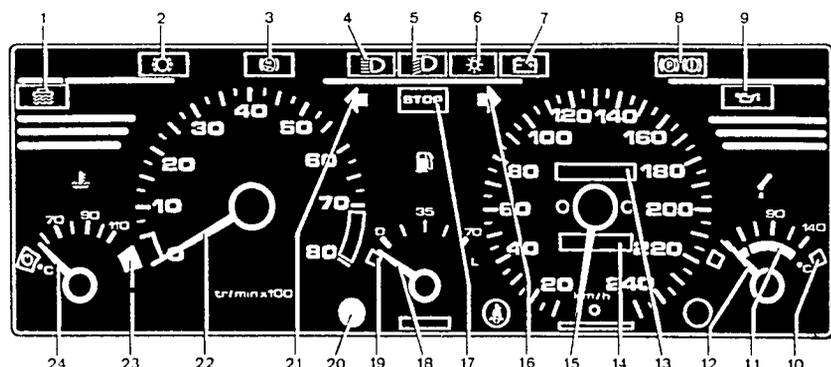


- | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 - Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale gauche 2 - Emplacement du tweeter gauche 3 - Bouton de commande des feux arrière brouillard 4 - Levier de commande des essuie vitre-lave vitre 5 - Bouton de commande de la lunette arrière chauffante 6 - Bouton de signal de vitesse 7 - Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale centrale 8 - Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale centrale 9 - Montre à affichage numérique 10 - Grille orientable et occultable de sortie d'air frontale droite 11 - Emplacement du tweeter droit 12 - Couvercle de boîte à gant et palette de commande d'ouverture | <ul style="list-style-type: none"> 13 - Commande de répartition du climatiseur 14 - Commande d'entrée d'air dans le climatiseur 15 - Cendrier et allume cigare 16 - Volet d'occultation de l'emplacement radio 17 - Commande de mélange d'air du climatiseur 18 - Commande de vitesses du pulseur du climatiseur 19 - Gaine de colonne de direction mobile 20 - Réostat d'éclairage du combiné 21 - Levier de commande d'ouverture du capot moteur 22 - Levier de commande réglage en hauteur de la colonne de direction 23 - Levier de commande d'allumage des projecteurs, des clignotants, des avertisseurs sonore et lumineux 24 - Commande de réglage du site des projecteurs. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

TABLEAU DE BORD

• Moteur essence

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 1 - Témoin du niveau d'eau 2 - Témoin d'usure des plaquettes de frein avant 3 - Témoin de l'antiblocage de roue 4 - Témoin des feux de route 5 - Témoin des feux de croisement 6 - Témoin des feux de position 7 - Témoin de charge de la batterie 8 - Témoin de frein de parking et de niveau mini de liquide de frein 9 - Témoin de pression d'huile 10 - Témoin de température d'huile | <ul style="list-style-type: none"> 11 - Indicateur de température d'huile (après démarrage du moteur) 12 - Indicateur de niveau d'huile (sur position contact avant mise en route du moteur) 13 - Compteur kilométrique 14 - Totaliseur partiel 15 - Compteur de vitesse 16 - Témoin de changement de direction droit 17 - Témoin d'alerte centralisé 18 - Indicateur de niveau de carburant 19 - Témoin de niveau mini de carburant 20 - Témoin du diagnostic du système Motronic 21 - Témoin de changement de direction gauche |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



- 22 - Compte tours
- 23 - Témoin de température d'eau
- 24 - Indicateur de température d'eau

• Moteur diesel

- 1 - Témoin de préchauffage
- 2 - Témoin de niveau mini de carburant
- 3 - Témoin de présence d'eau dans le filtre à combustible.

Conduite-Conseils

AVANT LA MISE EN MARCHÉ DE LA VOITURE

- Vérifier :
 - la position de votre siège.
 - le réglage des rétroviseurs.
 - le serrage du frein à main.
 - la position au point mort du levier de vitesses.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE POUR UN VOYAGE

Vérifier les niveaux :

- Huile moteur.
- Circuit de refroidissement. Mélange antigel.
- Circuit hydraulique.
- Le niveau ne doit jamais se situer en-dessous de "danger".
- Réservoir lave-vitre. Eau + liquide approprié ou antigel.
- Du carburant.

Vérifier :

- Le réglage du site des projecteurs.
- La pression des pneus.

PNEUMATIQUES

Précautions d'usage

- Ne jamais dégonfler des pneus

chauds, leur pression étant supérieure de 0,3 bar environ à celle des pneus froids.

- A la suite d'un choc (coup de trottoir, nid de poule, etc...), ou lorsqu'on n'a pu s'arrêter de suite lors d'une crevaison, faire vérifier la structure intérieure du pneu.
- Les pneus et roues d'origine ne peuvent être remplacés que par des éléments identiques (sauf si remplacement sur les 4 roues).
- N'utiliser que des pneumatiques correspondant aux caractéristiques préconisées.

