

CARACTERISTIQUES

BATTERIE

— Tension	12 V
— Classe :	
- 1360 cm ³ (essence)	195 A
- 1580 et 1905 cm ³ (essence)	200 A
- Diesel	300 A

ALTERNATEURS

	TU	TU	XU	XU	XU-XUD	XU-XUD	XUD	XUD	XUD
— Marque	Mitsubishi	Paris Rhône	Paris Rhône	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	Paris Rhône	Bosh	Mitsubischi
— Type	A001T2674A	A13N129 A13N175	A13N151 A13N177	A003T45291	A003T45298	A003T03298	A13N95 A13N167	0120489259 0120488129	A002T27091
— Intensité nominale (A)	—	—	—	—	—	—	50	50	50
— Puissance nominale (W)	750	650	1 000	1 000	1 100	1 200	700	750	750
— Résistance Ω :			0,13	—	—	—	0,13	0,13	—
- induit	—	—	2,4	—	—	—	3,6	4,1	—
- inducteurs	—	4	—	—	—	—	—	—	—
— Débit sous 14 V (A) :									
- à 1 400 tr/mn	—	16	—	—	—	—	—	10	—
- à 2 200 tr/mn	—	32	—	—	—	—	—	33	32
- à 3 000 tr/mn	—	—	60	—	—	—	43	41	—
- à 4 000 tr/mn	—	40	—	—	—	—	—	—	47
- à 6 000 tr/mn	—	—	—	—	—	—	50	50	—
- à 8 000 tr/mn	—	—	69	—	—	—	—	—	—

DEMARREURS

	TU			XU			XUD		
— Marque	Paris Rhône	Bosch	Paris Rhône	Ducellier	Bosch	Iskra	Paris Rhône	Mitsubishi	Bosch
— Type	D6A5	0001112007	D9E48	534039A	00011208516	9A2F3528	D9R84	M001T50172	0001110017
— Puissance maxi (W)			1 050		1 050		2 000	—	1 700
— Contrôle couple bloqué :									
- valeur (daN.m)		1,31		0,85	1,25		3,15	2,2	1,75
- tension (V)		7,3		—	—	NC	4,4	—	3,8
- intensité (A)		470		350	320 à 420		890	670	650 à 840
— Contrôle de puissance :									
- valeur (W)		1 050		—	—		2 000	—	—
- tension (V)		9,5		—	—		8	—	11,2
- intensité (A)		250		220	—		475	300	< 95
- couple (daN.m)		0,57		0,45	—		1,36	0,9	—
- vitesse (tr/mn)		1 900		1 200	—		1 440	1 200	> 2 800

METHODES DE REPARATION

Batterie

CONTROLE DU NIVEAU

Nota. — Des batteries "faible entretien" ou "sans entretien" peuvent équiper les modèles de cette étude, se référer aux indications propres à chacune.

• Faible entretien

— Si nécessaire, compléter le niveau avec de l'eau distillée ou déminéralisée jusqu'à 1 cm au-dessus des plaques (ne jamais ajouter d'acide).

• Sans entretien

— En cas d'utilisation normale du véhicule, aucun contrôle de niveau n'est à effectuer ; il se peut tout de même qu'en utilisation intensive (démarriages fréquents), une vérification de niveau soit à faire tous les 15 000 km. (Compléter si nécessaire avec de l'eau distillée ou déminéralisée).

CONTROLE DE CHARGE

— La batterie étant au "repos", c'est-à-dire non soumise, ni à une charge

ni à une décharge, depuis plus d'une heure.

— Débrancher la borne négative de la batterie (masse) et à l'aide d'un voltmètre mesurer la tension aux bornes de la batterie.

— Si la mesure est **supérieure à 12,5 volts**, c'est satisfaisant ; si elle est **inférieure à 12,5 volts**, une charge est nécessaire.

CHARGE DE LA BATTERIE

— L'intensité de charge de la batterie correspond au 1/10^e de sa capacité

(ex : 45 Ah = intensité de charge de 4,5 Ah).

• Faible entretien

— Débrancher les bornes positives (+) et négatives (-) et déposer les obturateurs (bouchons).

• Sans entretien

— Débrancher les bornes positives (+) et négatives (-).

Attention. — Ne pas déposer les obturateurs (bouchons).

• Suite tous types

— Brancher les câbles du chargeur ; respecter les polarités.

— La tension de fin de charge doit être de 15 V environ.

— Si le chargeur comporte une régulation électronique de tension, l'utiliser de préférence.

Nota. — Ne jamais approcher de flamme de la batterie (risque d'explosion).

Alternateur

CONTROLE DE CHARGE

Remarque. — Les véhicules sont équipés d'alternateurs à régulateur incorporés avec voyant au tableau

de bord dont le fonctionnement est le suivant :

- lorsqu'on met le contact, le voyant s'allume ;
- lorsque le moteur démarre, le voyant s'éteint.

— Si le voyant ne s'allume pas en mettant le contact, vérifier si le connecteur du régulateur est branché.

— Vérifier si la lampe est grillée.

— Si le voyant s'allume moteur tournant, il indique un défaut de charge dont l'origine peut être :

- la rupture de la courroie de l'alternateur (rotor, stator, diodes ou balais) ;
- un défaut du régulateur.

— S'il y a un défaut de charge et que le voyant fonctionne correctement, contrôler la tension.

— Si la tension régulée est inférieure à 13,5 volts, vérifier l'alternateur.

— Le défaut peut provenir :

- d'une diode claquée ;
- d'une phase coupée ;
- d'un charbonnage de pistes.

CONTROLE DE LA TENSION

— Mettre un voltmètre aux bornes de la batterie, lire la tension batterie.

— Démarrer le moteur et monter en régime jusqu'à ce que l'aiguille du voltmètre se stabilise sur la tension régulée.

— Cette tension doit être comprise entre 13,8 et 14,8 V.

— Brancher un maximum de consommateurs, la tension régulée doit rester entre 13,8 V et 14,8 V.

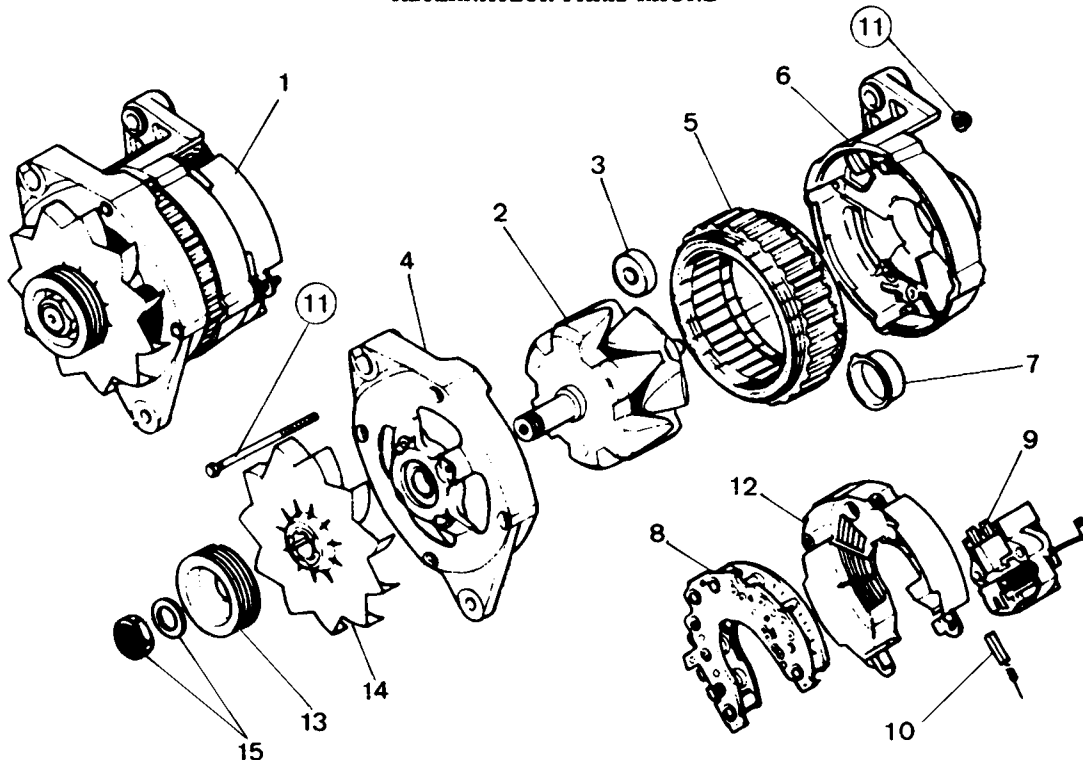
CONTROLE SUR VEHICULE

— Dans la mesure où l'on dispose d'un oscilloscope approprié pour le contrôle d'alternateur, il est bon de s'en servir pour le contrôle de puissance car l'on peut ainsi juger les composants électriques de l'alternateur. Le contrôle de l'alternateur peut être soit un banc d'essai, soit alors que l'alternateur est en place ; il faut, pour ce genre de contrôle, disposer d'une batterie bien chargée.

— Nous décrivons ci-après le contrôle effectué alternateur en place.

— Afin d'éviter un endommagement sérieux et onéreux de l'alternateur, respecter pour le contrôle les mesures de précaution reprises ci-après. Dans le cas contraire, on ne pourra pas éviter une sérieuse perturbation de tout l'alternateur :

ALTERNATEUR PARIS-RHÔNE

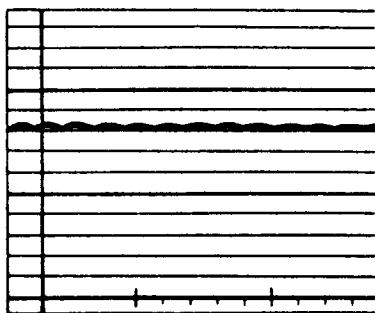


1 : Alternateur complet. — 2 : Rotor. — 3 : Roulement. — 4 : Palier avant. — 5 : Stator. — 6 : Palier arrière. — 7 : Bague de palier arrière. 8 : Pont de diodes. — 9 : Régulateur. — 10 : Balais. — 11 : Tige d'assemblage. — 12 : Capot. — 13 : Poulie. — 14 : Ventilateur. — 15 : Ecrin.

- lors de la mise en place d'une batterie, veiller à ce que les pôles négatifs de la batterie et de l'alternateur correspondent bien ;
 - lors du raccordement d'une batterie d'appoint, par exemple comme une batterie de démarrage, bien vérifier que l'on raccorde ensemble les mêmes polarités ;
 - pour le raccordement d'un chargeur, veiller à respecter les polarités, les branchements de sortie du chargeur devant être identiques aux bornes de la batterie ; pendant la charge, déconnecter la cosse de masse ;
 - ne laisser jamais tourner l'alternateur sur un circuit ouvert non connecté.
- Ne jamais court-circuiter les bornes de l'alternateur.

• Contrôle de puissance

- Déconnecter le câble de la borne marquée "B+".
- Monter en série un ampèremètre allant jusqu'à 100 ampères dans le circuit déconnecté (voir circuit en encadré).
- Connecter la résistance de charge aux cosses de la batterie.
- Pour éviter les courts-circuits, raccorder en premier sur la batterie, puis sur la résistance. Avant raccordement, commuter la résistance en position "hors-circuit".
- Raccorder un compte-tours à l'alternateur.
- Faire démarrer le moteur, lire l'intensité débitée sous différents régimes et la comparer aux données techniques.
- Régler la résistance de charge lorsque les intensités voulues ne sont pas atteintes.
- Les courbes de lignes de tension sur l'oscilloscope doivent être régulières (Fig. ELEC. 1)
- Repérer les défauts de fonctionnement sur l'écran de l'oscilloscope s'il y a lieu (Fig. ELEC. 2).
- Lorsque les valeurs minimales de courant ne sont pas atteintes ou bien lorsque l'oscilloscope présente des



(Fig. ELEC. 1)

écarts, il faut effectuer une révision de l'alternateur.

DEPOSE-REPOSE DE L'ALTERNATEUR

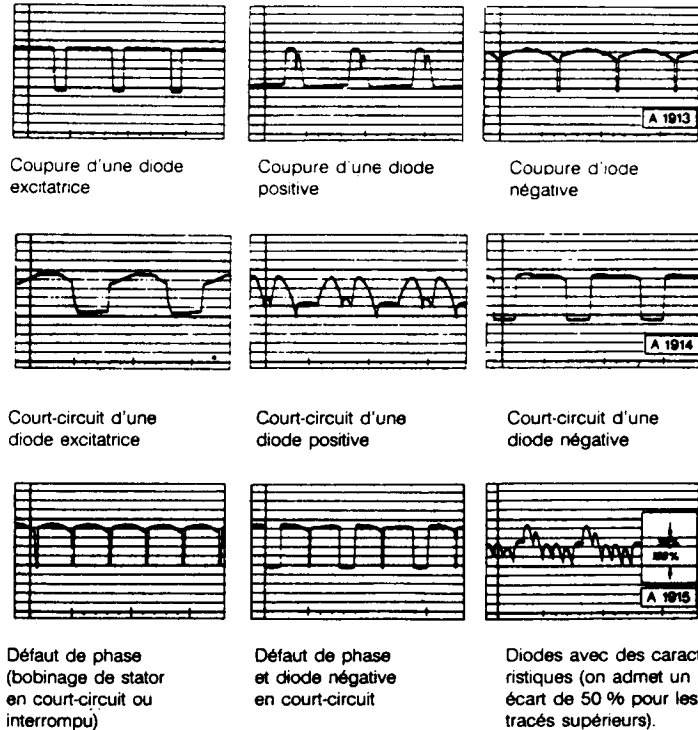
Remarque. — Ne pas déposer une courroie à l'aide d'un tournevis car elle est constituée de fils synthétiques et risque d'être détériorée.

- Débrancher :
 - la batterie ;
 - les fils électriques ;

- Déposer :
 - le boulon de tendeur (fixation supérieure) ;
 - la courroie ;
 - le boulon de fixation et sortir l'alternateur.
- Après avoir reposé l'alternateur, tendre la courroie.

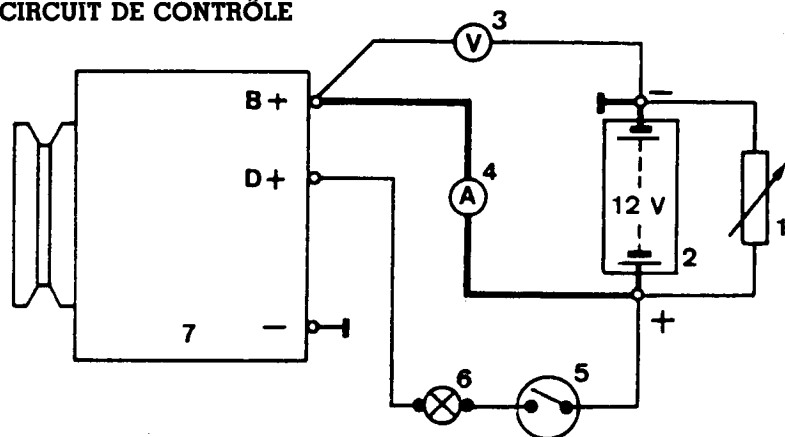
DEMONTAGE-REMONTAGE

- Pour ces opérations, se reporter aux différents éclatés correspondant à chaque marque.



