

- La présente étude traite des modèles PEUGEOT 405, berlines et breaks, essence et diesel.
- Les modèles sont proposés avec plusieurs niveaux de motorisations :
 - 1 360 cm³ de 65 ch (année modèles 1988), puis 70 ch (année modèle 1989 -) monté sur la berline GL (6 CV).
 - 1 580 cm³ de 92 ch, monté sur les berlines GL, GR, SR et les breaks GL et GR (7 CV).
 - 1 905 cm³ de 110 (berlines et breaks GR, SR), 125 (berlines GRI, SRI et breaks SRI) ou 158 ch (berline Mi 16).
 - 1 905 cm³ diesel de 70 ch, monté sur les berlines et breaks GLD, GRD.
 - 1 769 cm³ diesel turbo de 90 ch, monté sur les berlines et breaks GRDT et SRDT.
- Placés transversalement au-dessus de l'essieu avant, les moteurs sont des 4 cylindres en ligne à 1 (tous types sauf Mi 16) ou 2 (Mi 16) arbre(s) à cames en tête mù(s) par courroie crantée et soupapes actionnées par poussoirs (à rattrapage hydraulique du jeu sur la Mi 16).
- L'allumage est transistorisé (tous moteurs essence sauf Mi 16) ou électronique intégral, combiné à l'injection (Mi 16).
- L'alimentation s'effectue soit par un carburateur à simple (1 360 cm³) ou double corps (1 580 cm³ et 1 905 cm³, GL, GR et SR), soit par injection Bosch L 3.1 Jetronic (GRI et SRI) ou Motronic (Mi 16).
- Les moteurs Diesel sont alimentés par une pompe d'injection Bosch ou Roto-Diesel ; suralimentation assurée par turbocompresseur sur GRDT et SRDT.
- L'embrayage est classique, monodisque fonctionnant à sec, commandé par câble.
- Plusieurs boîtes de vitesses équipent ces modèles :
 - boîte manuelle à 4 rapports sur la GL (6CV).
 - boîte manuelle à 5 rapports sur les modèles GL (7CV), GR, SR, GRI, SRI, Mi 16, GLD, GRD, GRDT et SRDT.
 - boîte automatique à 4 rapports sur les modèles GRI et SRI automatique.
- Le train avant, à roues indépendantes, est du type pseudo-Mac Pherson inversé avec barre anti-devers.
- Le train arrière, également à roues indépendantes est composé de bras tirés avec barres de torsion et d'une barre anti-devers.
- La direction à crémaillère est du type :
 - manuelle sur la GL (6 CV).
 - assistée sur option sur les modèles GL (7 CV), GR, SR, GLD, GRD et GRI.
 - assistée sur les modèles GR automatique, GRDT, SRDT, SRI et Mi 16.
- Le freinage est assuré par :
 - des disques pleins à l'avant et des tambours à l'arrière sur les modèles GL, GR, SR, GLD, GRD, GRDT et SRDT.
 - des disques ventilés à l'avant et des disques pleins à l'arrière sur les modèles GRI, SRI et Mi 16.
 - antiblocage des roues Bendix ABR disponible en série sur la Mi 16, en option sur les modèles GRI et SRI.
- La carrosserie autoporteuse en tôle d'acier est constituée d'éléments emboutis soudés entre eux par soudure électrique.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

• Berlines

	Types mines	Puissance administrative (CV)
- GL (1360 cm ³)(année modèle 1988)	15 BK 11	6
- GL (1360 cm ³) (année modèle 1989 -)	15 BK 11/1	6
- GL, GR, SR (1580 cm ³)	15 BB 22	7
- GR (1905 cm ³) (boîte "courte")	15 BD 22	9
- GR, SR (1905 cm ³) (boîte "longue")	15 BD 22/A	7
- GR automatique	15 BD 24	9
- GRI, SRI	15 BD 62	9
- GRI, SRI automatique	15 BD 64	9
- Mi 16	15 BD 62/1	10
- GLD, GRD	15 BD 92	7
- GRDT, SRDT	15 BA 82	5
• Breaks		
- GL, GR (1580 cm ³)	15 EB 22	7
- GR, SR, (1905 cm ³) (boîte "courte")	15 ED 22	9
- GR (1905 cm ³) (boîte "longue")	15 ED 22/A	7
- GR automatique	15 ED 24	9
- SRI	15 ED 62	9
- SRI automatique	15 ED 64	9
- GLD, GRD	15 ED 92	7
- GRDT, SRDT	15 EA 82	5

