

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Dissimulée derrière une garniture isolante dans le compartiment moteur côté gauche.
 Tension : 12 volts.
 Aptitude au démarrage : L2 400/640 Ampères

Alternateur

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'avant droit du moteur.
 Tension : 12 volts.
 Puissance : 150 Ampères (classe 15).
 Marque et type : Bosch ou Valeo.
 Après le remplacement de l'alternateur, il est nécessaire de configurer le calculateur de protection et de commutation, à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié (saisie de la marque et du type de l'alternateur).

Démarrreur

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.
 Tension : 12 volts.

Lampes

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

- Projecteurs principaux :
- croisement (halogène) : H1 55 watts
 - croisement (xénon) : D2S 35 watts
 - route : H7 55 watts
- Projecteurs antibrouillard : H11 55 watts
 Feu de position : W 5 watts
 Feu indicateur de direction : PY 21 watts ambre
 Feu répéteur d'aile : WY 5 watts ambre
 Feu de position AR : R 5 watts (x2)
 Feu de stop AR : P 21 watts
 Feu de brouillard AR : P 21 watts
 Feu indicateur de direction AR : P 21 watts
 Feu de recul : P 21 watts
 Feu stop supplémentaire : W 5 watts (x4)
 Plaque de police : W 5 watts

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

- Plafonnier avant : W 5 watts
 Spot de lecture : W 5 watts
 Eclaireurs de coffre : W 5 watts

Fusibles

Les fusibles sont implantés à trois endroits distincts :
 - dans le compartiment moteur, à gauche de la batterie, sur la Platine de Servitude (PSF1) qui est constitué de deux modules (Fig.1).
 - dans l'habitacle, derrière le vide-poche à gauche du volant, sur le calculateur d'habitacle (BSI) (Fig.2) et également sur une barrette accolée (BFH5) (Fig.3) (montage volant).

FUSIBLES COMPARTIMENT MOTEUR PSF1 (module 1)		
Maxi fusibles	Intensité	Affectations
MF1	50 A (400/460 W)	Alimentation du groupe motoventilateur de refroidissement
	30 A (200 W)	
MF2	30 A	Alimentation groupe hydraulique ABS et ESP
MF3	30 A	Alimentation groupe hydraulique ABS et ESP
MF4	80 A	Alimentation calculateur habitacle
MF5	80 A	Alimentation calculateur habitacle
MF6	80 A	Alimentation fusibles habitacle (module 2) - Alimentation + permanent éclairage caravane
MF7	30 A	-
MF8	70 A	Groupe électropompe de direction assistée

Le module 1 assure, à partir du câble positif de la batterie, la distribution et la protection par des maxi fusibles de l'alimentation électrique (+ BAT) vers les organes raccordés via le faisceau principal.
 Le module 1 n'est pas un consommateur de courant électrique.

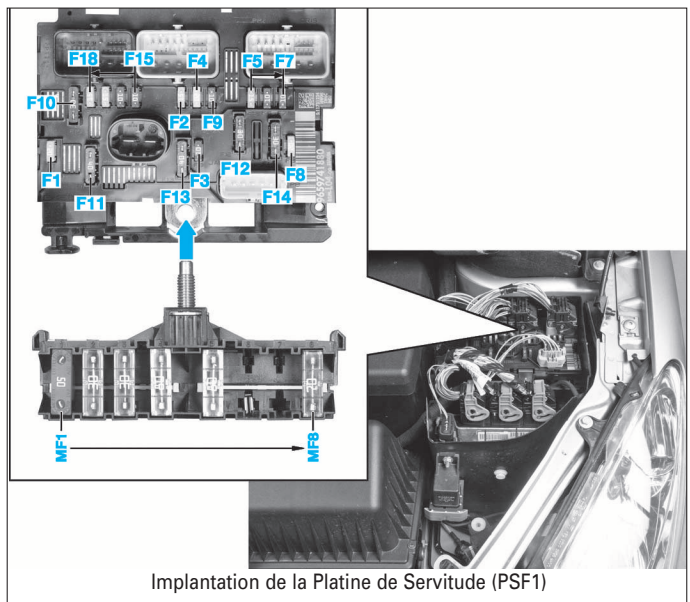


FIG. 1

FUSIBLES COMPARTIMENT MOTEUR PSF1 (module 2)		
Fusible	Intensité	Affectations
F1	20 A	Calculateur de gestion moteur - Boîtier de commande de motoventilateur
F2	15 A	Avertisseur sonore
F3	10 A	Lave-vitre AV et AR
F4	20 A	Lave-projecteurs
F5	15 A	Ensemble pompe-jauge à carburant - Electrovanne purge canister
F6	10 A	Calculateur de trans.auto. - Relais de blocage levier de sélection trans.auto
F7	10 A	Calculateur d'ABS - Groupe électropompe de direction assistée - Calculateur d'ESP - Projecteurs principaux
F8	20 A	Solénoïde de démarreur
F9	10 A	—
F10	30 A	Bobine d'allumage - Sonde Lambda amont - Sonde Lambda aval - 4 Injecteurs - Réchauffage réaspiration des vapeurs d'huile - Electrovanne de distribution variable - Electrovanne EGR - Electrovanne d'admission d'air variable
F11	40 A	Ventilateur de chauffage-climatisation
F12	30 A	Essuie-vitre AV
F13	40 A	Alimentation calculateur habitacle (+ APC)
F14	30 A	Pompe pulsair
Montage Delphi uniquement		
F15	10 A	Projecteur droit
F16	10 A	Projecteur gauche
F17	15 A	Projecteur gauche
F18	15 A	Projecteur droit

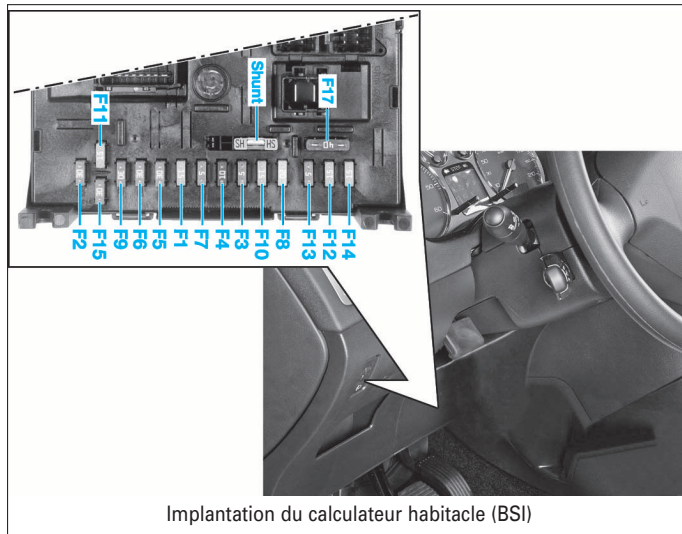


FIG. 2

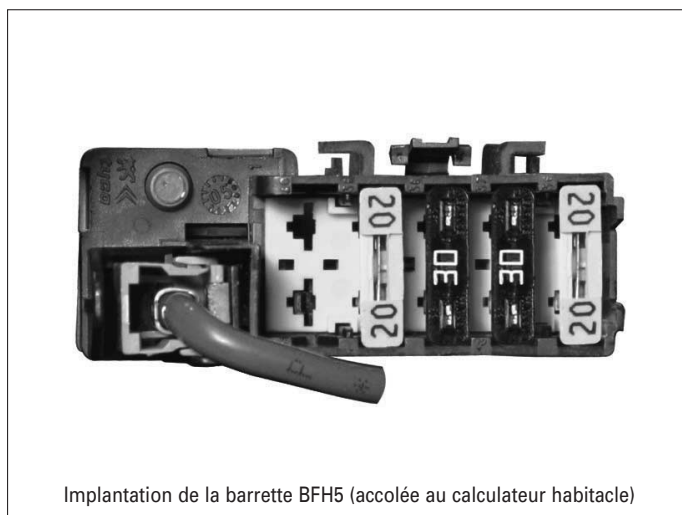


FIG. 3

FUSIBLES HABITACLE		
Fusible	Intensité	Affectations
F1	15 A	Essuie-vitre AR
F2	30 A	Serrure porte AVG - Serrure porte AVD
F3	5 A	Calculateur airbag
F4	10 A	Module de commutation sous volant (COM 2000) - Prise diagnostic - Contacteurs pédale de frein et pédale d'embrayage - Contacteur niveau liquide de refroidissement - Rétroviseur intérieur électrochrome - Capteur gyroscope (ESP)
F5	30 A	Lève-vitres séquentiel AV - Toits ouvrants séquentiel
F6	30 A	Lève-vitres AR
F7	5 A	Plafonniers - Eclairage miroirs de courtoisie - Eclairage boîte à gants - Contacteur toit ouvrant
F8	20 A	Autoradio - Radiotéléphone - Module de commutation sous volant (COM 2000) - Ecran multifonctions - Alarme (boîtier et sirène) - Boîtier de servitude remorque - Prise accessoire arrière 12V
F9	30 A	Allume-cigares AV - Prise accessoire avant 12V
F10	15 A	Calculateur trans.auto - Contacteur bi-fonction frein
F11	15 A	Prise diagnostic - Contacteur antivol
F12	15 A	Amplificateur autoradio - Calculateur d'aide au stationnement
F13	5 A	Capteur pluie/luminosité
F14	15 A	Boîtier de servitude remorque - Combiné d'instruments - Calculateur airbag - Prétensionneurs - Arceaux pyrotechnique (CC) - Radiotéléphone - Kit mains libres
F15	30 A	Serrure porte AVG - Serrure porte AVD
F16	Shunt	Avec : position client - Sans : position usine
F17	40 A	Dégivrage lunette AR

Fusibles habitacle sur barrette BFH5		
Fusible	Intensité	Affectations
F36	20 A	Autoradio avec amplificateur
F37	30 A	Siège conducteur électrique
F38	30 A	Siège passager électrique
F39	20 A	Sièges chauffants
F40	30A	Alimentation pompe de toit escamotable

Prise diagnostic

La prise diagnostic se trouve sous le cendrier (Fig.4). Elle permet de connecter un outil de diagnostic au véhicule et ainsi communiquer avec tous les calculateurs du véhicule.



FIG. 4

Brochage de la prise diagnostic (Fig.5).

Voies	Affectation
1	+ après contact
2	—
3	ligne CAN H bus ISO. Boîtier de servitude intelligent
4	masse caisse
5	masse électronique
6	ligne CAN H I/S bus ISO
7	diagnostic ligne K. Contrôle moteur, boîte de vitesses automatique
8	diagnostic ligne BUS CAN L. Boîtier de servitude intelligent
9 à 11	—
12	diagnostic ligne K. Antiblocage de roues, direction assistée
13	diagnostic ligne K. Autres calculateurs
14	ligne CAN L I/S bus ISO
15	—
16	+ batterie. Sortie boîtier de servitude intelligent.

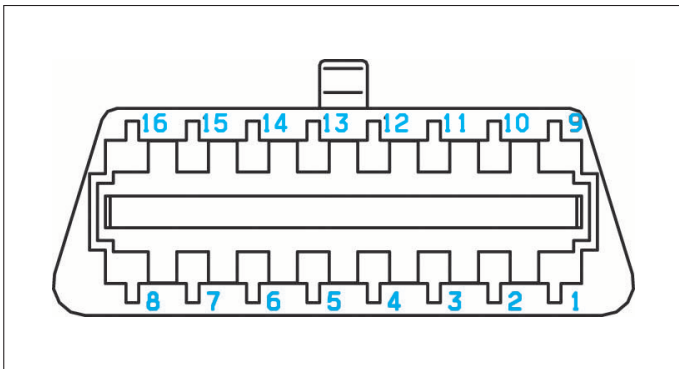


FIG. 5

Multiplexage

GÉNÉRALITÉS

La 307 est construite sur une architecture multiplexée consistant à faire circuler plusieurs informations entre différents calculateurs ou composants à l'aide d'un ou deux fils. Pour réaliser l'échange de données entre les différents systèmes, l'architecture communique grâce au protocole CAN (Controller Area Network) sur 5 réseaux distincts plus une ligne en fibre optique (utilisée pour le multimédia). Les données transitant sur le réseau circulent sous forme de trames (bloc composé de bits représenté par des valeurs binaires "0" ou "1").

RÉPARTITION DES RÉSEAUX

- Le réseau **CAN IS** (intersystèmes) : D'un débit de 500 Kbit/s, il est utilisé pour les fonctions mécaniques et permet de mettre en relation ces différents éléments :
 - La prise diagnostic
 - Le module de commutation sous volant (COM 2000)
 - Le calculateur habitacle (BSI)
 - Le calculateur de transmission automatique
 - Le calculateur de pression des pneumatiques
 - Le capteur d'accélération gyroscopique
 - Le calculateur de contrôle de stabilité (ESP)
 - Le calculateur de gestion moteur
- Le réseau **CAN CAR** (carrosserie) : Ce réseau d'un débit de 125 Kbit/s est utilisé, comme son nom l'indique, pour les fonctions de carrosserie. Les éléments reliés entre eux sont les suivants :
 - Le calculateur habitacle
 - Le calculateur de sécurité des occupants
 - Le module de commutation sous volant (COM 2000)
 - Le calculateur de remorque (BSR1)
 - Le capteur de pluie et de luminosité
 - Le boîtier volumétrique (alarme)
 - Le calculateur d'additif de carburant pour FAP (sans pompe MUX)
 - Le boîtier fusible moteur (PSF1)

• Le réseau **CAN CONF** (confort) : Ce réseau d'un débit de 125 Kbit/s est utilisé pour les fonctions de confort est similaire en caractéristiques et performances au réseau CAN Carrosserie. Les différents éléments mis en communication sont :

- Le combiné d'instruments
- Le calculateur habitacle
- La climatisation automatique
- L'ensemble multimédia (radio, écran multifonction, etc.)
- Le module de commande de portes
- Le module de commande de toit ouvrant
- Le calculateur d'aide au stationnement

• Le réseau **CAN DIAG** (diagnostic) : Ce réseau d'un débit de 500 Kbit/s connecte la prise diagnostic avec le calculateur habitacle. Ce réseau spécifique permet le diagnostic des calculateurs et le téléchargement (mise à jour) de logiciel ou encore le télécodage.

• La ligne **K** : Contrairement aux 4 autres réseaux, la communication est réalisée à l'aide d'un fil et non deux. Cette ligne dont le taux de transfert est de 10 400 bauds est utilisée par l'outil de diagnostic en complément du réseau CAN DIAG.



Tous ces réseaux peuvent communiquer entre eux grâce au calculateur d'habitacle (BSI) qui joue, dans ce cas, le rôle de passerelle. En cas de remplacement de celui-ci, il est indispensable d'utiliser l'outil de diagnostic approprié pour le reconfigurer.

AFFECTATION DES VOIES DES CONNECTEURS DU CALCULATEUR D'HABITACLE (BSI)

Ce calculateur est situé dans l'habitacle derrière la planche de bord, du côté gauche. Il protège et distribue les alimentations, afin de maintenir le bon fonctionnement des systèmes.

Le calculateur habitacle est une passerelle indispensable pour le réseau multiplexé, il gère l'intégralité des informations du réseau, en autorisant ou non certaines fonctions.

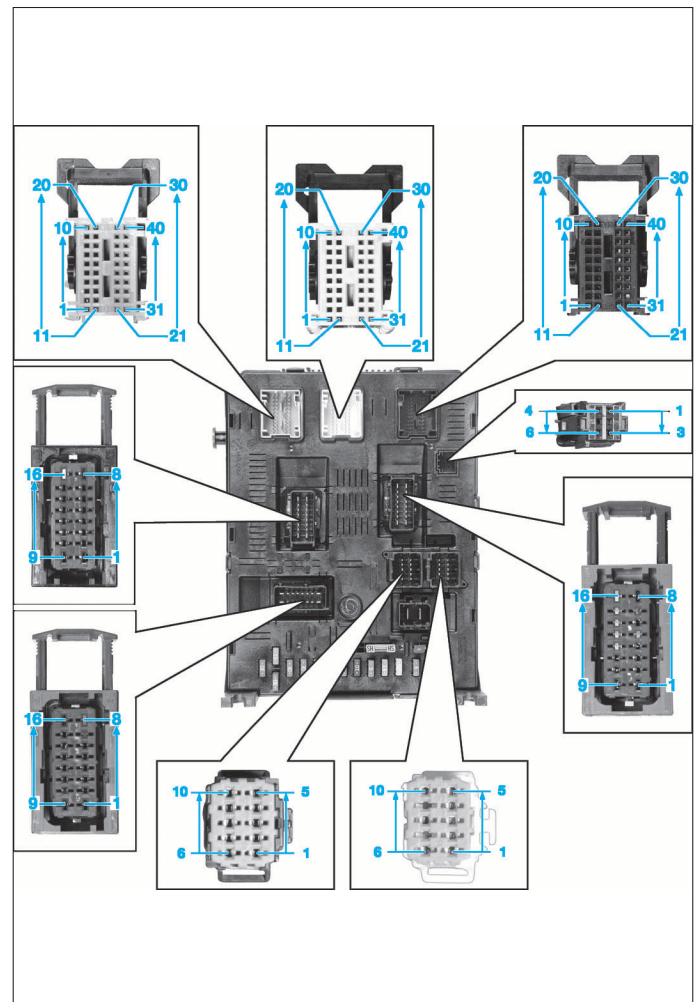


FIG. 6

AFFECTATION DES VOIES DES CONNECTEURS DU BOÎTIER FUSIBLES MOTEUR (PSF1)

Ce boîtier est situé dans le compartiment moteur, derrière la batterie. Il protège et gère l'alimentation de tous les systèmes dans les différentes phases transitoires grâce aux fusibles et relais qui permettent de maintenir le bon fonctionnement du système.

