

Équipement électrique

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Dissimulée derrière une garniture isolante dans le compartiment moteur côté gauche.
 Tension : 12 volts.
 Aptitude au démarrage :
 - L2 400/640 Ampères (1.6 HDi).
 - L3 450/720 Ampères (2.0 HDi).

Alternateur

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'avant droit du moteur.
 Tension : 12 volts.
 Puissance : 150 Ampères (classe 15).
 Marque et type : Bosch ou Valeo.
 Après le remplacement de l'alternateur, il est nécessaire de configurer le calculateur de protection et de commutation, à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié (saisie de la marque et du type de l'alternateur).

Démarrreur

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.
 Tension : 12 volts.

Lampes

ECLAIRAGE EXTÉRIEUR

Projecteurs principaux :
 - croisement (halogène) : H1 55 watts
 - croisement (xénon) : D2S 35 watts
 - route : H7 55 watts
 Projecteurs antibrouillard : H11 55 watts
 Feu de position : W 5 watts
 Feu indicateur de direction : PY 21 watts ambre
 Feu répéteur d'aile : WY 5 watts ambre
 Feu de position AR : R 5 watts (x2)
 Feu de stop AR : P 21 watts
 Feu de brouillard AR : P 21 watts
 Feu indicateur de direction AR : P 21 watts
 Feu de recul : P 21 watts
 Feu stop supplémentaire : W 5 watts (x4)
 Plaque de police : W 5 watts

ECLAIRAGE INTÉRIEUR

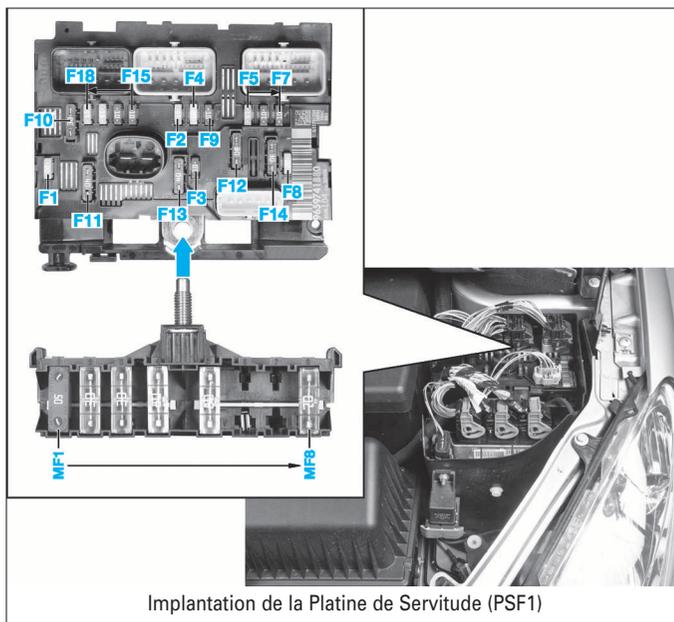
Plafonnier avant : W 5 watts
 Spot de lecture : W 5 watts
 Eclairage de coffre : W 5 watts

Fusibles

Les fusibles sont implantés à trois endroits distincts :
 - dans le compartiment moteur, à gauche de la batterie, sur la Platine de Servitude (PSF1) qui est constitué de deux modules (Fig.1).
 - dans le compartiment moteur, le long de la platine de servitude, sur le Boîtier de Commutation et de Protection 3 relais (BCP3) (Fig.2).
 - dans l'habitacle, derrière le vide-poche à gauche du volant, sur le calculateur d'habitacle (BSI) (Fig.3) et également sur une barrette accolée (BFH5) (Fig.4) (montage volant).

Fusibles compartiment moteur PSF1 (module 1)		
Maxi fusibles	Intensité	Affectations
MF1	50 A (400/460 W) 30 A (200 W)	Alimentation du groupe motoventilateur de refroidissement
MF2	30 A	Alimentation groupe hydraulique ABS et ESP
MF3	30 A	Alimentation groupe hydraulique ABS et ESP
MF4	80 A	Alimentation calculateur habitacle
MF5	80 A	Alimentation calculateur habitacle
MF6	80 A	Alimentation fusibles habitacle (module 2) - Alimentation + permanent éclairage caravane
MF7	30 A	-
MF8	70 A	Groupe électropompe de direction assistée

Le module 1 assure, à partir du câble positif de la batterie, la distribution et la protection par des maxi fusibles de l'alimentation électrique (+ BAT) vers les organes raccordés via le faisceau principal.
 Le module 1 n'est pas un consommateur de courant électrique.



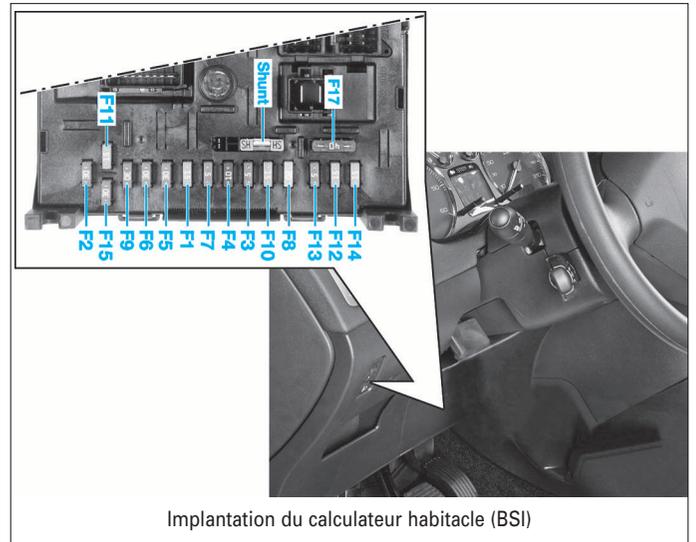
Implantation de la Platine de Servitude (PSF1)

FIG. 1

Fusibles compartiment moteur PSF1 (module 2)		
Fusible	Intensité	Affectations
F1	20 A	Calculateur de gestion moteur - Boîtier de commande de motoventilateur
F2	15 A	Avertisseur sonore
F3	10 A	Lave-vitre AV et AR - Commande trans.auto.(sur 1.6 HDi)
F4	20 A	Lave-projecteurs
F5	15 A	Ensemble pompe-jauge à carburant
F6	10 A	Calculateur de trans.auto. - Relais de blocage levier de sélection trans.auto - Commande trans.auto.(sur 2.0 HDi)
F7	10 A	Calculateur d'ABS - Groupe électropompe de direction assistée
F8	20 A	Solénoïde de démarreur
F9	10 A	Boîtier de commutation et de protection 3 relais (BCP3) sur 1.6 HDi :
F10	30 A	Electrovannes réchauffage air de sural. 1 et 2 - Réchauffeur de carburant - Electrovanne de régulation de pression de sural. sur 2.0 HDi :
		Calculateur de gestion moteur - Sonde de présence d'eau carburant - Réchauffeur de carburant - Pompe d'injection - Electrovanne réchauffage air d'admission - Débitmètre d'air - Electrovanne EGR et papillon - Régulateur haute pression carburant - Electrovanne de régulation de pression de sural.
F11	40 A	Ventilateur de chauffage-climatisation
F12	30 A	Essuie-vitre AV
F13	40 A	Alimentation calculateur habitacle (+ APC)
F14	30 A	-
Montage Delphi uniquement		
F15	10 A	Projecteur droit
F16	10 A	Projecteur gauche
F17	15 A	Projecteur gauche
F18	15 A	Projecteur droit

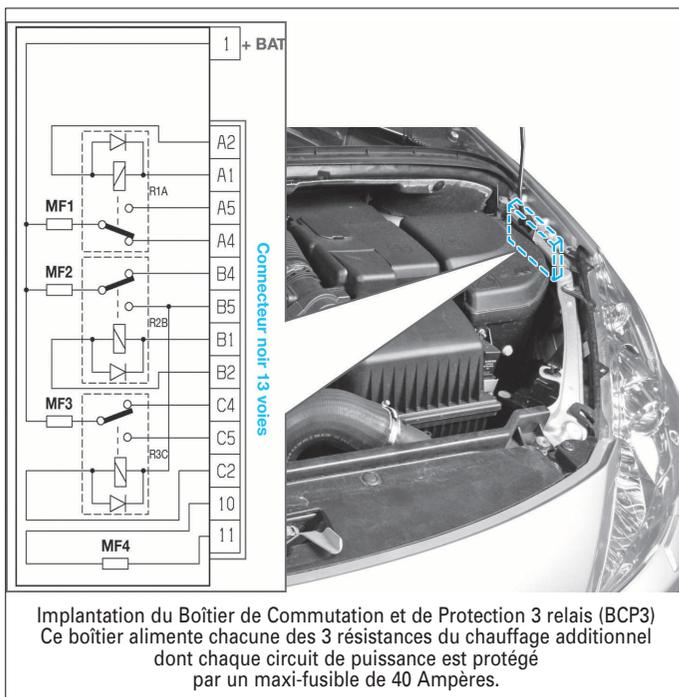
Fusibles habitacle		
Fusible	Intensité	Affectations
F1	15 A	Essuie-vitre AR
F2	30 A	Verrouillage centralisé
F3	5 A	Calculateur airbag
F4	10 A	Module de commutation sous volant (COM 2000) - Prise diagnostic - Contacteurs pédale de frein et pédale d'embrayage - Contacteur niveau liquide de refroidissement
		Rétroviseur intérieur électrochrome - Capteur gyroscopique (ESP) - Pompe additif carburant (FAP)
F5	30 A	Lèves-vitres séquentiel AV - Toits ouvrants séquentiel
F6	30 A	Lèves-vitres AR
F7	5 A	Plafonniers - Eclairage miroir de courtoisie - Eclairage boîte à gants - Contacteur toit ouvrant
F8	20 A	Autoradio - Radiotéléphone - Module de commutation sous volant (COM 2000) - Ecran multifonctions - Alarme (boîtier et sirène) - Boîtier de servitude remorque - Prise accessoire arrière 12V
F9	30 A	Allume-cigares AV - Prise accessoire avant 12V
F10	15 A	Calculateur trans.auto - Contacteur bifonction frein
F11	15 A	Prise diagnostic - Contacteur antivol - Calculateur additif carburant (FAP)
F12	15 A	Amplificateur autoradio - Calculateur d'aide au stationnement
F13	5 A	Capteur pluie/luminosité
F14	15 A	Boîtier de servitude remorque - Combiné d'instruments - Calculateur airbag - Radiotéléphone - Kit mains libres
F15	30 A	Verrouillage centralisé
F16	Shunt	Avec : position client - Sans : position usine
F17	40 A	Dégivrage lunette AR

Fusibles compartiment moteur (boîtier BCP3)		
Maxi fusibles	Intensité	Affectations
MF1	40 A	Protection Résistance 1
MF2	40 A	Protection Résistance 2
MF3	40 A	Protection Résistance 3
MF4	80 A	Commande Pré-Postchauffage



Implantation du calculateur habitacle (BSI)

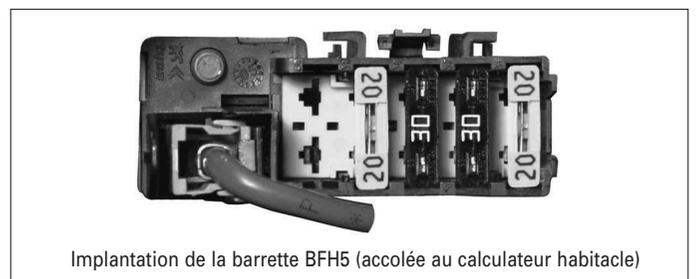
FIG. 3



Implantation du Boîtier de Commutation et de Protection 3 relais (BCP3)
Ce boîtier alimente chacune des 3 résistances du chauffage additionnel dont chaque circuit de puissance est protégé par un maxi-fusible de 40 Ampères.

