

CARACTERISTIQUES

GENERALITES

— Train avant à roues indépendantes du type pseudo-Mac Pherson inversé, avec barre antidevers.

— Suspension avant par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.

• Berlines

	BK11	BK 11/1	BB 22 BD 22 BD 22/A BD 24	BD 62 BD 64	BA 82 BD 62/1	BD 92
— Ø barre antidevers (mm) ...	20	20			22	21
— 8 084 799	21					
8 084 800 —						
— 8 063 730			20	21		
8 063 731 —			21	22		
— suspension renforcée		21				

• Breaks

	EB 22	ED 22 ED 22/A	ED 24	ED 62	ED 64	ED 92	EA 82
— Ø barre antidevers (mm)	A	A	C	21 C	B	B G	G
— Ressorts (repère couleur) :	C (4) C (1) B (1-4)	C (1) B (2-1)	B (1) G (2-1)	B (3)	G (3)	F (3)	F (3)
- d'origine	F E (5)	F E (4)		E	E D (4)	E D (2-3)	
- suspension renforcée							

Nota :
Code ressorts

A	ac
B	ea ou eb
C	bbbb ou eeeb
D	bbbd ou bbdd
E	ccce ou ccee
F	dde ou ddb
G	eeee ou fffe

Code couleurs

a	blanc
b	jaune
c	rouge
d	vert
e	bleu
f	gris

- (1) : Direction assistée
 (2) : Refroidissement renforcé
 (3) : Double motoventilateur
 (4) : 175/70 R 14 T

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

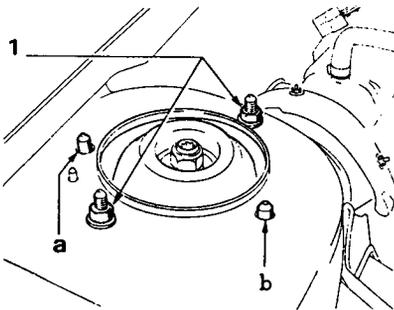
- Ecrou de fusée 26,5
- Fixation supérieure de l'élément de suspension sur doublure d'aile 2,5
- Ecrou de tige d'amortisseur 5,5
- Fixation jambe de force/porte-fusée 5,5
- Ecrou de rotule du triangle inférieur sur porte-fusée .. 3
- Triangle inférieur sur traverse 7,5
- Paliers de la barre antidevers 2,5
- Bielle de liaison barre antidevers/triangle
 - sur triangle 7,5
 - sur barre antidevers 6,5
- Vis de roue
 - jantes en tôle 8
 - jantes en alliage 9

METHODES DE REPARATION

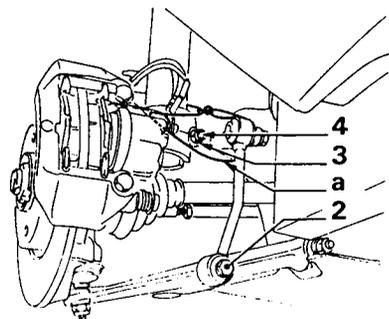
Suspension avant
Elément de suspension

DEPOSE

- Nota.** — Pour faciliter les interventions de dépose et pose, les coupelles d'appui de ressort comportent des trous destinés à maintenir le ressort à l'aide de deux câbles (outillage 0903 AF).
- Mise en place des câbles 0903 AF (Fig. SUSP. AV. 1) :
 - poser un des câbles en (a).
 - tourner la roue vers l'extérieur pour passer le deuxième câble en (b).
 - accrocher dans les boutonnières de la coupelle inférieure le 2^e plomb de chaque câble.
 - desserrer légèrement les écrous (1) (Fig. SUSP. AV. 1).
 - Desserrer les écrous de roues.
 - Placer l'avant du véhicule sur chandelles (les deux côtés).
 - Déposer la roue côté démontage.
 - Déposer l'écrou (3) et les vis (2) et (4) (Fig. SUSP. AV. 2).
 - Relier le pivot au berceau avec un fil de fer (a) afin d'éviter le déboîtement de la transmission (Fig. SUSP. AV. 2).
 - Positionner la clé 0903 AE dans l'ouverture du pivot (Fig. SUSP. AV. 3).
 - Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.



