

CARACTERISTIQUES

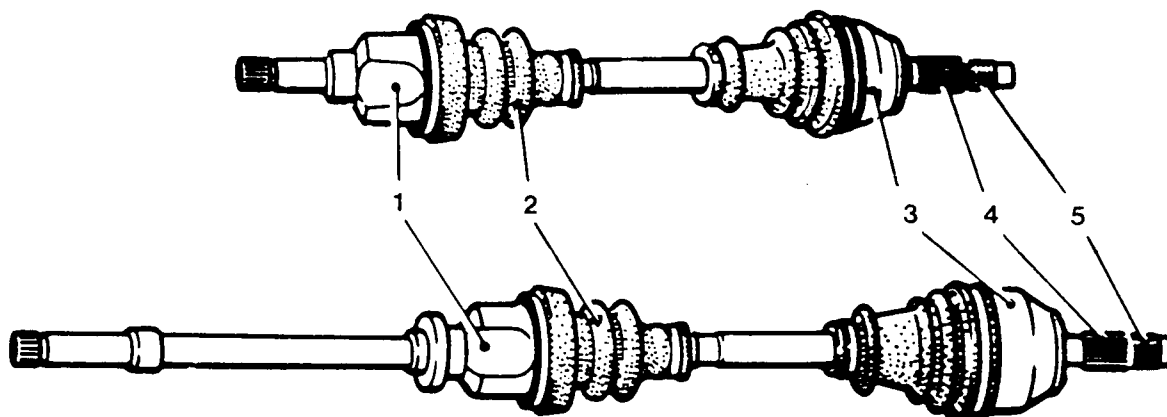
SPECIFICATIONS GENERALES

- La longueur des arbres de roues est différente selon qu'il s'agit du côté droit ou gauche.
- Les arbres comportent de chaque côté un joint homocinétique tripode.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

— Ecrou de moyeu	26,5
— Rotule inférieure	3
— Ecrou de roue	8,5

ARBRE DE ROUE



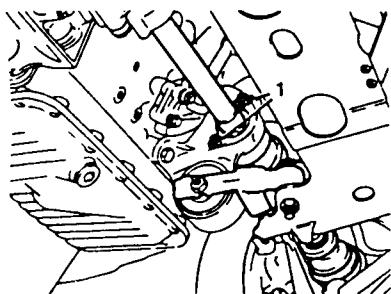
1 : Joint côté BV — 2 : Soufflet — 3 : Joint côté roue — 4 : Canelures — 5 : Filetage

METHODES DE REPARATION

Arbre de transmission

DEPOSE

- Déposer les roues.
- A l'aide de l'outil **0606 AY**, immobiliser le moyeu.
- Déposer l'écrou de moyeu.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Dévisser l'écrou de rotule du bras de suspension.
- Dégager la rotule du pivot à l'aide de l'extracteur **0709**.



(Fig. TRANS. 1)

- Pour l'arbre de transmission droit, desserrer les écrous (1) de maintien du roulement dans le palier intermédiaire de transmission (Fig. TRANS. 1).
- Désaccoupler la biellette de barre stabilisatrice du bras inférieur.
- Ecarter le pivot de fusée.
- Dégager la transmission côté boîte.
- Chasser la transmission du moyeu.

Remplacement du roulement de palier

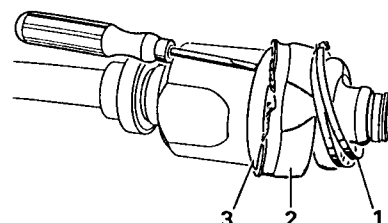
DEPOSE

- Déposer le collier (1) (Fig. TRANS. 2).
- Dégager le soufflet (2).
- Avec un petit tournevis, repousser la bague plastique (3).
- Désaccoupler la transmission.
- Retirer la graisse.
- Placer un élastique (ou un chiffon) sur les galets du tripode.

- Extraire le roulement (4) avec la frette (5) en utilisant un extracteur décolleur genre **Facom U53T2** munie d'une potence **U53S2** (Fig. TRANS. 3).

REPOSE

- Placer l'entraîneur de transmission sur le tablier de la presse (Fig. TRANS. 4).
- Déposer du vernis de glissement en (a).
- Engager le roulement neuf (4) avec le tube **0.0409** jusqu'en butée.
- Procéder de la même manière avec la frette neuve (5).

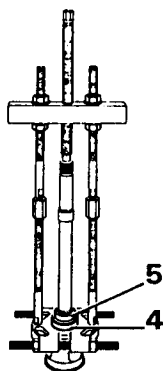


(Fig. TRANS. 2)

- Répartir de la graisse Esso Ladex HPF 2 en (b) et (c).
- Assembler la transmission.
- Placer correctement la bague plastique (3) et le soufflet (2) (Fig. TRANS. 2).
- Fixer le soufflet (2) avec des colliers.

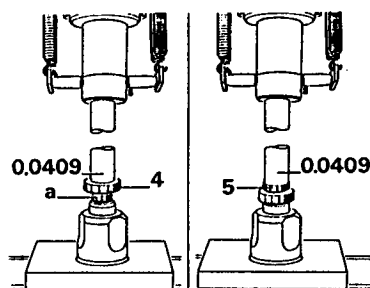
REPOSE

- Placer un joint neuf suiffé dans chaque sortie de pont à l'aide du tampon 0317 G.
- boîte BE 0317 G
- boîte MA :
- côté gauche 0317 G
- côté droit 0317 S
- Mettre en place le protecteur dans le joint droit (Fig. TRANS. 5).



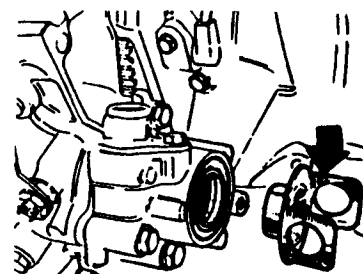
(Fig. TRANS. 3)

- Engager la transmission droite dans le pont (Fig. TRANS. 6).
- Dégager le protecteur de joint après fixation des boulons du roulement.
- Serrer les écrous (1) de maintien du roulement dans le palier intermédiaire de transmission à 1,75 daN.m (Fig. TRANS. 1).
- Mettre en place le protecteur dans le joint gauche.
- Engager le demi-arbre de transmission, puis retirer le protecteur.
- Engager les arbres de roue dans les moyeux en braquant à droite pour le côté gauche et à gauche pour le côté droit.
- Reposer des écrous de moyeux neufs.
- Engager la rotule dans le pivot.
- Reposer les vis d'arrêt de queues de rotule et serrer à 3 daN.m.

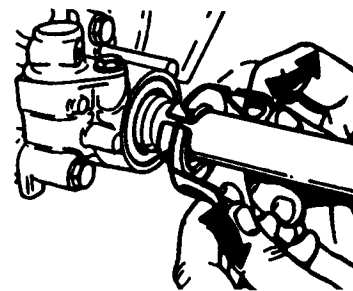


(Fig. TRANS. 4)

- Accoupler les biellettes de barre stabilisatrice aux bras inférieurs.
- Reposer les roues.
- Remettre le véhicule au sol, serrer les écrous de moyeux à 26,5 daN.m puis les freiner.
- Faire l'appoint d'huile de boîte de vitesses.



(Fig. TRANS. 5)



(Fig. TRANS. 6)