Pneus Tubeless

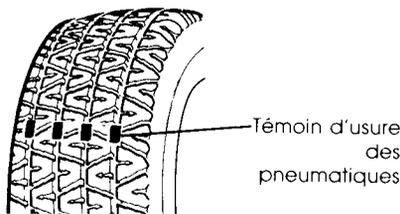
- Le pneu Tubeless seul doit toujours être monté sur roue à jante FH (Flat-Hump) équipée d'une valve spéciale. Il ne doit en aucun cas équiper une jante classique sans chambre à air.

Modèles types véhicules	GL-GR-SR 15BK11-15BB22	GR 15BD22/A	SR-GR 15BD22	GRI-SRI 15BD62	MI 16 15BD62/1
- Dimension	165/70 R 14 T	175/70 R 14 T	185/65 R 14 H		195/60 VR 14
- Pressions à froid (bar)					
• Avant	2,1	2	2		2,1
• Arrière	2,1	2	2,1		2,1

- Le pneu non Tubeless ne doit jamais être monté sans chambre à air.
- Le pneu Tubeless + chambre à air peut équiper une roue classique ou une roue FH (sans valve).

SURVEILLANCE DE L'USURE DES PNEUMATIQUES

- Les pneumatiques possèdent des indicateurs d'usure incorporés dans la gomme. Lorsque ces indications disposées transversalement à intervalles réguliers viennent affleurer la bande de roulement, il est nécessaire de procéder à l'échange des pneumatiques.



CONTACTEUR DE DEMARRAGE ANTIVOL S. STOP

- Contact coupé.
- Sécurité antivol, retirer la clé et tourner le volant jusqu'au blocage.
- Pour débloquer la direction, manœuvrer en tournant la clé.

A. ACCESSOIRES

- Contact moteur coupé, alimentation des accessoires.

M. MARCHÉ

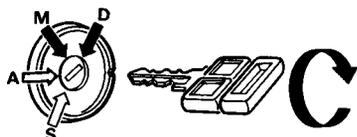
- Contact et alimentation des accessoires.
- Les voyants de pression d'huile, température d'eau, charge de la batterie, de préchauffage, stop et autodiagnostic s'allument.

Remarque. - Le témoin ABR s'allume un court instant et s'éteint.

- si arrêt en position accessoires.
- si passage rapide en position marche.
- après démarrage.

D. DEMARRAGE

- Lâcher la clé dès que le moteur est démarré.



MISE EN MARCHÉ

- Ceinture de sécurité bouclée.
- Levier de vitesses au point mort et frein à main serré.

405 à carburateur

- **Moteur froid avec starter manuel**
- Tirer à fond la commande de starter, actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, repousser progressivement la commande dès que le moteur atteint une température suffisante pour tourner régulièrement.

- Pendant l'utilisation du starter, le témoin lumineux s'allume dans le combiné, lorsque l'on repousse la commande le témoin s'éteint.

- **Moteur froid avec starter automatique**

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Pour les températures inférieures à 0° C, débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en marche du moteur.

- **Moteur chaud**

- Sans toucher à la commande de starter, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et sans bouger le pied, actionner le démarreur jusqu'à la mise en marche du moteur.

405 à injection

- **Moteur froid ou chaud**

- Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

405 diesel

- **Moteur froid**

- Tourner la clé de contact jusqu'à la position M pour établir le préchauffage.
- Le témoin de préchauffage doit s'allumer.
- Dès l'extinction du témoin de préchauffage, tourner la clé à fond, position D, en accélérant légèrement.

- **Moteur chaud**

- Appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur en actionnant le démarreur.

CONTROLE DE MARCHÉ

Attention

- Si un voyant rouge s'allume, en marche normale, s'arrêter immédiatement pour contrôle.
- Si aucun remède efficace ne peut être apporté sur place, faire appel au point d'appui Peugeot Talbot le plus proche.

1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT

- Allumé indique un niveau de liquide de refroidissement insuffisant.
- S'arrêter immédiatement, attendre le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau.
- Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

2. TEMOIN D'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN AVANT

- Allumé, indique une usure importante des plaquettes de frein avant.
- Les faire remplacer dès que possible.

3. TEMOIN DE L'ANTIBLOCCAGE DE ROUE (ABR)

3 cas peuvent se présenter :

- **a** : allumé avec témoin 8 indique :
 - système ABR hors service.
 - sans assistance de freinage (effort et course pédale augmentés).

Nota. — Rejoindre impérativement, à vitesse réduite, un représentant de la marque.

- **b** : ne s'allume pas ou clignote un court instant après démarrage, indique une anomalie dans le système ABR.

- **c** : ne s'éteint pas ou s'allume en marche, arrêter dès que possible le véhicule, couper le contact, puis remettre en marche.

- Si l'allumage persiste, il y a anomalie dans le système ABR.

Remarque. — Pour ces deux derniers cas, le système ABR est hors service, mais le véhicule conserve un freinage classique.