FIG. 2

Fusibles habitacle sur barrette BFH5		
Fusible	Intensité	Affectations
F36	20 A	Autoradio avec amplificateur
F37	30 A	Siège conducteur électrique
F38	30 A	Siège passager électrique
F39	20 A	Sièges chauffants
F40	-	-



Implantation de la barrette BFH5 (accollée au calculateur habitacle)

FIG. 4

Prise diagnostic

La prise diagnostic se trouve sous le cendrier (Fig.5). Elle permet de connecter un outil de diagnostic au véhicule et ainsi communiquer avec tous les calculateurs du véhicule.



FIG. 5

Brochage de la prise diagnostic (Fig.6).

Voies	Affectation
1	+ après contact
2	non utilisé
3	ligne CAN H bus ISO. Boîtier de servitude intelligent
4	masse caisse
5	masse électronique
6	ligne CAN H I/S bus ISO
7	diagnostic ligne K. Contrôle moteur, boîte de vitesses automatique
8	diagnostic ligne BUS CAN L. Boîtier de servitude intelligent
9	non utilisé
10	non utilisé
11	non utilisé
12	diagnostic ligne K. Antiblocage de roues, direction assistée
13	diagnostic ligne K. Autres calculateurs
14	ligne CAN L I/S bus ISO
15	non utilisé
16	+ batterie. Sortie boîtier de servitude intelligent.

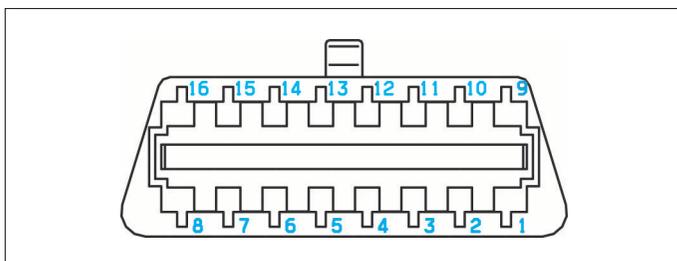


FIG. 6

Multiplexage

GÉNÉRALITÉS

La 307 est construite sur une architecture multiplexée consistant à faire circuler plusieurs informations entre différents calculateurs ou composants à l'aide d'un ou deux fils. Pour réaliser l'échange de données entre les différents systèmes, l'architecture communique grâce au protocole CAN (Controller Area Network) sur 5 réseaux distincts plus une ligne en fibre optique (utilisée pour le multimédia). Les données transitant sur le réseau circulent sous forme de trames (bloc composé de bits représenté par des valeurs binaires "0" ou "1").

RÉPARTITION DES RÉSEAUX

- Le réseau **CAN IS** (intersystèmes) :
 - D'un débit de 500 Kbit/s, il est utilisé pour les fonctions mécaniques et permet de mettre en relation ces différents éléments :
 - La prise diagnostic
 - Le module de commutation sous volant (COM 2000)
 - Le calculateur habitacle (BSI)
 - Le calculateur de transmission automatique
 - Le calculateur de pression des pneumatiques
 - Le capteur d'accélération gyroscopique
 - Le calculateur de contrôle de stabilité (ESP)
 - Le calculateur de gestion moteur
- Le réseau **CAN CAR** (carrosserie) :
 - Ce réseau d'un débit de 125 Kbit/s est utilisé, comme son nom l'indique, pour les fonctions de carrosserie. Les éléments reliés entre eux sont les suivants :
 - Le calculateur habitacle
 - Le calculateur de sécurité des occupants
 - Le module de commutation sous volant (COM 2000)
 - Le calculateur de remorque (BSR1)
 - Le capteur de pluie et de luminosité
 - Le boîtier volumétrique (alarme)
 - Le calculateur d'additif de carburant pour FAP (sans pompe MUX)
 - Le boîtier fusible moteur (PSF1)
- Le réseau **CAN CONF** (confort) :
 - Ce réseau d'un débit de 125 Kbit/s est utilisé pour les fonctions de confort est similaire en caractéristiques et performances au réseau CAN Carrosserie. Les différents éléments mis en communication sont :
 - Le combiné d'instruments
 - Le calculateur habitacle
 - La climatisation automatique
 - L'ensemble multimédia (radio, écran multifonction, etc)
 - Le module de commande de portes
 - Le module de commande de toit ouvrant
 - Le calculateur d'aide au stationnement
- Le réseau **CAN DIAG** (diagnostic) :
 - Ce réseau d'un débit de 500 Kbit/s connecte la prise diagnostic avec le calculateur habitacle. Ce réseau spécifique permet le diagnostic des calculateurs et le téléchargement (mise à jour) de logiciel ou encore le télécodage.
- La ligne **K** :
 - Contrairement aux 4 autres réseaux, la communication est réalisée à l'aide d'un fil et non deux. Cette ligne dont le taux de transfert est de 10 400 bauds est utilisée par l'outil de diagnostic en complément du réseau CAN DIAG.



Tous ces réseaux peuvent communiquer entre eux grâce au calculateur d'habitacle (BSI) qui joue, dans ce cas, le rôle de passerelle. En cas de remplacement de celui-ci, il est indispensable d'utiliser l'outil de diagnostic approprié pour le reconfigurer.

AFFECTATION DES VOIES DES CONNECTEURS DU CALCULATEUR D'HABITACLE (BSI)

Ce calculateur est situé dans l'habitacle derrière la planche de bord, du côté gauche. Il protège et distribue les alimentations, afin de maintenir le bon fonctionnement des systèmes.

Le calculateur habitacle est une passerelle indispensable pour le réseau multiplexé, il gère l'intégralité des informations du réseau, en autorisant ou non certaines fonctions.

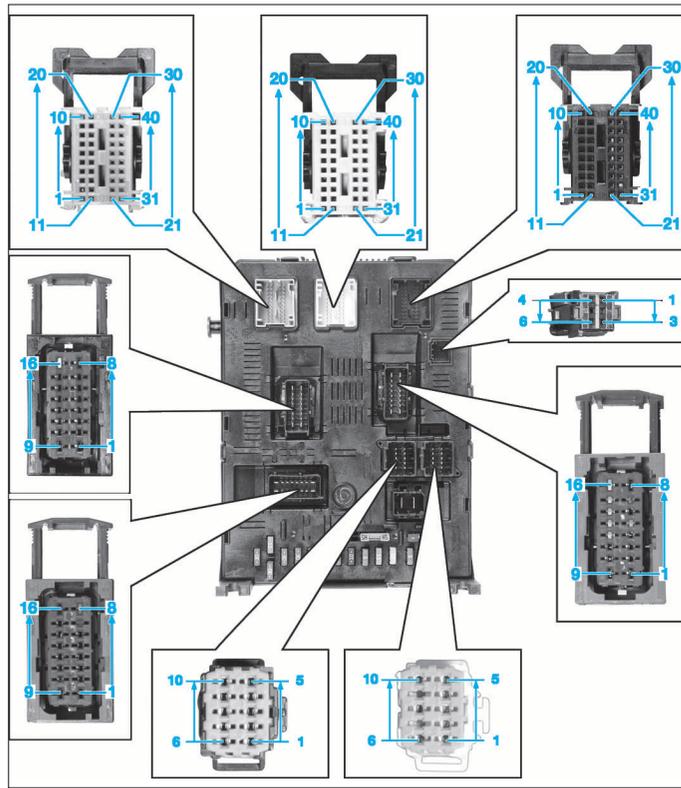


FIG. 7

AFFECTATION DES VOIES DES CONNECTEURS DU BOÎTIER FUSIBLES MOTEUR (PSF1)

Ce boîtier est situé dans le compartiment moteur, derrière la batterie.

Il protège et gère l'alimentation de tous les systèmes dans les différentes phases transitoires grâce aux fusibles et relais qui permettent de maintenir le bon fonctionnement du système.

Il est également muni d'une carte électronique qui permet de traiter les informations.

- Les maxi fusibles et les fusibles.
 - Ils permettent de sécuriser les alimentations des différents systèmes, afin d'éviter tous dommages.
 - Les relais
 - Ils ont pour principales fonctions d'alimenter en après contact ou en phase de démarrage, afin de pouvoir assurer le bon fonctionnement du système.
- Les principales fonctions assurés par le boîtier fusibles sont :
- Assurer le transfert de puissance vers le calculateur habitacle (maxi-fusibles).
 - Distribuer l'alimentation des différents capteurs ou actionneurs situés dans le compartiment moteur.
 - Acquisition des différents capteurs situé dans le compartiment moteur.
 - Communiquer avec tous les systèmes via le réseau multiplexé (CAN CAR uniquement).

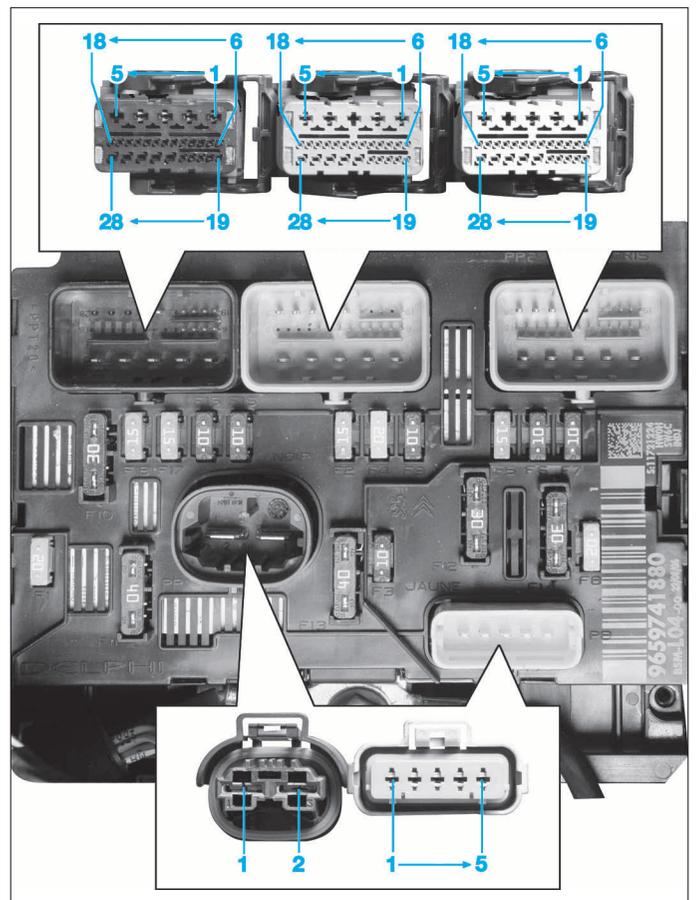


FIG. 8

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Schémas électriques généraux

LÉGENDE

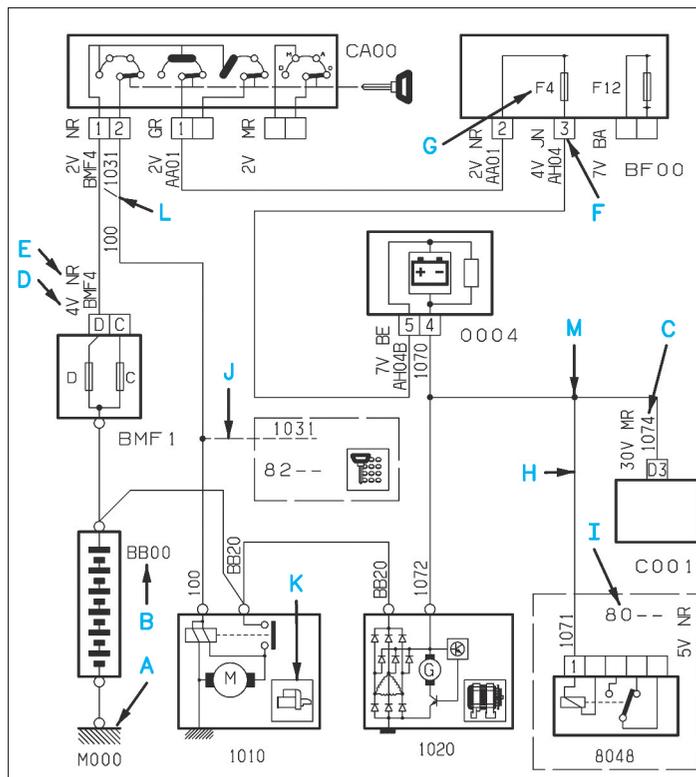


Schémas basés sur la berline.