(Fig. ELEC. 2)

CIRCUIT DE CONTRÔLE



1 : Résistance de charge. — 2 : Batterie. — 3 : Voltmètre. — 4 : Ampèremètre. — 5 : Contacteur d'allumage. — 6 : Témoin de charge. — 7 : Alternateur. — 8 : Régulateur incorporé.

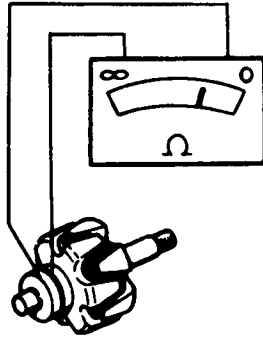
- Effectuer, avant le remontage, les contrôles mécaniques et électriques nécessaires (voir opération suivante).

CONTROLES DES DIFFERENTS ELEMENTS

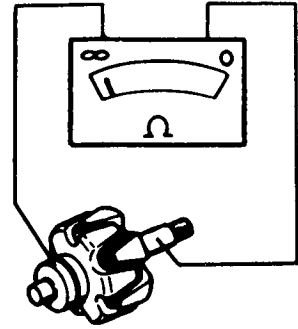
- Nettoyer et contrôler visuellement l'état des différents éléments.
- **Contrôle du rotor**
 - Effectuer un contrôle visuel du rotor afin de déceler d'éventuels défauts.
 - Nettoyer les bagues collectrices.
 - Contrôler que le rotor ne présente pas de discontinuité ou de court-circuit :
 - brancher un ohmmètre et mesurer la résistance aux bagues collectrices (Fig. ELEC. 3) (pour la valeur, se référer au chapitre "Caractéristiques" ; ordre de grandeur 3 à 5 Ω) ;
 - si l'on constate une résistance infinie (l'aiguille ne dévie pas) il y a une discontinuité dans le rotor ;
 - remplacer le rotor.
 - Contrôler l'isolement du rotor :
 - brancher un ohmmètre et mesurer la résistance entre une des bagues collectrices et l'arbre du rotor ;
 - l'aiguille doit indiquer l'infini (Fig. ELEC. 4) ;
 - dans le cas contraire, remplacer le rotor.

• Contrôle du stator

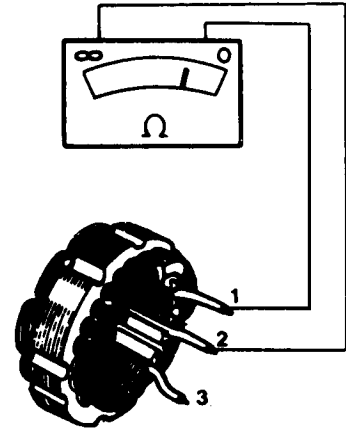
- Effectuer un contrôle visuel du stator afin de déceler d'éventuels défauts.
- Contrôler l'enroulement du stator (Fig. ELEC. 5) :
 - brancher un ohmmètre entre deux des connexions du stator ;
 - la résistance doit être de l'ordre de quelques dixièmes d'ohms (se référer au chapitre "Caractéristiques") ;
 - répéter cet essai avec la troisième sortie du stator et l'une des sorties précédemment utilisées (on doit retrouver la même valeur).



(Fig. ELEC. 3)

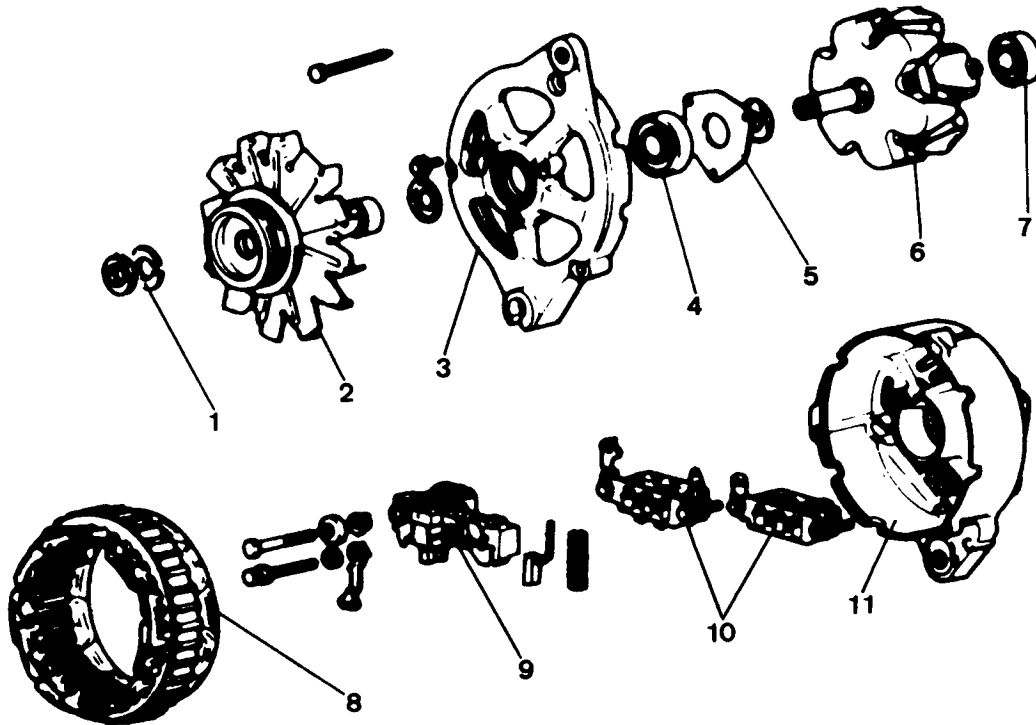


(Fig. ELEC. 4)



(Fig. ELEC. 5)

ALTERNATEUR MITSUBISHI



- 1 : Ecras de fixation. — 2 : Ensemble poulie-ventilateur. — 3 : Palier AV. — 4 : Roulement AV. — 5 : Plaquette d'arrêt. — 6 : Rotor. — 7 : Roulement AR. — 8 : Stator. — 9 : Régulateur porte-balais. — 10 : Bloc-redresseur. — 11 : Carter AR.

— Contrôler l'isolement du stator (Fig. ELEC. 6) :

- Brancher un ohmmètre entre une connexion du stator et l'empilage des lames ;
- l'aiguille doit indiquer l'infini ;
- dans le cas contraire, remplacer le stator.

• Contrôle des diodes

Diodes positives

- Les diodes positives sont celles isolées par rapport au porte-diodes.
- Brancher un ohmmètre borne noire et borne rouge à chaque extrémité de la diode comme indiqué : l'ohmmètre doit indiquer pratiquement 0 (Fig. ELEC. 7).
- Inverser le branchement, l'ohmmètre doit indiquer l'infini.
- Effectuer le même contrôle pour les trois diodes positives, si elles ne remplissent pas ces conditions, elles sont défectueuses.

Diodes négatives

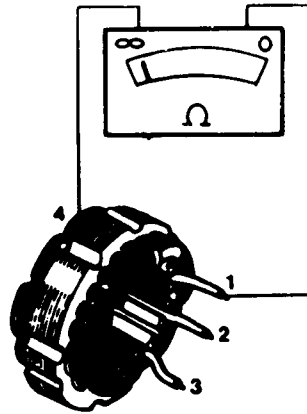
- Les diodes négatives ne sont pas isolées par rapport au porte-diodes.
- Brancher un ohmmètre borne noire et borne rouge à chaque extrémité de la diode comme indiqué : l'ohmmètre doit indiquer pratiquement 0 Ω. (Fig. ELEC. 8).

— Inverser le branchement, l'ohmmètre doit indiquer l'infini.

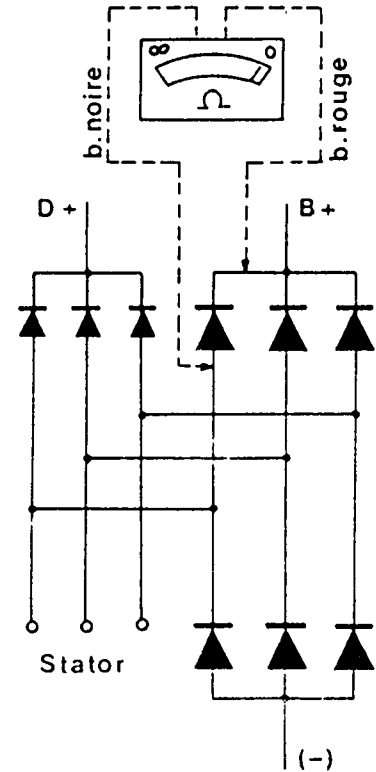
- Effectuer le même contrôle pour les trois diodes négatives. Si elles ne remplissent pas ces conditions, elles sont défectueuses.

Diodes d'excitation (selon montage)

- Les diodes d'excitation sont isolées comme les diodes positives.

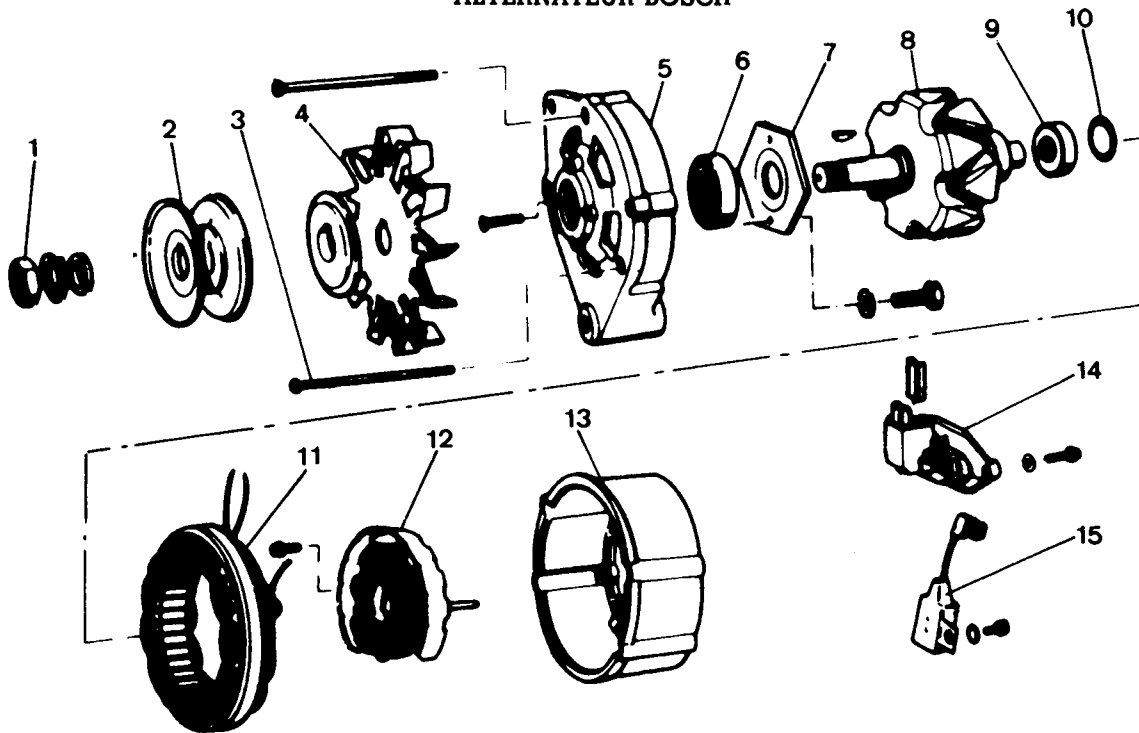


(Fig. ELEC. 6)



(Fig. ELEC. 7)

ALTERNATEUR BOSCH



1 : Ecrin de fixation. — 2 : Poulie. — 3 : Goujons d'assemblage. — 4 : Ventilateur. — 5 : Palier AV. — 6 : Roulement AV. — 7 : Plaque d'arrêt. — 8 : Rotor. — 9 : Roulement AR. — 10 : Joint torique. — 11 : Stator. — 12 : Bloc redresseur. — 13 : Carter. — 14 : Régulateur porte balais. — 15 : Condensateur.

- Si l'alternateur est équipé de ces diodes, effectuer le même contrôle pour les diodes positives (Fig. ELEC. 7).

Démarreurs

DEPOSE-REPOSE

- Débrancher la batterie (masse) ainsi que les câbles électriques branchés sur le démarreur.
- Déposer les vis de fixation du démarreur et déposer ce dernier.
- La repose s'effectue en sens inverse.

DEMONTAGE-REMONTAGE

Nota. — Ces opérations ne présentent pas de difficultés particulières. Se référer aux différents éclatés correspondant aux marques respectives.

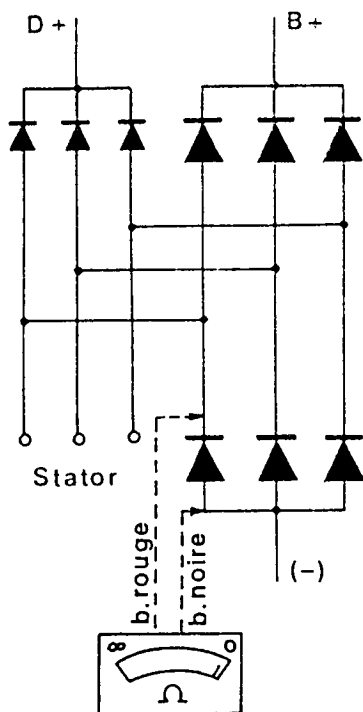
CONTROLE DES DIFFERENTS ELEMENTS

• Contrôle du solénoïde

- Solénoïde du démarreur.
- Utiliser une batterie appropriée, correctement chargée.

• Contrôle de l'enroulement d'appel

- Etablir la liaison masse de la batterie-cable du bobinage inducteur (borne 31) (Fig. ELEC. 10).
- Etablir la liaison entre borne positive de la batterie - excitation (borne 50).
- La tige de commande de la fourchette doit rentrer à l'intérieur du solénoïde.



(Fig. ELEC. 8)

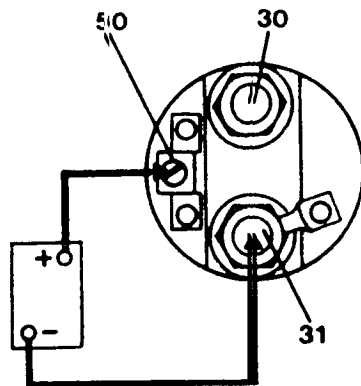
- Effectuer cette opération plusieurs fois de suite.
- Si la tige de commande ne bouge pas, remplacer le solénoïde.
- Débrancher les câbles de la batterie.