- Faire vérifier le système ABR au plus tôt par un représentant de la marque.

7. TEMOIN DE CHARGE DE LA BATTERIE

- Allumé peut indiquer :
 - courroie d'alternateur cassée ou détendue.
 - cosses de batterie ou démarreur desserrés.
 - pannes d'alternateur.

8. TEMOIN DE NIVEAU MINI DE LIQUIDE DE FREINS TEMOIN DE FREIN A MAIN

- Allumé peut indiquer :
 - frein à main serré.
 - baisse excessive du liquide.

9. TEMOIN DE PRESSION D'HUILE MOTEUR

- S'allume simultanément avec le témoin "Stop".
- Il indique une pression insuffisante ou un manque d'huile dans le circuit de graissage.

- Arrêter immédiatement le moteur.
- Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

10. TEMOIN DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT

- S'allume simultanément avec le témoin "STOP".
- Il indique :
 - une température trop élevée (aiguille de l'indicateur dans la zone rouge).
 - courroie de pompe à eau cassée ou détendue.
 - baisse excessive du liquide de refroidissement. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

11. INDICATEUR DE TEMPERATURE D'HUILE MOTEUR

- Aiguille dans la zone centrale : fonctionnement normal.
- Aiguille dans la zone rouge : température d'huile trop élevée.

17. TEMOIN D'ALERTE CENTRALISEE (STOP) ARRET IMPERATIF DU VEHICULE

- S'allume simultanément avec les témoins :
 - température du liquide de refroidissement.
 - pression d'huile moteur.

18. INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

- Contenance du réservoir : 70 litres.

19. TEMOIN DE NIVEAU MINI DE CARBURANT

- Allumé lorsque la quantité de carburant est inférieure à 6 litres.

22. COMPTE-TOURS ELECTRONIQUE

- Pendant la période de rodage jusqu'à la première vérification, ne pas dépasser 5 000 tr/mn (3 500 tr/mn en diesel), rodage, le régime de 6 000 tr/mn (4 900 tr/mn en diesel) peut être dépassé que pendant un temps très court.

24. INDICATEUR DE TEMPERATURE DU LIQUIDE DE REFRROIDISSEMENT

- Aiguille dans la zone centrale (90°C) : température correcte.

- **Supplément pour les moteurs diesel**

1. TEMOIN DE PRECHAUFFAGE

- Dès l'extinction de ce témoin démarrer le moteur en accélérant légèrement.

2. TEMOIN DE NIVEAU MINI DE CARBURANT

- S'allume lorsque la quantité de carburant est inférieure à 6 l.

Nota. — L'allumage prolongé de ce témoin peut provoquer un désarmement de la pompe. Il est conseillé de remettre le plus rapidement possible du carburant.

3. TEMOIN DE PRESENCE D'EAU DANS LE FILTRE A COMBUSTIBLE

- Allumé indique une présence d'eau dans le filtre à gazole.
- Faire purger le filtre au plus tôt.

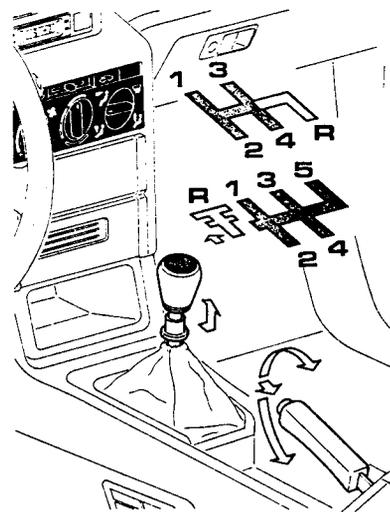
Conduite du véhicule

PASSAGE DES VITESSES

- Pour passer les vitesses, respecter les positions indiquées sur le pommeau du levier.
- La marche arrière ne doit être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le moteur est en marche, il faut attendre quelques secondes, la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée afin d'éviter des bruits de raclement.

• Boîte cinq vitesses

- Pour passer la marche arrière soulever la collerette et enclencher le rapport.



COMMANDE D'ECLAIRAGE ET DE SIGNALISATION

• ECLAIRAGE

Position 0

- Feux éteints

Position 1.

Feux de position :

- A partir de la position 0, tourner le commutateur d'un quart de tour vers l'avant.

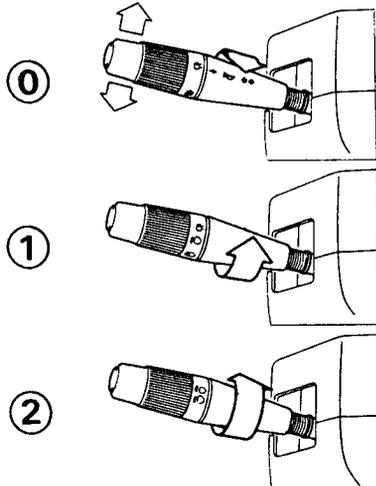
Position 2

Feux de croisement :

- A partir de la position 1, tourner le commutateur d'un quart de tour vers l'avant.