Il est également muni d'une carte électronique qui permet de traiter les informations.

- Les maxi fusibles et les fusibles : Ils permettent de sécuriser les alimentations des différents systèmes, afin d'éviter tous dommages.

- Les relais : Ils ont pour principales fonctions d'alimenter en après contact ou en phase de démarrage, afin de pouvoir assurer le bon fonctionnement du système.

Les principales fonctions assurées par le boîtier fusibles sont :

- Assurer le transfert de puissance vers le calculateur habitacle (maxi-fusibles).
- Distribuer l'alimentation des différents capteurs ou actionneurs situés dans le compartiment moteur.
- Acquisition des différents capteurs situés dans le compartiment moteur.
- Communiquer avec tous les systèmes via le réseau multiplexé (CAN CAR uniquement).

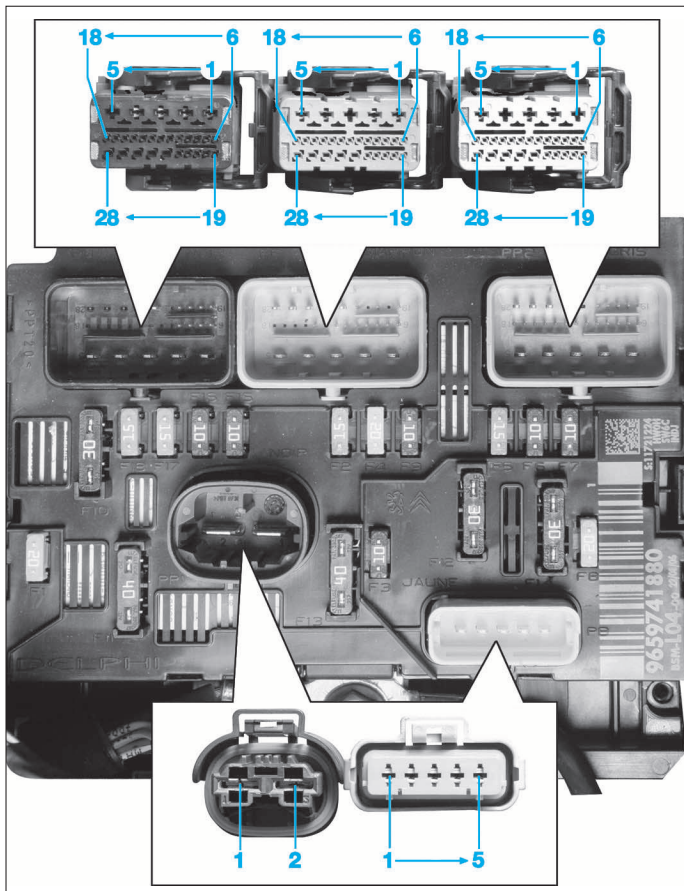
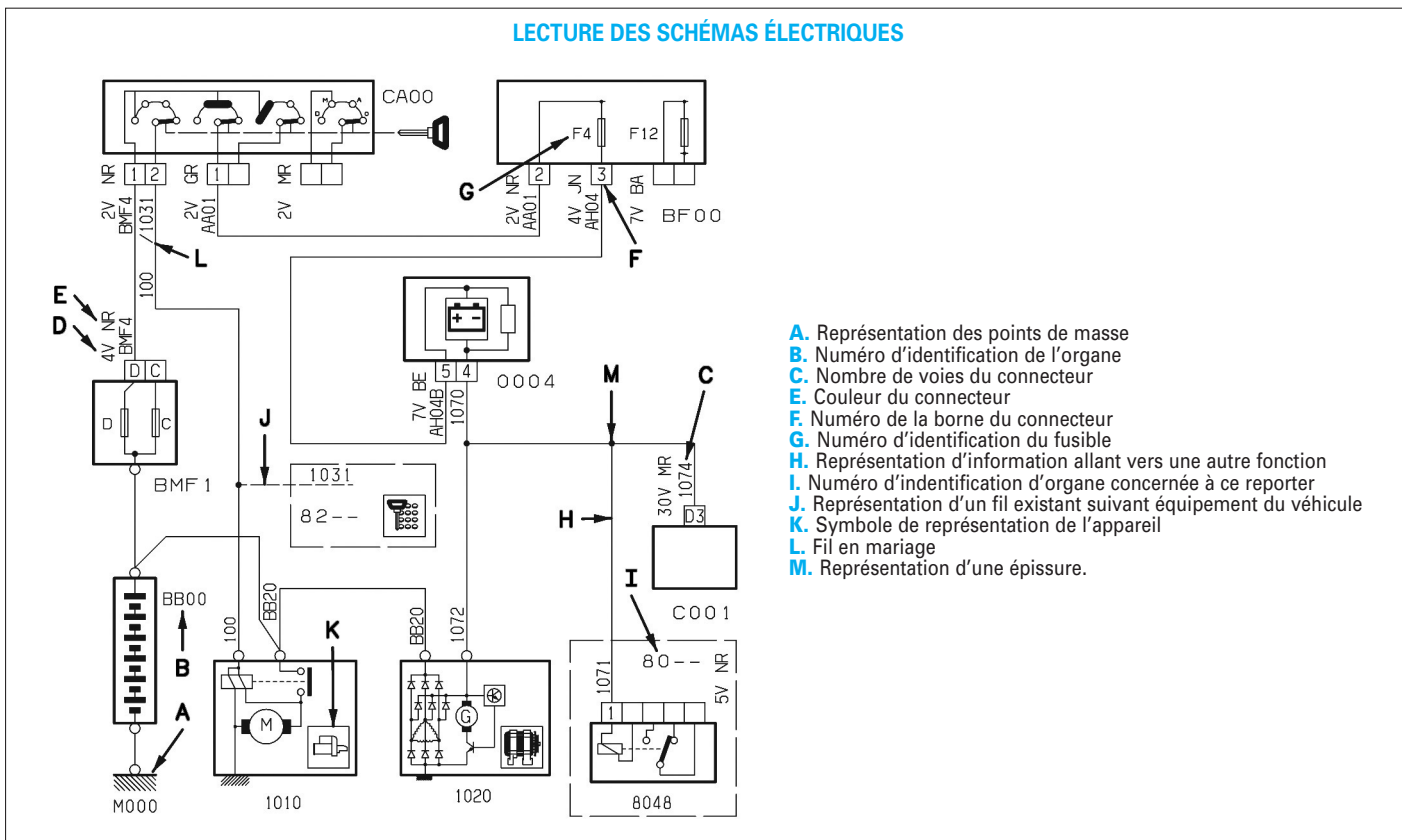


FIG. 7

Schémas électriques

EXPLICATION DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUE

LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES



- A. Représentation des points de masse
- B. Numéro d'identification de l'organe
- C. Nombre de voies du connecteur
- E. Couleur du connecteur
- F. Numéro de la borne du connecteur
- G. Numéro d'identification du fusible
- H. Représentation d'information allant vers une autre fonction
- I. Numéro d'identification d'organe concernée à ce reporter
- J. Représentation d'un fil existant suivant équipement du véhicule
- K. Symbole de représentation de l'appareil
- L. Fil en mariage
- M. Représentation d'une épaisseur.

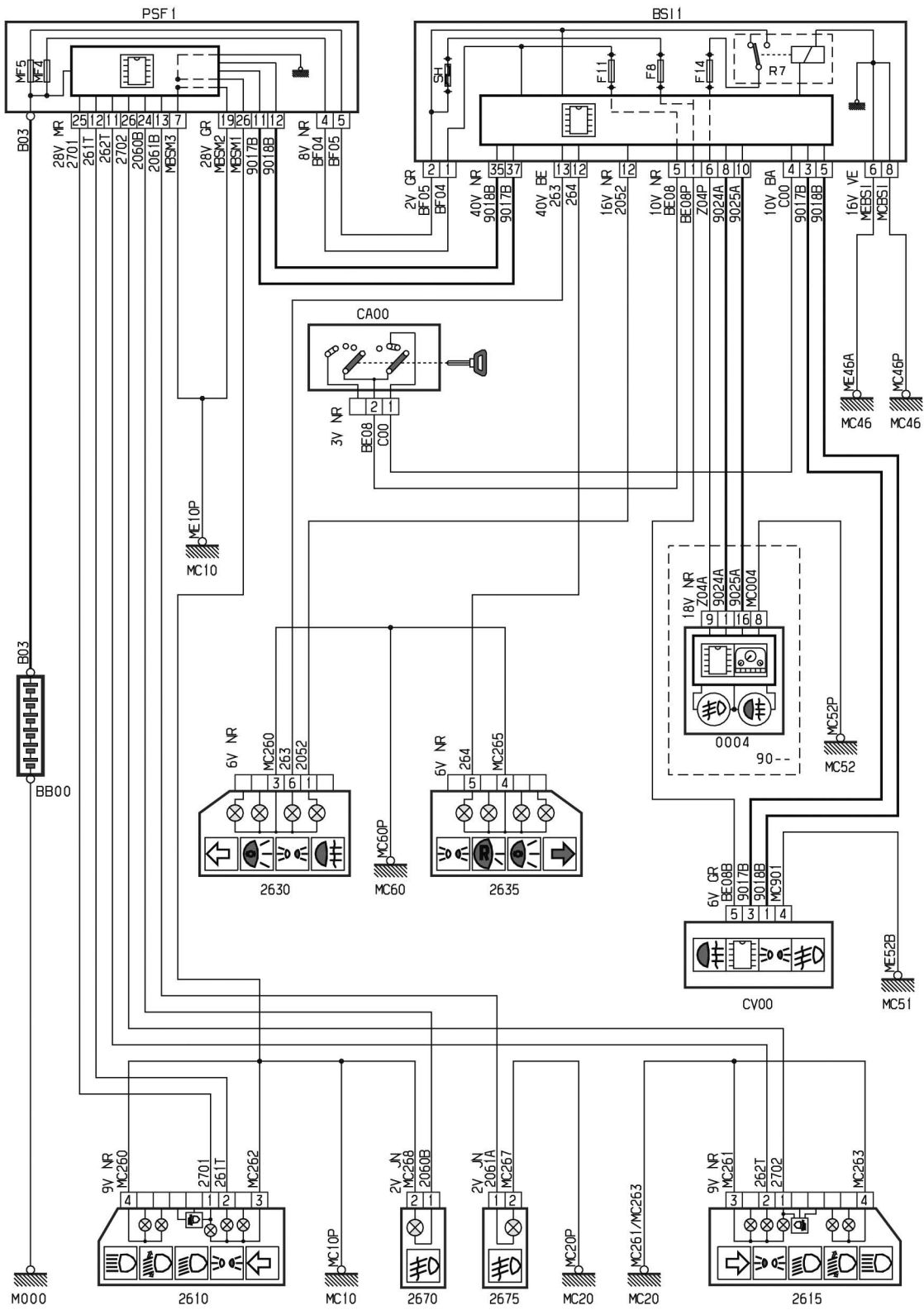
Schémas électriques

LÉGENDE

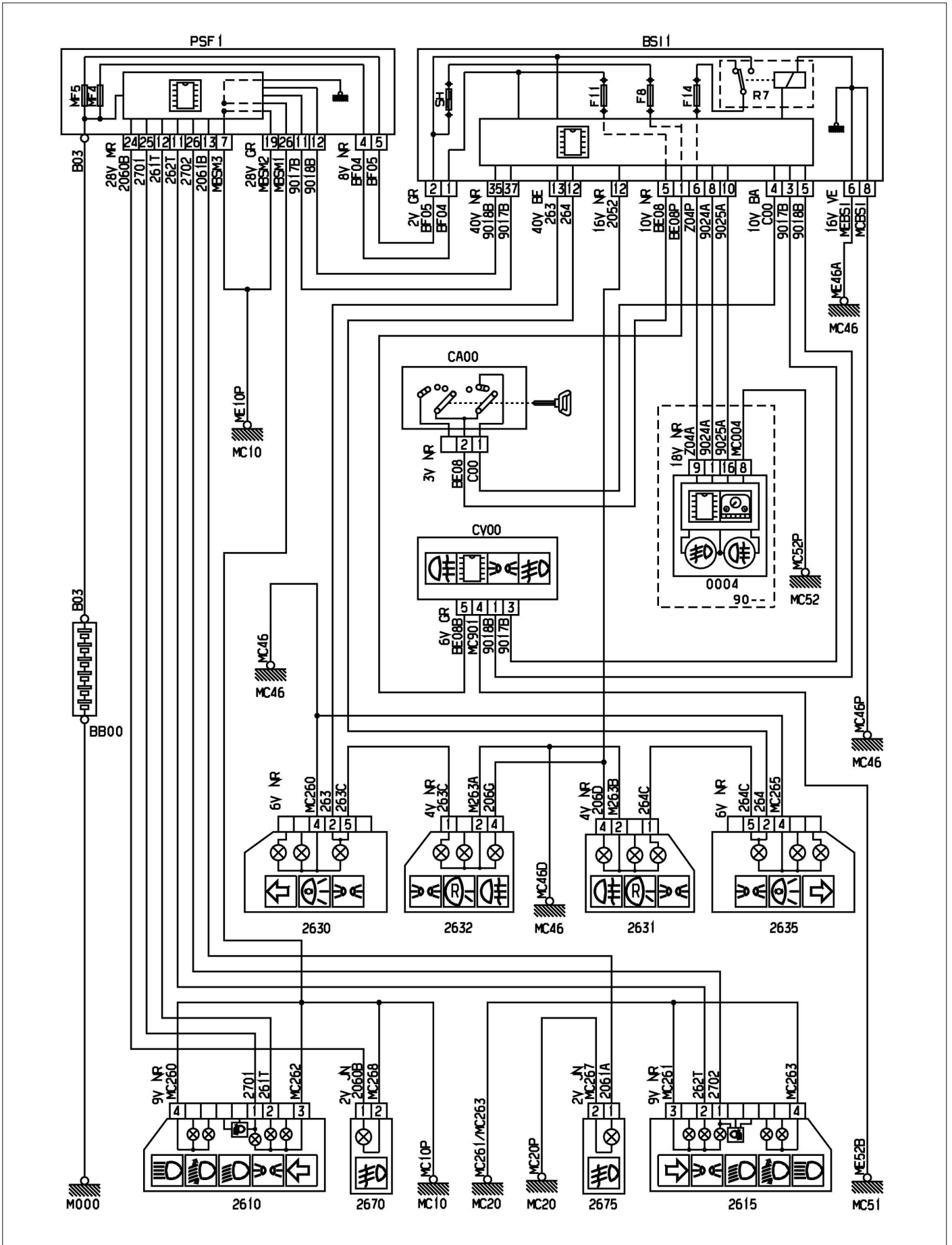
BB00. Batterie	6282. Contacteur ouverture de coffre
BF00. Boîtier fusibles habitacle	6410. Rétroviseur conducteur (électrique chauffant)
BS11. Boîtier de servitude intelligent	6415. Rétroviseur passager (électrique chauffant)
CA00. Contacteur à clé	6600. Commutateur correcteur en hauteur projecteur
CV00. Commodo (COM 2000)	6858. Contacteur cache gauche mécanisme de toit escamotable
PSF1. Platine servitude/boîtier fusibles (compartiment moteur)	6859. Contacteur cache droit mécanisme de toit escamotable
0004. Combiné des instruments	6878. Contact toit fermé gauche
2120. Contacteur bifonction frein	6880. Contact toit ouvert
2200. Contacteur de feu de recul	6883. Contact toit verrouillé gauche
2300. Commutateur de signal danger	6884. Contact toit verrouillé droit
2340. Feu répéteur latéral gauche	6885. Bloc pompe hydraulique
2345. Feu répéteur latéral droit	6886. Contact rideau
2520. Avertisseur sonore	6895. Platine contacteur toit escamotable et lève-vitre centralisé
2610. Projecteur gauche	6897. Contact coffre verrouiller gauche
2615. Projecteur droit	6898. Contact coffre verrouiller droit
2630. Feu arrière gauche sur caisse	6899. Contact coffre ouvert
2631. Feux arrière droit sur couvercle de male	23- -. Système indicateurs de direction
2632. Feux arrière gauche sur couvercle de male	70- -. Système ABS
2633. Éclaireur droit de la plaque de police	72- -. Information système thématique
2635. Feu arrière droit sur caisse	78. Système ESP
2636. Éclaireur gauche de la plaque de police	90- -. Centrale d'informations
2670. Projecteur antibrouillard gauche	
2675. Projecteur antibrouillard droit	
5007. Capteur de pluie/luminosité	
5015. Moteur essuie-vitre avant	
5115. Pompe lave-vitre avant/arrière	
5215. Moteur d'essuie-vitre arrière	
6005. Contacteur de lève-vitre droit	
6031. Moteur + boîtier de lève-vitre avant séquentiel passager	
6032. Moteur + boîtier de lève-vitre avant séquentiel conducteur	
6036. Platine commande lève-vitre / rétroviseur	
6060. Contacteur lève-vitre centralisée	
6100. Contacteur arrière de lève-vitre arrière gauche	
6105. Contacteur arrière de lève-vitre arrière droit	
6130. Moteur lève-vitre arrière gauche	
6131. Moteur et boîtier lève-vitre arrière droit	
6132. Moteur et boîtier lève-vitre arrière gauche	
6135. Moteur lève-vitre arrière droit	
6202. Ensemble serrure porte avant gauche	
6207. Ensemble serrure porte avant droite	
6211. Switch verrou	
6212. Ensemble serrure porte arrière gauche	
6213. Capteur de commande d'ouverture extérieure AV G	
6214. Capteur de commande d'ouverture extérieure AV D	
6217. Ensemble serrure porte arrière droite	
6220. Contacteur de condamnation portes	
6222. Ensemble serrure coffre	