• Contrôle de l'enroulement de maintien

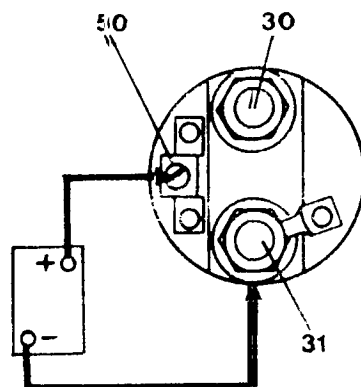
- Etablir la liaison masse de la batterie à la masse du solénoïde (Fig. ELEC. 11).
- Etablir la liaison borne positive de la batterie - excitation (borne 50).
- Appuyer à fond sur la tige de commande de fourchette.
- La tige doit rester enfoncée.
- Dans le cas contraire, remplacer le solénoïde.
- Débrancher les câbles de la batterie.

• Contrôle du contact

- Brancher un ohmmètre entre la borne d'alimentation du solénoïde (30) et la borne du bobinage inducteur (borne 31) (Fig. ELEC. 12).
- Appuyer à fond sur la tige de commande de la fourchette.
- L'aiguille de l'ohmmètre doit indiquer zéro.
- Dans le cas contraire, remplacer le solénoïde.
- Débrancher l'ohmmètre.



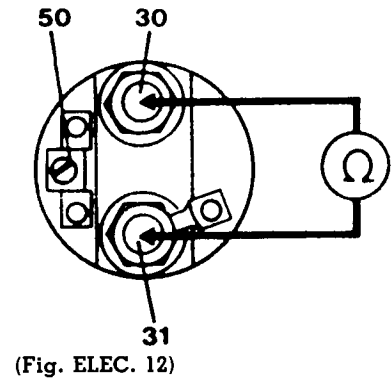
(Fig. ELEC. 10)



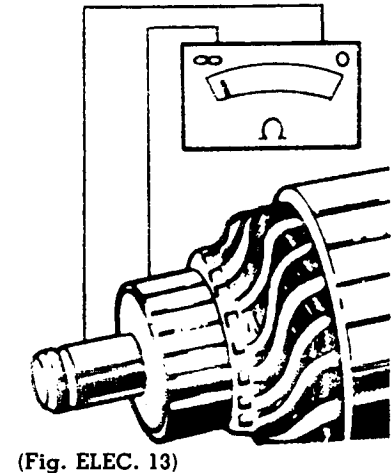
(Fig. ELEC. 11)

• Contrôle de l'induit

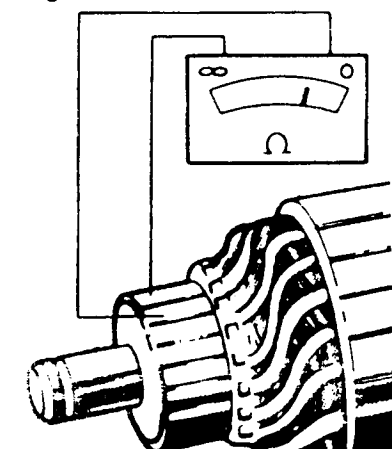
- Contrôler soigneusement l'état (usure et endommagement) de l'induit.
- Nettoyer la surface du collecteur et éliminer les traces d'arc électrique.
- Brancher un ohmmètre entre un segment du collecteur et l'axe de l'induit (Fig. ELEC. 13).
- L'ohmmètre doit indiquer l'infini.
- Dans le cas contraire, remplacer l'induit.
- Contrôler les coupures d'induit à l'aide d'un ohmmètre (Fig. ELEC. 14).



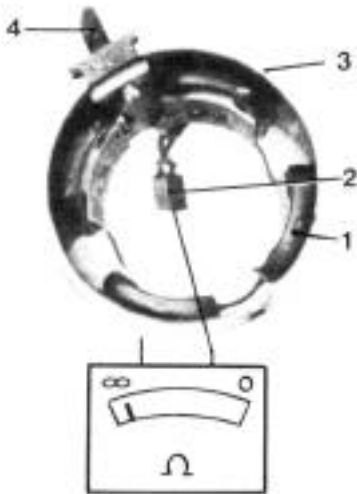
(Fig. ELEC. 12)



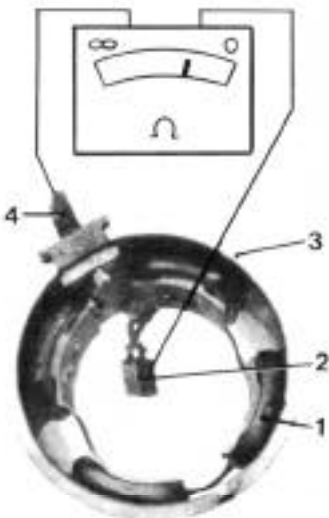
(Fig. ELEC. 13)



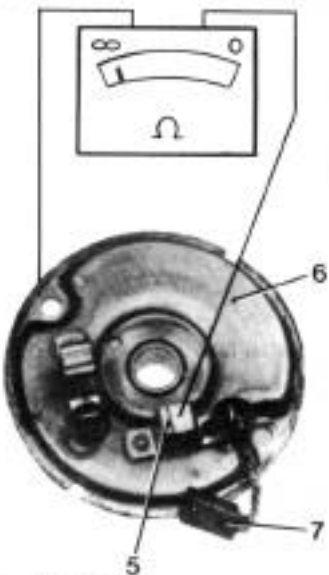
(Fig. ELEC. 14)



(Fig. ELEC. 15)



(Fig. ELEC. 16)



(Fig. ELEC. 17)

- vérifier le collecteur de lamelle à lamelle ;
- la résistance déterminée doit être quasi constante de lamelle à lamelle ;
- dans le cas contraire (écart important) on peut déduire qu'il y a coupure.
- Remplacer un induit ayant une coupure.

• Contrôle de l'inducteur

- S'assurer que le bobinage inducteur (1) n'est pas relié à la masse (Fig. ELEC. 15).
- brancher un ohmmètre entre chaque balai positif (2) et la carcasse (3) successivement ;
- l'ohmmètre doit indiquer l'infini ;
- dans le cas contraire, remédier au défaut ou remplacer l'ensemble.
- S'assurer que le bobinage inducteur (1) n'est pas coupé (Fig. ELEC. 16).
- brancher un ohmmètre successivement entre les balais positifs (2) et le câble d'alimentation (4) des enroulements inducteurs ;
- l'aiguille doit dévier ;
- dans le cas contraire, remédier au défaut ou remplacer l'ensemble.

• Contrôle des porte-balais et balais

- Remplacer les balais usés.

- Vérifier leur libre coulissement dans les porte-balais (5).
- S'assurer que les guides des balais positifs (5) ne sont pas à la masse (Fig. ELEC. 17).
- brancher un ohmmètre entre chaque porte-balai successivement et le palier arrière (6) ;
- l'ohmmètre doit indiquer l'infini.

CONTROLE AU BANC

- Se reporter aux valeurs indiquées aux "Caractéristiques" afin de vérifier le bon fonctionnement du démarreur.

Installation électrique

CONSEILS D'UTILISATION DES SCHEMAS

1. Les appareils sont numérotés de 1 à 999 pour tous les types de voitures.

On divise la voiture en 4 compartiments par des lettres (M.P.H.C.) que l'on place devant le repère numérique en fonction de l'emplacement géographique de l'appareil.

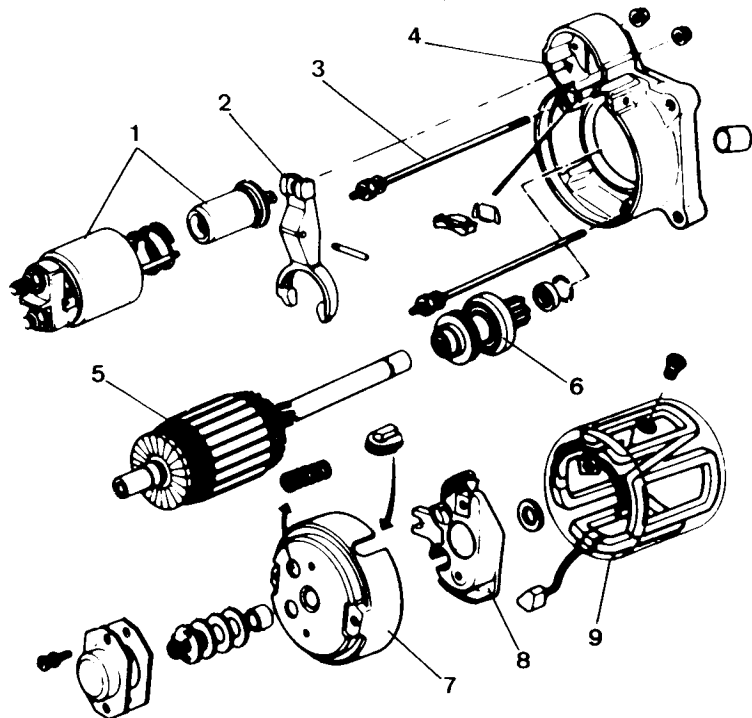
M. MOTEUR

P. PLANCHE DE BORD

H. HABITACLE

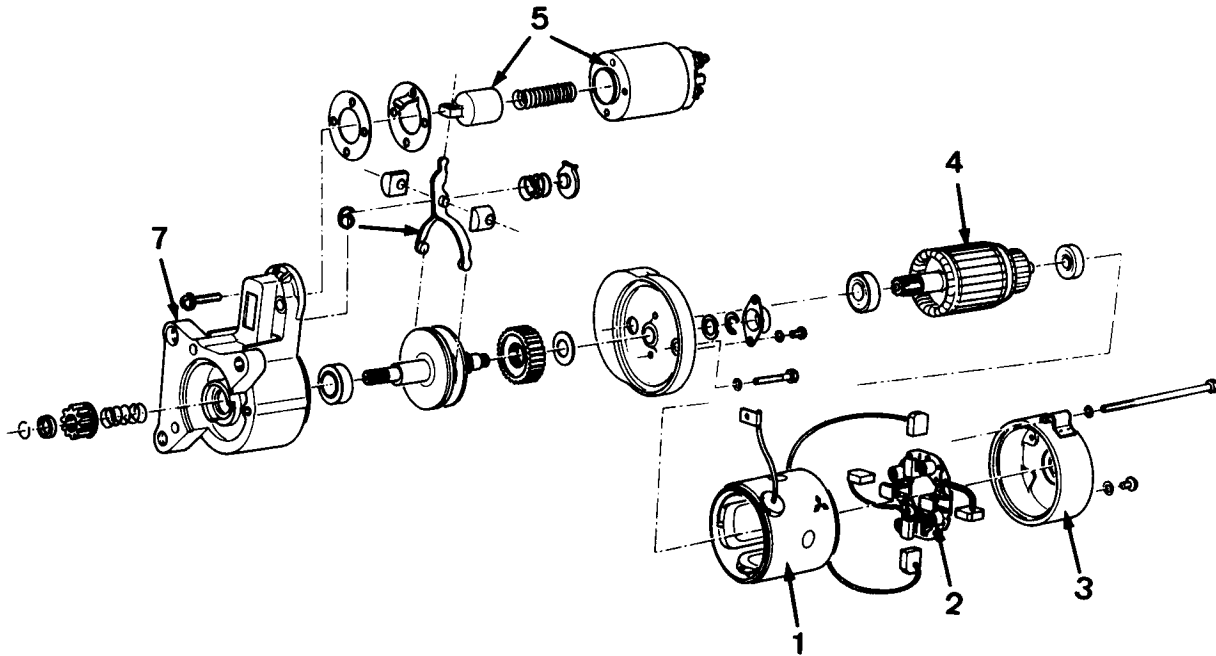
C. COFFRE

DEMARREUR PARIS-RHONE



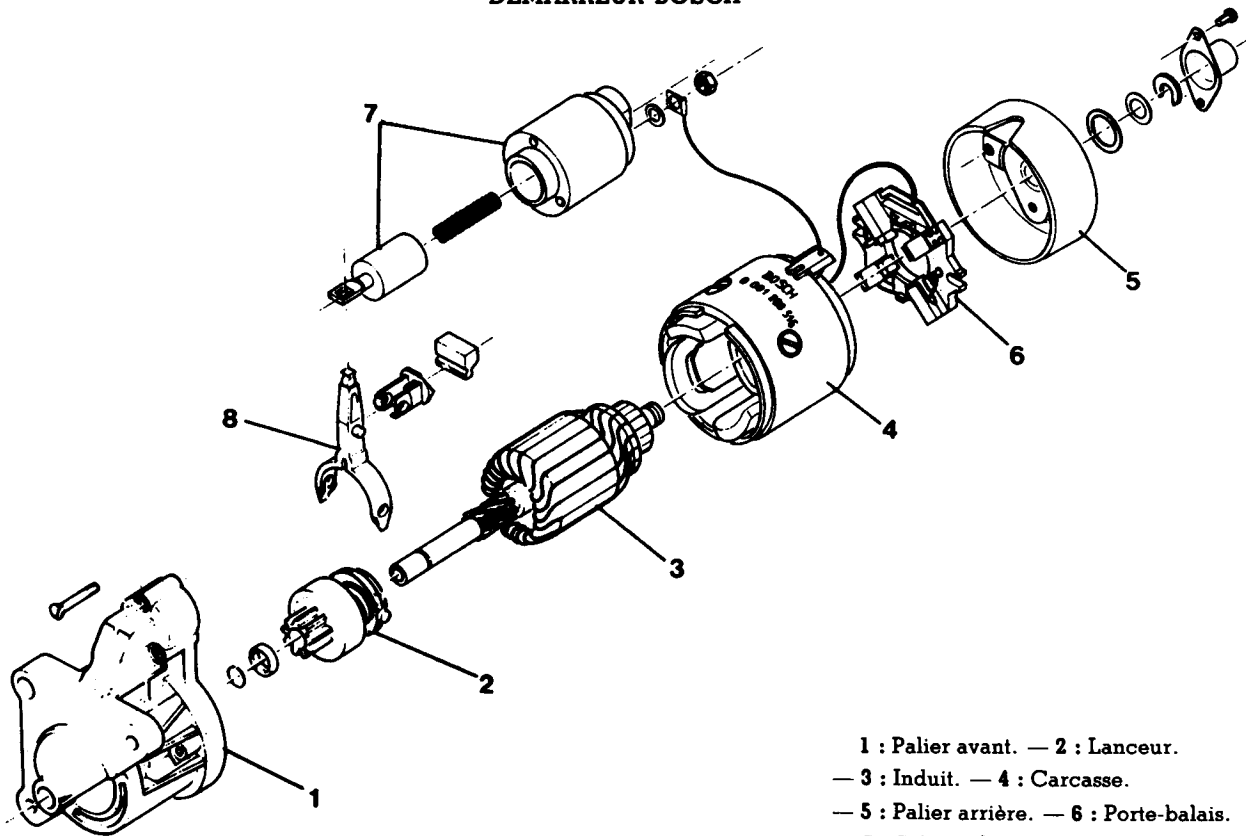
- 1 : Solénoïde. — 2 : Fourchette. — 3 : Goujon d'assemblage. — 4 : Nez de démarreur. — 5 : Rotor (induit). — 6 : Pignon de lanceur. — 7 : Palier AR. — 8 : Porte-balais. — 9 : Inducteurs.

DEMARREUR MITSUBISHI



1 : Carcasse. — 2 : Porte-balais. — 3 : Palier arrière. — 4 : Induit. — 5 : Solénoïde. — 6 : Fourchette. — 7 : Palier avant.