Feux de roue :

- Tirer le commutateur vers le volant. Pour revenir en feux de croisement, tirer à nouveau le commutateur vers le volant.



• SIGNALISATION

Avertisseur sonore

- Appuyer en bout du commutateur.

Avertisseur lumineux

- Tirer le commutateur vers le volant.

Clignotants

- Fonctionnement en position "A" ou "M" de l'antivol :
- Vers le haut : clignotant côté droit.
- Vers le bas : clignotant côté gauche.
- Pour signaler un dépassement ou un changement de file, pousser le commutateur jusqu'au point dur.
- Pour signaler un changement de direction passer le commutateur au-delà du point dur. Rappel automatique avec le volant.

Signal sonore

- Rappelle au conducteur que les feux extérieurs sont allumés lorsqu'une porte est ouverte et clé retirée de l'antivol.

• RHEOSTAT D'ECLAIRAGE

- A l'aide de la molette du rhéostat lorsque les feux extérieurs sont allumés, possibilité de régler la luminosité du tableau de bord.

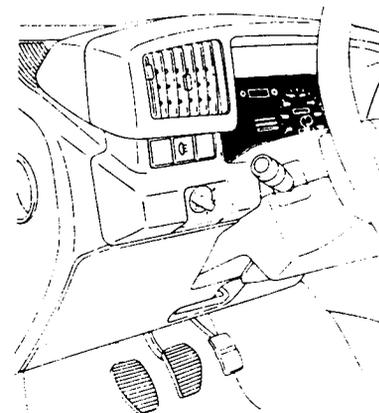
• REGLAGE D'ASSIETTE DES PROJECTEURS

- Le bouton permet de corriger l'orientation des projecteurs en fonction de la charge du véhicule.
- Tourner le bouton dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour baisser les projecteurs.

Nota. La hauteur du faisceau lumineux est réglable en agissant sur la vis inférieure de chaque feu.

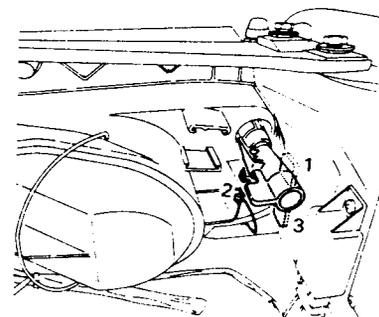
• De l'intérieur du véhicule

- 0 : Siège conducteur ou sièges avant occupés.
- 1 : Sièges avant et arrière occupés
- 3 : Sièges avant et arrière occupés, coffre arrière chargé au maximum.
- 4 : Siège conducteur occupé et coffre arrière chargé au maximum.



• Sous le capot moteur

- 1 : à vide
- 2 : en charge
- 3 : en charge maxi.



ESSUIE VITRE - LAVE VITRE

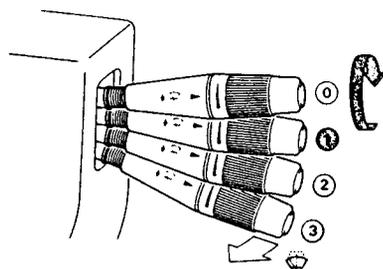
- Possibilité de fonctionnement en position A de l'antivol.

ESSUIE VITRE

- En position 0 suivant équipement :
 - arrêt
 - ou balayage normal (dès que l'on cesse de solliciter le levier retour automatique à la position 1).
- En position 1 suivant équipement.
 - balayage intermittent variage.
 - balayage intermittent.
 - arrêt.
- En position 2
 - balayage normal.
- En position 3
 - balayage accéléré.

LAVE VITRE

- En tirant le levier vers l'avant.



Dépannage

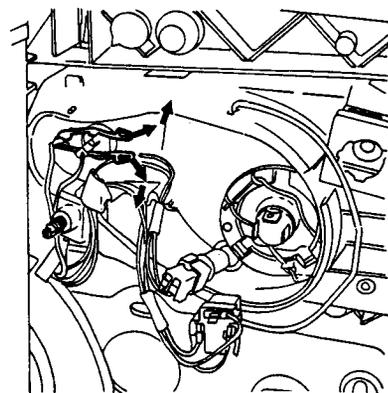
REPLACEMENT DES LAMPES

Remplacement d'une lampe de feu de position ou de projecteur

- De l'intérieur du compartiment moteur.
- Dégraffer le ressort de maintien en le basculant sur le côté.
- Dégager le projecteur plastique.

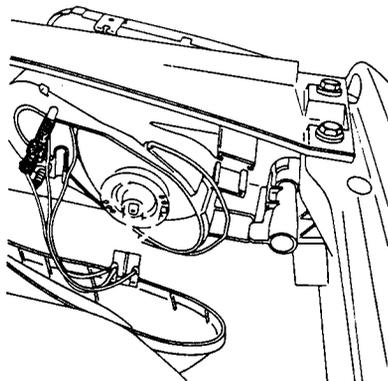
Remplacement d'une lampe de position

- Tirer sur le connecteur douille.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.