0004. Combiné d'instruments	6212. Ensemble serrure porte arrière gauche
2120. Contacteur bifonction frein	6217. Ensemble serrure porte arrière droite
2200. Contacteur de feux de recul	6220. Contacteur de condamnation issues portes
2300. Commutateur de signal danger	6222. Ensemble serrure coffre
2340. Feu répéteur latéral gauche	6282. Contacteur ouverture de coffre
2345. Feu répéteur latéral droit	6410. Rétroviseur conducteur (électrique/chauffant)
2520. Avertisseurs sonores	6415. Rétroviseur passager (électrique/chauffant)
2610. Projecteur gauche	6600. Commutateur correcteur projecteur
2615. Projecteur droit	23- -. Système indicateurs de direction
2630. Feu arrière gauche sur caisse	70- -. Système ABS
2633. Éclaireur droit de plaque de police	72- -. Informations système thématique
2635. Feu arrière droit sur caisse	78- -. Système ESP
2636. Éclaireur gauche de plaque de police	90- -. Centrale d'informations
2670. Projecteur antibrouillard gauche	BB00. Batterie
2675. Projecteur antibrouillard droit	BSI1. Boîtier de servitude intelligent
5007. Capteur pluie/luminosité	CA00. Contacteur à clé
5015. Moteur essuie-vitre avant	CV00. Commodo (COM 2000)
5115. Pompe lave-vitre avant/arrière	PSF1. Platine servitude-boîte fusibles (compartiment moteur)
5215. Moteur essuie-vitre arrière	
6005. Contacteur de lève-vitre droit	
6031. Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel passager	
6032. Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur	
6036. Platine commande lève/vitres rétroviseur (porte conducteur)	
6100. Contacteur arrière lève-vitre arrière gauche	
6105. Contacteur arrière lève-vitre arrière droit	
6131. Moteur + boîtier lève-vitres arrière droit	
6132. Moteur + boîtier lève-vitres arrière gauche	
6202. Ensemble serrure porte avant gauche	
6207. Ensemble serrure porte avant droite	

CODES COULEURS

BA. Blanc –	OR. Orange –
BE. Bleu –	RG. Rouge –
BG. Beige –	RS. Rose –
GR. Gris –	VE. Vert –
JN. Jaune –	VI. Violet –
MR. Marron –	VJ. Vert jaune –
NR. Noir –	ND. non défini.

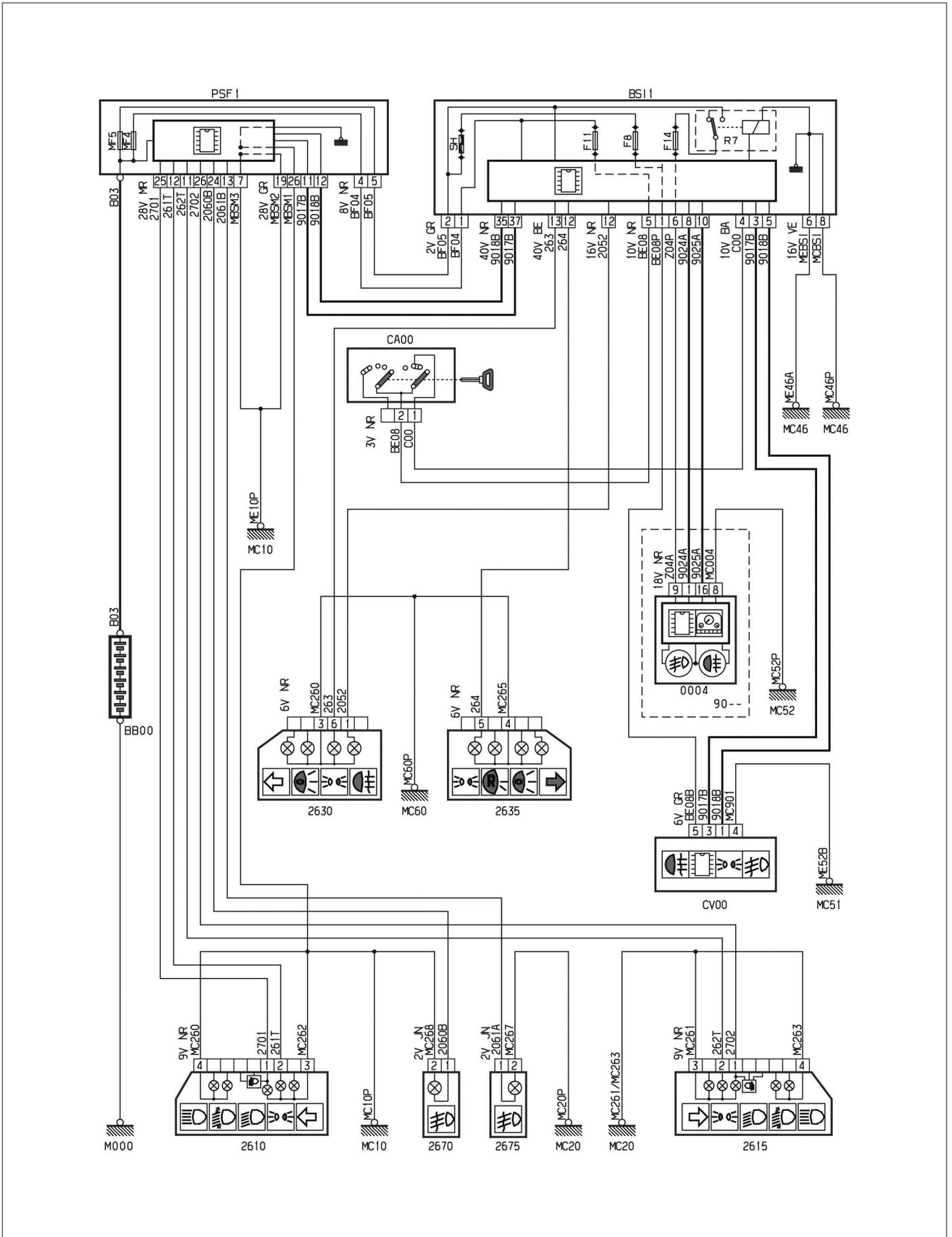


LECTURE DES SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

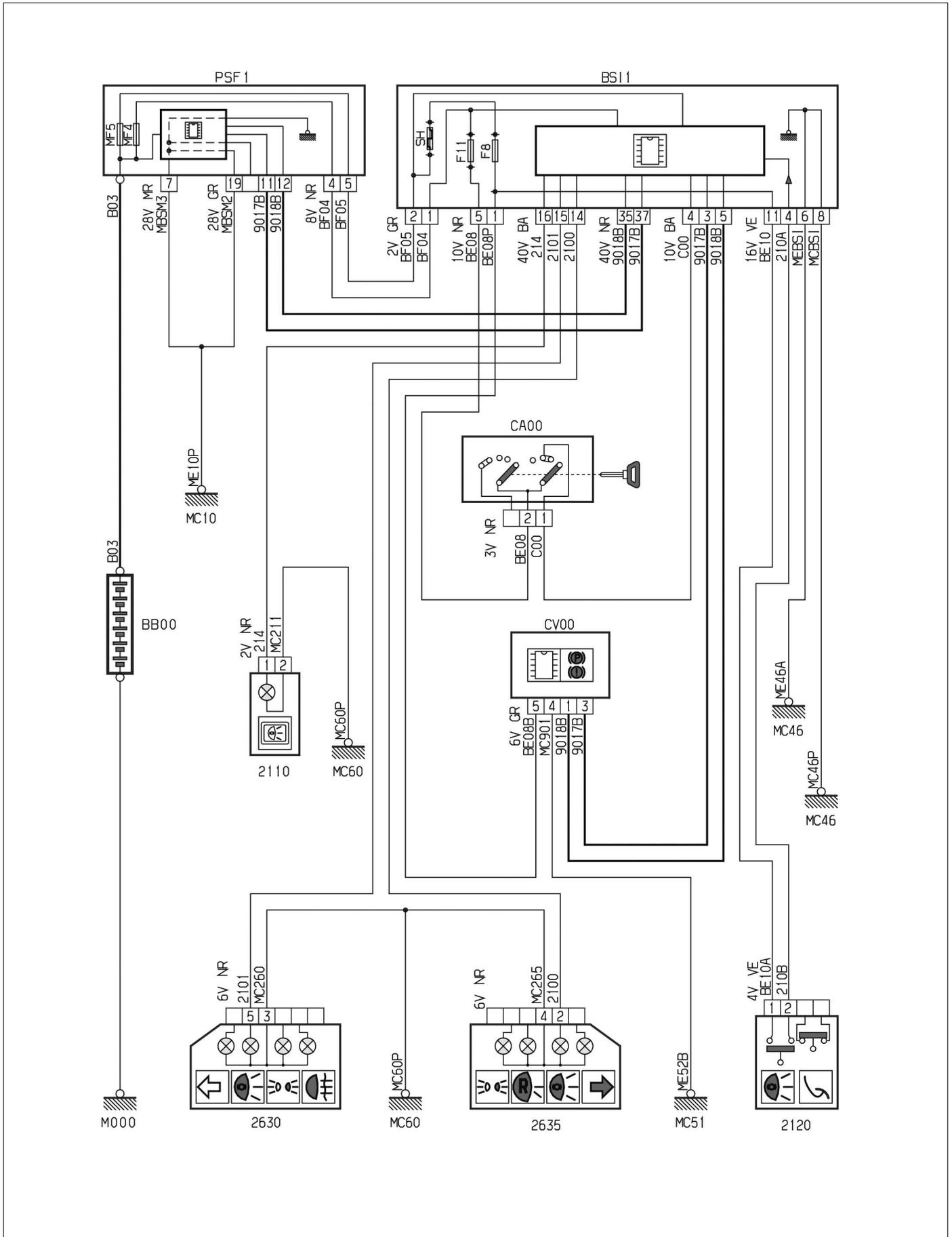
- A.** Représentation des points de masse
- B.** Numéro d'identification de l'organe
- C.** Numéro du fil
- D.** Nombre de voies du connecteur
- E.** Couleur du connecteur
- F.** Numéro de la borne du connecteur
- G.** Numéro d'identification du fusible
- H.** Représentation d'information allant vers une autre fonction
- I.** Numéro d'identification d'organe concerné à se reporter
- J.** Représentation d'un fil existant suivant équipement du véhicule
- K.** Symbole de représentation de l'appareil
- L.** Fil en mariage.
- M.** Représentation d'une épaisseur.