CODES COULEURS

NR. Noir	VE. Vert
RG. Rouge	BE. Bleu
JN. Jaune	OR. Orange
BA. Blanc	GR. Gris
MR. Marron	MC. Multicolore



FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE (tous types sauf CC)



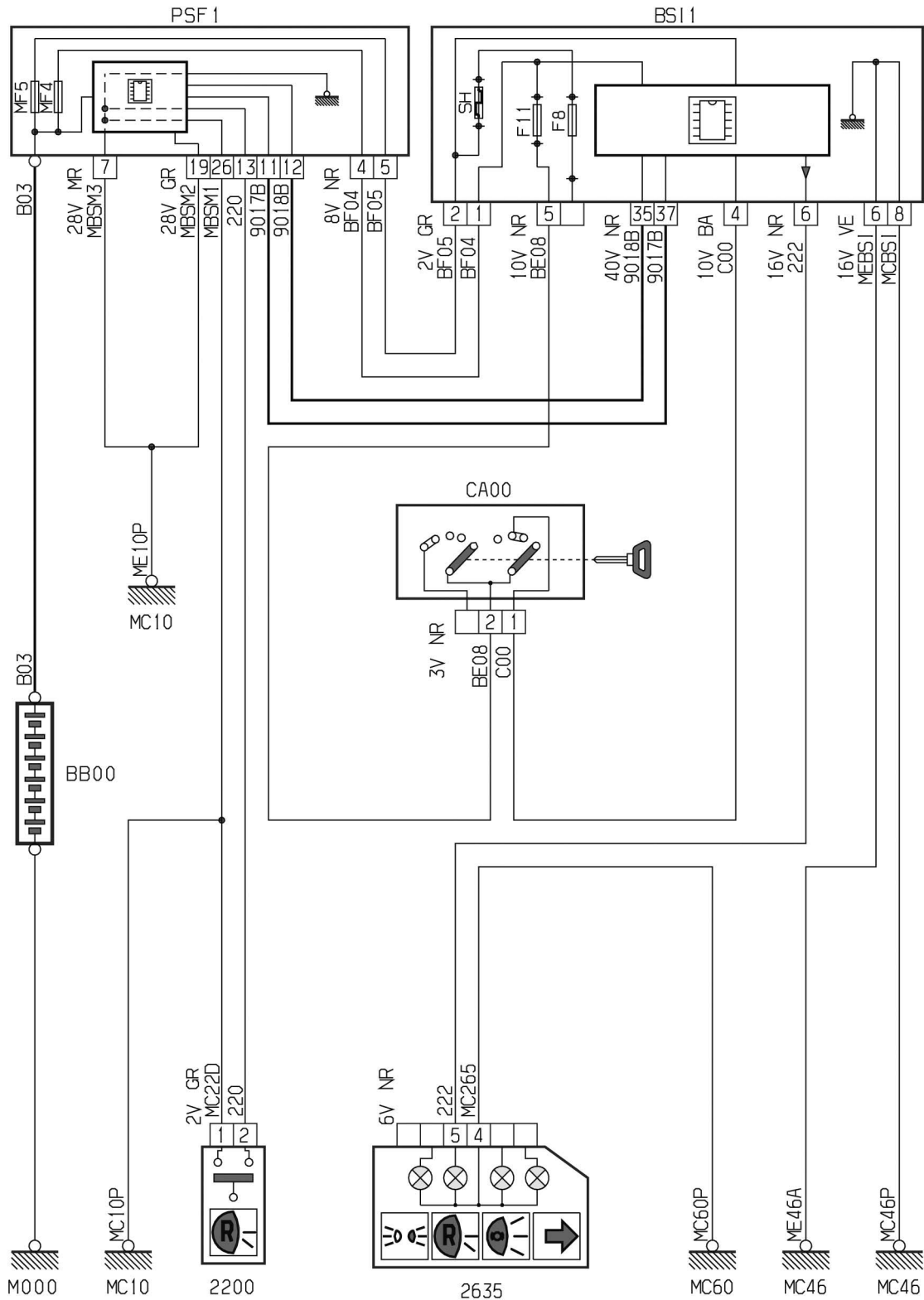
FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE (uniquement CC)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



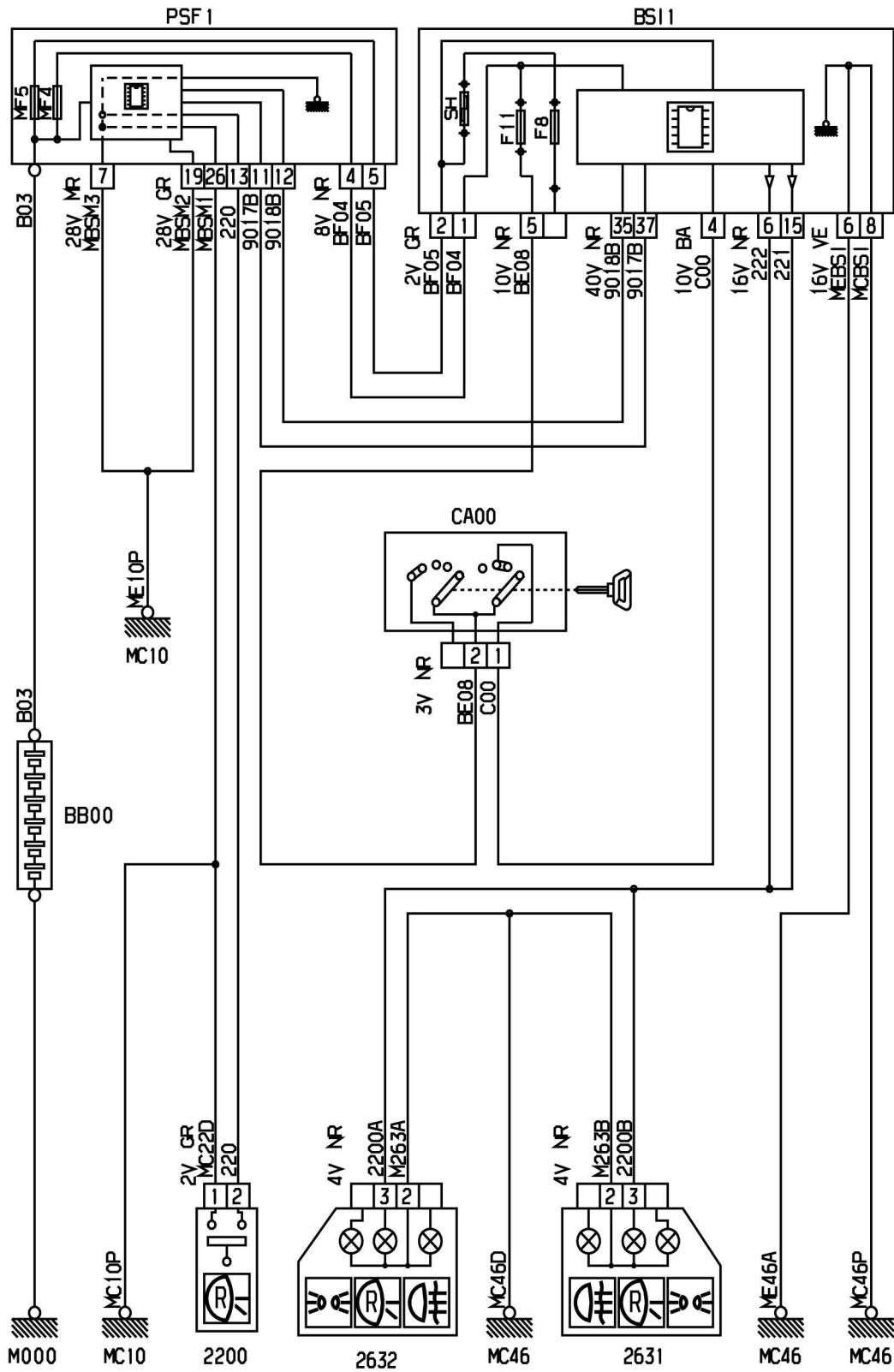
FEUX DE RECUL (tous types sauf CC)

GÉNÉRALITÉS

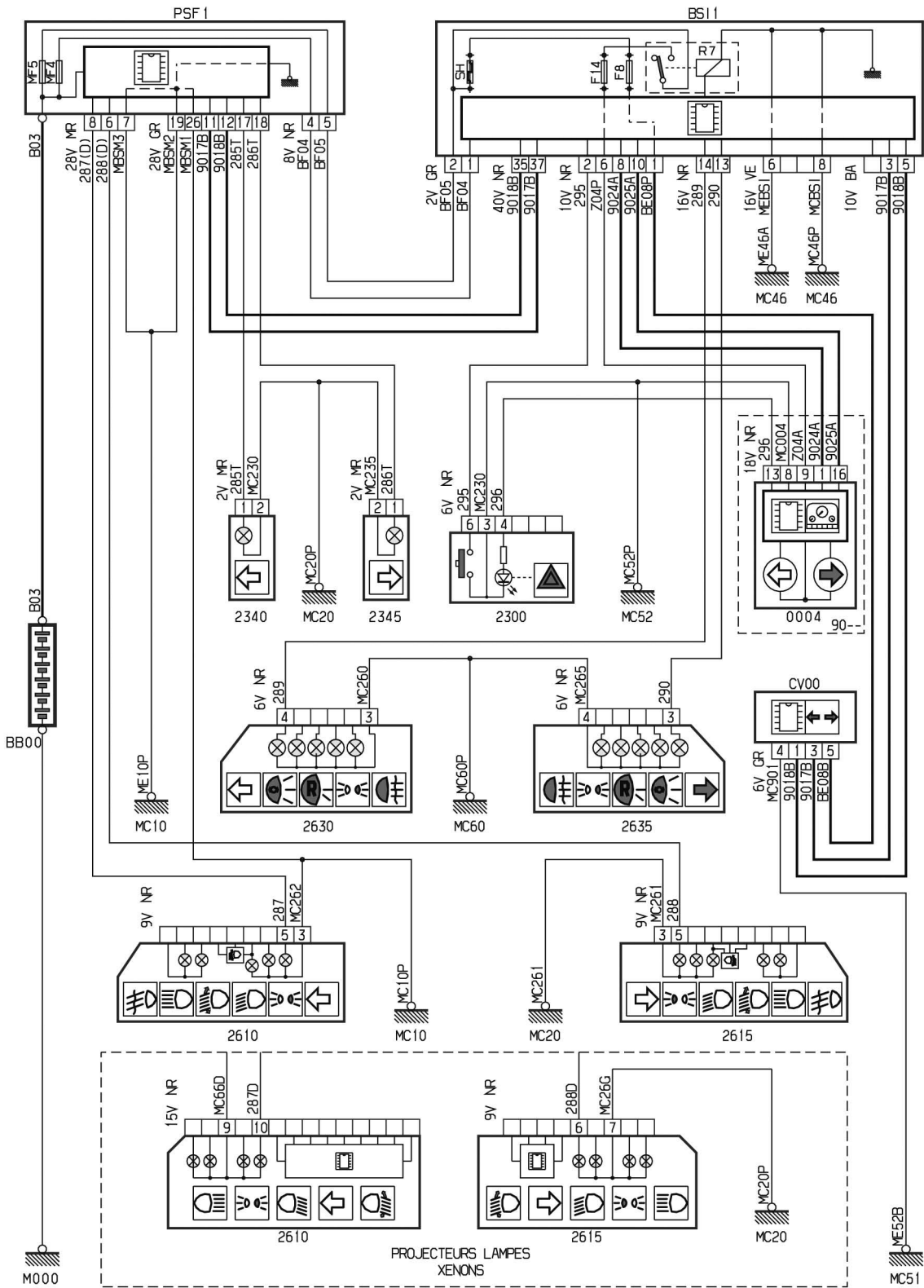
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



FEUX DE RECUL (uniquement CC)



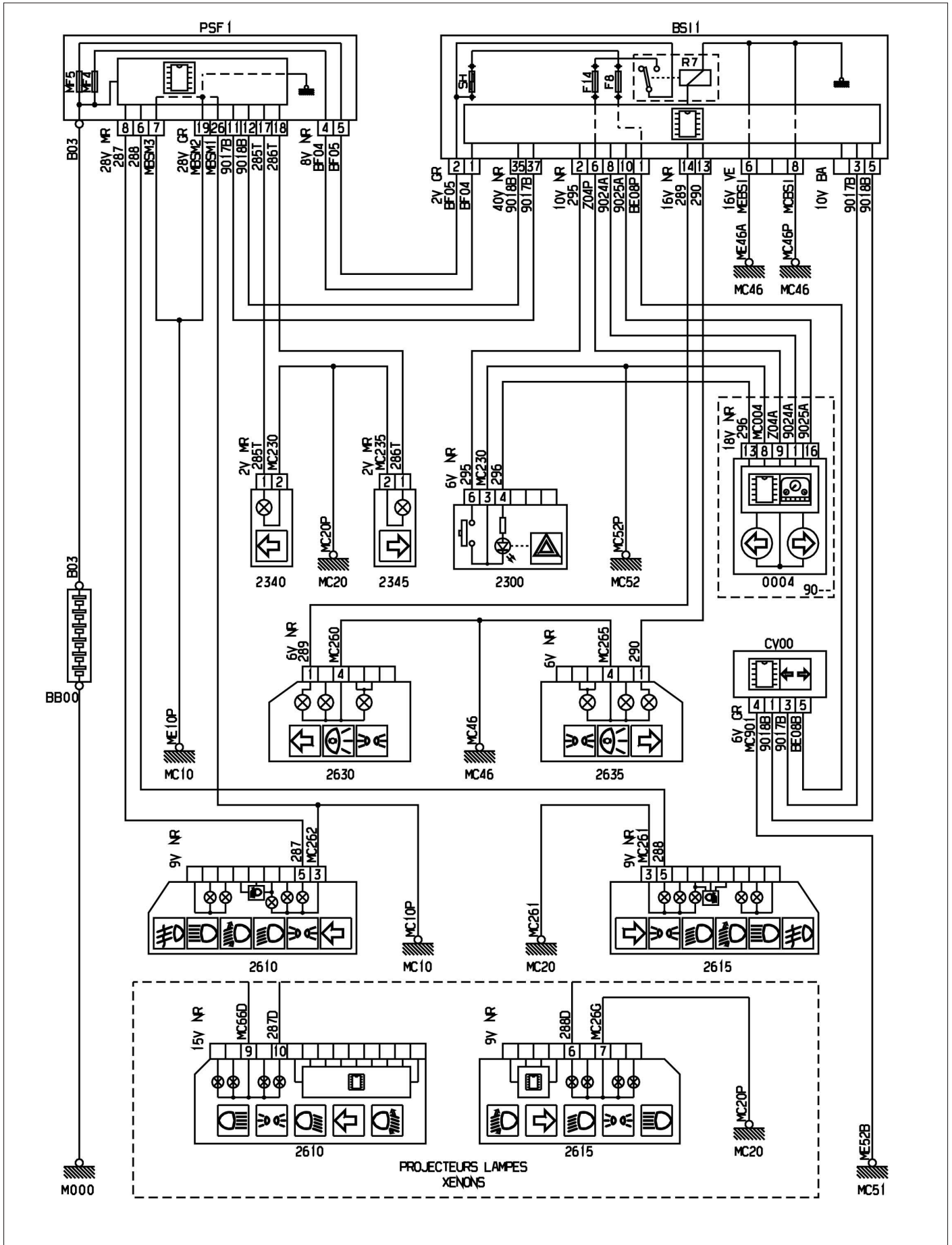
INDICATEUR DE DIRECTION ET SIGNAL DANGER (tous types sauf CC)