(Fig. SUSP. AV. 1)



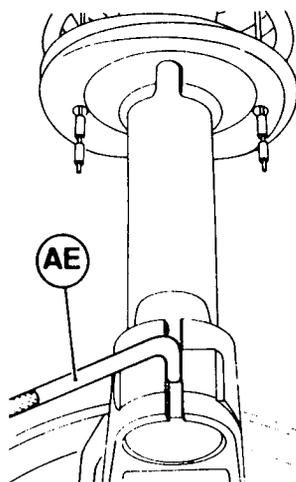
(Fig. SUSP. AV. 2)

Nota. — La clé se verrouille automatiquement en position ouverture.

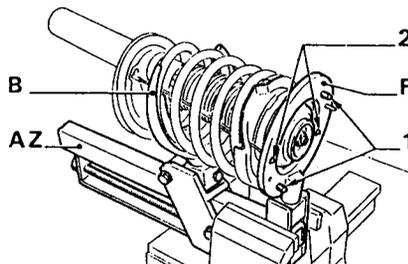
- Relier le pivot au berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.
- Dégager le corps d'amortisseur du pivot.
- Déposer les écrous (1) et les rondelles (Fig. SUSP. AV. 1).
- Déposer l'élément de suspension.

DEMONTAGE

- Serrer la presse 0910 AZ dans un étau (Fig. SUSP. AV. 4).
- Placer la 2^e spire du ressort en appui dans la fourche inférieure 0910 B.
- Serrer la presse en veillant à l'engagement correct des goujons (1) et des têtes (2) des câbles 0903 AF dans les logements marqués de la plaque d'appui 0903 F (Fig. SUSP. AV. 4).
- Comprimer légèrement le ressort.
- Desserrer l'écrou (3) de la tige d'amortisseur à l'aide de la clé 0903 T3 et d'une clé pour six pans creux de 7 mm (Fig. SUSP. AV. 5 et 6).
- Déposer l'écrou (3), la rondelle (4) et la coupelle (5) (Fig. SUSP. AV. 6).



(Fig. SUSP. AV. 3)



(Fig. SUSP. AV. 4)

- Comprimer la presse pour décrocher les deux câbles de la coupelle inférieure.

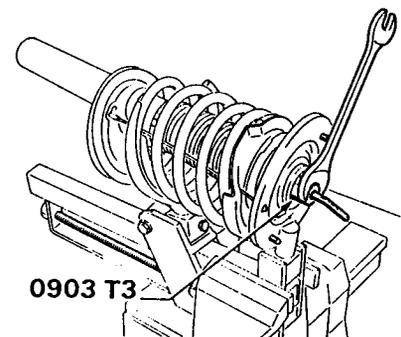
— Déposer l'amortisseur.

Nota. — L'amortisseur, serti, n'est pas démontable.

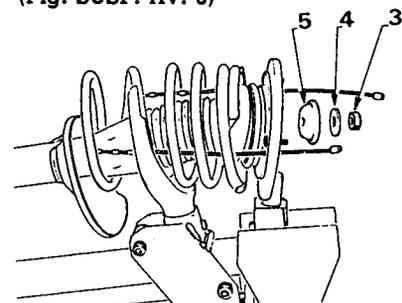
- Déposer le ressort avec la coupelle (6), la butée (7), la coupelle (8), le tampon (9), le support supérieur (10) (Fig. SUSP. AV. 7).
- Déposer sur l'amortisseur : la rondelle (11), le soufflet de protection (12), la butée d'attaque (13) (Fig. SUSP. AV. 7).

REMONTAGE

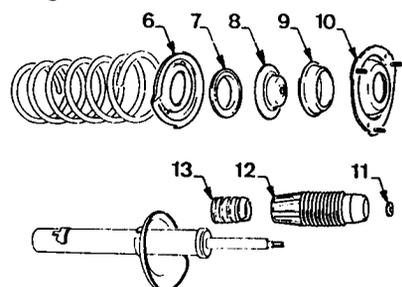
- Positionner le support supérieur (10) sur la plaque d'appui 0910 F (Fig. SUSP. AV. 8) :
 - côté droit, détrompeur (a) dans le trou (b).
 - côté gauche, détrompeur (a) dans le trou (c).