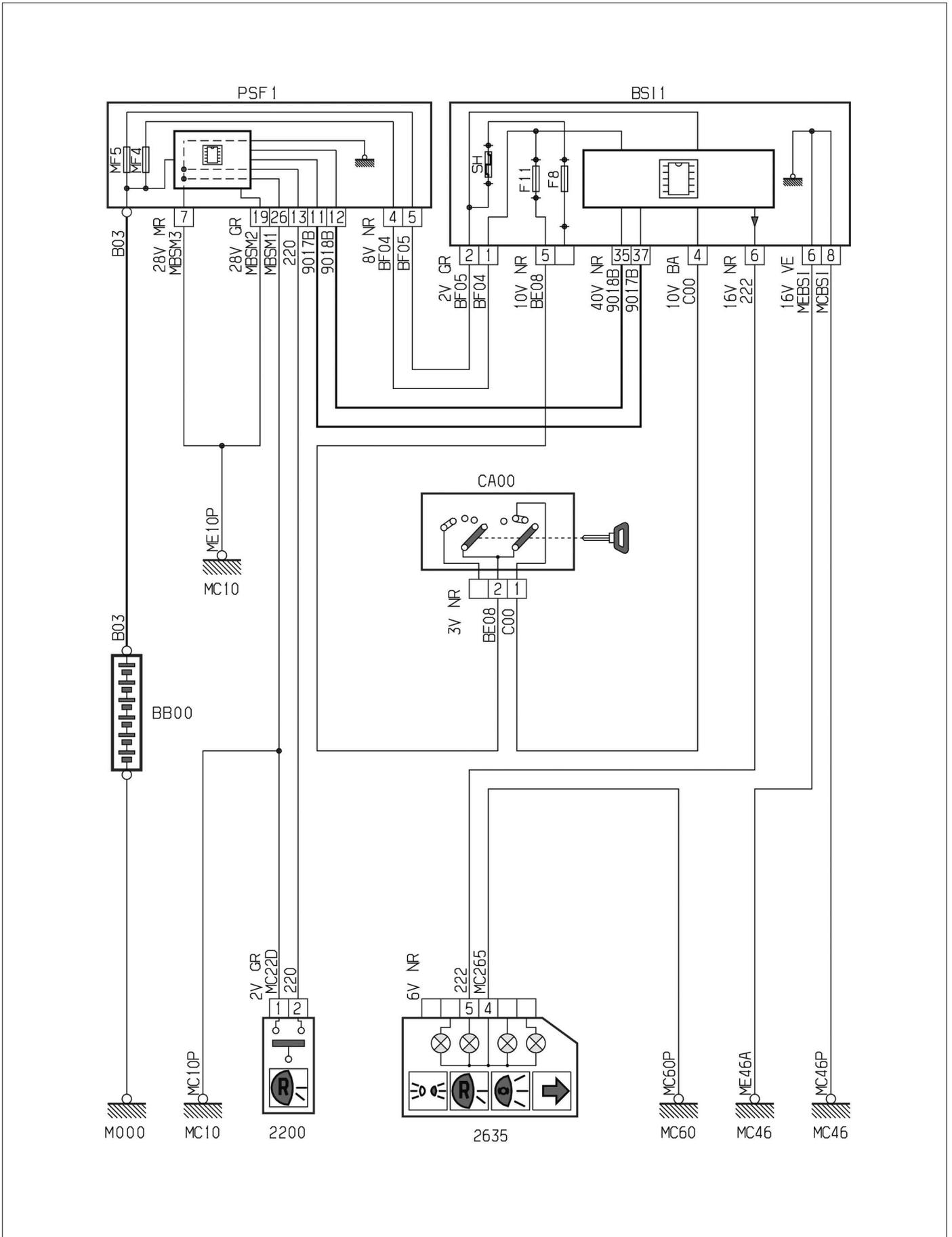
Les fils représentés en gras correspondent à des réseaux multiplexés.



FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE



FEUX STOP



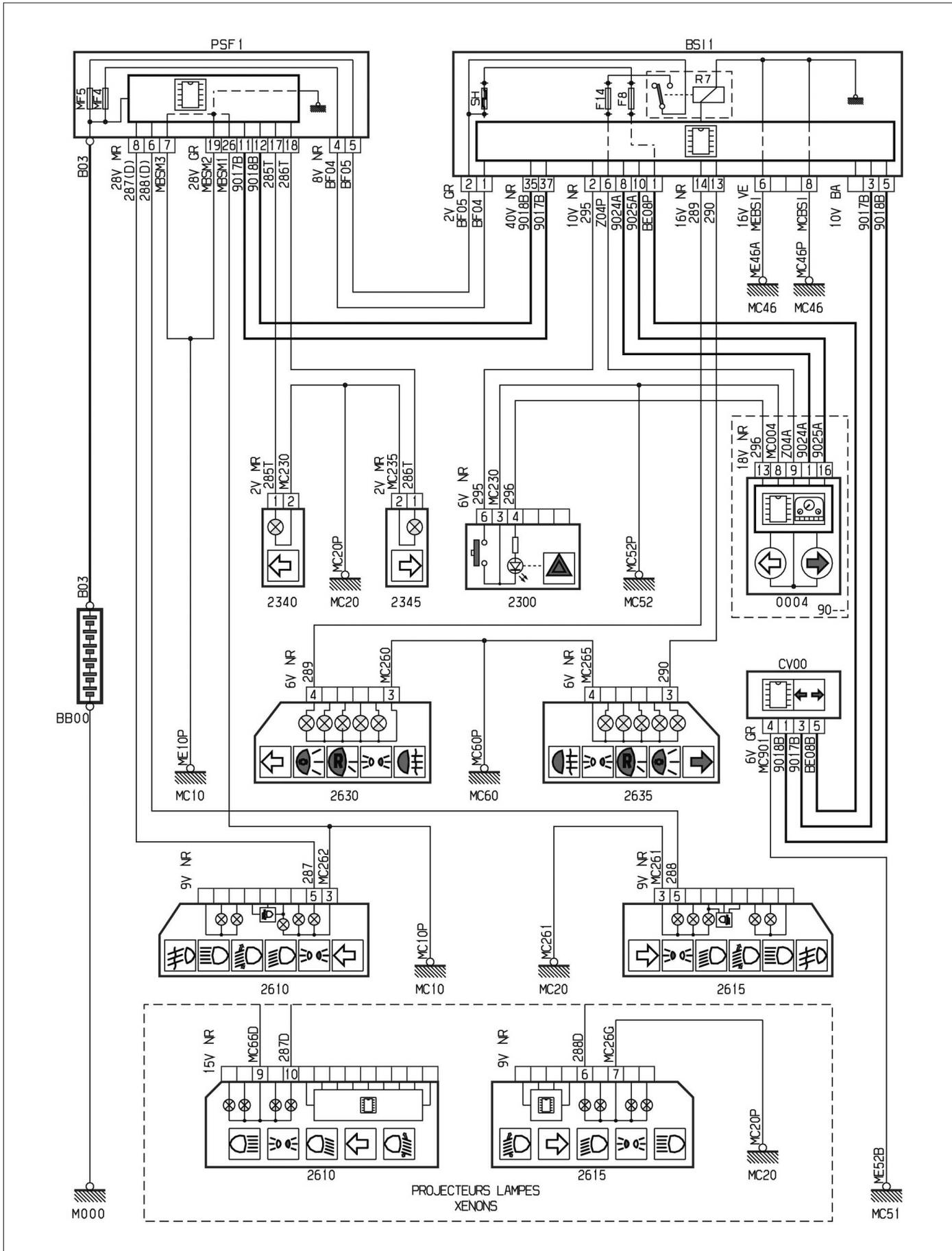
FEUX DE REcul

GÉNÉRALITÉS

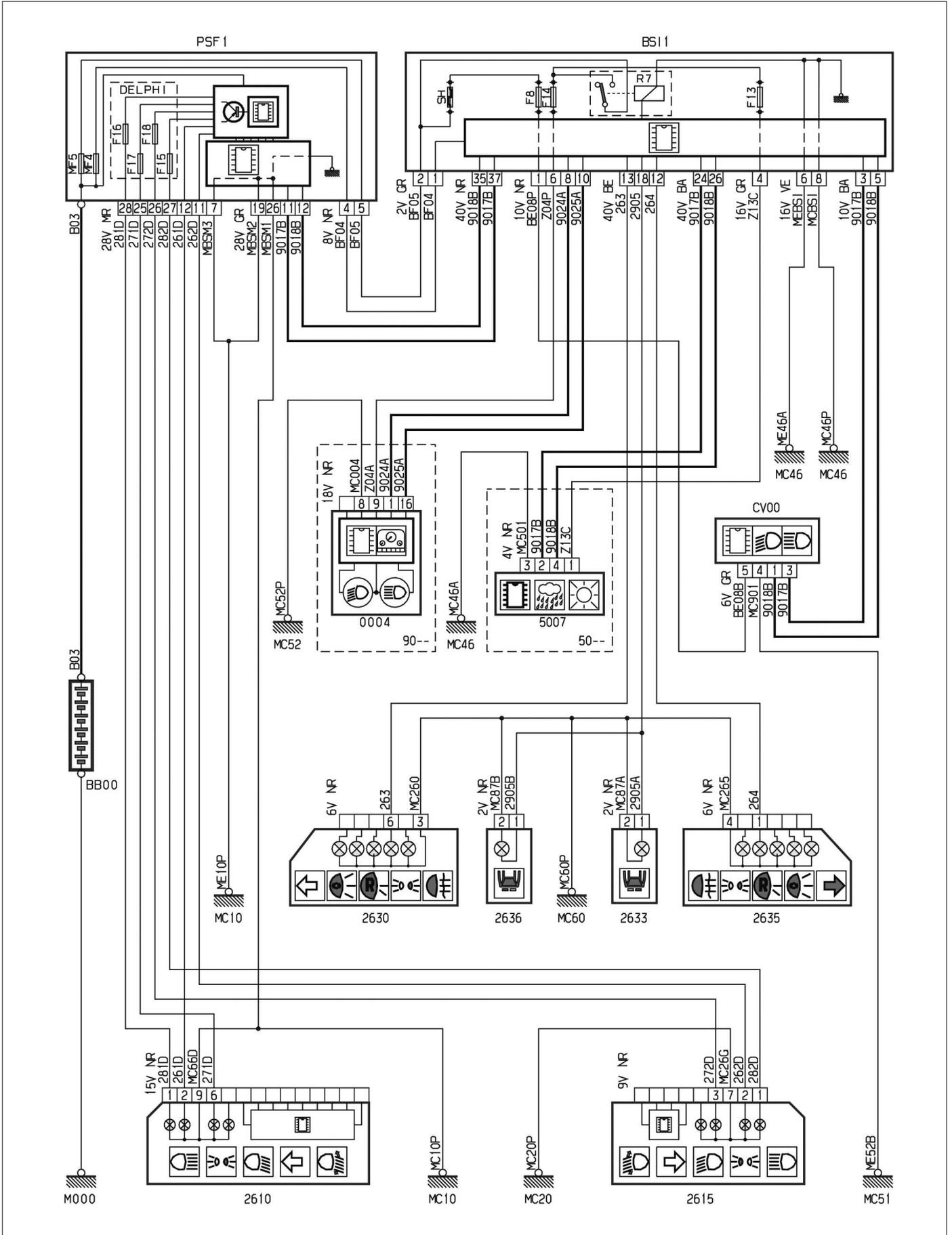
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