Remplacement d'une lampe H4

- Retirer le connecteur.
- Appuyer sur le ressort de maintien en poussant vers le bas.
- Enlever la lampe défectueuse.
- Monter la nouvelle lampe en positionnant les chans d'orientation.



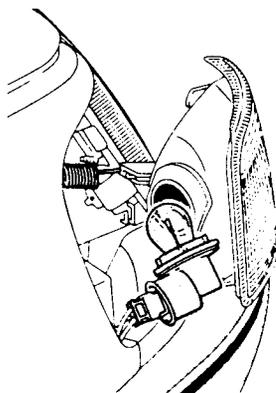
Remplacement d'une lampe H1

- Appuyer sur les deux ressorts pour dégraffer.
- Enlever la lampe défectueuse.
- Monter la nouvelle lampe en s'assurant du bon positionnement.

Nota. — Lors du remontage, ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts mais à l'aide d'un chiffon sec.

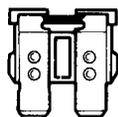
Remplacement d'une lampe de feu de direction

- Tirer le ressort de maintien dans le compartiment moteur.
- Dégraffer le feu de direction de l'extérieur.
- Tourner le connecteur douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.

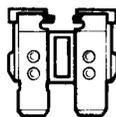


FUSIBLES

- La boîte à fusibles est située sous la planche de bord à gauche du conducteur.
- Tourner d'un quart de tour les vis de fermeture.
- Ne pas remplacer un fusible défectueux sans avoir remédié à la cause de la panne.
- Un fusible défectueux doit être remplacé par un fusible de même ampérage.



BON



MAUVAIS

F 1 - 15A : Lunette chauffante-rétroviseur chauffant.

F 2 - 5A : Feux de position AR gauche

F 3 - 5A : Feux AR brouillard-Commande antibrouillard AV

F 4 - 10A : Feux de position AV plaque

de police éclairage, combiné console, montre rhéostat éclairage

F 5 - 10A : + après contact - Temporisateur plafonnier, relais compresseur eau réfri, boîtier niveau d'huile. Compte tours. Témoin frein à main niveau liquide frein. Feux marche AR. Relais motoventilateur.

F 6 - 15A : + Accessoires - Essuie-vitre/lave vitre. Essuie vitre. Feux de stop. Eclairage vide-poches. Lecteur de carte - Pressostat.

F 7 - 15A : Signal sonore.

F 8 - 20A : Relais réalimentation lève-vitre + TO Eclairage coffre, montre, boîtier verrouillage portes, plafonnier AV/AR + mémoires autoradio.

F 9 - 5A : Autoradio soit en + permanent + accessoires. Position fusible en 13 ou 40.

F 10 - 15A : + accessoires. Comande vitre AR chauffante. Relais lève-vitre AV + AR et 10. Réglage rétroviseur. Sièges chauffants. Centrale clignotante montre (éclairage).

F 11 - 5A : Feux de position AR droit.

F 12 - 10A : + accessoires. Alimentation commande antiblocage (ABR).

F 13 - 15A : Lève-vitre AR.

F 14 - 25A : Lève-vitre AV + 10.

F 15 - 15A : Avertisseurs. Compresseur. Avertisseurs. ALLume-cigares.

F 16 - 5A : Projecteur additionnel gauche.

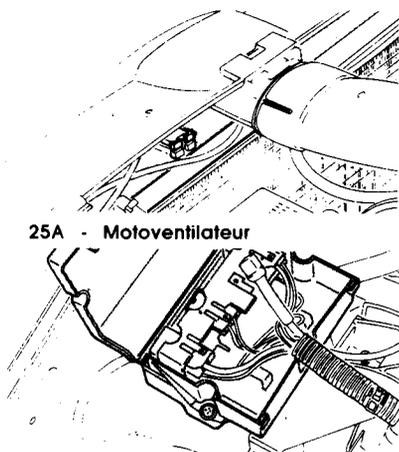
F 17 - 5A : Projecteur additionnel droit.

F 18 - 25A : Climatiseur.

F 19 - 5A : Libre.



30 A - ABR



25A - Motoventilateur

10A - Pompe à essence
15A - Boîtier électronique

Entretien

405 essence

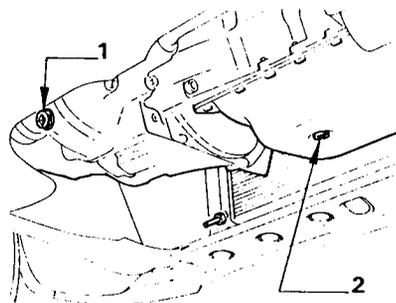
HUILE MOTEUR

Niveau

- Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge :
 - repère a : niveau "Maxi".
 - repère b : niveau "Mini".
- Consommation moyenne d'huile aux 1 000 km après rodage : 0,500 l.
- Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

Vidange

- Par le bouchon (2).
- Périodicité : suivant carnet d'entretien, au minimum 1 fois par an.
- Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à air.
- Contenance du carter d'huile : 5 litres.



