

Nomenclature

GÉNÉRALITÉS

- 1 - bandeau AV bouclier
- 2 - spoiler bouclier AV
- 3 - grille bouclier AV
- 4 - bouclier AV
- 5 - façade longeron AV
- 6 - demi bloc AV
- 7 - partie AV passage de roue AV
- 8 - appui traverse AV
- 9 - demi façade sup. AV
- 10 - support AV aile AV
- 11 - aile
- 12 - monogramme marque
- 13 - grille calandre
- 14 - capot AV
- 15 - grille auvent
- 16 - pare brise

MÉCANIQUE

- 17 - traverse AV pavillon
- 18 - pavillon
- 19 - traverse AR pavillon
- 20 - brancard pavillon
- 21 - arceau centre pavillon
- 22 - bouclier AR
- 23 - hayon
- 24 - lunette AR chauffante
- 25 - traverse jupe AR
- 26 - jupe AR
- 27 - doublure jupe AR
- 28 - partie AR longeron AR
- 29 - tôle latérale plancher AR
- 30 - fermeture AR longeron AR
- 31 - gouttière aile AR
- 32 - raidisseur aile AR
- 33 - allonge doublure aile AR
- 34 - passage de roue ext. AR
- 35 - longeron complet AR
- 36 - tôle fermeture passage roue AR
- 37 - passage roue int. AR
- 38 - renfort custode AR
- 39 - tôle fermeture doublure aile AR
- 40 - doublure assemblée aile AR
- 41 - aile + custode AR
- 42 - côté caisse
- 43 - vitre de custode
- 44 - tôle feux AR
- 45 - feux AR
- 46 - porte AV
- 47 - panneau porte AV
- 48 - glace porte AV
- 49 - glace fixe porte AV
- 50 - bas de caisse
- 51 - renfort bas de caisse
- 52 - doublure bas de caisse
- 53 - renfort pied milieux
- 54 - doublure pied milieux
- 55 - pied + montant AV
- 56 - renfort passage de roue AV
- 57 - doublure pied AV
- 58 - renfort montant pare brise
- 59 - doublure montant pare brise
- 60 - traverse AR siège AV
- 61 - traverse AV siège AV
- 62 - tunnel assemblé
- 63 - traverse siège AR
- 64 - partie avant plancher AR
- 65 - plancher AR
- 66 - traverse arrière partie centrale
- 67 - renfort plancher AR
- 68 - jupe AR assemblée
- 69 - planche de bord
- 70 - support grille auvent
- 71 - doublure traverse inf. pare brise

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- 72 - tablier sup. assemblé
- 73 - tablier AV inf.
- 74 - traverse inf. tablier
- 75 - doublure aile AV
- 76 - support sup. aile AV
- 77 - passage de roue AV
- 78 - renfort longeron AV
- 79 - support AV berceau
- 80 - longeron plancher AV
- 81 - support moteur
- 82 - semelle AV longeron AV
- 83 - partie AV longeron AV
- 84 - support ventilateur
- 85 - traverse radiateur
- 86 - traverse centrale AV
- 87 - optique

Spécificités 5 portes

- 88 - côté caisse
- 89 - pied milieu
- 90 - doublure assemblée aile AR
- 91 - aile + custode AR
- 92 - panneau porte AR
- 93 - porte AR
- 94 - bas de caisse

Spécificités SW et Break

- 95 - traverse AV pavillon (SW)
- 96 - fermeture traverse AV pavillon (SW)
- 97 - vitre de pavillon (SW)
- 98 - pavillon AR (SW)
- 99 - joint de vitre de pavillon (SW)
- 100 - traverse centrale de pavillon (SW)
- 101 - support latéral de vitre de pavillon (SW)
- 102 - traverse AV pavillon (Break)
- 103 - pavillon (Break)
- 104 - traverse AR pavillon
- 105 - doublure de custode
- 106 - doublure aile AR assemblée
- 107 - pied de volet AR
- 108 - gousset de pied de volet
- 109 - doublure aile AR + pied de volet
- 110 - aile AR
- 111 - fermeture inf. d'aile AR
- 112 - allonge inf. de doublure d'aile AR
- 113 - renfort inf. de pied de volet
- 114 - fermeture AR du passage de roue intérieur
- 115 - passage de roue extérieur AR
- 116 - fermeture AV du passage de roue int.
- 117 - passage de roue intérieur AR
- 118 - pare-boue du passage de roue AR
- 119 - côté de caisse assemblé
- 120 - doublure de jupe AR
- 121 - traverse de jupe AR
- 122 - jupe AR
- 123 - longeron AR complet
- 124 - tôle latérale de plancher AR
- 125 - embout allonge de longeronnet AR
- 126 - allonge de longeronnet AR
- 127 - traverse de plancher de charge
- 128 - traverse AV de plancher de charge (SW)
- 129 - longeronnet AR de plancher AR (partie centrale)
- 130 - longeronnet AV de plancher AR (partie centrale)
- 131 - plancher AR central

- 132 - traverse de train AR
- 133 - extension de plancher AR
- 134 - fermeture traverse siège AR
- 135 - traverse siège AR
- 136 - traverse d'articulation d'assises AR (Break)
- 137 - partie AV de plancher AR
- 138 - traverse AR de plancher AR (partie AV) (SW)
- 139 - plancher de charge
- 140 - traverse AV de plancher AR (partie AV) (SW)
- 141 - brancard AV de pavillon
- 142 - Arceau central de pavillon (Break)
- 143 - Arceau AR de pavillon (Break)
- 144 - brancard AR de pavillon.

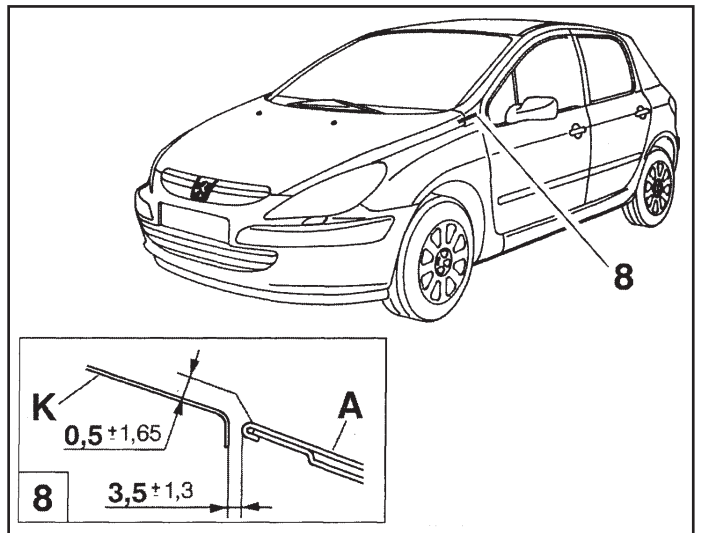
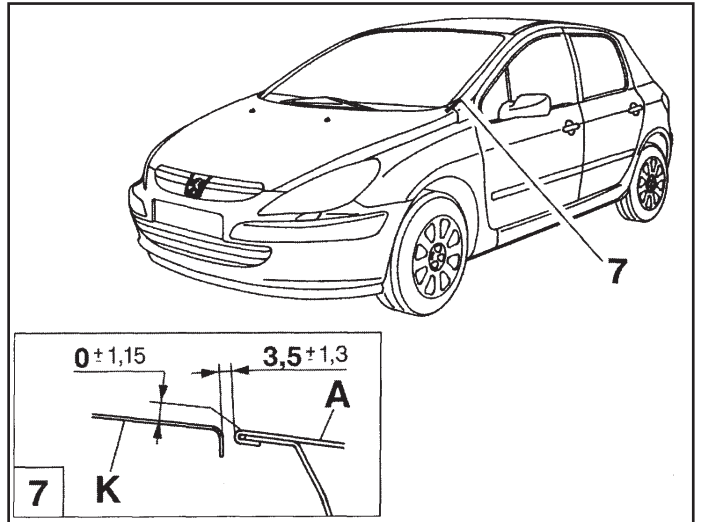
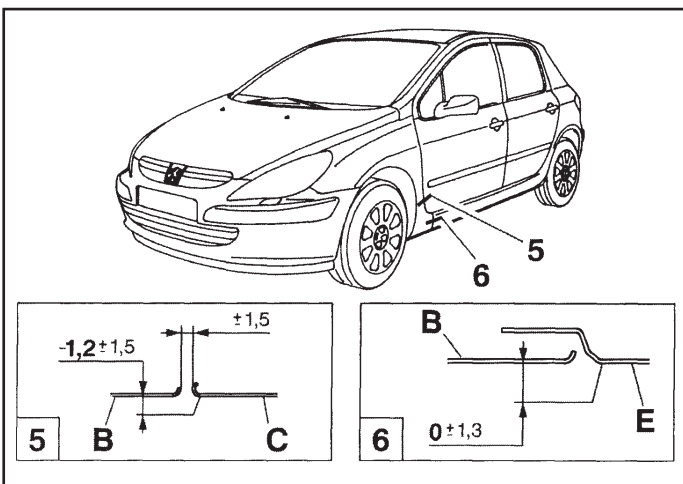
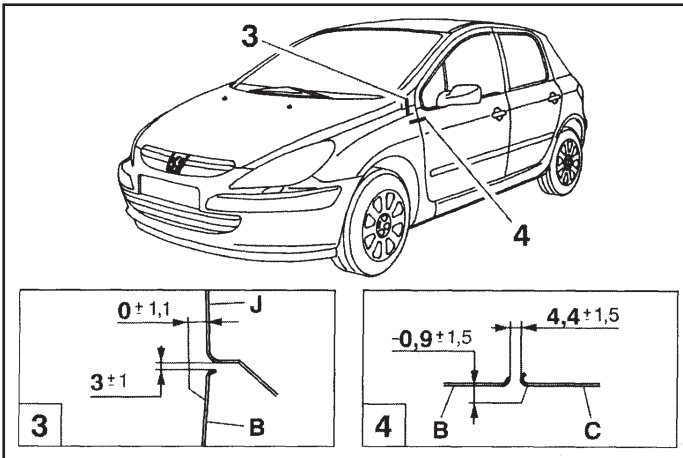
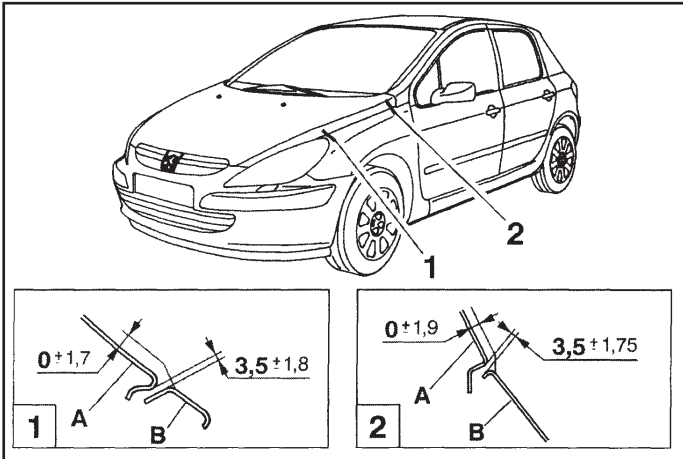
ÉLÉMENTS AMOVIBLES

Identification des jeux et affleurements

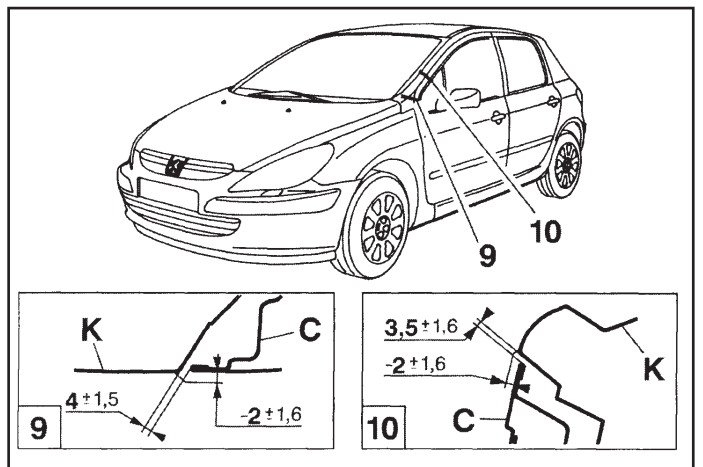
Composition :

- A - capot
- B - aile avant
- C - porte
- D - porte arrière
- E - longeron
- F - volet arrière
- G - feu arrière
- H - côté de caisse
- I - pavillon
- J - montant de porte
- K - montant de baie
- L - côté habitacle
- M - custode
- N - vitre de custode

Partie avant



Partie latérale (5 portes)



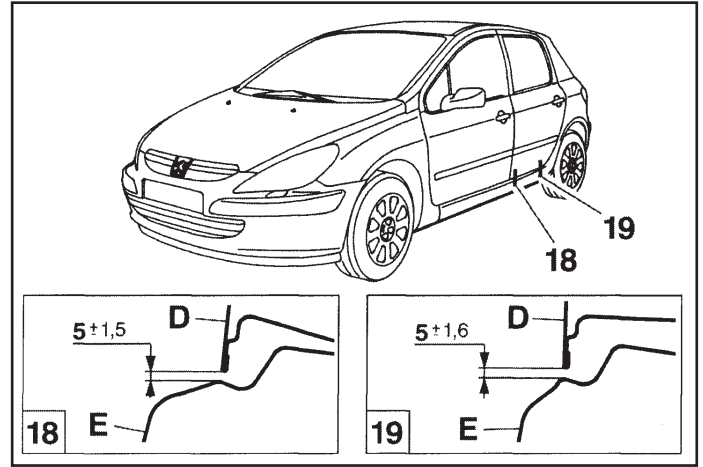
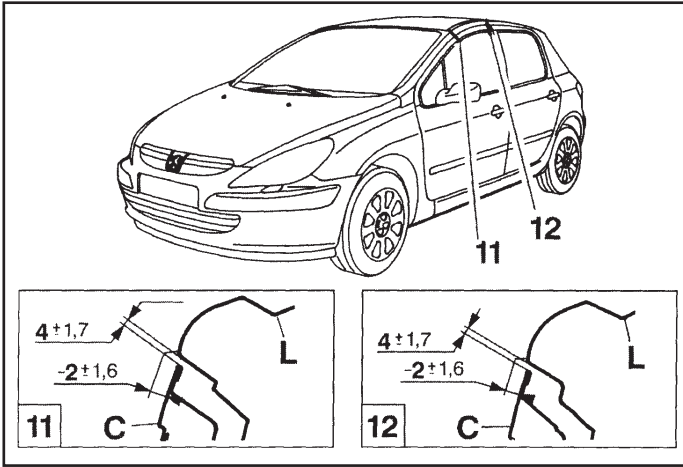
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

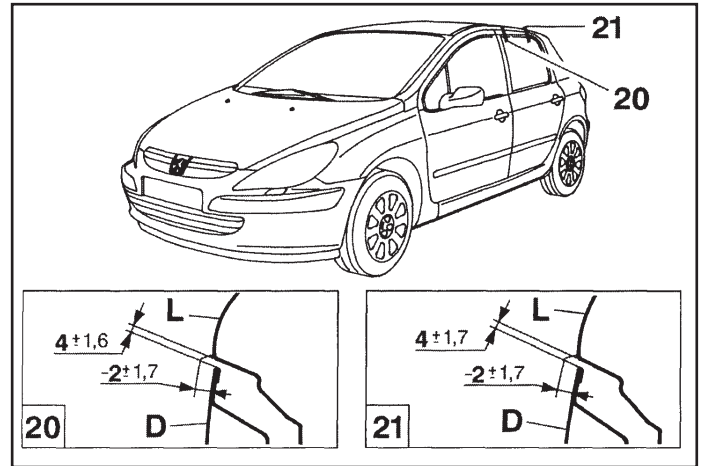
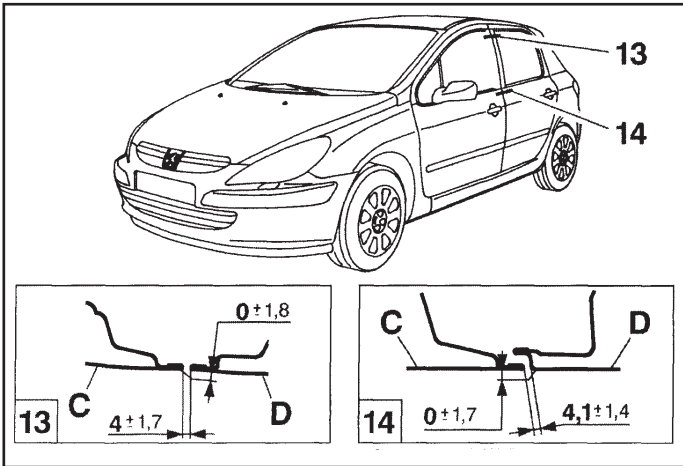
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

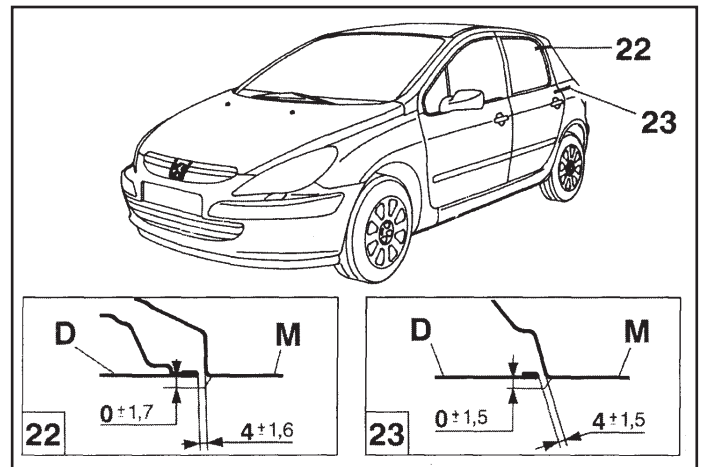
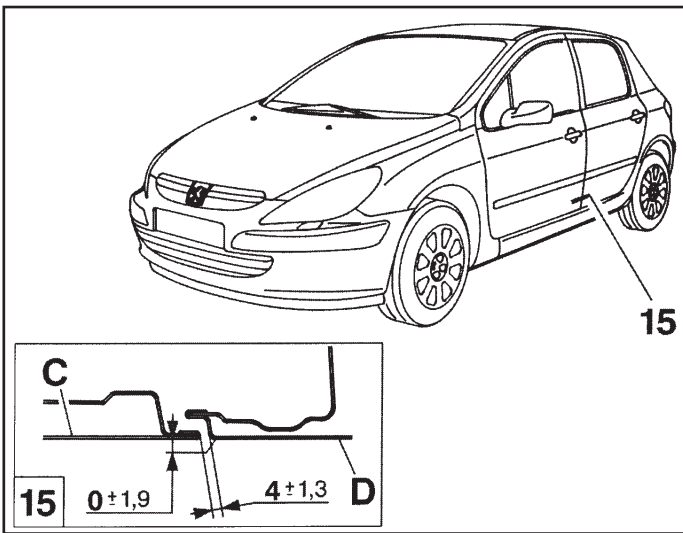
GÉNÉRALITÉS



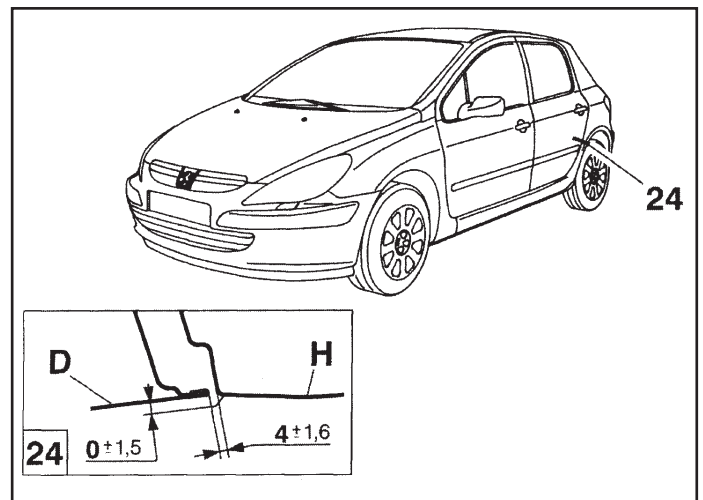
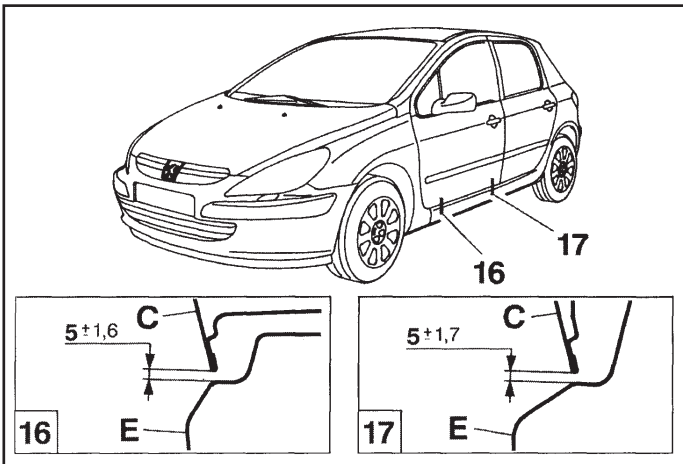
MÉCANIQUE

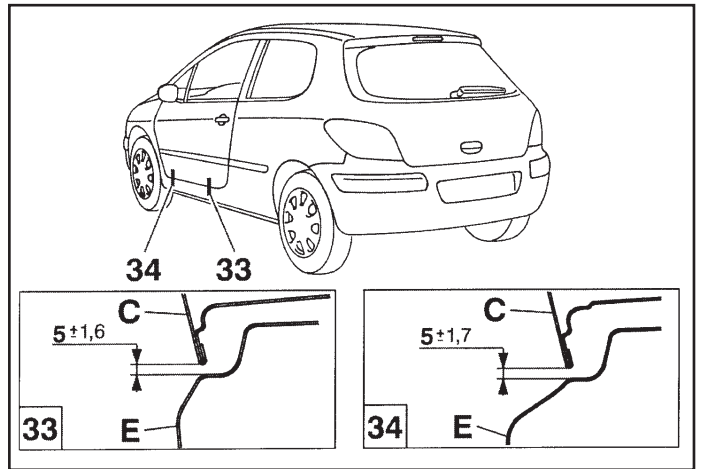
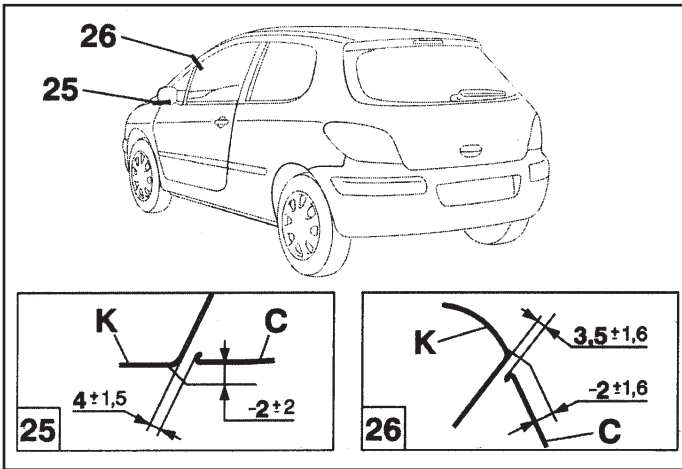


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

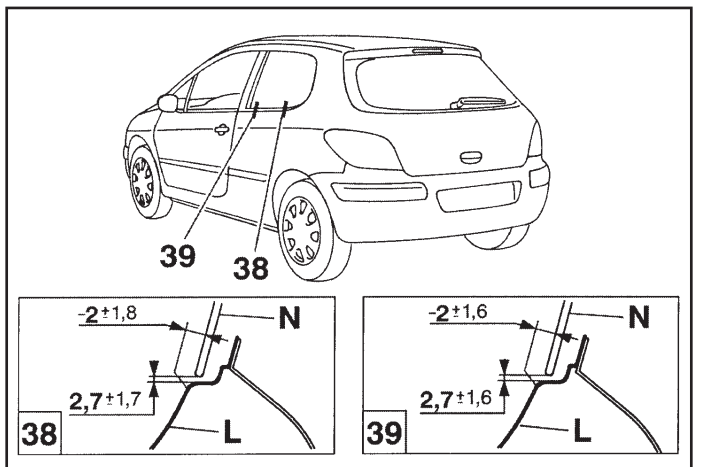
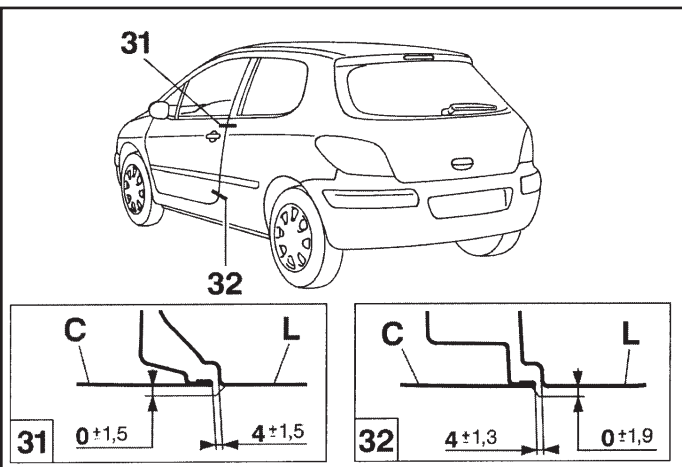
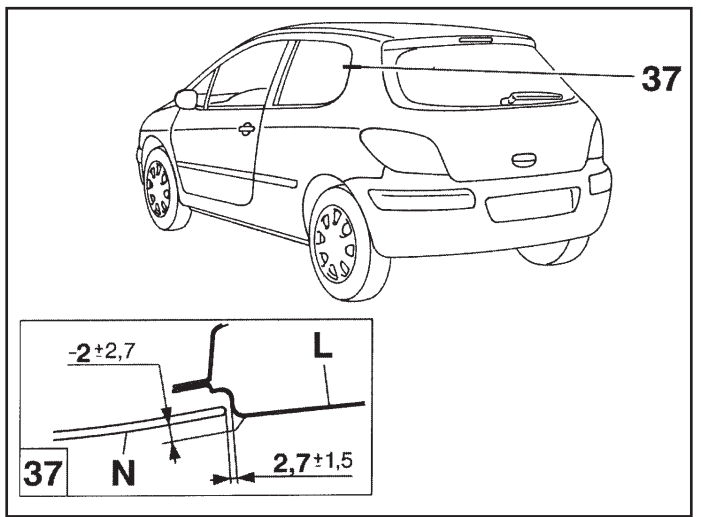
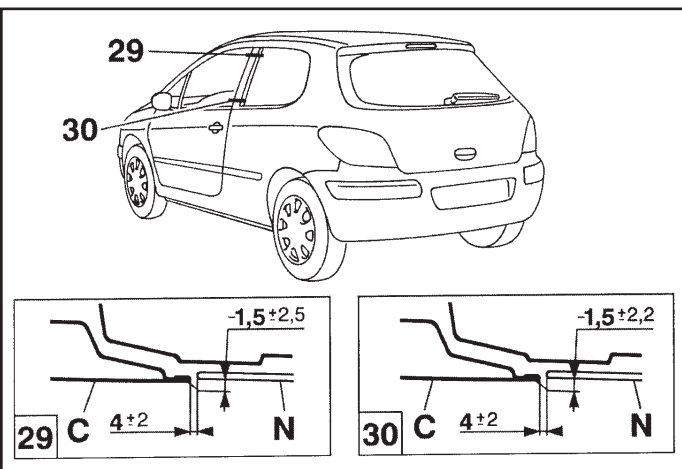
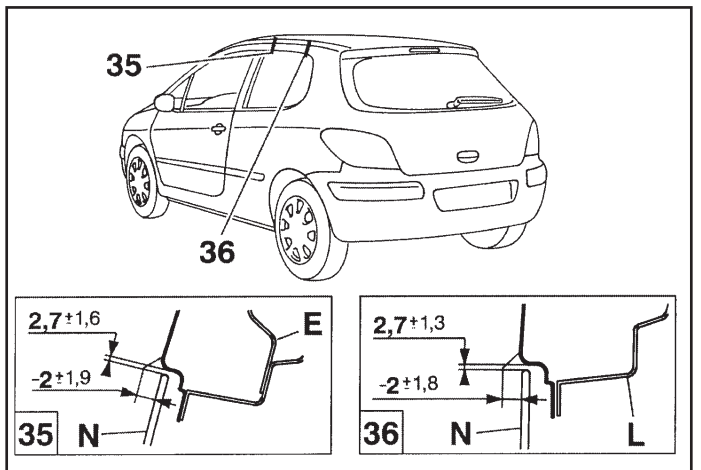
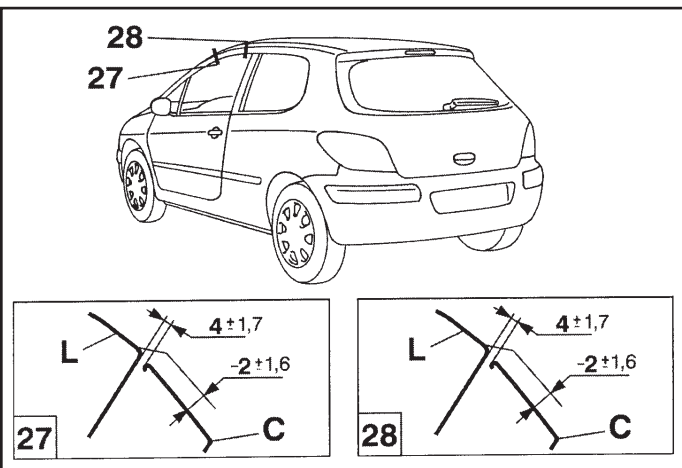