INDICATEURS DE DIRECTION + SIGNAL DE DANGER



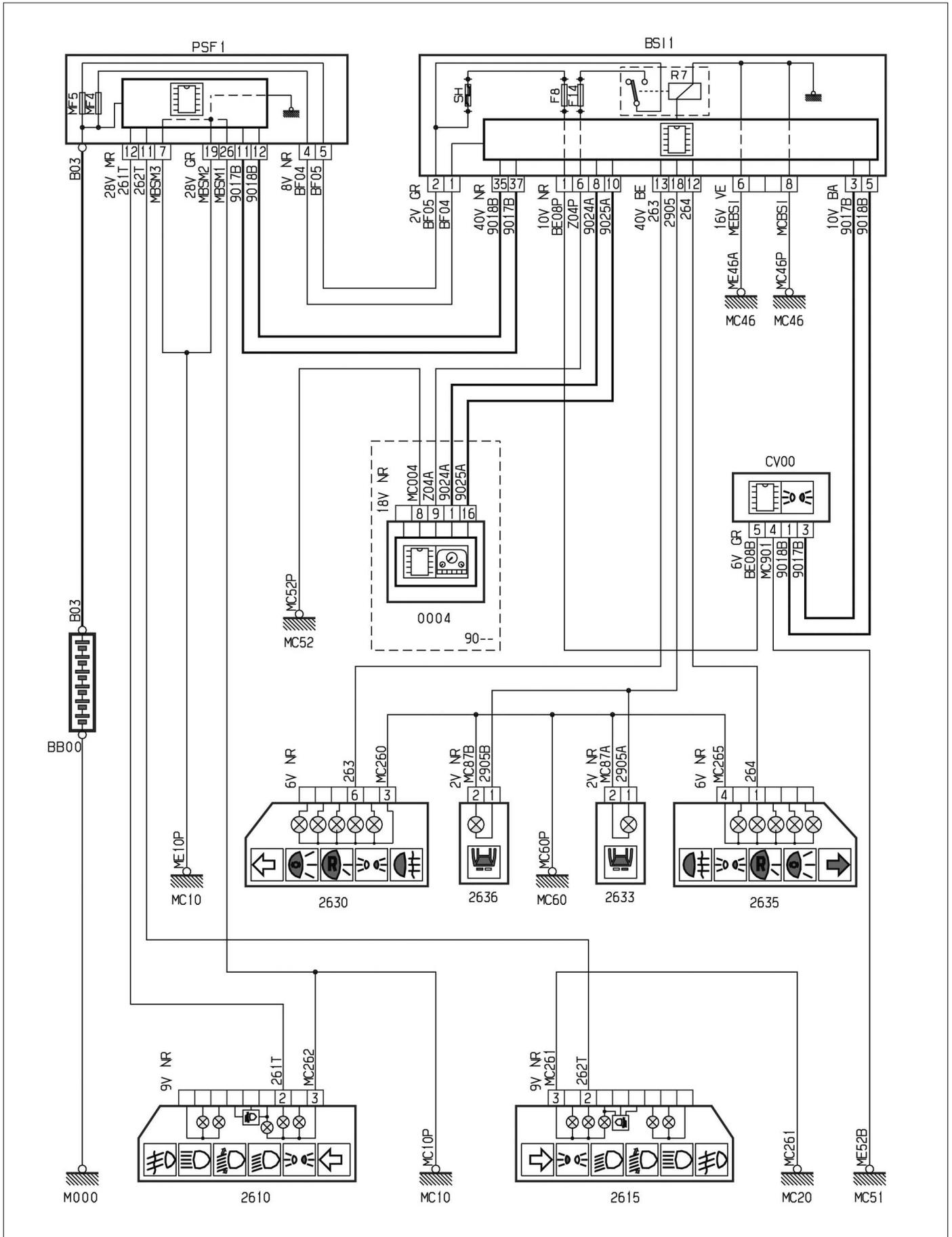
FEUX DE CROISEMENT - FEUX DE ROUTE HALOGÈNE

GÉNÉRALITÉS

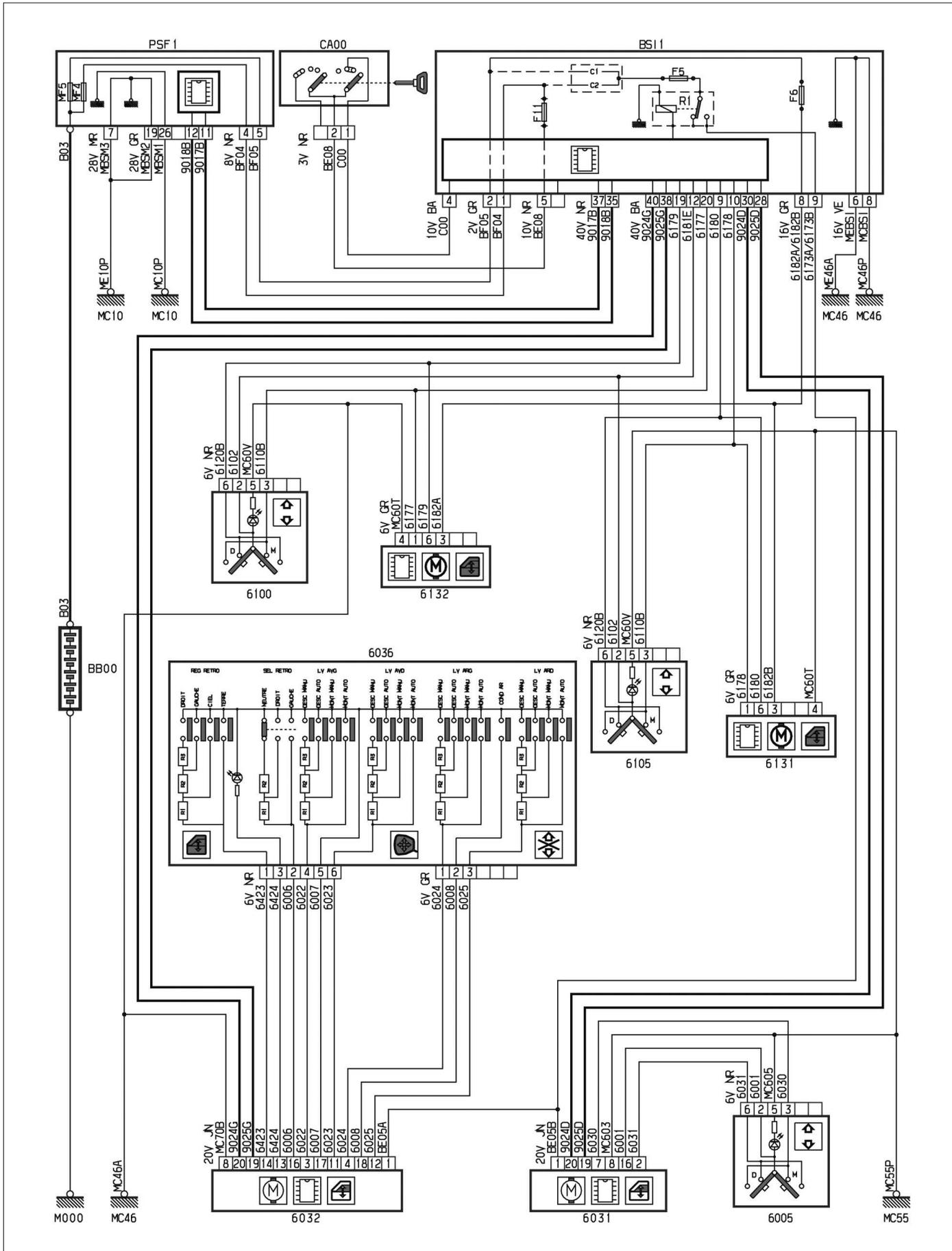
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

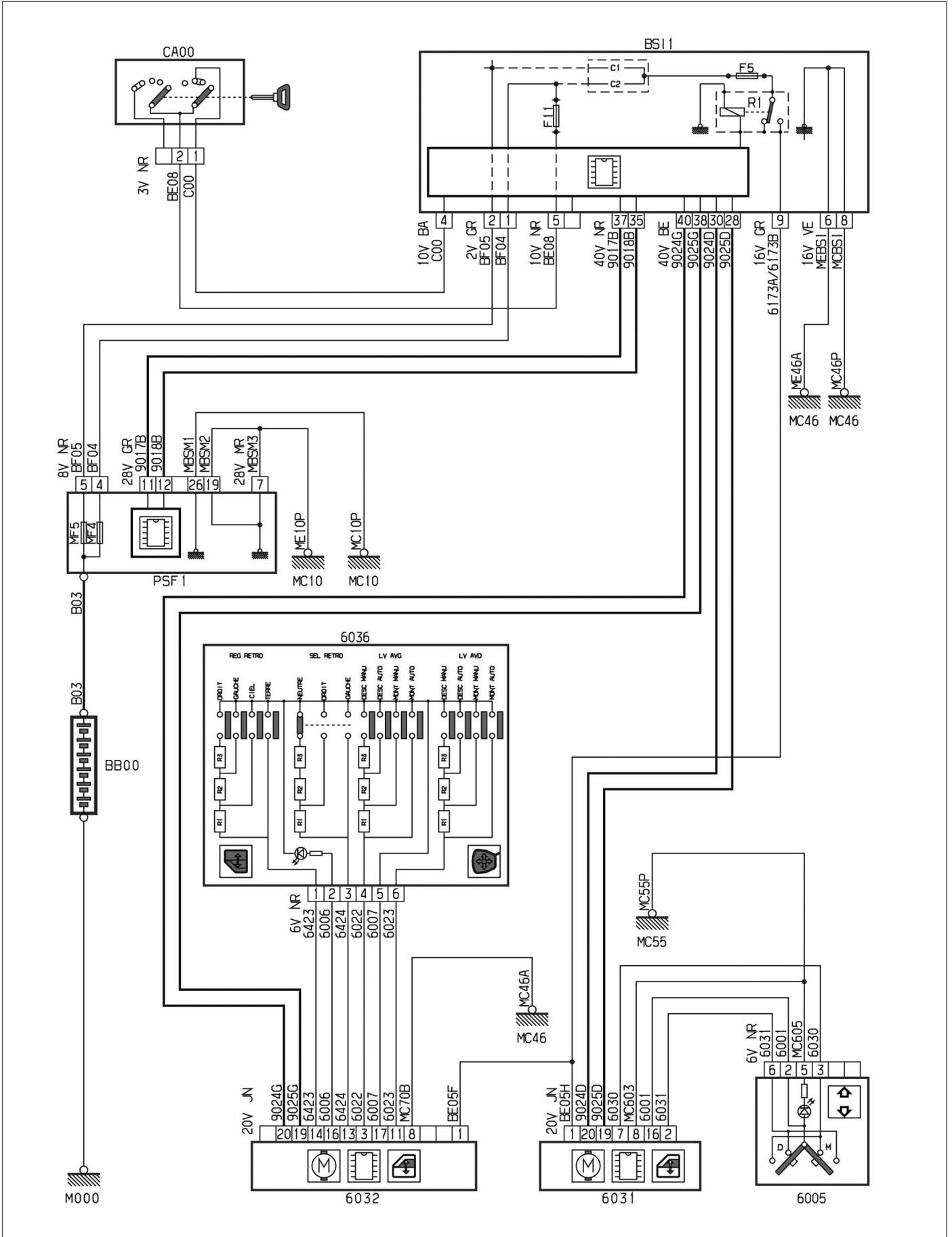
CARROSSERIE



FEUX DE POSITION



LÈVE-VITRES SÉQUENTIELS (5 portes)