FILTRE À HUILE

- Echange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

- Contenance : 0,5 litre.
- Cartouche référence PR : 1109-82.

BOITE-PONT

Vidange

- Bouchon de vidange (1).

Orifice de remplissage et contrôle de niveau

- Contenance de la boîte-pont : 2 litres.

Nota. — Vidange de la boîte pas nécessaire.

FREINS

- Fluides homologués et recommandés : Peugeot, Lockheed 55, Nafic FN3, Stop HD 88 ou Dow Chemical et 501 miscibles entre eux.
- Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère "Mini" du réservoir.
- En cas de baisse importante faire rechercher immédiatement l'origine de la fuite par un Point Service du Réseau Peugeot-Talbot.

• Avec ABR

Important. — Le niveau du liquide de frein peut s'établir dans certains cas, au-dessus du repère "Maxi".

- Pour contrôler le niveau, procéder comme suit :
 - couper le contact.
 - appuyer sur la pédale de frein vingt fois au minimum.
 - mettre le contact et attendre l'arrêt de la pompe hydraulique du dispositif d'antiblocage.
 - le niveau doit être compris entre les repères "Maxi" et "Danger".
 - rétablir le niveau si nécessaire.
- Une légère baisse de niveau est normale.
- En cas de baisse importante, consulter immédiatement un représentant de la marque.

DIRECTION ASSISTÉE

- Niveau maxi à chaud - Max Hot
- Niveau normal à froid - Cold
- Niveau mini à froid - Min
- La pompe ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (risque de grippage).

BATTERIE "SANS ENTRETIEN"

- Compléter si nécessaire avec de l'eau distillée ou déminéralisée. Pour recharger la batterie, débrancher les cosses des bornes + et -.
- La tension de fin de charge doit être de 15 V environ.
- Par temps de gel : maintenir la batterie en charge complète.

FILTRE À AIR

- Remplacement élément filtrant sec.

- Périodicités : suivant carnet d'entretien.

- Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire la périodicité de moitié.

CIRCUIT DE REFRROIDISSEMENT

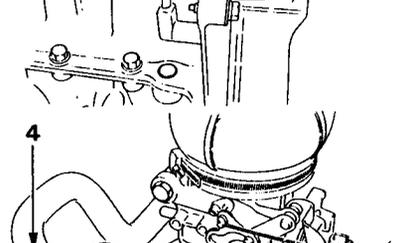
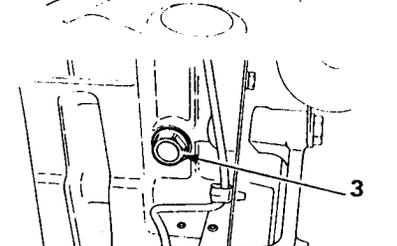
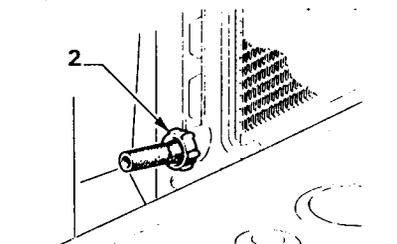
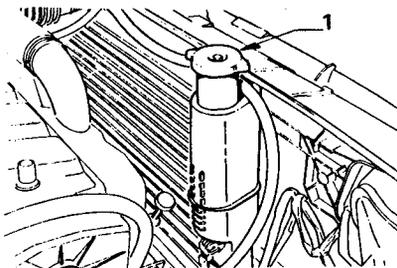
Vidange

- Retirer le bouchon 1 du radiateur.
- Retirer les bouchons de vidange.
 - du radiateur (2).
 - du bloc cylindre (3).
- Rincer le circuit.
- Remettre en place les bouchons de radiateur et bloc cylindres, vérifier leur serrage.

Remplissage

- Ouvrir la vis de purge.
- Remplir le circuit avec le mélange antigel approprié par la boîte de dégazage 1.

• Moteur TU



— Fermer la vis de purge (4) et (5) dès que le liquide s'écoule (filet continu).

- Compléter le niveau dans la boîte de dégazage jusqu'au débordement.
- Remettre le bouchon de la boîte de dégazage et le serrer au 2^e cran.

Ne jamais faire tourner le moteur avec les bouchons ou la vis de purge ouverts.

— Faire chauffer le moteur, accélérer le dégazage par des montées de régime (environ 3 000 tr/mn) puis le laisser tourner pendant 5 mn après enclenchement du motoventilateur.