CARROSSERIE



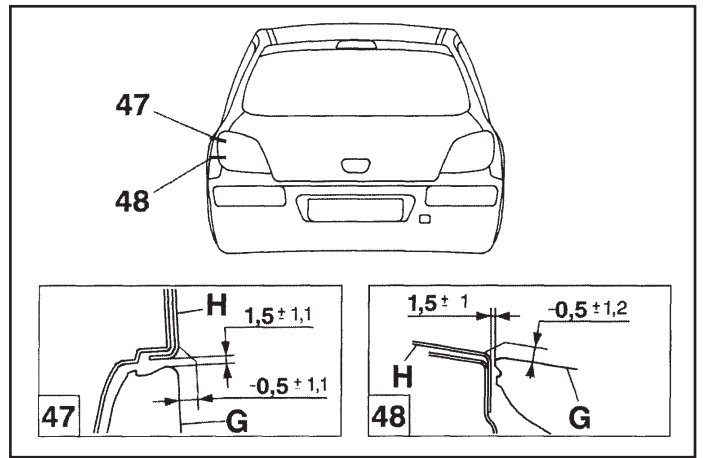
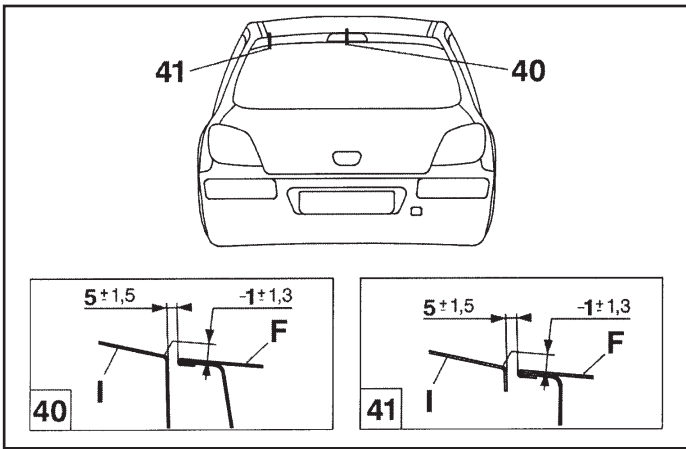


Partie latérale (3 portes)

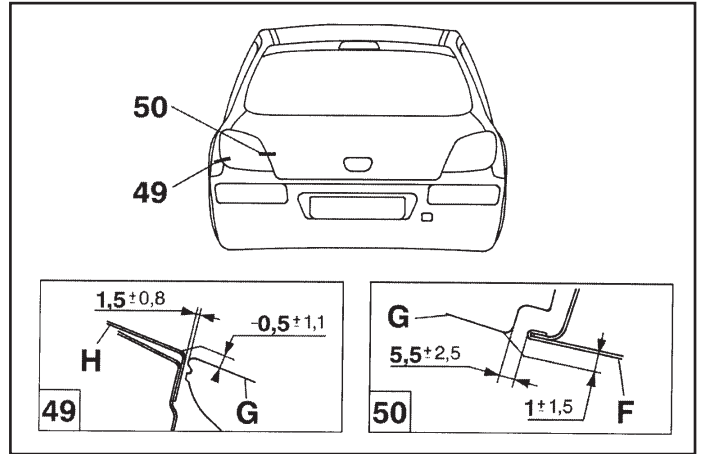
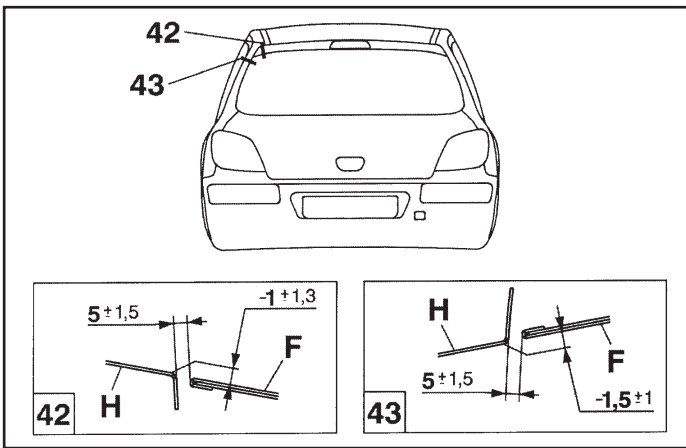


Partie arrière

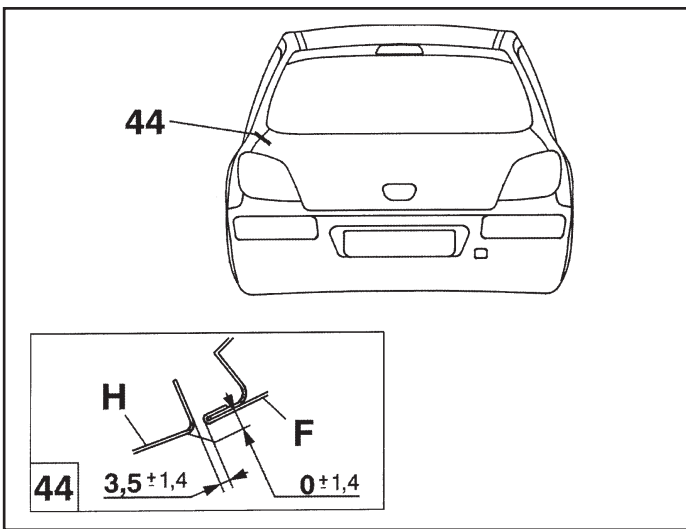
GÉNÉRALITÉS



MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



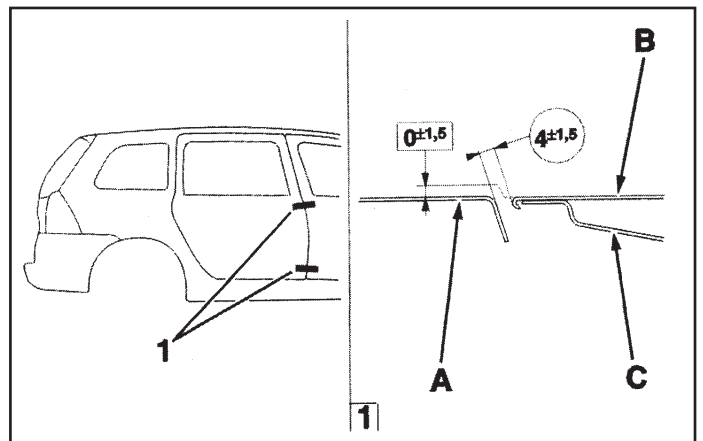
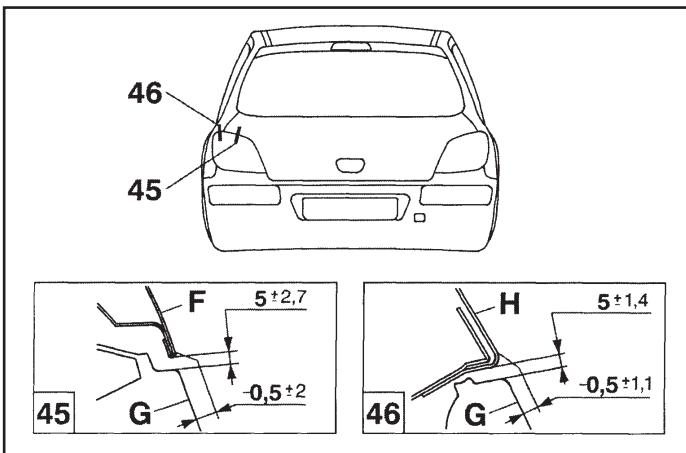
SW et Break

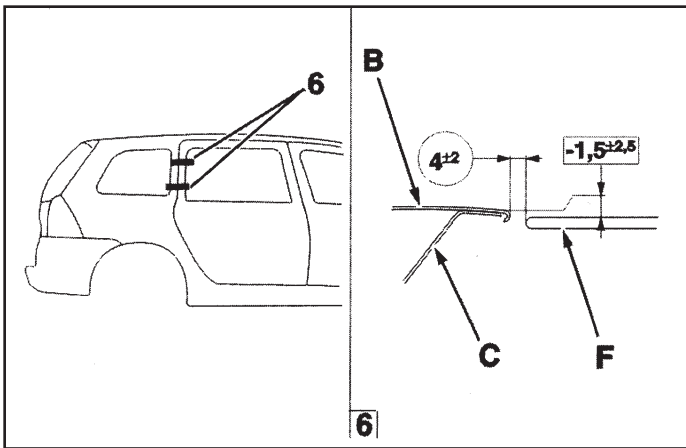
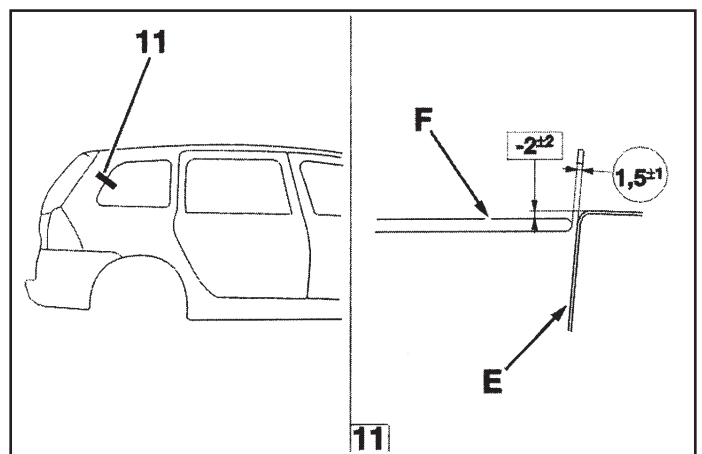
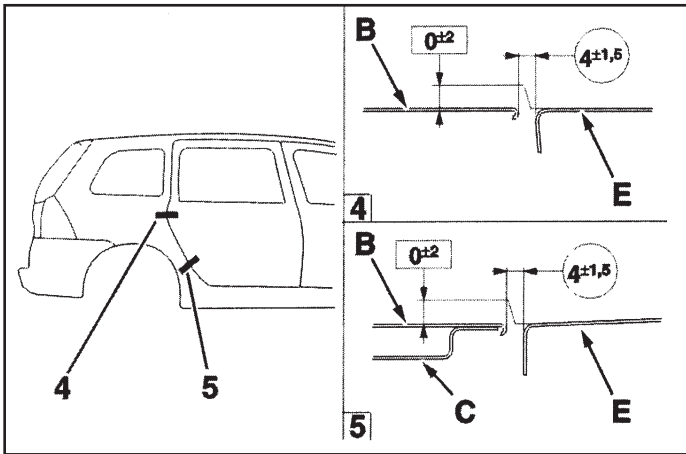
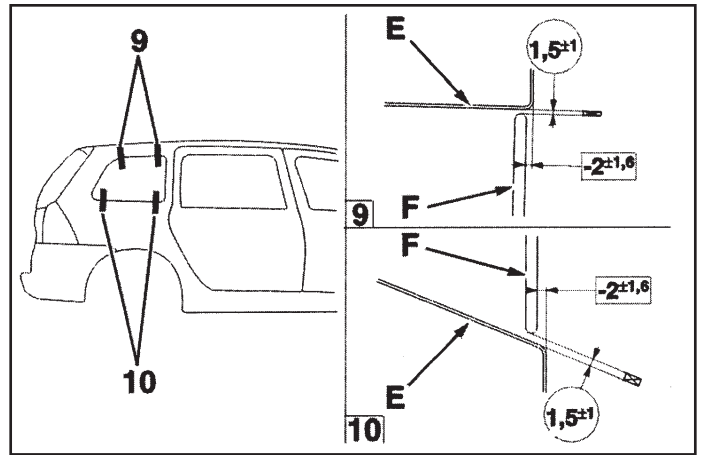
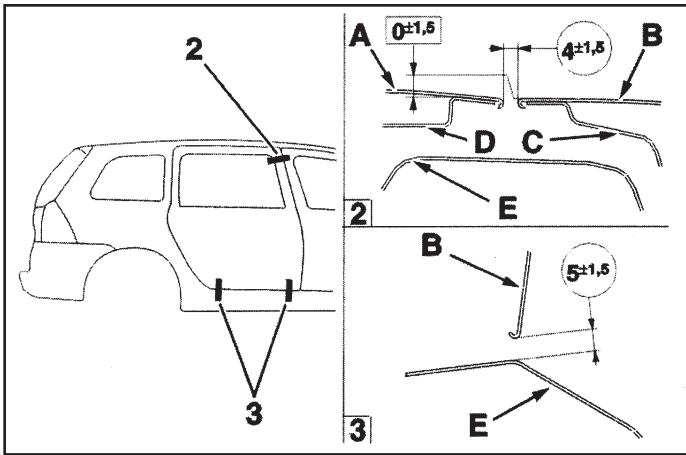
Composition :

- A - porte avant
- B - porte arrière
- C - doublure de porte arrière
- D - doublure porte avant
- E - côté d'habitacle
- F - vitre de custode
- G - pavillon
- H - volet
- I - 3^{ème} feu stop
- J - vitre de volet arrière
- K - feu arrière
- L - pare-chocs
- M - enjoliveur de plaque de police
- N - enjoliveur de pavillon
- O - toit panoramique CIELO
- P - pare-brise

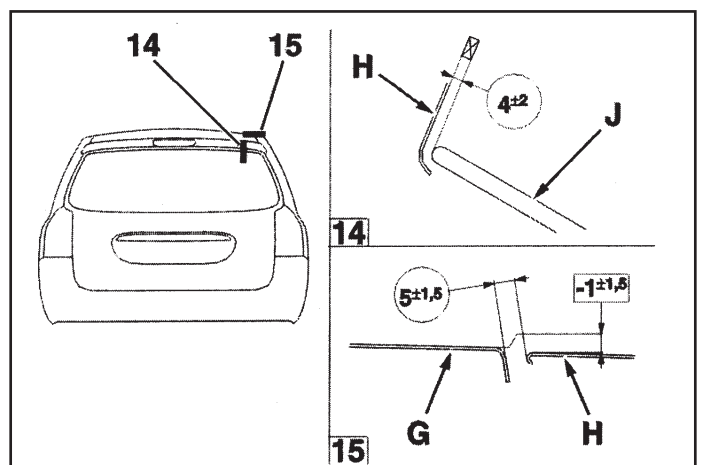
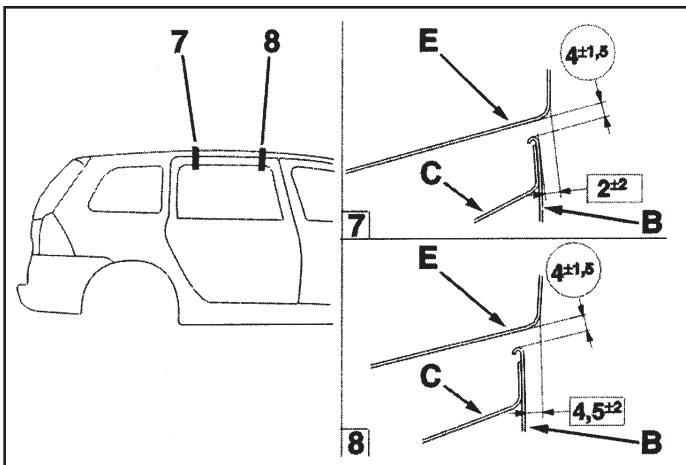
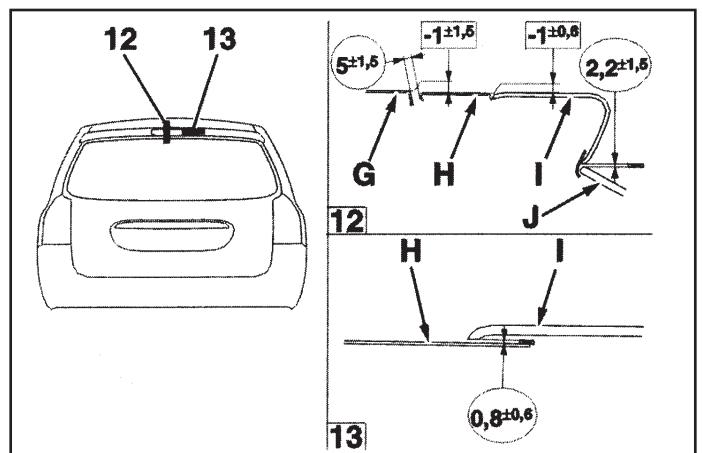
Partie latérale

CARROSSERIE





Partie arrière



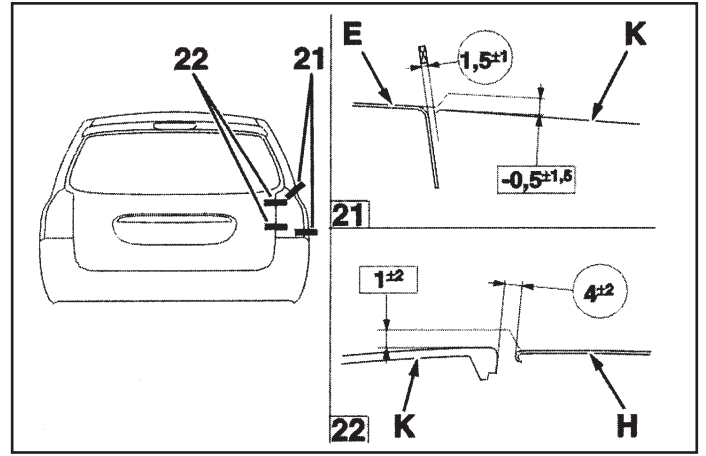
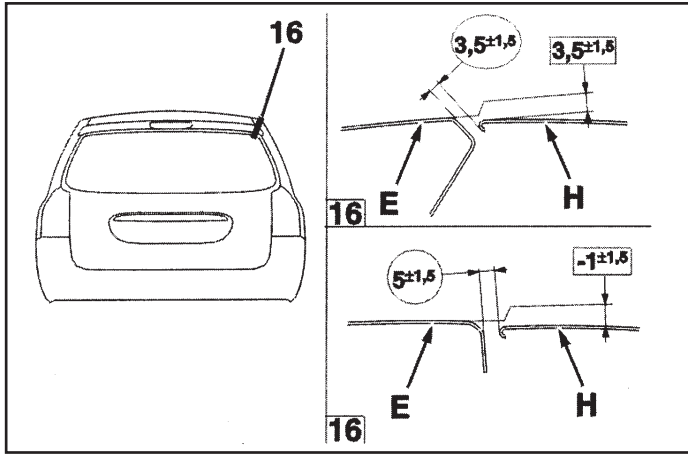
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

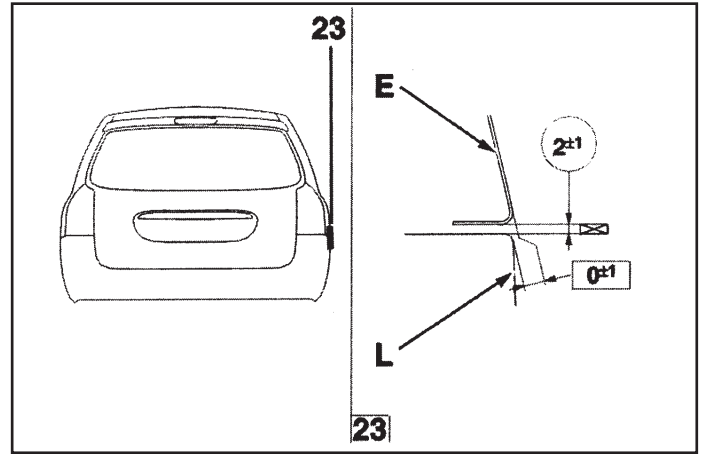
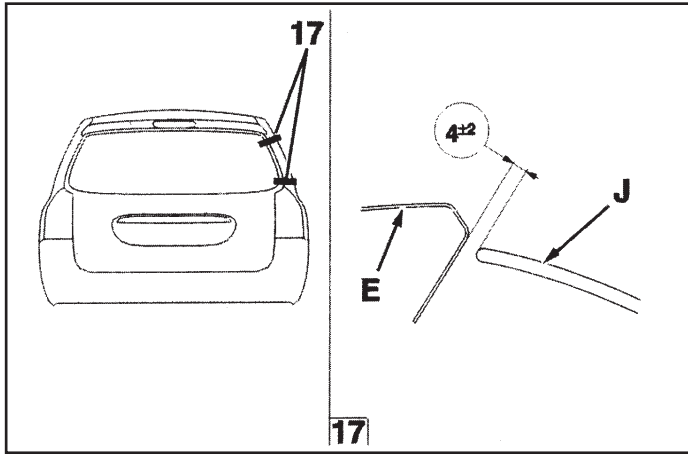
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

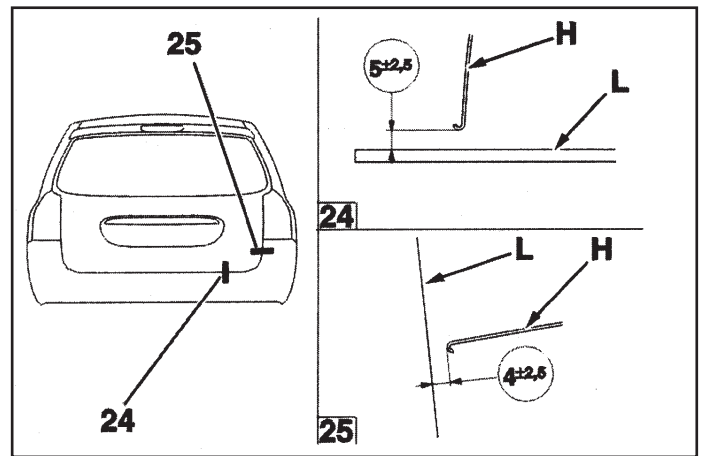
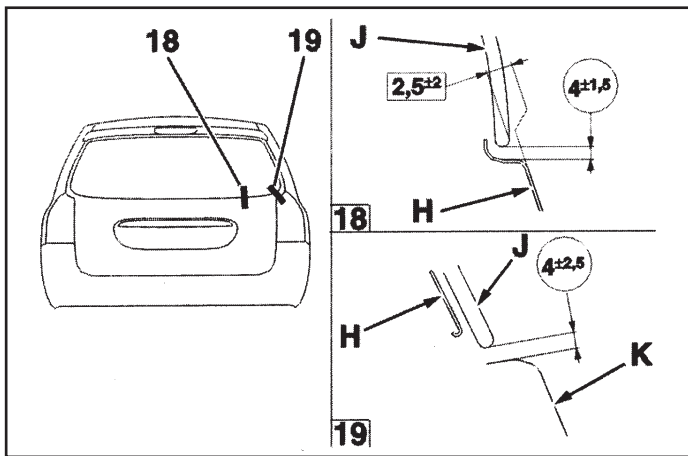
GÉNÉRALITÉS



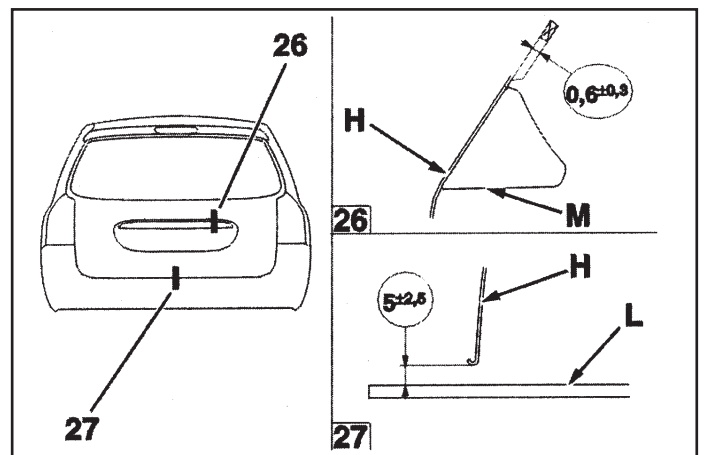
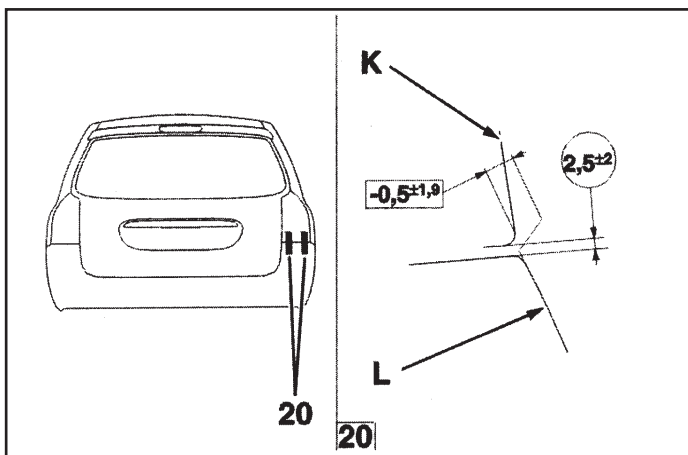
MÉCANIQUE

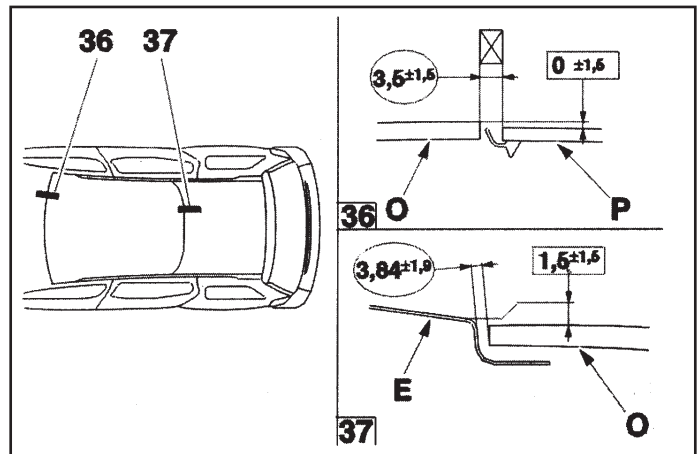
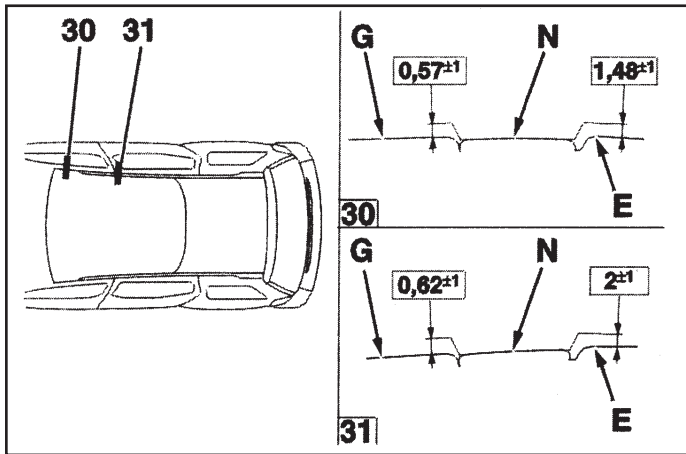
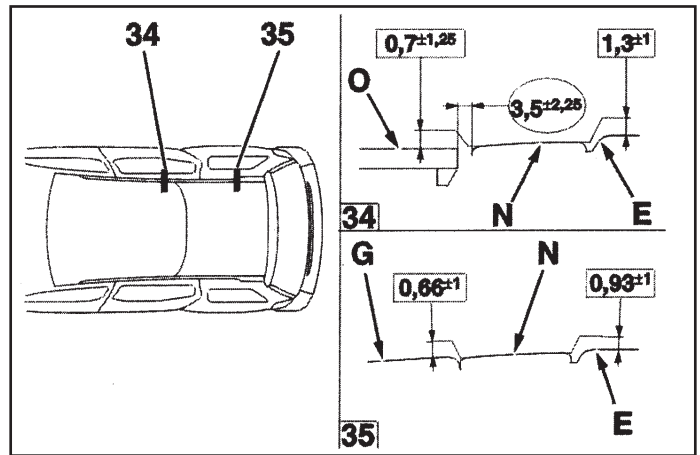
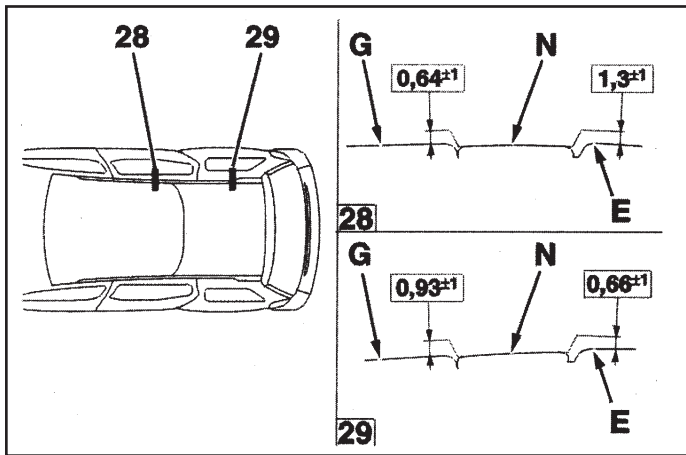


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

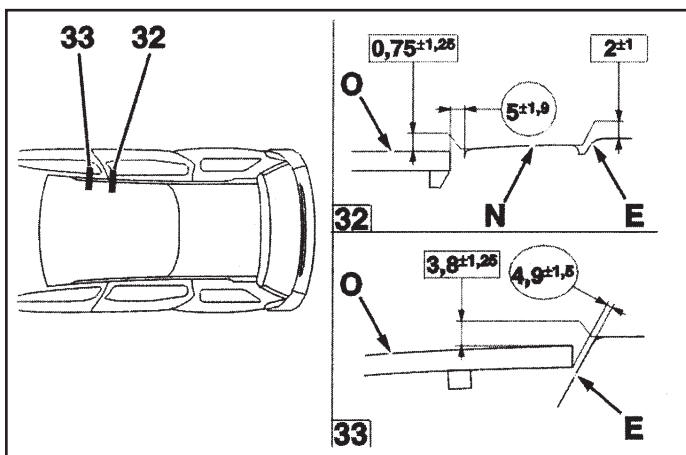


CARROSSERIE





SW



Bouclier avant

- Outil nécessaire (Fig.Amo.1) :

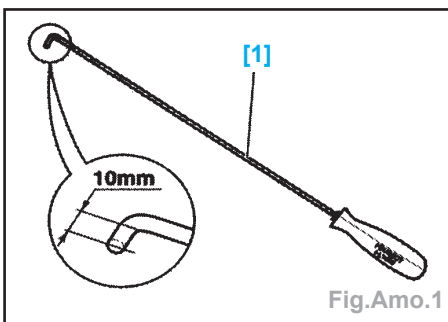


Fig.Amo.1

- crochet pour dépose d'agrafe 1339, coupé à la longueur de 10 mm.

Dépose

Nota : La calandre est solidaire du pare-chocs.

- Déposer :
 - les gicleurs de lave-glace,
 - le cache sous moteur.
- Dégager les pare-boue en partie AV.

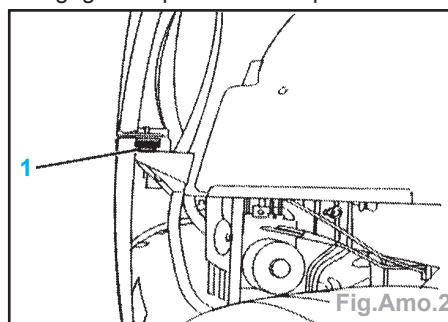


Fig.Amo.2

- Déposer les fixations (1) (Fig.Amo.2).
- Engager l'outil [1], et effectuer un quart de tour pour libérer les clips (2) du pare-chocs (Fig.Amo.3).