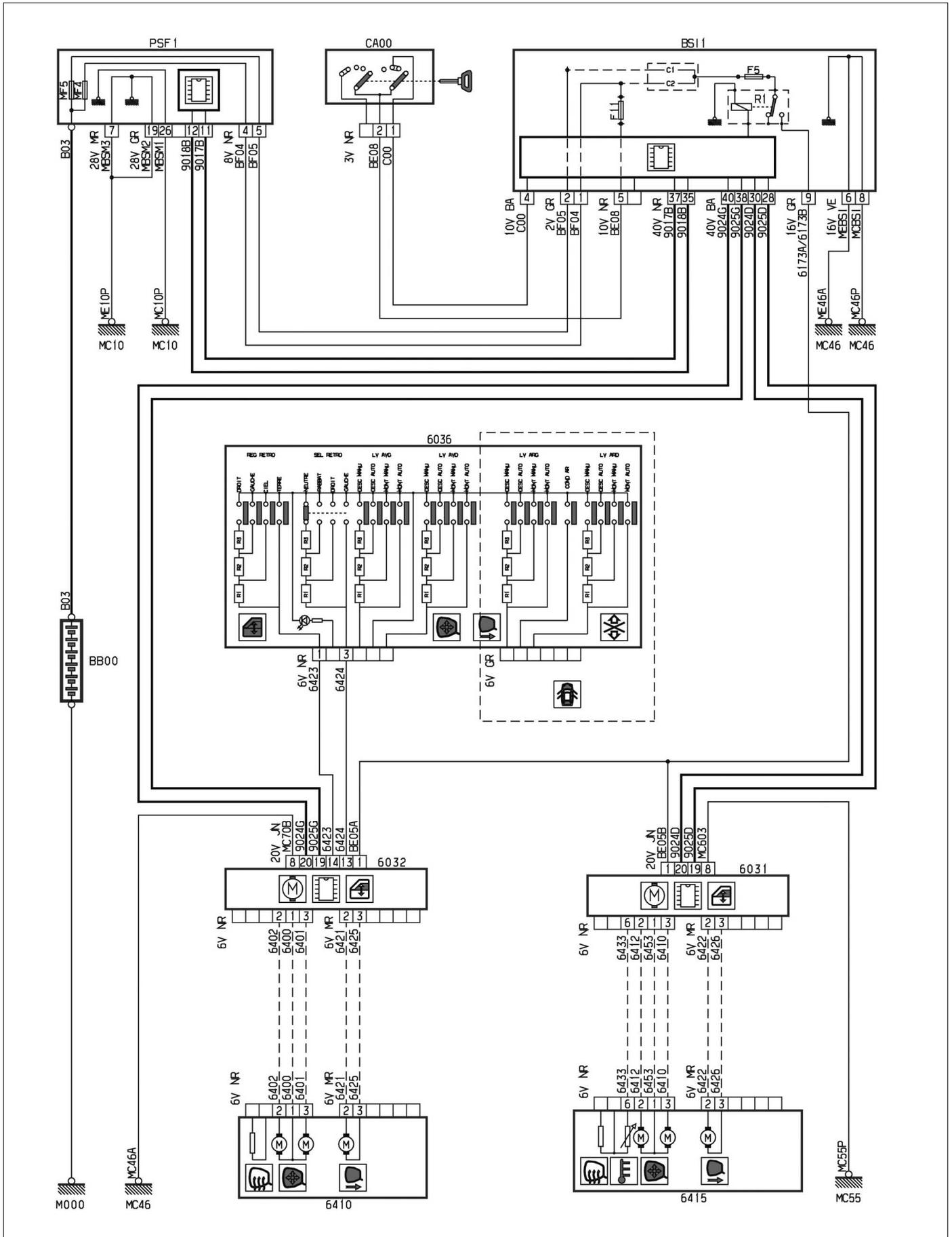
LÈVE-VITRES SÉQUENTIELS (3 portes)

GÉNÉRALITÉS

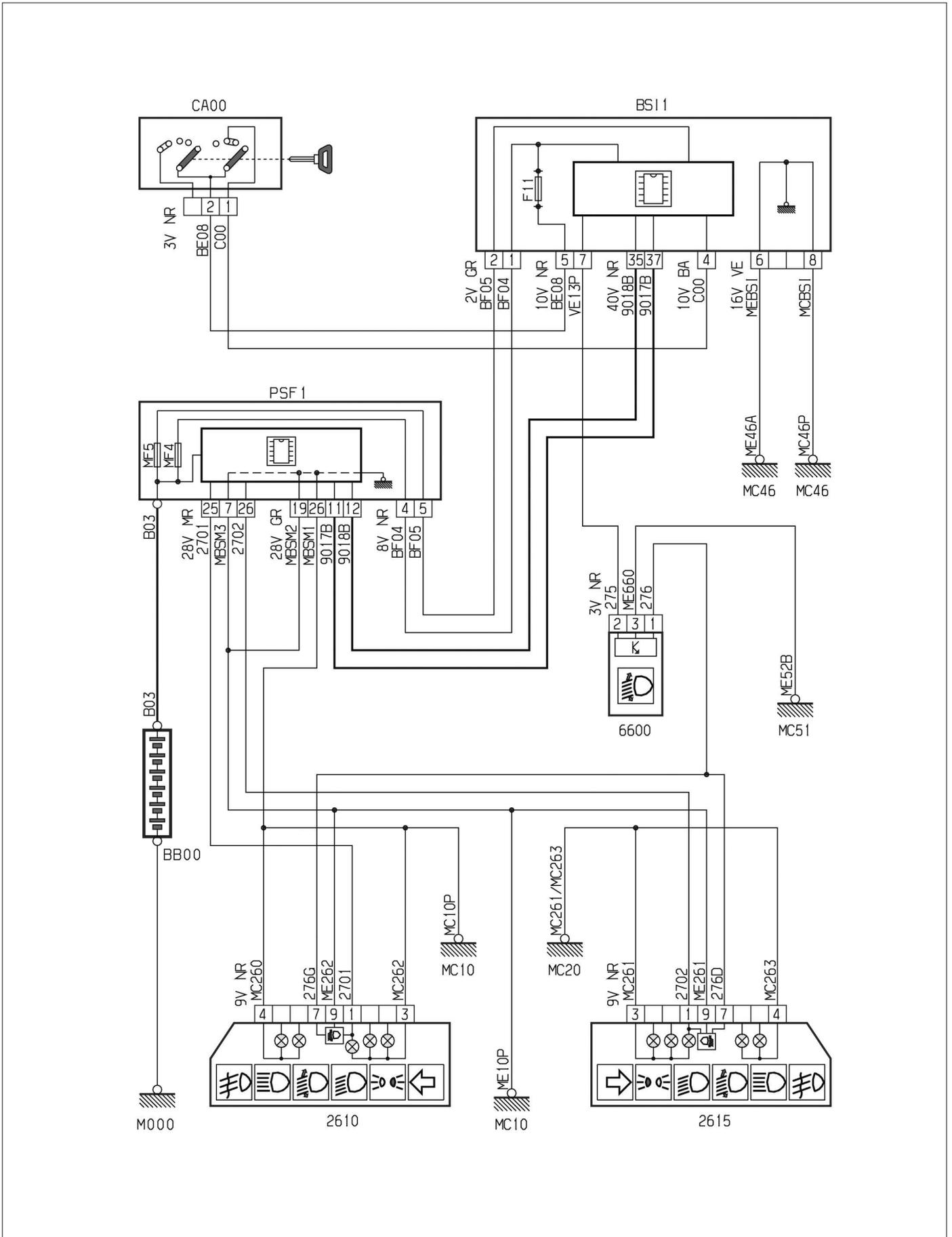
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



RÉTROVISEURS À COMMANDE ÉLECTRIQUE



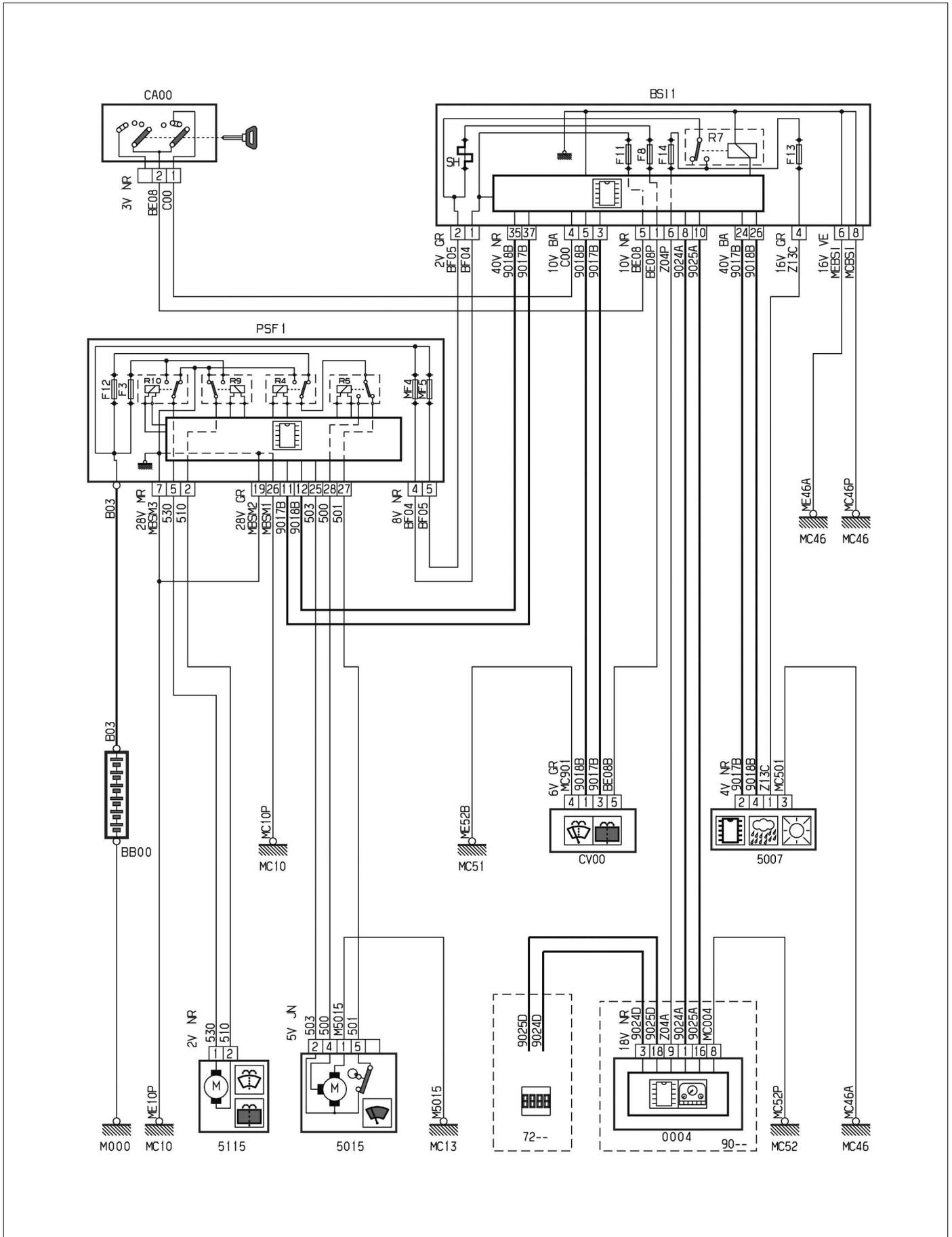
CORRECTEUR DE HAUTEUR DES PROJECTEURS (halogène)