DEMARREUR BOSCH



1 : Palier avant. — 2 : Lanceur.
— 3 : Induit. — 4 : Carcasse.
— 5 : Palier arrière. — 6 : Porte-balais.
— 7 : Solénoïde. — 8 : Fourchette.

Exemple : Avertisseur repère numérique 25, placé dans le compartiment moteur, l'appareil s'appellera M25.

2. Pour les interconnexions entre faisceaux, on utilise les lettres (M.P.H.C.) pour définir l'emplacement géographique, puis on fait précéder le numéro d'ordre de connexion par la lettre C.

Exemple : Connexion entre faisceau planche de bord et moteur dans le compartiment moteur MCl.

3. Pour les prises de masse, même principe que paragraphe 1, mais faire précéder le repère numérique de la prise de masse par la lettre M.

Exemple : Prise de masse dans le coffre CM1.

4. On désigne par FSC, suivi d'un repère numérique puis de l'abréviation normalisée, les faisceaux représentés sur les schémas électriques généraux.

Exemple : FSC 120 PRSP : faisceau principal.

5. On désigne par W, suivi d'un numéro d'ordre les différentes particularités exportations représentées sur les schémas électriques généraux.

Exemple : W1 : USA.

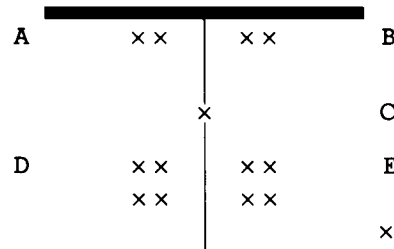
6. On désigne par Z suivi d'un numéro d'ordre les différentes particularités électriques représentées sur les schémas électriques généraux.

Exemple : Z 1 : Réfrigération.

7. Certaines connexions (Etoile de masse ou connecteur) sont désor-

mais réalisées par des épissures internes aux faisceaux. Ces épissures sont symbolisées de la manière suivante :

Exemple :



A ou B Numéro Fil Arrivée

A rechercher sur les connecteurs situés à gauche ou à droite de l'épissure.

C Symbole de l'épissure

D ou E Numéro Fil Départ

A rechercher sur les connecteurs situés à gauche ou à droite de l'épissure.

8. A partir de l'année modèle 1986, la numérotation des schémas électriques a changé. Le numéro du schéma électrique correspondant à un véhicule se décompose comme suit : année modèle, type de véhicule et numéro d'ordre.

Exemple : 86 505 07.

9. Légende numérotation fils d'alimentation sur véhicule 405.

Type d'alimentation
Repères Fonctions

Repères	Fonctions
A	+ Accessoire
B	+ Batterie
C	+ Après contact
D	+ Veilleuse

Premier cas : circuit non protégé. Deux lettres identiques indiquant le type d'alimentation + un chiffre (indice pour différencier plusieurs fils).

Exemple : AA1 + accessoire non protégé.

Deuxième cas : circuit protégé.

Une lettre indiquant le type d'alimentation + un chiffre désignant le numéro du fusible + une lettre pour différencier plusieurs fils.

Exemple : B1A + batterie protégée par le fusible numéro 1.

Code des couleurs utilisées dans le repère des fils.

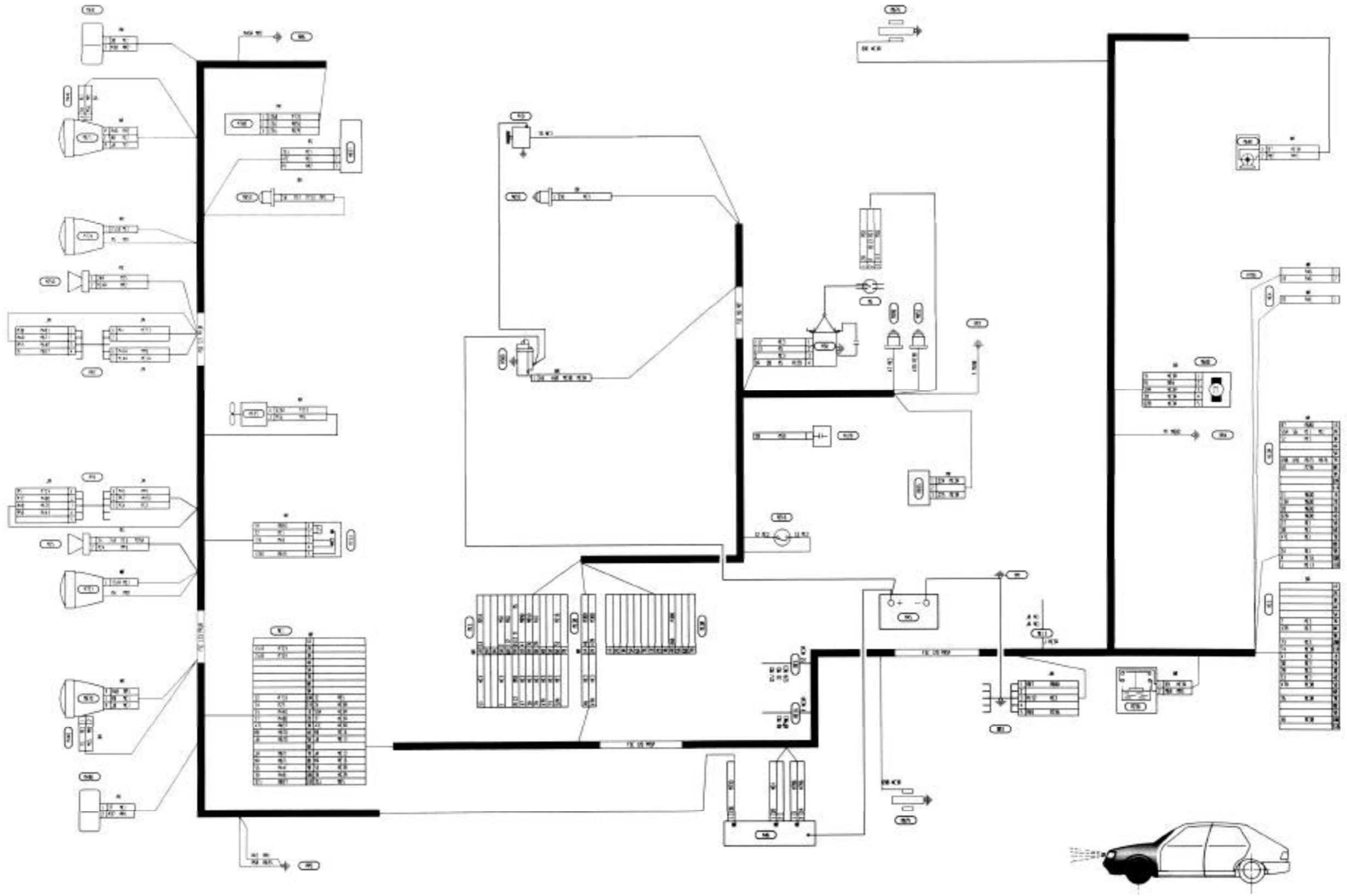
Abréviations	Couleurs	Abréviations	Couleurs
BA	Blanc	JN	Jaune
GR	Gris	RG	Rouge
BE	Bleu	OR	Orange
MR	Marron	VI	Violet
RS	Rose	NR	Noir
VE	Vert	AZ	Azur

Nota. — Pour les fils bicolores, la couleur dominée.

Exemple : NR/VE (Noir/Vert)

Couleur dominante noir avec bague ou liseré vert.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE 405 1.4 GL



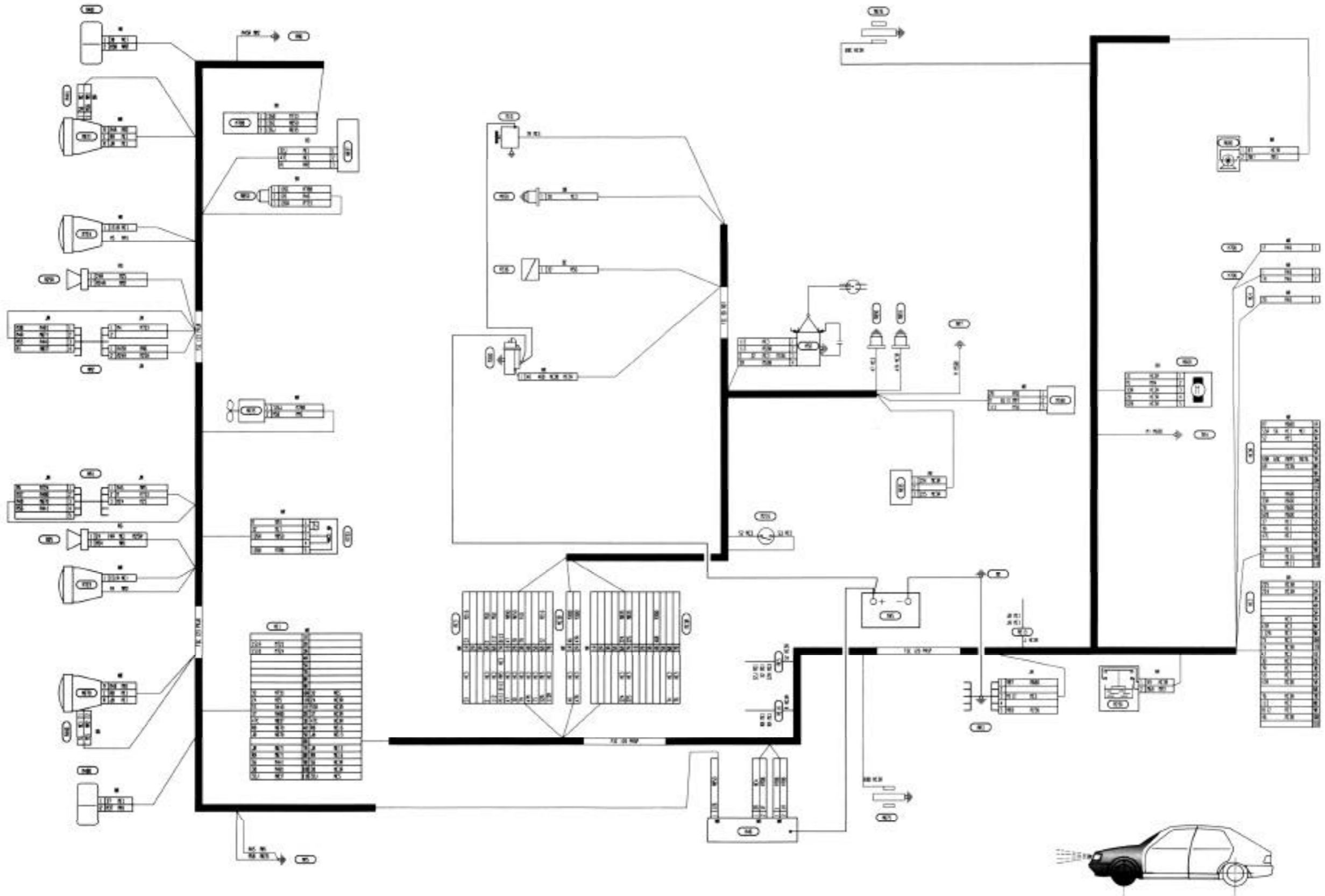
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

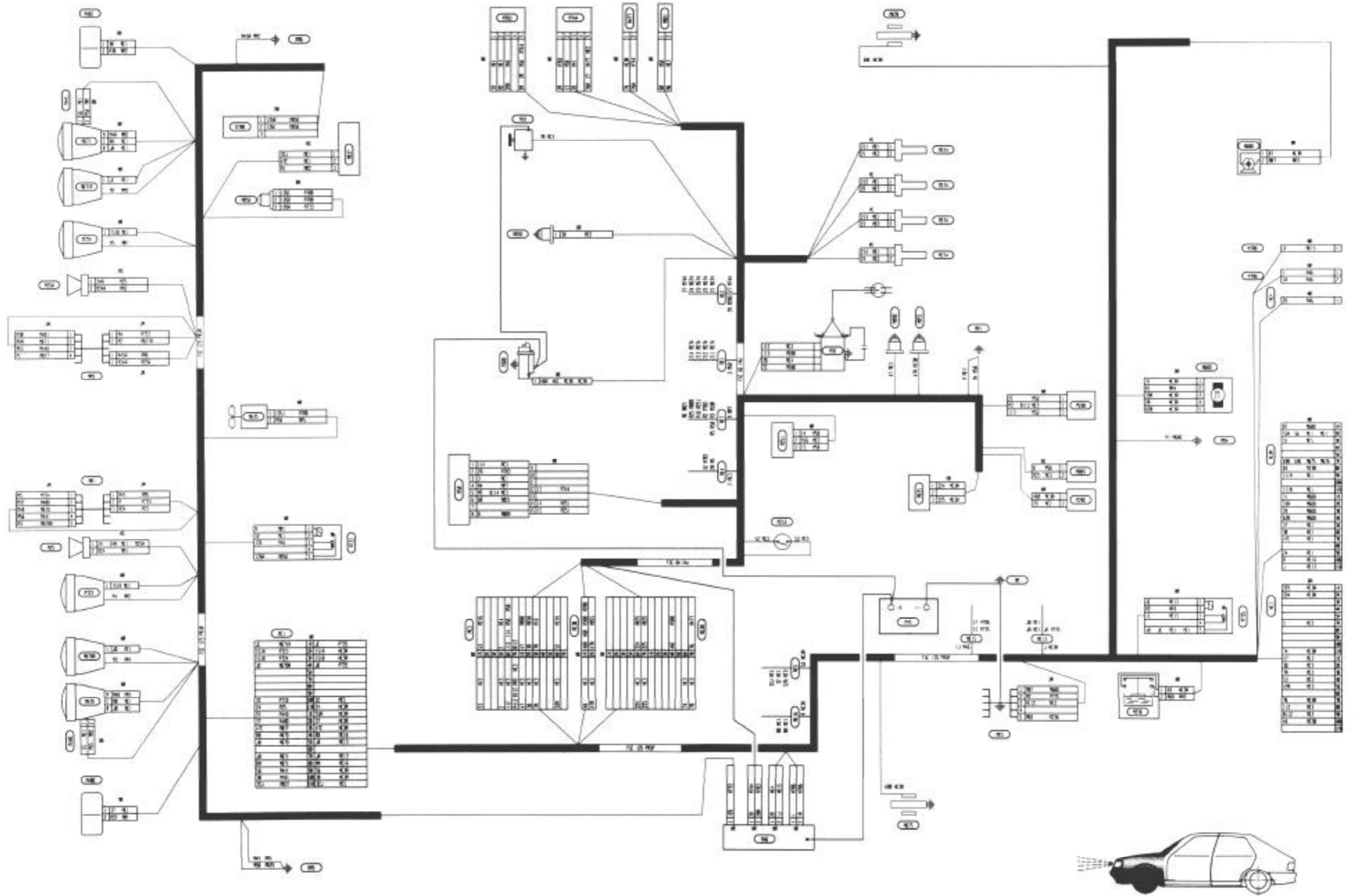
EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