DIMENSIONS EXTERIEURES (en mm)

	Berlines	Breaks
- Longueur hors tout	4 408	4 398
- Largeur hors tout	1 694 à 1 714	1 694 à 1 704
- Empattement	2 664	
- Porte à faux :		
- avant	817	
- arrière	922	912
- Voie avant	1 440 à 1 450	
- Voie arrière	1 432 à 1 443	

POIDS ET CHARGES (en KG)

• Berlines	BK 11	BB 22 BD 22 BD 22/A	BD 24	BD 62	BD 62/1	BD 64	BD 92 BA 82
— Poids à vide, en ordre de marche :							
- total	970	1 020	1 050	1 040	1 110	1 070	1 080
- sur l'essieu avant	565	605	635	625	680	655	665
- sur l'essieu arrière	405	415	415	415	430	415	415
— Poids total autorisé en charge (PTAC)	1 400	1 500	1 500	1 550	1 560	1 550	1 560
— Poids total roulant autorisé (PTRA)	2 300	2 700	2 700	2 750	2 560	2 750	2 760
— Charge maxi sur :							
- essieu avant		850			880		
- essieu arrière		750			750		
— Poids maxi remorquable :							
- remorque sans freins	485	510	510	520	555	535	540
- remorque avec freins	900	1 200	1 200	1 200	1 200	1 000	1 200

	EB 22 ED 22 ED 22/A	ED 24	ED 62	ED 64	EA 82 ED92
— Poids à vide, en ordre de marche :					
- total	1 060	1 090	1 080	1 110	1 120
- sur l'essieu avant	610	640	630	660	670
- sur l'essieu arrière	450	450	450	450	450
— Poids total autorisé en charge (PTAC)	1 560	1 590	1 580	1 610	1 620
— Poids total roulant autorisé (PTRA)	2 760	2 790	2 780	2 810	2 820
— Charge maxi sur :					
- essieu avant			880		
- essieu arrière			860		
— Poids maxi remorquable :					
- remorque avec freins	530	545	540	555	560
- remorque sans frein			1 200		

Caractéristiques pratiques

CAPACITES

— Réservoir à carburant	70 l
— Huile moteur :	
- GL (1 360 cm ³)	3,50 l
- GL/GR/SR/GRI/SRI (1 905 cm ³)	5,00 l
- Mi 16	5,30 l
- GLD/GRD/GRDT/SRDT	5,00 l
— Circuit de refroidissement :	
- GL/GR/SR/GRI/SRI	6,60 l
- GLD/GRD	7,80 l
- Mi 16	7,20 l
- GLDT/SRDT	8,80 l
— Boîte de vitesses :	
- manuelle	2,00 l
- automatique (vidange)	2,40 l
(capacité totale)	6,20 l

ROUES ET PNEUMATIQUES

	Jantes	Pneumatiques
• Berlines		
— BK 11, BB 22, BD 92 (GLD) ...	5 J 14	165/70 R 14 T
— BD 22, BD 92 (GRD)		175/70 R 14 T
— BD 22/A, BD/24, BD 62, BD 64, BA 82	5,5 J 14	185/65 R 14 H 195/60 R 14 V
— BD 62/1		
• Breaks		
— EB 22 (GL)		165/70 R 14 T
— EB 22 (GR), ED 92	5,5 J 14	175/70 R 14 T
— ED 22, ED 22/A, ED 24, ED 62, ED 64, EA 82		185/65 R 14 H

PRESSIONS DE GONFLAGE (en bars)

• Berlines	AV	AR
— BK 11, BB 22, BD 62/1, BD 92 (GLD)	2,1	2,1
— BD 22, BD 22/A, BD 24, BD 62 BD 64, BD 92 (GRD)	2,0	2,1
— BA 82	2,1	2,2

• Breaks

- EB 22 (GL)
- EB 22 (GR), ED 22, ED 22/A, ED 24, ED 62, ED 64, ED 92, EA 82

	AV	AR
— EB 22 (GL)	2,1	2,4
— EB 22 (GR), ED 22, ED 22/A, ED 24, ED 62, ED 64, ED 92, EA 82	2,1	2,3

PERFORMANCES

• Berlines

- Vitesse maxi (km/h)
- 400 m D.A. (s)
- 1 000 m D.A. (s)
- 0 à 100 km/h (s)