GÉNÉRALITÉS

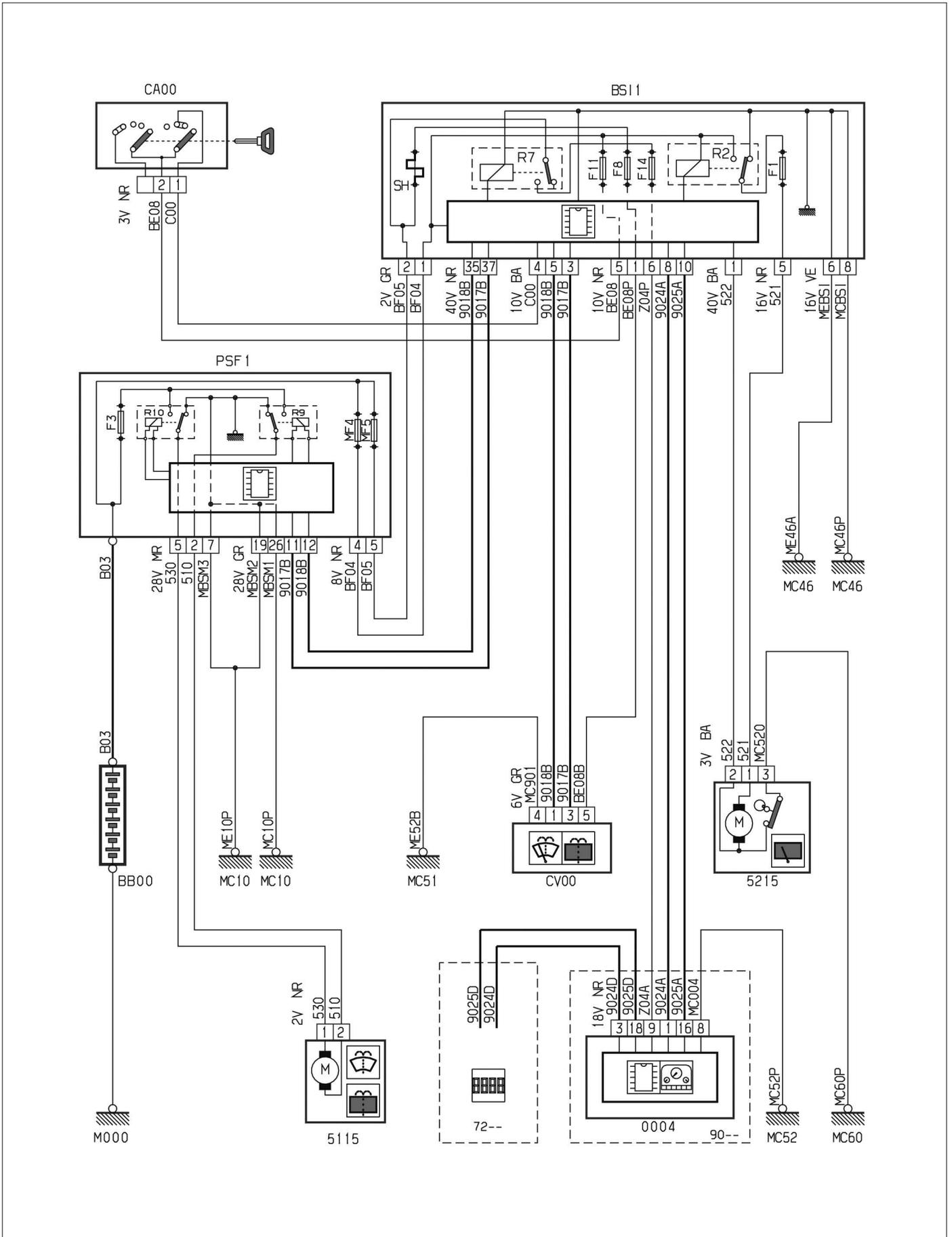
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



ESSUIE-VITRE AVANT / LAVE-VITRE AVANT / CAPTEUR DE PLUIE



ESSUIE-VITRE ARRIÈRE / LAVE-VITRE ARRIÈRE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

MÉTHODES DE RÉPARATION



Après coupure du contact, il est recommandé de patienter 15 minutes avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.
Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.
Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer des réinitialisations.

Réinitialisations après rebranchement de la batterie

Après le rebranchement de la batterie, mettre le contact et attendre 1 minute avant de démarrer le véhicule afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques.

LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

La réinitialisation de la fonction séquentielle et antipincement des lève-vitres peut être nécessaire :
- actionner plusieurs fois le contacteur de vitre pour la remonter et maintenir le contacteur pendant une seconde après la fermeture.
- descendre complètement la vitre et maintenir le contacteur pendant une seconde après l'ouverture.

TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

La réinitialisation de la fonction antipincement du toit ouvrant peut être nécessaire :
- placer la commande en position entrebâillement maxi (3^e cran vers la droite).
- attendre que le toit soit en position entrebâillement maxi et appuyer sur la commande pendant au moins une seconde.

ÉCRAN MULTIFONCTIONS

Le réglage de la date, de l'heure et de l'unité de la température extérieure est nécessaire.
Reconfigurer le menu de personnalisation de l'écran multifonctions.

AUTORADIO

Reprogrammer les stations de radio.

BOÎTIER TÉLÉMATIQUE (radiotéléphone RT3)

Reprogrammer les stations de radio.
Aide à la navigation :
- attention, le véhicule doit être dans un lieu découvert (à la mise du contact, le calculateur de navigation effectue une recherche des satellites)
- reprogrammer les paramètres clients.

Alternateur

DÉPOSE-REPOSE

Moteur DV6

 Méthode basée sur le moteur 1.6 HDi 110 ch sans galet tendeur.

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (Voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Déconnecter les connecteurs (1) (Fig.10).
- Déposer :
 - les 4 colliers (2)
 - le doseur d'air (3)
 - l'écrou de fixation du câble de batterie sur l'alternateur

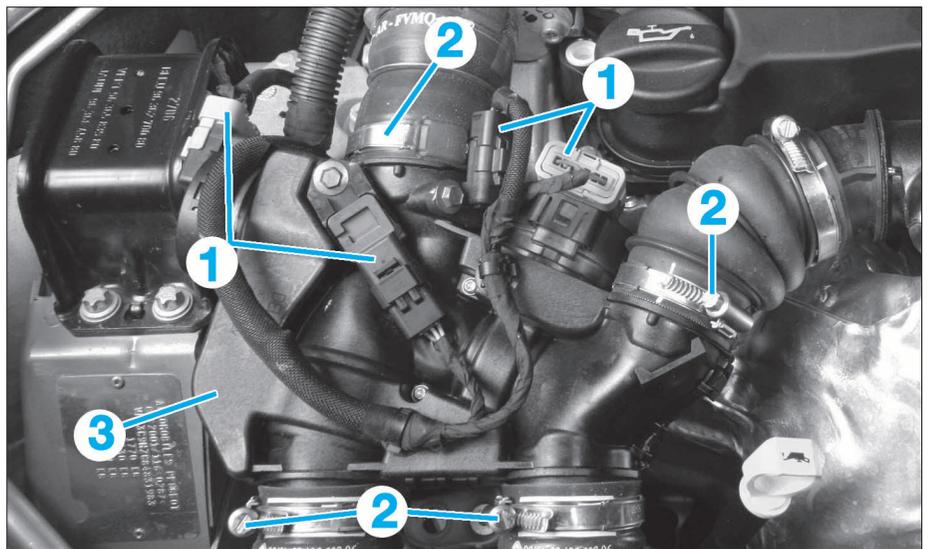


FIG. 10

- le connecteur de l'alternateur
- le galet (4) de courroie d'accessoires (Fig.11)

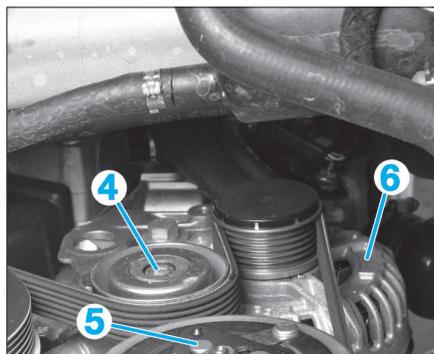


FIG. 11

- les vis de fixation du compresseur de climatisation (5), puis le mettre de côté
- les vis de fixation de l'alternateur (6)
- l'alternateur.

À la repose:

- procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose
- respecter le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires
- respecter les couples de serrage prescrits.

Moteur DW10

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - le cache moteur.
 - le filtre à gazole (1) (Fig.12) (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
 - le protège alternateur (2).
 - le support du filtre à gazole (3) (Fig.13).

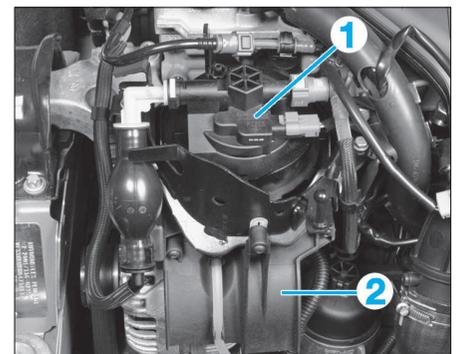


FIG. 12

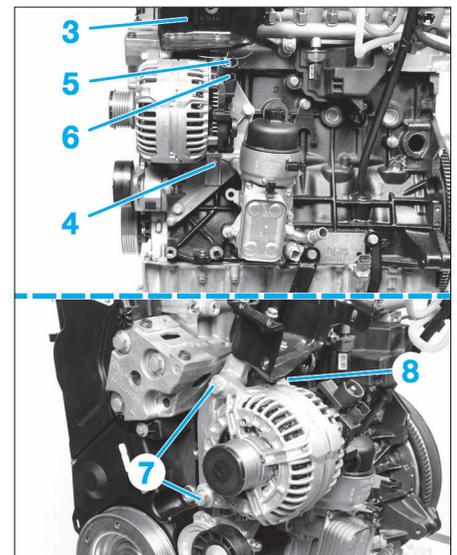
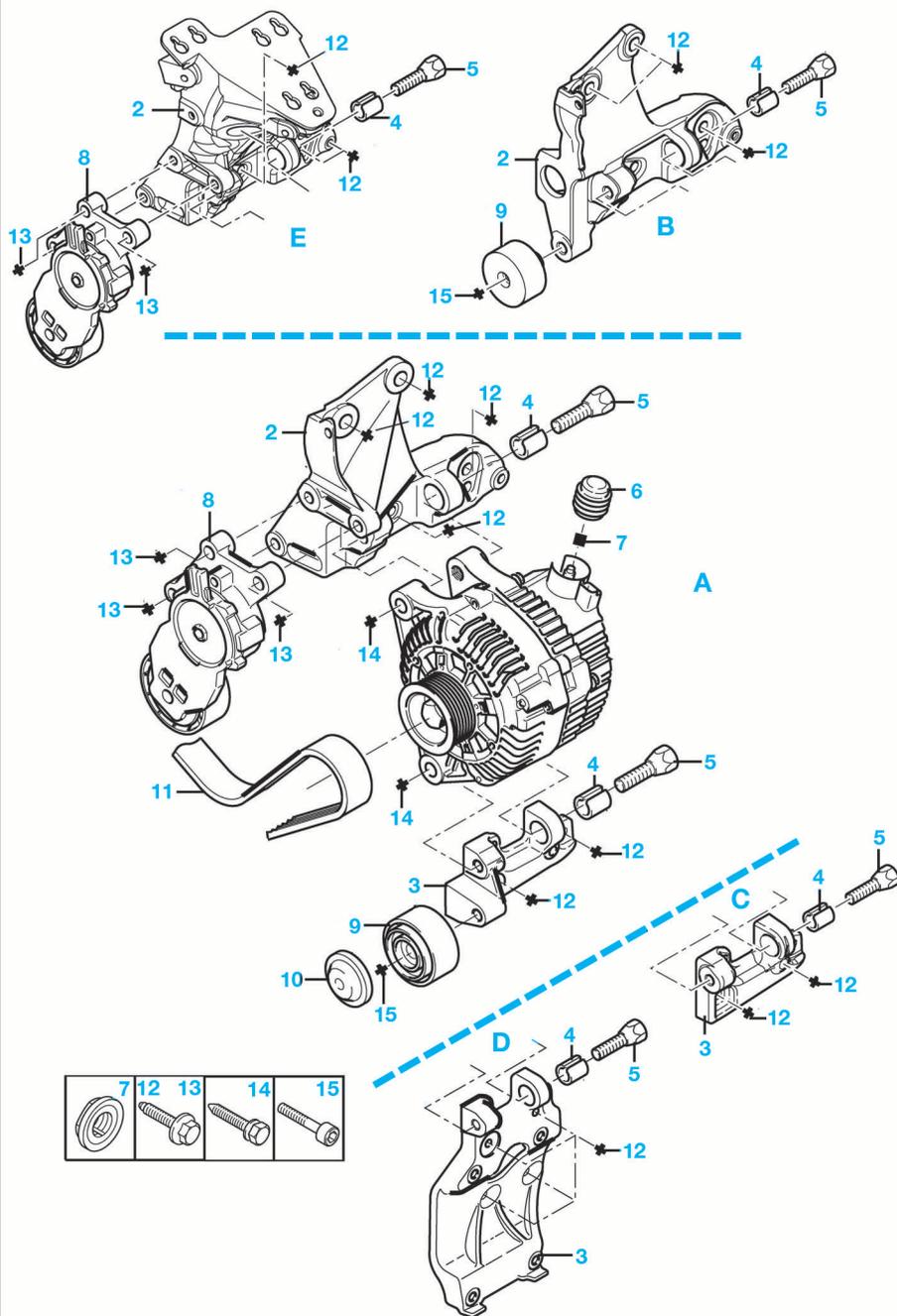