(Fig. SUSP. AV. 5)



(Fig. SUSP. AV. 6)



(Fig. SUSP. AV. 7)

— Déposer l'écrou (3), l'amortisseur se positionnera automatiquement (Fig. SUSP. AV. 2).

- Déposer les deux câbles **0903 AF**.
- Serrer les vis et écrous aux couples prescrits.

Train avant Triangle inférieur

DEPOSE

- Déposer : la roue, la vis (1) et l'écrou (2) (Fig. TR. AV. 1).
- Extraire la rotule en utilisant l'outil **0709**.
- Déposer la vis de fixation avant du triangle.
- Déposer les deux écrous de fixation arrière du triangle.
- De chaque côté, desserrer d'environ **10 mm** la vis de fixation arrière du berceau.
- Déposer le triangle.

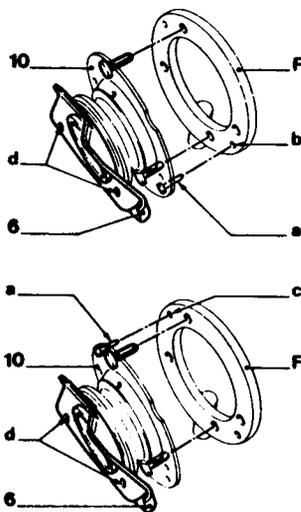


Fig. SUSP. AV. 8)

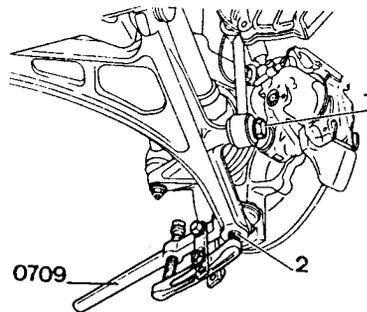
- Pulvériser du vernis de glissement en (e) (Fig. TR. AV. 4).
- Monter l'articulation élastique avant.
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota. — Serrer les vis et écrous aux couples prescrits.

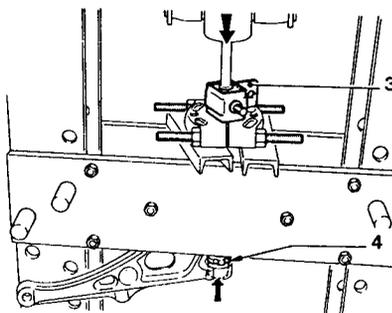
Porte-fusée

DEPOSE

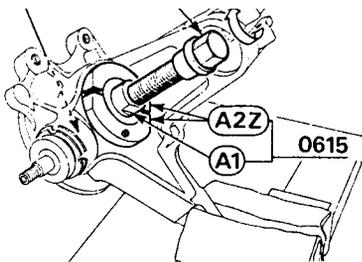
- Mettre en place les câbles **0903 AF** (roues légèrement braquées vers la droite).
- Lever et caler le véhicule uniquement du côté du pivot à déposer.
- Déposer : la roue, l'épingle, la cage et l'écrou de transmission en utilisant l'outil **0606 AY**.



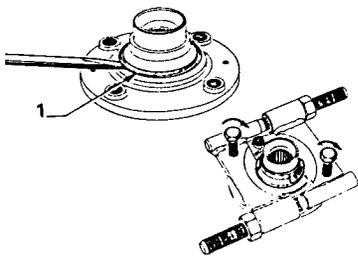
(Fig. TR. AV. 1)



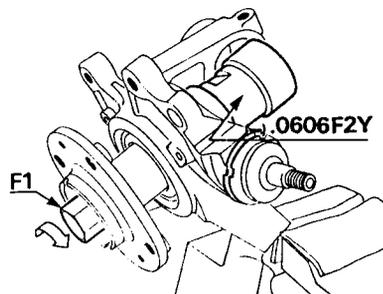
(Fig. TR. AV. 2)



(Fig. TR. AV. 6)



(Fig. TR. AV. 7)



(Fig. TR. AV. 8)

- Ne pas déplacer le véhicule si les transmissions sont déposées ou desserrées afin d'éviter de détériorer le roulement.
- Déposer les câbles **0903 AF**.
- Serrer les vis aux couples de serrage prescrits.

ENSEMBLE TRAVI