	BK11	BB 22 (GL)	BB 22 (GR/SR)	BD 22/A	BD 22	BD 62	BD 62/1	BD 92	BA 82
— Vitesse maxi (km/h)	160	177	180	188 (4°) 180 (5°)	190	200	220	165	180
— 400 m D.A. (s)	19,8	17,8	17,8	17,3	17,2	16,8	16,0	20,0	18,2
— 1 000 m D.A. (s)	37,0	33,5	33,4	32,0	31,8	31,0	29,5	37,0	34,0
— 0 à 100 km/h (s)	16,5	11,6	11,6	10,3	10,2	9,7	8,6	16,0	12,2

• Breaks

- Vitesse maxi (km/h)
- 400 m D.A. (s)
- 1 000 m D.A. (s)
- 0 à 100 km/h (s)

	EB 22	ED 22	ED 22/4	ED 24	ED 62	ED 64	ED 92	EA 82
— Vitesse maxi (km/h)	175	187	188	180	195	190	162	175
— 400 m D.A. (s)	18,1	17,5	—	19,1	17,1	—	20,3	18,5
— 1 000 m D.A. (s)	34,0	32,3	—	35,0	31,5	—	37,5	34,6
— 0 à 100 km/h (s)	12,1	10,8	—	13,6	10,2	—	16,7	12,8

CONSOMMATION (l/100 km)

• Berlines

- à 90 km/h
- à 120 km/h
- cycle urbain
- moyenne

	BK11	BB 22 (GL)	BB 22 (GR/SR)	BD 22	BD 22/A	BD 62	BD 62/1	BD 92	BA 82
— à 90 km/h	5,5	5,6	5,5	5,8	5,5	6,0	6,5	4,6	4,6
— à 120 km/h	7,2	7,1	6,9	7,5	7,0	7,8	8,0	6,2	6,2
— cycle urbain	8,3	9,0	9,0	9,5	9,3	10,4	11,3	7,0	7,5
— moyenne	7,0	7,2	7,1	7,6	7,2	8,1	8,6	5,9	6,1

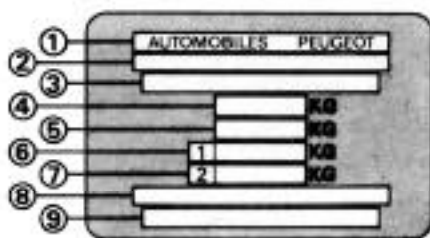
• Breaks

- à 90 km/h
- à 120 km/h
- cycle urbain
- moyenne

	EB 22	ED 22	ED 22/4	ED 24	ED 62	ED 64	ED 92	EA 82
— à 90 km/h	5,7	6,0	5,7	6,4	6,2	6,9	4,8	4,9
— à 120 km/h	7,3	7,8	7,3	8,0	8,1	8,5	6,5	6,5
— cycle urbain	9,0	9,5	9,3	9,3	9,7	10,4	10,6	7,5
— moyenne	7,3	7,8	—	8,0	8,2	—	6,1	6,3

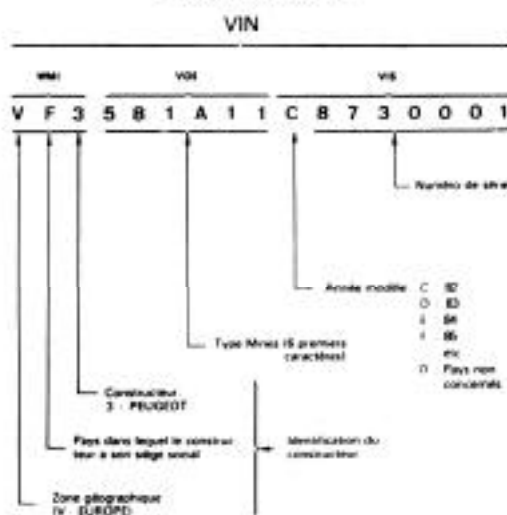
Identifications intérieures

PLAQUE CONSTRUCTEUR



- 1 : Nom de constructeur
- 2 : Numéro de réception CEE ou numéro de réception national (pour certains pays)
- 3 : Numéro d'identification du véhicule (17 caractères) (VIN)
- 4 : Poids total autorisé en charge (PTC)
- 5 : Poids total roulant autorisé (PTR)
- 6 : Poids maxi sur essieu AV
- 7 : Poids maxi sur essieu AR
- 8 : Ligne non utilisée
- 9 : Indications complémentaires (version, type export, coefficient d'opacité des fumées, etc)

FRAPPE CAISSE



- VIN : Numéro d'identification du véhicule
- WMI : Identification du constructeur à l'échelle mondiale.
- VDS : Type mines du véhicule
- VIS : Numéro de série du véhicule

Identifications extérieures