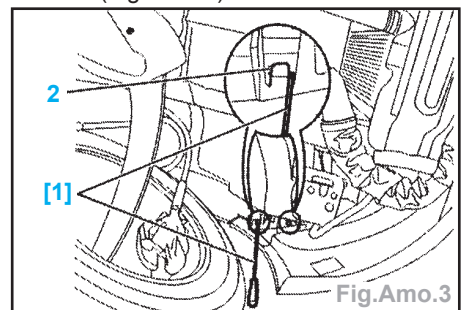


Fig.Amo.3

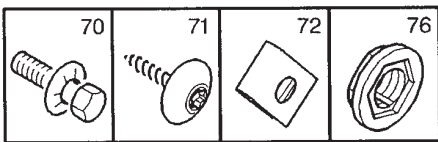
- Déposer (Fig.Amo.4) :
 - les fixations (3) et les 4 clips (4),
 - le pare-chocs.

GÉNÉRALITÉS

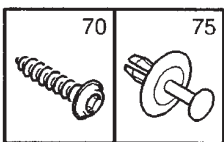
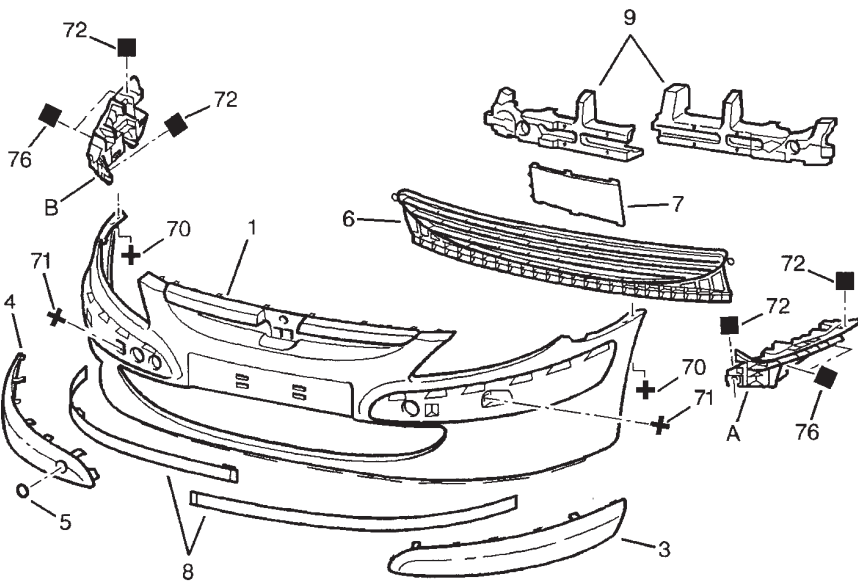
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

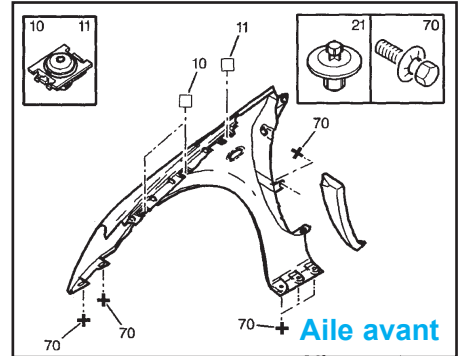
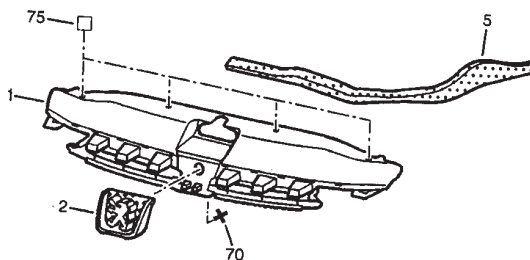
CARROSSERIE



Bouclier avant

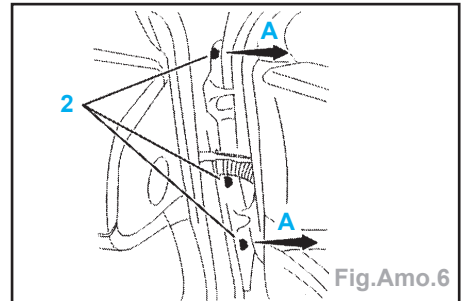


Calandre

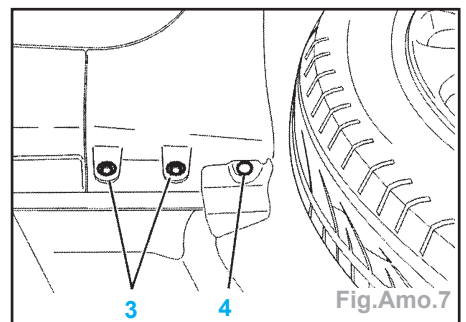


Aile avant

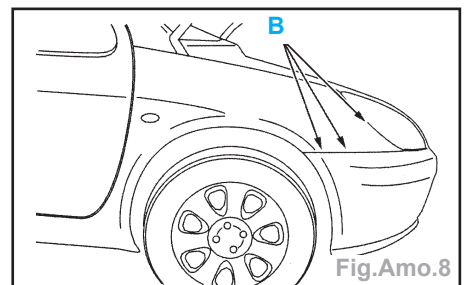
- Ouvrir la porte.
- Déposer :
 - les fixations (2) et déclipper l'aile AV en (A) (Fig.Amo.6),



- les fixations (3) et le clip de maintien (4) (Fig.Amo.7).



- Déclipper l'aile AV en (B) (Fig.Amo.8).



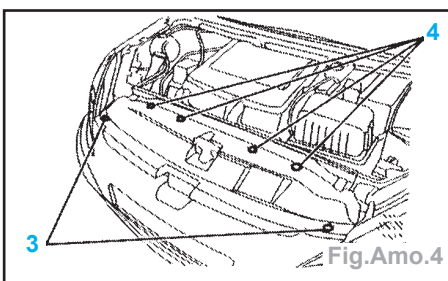
Nota : Faire attention de ne pas casser les fixations.

- Débrancher le connecteur de répéteur d'aile.
- Déposer l'aile en faisant attention de ne pas casser le téton du canister (Aile AVD uniquement) .

Repose

Impératif : Lors de la repose de l'aile, mettre le téton de canister dans son logement en prenant soin de ne pas le casser (aile AVD uniquement).

- Rebrancher le connecteur du répéteur d'aile.



Nota : Ne pas détériorer la calandre au passage de la serrure de capot.

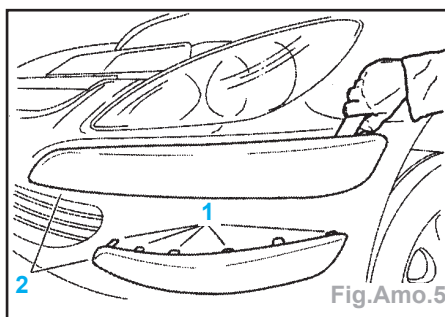
Repose

- Positionner le pare-chocs, et clipper de chaque côté.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Bandeau de bouclier avant

Dépose

- À l'aide d'une spatule plastique, dégrafer progressivement les clips (1) du bandeau (2) (Fig.Amo.5).
- Déposer le bandeau (2) de pare-chocs.



Repose

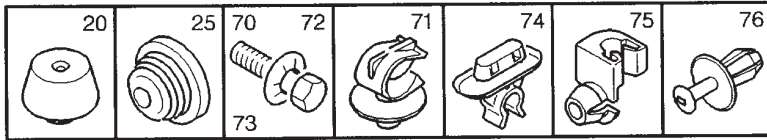
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- S'assurer du bon clippage du bandeau.

Aile avant

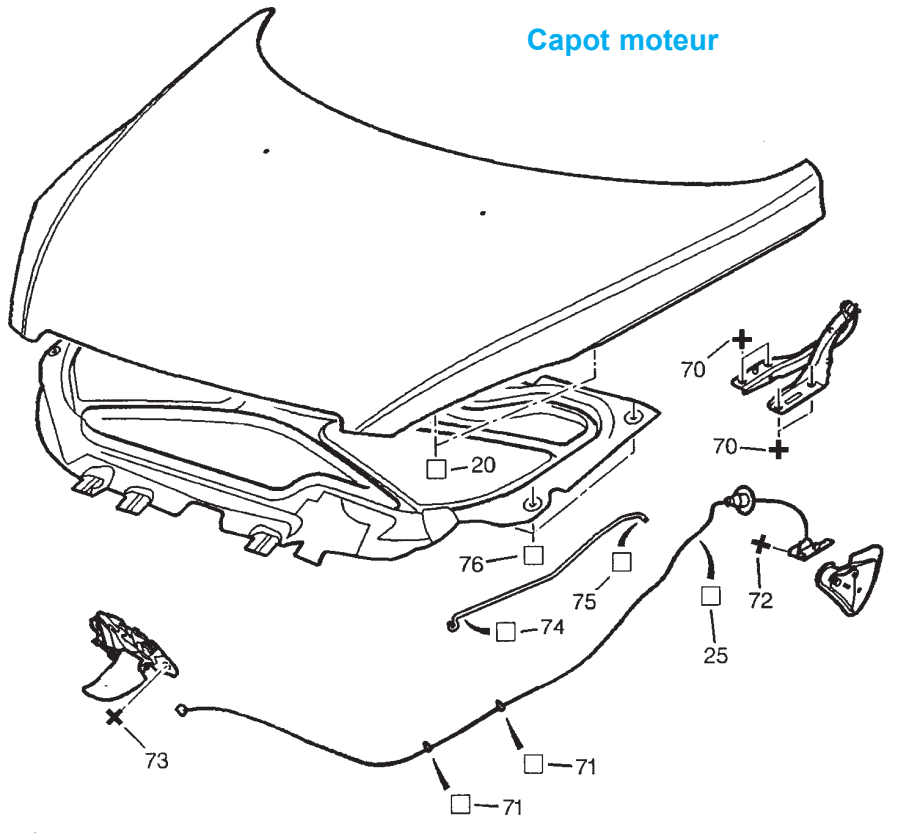
Dépose

- Déposer les 3 fixations supérieures en les faisant tourner d'un quart de tour chacune.

Nota : Utiliser une vis torx de 30 pour éviter de détériorer les empreintes des fixations quart de tour.

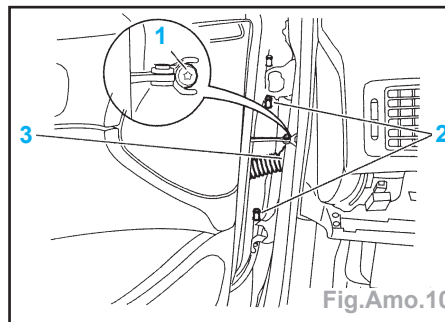


Capot moteur



- Mettre l'aile en position sur la caisse.
- Clipper, puis reposer la fixation supérieure (côté pied AV).
- Reposer les fixations quart de tour.
- Clipper, puis reposer la fixation inférieure (côté pied AV).
- Reposer la fixation centrale (côté pied AV).
- Reclipper l'aile en (B).
- Reposer les fixations (3) et le clip de maintien (4).

- support de porte [1] et extracteur d'axe [2] 1355B.
- Placer la porte sur le support.
- Déposer (Fig.Amo.10) :



- la fixation (1) du tirant de porte,
- les clips d'axe de charnières,
- les axes de charnière (2) ; à l'aide de l'outil [2],
- le connecteur (3),
- la porte assemblée.

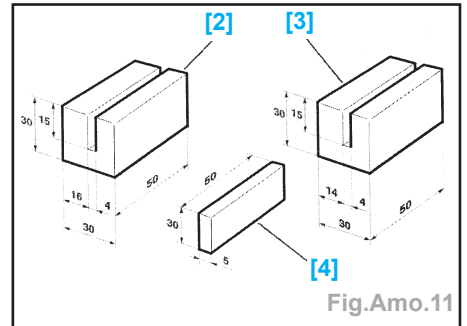
Repose

Important : Remplacer les axes.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement électrique.

Remplacement

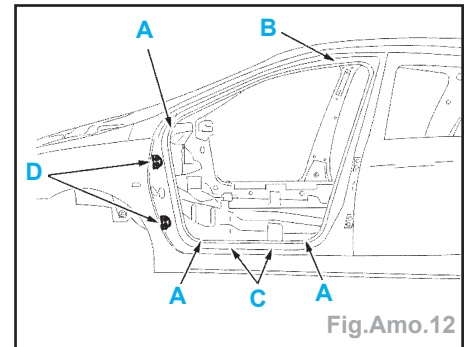
- Outil nécessaire (Fig.Amo.11) :



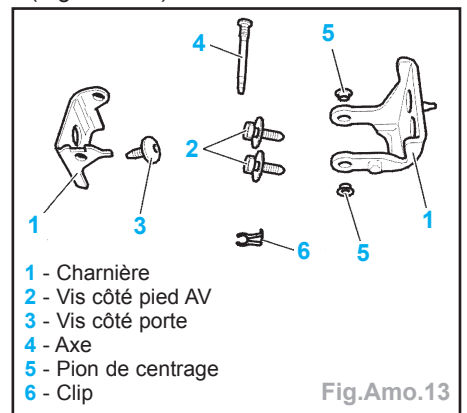
- cales 1355C [1, 2 et 3]
- Déposer la porte.
- Déshabiller la porte (voir le chapitre «Sellerie»).
- Mettre la porte sur le support [1] .

Nota : La porte AR doit être en place (Version 5 portes ou break).

- Positionner (Fig.Amo.12) :



- les cales [2] en (A) ; cote de 16 mm vers l'extérieur,
- la cale [3] en (B) ; cote de 14 mm vers l'extérieur,
- les cales [4] d'appui d'épaisseur 5 mm en (C).
- Mettre en place les charnières en (D).
- Serrer sans bloquer les vis (2) (Fig.Amo.13).



- Mettre en place la porte en face des charnières.
- Serrer sans bloquer les vis (3).
- Serrer le tirant sur le pied AV.

Nota : Les axes (4) de porte ont leur tête face à face.

- Dégager l'outil [1].

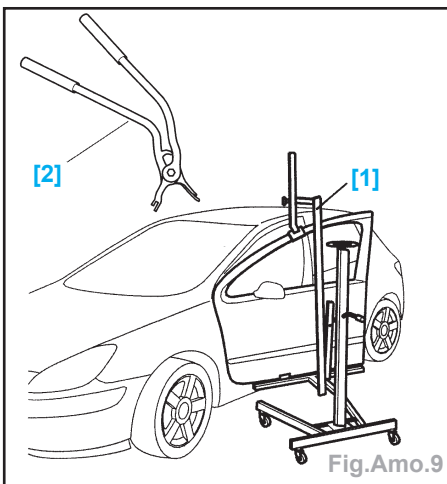
Contrôle des jeux

- Déposer l'aile AV.
- Fermer la porte.
- Contrôler les jeux et affleurements.

Porte avant

Dépose

- Outils nécessaires (Fig.Amo.9) :

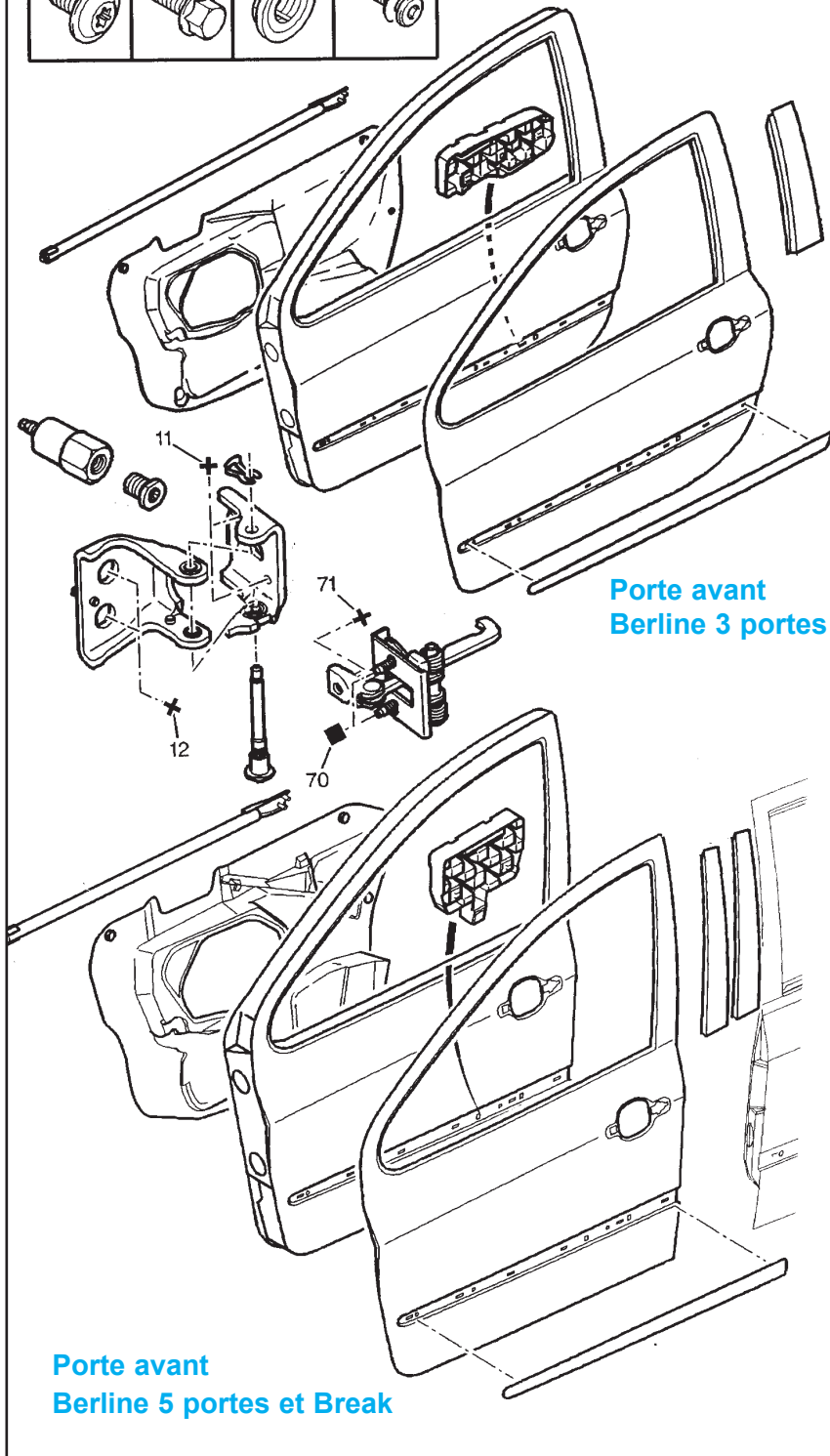
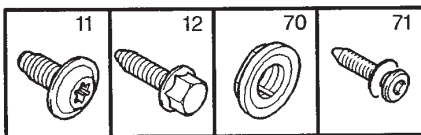


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

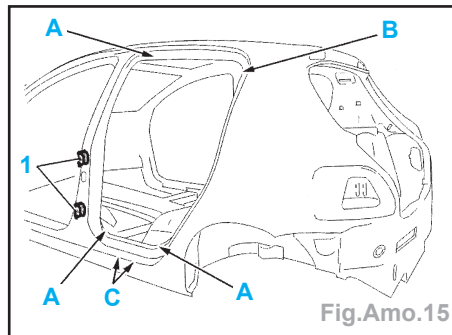
CARROSSERIE



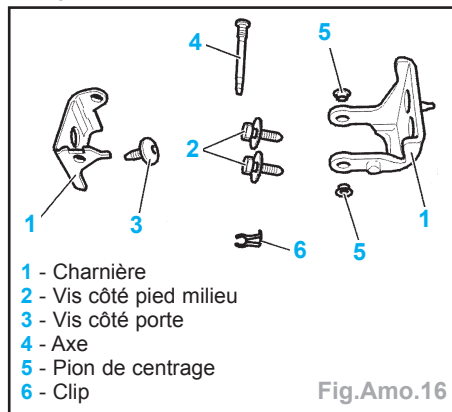
Porte avant
Berline 3 portes

Porte avant
Berline 5 portes et Break

- Mettre la porte sur le support [1] (Fig.Amo.9).
- Positionner (Fig.Amo.15) :



- les cales [2] en (A) ; cote de 16 mm vers l'extérieur,
- la cale [3] en (B) ; cote de 14 mm vers l'extérieur,
- les cales [4] d'appui d'épaisseur 5 mm en (C).
- Mettre en place les charnières sur le pied milieu.
- Serrer sans bloquer les vis (2) (Fig.Amo.16).



- 1 - Charnière
- 2 - Vis côté pied milieu
- 3 - Vis côté porte
- 4 - Axe
- 5 - Pion de centrage
- 6 - Clip

Fig.Amo.16

- Mettre en place la porte en face des charnières.
- Serrer sans bloquer les vis (3).
- Serrer le tirant sur le pied central.
- Nota** : Les axes (4) de porte ont leur tête face à face.
- Dégager l'outil [1].

Contrôle des jeux

- Fermer la porte.
- Contrôler les jeux et affleurements.
- Ouvrir la porte AV.
- Serrer les vis (2) et (3).
- Contrôler les jeux et affleurements.
- Serrer :

- les fixations (2) à 6,0 daN.m,
- les fixations (3) à 3,0 daN.m.

- Habiller la porte (voir le chapitre «Sellerie»).

Hayon (Berline)

Dépose

- Outil nécessaire (Fig.Amo.17) :
 - clé [1] 1355A.
- Déposer (Fig.Amo.18) :
 - la tablette AR (1),
 - la garniture inférieure (2) et centrale supérieure (3) de volet AR,
 - les garnitures supérieures latérales (4) et la serrure (5).

- Serrer les vis (2).
- Ouvrir la porte et serrer les fixations des charnières sur la porte.
- Contrôler les jeux et affleurements.
- Reposer l'aile AV.

- Serrer (Fig.Amo.13/14) :
 - les fixations (2) à 6,0 daN.m,
 - les fixations (3) à 3,0 daN.m.
- Habiller la porte (voir le chapitre «Sellerie»).

Porte arrière

Remplacement

- Outil nécessaire (Fig.Amo.11) :
 - cales 1355C [1, 2 et 3].
- Déposer la porte.
- Dénhâbler la porte (voir le chapitre «Sellerie»).

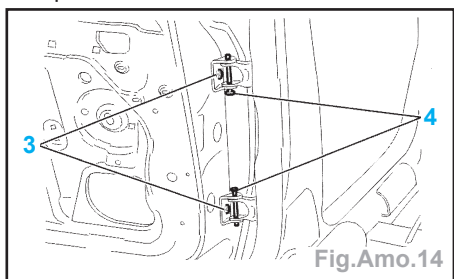
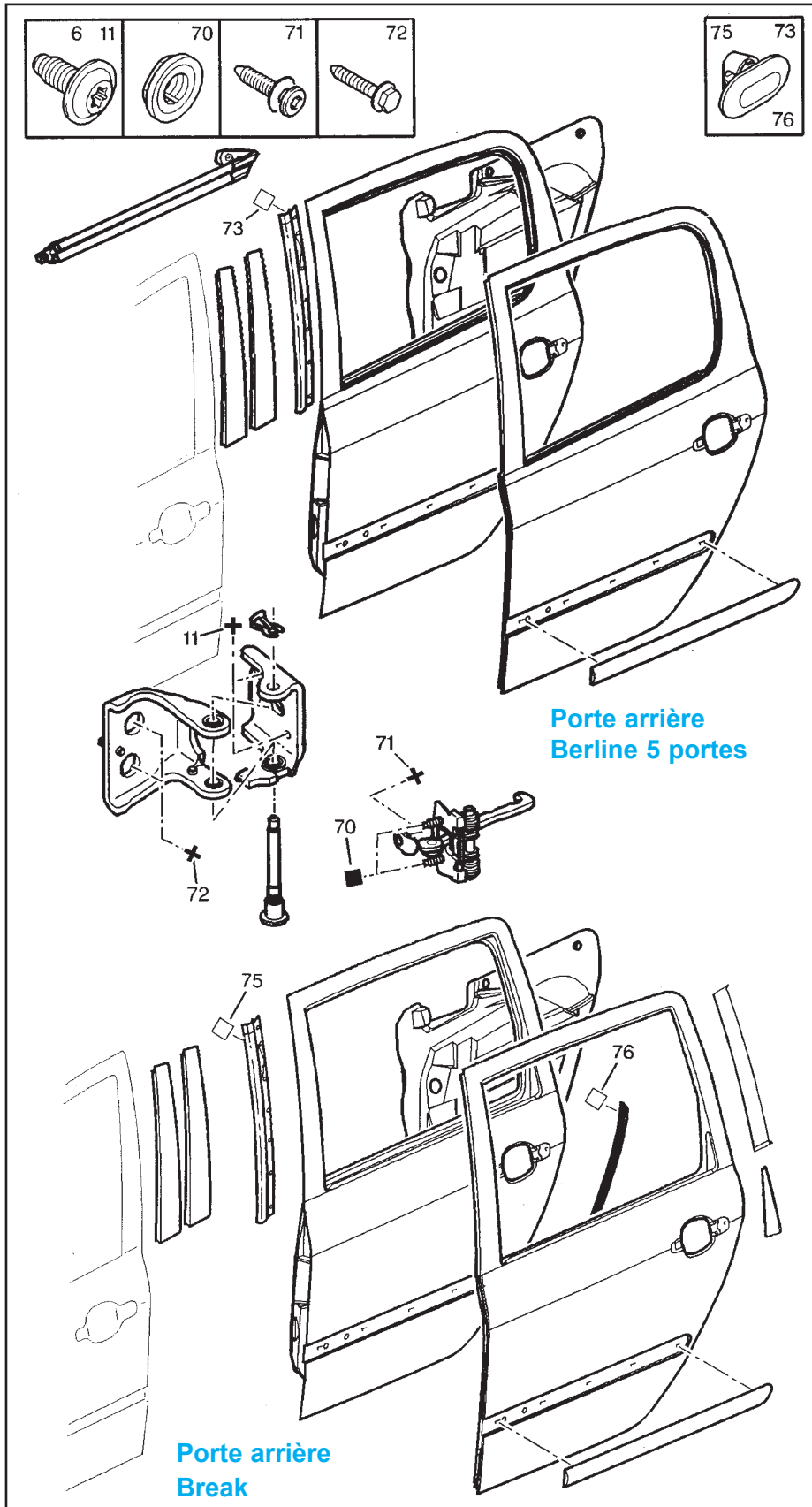


Fig.Amo.14



Porte arrière
Berline 5 portes

Porte arrière
Break

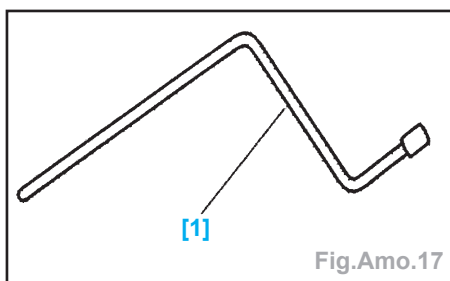


Fig.Amo.17

- Débrancher :
 - le connecteur du bouton poussoir de volet AR,
 - les connecteurs de dégivrage de lunette AR,
 - le connecteur de moteur d'essuie-glace AR.
- Dégager (Fig.Amo.19) :
 - le faisceau de hayon (7),
 - le soufflet de passage (6) du faisceau (7).

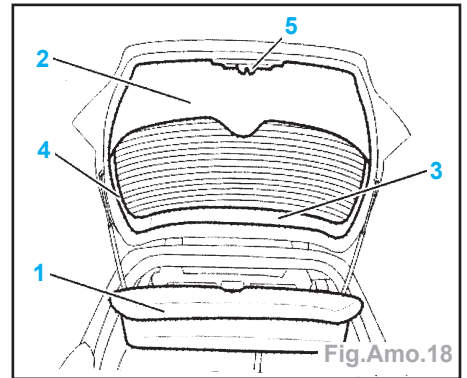


Fig.Amo.18

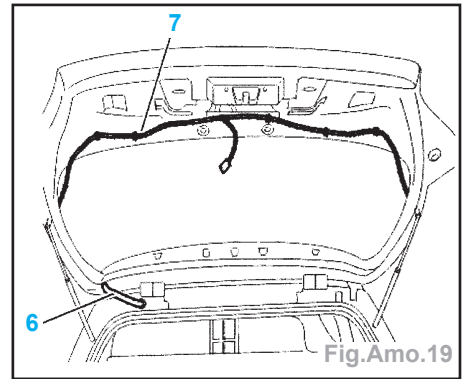


Fig.Amo.19

- Déposer (Fig.Amo.20) :

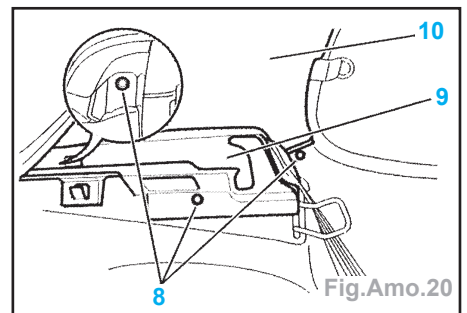


Fig.Amo.20

- les fixations D et G (8),
- la garniture D et G inférieure de custode (9),
- la garniture D et G de custode (10).

- Déposer (Fig.Amo.21) :

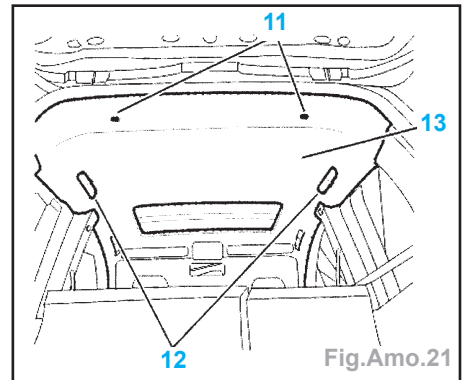


Fig.Amo.21

- les 2 poignées de maintien (12),
 - les 2 fixations (11).
- Ecarter la garniture de pavillon (13).

Nota : A l'aide d'une 2^{ème} personne, maintenir le hayon et déposer les vérins de hayon.