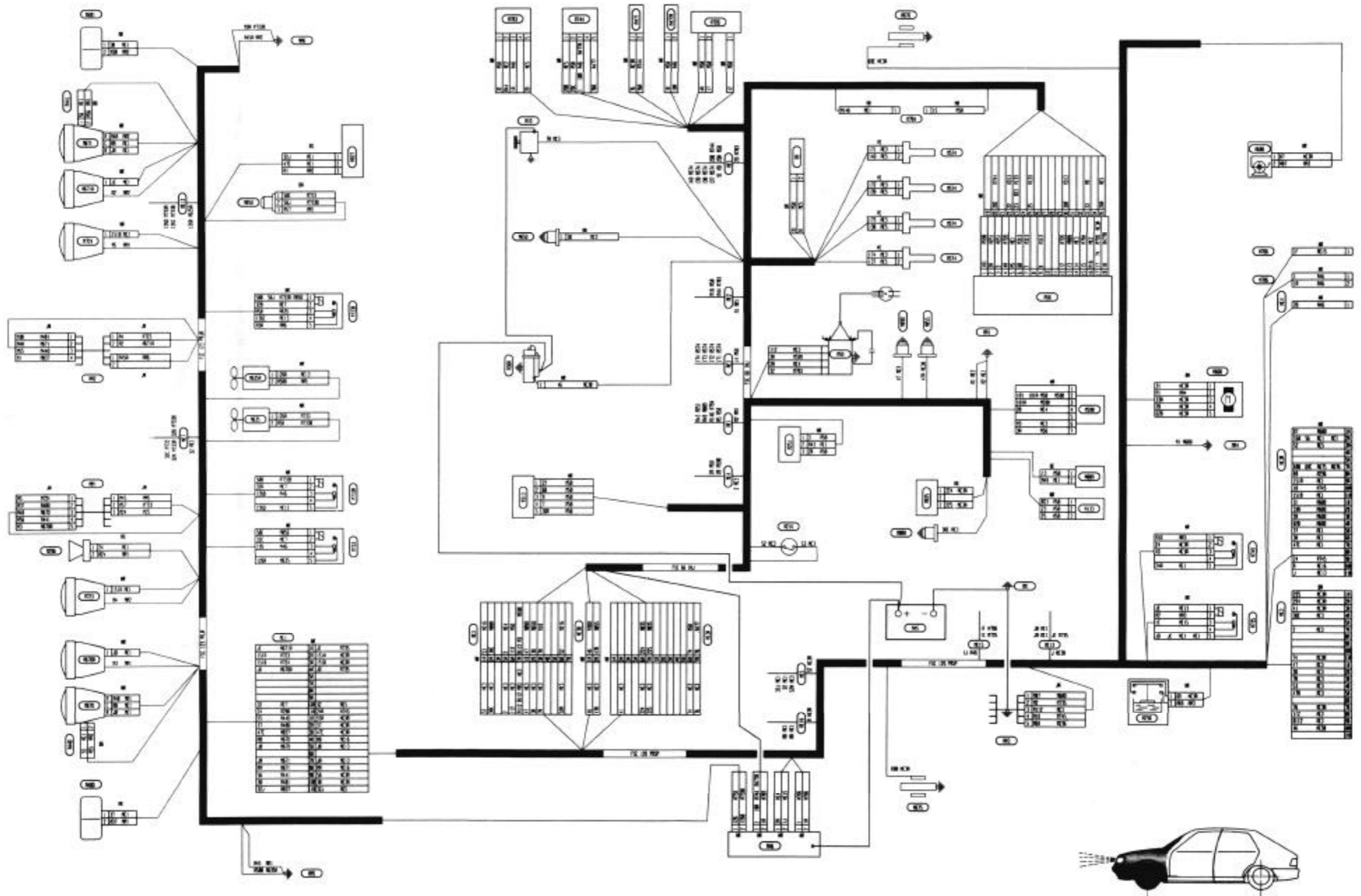
SCHEMA DE L'INSTALLATION AVANT 405 1.6 ET 1.9 A CARBURATEUR



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE AVANT 405 1.9 A INJECTION



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE AVANT 405 MI 16



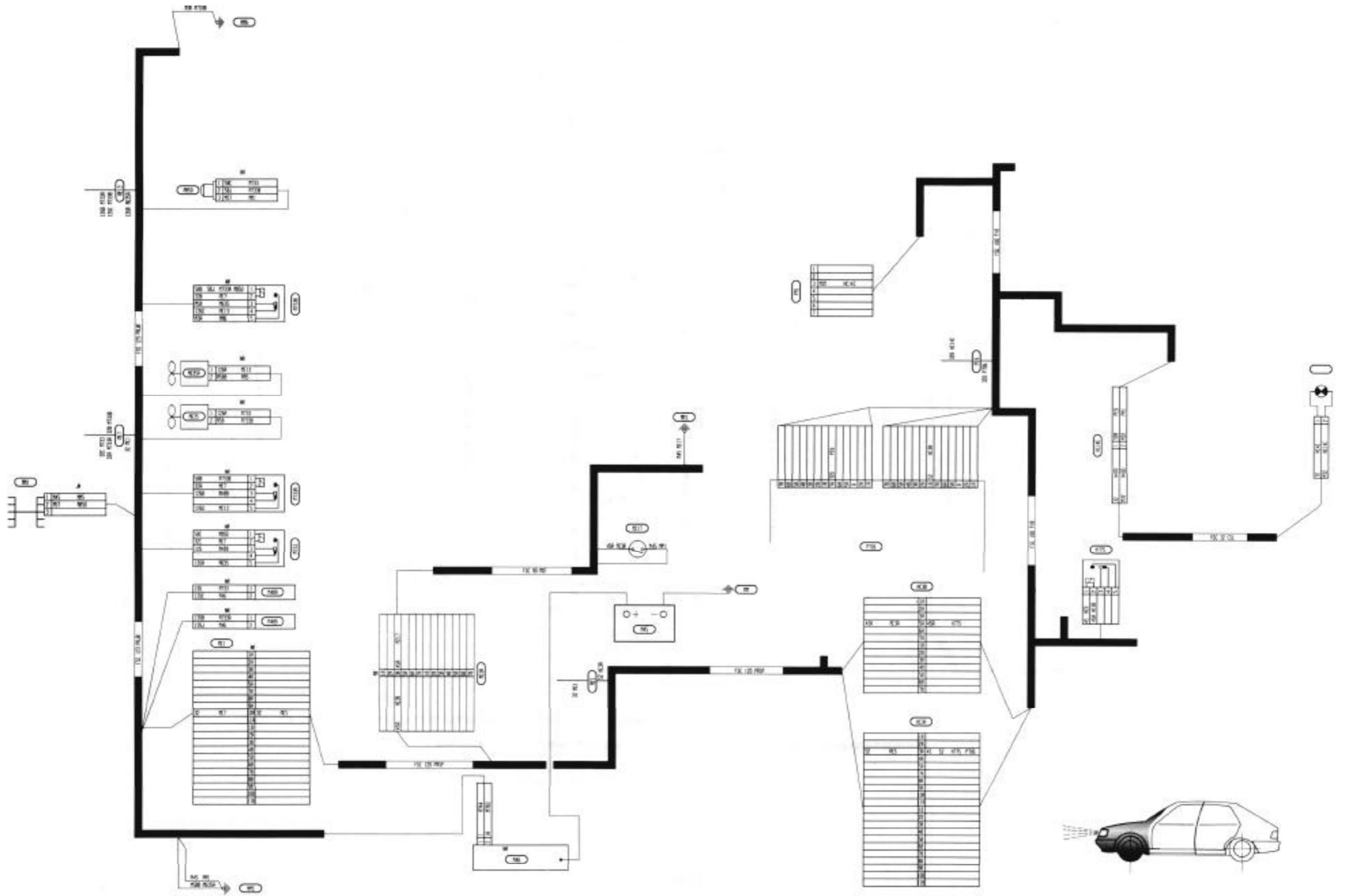
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE AVANT 405 DIESEL ET TURBO DIESEL (- 07/88)



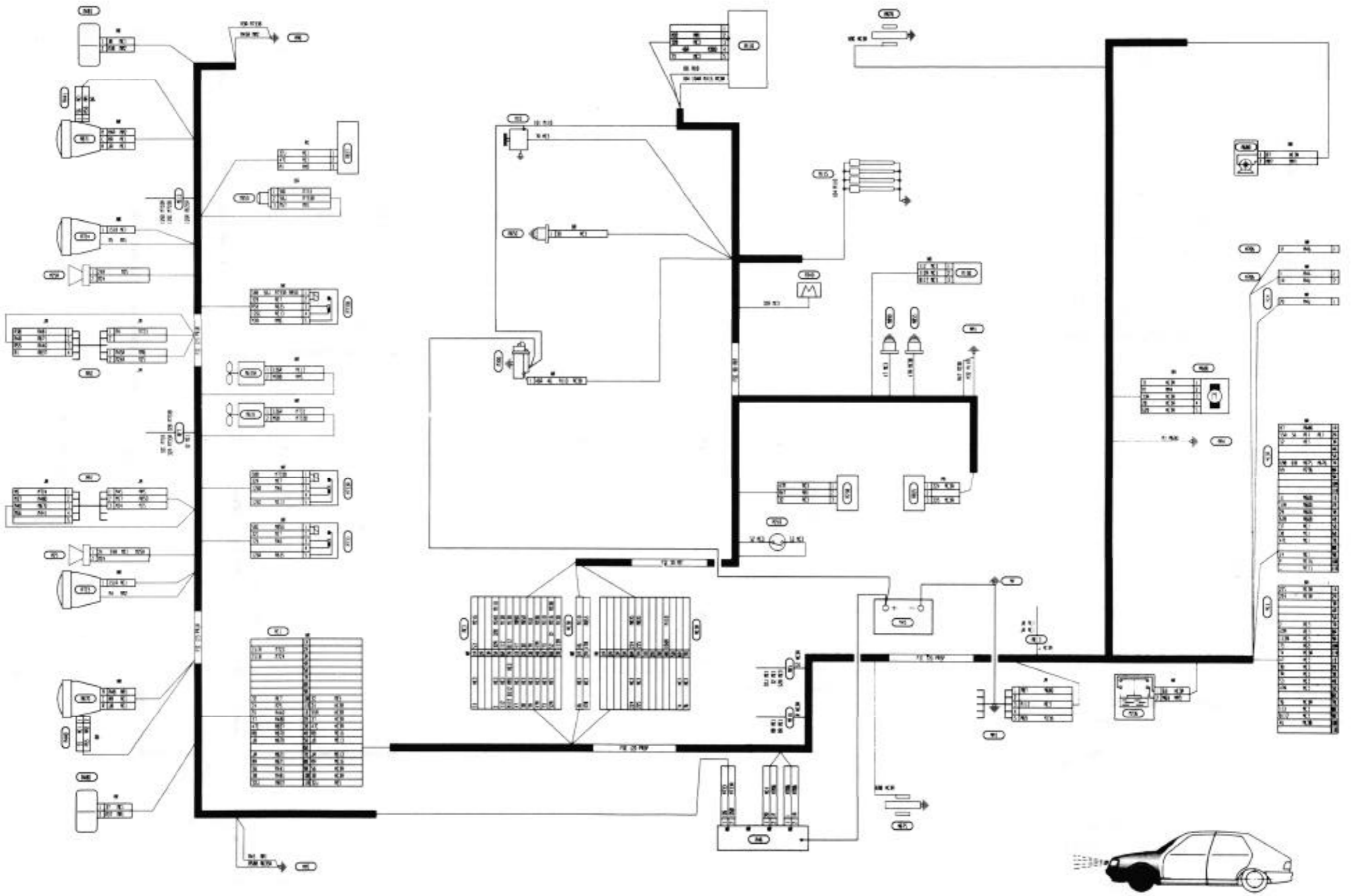
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE AVANT 405 DIESEL ET TURBO DIESEL (07/88--)



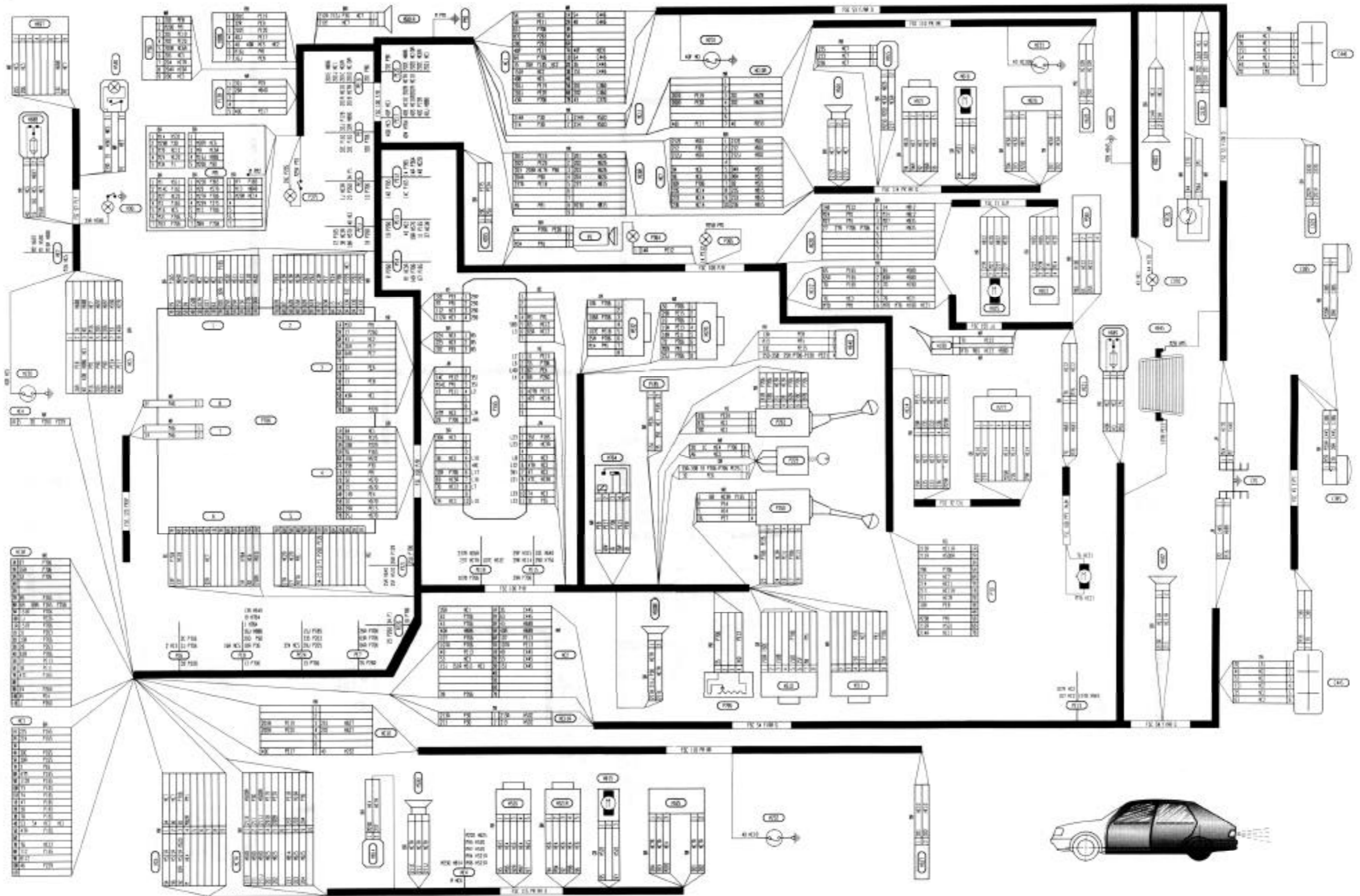
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE CENTRALE ET ARRIERE BERLINE