GÉNÉRALITÉS

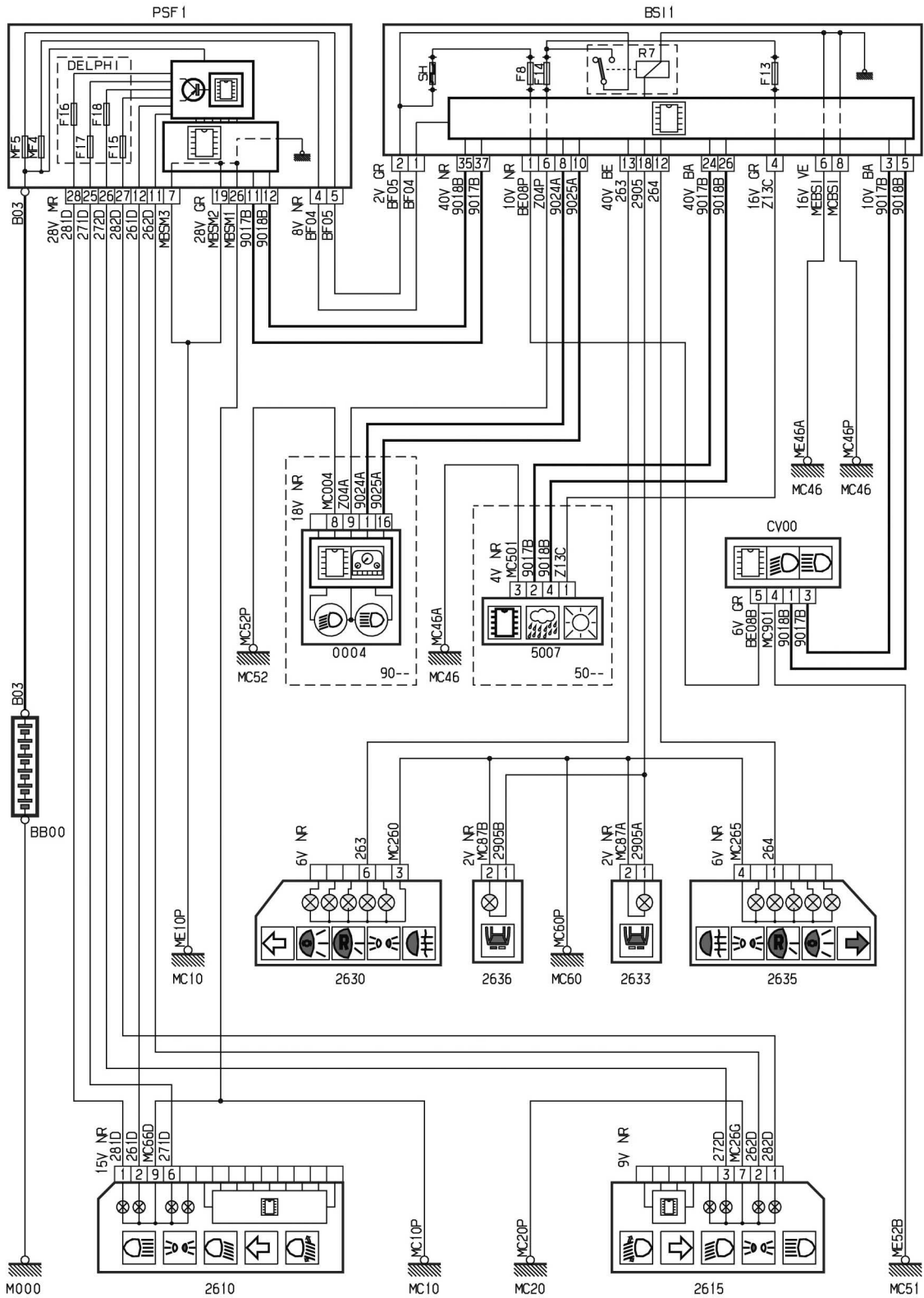
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

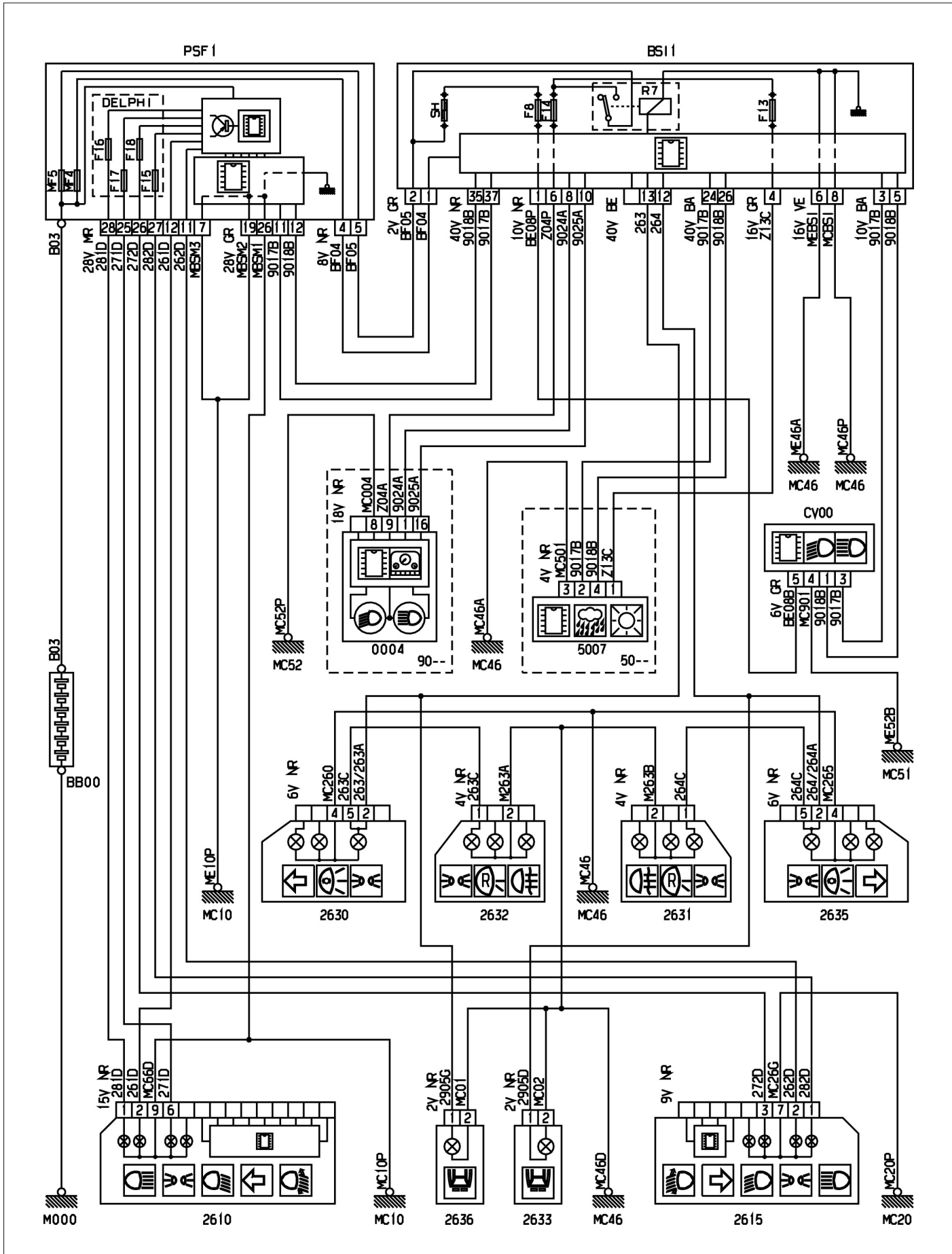
CARROSSERIE



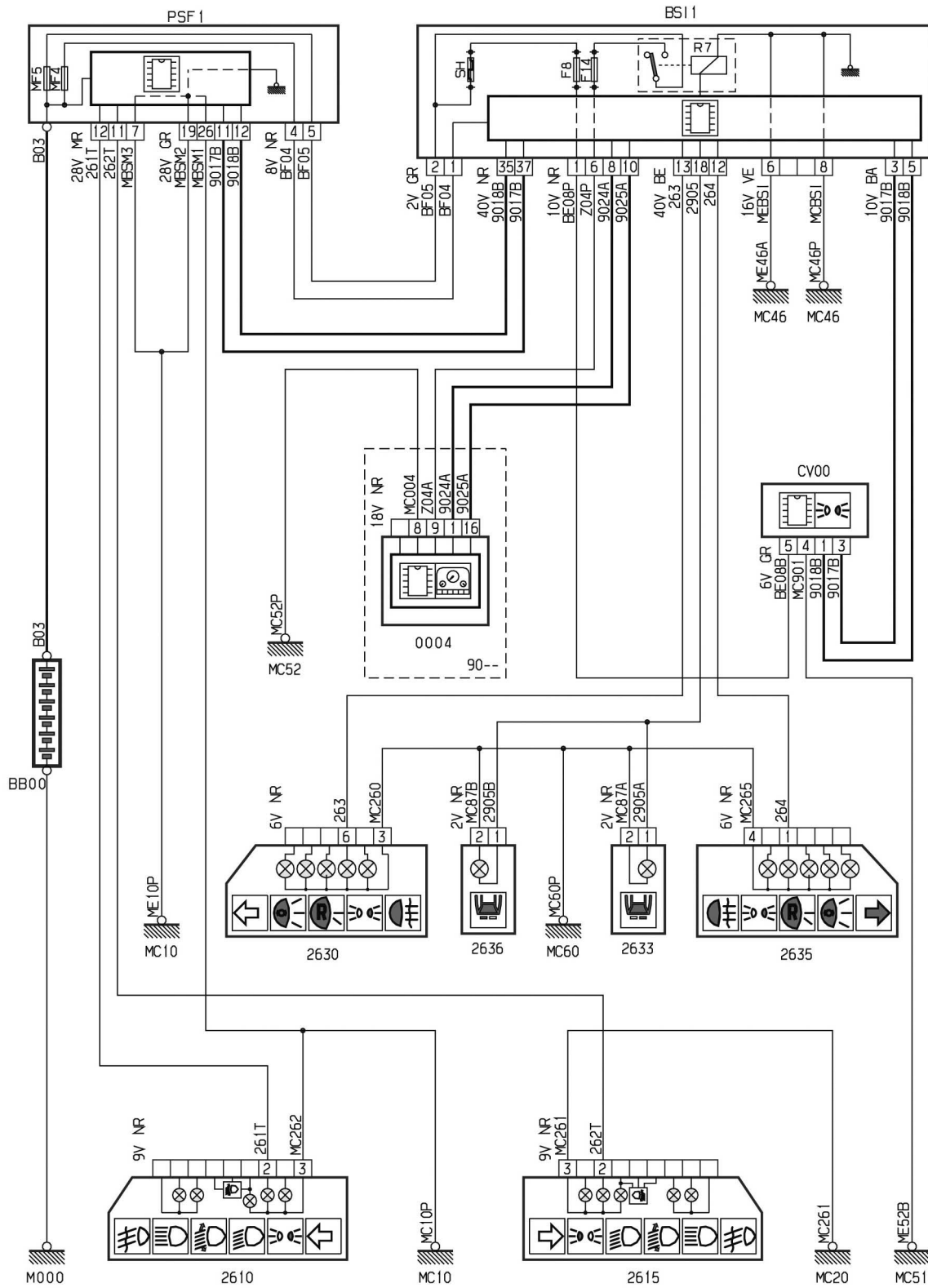
INDICATEUR DE DIRECTION ET SIGNAL DANGER (uniquement CC)



FEUX DE CROISEMENT-FEUX DE ROUTE HALOGÈNE (tous types sauf CC)



FEUX DE CROISEMENT-FEUX DE ROUTE HALOGÈNE (uniquement CC)



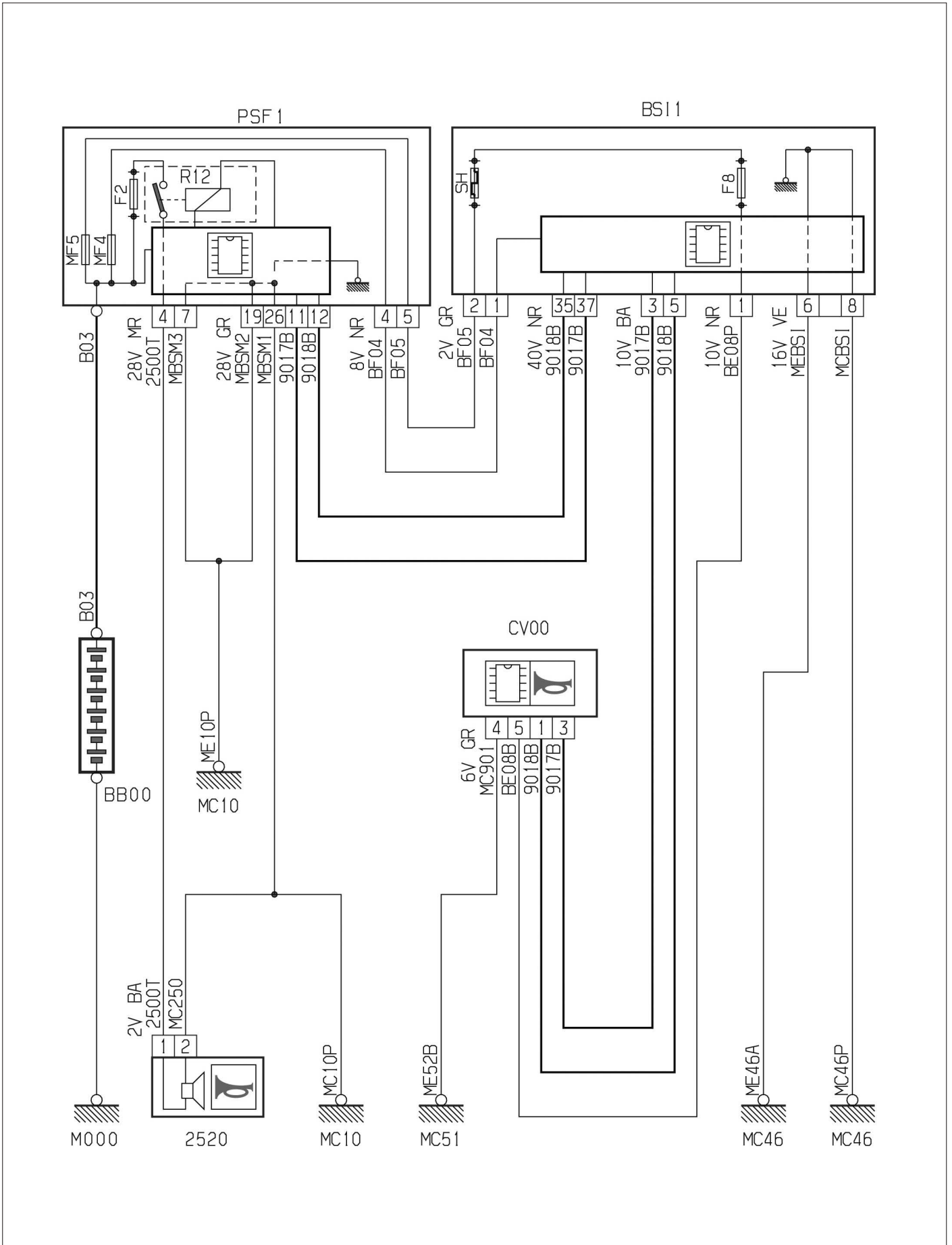
FEUX DE POSITION (tous types sauf CC)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