- Passer l'outil [1] entre la garniture et le pavillon pour déposer les fixation du hayon (Fig.Amo.22).
- Déposer le hayon.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

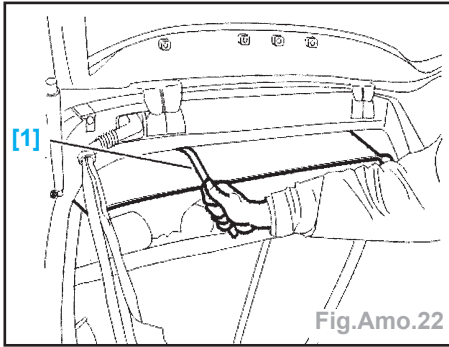


Fig.Amo.22

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : Remplacer les écrous de fixation du hayon.

- Régler les jeux et affleurements.
- Contrôler le fonctionnement des appareils électriques.

Hayon (SW)

Dépose

- Dégager le joint de coffre en partie supérieure
- Déposer :
 - les fixations sup. des ceintures de sécurité AR latérales 3^{ème} rangée,
 - les garnitures sup. de custode,
 - les garnitures sup. de pied AR,
 - les poignées de maintien AR.
- Déposer (Fig.Amo.23) :

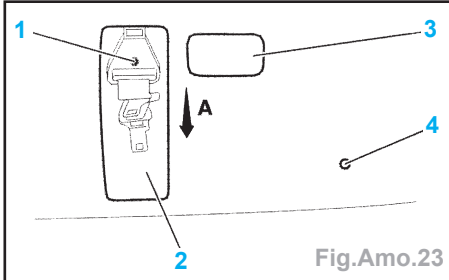


Fig.Amo.23

- la fixation (1),
- le cache-ceinture (2) en tirant vers A.
- Dégager le plafonnier (3).
- Débrancher le connecteur de plafonnier.
- Déposer la fixation 1/4 de tour (4).

Nota : Lors du débranchement du tuyau de lunette arrière, de l'eau peut sortir de celui-ci ; prendre des précautions afin de ne pas faire couler d'eau sur la garniture de pavillon.

- Débrancher le tuyau de gicleur de lunette arrière.
- Dégager le faisceau (5) (Fig.Amo.24).

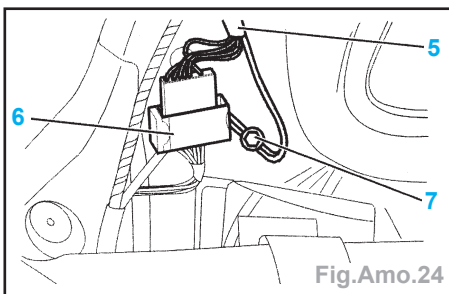
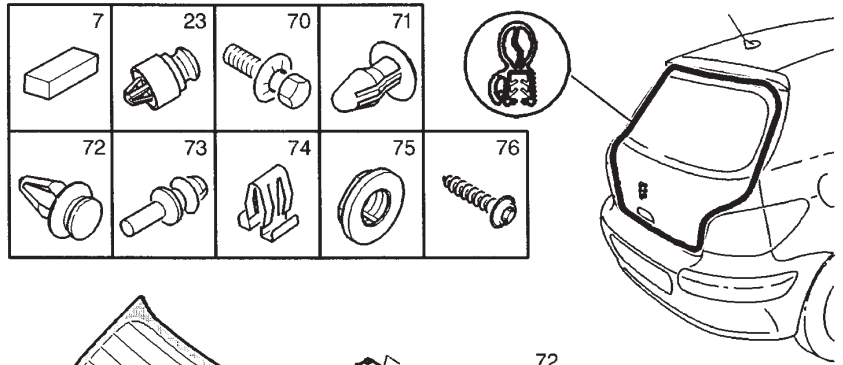
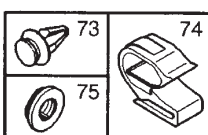
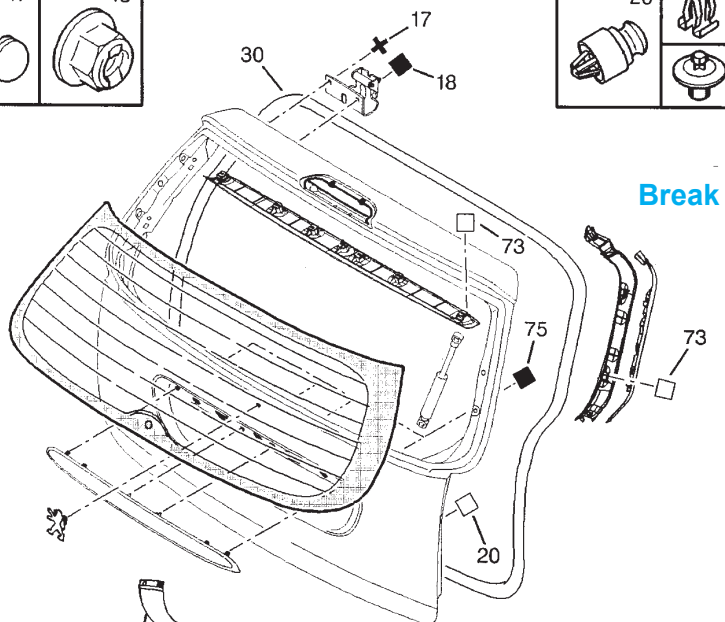
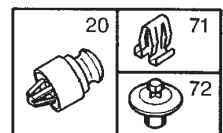
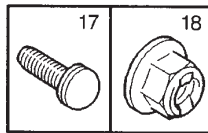
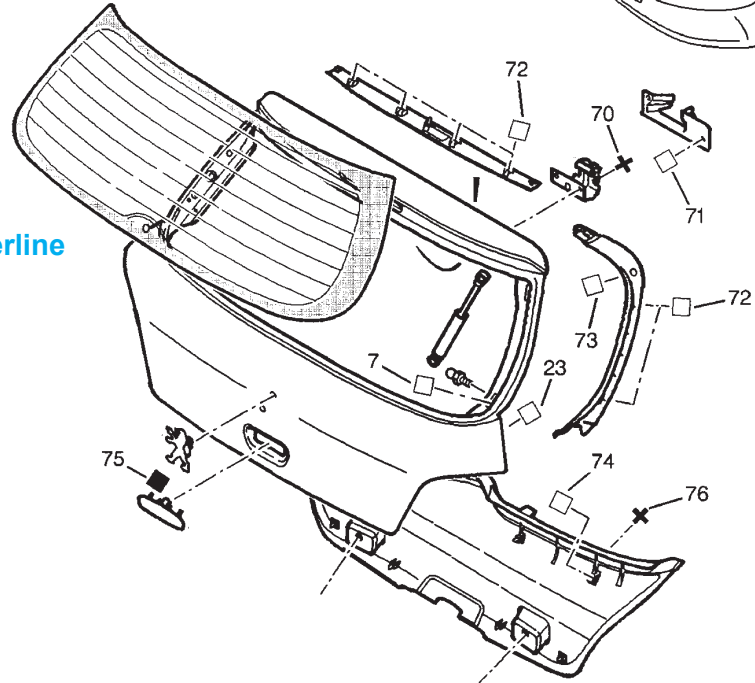


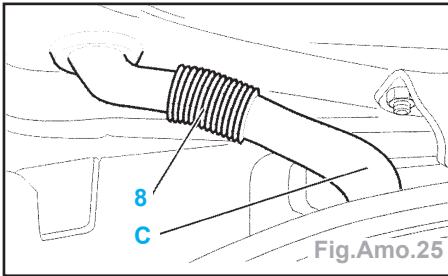
Fig.Amo.24



Berline



- Débrancher le connecteur (6).
- Déposer la fixation (7).
- Dégager le fil de masse.
- Dégager le faisceau et le faire passer par l'orifice en C en tirant sur le soufflet (8) (Fig.Amo.25).



- Déposer les équilibres de volet.
- Abaisser la garniture de pavillon d'une dizaine de centimètres.

Nota : Ne pas déposer les fixations des charnières de volet.

- Déposer :
 - les fixations des charnières de volet sur caisse,
 - le volet.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

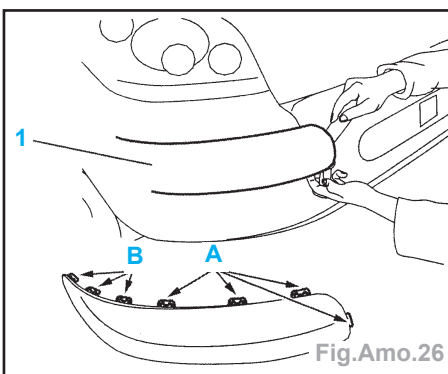
Nota : Remplacer les écrous de fixation du volet (Serrage à 1,5 daN.m).

- Régler les jeux et affleurements (si nécessaire).
- Vérifier le fonctionnement des équipements électriques.

Bandeau arrière de bouclier Berline

Dépose

- À l'aide d'une spatule en plastique, commencer la dépose du bandeau (1) en dégageant les clips (A), en prenant soin de ne pas détériorer la peinture du pare-chocs (Fig.Amo.26).



- Dégraffer les clips (B).
- Déposer le bandeau.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : S'assurer du bon clippage du bandeau.

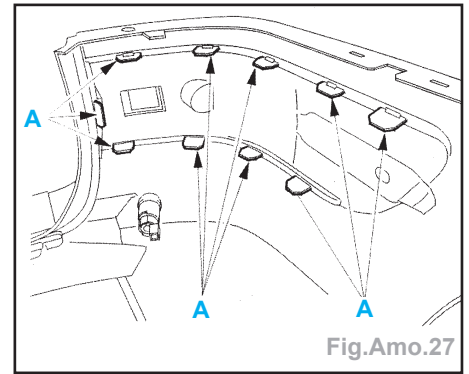
SW

Dépose

- Déposer le bouclier AR.
- Déclipper les pattes de fixation du bandeau de bouclier en (A) (Fig.Amo.27).
- Déposer le bandeau du bouclier AR.

Repose

- Reposer le bouclier AR.
- Clipper le nouveau bandeau de pare-chocs.



Bouclier arrière Berline

Bouclier arrière Break

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

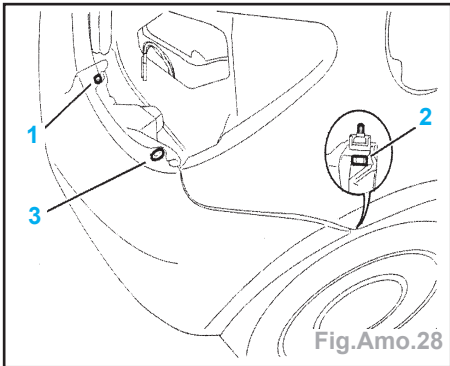
CARROSSERIE

Bouclier arrière

Dépose

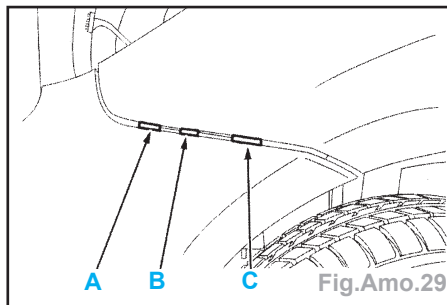
- Déposer les feux AR.

- De chaque côté (Fig.Amo.28) :



- dégager les pare-boue en partie AR,
 - déposer les fixations (1 et 2),
 - déposer le clip (3).
- Déposer la fixation inférieure.

- De chaque côté (Fig.Amo.29) :



- déclipper le pare-chocs aux points (A, B et C).
- Débrancher les éclairteurs de plaque de police.
- Déposer le pare-chocs arrière.

Repose

- Clipper le pare-chocs de chaque côté.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement électrique.

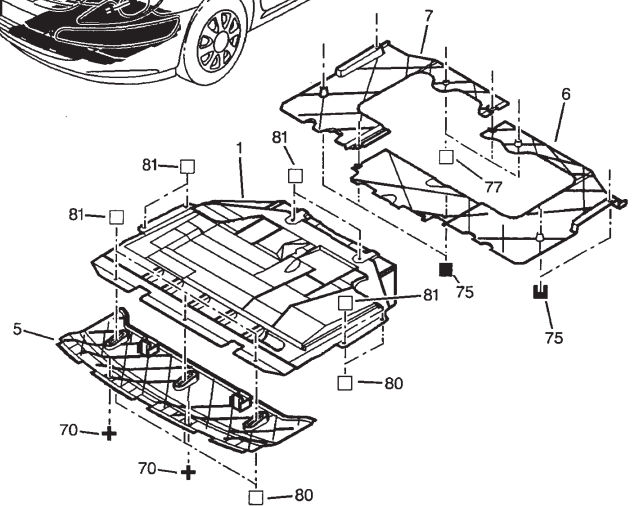
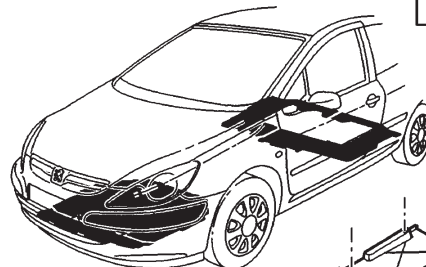
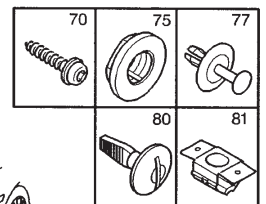
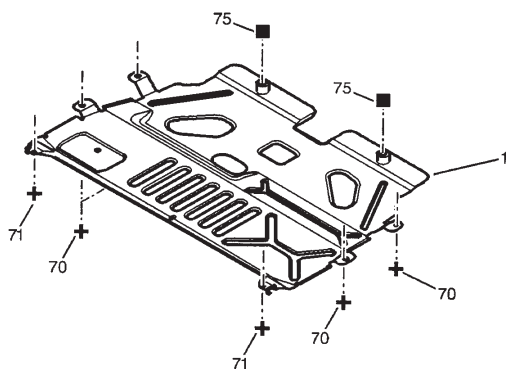
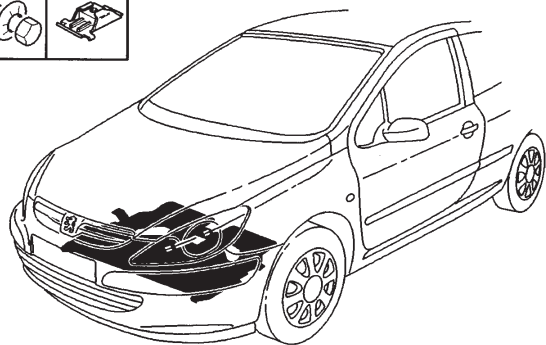
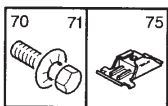
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Protection sous caisse

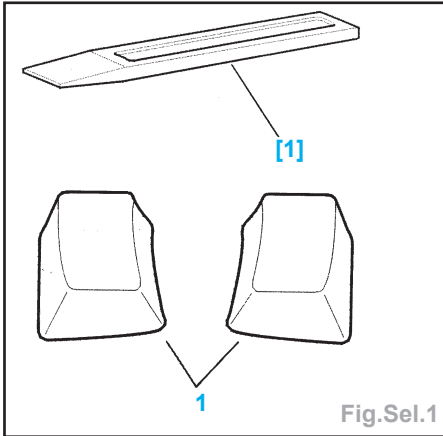


SELLERIE

Pare-brise

Outil nécessaire (Fig.Sel.1) :

- outil de dégarnissage [1] ref.1349H,
- cales inférieures (1) (fourni avec le pare-brise).



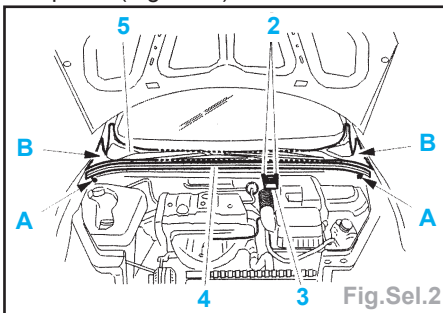
Dépose

- Déposer :

- le rétroviseur intérieur,
- les garnitures de montant de baie,
- les pare-soleil,
- les poignées de maintien,
- la console de pavillon,
- les enjoliveurs de pavillon.

Nota : Pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Mettre en place 2 cales afin d'écarter la garniture de pavillon.
- Déposer (Fig.Sel.2) :

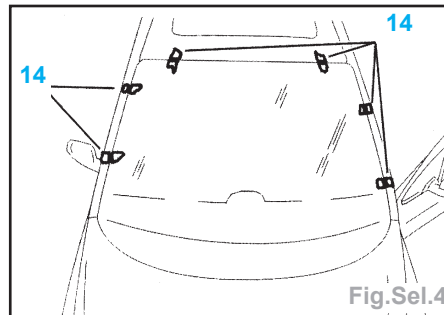
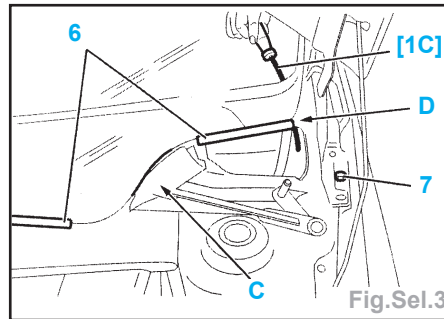


- les bras d'essuie-glace
- les vis (2) et dégager le bocal de frein (3),
- les 2 vis de la traverse de bas de pare-brise en A,
- la traverse (4) du bas de pare-brise,
- les 2 clips de grille d'avent en B,
- la grille d'avent (5).

- Déposer les profilés de bas de pare-brise (6) (Fig.Sel.3).
- Fixer le fil de découpe sur la fixation (7).

Nota : Mettre de chaque côté du ruban adhésif en C afin de protéger la feuillure.

- En cas de récupération du pare-brise, mettre des rubans adhésifs (14) qui serviront de témoins pour la repose (Fig.Sel.4).



- Protéger la planche de bord et l'intérieur du véhicule.
- Découper le pare-brise.

Important : La découpe de cette partie nécessite une attention particulière, la partie basse du pare-brise est maintenue par 2 cordons de colle, il faut donc prendre soin de ne pas casser le fil de découpe.

- Déposer le pare-brise à l'aide de ventouses.

Repose

Nota : En cas de remplacement du pare-brise, reposer un capteur de pluie neuf.

Préparation :

- Araser le cordon de colle sur le pare-brise tout en faisant attention à ne pas endommager le joint de pare-brise.
- Araser le cordon de colle sur la feuillure.
- Présenter la vitre sur la baie.

Nota : Dans le cas du remplacement du pare-brise, centrer celui-ci et positionner des rubans adhésifs (14) (Fig.Sel.4). Couper les adhésifs et déposer la vitre.

- Effectuer les retouches anticorrosion.
- Dégraisser la feuillure et le pare-brise avec le produit choisi dans l'ensemble de collage.

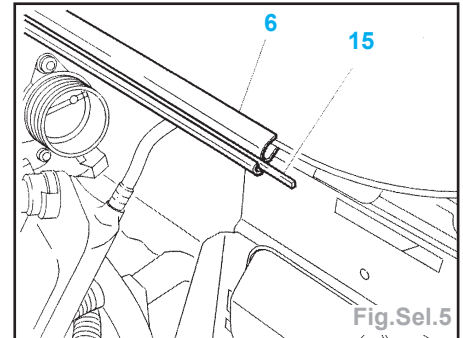
Nota : Laisser sécher 10 mn.

- Appliquer les primaires tôle et verre choisis dans l'ensemble d'encollage.

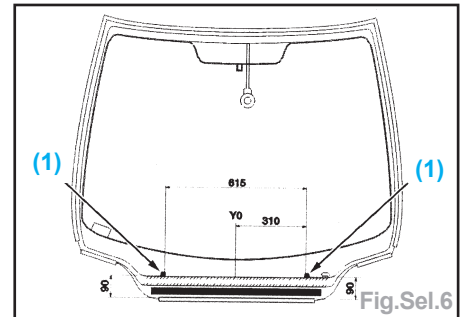
Encollage :

Nota : • en cas de repose du pare-brise : Reposer les profilés de bas de pare-brise en prenant soin de respecter les marques sur le pare-brise.

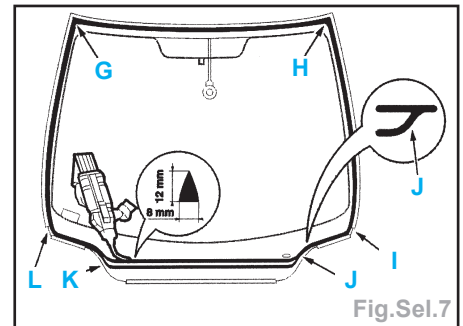
- en cas de remplacement du pare-brise : les profilés sont livrés avec le pare-brise ; enlever les baguettes plastique (15) des profilés (6) (Fig.Sel.5).



- Mettre en place les 2 cales (1) à 90 mm du profilé central inférieur et à 310 mm de l'axe de symétrie (YO) du pare-brise (Fig.Sel.6).



Nota : Découper l'embout de la buse au Ø 8 mm sur une hauteur de 12 mm (Fig.Sel.7).



Impératif : le cordon de colle ne devra en aucun cas toucher le joint de pare-brise.

- Appliquer le cordon de colle (Fig.Sel.7) :
 - du point (G) au point (H) : à 14 mm du bord du pare-brise,
 - du point (H) au point (I) : à 14 mm du bord du pare-brise,
 - du point (I) au point (J) : à 2 mm du profilé de bas de pare-brise,
 - du point (J) au point (K) à 77 mm du profilé de bas de pare-brise,
 - du point (K) au point (L) à 2 mm du profilé de bas de pare-brise,
 - du point (L) au point (G) à 14 mm du bord du pare-brise.
- Appliquer un deuxième cordon de colle du point (J) au point (K) à 56 mm du profilé de bas de pare-brise.

Impératif : afin de garantir l'acoustique dans l'habitacle, l'étanchéité des 2 cordons doit être assurée à la pose de ceux-ci ; ne pas mettre de surplus de matière aux points (J - K) et assurer le parallélisme des cordons.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

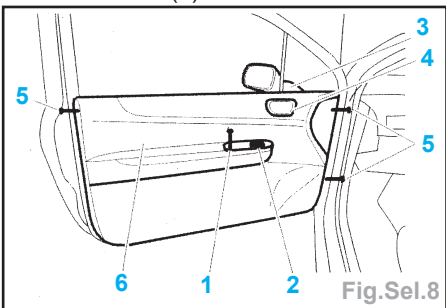
CARROSSERIE

- le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).
- Positionner le pare-brise par rapport aux rubans adhésifs, en levant la partie inférieure vers le capot pour ne pas déposer de colle sur la planche de bord.
- Exercer une pression constante à l'aide des ventouses.
- Laisser polymériser (voir en fonction du fournisseur et du produit).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier :
 - le fonctionnement des appareils électriques,
 - l'étanchéité du pare-brise.

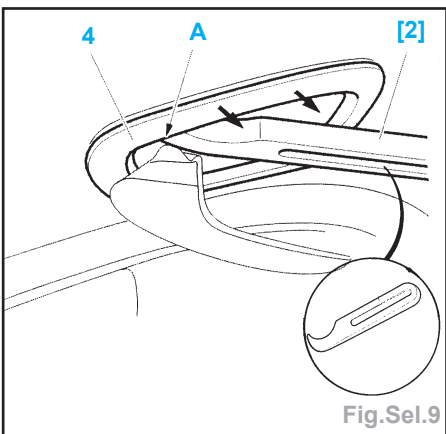
Glace mobile de porte avant

Dépose

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer :
 - le joint lécheur extérieur de vitre,
 - le joint lécheur intérieur.
- Remonter la vitre d'un tiers de sa course
- Déposer la garniture de porte (Fig.Sel.8).
 - la vis (1) du bloc interrupteur,
 - le bloc interrupteur (2),
 - le cache intérieur des fixations du rétroviseur (3),
 - l'enjoliveur de commande d'ouverture intérieure (4),
 - les fixations (5).

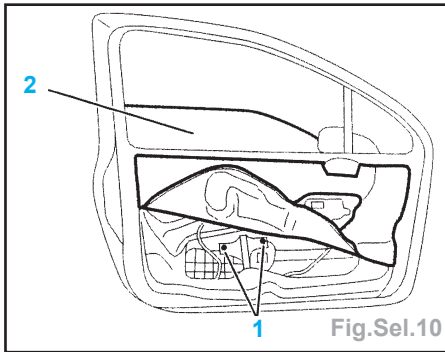


- Ouvrir la poignée de commande .
- À l'aide d'une spatule [2], engagée au point (A), déclipper l'enjoliveur (4) de commande d'ouverture intérieure (Fig.Sel.9).



- Dégraffer le panneau de garniture de porte (6), sans trop forcer afin de ne pas casser les agrafes.

- Débrancher le connecteur du haut-parleur.
- Décoller la feuille d'étanchéité en partie inférieure
- Déposer les 2 fixations (1) (Fig.Sel.10).
- Dégager la vitre (2) du mécanisme de lève-vitre et la tirer vers le haut par l'extérieur de la porte.



Repose

Important : • reposer de nouveaux éléments d'étanchéité qui devront être montés sans plis et sans déchirures, une parfaite propreté de la face d'appui sur le panneau de porte est nécessaire.

- passer une roulette sur les parties de la feuille pré-encollée.

Nota : Ces préconisations sont indispensables pour éviter d'éventuelles entrées d'eau, poussières ou bruits.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement.

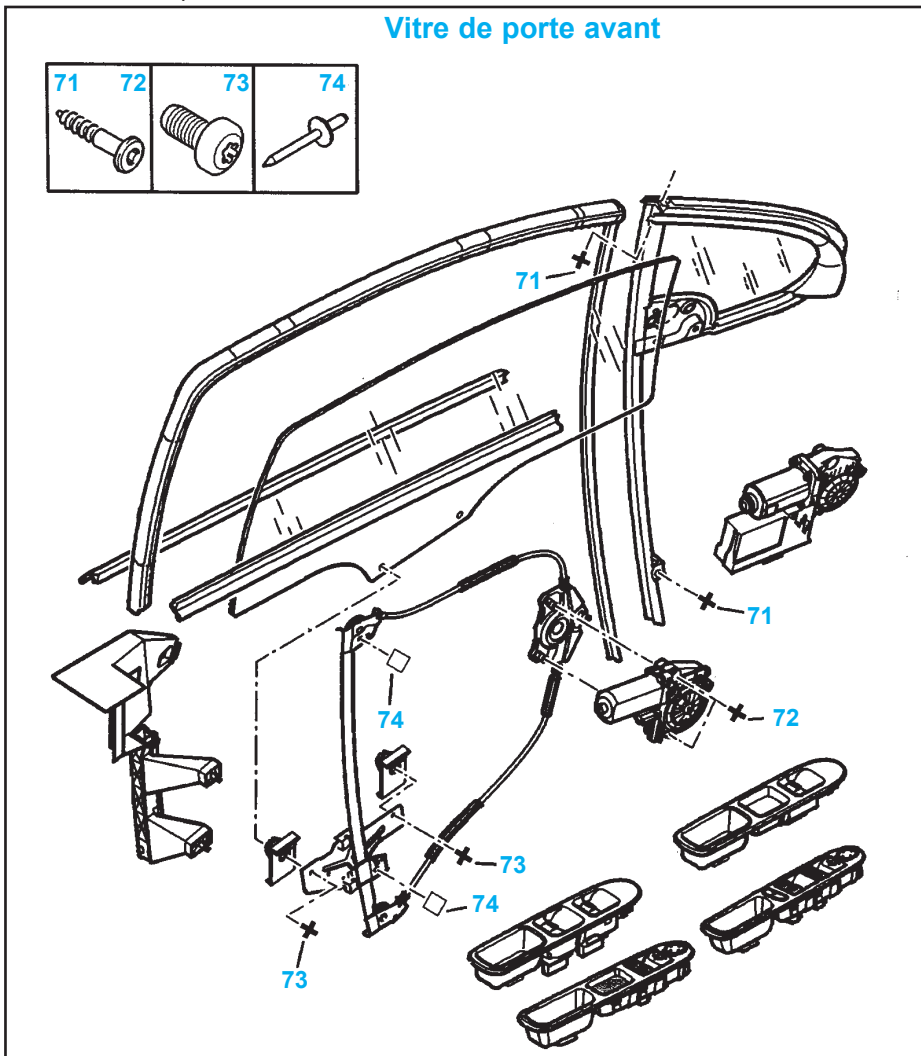
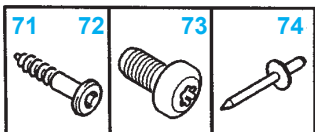
Mécanisme de lève-vitre avant

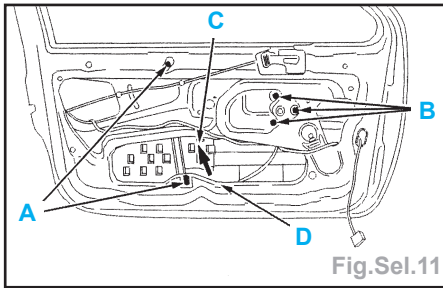
Dépose

(Garniture de porte et feuille d'étanchéité déposées)

- Descendre la vitre à environ deux tiers de sa course.
- Déposer les 2 fixations de la vitre.
- Remonter la vitre et la maintenir en position haute à l'aide d'un adhésif.
- Mettre le mécanisme de lève-vitre en butée basse.
- Déposer le moteur du mécanisme de lève-vitres
- Débrancher les connecteurs de moteur lève-vitre.
- Chasser les clous de rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret Ø 10 mm, faire sauter les rivets (A) (Fig.Sel.11).
- Lors de la dépose des rivets, protéger le panneau de porte.
- Déclipper le mécanisme de lève-vitre en (B).
- Dégager le mécanisme de lève-vitre vers (C) et le tirer vers l'intérieur.

Vitre de porte avant





- Déposer le mécanisme de lève-vitre par l'ouverture (D).
- Percer les corps de rivets restant sur le mécanisme de lève-vitre.
- Aspirer le fond de porte pour extraire les déchets des rivets.

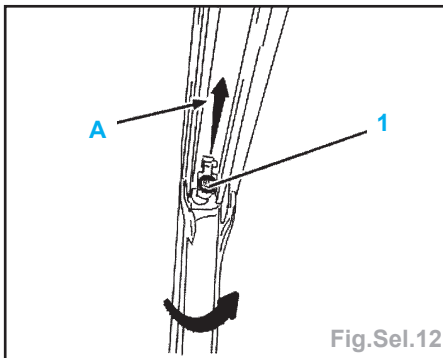
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.

Glace fixe de porte avant

Dépose

- Déposer la glace de porte AV et le joint d'encadrement de porte.
- Descendre le mécanisme de lève-vitre.
- Déposer le moteur de lève-vitre.
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer (Fig.Sel.12) :
 - la fixation (1),
 - la vitre fixe de porte avant en la tirant vers A, et par l'extérieur de la porte tout en la faisant pivoter vers la G afin de faire passer la coulisse.