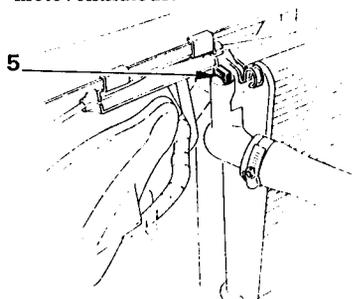
— Arrêter le moteur.

— Après refroidissement complet (2 h) vérifier le niveau et le compléter si nécessaire.

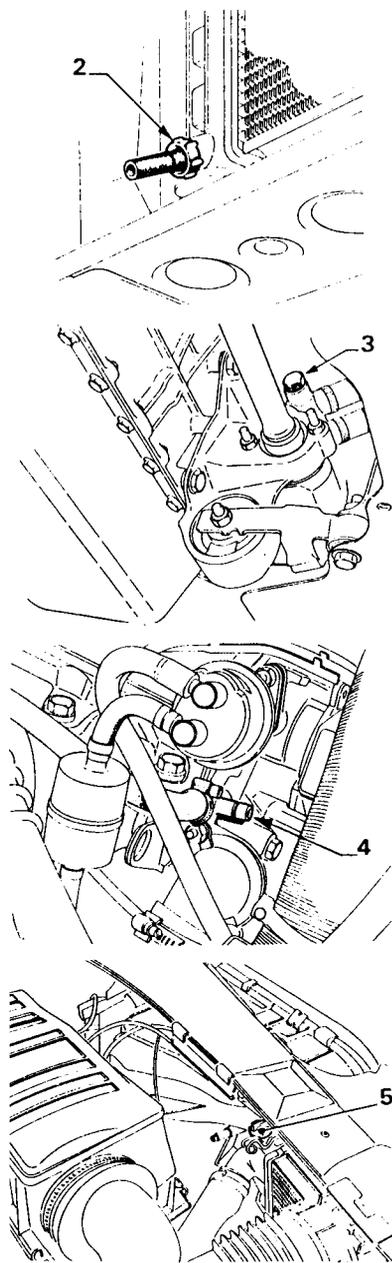
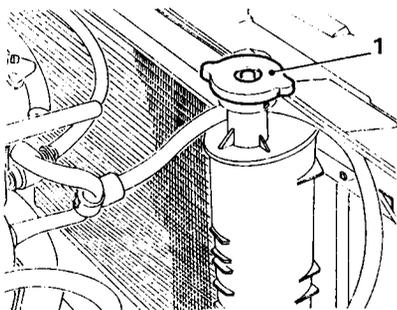
Nota. — Les compléments ou les remplissages du circuit de refroidissement doivent être effectués à l'aide d'un mélange eau/antigel disponible dans les Points Service Peugeot Talbot afin de conserver la protection d'origine - 15° C et d'empêcher la corrosion.

ATTENTION

- Circuit pressurisé (1 bar).
- Ne pas ouvrir moins d'une heure après l'arrêt du moteur.
- Ne pas remplir d'eau froide un moteur chaud.
- En automne, vérifier et compléter si nécessaire, le mélange antigel. Vidanger et rincer le circuit au moins tous les 2 ans.
- Le dispositif de commande du motoventilateur est alimenté en + permanent. Le fait de couper le contact, moteur chaud n'arrête pas le fonctionnement du motoventilateur.



• Moteur XU



405 diesel HUILE MOTEUR

Niveau

- Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge.
 - repère a : niveau "Maxi".
 - repère b : niveau "Mini".
- Consommation moyenne d'huile aux 1 000 km après rodage : 1 litre.
- Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

Vidange

- Périodicités : suivant carnet entretien, au minimum 1 fois par an.
- Possibilité de vidange par aspiration. En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.

Remplissage

- Par l'orifice.
- Contenance du carter d'huile : 5 litres.

FILTRE A HUILE

- Echange de la cartouche suivant carnet d'entretien.

ASSISTANCE DE DIRECTION

- Niveau maxi à chaud : Max Hot.
- Niveau normal à froid : Cold.
- Niveau mini à froid : Min.
- La pompe ne doit en aucun cas fonctionner sans huile. (Risque de grippage).

POMPE D'INJECTION

- Aucun entretien particulier. Seul le ralenti peut être réglé.