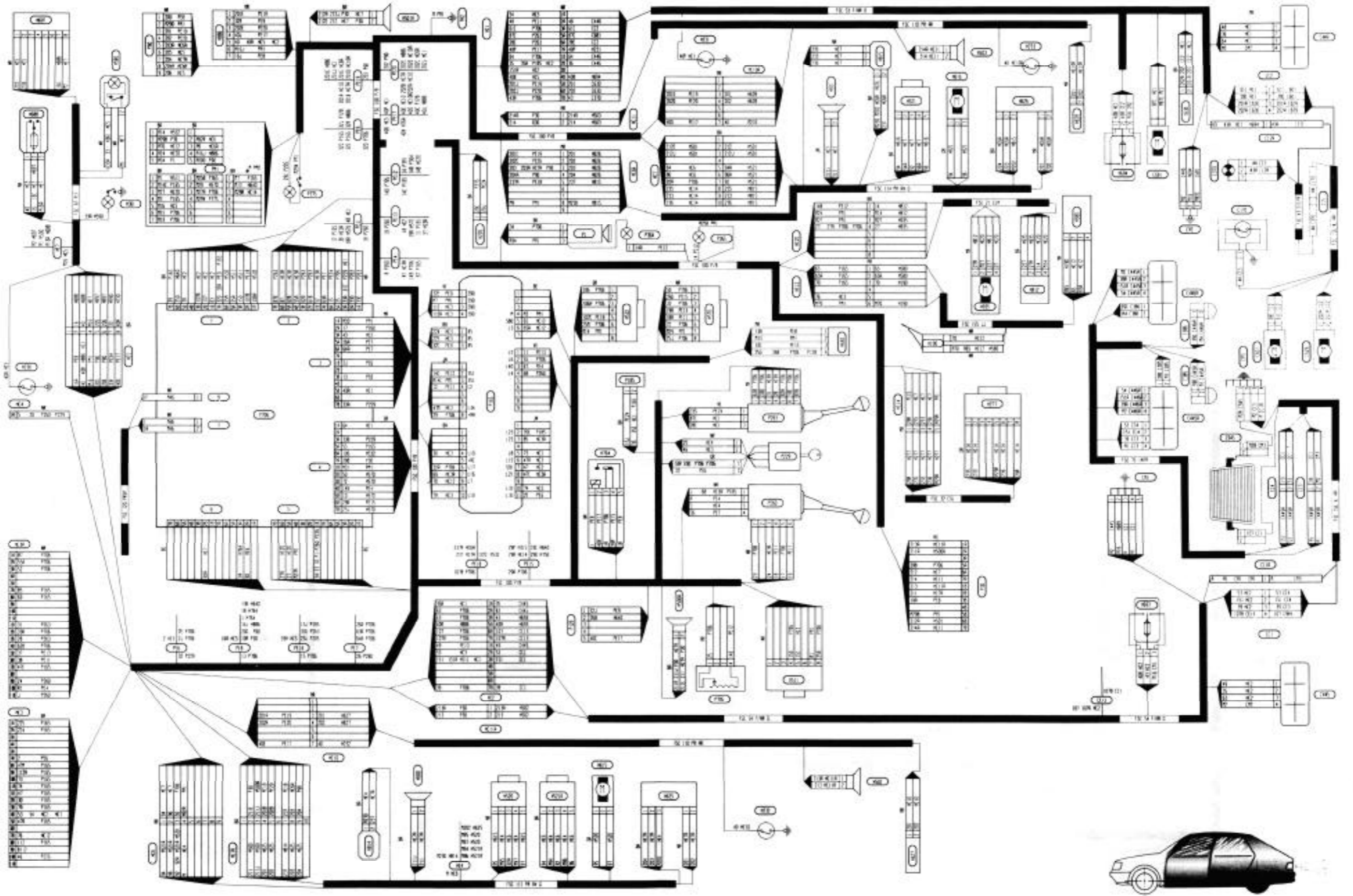
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE CENTRALE ET ARRIERE 405 BREAK



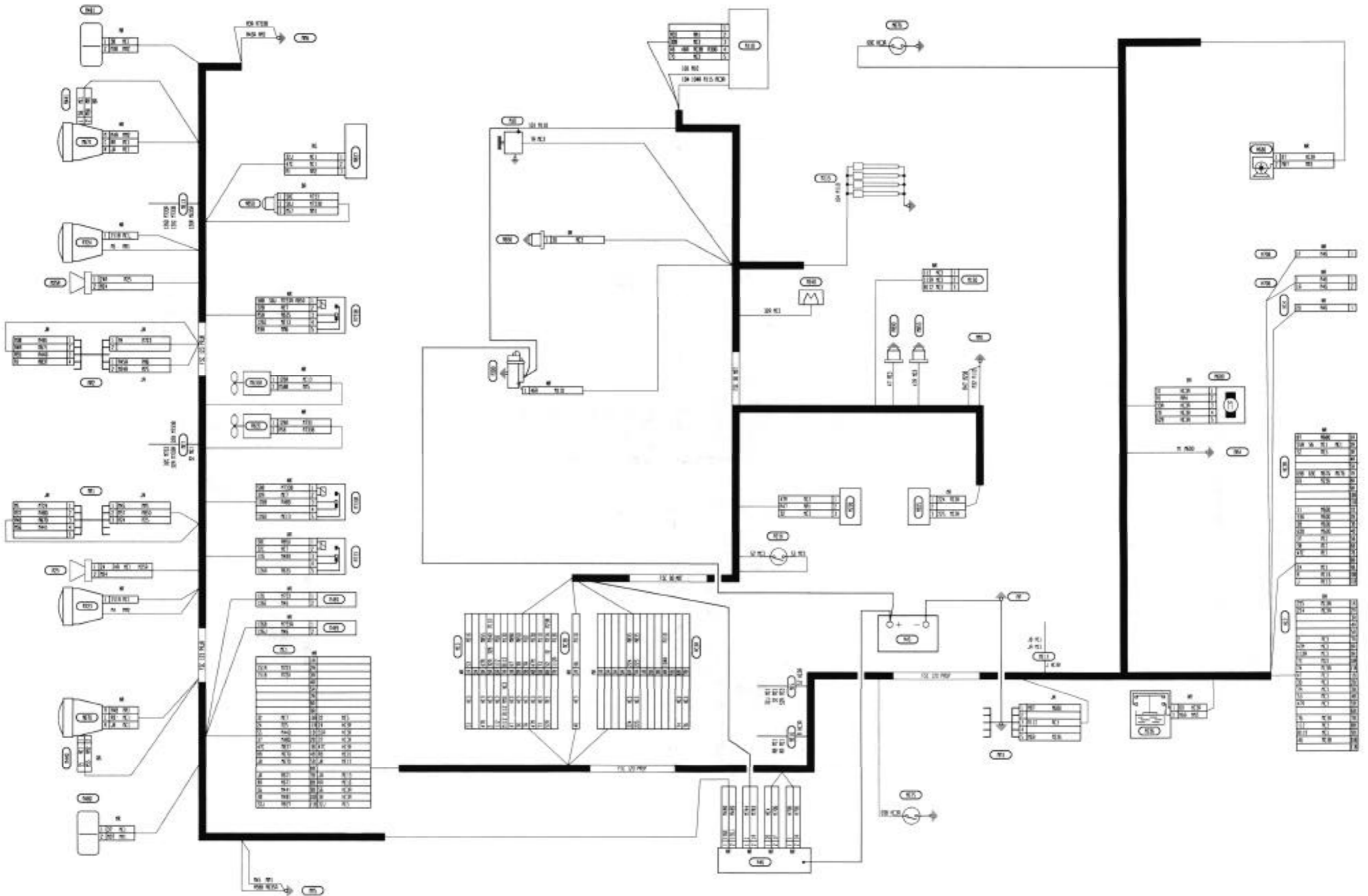
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE 405 TRANSMISSION AUTOMATIQUE (- 07/88)



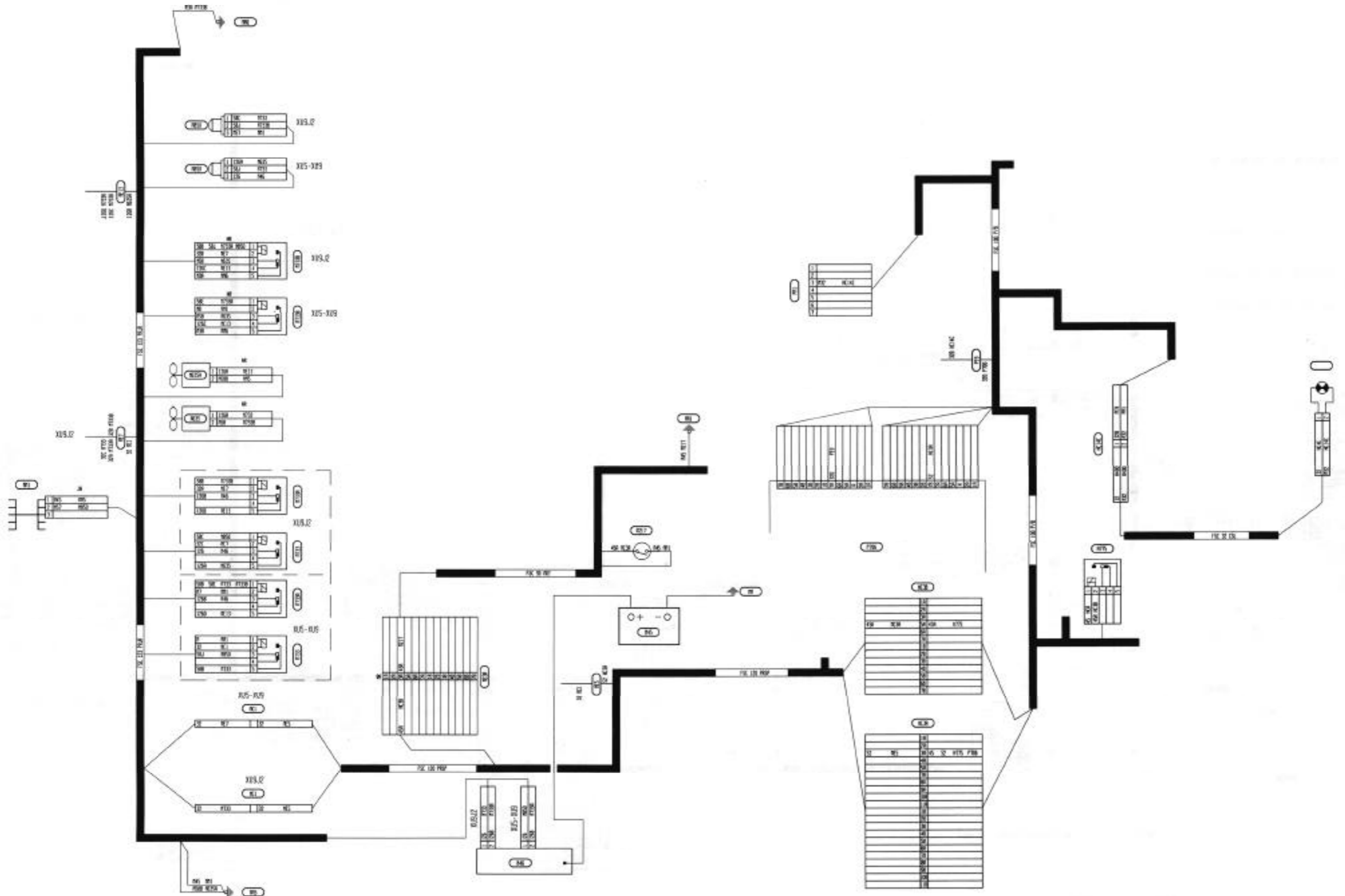
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE 405 TRANSMISSION AUTOMATIQUE (07/88 -)



LISTE DES PARTICULARITES ELECTRIQUES (Z)

Z1 Réfrigération	Z16 Eclairage sélecteur vitesses BVA	Z29 Carburateur piloté	EXPORTATIONS (W)	
Z2 Réfrigération AR	Z17 Allume-cigare AR	Z30 Dépollution sévèrisée	W1 U.S.A.	
Z3 Break	Z18 Température huile	Z31 Antiblocage de roue	W2 Suède	
Z4 Diesel	Z19 Démarrage	Z32 Injection électronique diesel (VP15)	W3 Suisse	
Z5 Boîte de vitesses automatique (B.V.A)	Z20 Dérive long	Z33 Allumage classique	W4 Norvège	
Z6 Condamnation des issues	Z21 Assistance direction variable	Z34 Allumage transistorisé	W5 Finlande	
Z7 Essuie-projecteurs	Z22 Anti-blocage frein	Z35 Bobine sèche	W6 Allemagne	
Z8 Feux diurnes	Z23 Boîte de vitesses manuelle (B.V.M.)	Z36 Groupe motoventilateur mono vitesse	W7 Australie	
Z9 Niveau d'huile	Z24 Berline	Z37 Turbo diesel	W8 Italie	
Z10 Niveau d'eau	Z25 Essence	Z38 Dépollution diesel	W9 Argentine	
Z11 Toit ouvrant électrique	Z26 Haut-parleurs arrière	Z39 DIM DIPS	W10 Israël	
Z12 Régulateur de vitesse	Z27 Sièges chauffants	Z40 Pompe immergée	W11 Autriche	
Z13 Ordinateur de bord	Z28 Injection	Z41 Répétiteur latéral	W12 France	
Z14 Lève-vitre électrique			W13 Grande-Bretagne	
Z15 Régulation de température				