Repose

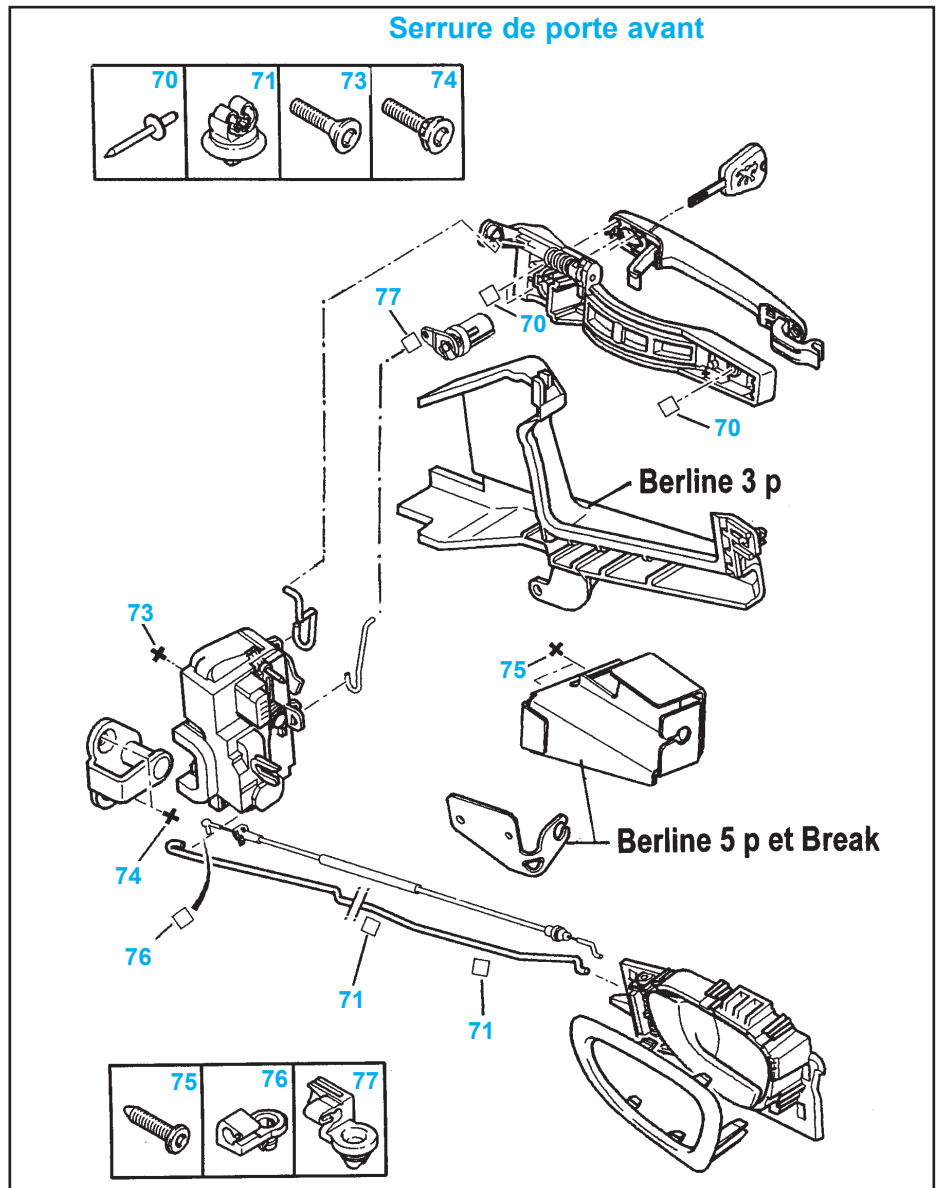
- Chausser le joint sur la coulisse de vitre fixe.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.

Glace mobile de porte arrière

Dépose

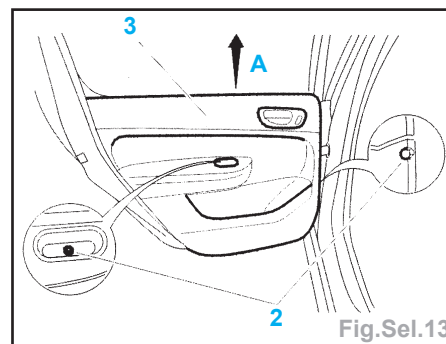
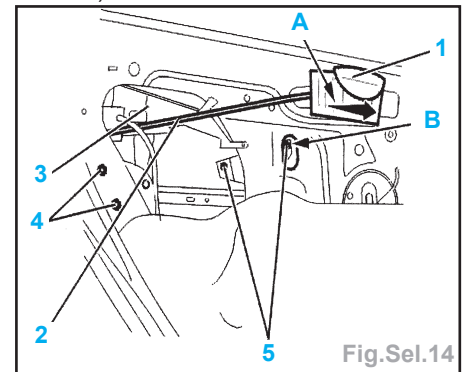
Berline 5 portes

- Descendre la vitre au maximum.
- Déposer :
 - le joint de coulisse de vitre,
 - le joint lécheur intérieur.



- Remonter la vitre d'un tiers de sa course
- Déposer la garniture de porte :
 - ouvrir la poignée de commande,
 - à l'aide d'une spatule [2], engagée au point A, déclipper l'enjoliveur (1) de commande d'ouverture intérieure (Fig.Sel.9),
 - déposer les vis (2) (Fig.Sel.13),
 - dégraffer le panneau de garniture de porte (3), sans trop forcer afin de ne pas casser les agrafes,
 - déposer le panneau de garniture de porte (3) vers A,
 - débrancher le connecteur du haut-parleur (suivant équipement).

- Décoller l'élément d'étanchéité en partie haute.
- Déposer la commande d'ouverture intérieure (1) en la tirant vers A (Fig. Sel.14).



- Déclipper la tringle (2).
- Déposer la protection anti-crochetage (3).
- Rebrancher la commande de lève-vitre .
- Monter la vitre jusqu'à apparition de la vis de fixation de la vitre dans l'orifice (B).
- Déposer :
 - les fixations (4) de la coulisse de vitre,
 - la coulisse de vitre,
 - les fixations (5) de la vitre.

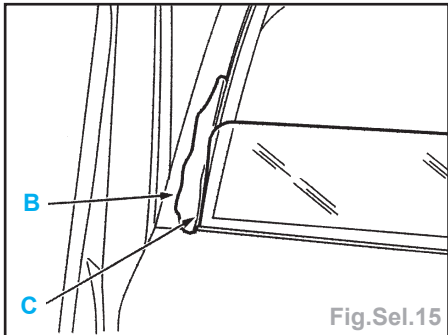
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

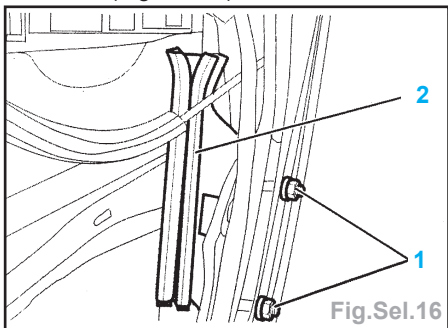
- Maintenir la vitre en position haute à l'aide d'adhésifs.
- Descendre le mécanisme en position basse.
- Descendre la vitre au maximum.
- Mettre du ruban adhésif en **C** (Fig. Sel.15).



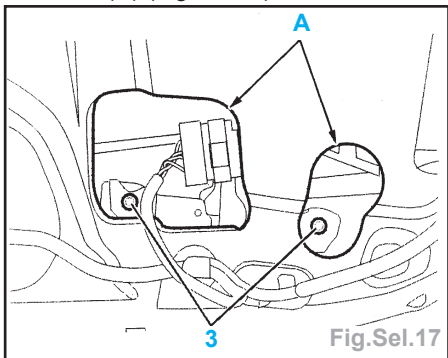
- Commencer la dépose de la vitre par l'extérieur de la porte.
- Tirer doucement la vitre vers le haut et la déposer.

SW

- Déposer les joints de vitre.
- Décoller l'élément d'étanchéité en partie basse.
- Déposer les fixations (1) de la coulisse de vitre (Fig.Sel.16).

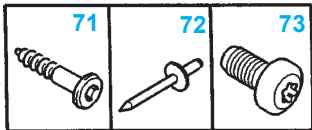


- Déposer la coulisse de vitre (2).
- Rebrancher la commande de lève-vitre.
- Descendre la vitre jusqu'à apparition des vis de fixation de la vitre dans les orifices (A) (Fig.Sel.17).

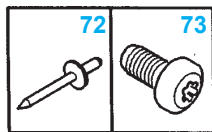
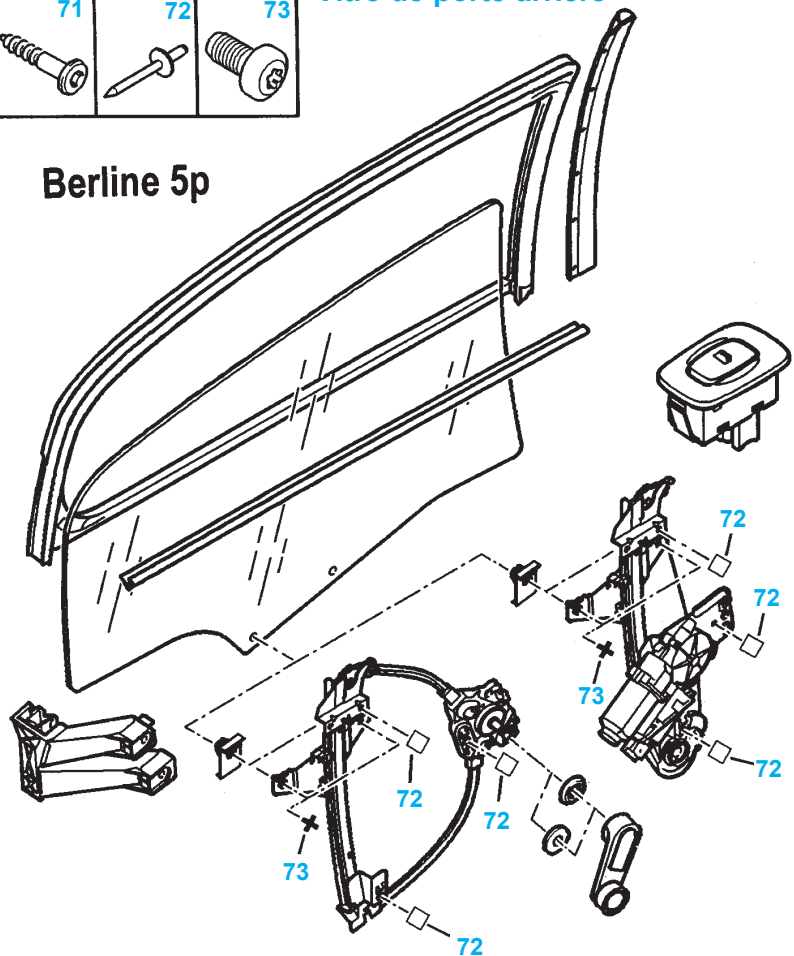


- Déposer les fixations (3) de la vitre.
- Maintenir la vitre en position haute à l'aide d'adhésifs.
- Descendre le mécanisme en position basse.
- Descendre la vitre au maximum.
- Mettre du ruban adhésif en **B** (Fig.Sel.15).
- Commencer la dépose de la vitre par l'extérieur de la porte.

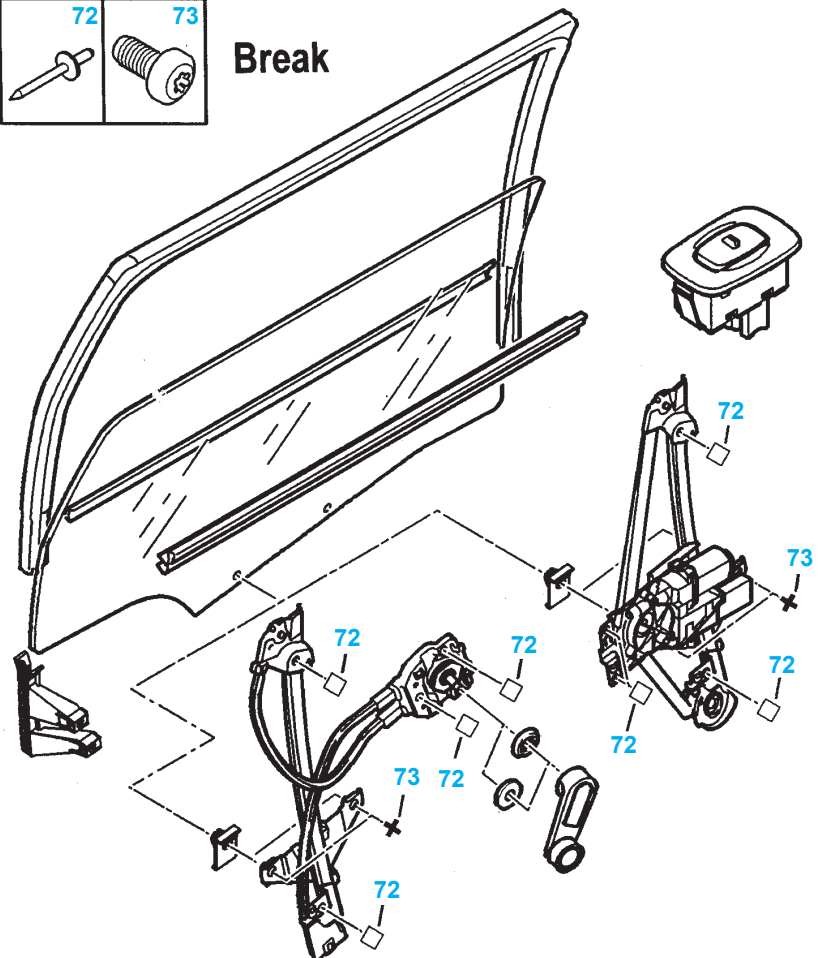
Vitre de porte arrière



Berline 5p



Break



- Tirer doucement la vitre vers le haut et la déposer.

Repose

Important : • reposer de nouveaux éléments d'étanchéité qui devront être montés sans plis et sans déchirures, une parfaite propreté de la face d'appui sur le panneau de porte est nécessaire.
• Passer une roulette sur les parties de la feuille pré-encollée.

Nota : Ces préconisations sont indispensables pour éviter d'éventuelles entrées d'eau, poussières ou bruits.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Contrôler le fonctionnement.

Mécanisme de lève-vitre arrière

Dépose

- Garniture de porte et feuille d'étanchéité déposées.
- Monter la vitre jusqu'à apparition de la vis de fixation de la vitre dans l'orifice (A) (Fig.Sel.18).

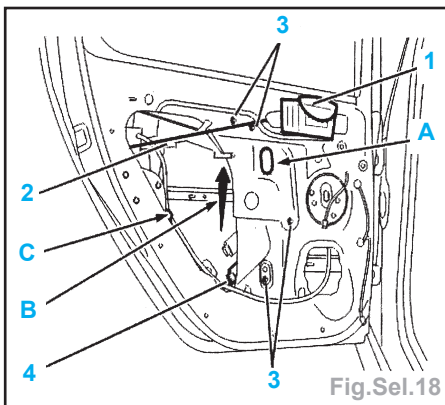
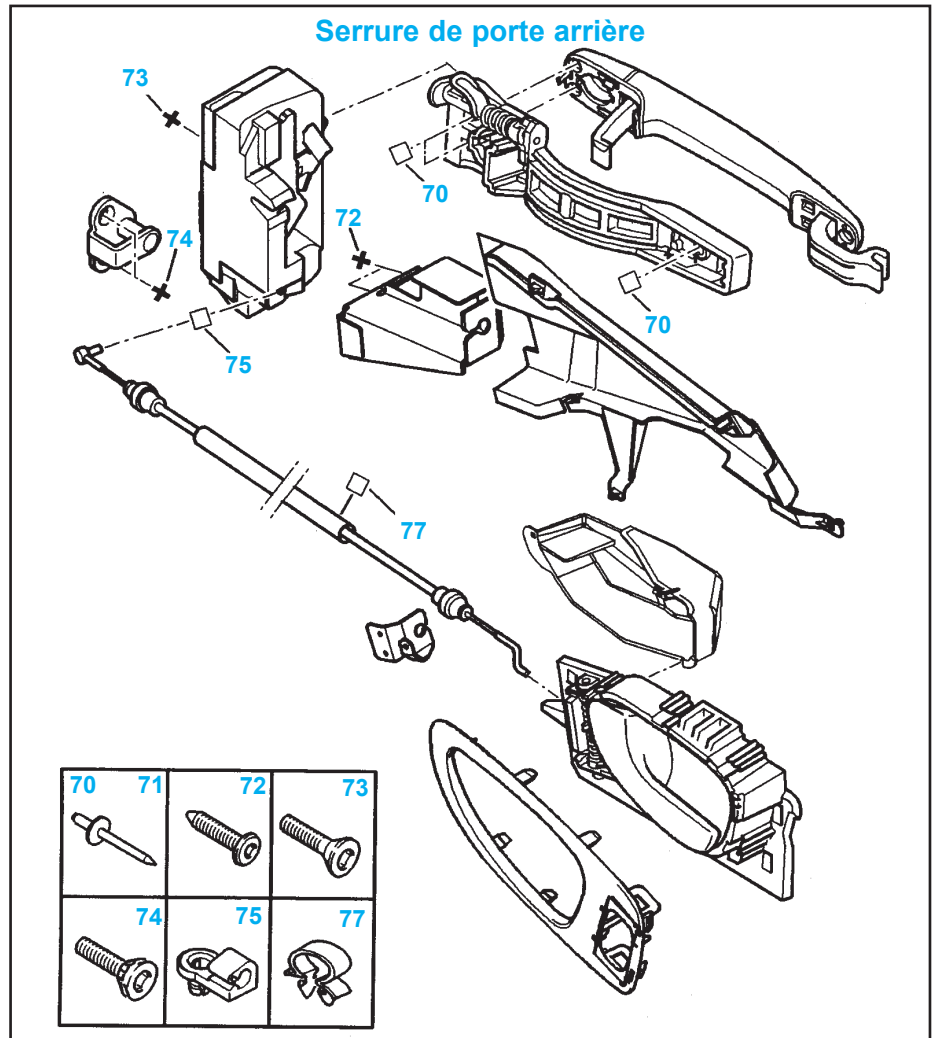


Fig.Sel.18

- Déposer les 2 fixations de la vitre.
- Maintenir la vitre en position haute à l'aide d'adhésifs.
- Descendre le mécanisme en position basse.
- Déposer la commande d'ouverture intérieure (1).
- Déclipper la tringle (2).
- Chasser les clous de rivets avant le perçage.
- À l'aide d'une perceuse équipée d'un foret Ø 10 mm, faire sauter les rivets (3).
- Lors de la dépose des rivets, protéger le panneau de porte.
- Tirer le mécanisme lève-vitre vers B puis vers l'intérieur.
- Déposer le mécanisme de lève-vitre par l'ouverture (C).
- Percer les corps de rivets restant sur le mécanisme de lève-vitre.
- Aspirer le fond de porte pour extraire les déchets des rivets.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.



Serrure de porte arrière

Glace de custode

Berline 3 portes

Dépose

- Ouvrir la vitre de custode.
- Déposer le joint de vitre de custode sur caisse.
- Fermer la vitre.
- Mettre du ruban adhésif afin d'écarter le joint collé sur la vitre de custode et de protéger la carrosserie lors de la découpe (Fig.Sel.19).

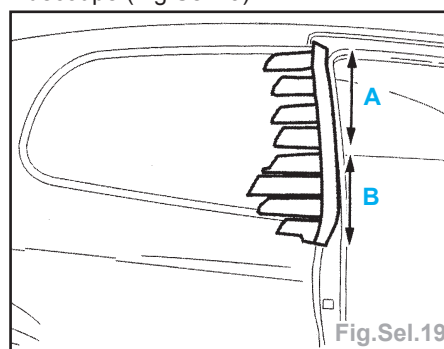


Fig.Sel.19

Important : lors de la découpe des cordons de colle, faire bien attention à ne pas détériorer le joint collé de vitre de custode ainsi que l'agrafe (1) collée sur la vitre de custode (Fig.Sel.20) A et B = 210 mm.

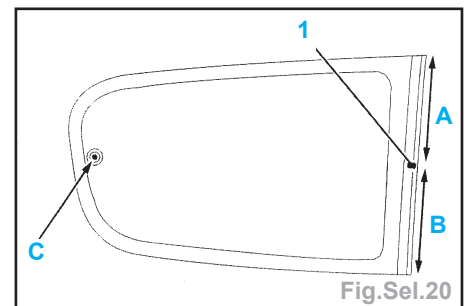


Fig.Sel.20

- Commencer la découpe de la vitre de custode en A.
- Continuer la découpe de la vitre de custode en B.
- Déposer la fixation de commande d'ouverture de vitre de custode en C.
- Déclipper l'agrafe (1).
- Déposer la vitre de custode.

Repose

Préparation :

- Protéger l'intérieur du véhicule.
- Araser les cordons de colle sur la vitre de custode.

Nota : Ne pas détériorer le joint collé sur la vitre de custode.

- Araser le cordon de colle sur la feuille.
- Effectuer les retouches anticorrosion.
- Dégraisser la feuille et la vitre de custode avec le produit choisi dans l'ensemble de collage.

- Laisser sécher 10 mn.
- Appliquer les primaires tôle et verre choisis dans l'ensemble d'encollage.

Encollage :

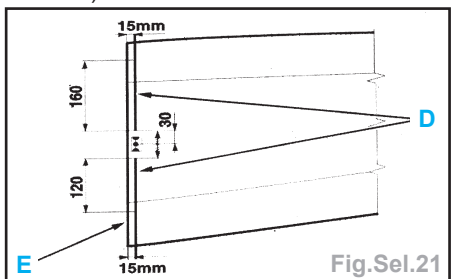
- Équiper le pistolet extrudeur avec l'ensemble mastic mélangeur.

Nota : Découper l'embout de la buse au Ø 8 mm sur une hauteur de 12 mm.

Impératif : le cordon de colle ne devra en aucun cas toucher le joint collé sur la glace de custode ni l'agrafe.

- D** = Axe de colle.
- E** = Bord de la vitre de custode.

- Appliquer les cordons de colle (Fig. Sel.21).



Important : • le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- lors de la repose de la vitre de custode, veiller à ce que l'agrafe soit bien positionnée.

- Reposer la vitre de custode en appuyant sur la vitre afin que l'agrafe se mette en position.
- Reposer la fixation de la commande d'ouverture de vitre de custode.
- Exercer une pression constante à l'aide des ventouses.
- Laisser polymériser (voir en fonction du fournisseur et du produit).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier l'étanchéité de la glace.

SW

Dépose

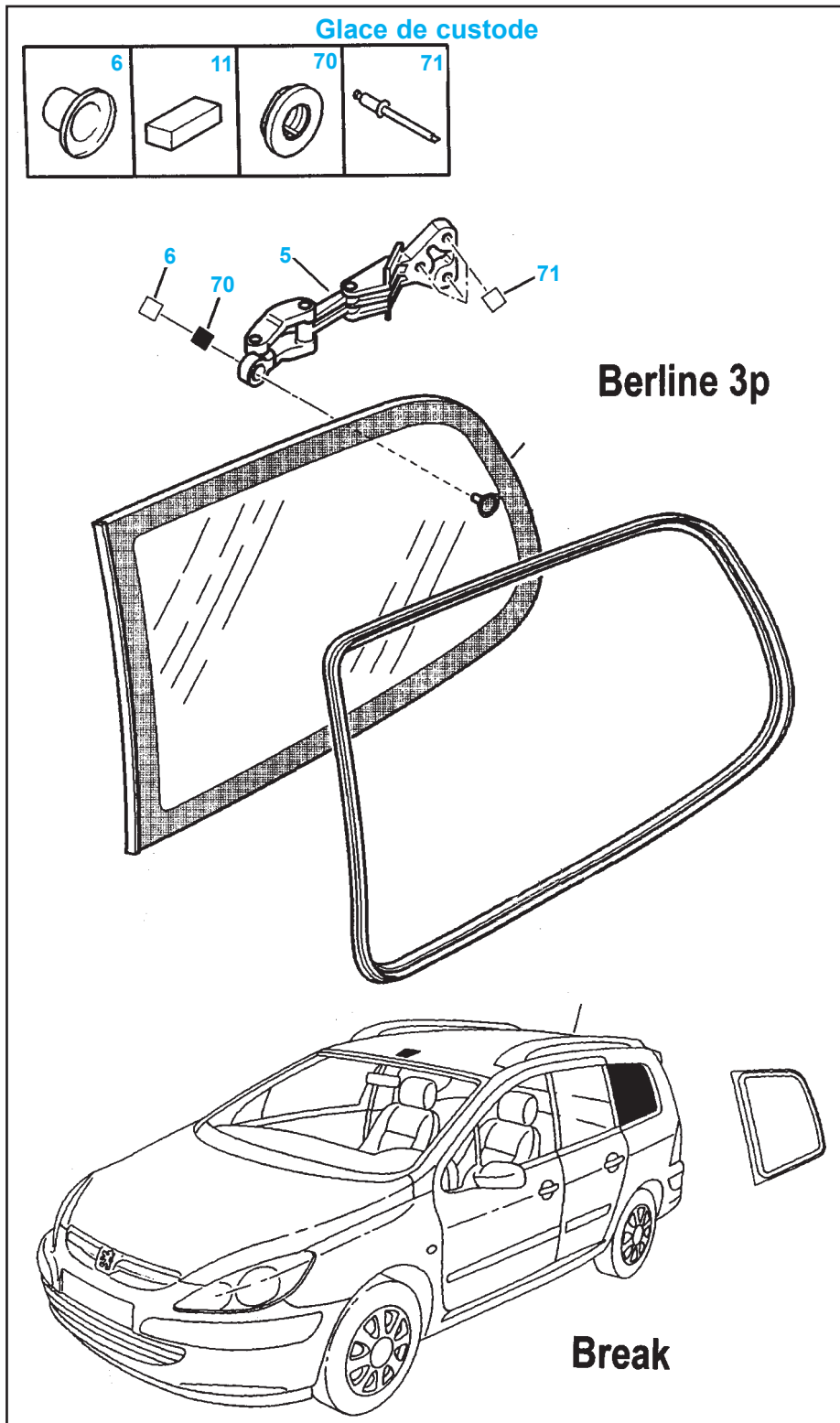
- Protéger le coffre.
- Déchausser le joint de porte AR (partiellement).
- Fixer le fil de découpe sur la fixation de renvoi de ceinture de sécurité AR latérale.
- Mettre en place les ventouses.
- Découper la glace de custode et la déposer.

Repose

Préparation :

En cas de réutilisation d'une glace intacte

- Couper les restes de produit de collage et d'étanchéité, sur la glace et sur le rebord de tôle avec le couteau électrique afin d'obtenir une surface lisse, mais sans éliminer totalement les résidus.



Nota : Les résidus de produit servent de couche de fond et assurent l'adhérence du produit de collage et d'étanchéité à appliquer.

Important : ne pas appliquer de primaire sur la surface de collage et ne pas la traiter avec le solvant de nettoyage.

En cas de réutilisation d'une glace neuve

- Nettoyer la zone de collage sur tout le tour de la glace avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage.
- Appliquer le primaire verre choisi dans l'ensemble d'encollage (Temps de séchage : 10 minutes).

- Feuillure de baie retouchée :
 - si la feuillure de baie a été retouchée ou remplacée, il faut recomposer les couches de peinture et si nécessaire, exécuter les opérations de protection anticorrosion,
 - nettoyer tout d'abord la zone retouchée avec du solvant de nettoyage choisi dans l'ensemble d'encollage et y appliquer ensuite le primaire tôle (temps de séchage : environ 10 minutes).
- Mettre en place les cales (2) (Fourni avec le kit PR) (Fig.Sel.22).
- Présenter et ajuster la vitre de custode.

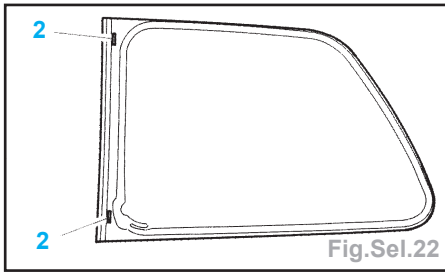


Fig.Sel.22

- Poser des adhésifs en partie supérieure ou latérale, qui serviront de témoins pour le positionnement définitif de la vitre de custode.
- Découper les témoins.
- Déposer la vitre de custode.

Nota : Découper l'embout de la buse au Ø 8 mm sur une hauteur de 12 mm.

Impératif : le cordon de colle ne devra en aucun cas toucher le joint de pare-brise.

- Appliquer le cordon de colle (Fig.Sel.23) :
 - en **A** à 31 mm du bord,
 - en **B** à 13 mm du bord,
 - en **C** à 15 mm du bord,
 - en **D** à 13 mm du bord.

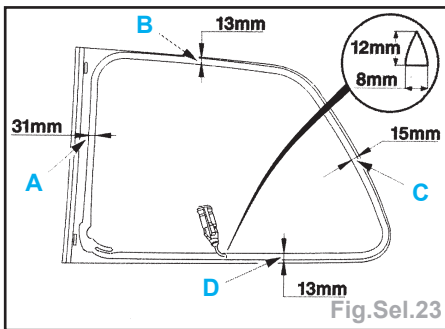


Fig.Sel.23

Important : Le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- Exercer une pression constante à l'aide des ventouses.
- Laisser polymériser (voir en fonction du fournisseur et du produit).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Glace de lunette arrière

Dépose

- Protéger les sièges.
- Déposer :
 - la garniture inférieure de hayon,
 - le moteur d'essuie-glace et son cache,
 - la tablette AR,
 - la garniture centrale supérieur de hayon,
 - les garnitures supérieures latérales de hayon.
- Débrancher les connexions.

Nota : Plaquer les languettes contre la lunette.

- Découper la lunette AR et la déposer à l'aide de ventouses.

Repose

Préparation :

En cas de réutilisation d'une glace intacte

- Couper les restes de produit de collage et d'étanchéité, sur la glace et sur le rebord de tôle avec le couteau électrique afin d'obtenir une surface lisse, mais sans éliminer totalement les résidus.

Nota : Les résidus de produit servent de couche de fond et assurent l'adhérence du produit de collage et d'étanchéité à appliquer.

Important : ne pas appliquer de primaire sur la surface de collage et ne pas la traiter avec le solvant de nettoyage.