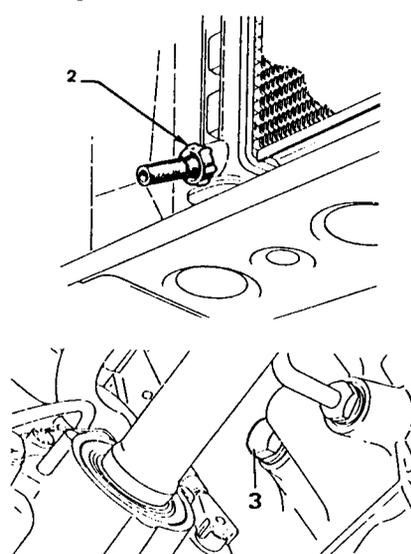
POMPE A VIDE

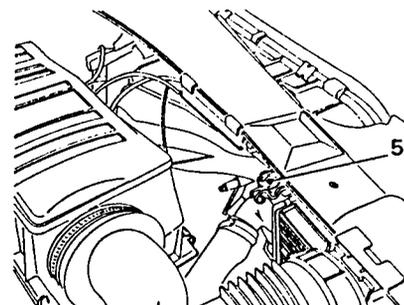
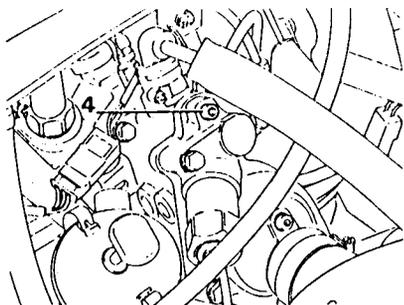
- La pompe à vide ne nécessite aucun entretien particulier. Surveiller l'étanchéité extérieure de la pompe.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

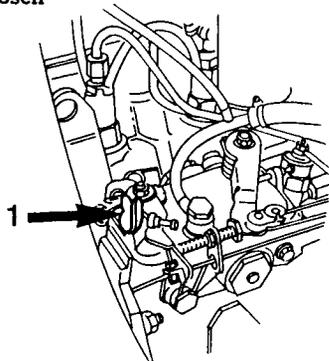
Vidange : le robinet situé en partie basse du radiateur (2) et sur le bloc-cylindre (3).

- **Remplissage :** par l'origine du bouchon du radiateur.
- **Purge :** ouvrir les vis de purge (4) et (5).
- Pour les instructions complètes se reporter à la 405 essence.

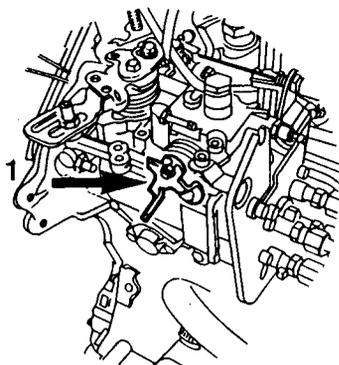




• Bosch



• Roto-Diesel



CIRCUIT D'INJECTION ARRÊT MOTEUR

• **Commande manuelle de stop**

- En cas de défaillance électrique, pousser la commande (1).

AMORÇAGE DES CIRCUITS

- À effectuer :
- À la première mise en route du moteur, après réparation ou panne de carburant.
- Après échange du filtre à combustible.
- Mettre le contact.
- Desserrer de quelques tours :
 - la vis de purge du filtre (1) (6).
 - un des raccords d'injecteur.
- Actionner le bouton de pompe jusqu'à sortie du gazole sans bulles par la vis de purge.
- Resserrer la vis de purge (1) (6) et continuer à pomper jusqu'à résistance, puis encore 10 coups environ.
- Actionner le démarreur jusqu'à la sortie du gazole par le raccord d'injecteur.
- Resserrer le raccord d'injecteur.
- Couper le contact.
- Préchauffer et mettre le moteur en marche.

Filtre à combustible

- Tout filtre, aussi efficace soit-il, ne peut remplir pleinement son office que s'il est régulièrement contrôlé et entretenu.

Purge à l'eau dans le gazole

- À chaque vidange moteur ou en cas d'allumage prolongé du témoin de présence d'eau.

Équipement Purflux

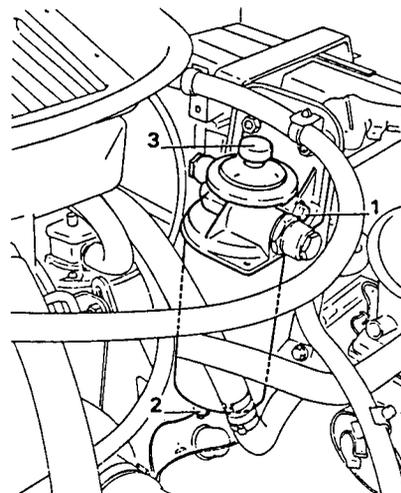
- Ouvrir la vis de purge du filtre (1).
- Dévisser la vis d'évacuation (2).
- Laisser l'eau et les impuretés s'écouler.
- Resserrer la vis d'évacuation (2).
- Actionner le bouton de pompe manuelle (3) jusqu'à sortie du combustible sans bulles par la vis de purge d'air.
- Continuer d'actionner le bouton jusqu'à résistance.

Équipement Roto-diesel

- Desserrer la vis d'évacuation (4).

- Actionner le bouton de la pompe manuelle pour évacuer l'eau et les impuretés.
- Resserrer la vis d'évacuation (4).
- Actionner le bouton (5) de la pompe jusqu'à apparition d'une résistance.

• **Filtre purflux**



• **Filtre Roto-Diesel**