LISTE DES FAISCEAUX

FSC 1 ADP	Faisceau adaptation	FSC 56 F/AR CLG	Faisceau feux arrière clignotant
FSC 2 ALMJ	Faisceau allumage	FSC 57 F/AR CPLTR	Faisceau feux arrière complémentaire
FSC 3 ALMJ TRZT	Faisceau allumage transistorisé	FSC 58 F/DU	Faisceau feux diurne
FSC 4 A CG	Faisceau allume-cigare	FSC 59 F/E	Faisceau feux éclipsés
FSC 5 A BLCI RO	Faisceau antiblocage de roue	FSC 60 F/CLG	Faisceau feux clignotants de priorité
FSC 6 A PR	Faisceau antiparasite	FSC 61 GNR	Faisceau général
FSC 7 A PL	Faisceau antipollution	FSC 62 HP	Faisceau haut-parleur
FSC 8 AR	Faisceau arrière	FSC 63 HP AR	Faisceau haut-parleur arrière
FSC 9 ASVR MOT	Faisceau asservissement moteur	FSC 64 HP AV	Faisceau haut-parleur avant
FSC 10 AV	Faisceau avant	FSC 65 INDC NV EAU	Faisceau indicateur niveau eau
FSC 11 A/S	Faisceau avertisseur sonore	FSC 66 INJ	Faisceau injecteur
FSC 12 A/S	Faisceau avertisseur 2 tons	FSC 67 INJN	Faisceau injection
FSC 13 BT FZB	Faisceau boîte fusible	FSC 67 INJN	Faisceau injection
FSC 14 BT FZB CPLTR	Faisceau boîte fusible complémentaire	FSC 68 INJN CPLTR	Faisceau injection complémentaire
FSC 15 CPTR	Faisceau capteur	FSC 69 INJN ELCQ	Faisceau injection électronique
FSC 16 CPTR NV EAU	Faisceau capteur niveau eau	FSC 70 INJN A/PL	Faisceau injection antipollution
FSC 17 CPTR VTS	Faisceau capteur vitesse	FSC 71 INT PR	Faisceau intérieur porte
FSC 18 C/CLG	Faisceau centrale clignotante	FSC 72 INTR CTRE	Faisceau interrupteur ceinture
FSC 19 CHF	Faisceau chauffage	FSC 73 INTR TO	Faisceau interrupteur toit ouvrant
FSC 20 CHF ADT	Faisceau chauffage additionnel	FSC 74 INTR V/LC	Faisceau interrupteur vitre chauffante
FSC 21 CLM	Faisceau climatisation	FSC 75 INTM	Faisceau intermédiaire
FSC 22 CFR	Faisceau coffre	FSC 76 INTM F/B	Faisceau intermédiaire brouillard
FSC 23 CLN DRC	Faisceau colonne direction	FSC 77 INTM F/B-MA	Faisceau intermédiaire brouillard-recul
FSC 24 CBNE	Faisceau combiné	FSC 78 INTM E/INT	Faisceau intermédiaire éclairage intérieur
FSC 25 CBNE E/V	Faisceau combiné essuie-vitre	FSC 79 INTM F/AV	Faisceau intermédiaire feu avant
FSC 26 CDE RFRJ	Faisceau commande réfrigération	FSC 80 INTM INTR	Faisceau intermédiaire interrupteur
FSC 27 CDE CHF AER	Faisceau commande chauffage aération	FSC 81 INTM P/B	Faisceau intermédiaire planche bord
FSC 28 CPRS	Faisceau compresseur	FSC 82 INTM PR	Faisceau intermédiaire porte
FSC 29 CPRS CPLTR	Faisceau compresseur complémentaire	FSC 83 INTM PR AR	Faisceau intermédiaire porte arrière
FSC 30 CDM ISS	Faisceau condamnation issue	FSC 84 INTM PR AV	Faisceau intermédiaire porte avant
FSC 31 CDM PR	Faisceau condamnation porte	FSC 85 INV	Faisceau inverseur route croisement
FSC 32 CSL	Faisceau console	FSC 86 LA/PRJR	Faisceau lave-projecteur
FSC 33 CSL CPLTR	Faisceau console complémentaire	FSC 87 L/CRT	Faisceau lecteur cartes
FSC 34 CTCR PDLR	Faisceau contacteur pédalier	FSC 88 LE/V	Faisceau lève-vitre
FSC 35 DCT EAU	Faisceau décanteur eau	FSC 89 LE/V AV	Faisceau lève-vitre avant
FSC 36 DMR	Faisceau démarreur	FSC 90 MOT	Faisceau moteur
FSC 37 DTCR EAU	Faisceau détecteur eau	FSC 91 MOT-CPLTR	Faisceau moteur complémentaire
FSC 38 D/A	Faisceau direction assistée	FSC 92 MOT E/PRJR	Faisceau moteur essuie-projecteur
FSC 39 ECL C/V	Faisceau éclairage vitesse	FSC 93 GMV	Faisceau motoventilateur
FSC 40 E/INTR	Faisceau éclairage interrupteur	FSC 94 ORDN BORD	Faisceau ordinateur bord
FSC 41 E/TBLO	Faisceau éclairage tableau	FSC 95 P/SL	Faisceau pare-soleil
FSC 42 ECLR	Faisceau éclairer	FSC 96 PDLR	Faisceau pédalier
FSC 43 E/CFR	Faisceau éclairer coffre	FSC 97 PLF	Faisceau plafonnier
FSC 44 E/CBNE	Faisceau éclairer combiné	FSC 98 PLF AR	Faisceau plafonnier arrière
FSC 45 E/PI	Faisceau éclairer plaque immatriculation	FSC 99 PLF AV	Faisceau plafonnier avant
FSC 46 ECNP	Faisceau économètre	FSC 100 P/B	Faisceau planche bord
FSC 47 E/VN	Faisceau électrovanne	FSC 101 B CPLTR	Faisceau planche bord complémentaire
FSC 48 E/PRJR	Faisceau essuie-projecteur	FSC 102 P/BF/AR	Faisceau planche bord feux arrière
FSC 49 E/V	Faisceau essuie-vitre	FSC 103 P/IM	Faisceau plaque immatriculation
FSC 50 E/V VL	Faisceau essuie-vitre volet	FSC 104 PLQT FR	Faisceau plaquette frein
FSC 51 EVP	Faisceau évaporateur	FSC 105 P/CDE	Faisceau platine commande
FSC 52 F/AR	Faisceau feux arrière	FSC 106 P/DSJ	Faisceau platine disjoncteurs (P4)
FSC 53 F/AR D	Faisceau feu arrière droit	FSC 107 P/S	Faisceau platine servitude
FSC 54 F/AR G	Faisceau feu arrière gauche	FSC 108 PPE INJN	Faisceau pompe injection
FSC 55 F/AR B	Faisceau feux arrière brouillard		

FSC 109 PT	Faisceau pont diode	FSC 133 RL	Faisceau relais
FSC 110 PR AR	Faisceau porte arriere	FSC 134 RL PPE CRBT	Faisceau relais pompe carburant
FSC 111 PR AR D	Faisceau porte arriere droite	FSC 135 RL V/LC	Faisceau relais vitre-arriere chauffante
FSC 112 PR AR G	Faisceau porte arriere gauche	FSC 136 RMR	Faisceau remorque
FSC 113 PR AV	Faisceau porte avant	FSC 137 RPTT GLG	Faisceau repetiteur clignotant
FSC 114 PR AV D	Faisceau porte avant droite	FSC 138 RPTT LT	Faisceau repetiteur lateral
FSC 115 PR AV G	Faisceau porte avant gauche	FSC 139 RZS ADT	Faisceau resistance additionnelle
FSC 116 PR D	Faisceau porte droite	FSC 141 R/EXT	Faisceau retroviseur exterieur
FSC 117 PR G	Faisceau porte gauche	FSC 142 SJ CHFT	Faisceau siege chauffant
FSC 118 PTSM P/INJ	Faisceau potentiometre pompe injection	FSC 143 SP E/VN	Faisceau support electrovanne
FSC 119 P/CHF	Faisceau prechauffage	FSC 144 SYTTR PRL	Faisceau synthetiseur paroles
FSC 120 PRSP	Faisceau principal	FSC 145 TMN ECN	Faisceau temoin economie
FSC 121 PRSP INTM	Faisceau principal intermediaire	FSC 146 TMN FR	Faisceau temoin frein
FSC 122 PRZ RMR	Faisceau prise remorque	FSC 147 TMN PMR	Faisceau temoin remorque
FSC 123 PRJR	Faisceau projecteur	FSC 148 TMN UZ FR AR	Faisceau temoin usure frein arriere
FSC 124 PRJR CPLTR	Faisceau projecteur complementaire	FSC 149 TMN UZ FR AV	Faisceau temoin usure frein avant
FSC 125 PRJR ORT	Faisceau projecteur orientable	FSC 150 THR	Faisceau thermistance
FSC 126 RD	Faisceau radio	FSC 151 TO	Faisceau toit ouvrant
FSC 128 RSPT RD	Faisceau recepteur radio	FSC 152 VLT	Faisceau ventilateur
FSC 129 RCF	Faisceau rechauffeur	FSC 153 V/DB	Faisceau ventilateur debrayable
FSC 130 RFRJ	Faisceau refrigeration	FSC 154 V/P	Faisceau vide poches
FSC 131 RFRJ AR	Faisceau refrigeration arriere	FSC 155 JJ	Faisceau jauge
FSC 132 RGL VTS	Faisceau regulateur vitesse	FSC 156 VL AR	Faisceau volet arriere

LISTE DES APPAREILS ELECTRIQUES

1 Allume cigare AV	113 Boitier electronique avance (diesel)	177 Contacteur serrure AVG (detection porte ouverte)
3 Allume cigare AR	114 Boitier temperature eau reingération	178 Contacteur serrure AVD (detection porte ouverte)
5 Allumeur	115 Bougies de prechauffage	179 Contacteur serrure ARG (detection porte ouverte)
9 Actuateur de ralenti (electrovanne de ralenti)	120 Borne de raccordement	180 Contacteur serrure ARD (detection porte ouverte)
10 Alternateur	121 Buzzer (P4 alerte temperature eau, pression huile, temoin de charge)	181 Contacteur serrure coffre (detection coffre ouvert)
11 Ampli climatiseur (transistor de puissance)	122 Buzzer clignotant (P4)	182 Contacteur serrure capot (detection capot ouvert)
13 Amortisseur (liaison masse)	125 Bruiteur ceinture de securite	185 Contacteur de stops
14 Ampere metre (charge batterie)	126 Bruiteur (signale la presence des cles dans anti-vol lorsque la porte chauffeur est ouverte)	186 Contacteur course pedale de frein
20 Antenne electrique	127 Bruiteur survitesse	190 Contacteur de frein a main
25 Avertisseur	128 Rappel sonore (feux restes allumes- temoins ouverture portes ou arret d'urgence allumes)	195 Contacteur basse pression (freon)
25A Avertisseur grave	129 Condensateur antiparasitage	196 Contacteur moyenne pression (freon)
25B Avertisseur aigu	130 Capteur PMH	200 Contacteur thermostatique (freon)
27 Attache remorque	131 Capteur altimetrique	205 Contacteur d'eclairage de vide-poches
28 Attenuateur de codes	132 Capteur cliquetis	210 Contacteur de ceinture de securite
30 Autoradio	133 Capteur de regime moteur	211 Contacteur defilement (ordinateur)
35 Actionneur d'ouverture de debit gazole (VP15)	134 Capteur de pression absolue (diesel turbo)	215 Contacteur de securite de demarrage
40 Balance radio AVG-AVD	135 Capteur potentiometrique (depression econoscope)	216 Contacteur de feux de recul
41 Balance radio AV-AR	136 Capteur desembugage lunette AR	217 Contacteur feux de recul + securite demarrage
45 Batterie	137 Capteur pression tubulure	220 Contacteur de ventilateur de climatisation
46 Boitier plus batterie	138 Capteur pression antiblocage	221 Contacteur de ventilateur de climatisation AR
47 Boitier diodes	140 Capteur de vitesse transmission	225 Contacteur temoin de starter
48 Boitier groupe electro-pompe (GEP)	141 Capteur de vitesse tachymetrique (pour ordinateur)	229 Contacteur antivol
49 Boitier groupe platine fusible (GPF)	142 Capteur de pression d'huile	230 Contacteur de feuilure (porte AVG)
50 Bobine allumage	143 Capteur cylindrique n°1	231 Contacteur de feuilure (porte AVD)
53 Boitier antipollution pour carburateur pilote	144 Capteur leve d'aiguille d'injecteur diesel	232 Contacteur de feuilure (porte ARG)
54 Boitier antipollution (modulateur d'avance)	145 Centrale clignotante	233 Contacteur de feuilure (porte ARD)
55 Boitier antipollution (retardateur de ralenti)	146 Capteur antiblocage de roue avant gauche	234 Contacteur presence cles antivol (commande bruiteur)
56 Boitier commande BVA (maintenir le ralenti)	147 Capteur antiblocage de roue avant droite	235 Contacteur chute de pression (liquide de frein)
57 Boitier alarme antivol	148 Capteur antiblocage de roue arriere gauche	236 Contacteur niveau liquide de frein
58 Boitier injection	149 Capteur antiblocage de roue arriere droite	237 Contacteur niveau eau (liquide de refroidissement)
60 Boitier commande air conditionne	150 Capteur de temperature air (refrigeration)	238 Contacteur presence d'eau (decanteur carburant)
61 Boitier electronique antiblocage de roue	151 Capteur de charge (diesel)	239 Contacteur niveau bocal-lave-vitre
65 Boitier commande essuie-vitre	155 Carburateur pilote	240 Contacteur fin de course toit ouvrant
66 Boitier direction assistee	160 Coupe batterie	241 Contacteur sur pedale d'accelerateur (maintenir le ralenti)
75 Boitier d'allumage	165 Combine	242 Contacteur de ralenti
76 Boitier detection lampes grillees	167 Connecteur reglage antipollution	243 Contacteur de prise de mouvement (P4)
80 Boitier regulateur de vitesse	169 Contacteur demarrage/prechauffage	247 Contacteur blocage differentiel AR
85 Boitier niveau d'huile	170 Contacteur d'eclairage coffre	248 Contacteur blocage differentiel AV
86 Boitier niveau eau (refroidissement)	171 Contacteur d'enrichisseur (GPL)	249 Contacteur de condamnation d'essuie-vitre (P4)
90 Boitier commande verrouillage porte	172 Contacteur alerte colmatage filtre a air	250 Contacteur de securite du regulateur de vitesse (frein)
95 Boitier recepteur infrarouge (PLIP)	173 Contacteur plaque immatriculation	250A Contacteur de securite du regulateur de vitesse (embrayage)
96 Boitier cliquetis	175 Contacteur de condamnation issues	
97 Boitier regulation temperature (habitacle)	176 Contacteur de depression	
98 Boitier commande crabotage		
110 Boitier prechauffage		
111 Boitier coupure en deceleration		
112 Boitier electronique de mesure de debit gazole (pour l'ordinateur)		