En cas de réutilisation d'une glace neuve

- Nettoyer la zone de collage sur tout le tour de la glace avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage.
- Appliquer le primaire verre choisi dans l'ensemble d'encollage (Temps de séchage : 10 minutes) Feuillure de baie retouchée :
 - si la feuillure de baie a été retouchée ou remplacée, il faut recomposer les couches de peinture et si nécessaire, exécuter les opérations de protection anticorrosion,
 - nettoyer tout d'abord la zone retouchée avec du solvant de nettoyage choisi dans l'ensemble d'encollage et y appliquer ensuite le primaire tôle (temps de séchage : environ 10 minutes).
- Mettre en place les 4 cales [1] en **C** et la cale [2] en **D** sur le hayon (Fig.Sel.24).

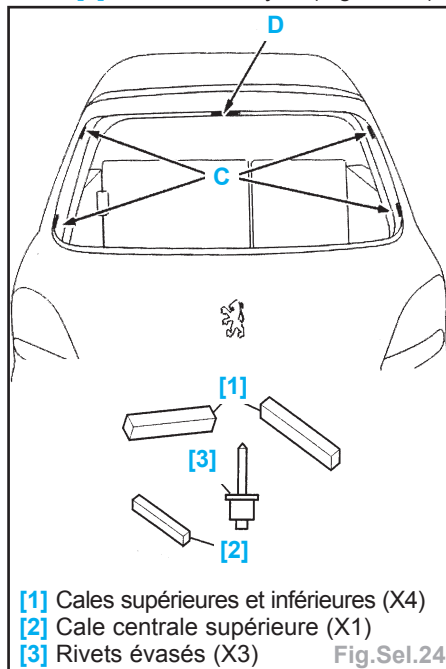


Fig.Sel.24

- Deux personnes sont nécessaires pour présenter et ajuster la vitre sur le volet.
- Aligner d'abord la vitre en haut du hayon.
- Poser des adhésifs en partie supérieure et latérale, qui serviront de témoins pour le positionnement définitif de la lunette.
- Découper les témoins et déposer la lunette AR.

Nota : Découper l'embout de la buse au Ø 8 mm sur une hauteur de 12 mm.

- Appliquer le cordon de colle (Fig.Sel.25) :
 - en **E** à 14 mm du bord,
 - en **F** à 34 mm du bord,
 - en **G** à 14 mm du bord.

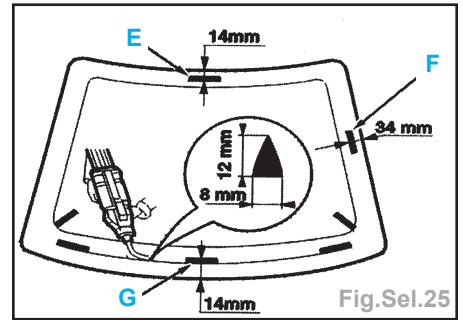


Fig.Sel.25

Important : Le temps entre la pose du mastic sur la vitre et le positionnement de celle-ci sur le véhicule ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- Pour l'opération de repose, deux personnes sont nécessaires.
- Présenter la vitre sur la baie en face des témoins à l'aide des ventouses.

Nota : Laisser un jeu entre la lunette et la feuillure afin de pouvoir passer le fil de découpe en cas de nouvelle dépose de la limette.

- Exercer une pression constante à l'aide des ventouses.
- Laisser polymériser (voir en fonction du fournisseur et du produit).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Planche de bord

Dépose

- Nota :**
 - la dépose-repose de la planche de bord est une opération à réaliser avec précaution.
 - à la dépose veiller au bon déverrouillage des connecteurs.
 - à la repose veiller au bon cheminement et au bridage des faisceaux.
- Protéger les sièges avant.

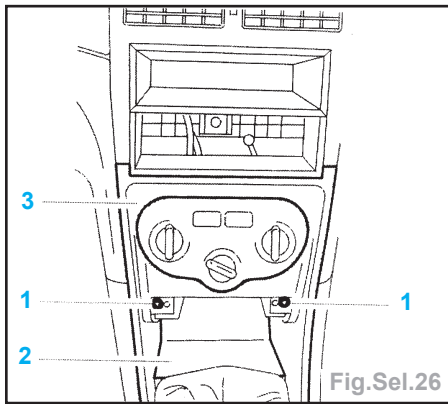
Important : Respecter la procédure de mise en hors service du système centralisé des airbags.

- Débrancher la batterie.
- Reculer les sièges-avant au maximum.
- Placer les roues droites et verrouiller l'antivol de direction.
- Déposer :

La façade centrale inférieure et boîtier cendrier

- Déposer (Fig.Sel.26) :
 - l'autoradio,
 - le chargeur 5 CD ou le boîtier ISO (suivant équipement),
 - le cendrier,
 - les 2 fixations (1),
 - la garniture caoutchouc (2) du vide-poches central inférieur.

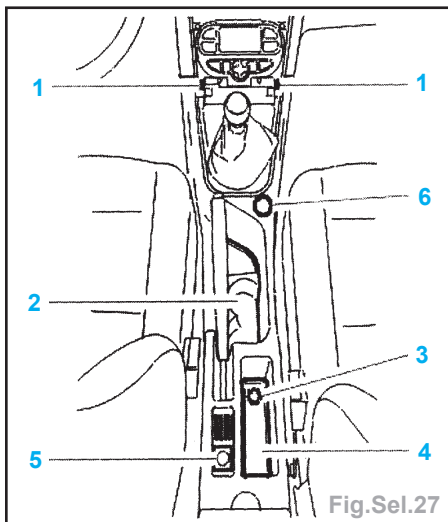
GÉNÉRALITÉS



- Déclipper :
 - le soufflet de levier de vitesses,
 - la partie supérieure de la façade centrale inférieure (3),
 - faire passer le soufflet du levier de vitesses à travers la façade (3), en prenant soin de ne pas détériorer le soufflet,
 - déposer la façade centrale inférieure (3),
 - dégager le boîtier cendrier après avoir désolidarisé l'éclaireur.

La console centrale

- Déposer (Fig.Sel.27) :
 - les 2 fixations (1),
 - le cache inférieur (2) de frein secondaire,
 - la fixation (3) sous la semelle en caoutchouc (4),
 - l'interrupteur d'inhibition coussin gonflable (5),
- Soulever la console vers le haut pour débrancher le connecteur de la prise 12V (6).
- Déposer la console en la dégageant vers l'arrière et en écartant le levier de frein secondaire vers l'intérieur.

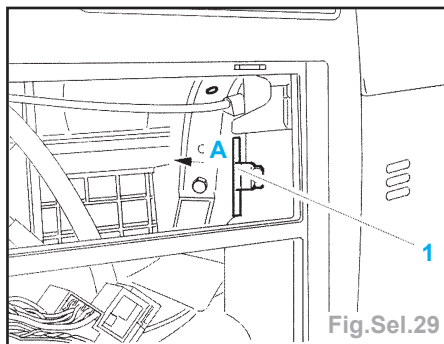
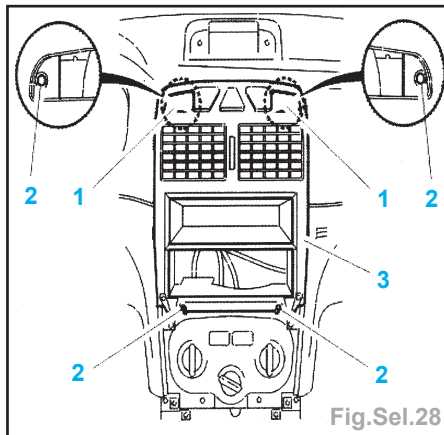


La façade centrale supérieure

- Déposer (Fig.Sel.28) :
 - les 2 obturateurs ou commutateurs supérieurs latéraux (1),
 - les 4 vis de fixation (2),
- Dégager la façade centrale.
- Débrancher les connecteurs.
- Déposer la façade centrale supérieure (3).

La sonde de température intérieure

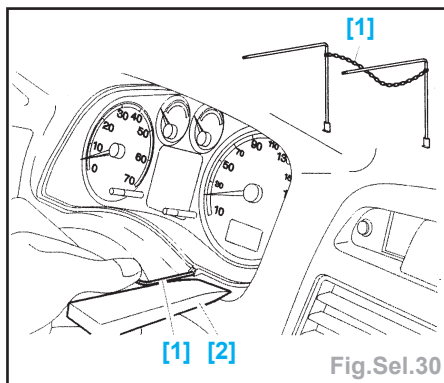
- Déclipper le support (1) de la sonde de température intérieure et le dégager vers l'avant (A) (Fig.Sel.29).



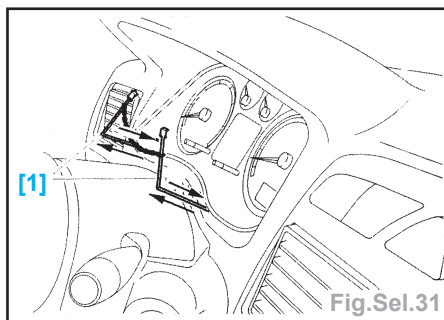
- Débrancher le connecteur et déposer la sonde et son support.

Le combiné

- En prenant soin de protéger la planche de bord, écarter légèrement le combiné à l'aide de la spatule plastique [2] (Fig.Sel.30).



- Engager les outils [1] de dépose du combiné dans les trous de la visière de combiné.
- Pousser les 2 outils [1] jusqu'au déverrouillage des ressorts de maintien du combiné (Fig.Sel.31).

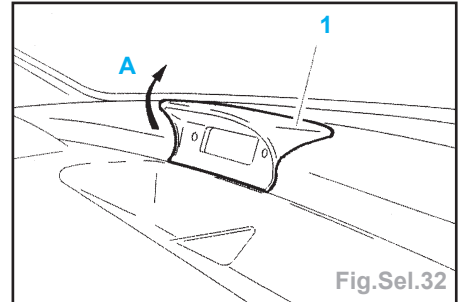


- Tirer sur les outils d'extraction pour dégager le combiné.

- Débrancher le connecteur du combiné et déposer le combiné.

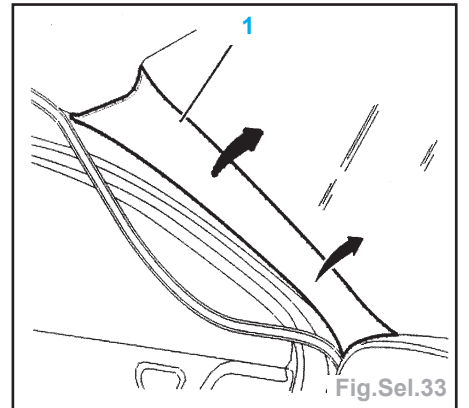
L'écran multifonctions

- Déclipper l'écran central multifonctions (1) en le faisant pivoter vers le haut (A) (Fig.Sel.32).
- Débrancher le connecteur.
- Déclipper l'agrafe de maintien du faisceau.
- Déposer l'écran multifonctions (1).



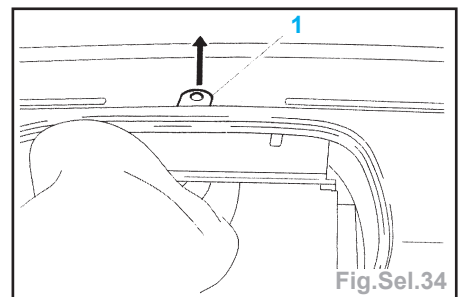
Les garnitures de montant de baie

- Déchausser le joint d'entrée de porte dans l'environnement de la garniture.
- Déclipper la garniture de montant de baie (1) vers l'intérieur, de haut en bas (Fig.Sel.33).



- Dégager la garniture vers le haut et la déposer.

- Au fond du logement de l'écran multifonctions, déposer la vis de fixation sur la partie supérieure de climatiseur.
- Déposer le capteur de luminosité :
 - passer la main par l'ouverture et pousser le capteur (1) vers le haut pour déclipper (Fig.Sel.34),
 - débrancher et déposer le capteur (1),

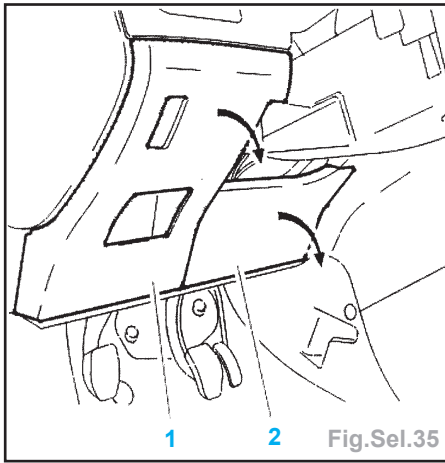


- À l'aide d'une spatule en plastique, déposer les aérateurs latéraux.
- Déposer le cache (1) de la boîte à fusibles et la garniture (2) sous la colonne de direction en les dépliant vers le bas (Fig.Sel.35).

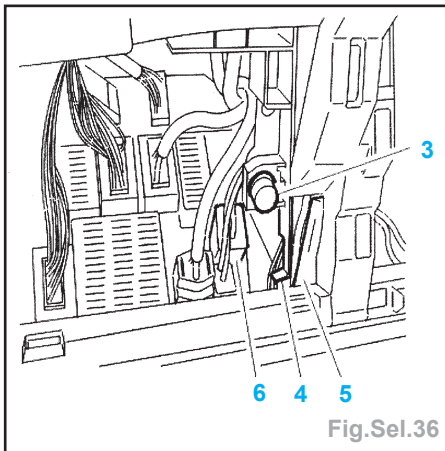
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

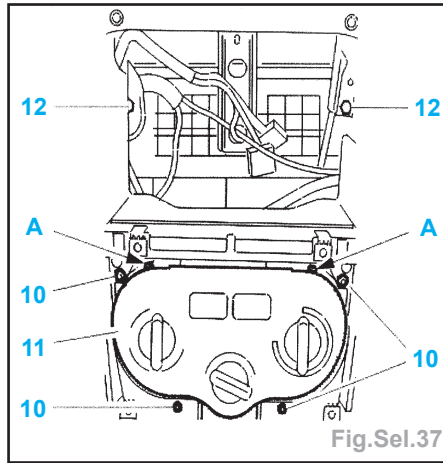
CARROSSERIE



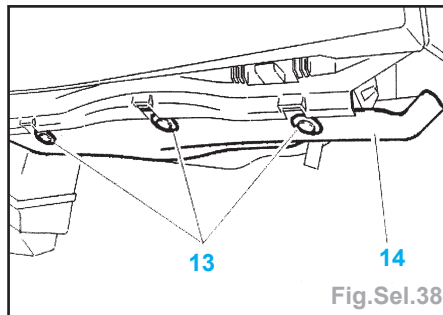
- Déposer l'airbag conducteur (voir le chapitre «Airbag et prétensionneurs»).
- Débrancher le connecteur restant en partie inférieure sur le volant.
- Desserrer la vis de fixation du volant de quelques filets.
- Débloquer le volant de ses cannelures en tapant sur la périphérie avec les mains.
- Déposer :
 - la vis de fixation du volant,
 - le volant, après avoir fait passer alternativement les connecteurs au travers de l'ajourage du volant,
 - les carters de colonne de direction,
 - l'ensemble commodo.
- Déverrouiller les fixations d'un quart de tour (3) (Fig.Sel.36).



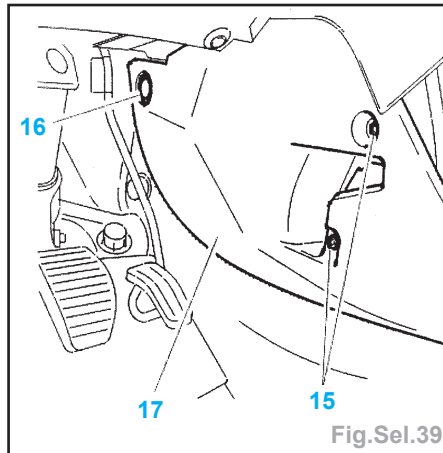
- Écarter les pattes inférieures (4) et basculer le BSI (vers le bas).
- Déclipper le connecteur blanc et rouge (5) du BSI et le débrancher.
- Débrancher le connecteur noir (6 voies) (6) à droite du BSI (fils violets).
- Déclipper et débrancher le connecteur vert (2 voies) à droite du BSI (fils violets).
- Désolidariser le connecteur de diagnostic.
- Débrancher le connecteur de commande de hauteur de site des projecteurs.
- En passant la main par les trous des aérateurs latéraux, dégager le clip supérieur des caches latéraux de fixation de planche de bord.
- Déposer les caches latéraux.
- Déposer les 4 fixations (10) (Fig.Sel.37).
- Déclipper la platine (11) en (A) vers l'intérieur de la planche de bord.
- Déposer les 2 vis de fixation (12) de la traverse de planche de bord sur le climatiseur.



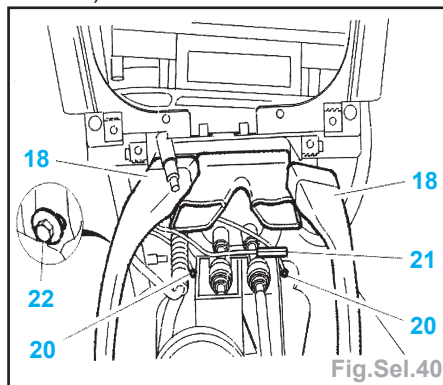
- Dégager du climatiseur, le faisceau appartenant à la planche de bord.
- Déposer (Fig.Sel.38) :
 - les agrafes (13),
 - les garnitures sous planche de bord (14).



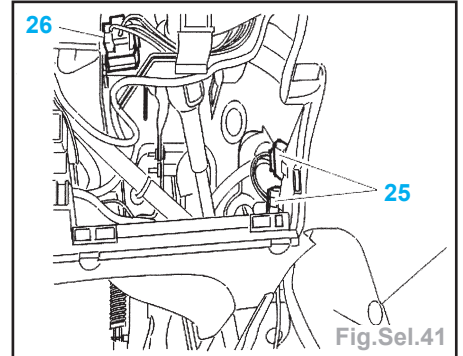
- Déposer (Fig.Sel.39) :
 - les vis de fixation (15),
 - les pions (16),
 - les flasques latéraux de console (17).



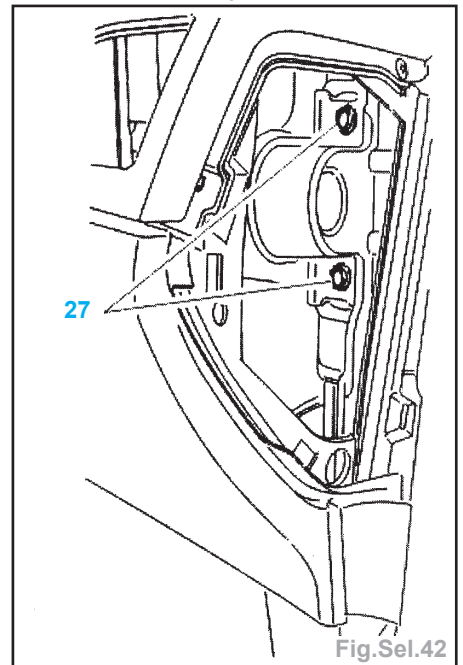
- Déboîter les conduits d'air (18) (Fig.Sel.40).



- Déposer le conduit d'air (19).
- Déposer les 2 vis (20) de prise de masse, situées à droite et à gauche des câbles de commande de vitesses.
- Débrancher le connecteur (1 voie noir (21)).
- Déposer la vis de fixation inférieure (22) de la jambe de force sur le tunnel.
- Déposer les 2 vis de fixations inférieures.
- Déclipper et débrancher le connecteur noir et rouge sur la jambe de force.
- Déclipper les connecteurs (25) (Fig.Sel.41).



- Déposer les 4 vis de fixation de la colonne de direction sur la traverse de planche de bord.
- Déclipper le connecteur vert (26) fixé à la colonne de direction sur la traverse de planche de bord.
- Déposer la vis de fixation de la traverse de planche de bord située au fond du logement du combiné.
- Déposer les 2 vis de fixation latérales (27) de la traverse de planche de bord sur la structure (Fig.Sel.42).



- Deux opérateurs sont nécessaires pour soulever la planche de bord afin de libérer les pions de centrage.
- Veiller à ne pas mettre les faisceaux en tension.
- Déposer la planche de bord par la porte conducteur.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Important : Respecter la procédure de mise en service du système centralisé des airbags.

Nota : Respecter les couples de serrage :

- fixations (27) de la traverse de planche de bord sur caisse ($1,0 \pm 0,25$ daN.m),
 - fixations de la colonne de direction sur la traverse de planche de bord ($2,2 \pm 0,5$ daN.m),
 - fixation de la traverse de planche de bord sur caisse située au fond du combiné ($2,4 \pm 0,6$ daN.m),
 - fixation inférieure (22) de la jambe de force sur le tunnel ($2,4 \pm 0,6$ daN.m)
 - fixations (12) de la traverse de planche de bord sur climatiseur ($0,6 \pm 0,15$ daN.m),
 - fixation volant de direction ($3,3 \pm 0,6$ daN.m).
- Rebrancher la batterie.
- Contrôler le fonctionnement des appareils.

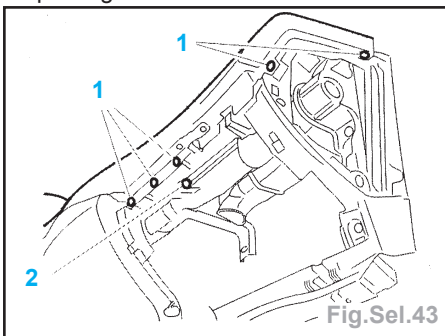
Coiffe de planche de bord

Dépose

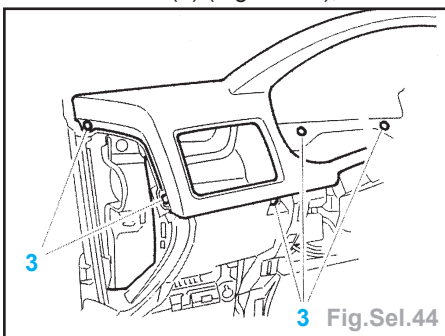
(planche de bord déposée)

Nota : le coussin gonflable passager se dépose avec la coiffe de planche de bord.

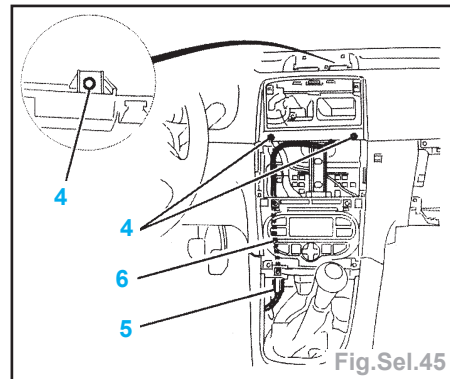
- Mettre la planche de bord sur une table de travail propre.
- Déposer (Fig.Sel.43) :
 - les fixations (1),
 - la fixation (2) du coussin gonflable passager.



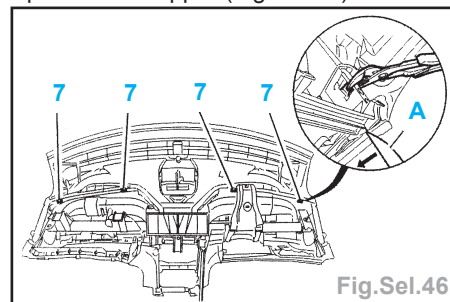
- Déposer :
 - les fixations (3) (Fig.Sel.44),



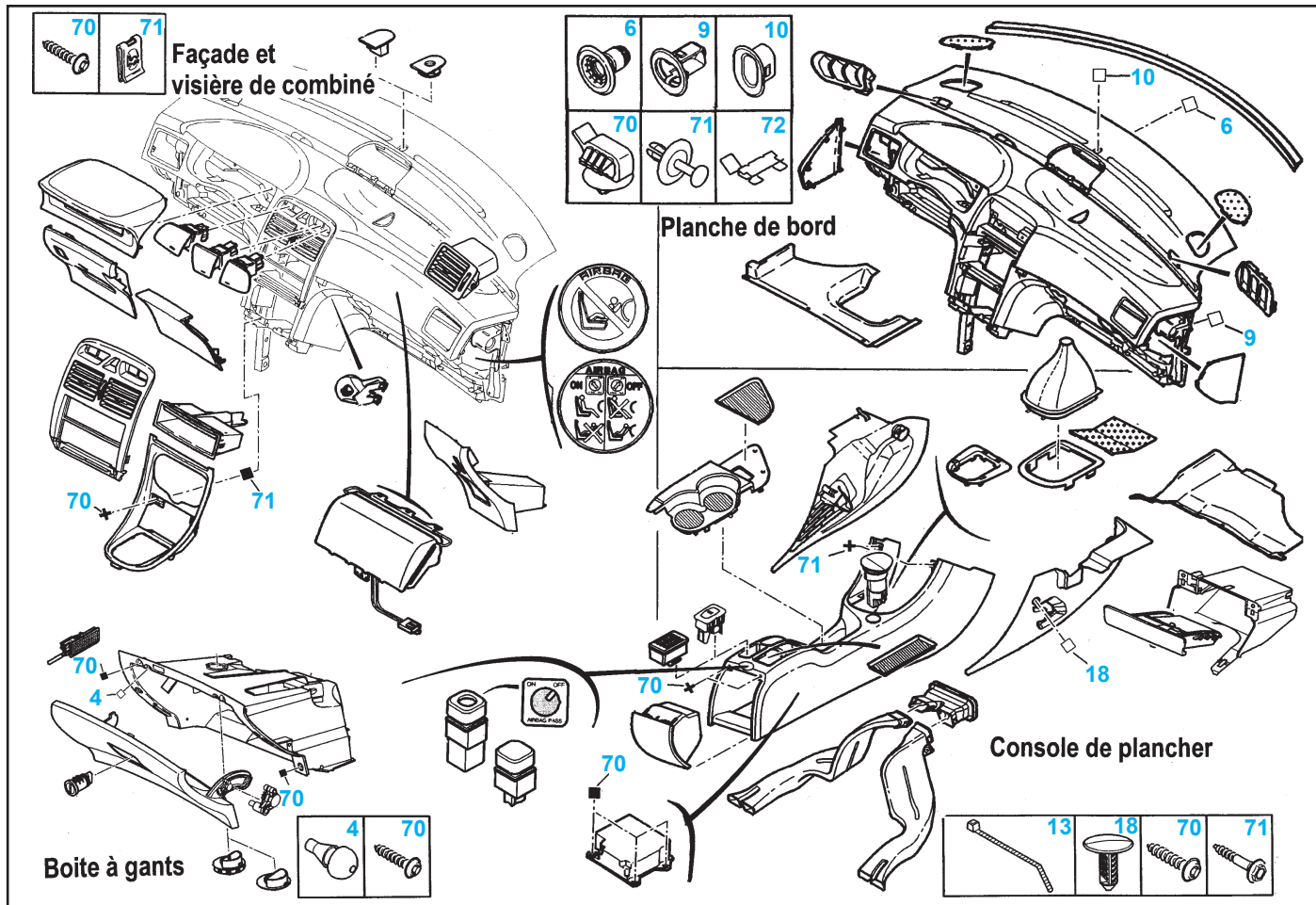
- les fixations (4) (Fig.Sel.45).
- Déclipper et débrancher le connecteur (5).



- Dégager le faisceau coussin gonflable passager (6) de la planche de bord.
- À l'aide d'une pince, serrer les deux parois de chaque zone de clippage (7), pour les déclipper (Fig.Sel.46).



- Engager une spatule (A) à une extrémité entre la coiffe et la planche.
- Faire levier avec une spatule (A) pour dégager la coiffe de la planche de bord de ses 4 points de clippage.
- Déposer la coiffe.



Repose

- Positionner la coiffe en vérifiant le bon cheminement du faisceau de coussin gonflable passager.
- Appuyer fortement aux emplacements des points de clippage.

Nota : s'assurer que la coiffe est bien clippée sur la planche de bord.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Toit ouvrant

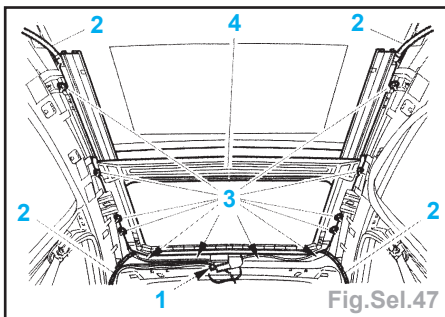
Dépose

Nota : toit ouvrant fermé.

- Déposer la garniture de pavillon
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.Sel.47).
- Désaccoupler les tuyaux d'évacuation d'eau (2).

Nota : deux opérateurs sont nécessaires.

- Déposer :
 - les écrous (3),
 - le toit ouvrant (4) par l'arrière du véhicule.



Repose

Important : Vérifier que les tuyaux d'évacuation d'eau ne sont ni pincés ni obstrués lors de leur montage sur les embouts du toit ouvrant.

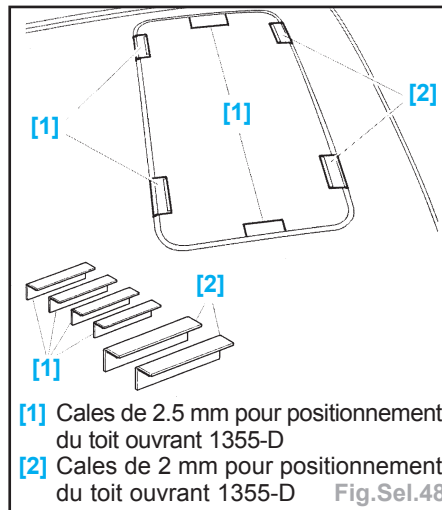
Impératif : ne pas utiliser de graisse pour faciliter le montage des tuyaux d'évacuation d'eau (risque de fissuration des embouts d'évacuation d'eau au contact de la graisse).

Nota : deux opérateurs sont nécessaires.

- Mettre en place le toit ouvrant.
- Approcher les écrous (3) à la main.
- Placer les cales [1] à l'arrière du toit ouvrant latéralement (Fig.Sel.48).
- Placer les cales [2] à l'avant du toit ouvrant.
- Effectuer un préserrage symétrique des écrous (3) de A à F (Fig.Sel.49).
- Serrer les écrous (3) à 0,75 daN.m de A à F.

Nota : veiller à ce qu'aucune contrainte extérieure ne vienne perturber le positionnement et la fixation du toit ouvrant (proximité tôlerie, faisceau électrique, airbag latéral).

- Rebrancher le connecteur (1).
- Contrôler les jeux et affleurement.