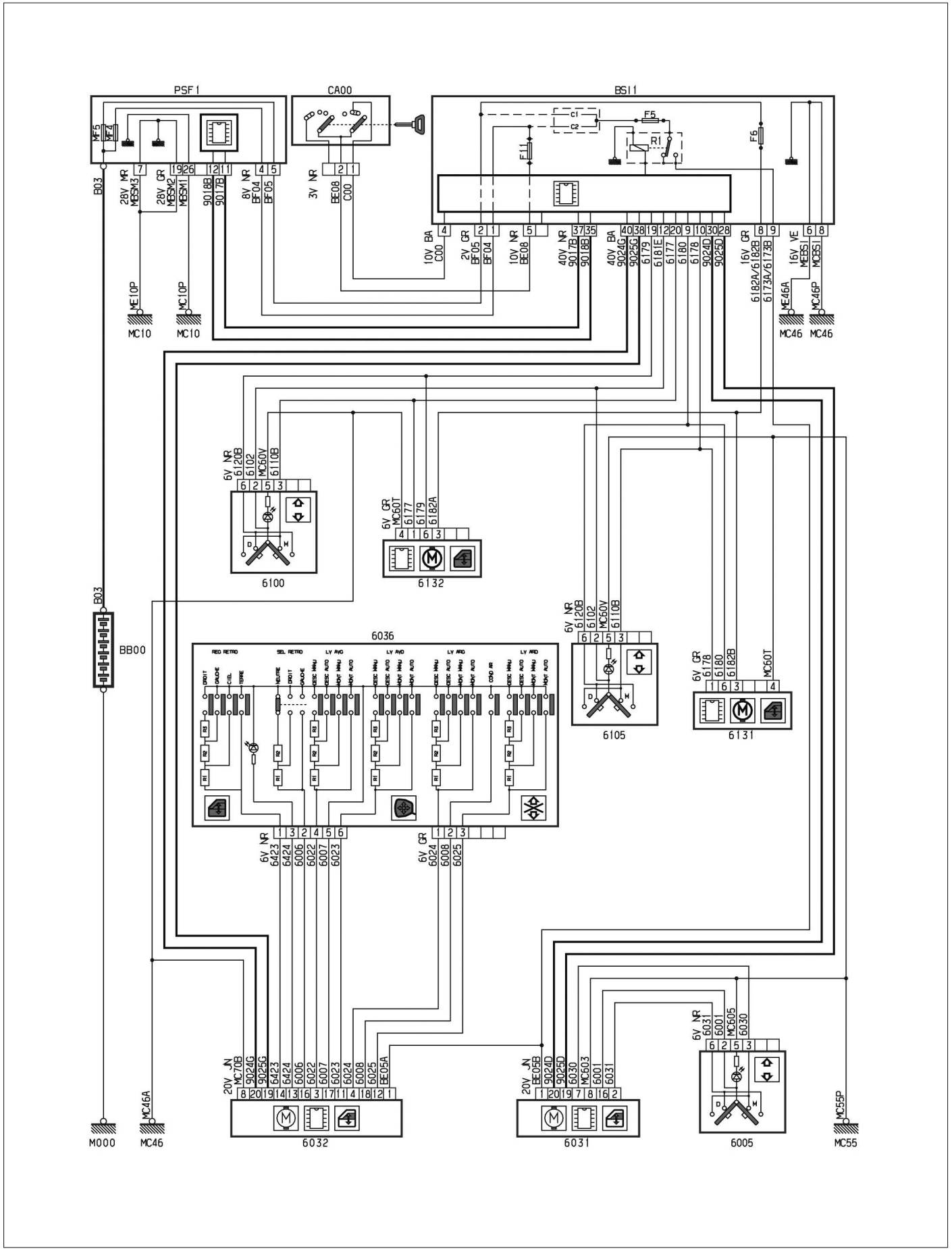
AVERTISSEUR SONORE

GÉNÉRALITÉS

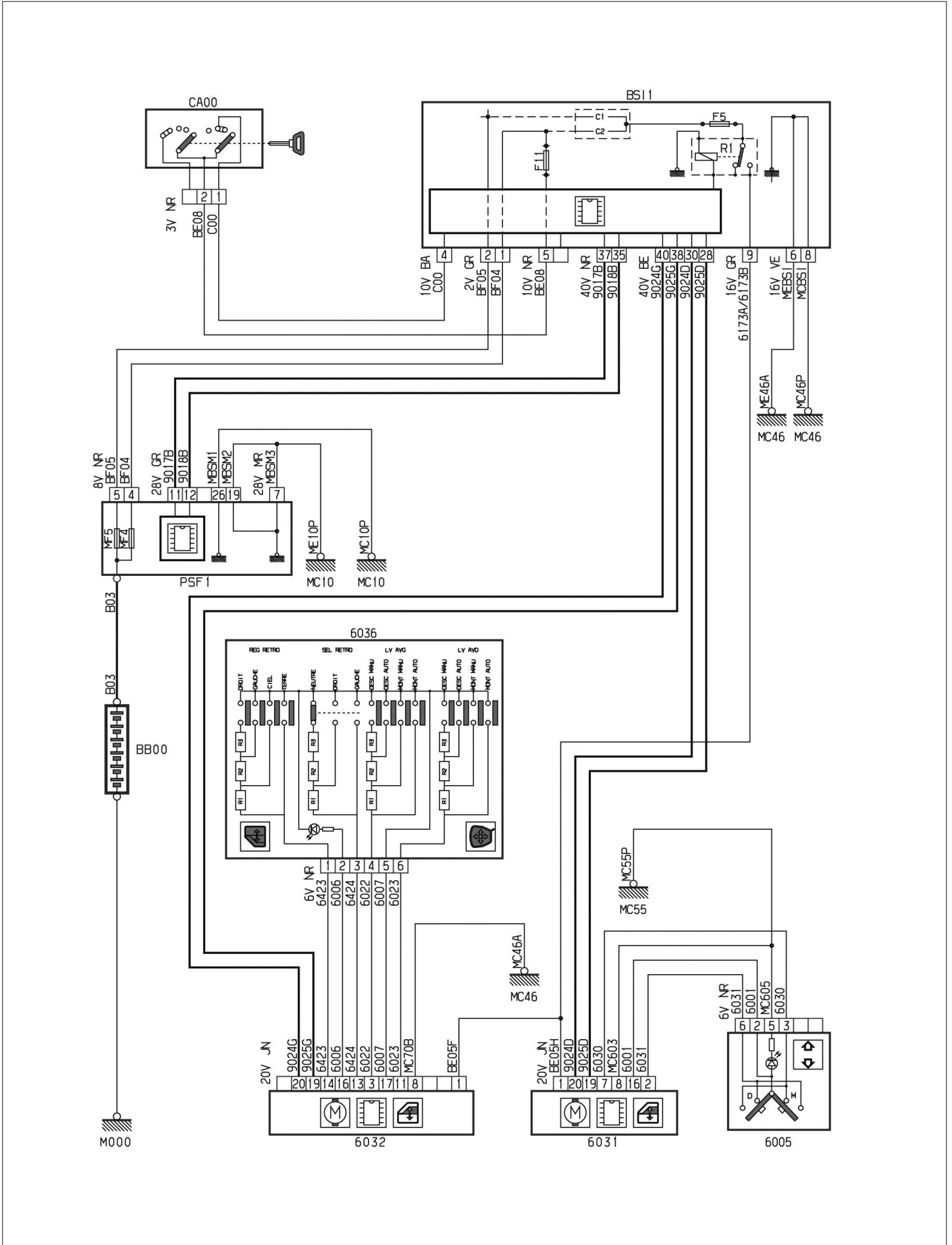
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



LÈVE-VITRES SÉQUENTIELS (5 portes)



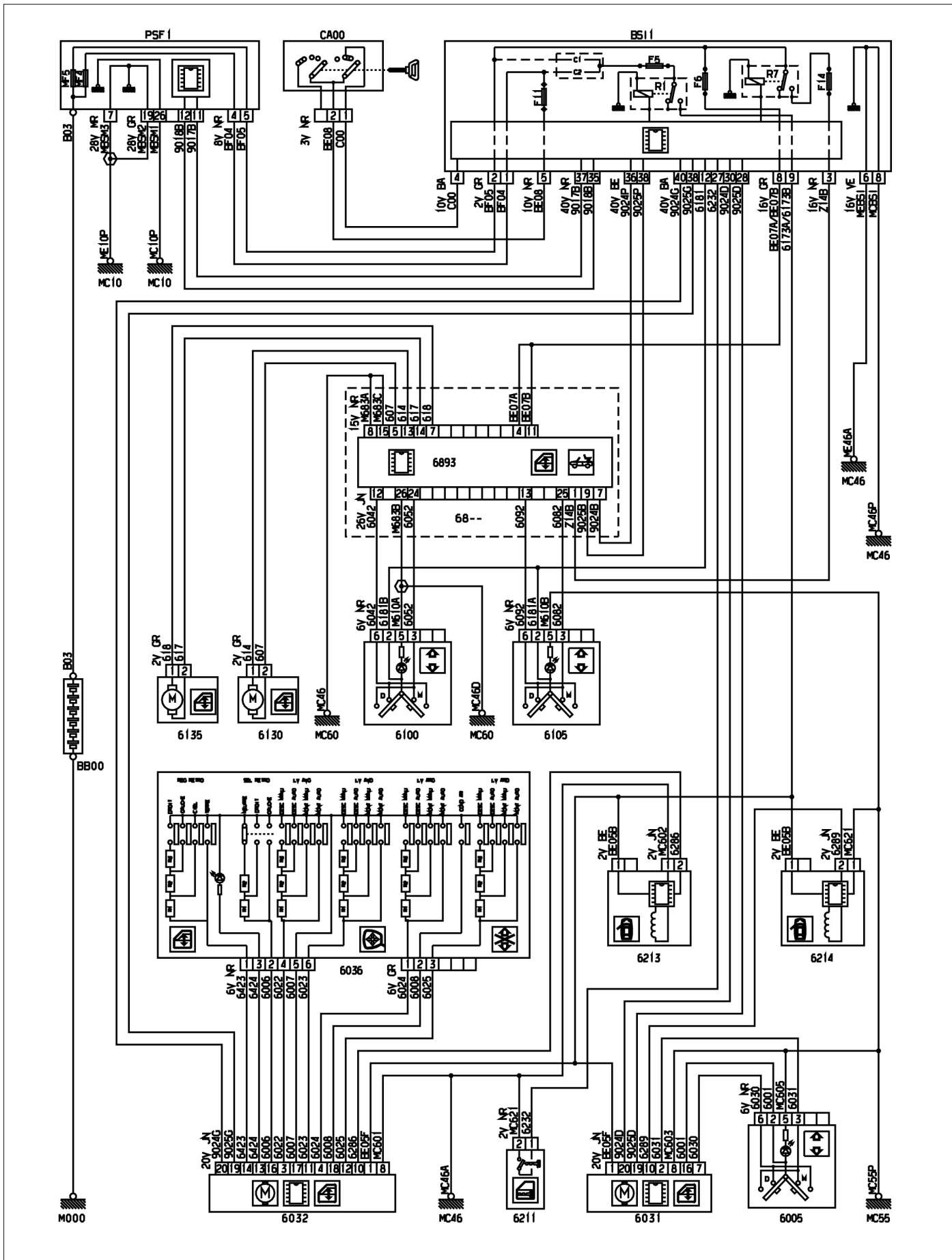
LÈVE-VITRES SÉQUENTIELS (3 portes)

GÉNÉRALITÉS

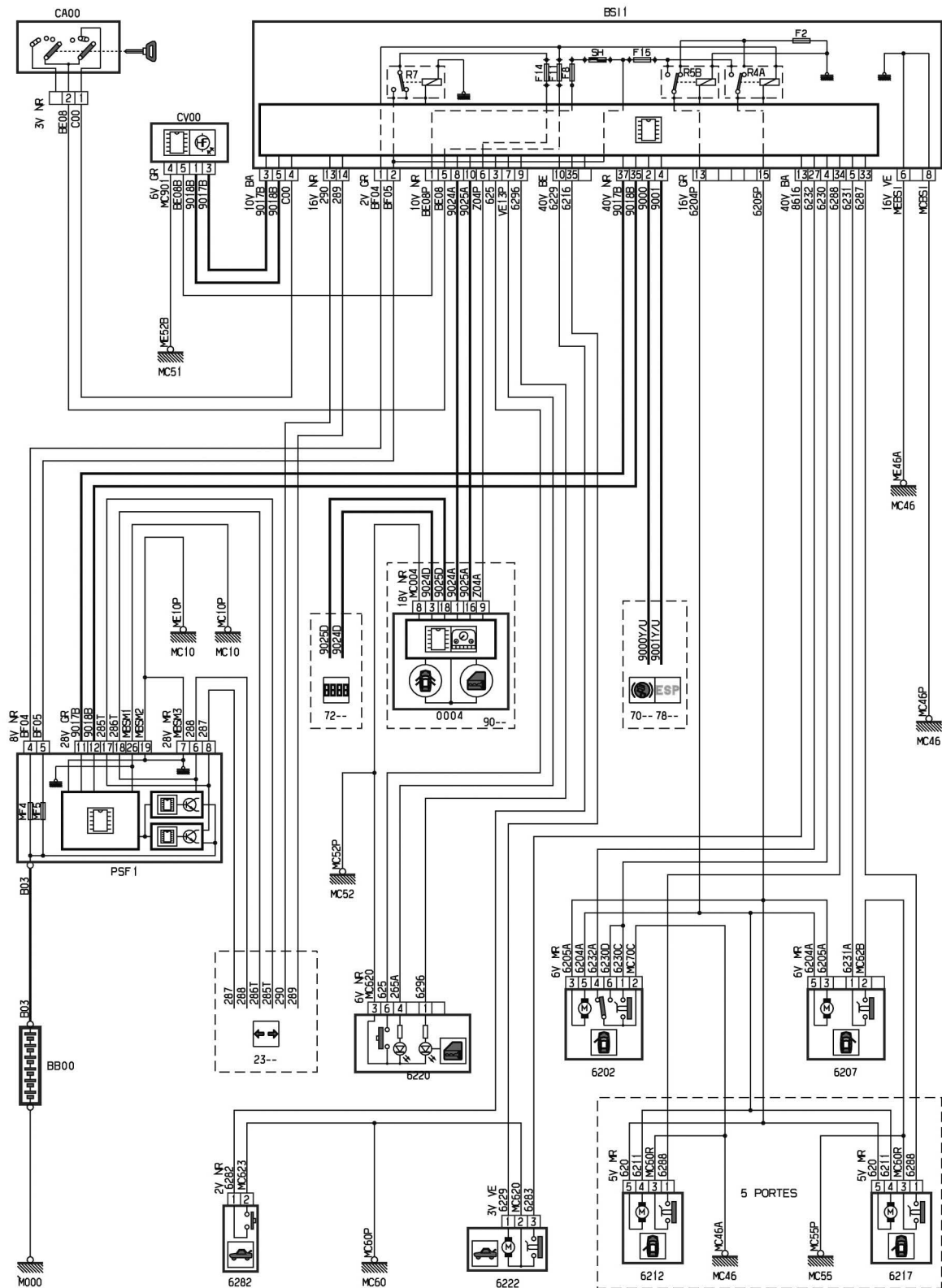
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

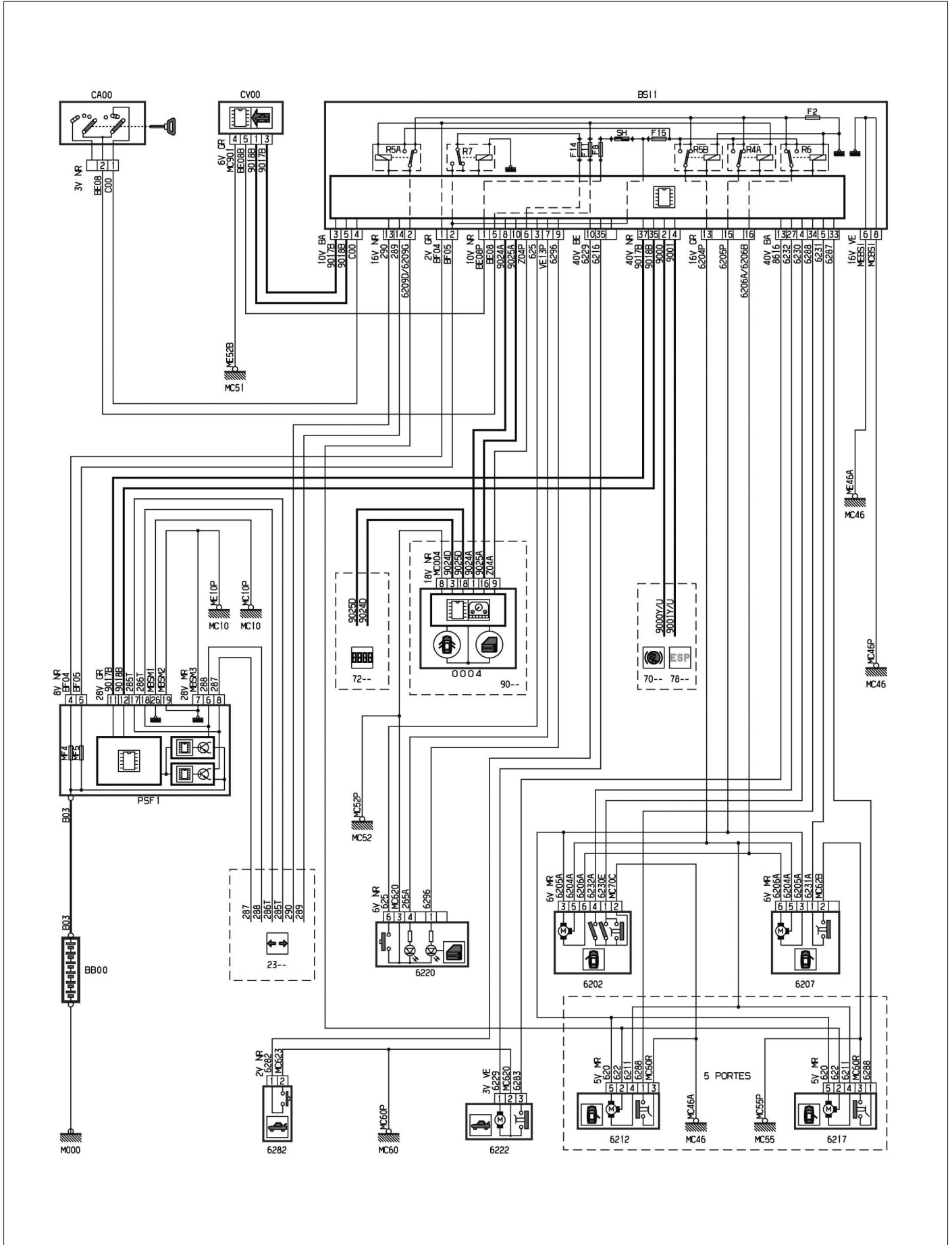
CARROSSERIE



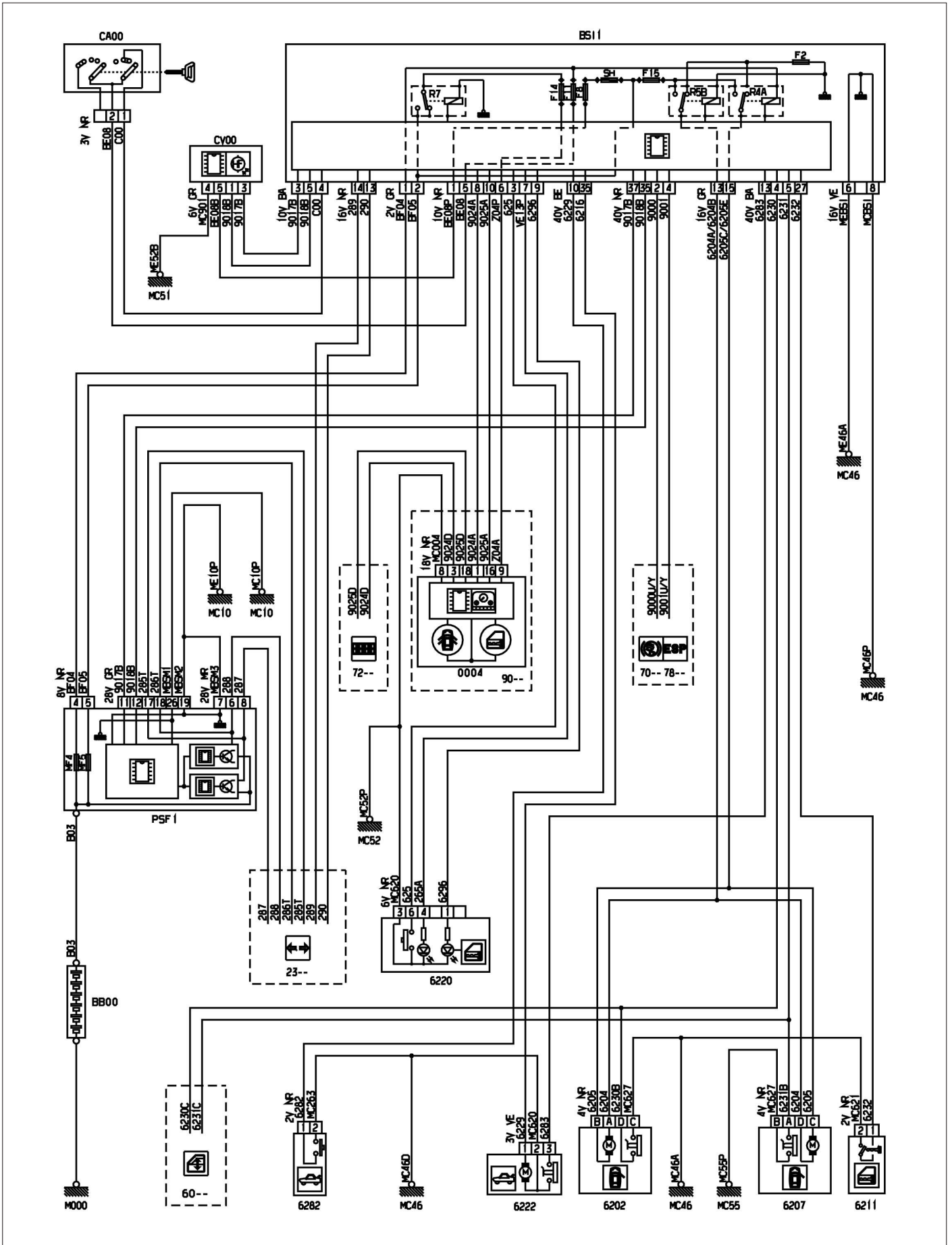
LÈVE-VITRES SÉQUENTIELS (CC)