251	Contacteur papillon (ralenti + pleine charge)	390	Eclairage contacteur antivol	519	Interrupteur avertisseur (P4)
252	Contacteur de niveau antiblocage de roue	395	Eclairage plancher côté conducteur	520	Interrupteur de lève-vitre conducteur
253	Contacteur ceinture passive conducteur	396	Eclairage plancher côté passager	521	Interrupteur de lève-vitre passager
254	Contacteur ceinture passive passager	397	Eclairage bas de porte côté conducteur	521A	Interrupteur rappel lève-vitre passager
260	Commutateur éclairage/clignotant/ avertisseur	398	Eclairage bas de porte côté passager	522	Interrupteur de lève-vitre ARG
261	Commutateur éclairage/essuie-vitre/ lave-vitre	400	Eclairage sélecteur de vitesse	523	Interrupteur de lève-vitre ARD
262	Commutateur éclairage/essuie-vitre/clignotant/ avertisseur	410	Embrayage du compresseur	524	Interrupteur rappel de lève-vitre ARG
263	Commutateur essuie-vitre/lave-vitre	420	Elouffoir carburateur	525	Interrupteur rappel de lève-vitre ARD
264	Commutateur éclairage/avertisseur	425	Eclairer de carter	526	Interrupteur sécurité enfants lève-vitre AR
265	Commutateur clignotant + avertisseur	440	Feu de position AVG	527	Interrupteur inverseur route croisement (P4)
266	Commutateur clignotant + avertisseur	441	Feu de position AVD	530	Interrupteur de toit ouvrant
267	Commutateur régulateur de vitesse + clignotant	445	Feu ARG	532	Interrupteur vitre AR chauffante
268	Commutateur clignotant (P4)	446	Feu ARD	535	Interrupteur siège chauffant conducteur
269	Commutateur éclairage/black-out (P4)	452	Feux ARG de gabarit	536	Interrupteur siège chauffant passager
270	Commutateur éclairage/black-out (P4)	453	Feux ARD de gabarit	540	Interrupteur préchauffage démarrage
275	Commutateur réglage position siège conducteur	455	Feu de gabarit de porte G	545	Interrupteur de plafonnier central
276	Commutateur rétroviseur C	456	Feu de gabarit de porte D	548	Interrupteur test témoin usure freins
277	Commutateur rétroviseur D	457	Feu de brouillard avant droit	549	Interrupteur diagnostic (diesel)
280	Commande d'air additionnel (démarrage à froid)	458	Feu de brouillard avant gauche	550	Interrupteur essuie-vitre AR
281	Correcteur de réchauffage de température gazole	459	Porte-fusible (projecteur brouillard AV)	552	Interrupteur essuie-projecteur
285	Condensateur plus bobine	460	Feu AR brouillard G	555	Interrupteur témoin alimentation
286	Condensateur centrale clignotante	461	Feu AR brouillard D	556	Interrupteur trompes (police)
290	Compte-tours	462	Feu de recul	557	Interrupteur girophare (feu eclipse)
295	Compresseur	463	Feu stop	558	Interrupteur de ventilateur d'air
296	Compresseur-trompes	464	Feu de recul + brouillard (AR)	560	Interrupteur de sonnette d'appel
300	Démarrateur	465	Filtre antiparasitage compte-tours	565	Interrupteur de chute de pression
301	Détendeur vaponisateur (GPL)	466	Porte-fusible (plus accessoire antiblocage de roue)	566	Interrupteur commande réfrigération
302	Diode protection relais	467	Porte-fusible (pour témoin antiblocage de roue)	567	Interrupteur régulateur de vitesse
303	Diode feux AR brouillard	468	Porte-fusible (circuit puissance antiblocage de roue)	570	Interrupteur signal de détresse
304	Diode protection boitiers électroniques	469	Porte-fusible du réchauffage de la sonde LAMBDA	571	Interrupteur test
305	Diode de contrôle témoin de température d'eau	470	Fusible (boîte à fusibles)	572	Interrupteur feux (gendarmerie)
306	Diode contrôle témoin de frein	471	Porte-fusible (radio)	574	Injecteurs
307	Diode commande air conditionné	472	Porte-fusible (serrures)	575	Injecteur de départ à froid
308	Diode feux éclairage atténué	473	Porte-fusible (codes)	576	Intégrateur d'information au boîtier injection
309	Diode motoventilateur	474	Porte-fusible (synthétiseur)	580	Jauge à carburant
310	Diode compresseur	475	Porte-fusible (réchauffeur carburateur)	590	Lecteur de cartes
311	Diode int. PLF	476	Porte-fusible (régulateur de vitesse)	591	Logomètre température eau (liquide de refroidissement)
312	Diode synthétiseur paroles	477	Porte-fusible de la pompe alimentation	592	Logomètre pression turbo
313	Debitmètre	478	Feux clignotants de priorité	593	Logomètre niveau carburant
314	Diode condamnation coffre	479	Porte-fusible (pompe antiblocage de roue)	594	Logomètre température huile
328	Electrovanne régulation de turbo compresseur	480	Feu indicateur direction AVG	595	Logomètre pression huile moteur
329	Electrovanne de décélération du régulateur de vitesse	481	Feu indicateur direction AVD	598	Module amplificateur allumage
330	Electrovanne air conditionné	482	Feu indicateur direction ARG	600	Moteur essuie-vitre AV
331	Electrovanne EGR (carburateur pilote)	483	Feu indicateur direction ARD	601	Moteur essuie-vitre AR
332	Electrovanne ouverture papillon de carburateur	484	Feu AVG (indicateur direction + feu de position)	605	Moteur essuie-projecteur G
333	Electrovanne coupure décélération	485	Feu AVD (indicateur direction + feu de position)	606	Moteur essuie-projecteur D
334	Electrovanne modulateur d'avance (antipollution)	486	Filtre antiparasitage synthétiseur	607	Moteur commande volet de climatisation
335	Electrovanne antipollution	487	Porte-fusible (boîtier régulation débit VP15)	610	Moteur toit ouvrant
336	Electrovanne de mise à l'air libre de carburateur	488	Porte-fusible (boîtier régulation avance VP15)	615	Moteur lève-vitre AVG
337	Electrovanne principale antiblocage de roue	489	Porte-fusible Groupe Moto Ventilateur (GMV)	616	Moteur lève-vitre AVD
338	Electrovanne de commande antiblocage de roue	490	Générateur d'impulsion (vitesse)	617	Moteur lève-vitre ARG
340	Electrovanne d'arrêt de pompe	491	Girophare	618	Moteur lève-vitre ARD
344	Electrovanne pulseur	500	Haut-parleur AVG	620	Moteur soufflerie climatisation
345	Electrovanne de stabilité de ralenti accéléré	501	Haut-parleur AVD	625	Moteur verrouillage porte AVG
346	Electrovanne canister	502	Haut-parleur ARG	626	Moteur verrouillage porte AVD
347	Electrovanne régulateur de vitesses	503	Haut-parleur ARD	627	Moteur verrouillage porte ARG
348	Electrovanne d'avance (diesel)	505	Horamètre (P4)	628	Moteur verrouillage porte ARD
349	Electrovanne régulation température	510	Interrupteur feux de brouillard AV	629	Moteur verrouillage coffre
350	Eclairage interrupteurs	511	Interrupteur feux de brouillard AR	630	Moteur verrouillage trappe carburant
351	Eclairage combiné	512	Interrupteur route complémentaire	631	Moteur ceinture passive conducteur
355	Eclairage de climatisation (commande chauffage)	513	Interrupteur sirène	632	Moteur ceinture passive passager
360	Eclairage console	514	Interrupteur girophare	635	Motoventilateur (refroidissement moteur)
361	Eclairage courtoisie	515	Interrupteur réglage intensité maxi éclairage de bord	636	Motoventilateur de réfrigération
364	Eclairage allume-cigare	516	Interrupteur feux de parking	640	Montre
365	Eclairage cendrier	517	Interrupteur général (P4 militaire)	645	Mano-contact d'assistance de freinage
370	Eclairage coffre (ou volet AR)	518	Interrupteur test défaut huile, eau ou charge (P4)	646	Mano-contact d'assistance de direction
375	Eclairage vide-poches (boîte à gants)			647	Mano-contact de coupure réfrigération
380	Eclairage compartiment moteur			650	Mano-contact pression d'huile
385	Eclairage plaque police G			651	Mano-contact pression-dépression
386	Eclairage plaque police D			652	Mano-contact suppression turbo
				653	Mano-contact enrichissement pleine charge
				654	Mano-contact sélection courbe d'avance

- 660 Ordinateur de bord
660A Ordinateur de bord (clavier)
660B Ordinateur de bord (afficheur)
668 PTC (Résistance à coefficient de température positif)
669 Potentiomètre papillon
669A Potentiomètre pédale (diesel)
670 Projecteur G
671 Projecteur D
672 Projecteur black-out (P4)
673 Projecteur longue portée G
674 Projecteur longue portée D
675 Plaquettes de frein AVG
676 Plaquettes de frein AVD
677 Plaquettes de frein ARG
678 Plaquettes de frein ARD
679 Pompe à vide de régulation vitesse
680 Pompe lave-vitre AV
681 Pompe lave-vitre AR
682 Pompe lave-projecteur
683 Pompe à carburant
684 Pompe de gavage
685 Pompe à eau aérotherme
686 Pompe hydraulique antiblocage de roue
688 Plafonnier AV
689 Plafonnier AR
690 Plafonnier central
691 Plafonnier AVG
692 Plafonnier AVD
693 Plafonnier ARG
694 Plafonnier ARD
697 Plip
700 Pressostat
705 Platine de raccordement
706 Platine d'interconnexion
710 Prise de courant
720 Prise de diagnostic
721 Prise test (injection)
723 Projecteur brouillard G
724 Projecteur brouillard D
727 Relais chauffage sonde LAMBDA
728 Relais ceinture passive (non motorisée)
729 Relais antipollution
730 Relais de démarreur
731 Relais de préchauffage
732 Relais de ventilateur débrayable
733 Relais de motoventilateur
734 Relais horamètre (P4)
735 Relais feux de route
736 Relais feux de route complémentaire
737 Relais feux de croisement
738 Relais grande vitesse climatiseur
740 Relais de bobine
741 Relais de résistance de bobine
742 Relais surcaleur
743 Relais (compresseur)
744 Relais tachymétrique ou relais commande pompe
745 Relais de compresseur trompes
746 Relais tachymétrique (coupure décélération)
747 Relais rapport cyclique d'ouverture
748 Relais alimentation boîtier antipollution
749 Relais coupure à froid
750 Relais feux de brouillard AV
751 Relais feux de brouillard AR
752 Relais coupure compresseur (105°)
753 Relais pompe antiblocage de roue
754 Relais circuit de puissance antiblocage de roue
755 Relais essuie-projecteurs
756 Relais prolongateur essuie-projecteurs
757 Relais sélection courbe d'avance
758 Relais témoin frein (antiblocage de roue)
760 Relais de vitre AR chauffante
761 Relais lève-vitres AV
762 Relais lève-vitres AR
763 Relais toit ouvrant
764 Relais lève-vitre toit ouvrant + condamnation des issues
765 Relais essuie-vitre AV
766 Relais essuie-vitre AR
767 Relais occultation témoins (P4)
770 Relais d'accessoires
771 Relais d'avertisseur lumineux
772 Relais bi-vitesse (régulation richesse)
773 Relais réchauffeur carburateur
775 Relais sécurité démarrage
776 Relais de sécurité régulateur de vitesse
777 Relais alimentation carburateur piloté
778 Relais pompe de gavage
779 Relais de commande de résistance PIC
780 Relais d'éclairage atténué
781 Relais de survitesse
782 Relais alimentation allumage
783 Relais alimentation injection
784 Relais information ordinateur - régulateur - synthétiseur
785 Relais témoin frein (Australie)
786 Résistance de bobine
787 Résistance du ventilateur de climatisation
788 Résistance bi-vitesse motoventilateur
789 Résistance d'éclairage atténué
790 Réchauffeur de gazole
791 Réchauffeur carburateur
793 Résistance de préchauffage (P4)
794 Résistance adaptation injection
795 Rhéostat d'éclairage
800 Régulateur de tension
801 Régulateur de pression de commande
810 Répétiteur latéral G
811 Répétiteur latéral D
812 Rhéostat affichage température
814 Rétroviseur G
815 Rétroviseur D
817 Siège chauffant AVG
818 Siège chauffant AVD
820 Sonnette d'appel
821 Sélection cartographique
829 Servo direction assistée
830 Servo du régulateur de vitesse
832 Sonde évaporateur
833 Sonde air soufflé
834 Sonde d'air intérieur habitacle
835 Sonde niveau d'huile
836 Sonde débit carburant (ordinateur)
837 Sonde niveau liquide refroidissement
838 Sonde régulation richesse
840 Surcaleur
841 Sirène
845 Synthétiseur de parole
846 Sonde température caisse (échappement)
847 Sonde régulation température (habitacle)
848 Sonde LAMBDA
849 Sonde d'air extérieur
850 Thermocontact de ventilateur sur circuit d'eau
852 Thermocontact huile boîte vitesse
853 Thermocontact 18° (température eau)
855 Thermocontact liquide de refroidissement
861 Thermocontact 40° (température eau)
862 Thermocontact 60° (température eau)
865 Thermostat électronique (réfrigération)
870 Thermocontact temporisé (commande ouverture départ à froid)
871 Thermocontact 15 degrés (température air)
880 Tachygraphe
885 Temporisateur de ceinture
886 Temporisateur plafonniers
887 Temporisateur lave-projecteurs
888 Thermistance commande logomètre (huile moteur)
889 Thermistance injection
890 Thermistance commande logomètre (liquide de refroidissement)
891 Thermistance électronique (climatisation)
892 Thermocontact d'huile moteur
893 Temporisateur d'essuie-vitre AR
893A Temporisateur d'essuie-vitre AV
894 Thermistance commande groupe motoventilateur par boîtier électronique (sur liquide refroidissement)
895 Thermistance antipollution
896 Thermistance température air admission
897 Test antiblocage
898 Transmetteur pression huile
899 Test de direction assistée variable
929 Vanne proportionnelle régulateur de vitesse
930 Ventilateur débrayable
935 Ventilateur de climatisation
936 Ventilateur de climatisation AR
945 Vitre AR chauffante
950 Ventilateur
955 Vérin conducteur
960 Ventilateur de réfrigération
965 Volet de départ
970 Voltmètre
L1 Témoin avertisseur ceinture de sécurité
L2 Témoin de clignotants
L3 Témoin de réservoir à carburant
L4 Témoin de feux de route
L5 Témoin de signal de détresse
L6 Témoin de lanternes
L7 Témoin de charge
L8 Témoin de préchauffage
L9 Témoin de starter
L10 Témoin de pression d'huile
L11 Témoin d'huile et d'eau
L12 Témoin de température d'eau
L13 Témoin de sécurité frein
L14 Témoin feux AR brouillard
L15 Témoin d'alimentation
L16 Témoin "stop"
L17 Témoin liquide frein stops
L18 Témoin feux de position AVG-AVD
L19 Témoin feux de position ARG-ARD
L20 Témoin niveau liquide lave-glace
L21 Témoin niveau liquide refroidissement
L22 Témoin niveau huile moteur
L23 Témoin usure plaquettes frein
L24 Test manuel combine
L25 Témoin température d'huile
L26 Témoin ouvertures portes
L27 Témoin défaut lanternes ou brouillard AR
L30 Témoin blocage différentiel AR
L31 Témoin blocage différentiel AV
L32 Témoin cliquetis
L33 Témoin diagnostic
L34 Témoin eau dans carburant
L35 Témoin de codes
L36 Témoin clignotant remorque
L37 Témoin prise de mouvement (P4)
L38 Témoin catalyseur
L39 Témoin alerte antiblocage de roue
+ AAAAlimentation Accessoires
+ ACAAlimentation Après Contact
+ D Alimentation Démarreur
+ P Alimentation Permanente
BL Fil blinde
M Masse