[1] Cales de 2.5 mm pour positionnement du toit ouvrant 1355-D

[2] Cales de 2 mm pour positionnement du toit ouvrant 1355-D Fig.Sel.48

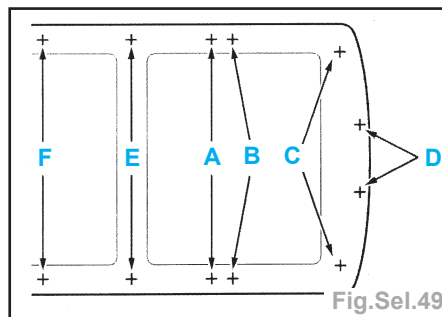


Fig.Sel.49

- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Nota : Effectuer plusieurs essais de fonctionnement.

- Reposer la garniture de pavillon.

Important : • utiliser les produits indiqués en exerçant de légers frottements dans le sens de la trame du tissu,
• nettoyer la garniture avec de l'eau et du savon ou de l'essence F.

Initialisation et apprentissage du toit ouvrant

Initialisation

- Amener la commande digitale (1) en position 3 entrebâillement (Fig.Sel.50).
- Effectuer un appui continu sur la commande :
 - le panneau mobile part en ouverture entrebâillement en continu,
 - le panneau mobile atteint la position maxi mécanique entrebâillement,
 - le panneau mobile se referme légèrement de quelques millimètres.

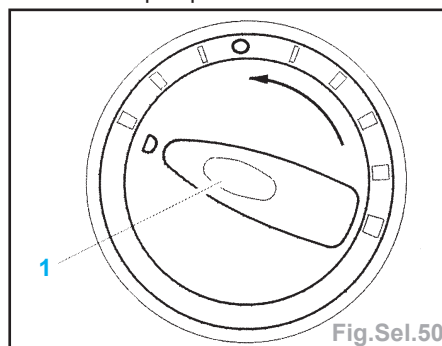


Fig.Sel.50

Apprentissage

- Effectuer l'initialisation du toit ouvrant.
- Dans un délai inférieur à 6 secondes, relâcher la commande digitale.
- Effectuer un appui continu sur la commande moins de 6 secondes après l'avoir relâchée :
 - le panneau mobile part en fermeture 4 secondes après le début de l'appui sur la commande,
 - le panneau mobile s'ouvre ensuite totalement,
 - le panneau mobile se ferme ensuite totalement.

Panneau mobile

Dépose

Toit ouvrant fermé (Fig.Sel.51) :

- Déposer les vis (1) et le panneau mobile de toit ouvrant (2).

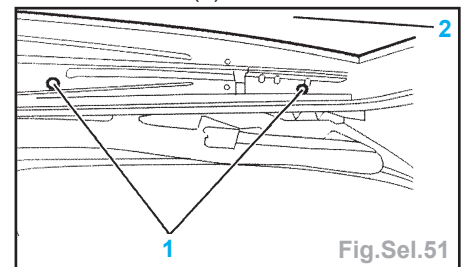


Fig.Sel.51

Repose

- À deux opérateurs, mettre en place le panneau mobile.

Nota : les coulisses doivent être à l'extérieur par rapport aux équerres de fixation du panneau mobile ; chaque doigt de positionnement des coulisses doit être en place dans la gorge de chaque équerre.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Réglage

- (A) Avant du véhicule (Fig.Sel.52).

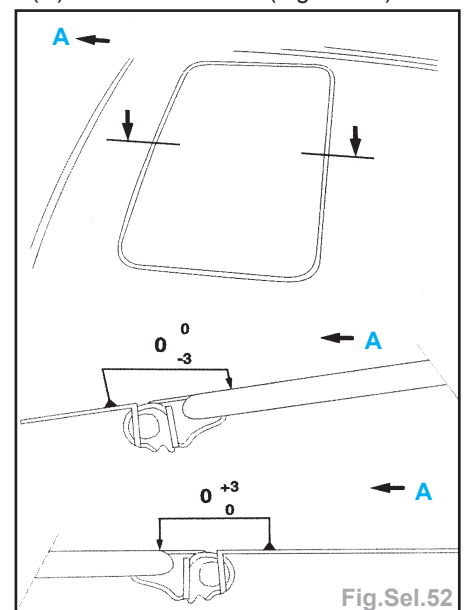


Fig.Sel.52

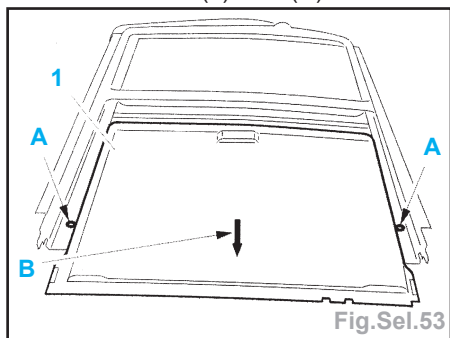
- Relever la cote d'affleurement aux positions indiquées sur la figure.
- Effectuer le réglage de l'affleurement à l'avant, en agissant sur les vis (1).
- L'affleurement du panneau mobile/pavillon doit être réglé au centre de la tolérance admise, soit 1,5 mm.
- Effectuer le réglage de l'affleurement à l'arrière, en agissant sur les vis (1).
- L'affleurement du panneau mobile/pavillon doit être réglé au centre de la tolérance admise, soit 1,5 mm.
- Serrer les vis (1) à 0,45 daN.m.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Nota : Effectuer plusieurs essais de fonctionnement.

Volet mobile

Dépose

- Déposer (Fig.Sel.53) :
 - le toit ouvrant,
 - les butées caoutchouc (A),
 - le volet mobile (1) vers (B).



Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Effectuer des essais.

Important : • utiliser les produits indiqués en exerçant de légers frottements dans le sens de la trame du tissu.
• nettoyer la garniture avec de l'eau et du savon ou de l'essence F.

Moteur de toit ouvrant

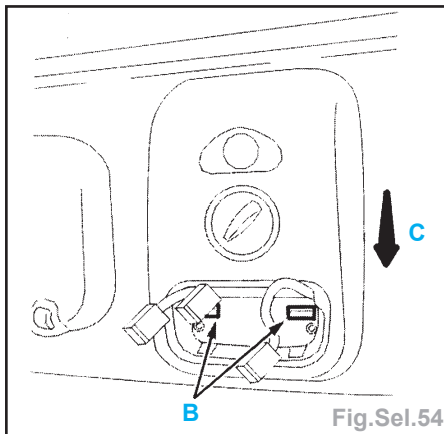
Dépose

- Déposer :
 - les garnitures de baie de pare-brise,
 - les pare-soleil.

Nota : pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Déposer :
 - les crochets pare-soleil,
 - les poignées de maintien avant,
 - le jonc de finition de toit ouvrant.
- Déposer la console de pavillon :
 - à l'aide d'un tournevis, déclipper l'éclaireur de console,
 - débrancher les connecteurs du pare-soleil et d'éclaireur de console,
 - déposer l'éclaireur de console,

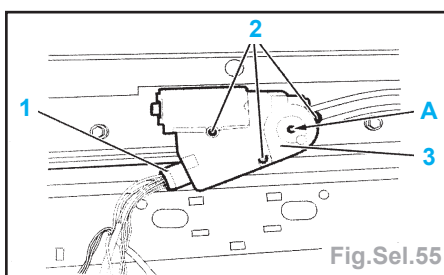
- Déclipper la console de pavillon (B) , puis la tirer vers (C) (Fig.Sel.54) :
 - débrancher le connecteur de la commande de toit ouvrant (suivant équipement),
 - déposer la console de pavillon,
 - le support de console de pavillon.



- Toit ouvrant fermé : Déposer le panneau mobile de toit.

Nota : dans le cas d'une panne électrique, fermer le toit ouvrant à l'aide d'une clé six pans en (A) (Fig.Sel.55).

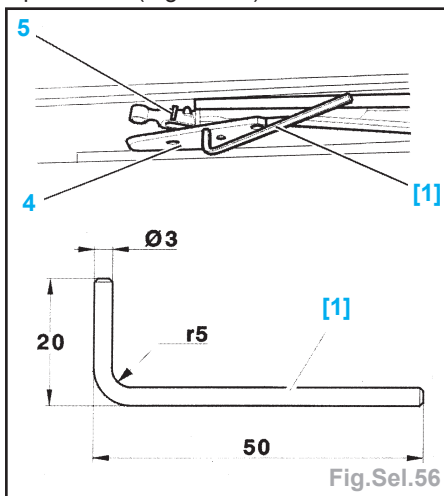
- Débrancher le connecteur (1).
- Déposer :



- les fixations (2),
- le moteur (3).

Repose

- Mettre les mécanismes (4) et (5) au point zéro (Fig.Sel.56) :



- avancer la coulisse (5) contre la butée avant,
- amener le chariot (4) de façon à aligner les trous (diamètre Ø 3 mm) des deux mécanismes,

- figer cette position point zéro à l'aide des piges [1] Ø 3 mm.

Impératif : vérifier l'accouplement du moteur sur son mécanisme.

- Reposer le moteur de toit ouvrant électrique.
- Retirer les piges [1].
- Serrer les fixations (2) à 0,35 daN.m.
- Rebrancher le connecteur (1).
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Nota : Effectuer plusieurs essais de fonctionnement.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

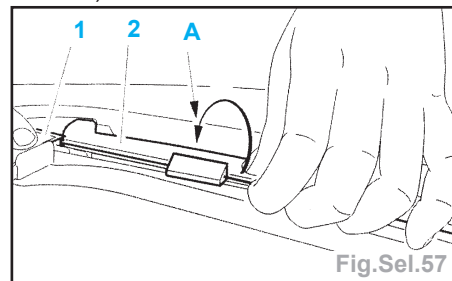
Défecteur de toit

Dépose

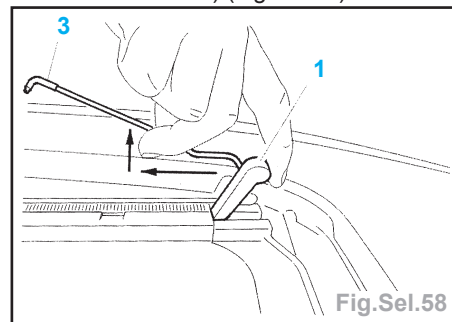
- Ouvrir le toit ouvrant.

Nota : pour la suite des opérations, deux opérateurs sont nécessaires.

- Abaisser les bras de déflecteur (1) (Fig. Sel.57).



- Faire pivoter la lame (2) vers (A) pour sortir l'embout de déflecteur du bras.
- Déposer la lame de déflecteur .
- Sortir la biellette de commande déflecteur (3) de son logement dans le rail (en forme de trou de serrure) (Fig.Sel.58).



- Déposer le bras déflecteur (1) en le poussant vers l'arrière et en le tirant vers le haut.

Repose

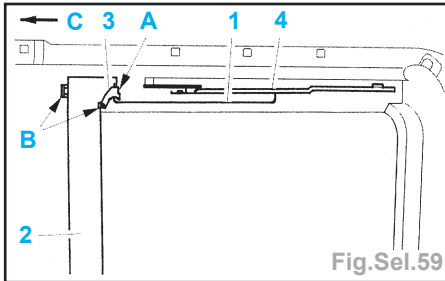
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplacer systématiquement le bras de déflecteur.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Nota : Effectuer plusieurs essais de fonctionnement.

Câble de toit ouvrant

Dépose

- Déposer :
 - le toit ouvrant,
 - le panneau mobile,
 - le volet mobile,
 - le moteur.
- À l'aide d'une clé allen, mettre le mécanisme d'ouverture du toit ouvrant en position Toit Fermé.
- Désaccoupler les biellettes (1) de la traverse (2) en (A) (Fig.Sel.59).



- Déclipper la traverse (2) en (B).
- Déposer les guides de traverse (3) en les tirant vers (C).
- Dégager le chariot d'entraînement (4) muni du câble vers (C).
- Effectuer la même opération de l'autre côté.

Repose

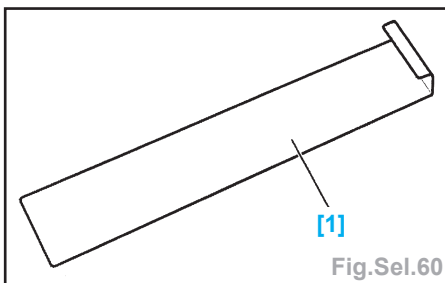
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Effectuer une initialisation et un apprentissage du toit ouvrant.

Nota : Effectuer plusieurs essais de fonctionnement.

Garniture de pavillon

Outil à réaliser (Fig.Sel.60) :

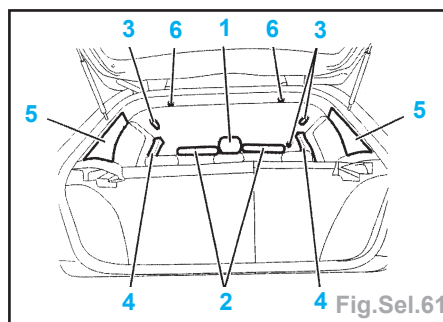
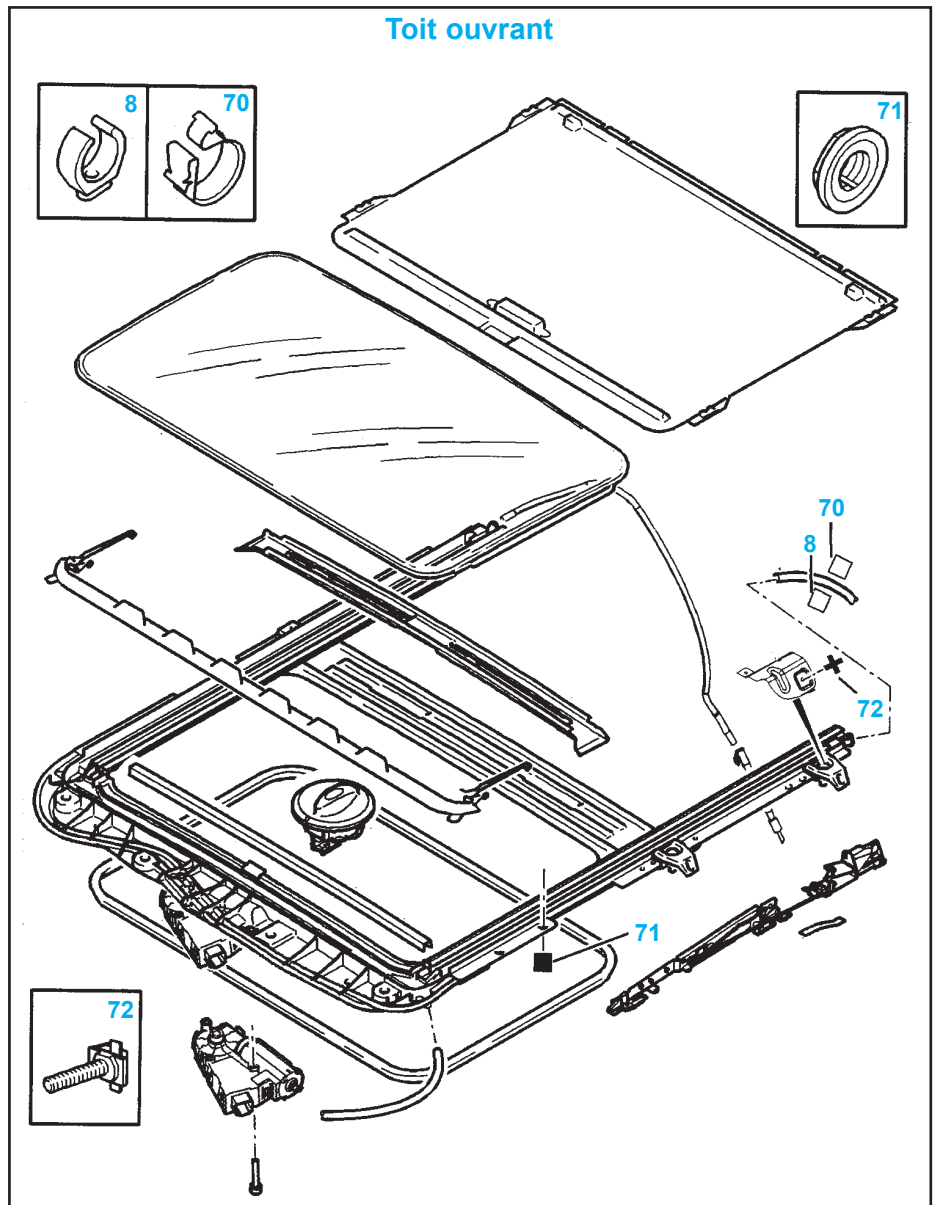
- Réaliser, à partir d'un morceau de tôle, une spatule [1] d'une longueur d'environ 600 mm et d'une largeur d'environ 110 mm.



Important : les coins de la spatule devront être arrondis afin d'éviter toute blessure et détérioration de la garniture de pavillon ; affûter les côtés de la lame de la spatule pour faciliter la pénétration de l'outil, et pour une meilleure découpe ; porter des gants de protection pendant l'utilisation.

Dépose

- Déposer (Fig.Sel.61) :
 - la console de toit (1),



- les crochets pare-soleil,
- les pare-soleil (2),
- partiellement : les garnitures de baie de pare-brise,
- les poignées de maintien (3).

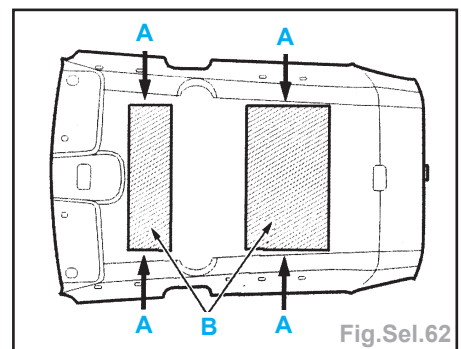
Nota : pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Dégager :
 - les garnitures de pied milieu (version 5 portes),
 - les garnitures supérieures de pied AR (version 3 portes).
- Laisser pendre .
- Déposer :

- les garnitures supérieures de custodes (5),
- le plafonnier arrière,
- les fixations quart de tour (6).
- Dégager les joints d'entrée de porte et le joint de coffre en partie haute.
- Rabattre les dossiers des sièges arrière.

Important : lors du décollage de la garniture de pavillon, ne pas détériorer le pavillon ni le coussin gonflable latéral ; en cas de récupération de la garniture de pavillon, ne pas faire de plis ou la remplacer si défaut d'aspect.

- Décoller la garniture de pavillon en passant l'outil [1] en (A) et en tirant sur celle-ci (Fig.Sel.62).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- À deux opérateurs, déposer la garniture de pavillon par l'arrière du véhicule.

Repose

- Appliquer une couche de colle néoprène sur la garniture.
- Respecter les dimensions d'encollage (B) et bien repositionner la garniture (Fig. Sel.62).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : nettoyer la garniture avec de l'eau et du savon ou de l'essence F.

Garniture de pavillon (avec toit ouvrant)

Dépose

- Déposer le pare-soleil (1) (Fig.Sel.63).

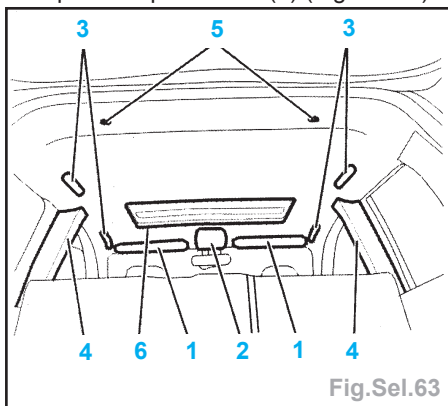


Fig.Sel.63

Nota : Pour un pare-soleil équipé d'un miroir avec éclairage, rajouter un passe-fil à laisser en attente pour la repose.

- Déposer :
 - les crochets pare-soleil,
 - la console de pavillon (2),
 - les poignées de maintien (3).
- Déposer :
 - les garnitures de montant de baie (partiellement),
 - les garnitures supérieures de pied arrière (version 3 portes),
 - les garnitures supérieures de pied milieu (version 5 portes),
 - les garnitures supérieures de custode.
- Déposer :
 - le plafonnier arrière,
 - les fixations quart de tour.
- Dégager les joints d'entrée de porte et le joint de coffre en partie haute.
- Déposer le joint de finition d'encadrement de toit ouvrant (6).
- Rabattre les dossiers des sièges arrière.
- Déposer la garniture de pavillon en tirant par l'arrière du véhicule (deux opérateurs sont nécessaires).

Repose

- Positionner correctement la garniture de pavillon.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Nettoyer la garniture avec de l'eau et du savon ou de l'essence F.

Garniture de pavillon (SW)

Dépose

- Déposer (Fig.Sel.64) :
 - la console de pavillon avant (1),
 - le support de console de pavillon,
 - les poignées de maintien (2),
 - les éclairateurs latéraux (3),
 - l'éclairateur de plafonnier arrière,
 - les pare-soleil (4),
 - le cache-ceinture arrière (5),
 - les garnitures de montant de baie de pare-brise,
 - les garnitures supérieures de pied arrière,
 - les garnitures de pied milieu,
 - la fixation quart de tour en partie arrière,
 - le joint de finition d'encadrement de toit CIELO.

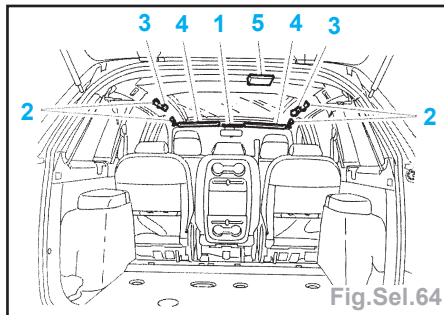


Fig.Sel.64

- Déchausser les joints d'entrée de porte et le joint de coffre en partie haute.
- Déposer la garniture de pavillon en tirant par l'arrière du véhicule (deux opérateurs sont nécessaires).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Vitre de pavillon (version SW)

Dépose

- Protéger les sièges.
- Déposer (Fig.Sel.65) :
 - les enjoliveurs avant et arrière de barres de toit en les déclippant en (A) suivant (B),
 - les fixations (1),
 - la barre de toit.

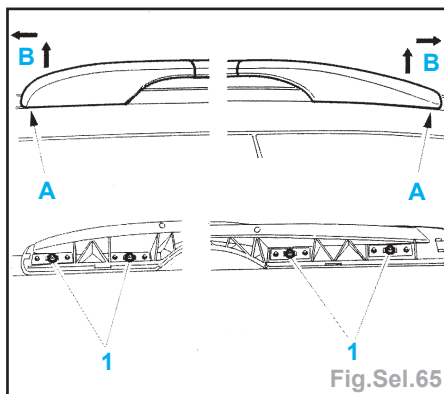


Fig.Sel.65

- Déposer :
 - les enjoliveurs de pavillon,
 - les joints avant et arrière de vitre de toit (en tirant dessus).

Découpe de la 1^{ère} zone

Nota : lors de la découpe, éviter que le fil ne frotte sur le bord tombé de la feuillure ainsi que sur la cassette CIELO ; les coins avant droit et gauche de la vitre sont difficiles à découper, veiller à ne pas trop forcer sur le fil lors de leur découpe.

- Faire passer l'alène à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur au niveau de la fixation AV de la barre de toit G et découper le cordon de colle.

Découpe de la 2^{ème} zone

- Faire passer l'alène, à travers le cordon de colle, de l'intérieur vers l'extérieur, au niveau de la fixation D de la barre de toit D et découper le cordon de colle.

Nota : pour l'opération suivante 4 personnes sont nécessaires (pour récupérer la vitre de toit CIELO).

Préparation

- En cas de réutilisation d'une vitre intacte :
 - araser le cordon d'étanchéité sur la glace et sur le bord de tôle avec un couteau électrique,
 - ne pas éliminer totalement les résidus ; les résidus de produit servent de couche de fond et améliorent l'adhérence des produits de collage et d'étanchéité.

Nota : ne pas appliquer de primaire sur la surface de collage et ne pas la traiter avec le solvant de nettoyage.

Repose (du joint de vitre CIELO)

- Dégraisser la partie où les joints de vitre de toit CIELO vont être collés avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage.
- Repose des joints avant et arrière de la vitre de toit CIELO (la vitre de toit CIELO étant en appui sur la face extérieure) :
 - commencer par décoller partiellement dans les angles les languettes protectrices d'adhésif,
 - commencer le collage du joint à chaque angle.

Nota : pour assurer le positionnement du joint sur la vitre ; chaque angle est repéré par un marquage (avant droit, avant gauche, arrière droit, ou arrière gauche).

- Retourner la vitre de toit CIELO (Deux opérateurs sont nécessaires).
- Retirer totalement les languettes sur le joint.
- Continuer le collage du joint et s'assurer de son bon plaquage sur le bord de la vitre.

Vitre de toit CIELO neuve :

- nettoyer la zone de collage sur tout le tour de la glace avec le produit de nettoyage pour glace livré dans l'ensemble de collage,
- appliquer le primaire verre choisi dans l'ensemble d'encollage (temps de séchage : 10 minutes).

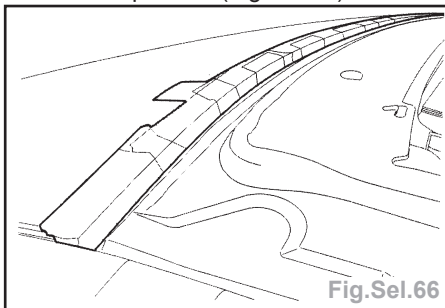
Feuillure de baie retouchée :

- si la feuillure de baie a été retouchée ou remplacée, il faut recomposer les couches de peinture et si nécessaire, exécuter les opérations de protection anticorrosion,

- nettoyer tout d'abord la zone retouchée avec du solvant de nettoyage choisi dans l'ensemble d'encollage et y appliquer ensuite le primaire tôle (temps de séchage : environ 10 minutes).

Présentation de la vitre de toit CIELO sur le pavillon :

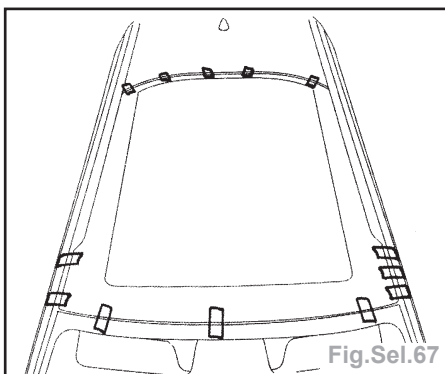
- Aligner d'abord la vitre sur la partie arrière du pavillon (Fig.Sel.66).



- À l'aide d'un ruban adhésif, soulever la partie supérieure du joint de pare-brise et le maintenir plaqué sur toute sa longueur.

Nota : 4 personnes sont nécessaires pour présenter et ajuster la vitre sur le pavillon.

- Poser des adhésifs en partie avant, arrière et latérale, qui serviront de témoins pour le positionnement définitif de la vitre de toit CIELO (Fig.Sel.67).
- Découper les témoins et déposer la vitre de toit CIELO.

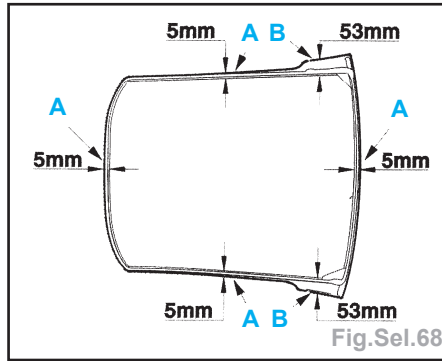


Repose

Nota : Découper l'embout de la buse au Ø 8 mm sur une hauteur de 12 mm.

- Appliquer le cordon de colle (en partant de l'axe du cordon de colle) (Fig.Sel.68) :

- en **A** à 5,0 mm du joint de vitre (le cordon de colle se trouve alors à ras du joint de vitre),
- en **B** à 53,0 mm du joint de vitre.



Nota : le temps entre la pose du mastic et le positionnement de la vitre ne doit pas dépasser 8 mn (pour les mastics de collage à prise rapide).

- Pour l'opération suivante 4 personnes sont nécessaires.
- Présenter la vitre sur le pavillon en face des témoins à l'aide de ventouses et en commençant par l'AR de la vitre de toit.
- Déposer les adhésifs de maintien du joint de pare-brise.
- Laisser sécher en fonction du kit de collage.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Nettoyer la vitre.

Rideau occulteur

Dépose

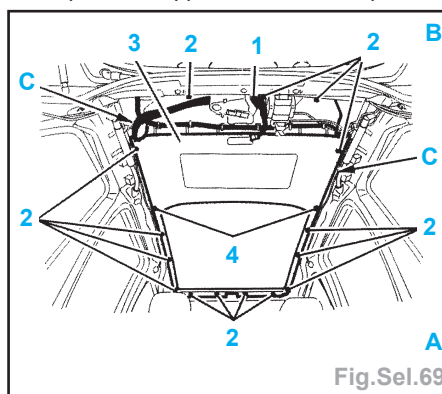
Déposer le sous-ensemble du rideau

Nota : Ouvrir le rideau occulteur.

- Déposer la garniture de toit.

Nota : **A** : avant du véhicule
B : arrière du véhicule.

- Débrancher (Fig.Sel.69) :
 - la connexion électrique (1),
 - les tuyaux d'évacuation d'eau du toit ouvrant (en **C**),
 - Déposer le support de console de pavillon.



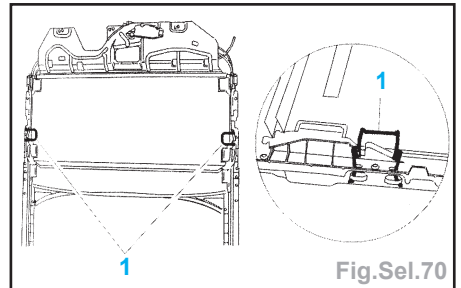
Nota : deux personnes sont nécessaires pour effectuer l'opération suivante.

Important : laisser les fixations (4) en pré-maintien.

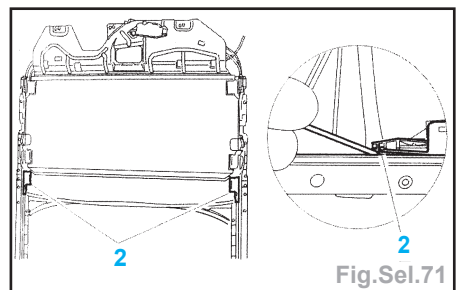
- Déposer :
 - les 15 fixations (2) sur la périphérie du sous-ensemble (3),
 - les fixations (4),
 - Dégager le sous-ensemble (3) et l'évacuer par l'arrière du véhicule.

Nota : Pour effectuer l'opération suivante, placer le sous-ensemble rideau occulteur sur un support propre.