CONDAMNATION CENTRALISÉE (tous types sauf CC)



SUPER CONDAMNATION CENTRALISÉE (tous types sauf CC)



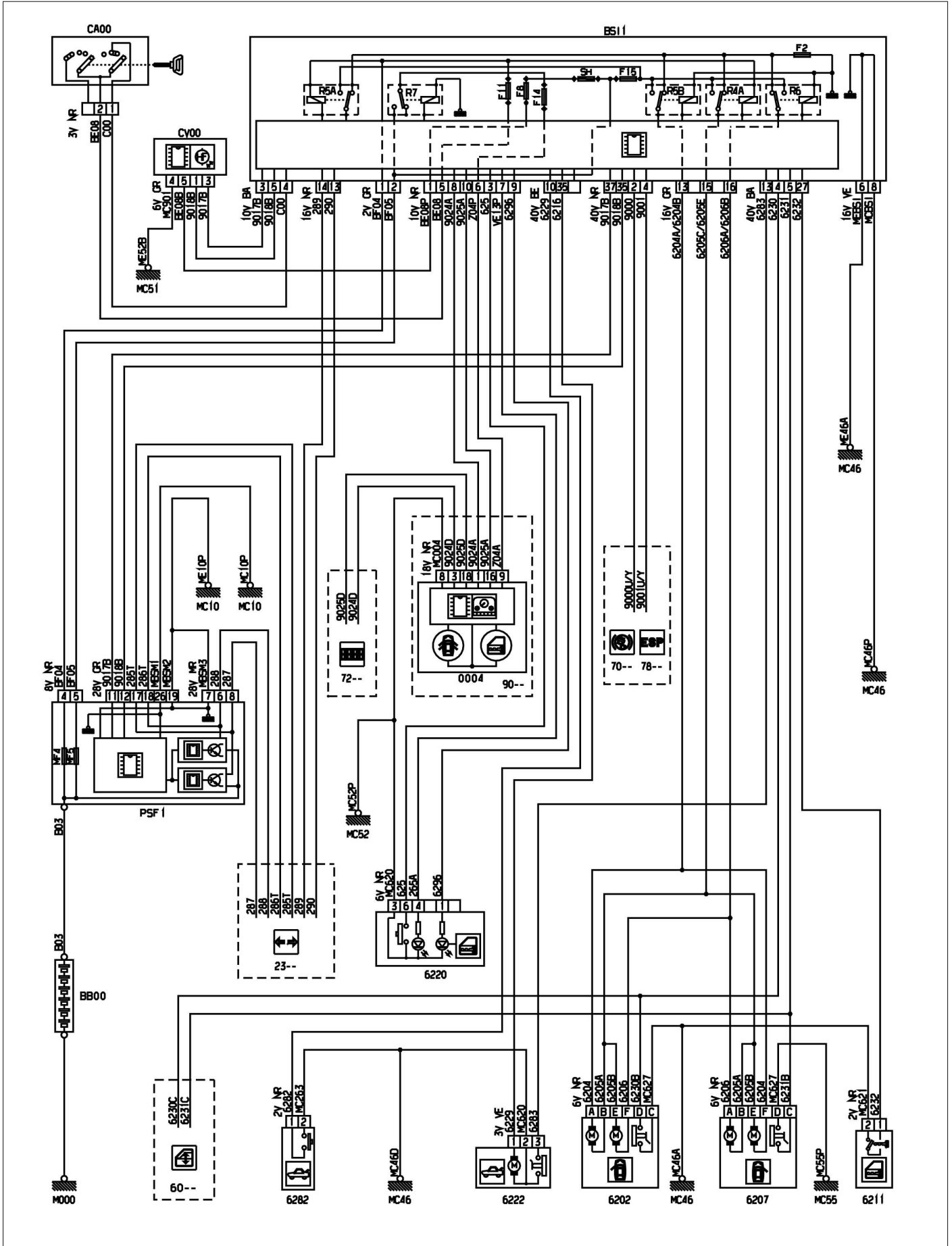
CONDAMNATION CENTRALISÉE (uniquement CC)

GÉNÉRALITÉS

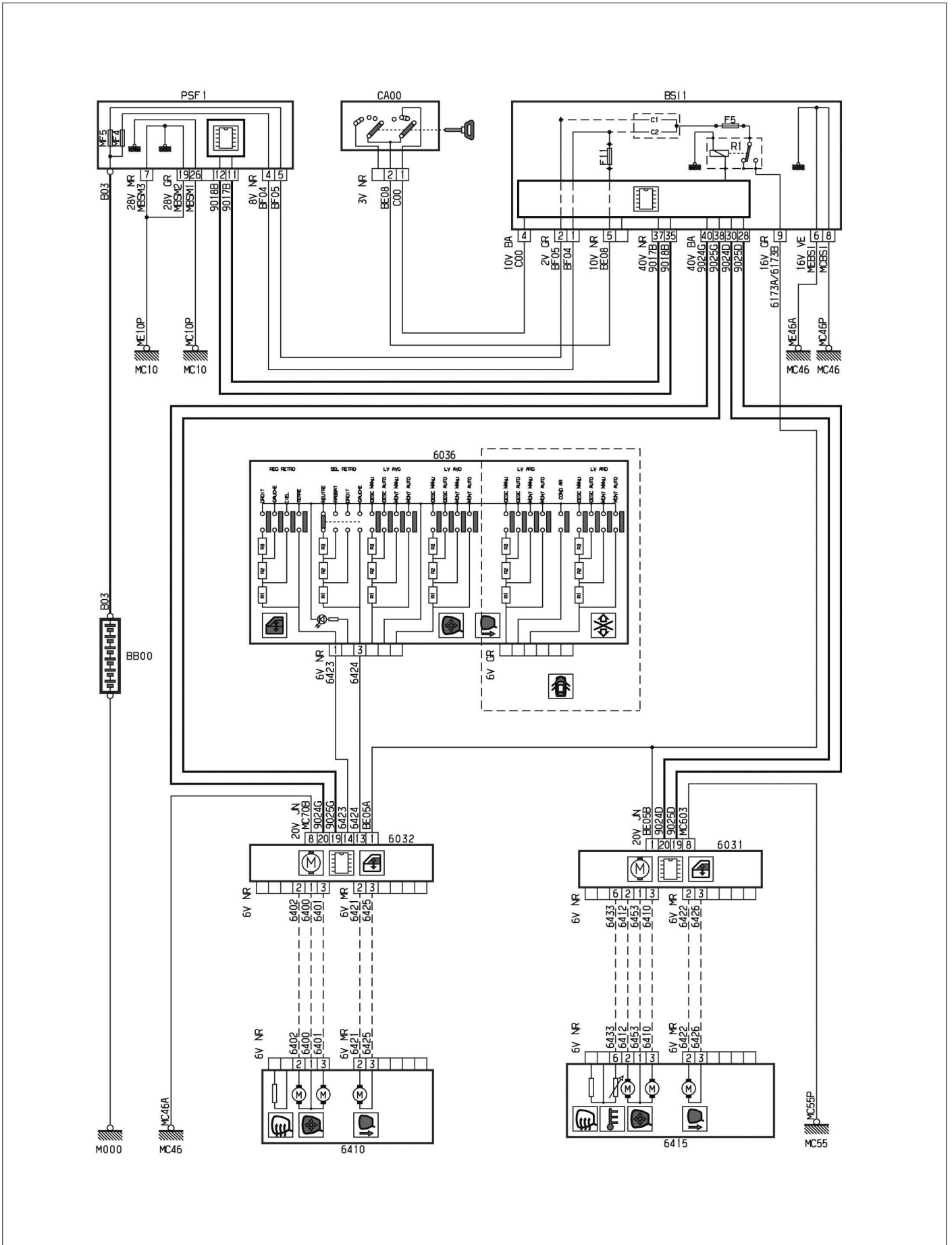
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



SUPER CONDAMNATION CENTRALISÉE (uniquement CC)



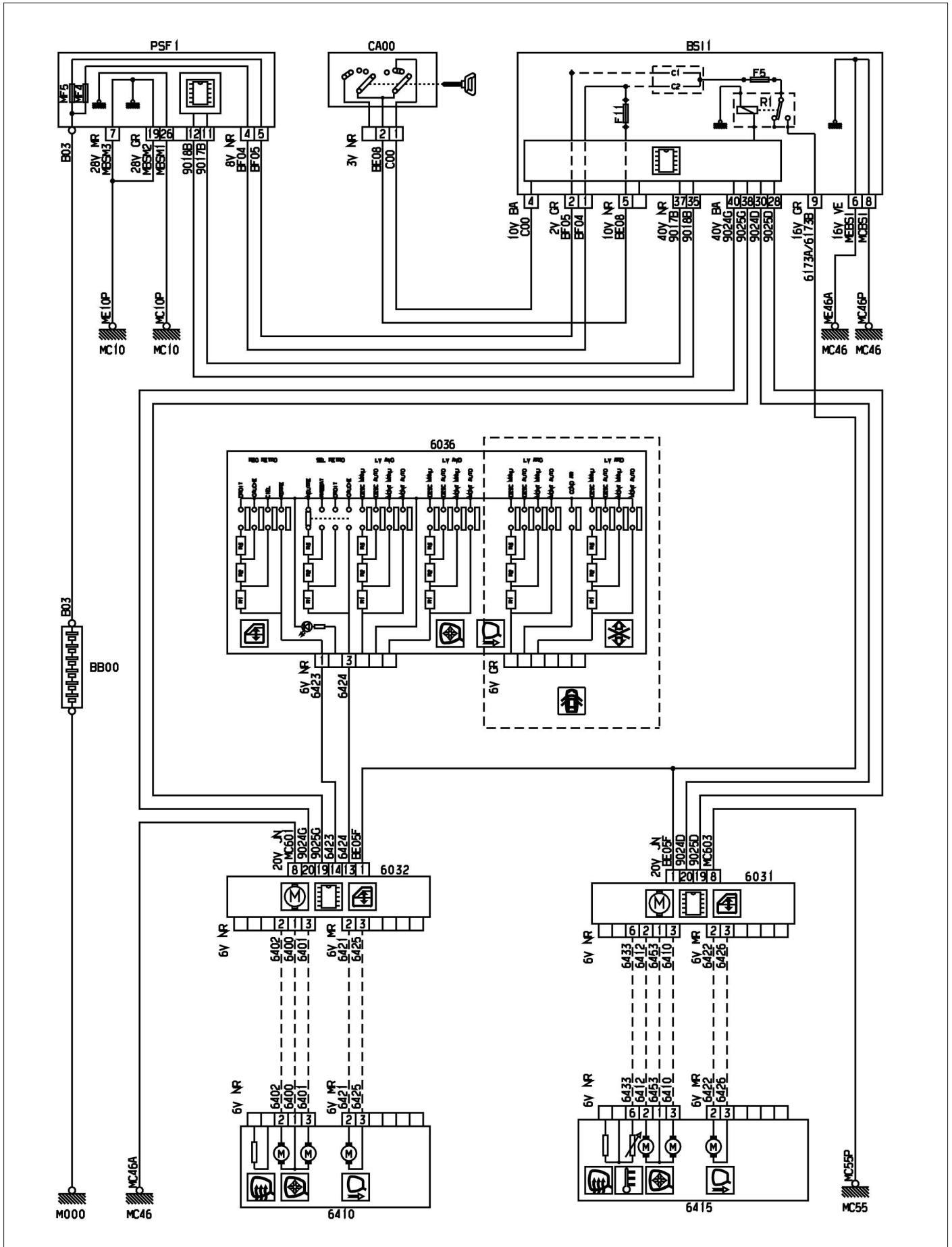
RÉTROVISEUR À COMMANDE ÉLECTRIQUE (tous types sauf CC)

GÉNÉRALITÉS

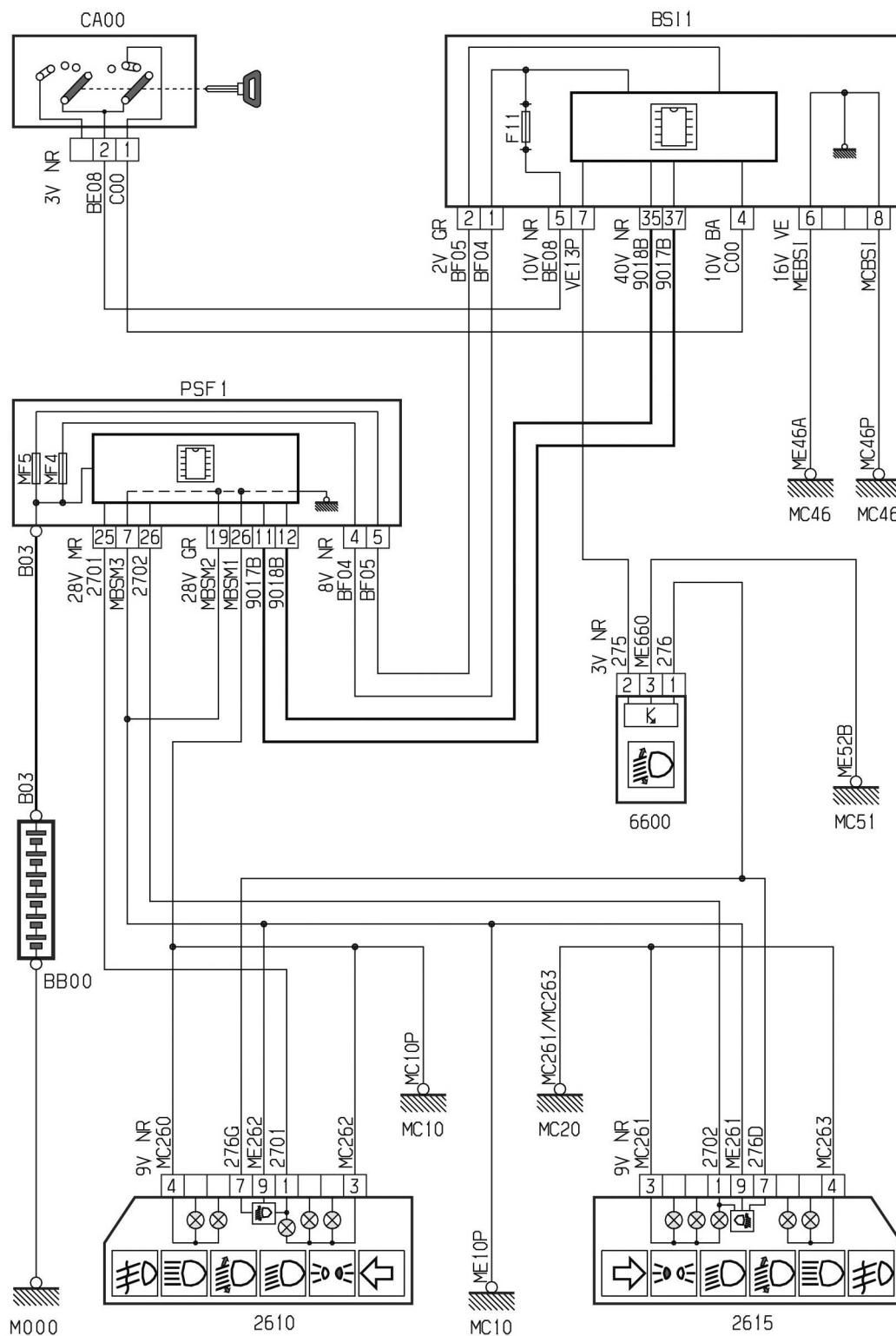
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



RÉTROVISEUR À COMMANDE ÉLECTRIQUE (uniquement CC)