FIG. 13

ALTERNATEUR (moteur 1.6 HDi)



- A.** Montage de base sans clim jusqu'au n° OPR 10555 (DV6ATED)
B et C. Évolution du montage depuis le n° OPR 10556 jusqu'au n° OPR 11073 (DV6ATED et DV6TED4)
A + C. Évolution du montage à partir du n° OPR 11074 (DV6ATED et DV6TED4)
A + D. Montage de base avec clim jusqu'au n° OPR 10555 (DV6ATED et DV6TED4)
 puis évolution à partir du n° OPR 11074 (DV6ATED)
B et D. Évolution du montage depuis le n° OPR 10556 jusqu'au n° OPR 11073 (DV6ATED et DV6TED4)
E et D. Évolution du montage à partir du n° OPR 11074 (DV6ATED)
E. Sur toutes les versions DV6TED4 avec FAP

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Alternateur | 10. Protecteur |
| 2 et 3. Supports d'alternateur | 11. Courroie |
| 4. Bague de centrage | 12. Vis à embase 8x125-35 (serrer à 2,5 daN.m) |
| 5. Vis 10x150-28 (serrer à 4 daN.m) | 13. Vis à embase 8x125-45 (serrer à 2 daN.m) |
| 6. Capuchon | 14. Vis TH avec rondelle 10x150-50 (serrer à 4 daN.m) |
| 7. Écrou à embase 8x125-8-13 | 15. Vis CHC 10x150-65 (serrer à 4,5 daN.m). |
| 8. Galet tendeur | |
| 9. Galet enrouleur | |

- la courroie d'accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Desserrer la vis (4) de 1/4 de tour.
- Déposer :
 - l'écrou de fixation du câble de batterie (5).
 - le connecteur de l'alternateur (6).
 - les 2 vis (7).
 - la vis (8).
- Faire basculer l'alternateur vers l'avant du véhicule puis le faire coulisser vers le longeron afin de le dégager de la fixation inférieure gauche.
- Déposer l'alternateur.

À la repose :

- reposer l'alternateur en l'engageant sur sa fixation inférieure gauche
- reposer dans l'ordre les vis (8), (7) et (4) afin d'obtenir le positionnement correct de l'alternateur
- procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose
- respecter le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires
- respecter les couples de serrage prescrits.

Démarrreur**DÉPOSE-REPOSE****Moteur DV6**

- Débrancher la batterie.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer :
 - le cache moteur inférieur.
 - les écrous de fixation du câble de batterie et du solénoïde démarreur.
- Reposer le véhicule au sol.
- Déposer les deux vis de fixation supérieure du démarreur.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer la vis de fixation inférieure puis le démarreur.

À la repose, faire attention :

- à la présence du centreur sur le démarreur
- au passage du faisceau électrique
- à l'état des bornes électriques. Les nettoyer le cas échéant
- respecter les couples de serrage prescrits.

Moteur DW10

- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - les caches inférieur et supérieur moteur.
 - les conduits (1) (Fig.14)
 - le connecteur (2)
 - le boîtier de filtre à air (3).

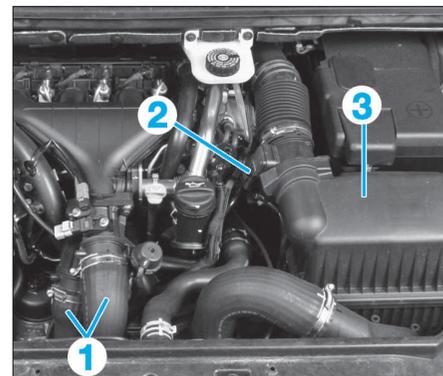
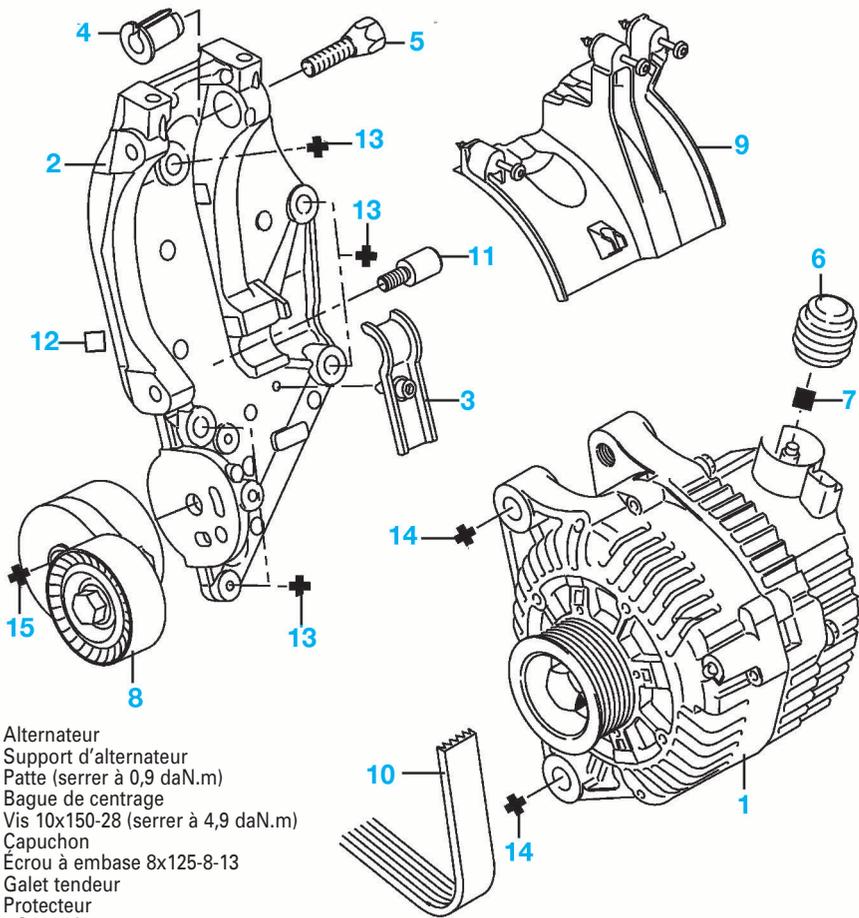
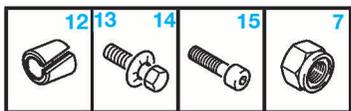


FIG. 14

ALTERNATEUR (moteur 2.0 HDi)



- 1. Alternateur
- 2. Support d'alternateur
- 3. Patte (serrer à 0,9 daN.m)
- 4. Bague de centrage
- 5. Vis 10x150-28 (serrer à 4,9 daN.m)
- 6. Capuchon
- 7. Écrou à embase 8x125-8-13
- 8. Galet tendeur
- 9. Protecteur
- 10. Courroie
- 11. Vis 10x150-21-24 (serrer à 4,1 daN.m)
- 12. Goupille 10x10
- 13. Vis TH avec rondelle 8x125-35 (serrer à 2 daN.m)

- 14. Vis TH avec rondelle 10x150-50 (serrer à 4,1 daN.m)
- 15. Vis CHC 10x150-60 (serrer à 4,3 daN.m).

- Déconnecter :
 - le connecteur (4) (Fig.15).
 - les écrous (5) de fixation du câble de batterie et du solénoïde démarreur.

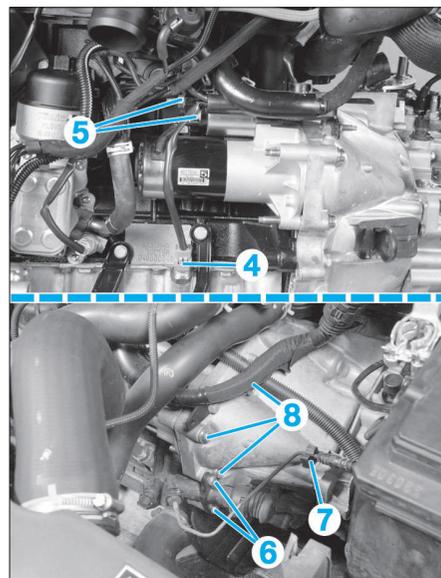
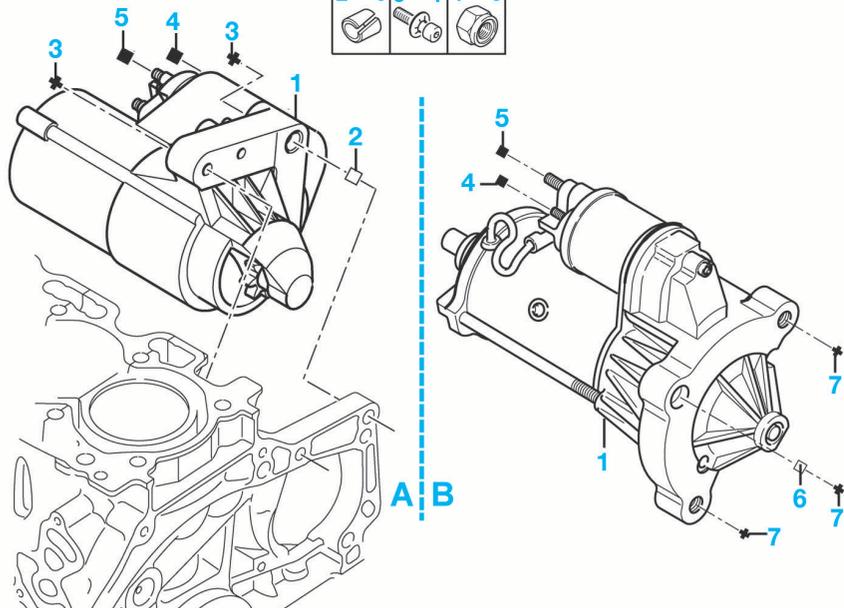


FIG. 15

- Déposer les 2 vis de fixation (6) du récepteur d'embrayage.
- Déclipper le tuyau (7) du récepteur d'embrayage afin de le mettre de côté.
- Déposer les 3 vis de fixation (8) du démarreur puis celui-ci.

- À la repose, faire attention :**
- à la présence du centreur sur le démarreur
 - au passage du faisceau électrique
 - à l'état des bornes électriques. Les nettoyer le cas échéant
 - respecter les couples de serrage prescrits.



DÉMARREUR

- A. Sur moteur 1.6 HDi
- B. Sur moteur 2.0 HDi

- 1. Démarreur
- 2. Goupille 12x15
- 3. Vis CHC avec rondelle 8x125-80 (serrer à 2 daN.m)
- 4. Écrou à embase 5x80-4-8
- 5. Écrou à embase 8x125-8-13
- 6. Goupille 11x14
- 7. Vis CHC à embase 10x150-80 (serrer à 3,5 daN.m).