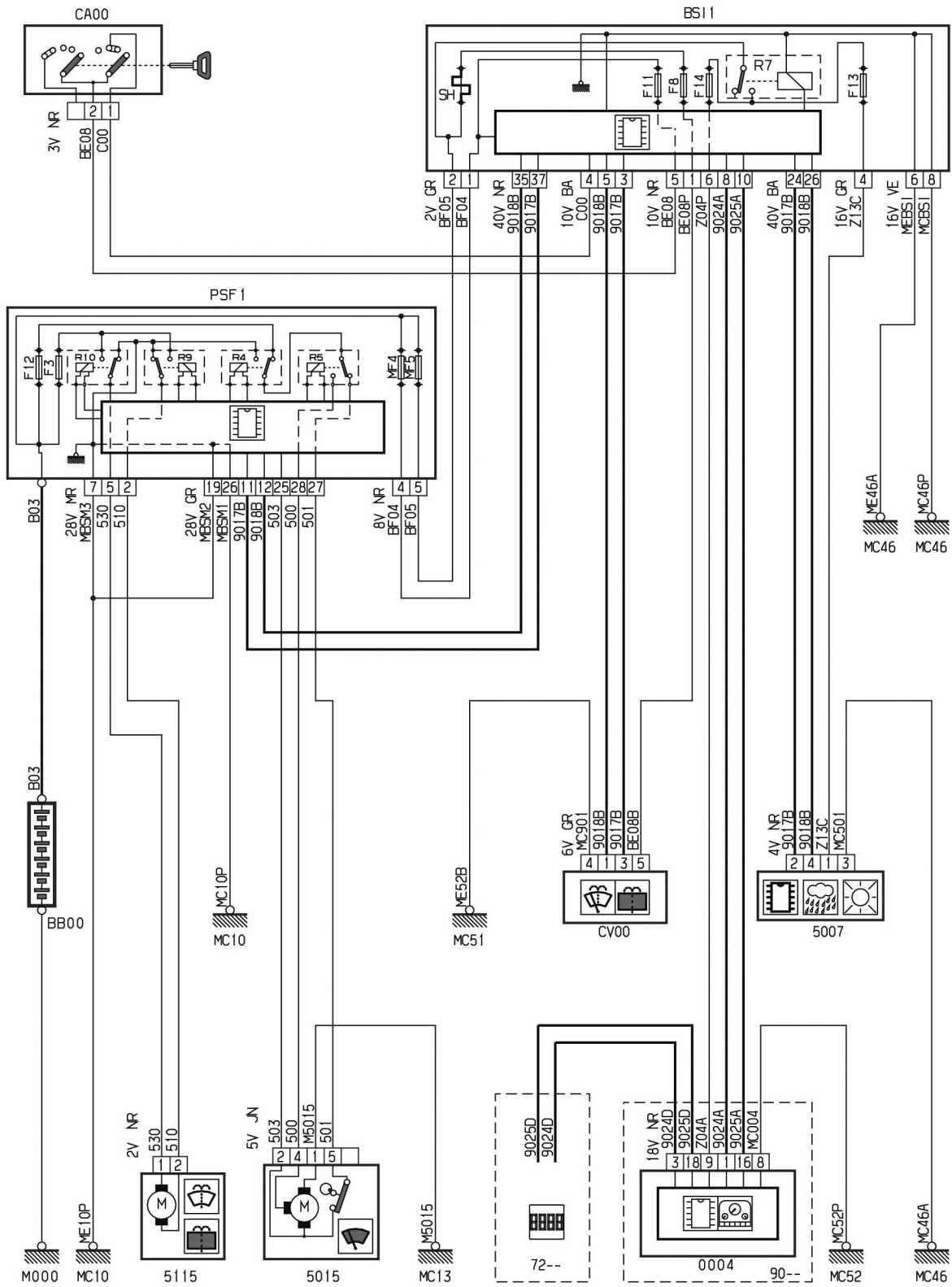
CORRECTEUR EN HAUTEUR DES PROJECTEURS (halogène)

GÉNÉRALITÉS

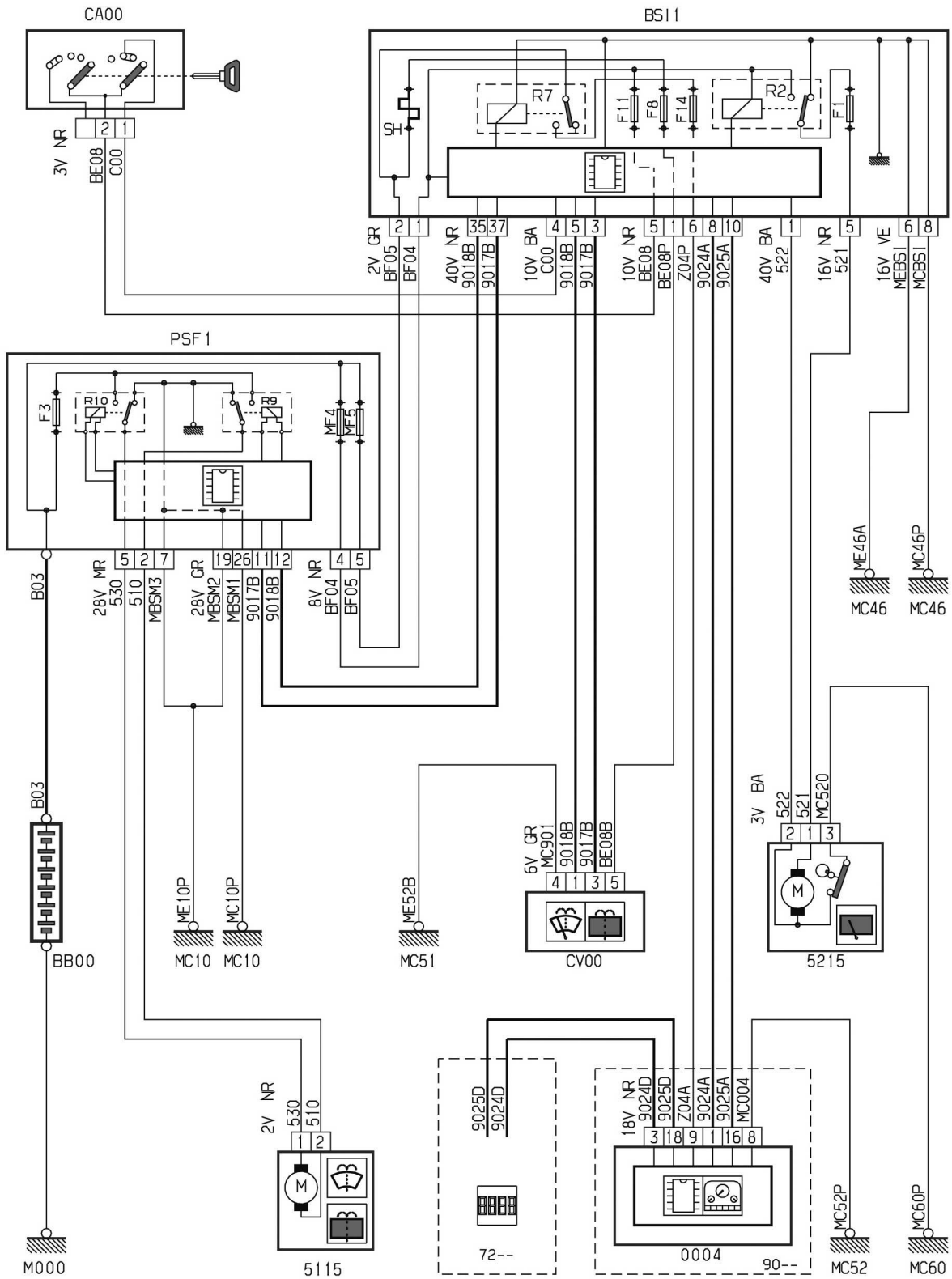
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



ESSUIE-VITRE AVANT / LAVE-VITRE / CAPTEUR DE PLUIE



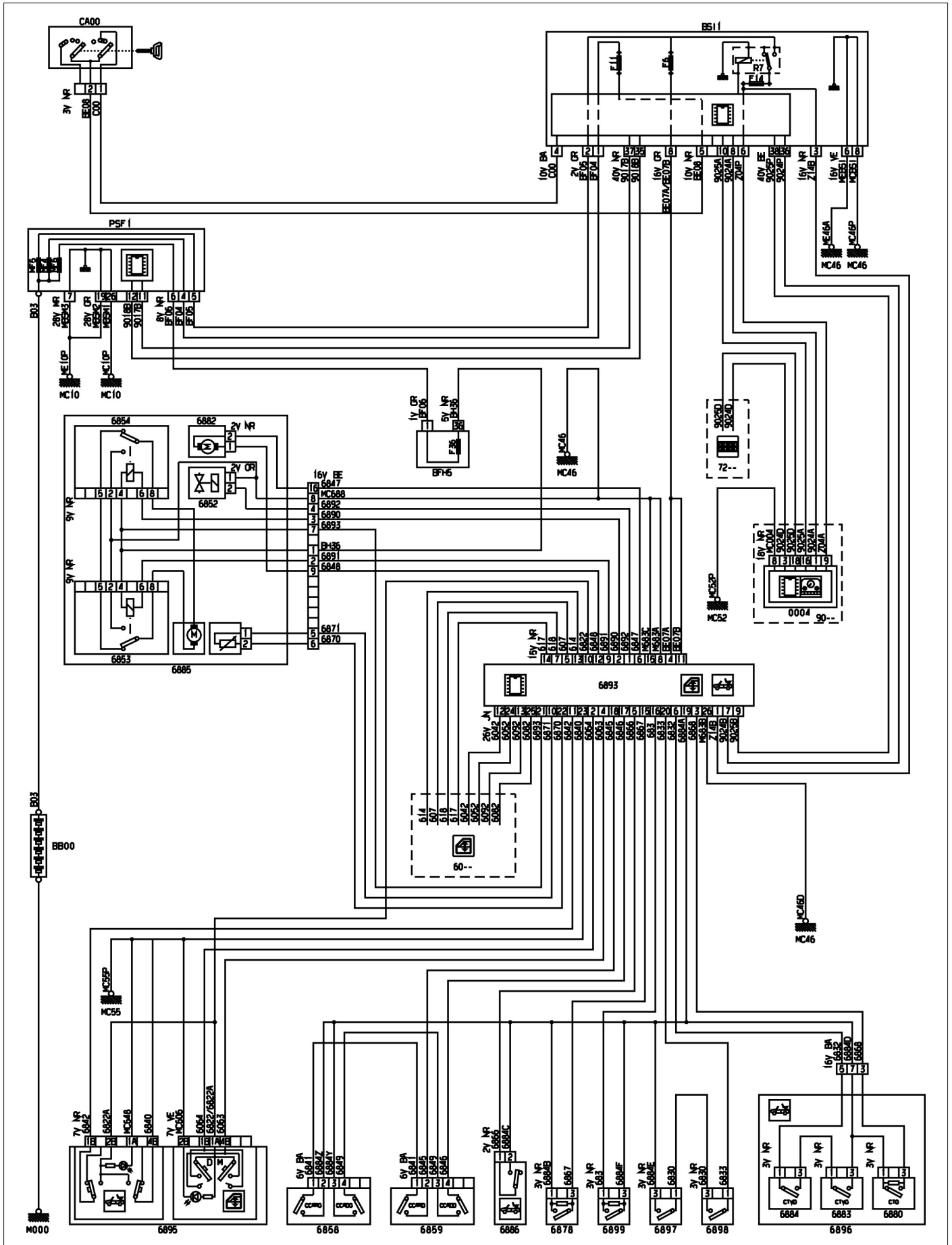
ESSUIE-VITRE ARRIÈRE / LAVE-VITRE ARRIÈRE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



TOIT ESCAMOTABLE (uniquement CC)

MÉTHODES DE RÉPARATION



Après coupure du contact, il est recommandé de patienter 15 minutes avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer des réinitialisations.

Réinitialisations après rebranchement de la batterie

Après le rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le véhicule afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

La réinitialisation de la fonction séquentielle et anti-pincement des lève-vitres peut être nécessaire :

- actionner plusieurs fois le contacteur de vitre pour la remonter et maintenir le contacteur pendant une seconde après la fermeture.
- descendre complètement la vitre et maintenir le contacteur pendant une seconde après l'ouverture.

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

La réinitialisation de la fonction anti-pincement du toit ouvrant peut être nécessaire :

- placer la commande en position entrebâillement maxi (3^e cran vers la droite).
- attendre que le toit soit en position entrebâillement maxi et appuyer sur la commande pendant au moins une seconde.

ÉCRAN MULTIFONCTIONS

Le réglage de la date, de l'heure et de l'unité de la température extérieure est nécessaire.

Reconfigurer le menu de personnalisation de l'écran multifonctions.

AUTORADIO

Reprogrammer les stations de radio.

BOÎTIER TÉLÉMATIQUE (radiotéléphone RT3)

Reprogrammer les stations de radio.

Aide à la navigation :

- attention, le véhicule doit être dans un lieu découvert (à la mise du contact, le calculateur de navigation effectue une recherche des satellites)
- reprogrammer les paramètres clients.

Alternateur

DÉPOSE-REPOSE

Moteur ET3J4 et TU5JP4

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (Voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Déposer :
 - les 4 vis de fixation de l'écran thermique du collecteur d'échappement (1) (Fig.8).
 - l'écran thermique de l'alternateur (2) puis le débrancher (Fig.9)
 - les vis (3) de fixation de l'alternateur.

Récupérer les bagues fendues et les entretoises.

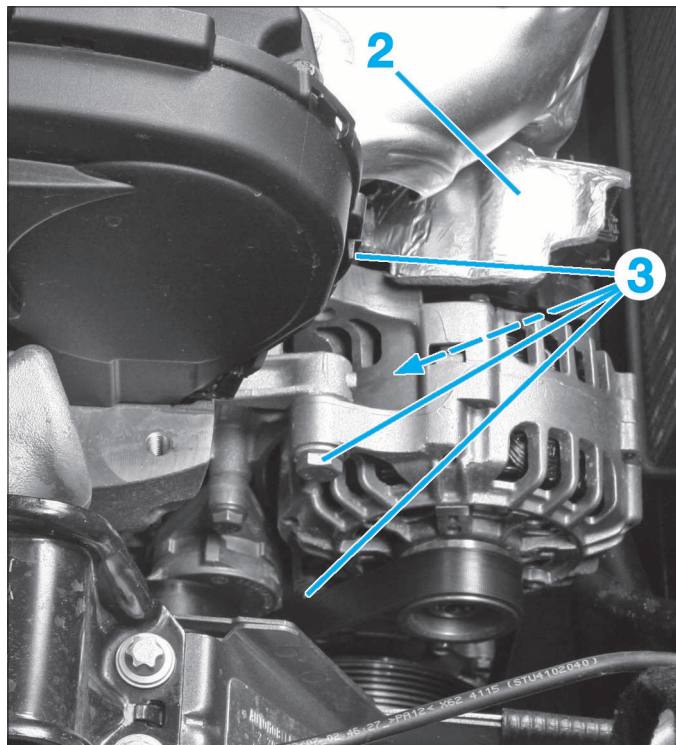


FIG. 9

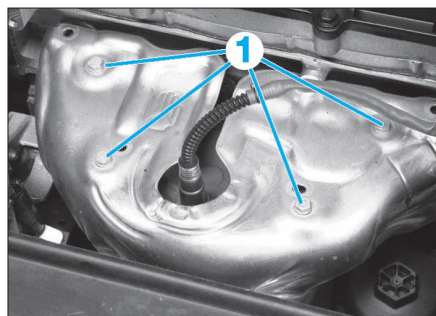


FIG. 8

- l'alternateur par le dessus du compartiment moteur.

À la repose respecter les points suivants :

- le positionnement des bagues fendues (4) et (5) (Fig.10)
- le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires
- les couples de serrage prescrits.

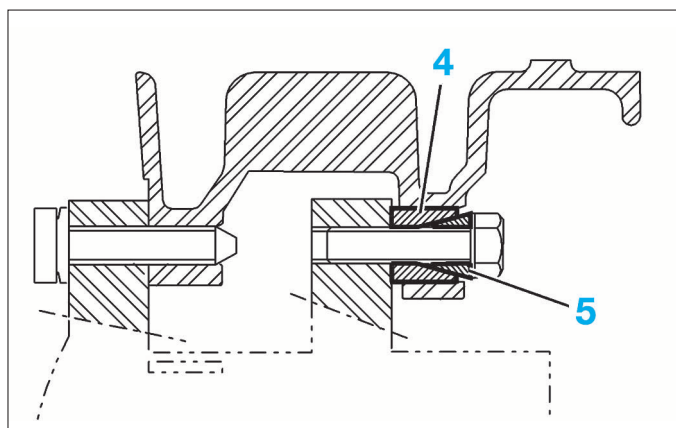
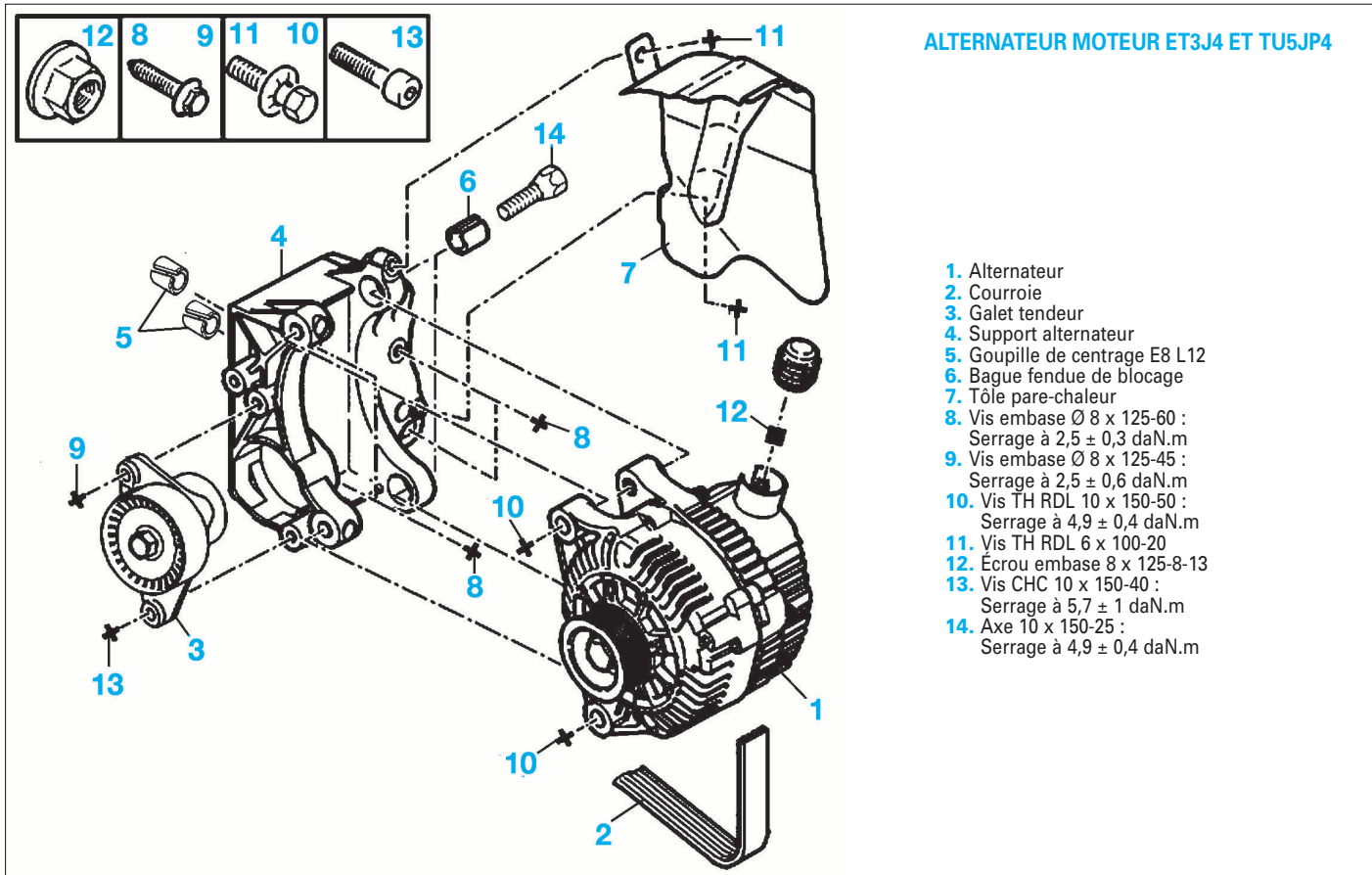
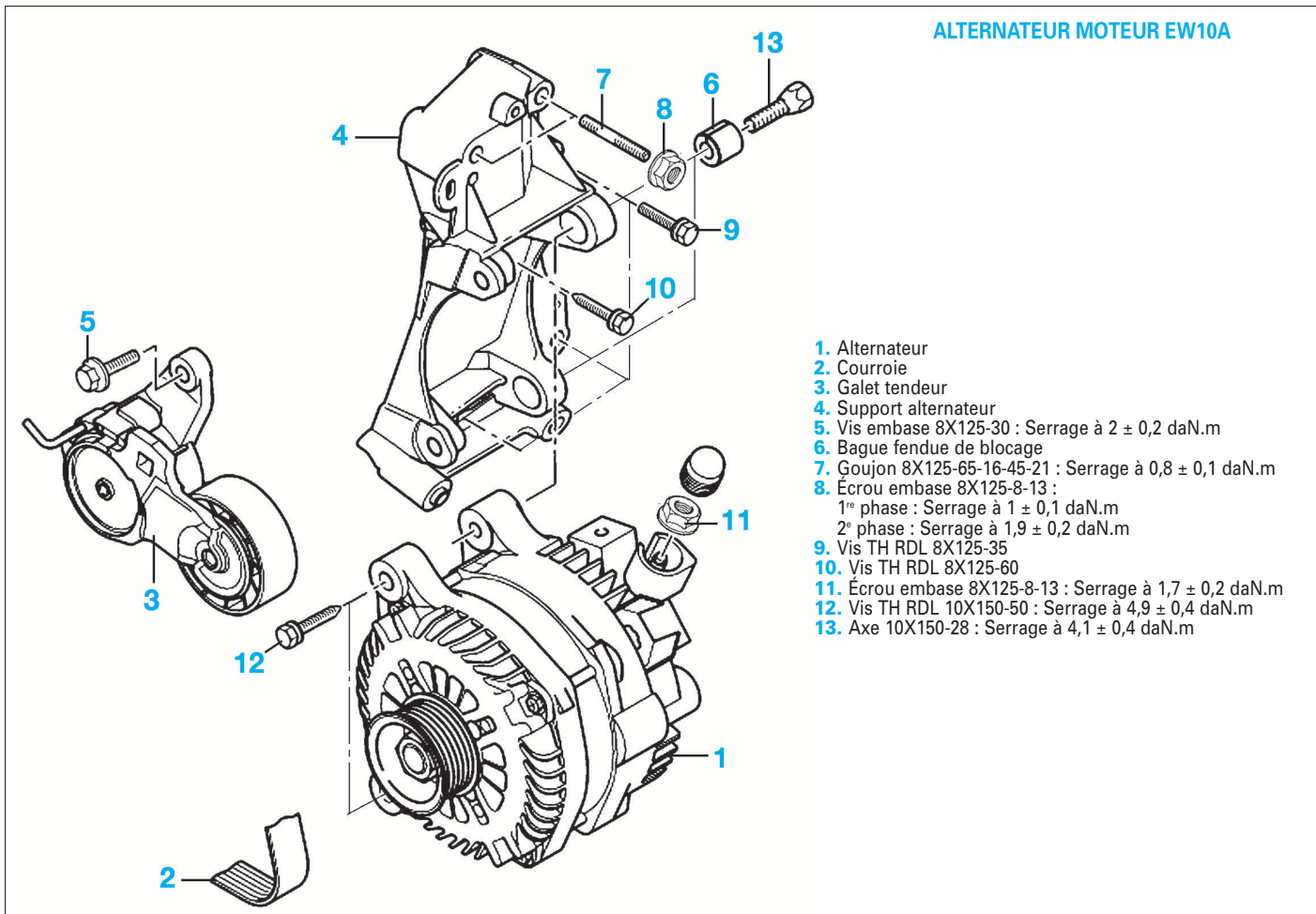


FIG. 10



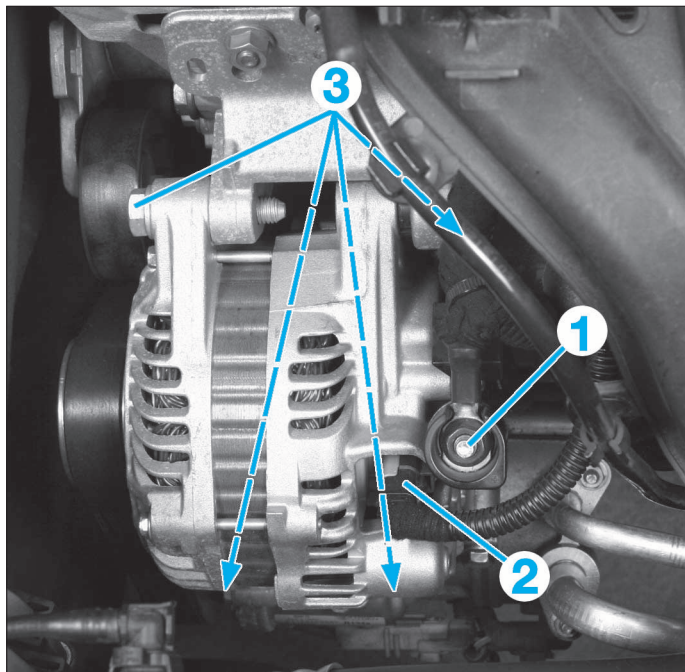
ALTERNATEUR MOTEUR ET3J4 ET TU5JP4

1. Alternateur
2. Courroie
3. Galet tendeur
4. Support alternateur
5. Goupille de centrage E8 L12
6. Bague fendue de blocage
7. Tôle pare-chaleur
8. Vis embase Ø 8 x 125-60 :
Serrage à $2,5 \pm 0,3$ daN.m
9. Vis embase Ø 8 x 125-45 :
Serrage à $2,5 \pm 0,6$ daN.m
10. Vis TH RDL 10 x 150-50 :
Serrage à $4,9 \pm 0,4$ daN.m
11. Vis TH RDL 6 x 100-20
12. Écrou embase 8 x 125-8-13
13. Vis CHC 10 x 150-40 :
Serrage à $5,7 \pm 1$ daN.m
14. Axe 10 x 150-25 :
Serrage à $4,9 \pm 0,4$ daN.m



ALTERNATEUR MOTEUR EW10A

1. Alternateur
2. Courroie
3. Galet tendeur
4. Support alternateur
5. Vis embase 8X125-30 : Serrage à $2 \pm 0,2$ daN.m
6. Bague fendue de blocage
7. Goujon 8X125-65-16-45-21 : Serrage à $0,8 \pm 0,1$ daN.m
8. Écrou embase 8X125-8-13 :
1^{re} phase : Serrage à $1 \pm 0,1$ daN.m
2^e phase : Serrage à $1,9 \pm 0,2$ daN.m
9. Vis TH RDL 8X125-35
10. Vis TH RDL 8X125-60
11. Écrou embase 8X125-8-13 : Serrage à $1,7 \pm 0,2$ daN.m
12. Vis TH RDL 10X150-50 : Serrage à $4,9 \pm 0,4$ daN.m
13. Axe 10X150-28 : Serrage à $4,1 \pm 0,4$ daN.m



Moteur EW10A

- Débrancher la batterie.
- Déposer la courroie des accessoires.
- Débrancher la cosse (1) et le connecteur (2) de l'alternateur (Fig.11).
- Déposer les vis (3) de fixation de l'alternateur.
- Déposer l'alternateur par le dessus du compartiment moteur.

À la repose respecter :

- le positionnement des bagues fendues (Fig.10)
- les couples de serrage prescrits.
- le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires

Démarrreur

DÉPOSE-REPOSE (moteur ET3J4)

- Débrancher la batterie.
- Dévisser puis dégager le réservoir de liquide de frein sur le côté sans le débrancher.
- Déposer :
 - le boîtier de filtre à air.

- la vis de fixation supérieure du démarrage côté boîte de vitesses
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Débrancher le capteur de cliquetis (1).
- Dévisser les écrous de fixation des fils d'alimentation (3) et d'excitation (2) (Fig.12).
- Déposer :
 - les vis de fixation inférieures (4) côté carter moteur.
 - le démarrage.

À la repose, faire attention :

- à la présence du centreur sur le démarrage
- au passage du faisceau électrique
- à l'état des bornes électriques; Les nettoyer le cas échéant
- respecter les couples de serrage prescrits.

DÉPOSE-REPOSE (moteur TU5JP4)

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le boîtier de filtre à air
 - la vis (1) de fixation de la canalisation d'eau (2) sous le boîtier thermostat (Fig.13)

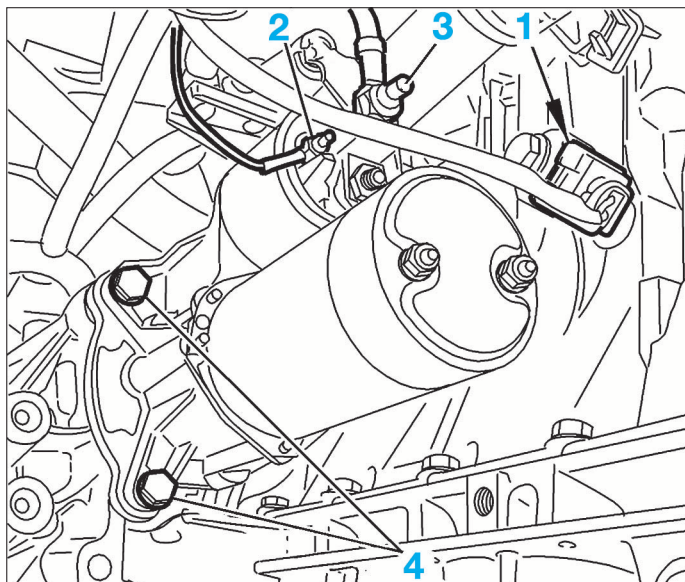


FIG. 12

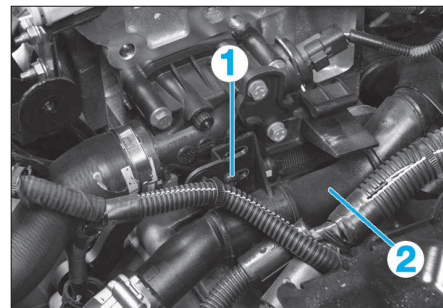


FIG. 13

- la vis de fixation supérieure du démarrage côté boîte de vitesses.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Débrancher le capteur de cliquetis.
- Dévisser les écrous de fixation des fils d'alimentation (1) et d'excitation (2) (Fig.12).
- Déposer :
 - les vis de fixation inférieures côté carter moteur
 - le démarrage.

À la repose, faire attention :

- à la présence du centreur sur le démarrage
- au passage du faisceau électrique
- à l'état des bornes électriques; Les nettoyer le cas échéant
- respecter les couples de serrage prescrits.

DÉPOSE-REPOSE (moteur EW10A)

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le boîtier de filtre à air
 - les vis de fixation du guide de jauge d'huile (1) (Fig.14).
- Débrancher :
 - les injecteurs (2)
 - les connecteurs du boîtier papillon (8)
 - les tuyaux d'aspiration des vapeurs d'huile (3)
 - le tuyau à dépression du servofrein (4).
 - les écrous de fixation des fils d'alimentation et d'excitation du démarrage
- Dégager
 - le faisceau électrique du collecteur d'admission
 - les canalisations de carburant (5).
- Déposer :
 - la rampe d'injection (6)
 - le collecteur d'admission (7)
 - la vis du support de durit de refroidissement puis les écarter
 - les vis de fixation du récepteur d'embrayage (10) et le mettre sur le côté (Fig.15)
 - les 3 vis (9) de fixation du démarrage
 - le démarrage.

À la repose, faire attention :

- à la présence du centreur sur le démarrage
- au passage du faisceau électrique
- à l'état des bornes électriques; Les nettoyer le cas échéant
- respecter les couples de serrage prescrits.

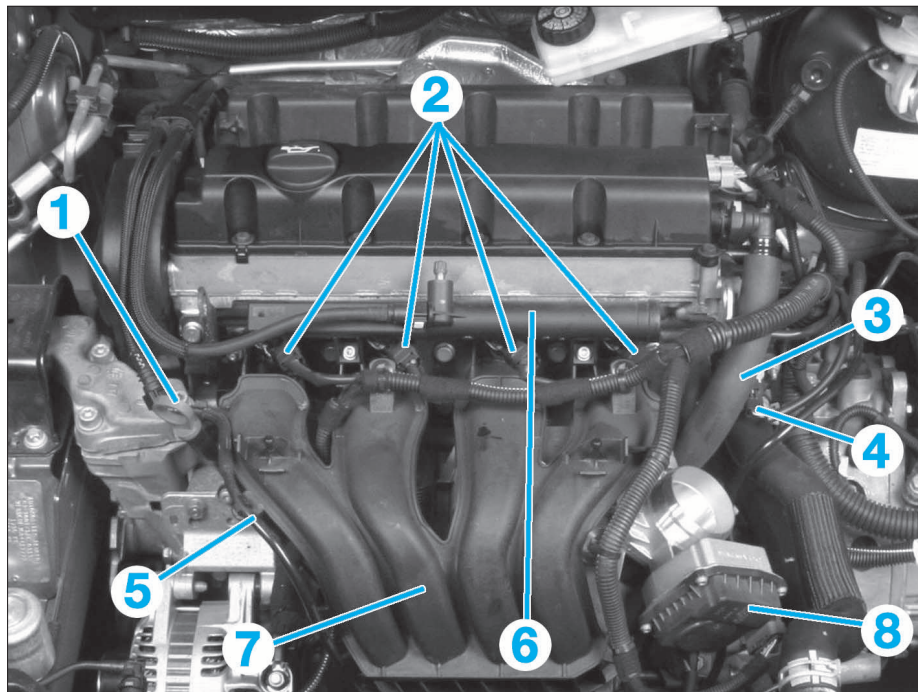


FIG. 14

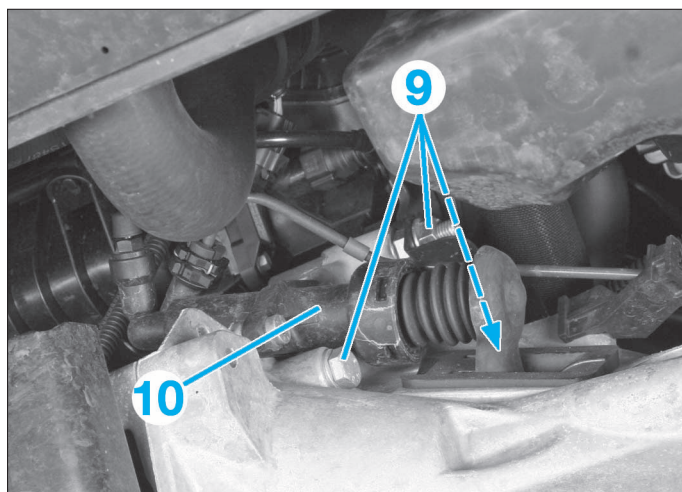


FIG. 15

DÉMARREUR