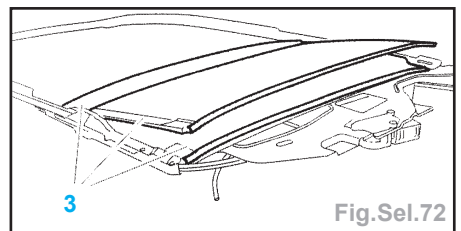
- Déposer les ressorts de maintien (1) des rideaux occulteurs D et G (Fig.Sel.70).



- Déclipper les chariots d'entraînement (2) (Fig.Sel.71).



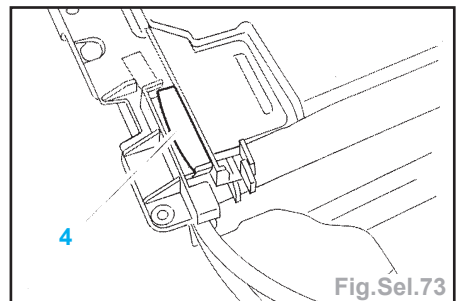
- Déposer les rideaux occulteurs (3) un par un (Fig.Sel.72).



Repose

Rideau occulteur

- S'assurer du bon positionnement des patins (4) (Fig.Sel.73).



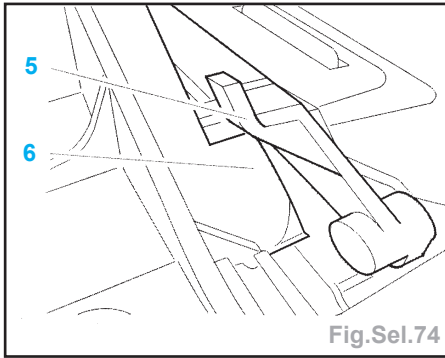
- S'assurer que le volet intermédiaire est bien reposé à plat et non incliné ; le nez de piste avant (5) doit passer au-dessus de la rampe de boîtier (6) (Fig.Sel.74).
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Sous-ensemble rideau occulteur

- Mettre en place le sous-ensemble (3).

Nota : Avant le positionnement du sous-ensemble (3), contrôler le cheminement correct des faisceaux de l'antenne de toit (arrière) et du plafonnier (arrière) ; ne pas pincer.

- Préserrer (Fig.Sel.69) :

- les fixations (4) pour maintenir le rideau occulteur,
- les fixations (respecter l'ordre de serrage),
- fixations centrales (2),
- fixations avant (2),
- fixations latérales (2),
- fixations arrière (2).

- Centrer le cadre du rideau occulteur sur le véhicule.

- Serrer les fixations (2) à 0,2 daN.m.

- Contrôler le fonctionnement du rideau occulteur.

- Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.

- Effectuer l'initialisation de l'occulteur : Appui maintenu sur l'interrupteur dans le sens de la fermeture coulissement.

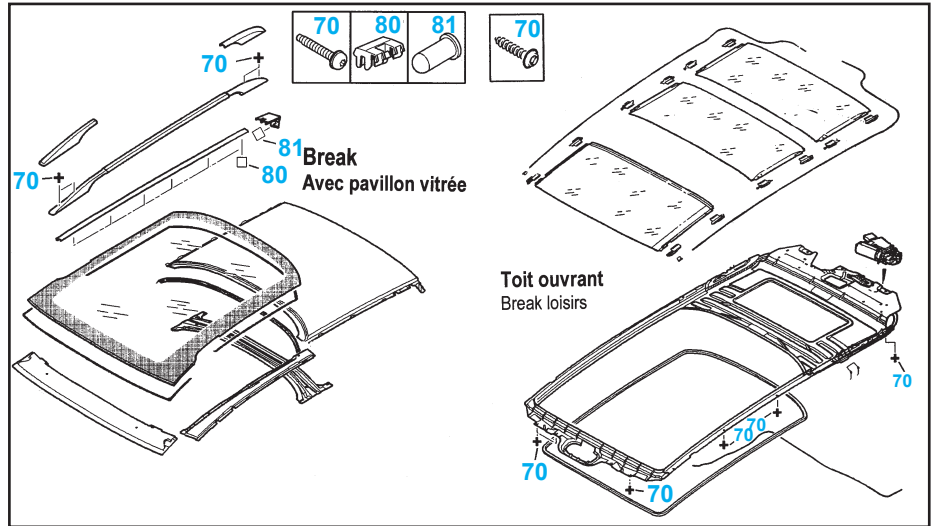
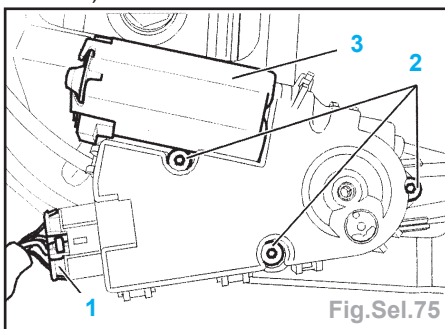
Nota : réinitialisation impossible du produit sans coupure d'alimentation.

Moteur de rideau occulteur

Dépose

- Dégager la garniture de pavillon (en partie vers l'AR uniquement).

- Débrancher le connecteur (1) (Fig. Sel.75).



- Déposer les fixations (2) et le moteur (3).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

- Effectuer l'initialisation de l'occulteur : Appui maintenu sur l'interrupteur dans le sens de la fermeture coulissement.

Nota : réinitialisation impossible du produit sans coupure d'alimentation.

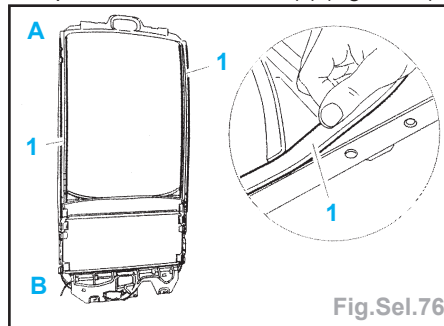
Lames de finition

Dépose

- Déposer le sous-ensemble du rideau occulteur.

A : Avant du véhicule - **B :** Arrière du véhicule.

- Déposer la lame de finition (1) (Fig.Sel.76).



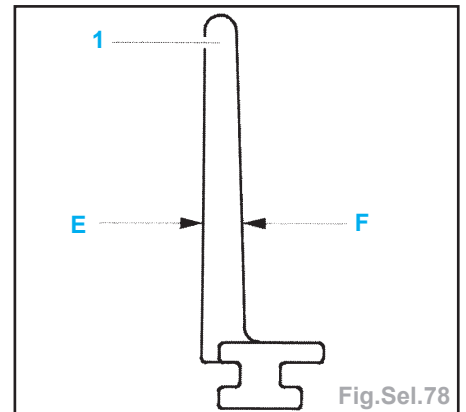
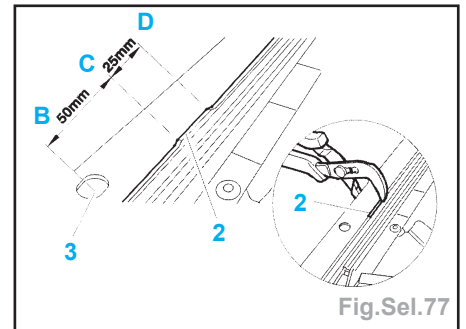
Repose

- À l'aide d'une pince, effectuer une légère déformation sur la bordure extérieure du rail (2) (Fig.Sel.77).

- Respecter les cotes indiquées à partir du point (3) :

- BC = 50 mm (distance),
- CD = 25 mm (longueur).

E : Cote habitacle - **F :** Cote structure identifiée par le marquage de la pièce (Fig.Sel.78).



- Engager la lame (1) en respectant le sens de montage jusqu'en butée à l'avant dans la déformation réalisée sur le rail (2).

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la repose.

CHAUFFAGE - CLIMATISATION

Précautions à prendre - air conditionné

Règles de sécurité

- Porter des gants et des lunettes de protection afin d'éviter tout risque de gelure.
- Ne pas manipuler le fluide frigorigène près d'une flamme ou d'un corps très chaud (ex. cigarette) afin d'éviter tout risque de dégagement des vapeurs toxiques.
- Travailler dans un local aéré.

Impératif : • le lubrifiant pour les compresseurs est extrêmement hygroscopique,
• utiliser des doses neuves lors des interventions,

Précautions à prendre lors de l'ouverture du circuit

- Obturer rapidement tous les conduits afin d'éviter l'introduction d'humidité.
- Les pièces neuves doivent être à température ambiante, avant déballage, afin d'éviter la condensation.
- Les bouchons sur les raccords des pièces devront être déposés au dernier moment avant montage.

Attention : éviter de monter les pièces ne possédant pas de bouchon.

- Le condenseur ne doit pas rester à l'air libre plus de 5 mn (même branché au circuit) car la cartouche déshydratante intégrée risque d'être saturée en humidité.
- Si le circuit est resté à l'air libre, il est nécessaire de remplacer :
 - la cartouche déshydratante,
 - l'huile du compresseur (opération intégrée dans le remplacement du fluide frigorigène : consulter les notices des stations homologuées).

Précautions à prendre lors du montage des raccords

- N'utiliser que des joints neufs.

Attention : lubrifier les joints en utilisant de l'huile pour compresseur.

- Serrer les raccords au couple préconisé dans les méthodes.

Protection générale du circuit

Attention : ne jamais mettre le système de réfrigération en marche si le circuit de fluide frigorigène est vidé.

- Avant d'effectuer une charge en fluide frigorigène, contrôler le niveau d'huile du compresseur.

Attention : ne pas déposer le bouchon de remplissage du compresseur lorsque le circuit est chargé.

Contrôles électriques

- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier :
 - l'état des différents contacts (déformation, oxydation ...),
 - la présence du joint d'étanchéité,
 - la présence et l'état du verrouillage mécanique.
- Lors des contrôles électriques :
 - la batterie doit être correctement chargée,
 - ne jamais utiliser une source de tension supérieure à 12 V,
 - ne jamais utiliser une lampe témoin,
 - ne pas produire d'arc électrique.
- Ne pas débrancher :
 - la batterie moteur tournant,
 - le calculateur contact mis.

Impératif : pour l'opération de vidange-remplissage du fluide frigorigène : consulter les notices des stations homologuées.

Caractéristiques

- Marque compresseur.....**SANDEN**
- Type**SD6V12 (moteur TU-EW-DV)**
SD7V16 (moteur DW)
- Capacité d'huile (cm³).....**135 ± 15**
- Type d'huile.....**SP10**
- Capacité du circuit de réfrigérant (grammes).....**585 ± 25**
- Entrefer compresseur**mini 0,4 mm**
maxi 0,8 mm
- Cartouche filtrante**système KOMO**

Groupe chauffage - climatiseur

Dépose

- Vidanger :
 - le circuit de réfrigération,
 - le circuit de refroidissement (voir le chapitre «Refroidissement» en fonction de la motorisation).
- Déposer la planche de bord (voir le chapitre «Sellerie»).
- Dans le compartiment moteur (Fig.Chauf.1) :
 - déposer les vis (1),
 - dévisser de quelques tours la fixation (2).

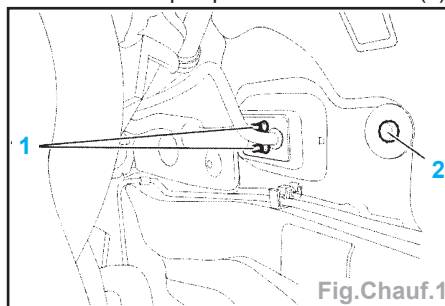


Fig.Chauf.1

- Débrancher le connecteur (3) (Fig.Chauf.2).
- Déposer les vis de fixation (4 et 5).
- Tirer le groupe climatiseur vers l'arrière afin de le dégager des pions de centrage.
- Débrancher le tuyau d'évacuation d'eau situé sous le groupe climatiseur.

- Déposer le groupe climatiseur.

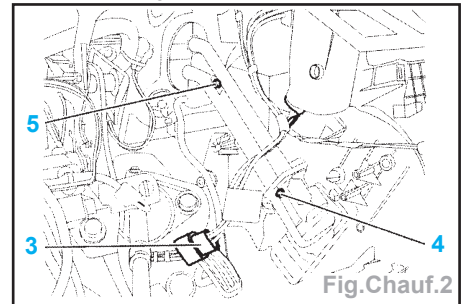


Fig.Chauf.2

Repose

- Approcher le groupe climatiseur de son emplacement.

Impératif : brancher le tuyau d'évacuation d'eau (6) (Fig.Chauf.3).

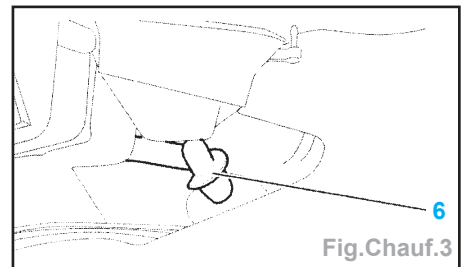


Fig.Chauf.3

- Positionner le groupe climatiseur à l'aide du centreur (7) (Fig.Chauf.4).

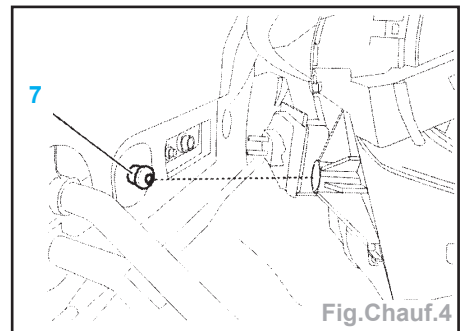


Fig.Chauf.4

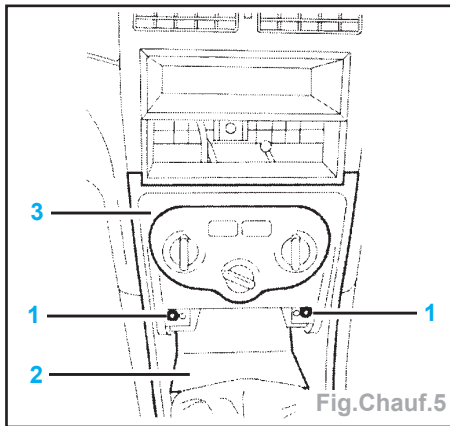
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplir :
 - le circuit de refroidissement (voir le chapitre «Refroidissement» en fonction de la motorisation),
 - le circuit de réfrigération.

Façade de climatiseur

Dépose

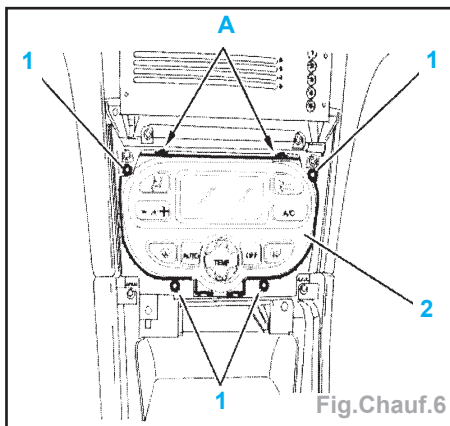
- Déposer :
 - l'autoradio,
 - le chargeur 5 CD ou le boîtier ISO (suivant équipement),
 - le cendrier,
 - les 2 fixations (1) (Fig.Chauf.5),
 - la garniture caoutchouc (2) du vide-poches central inférieur.
- Déclipper :
 - le soufflet de levier de vitesses,
 - la partie supérieure de la façade centrale inférieure (3).

GÉNÉRALITÉS



- Faire passer le soufflet du levier de vitesses à travers la façade (3), en prenant soin de ne pas détériorer le soufflet.
- Déposer la façade centrale inférieure (3) et dégager le boîtier cendrier après avoir désolidarisé l'éclaireur.
- Déposer les fixations (1) (Fig. Chauff.6).

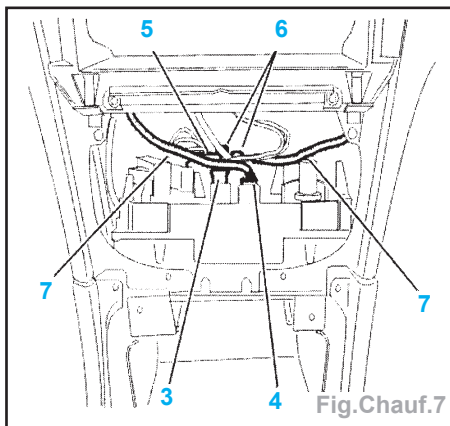
MÉCANIQUE



- Déclipper la façade de commande climatiseur (2) en (A) et la basculer vers l'intérieur de la planche de bord.

Air conditionné

- Débrancher les connecteurs (3, 4 et 5) (Fig. Chauff.7).



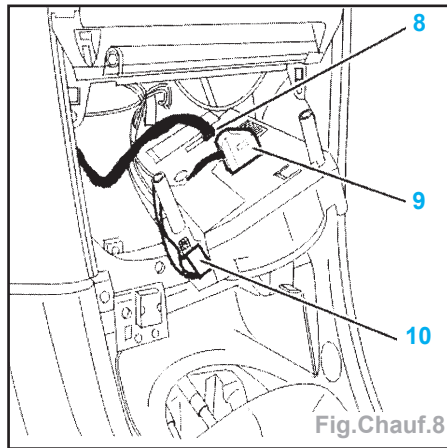
- Déposer les agrafes (6).
- Désaccoupler les câbles (7).

Climatisation automatique

- Débrancher les connecteurs (8, 9 et 10) (Fig. Chauff.8).

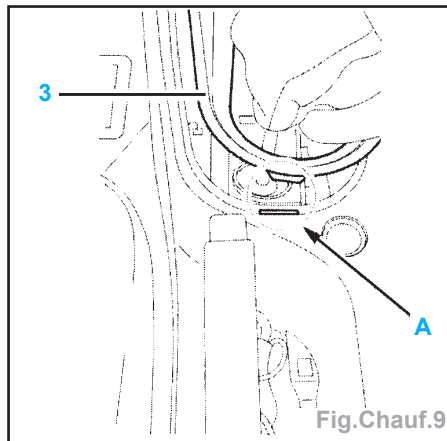
Tous types

- Déposer la façade de climatisation.

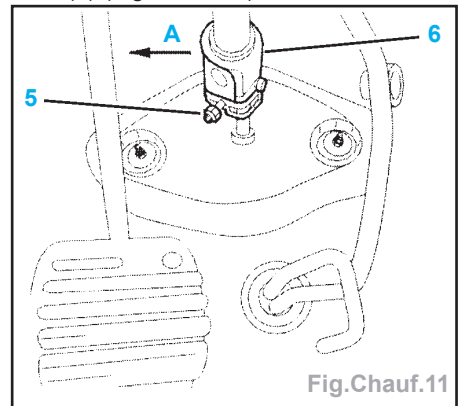


Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Reposer le boîtier cendrier, après avoir positionné l'éclaireur.
- Emboîter la patte inférieure de la façade (3) sur la console de plancher en A (Fig. Chauff.9).
- Clipper en partie supérieure.
- Vérifier le fonctionnement.

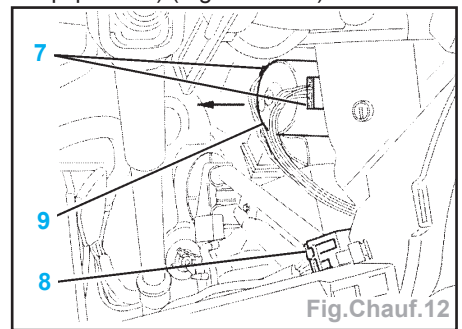


- Déposer le clip de sécurité bloquant la vis (5) (Fig. Chauff.11).

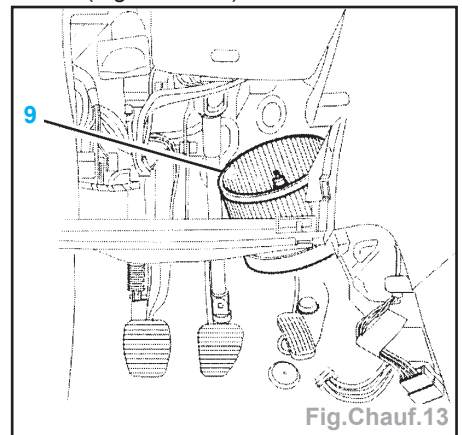


Impératif : verrouiller l'antivol de direction, roues droites (ne le déverrouiller qu'après repose de la vis (5)).

- Déposer la vis (5).
- Basculer la rotule (6) vers (A) pour la désaccoupler.
- Débrancher les connecteurs (7) (suivant équipement) (Fig. Chauff.12).



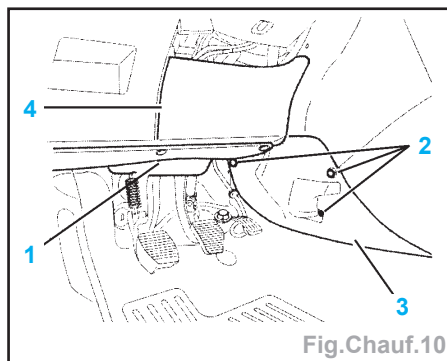
- Déclipper le connecteur (8) de la planche de bord.
- Déverrouiller le pulseur (9) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tirer sur le pulseur (9) afin de le dégager et le déposer en écartant la planche de bord (Fig. Chauff.13).



Moteur de ventilation (Pulseur)

Dépose

- Déposer (Fig. Chauff.10) :
 - la garniture (1) sous planche de bord,
 - les fixations (2),
 - le flasque (3) de console,
 - la garniture (4), en la dépliant vers le bas.



Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.

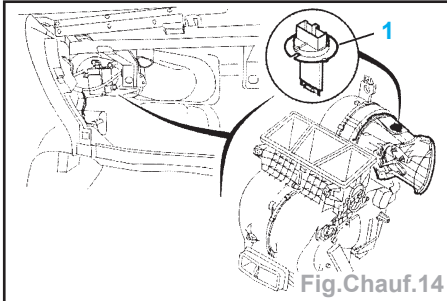
Nota : Serrer la vis (5) à 2,2 daN.m.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Résistance de vitesse de moteur de ventilation (Pulseur)

- Moteur tournant, mettre le climatiseur en position recyclage.
- Couper le contact.
- Déposer le vide-poches passager.
- Introduire la main dans le conduit d'entrée d'air (Fig.Chauf.14).



- Saisir la résistance vitesse pulseur (1) et la déverrouiller d'un 1/4 tour du conduit en tournant vers la gauche.
- Dégager la résistance du conduit, accompagnée de son faisceau.
- Débrancher la résistance et la déposer.

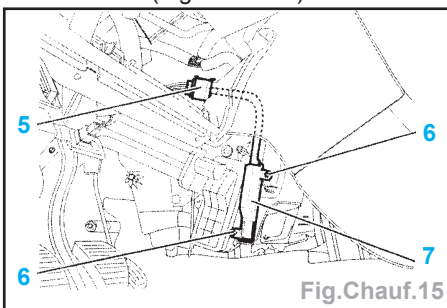
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.

Résistance de chauffage

Dépose

- Déposer (Fig.Chauf.10) :
 - la garniture (1) sous planche de bord,
 - les fixations (2),
 - le flasque (3) de console,
 - la garniture (4), en la dépliant vers le bas.
- Déclipper le connecteur (5) et le débrancher (Fig.Chauf.15).



- Déposer :
 - les fixations (6),
 - la résistance de chauffage additionnel (7).

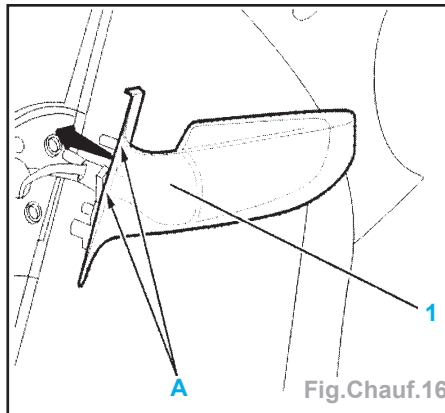
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.

Sonde de température extérieure

Dépose

- Déposer le rétroviseur.
- Déclipper (Fig.Chauf.16) :
 - le cache (1) en A,
 - la sonde de température extérieure.



- Couper les fils noirs de la sonde.

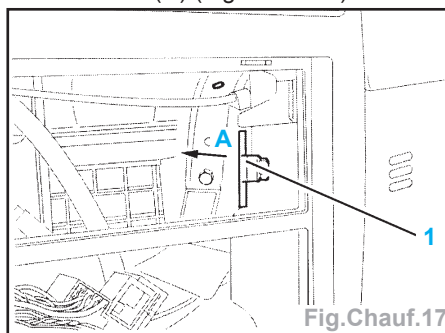
Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Passer la gaine thermorétractable et rétablir la liaison électrique à l'aide de manchons à souder puis chauffer la gaine afin d'isoler la connexion.
- Faire plusieurs essais de fonctionnement de toutes les fonctions électriques.

Sonde de température d'air d'habitacle

Dépose

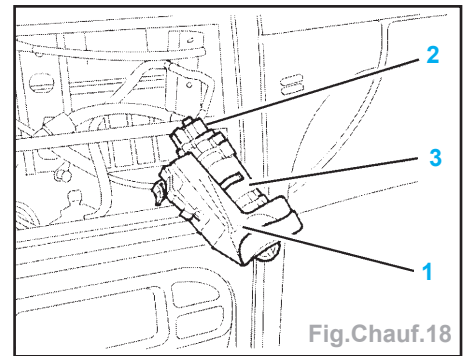
- Déposer :
 - l'autoradio
 - le chargeur CD ou le boîtier ISO (suivant équipement).
- Déclipper le support (1) de la sonde de température intérieure et le dégager vers l'avant (A) (Fig.Chauf.17).



- Débrancher le connecteur (2) (Fig.Chauf.18).
- Déposer la sonde (3) et son support (1).

Repose

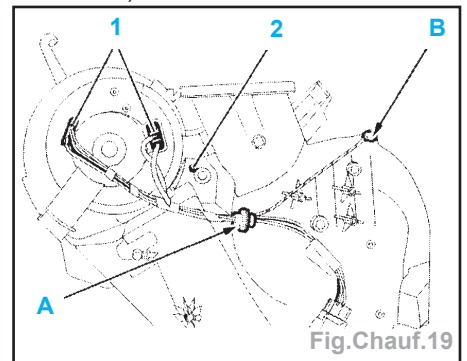
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.



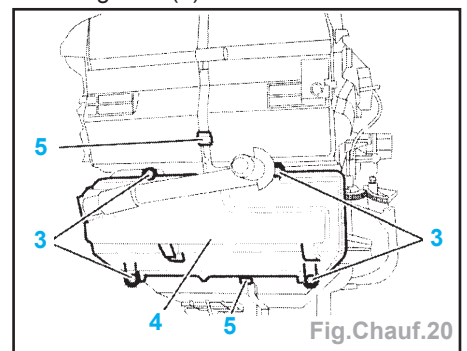
Evaporateur

Dépose

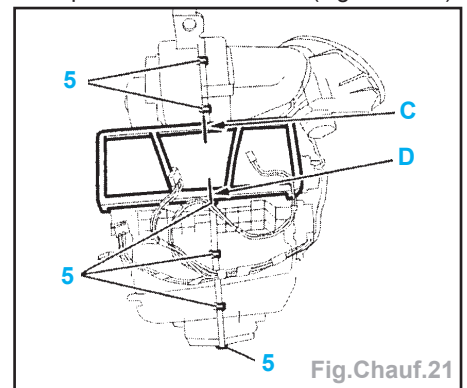
- Déposer le groupe climatiseur.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig. Chauff.19).



- Déposer la fixation (2).
- Dégager le faisceau climatiseur en A et B.
- Déposer (Fig.Chauf.20) :
 - les fixations (3),
 - le couvercle (4),
 - les agrafes (5).



- Couper la mousse en C et D (Fig.Chauf.21).



- Déposer les agrafes (5).
- Décoller la mousse en E (Fig.Chauf.22).

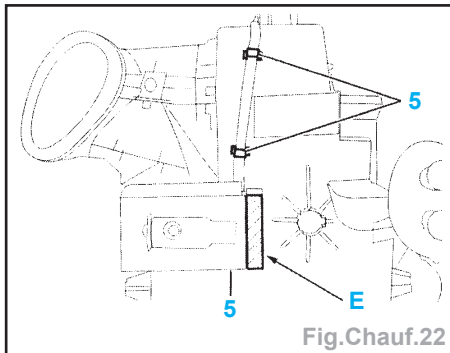
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

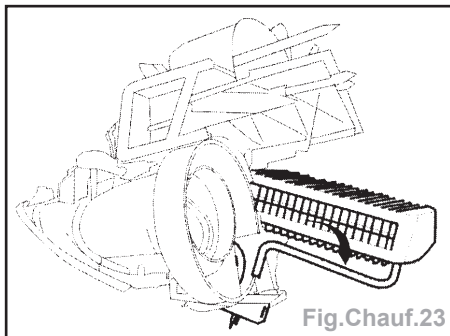
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS



- Déposer les agrafes (5).
- Ouvrir le groupe climatiseur.
- Faire pivoter l'évaporateur et le déposer (Fig. Chauff.23).



MÉCANIQUE

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : bien aligner les volets du climatiseur avant de le refermer.

- Reposer le groupe climatiseur.
- Remplir :
 - le circuit de refroidissement (voir le chapitre « Refroidissement » en fonction de la motorisation),
 - le circuit de réfrigération.

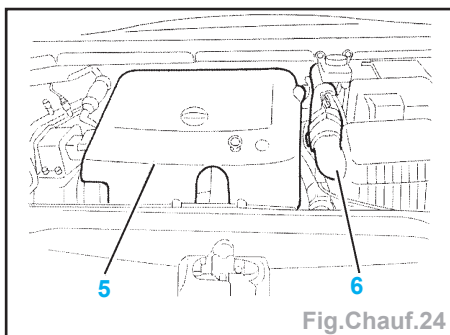
Aérotherme

Dépose

- Déposer (Fig. Chauff.10) :
 - la sonde aérotherme,
 - la garniture (1) sous planche de bord,
 - les fixations (2),
 - le flasque (3) de console,
 - la garniture (4), en la déclippant vers le bas.

Moteur DW10TD et DW10ATED

- Déposer le cache-style (5) (Fig. Chauff.24).

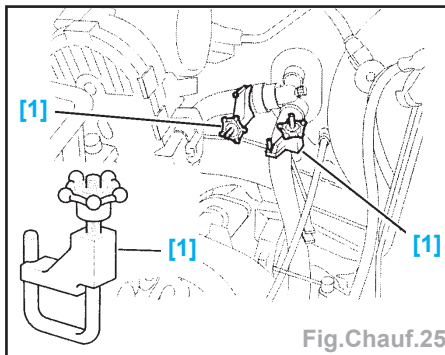


CARROSSERIE

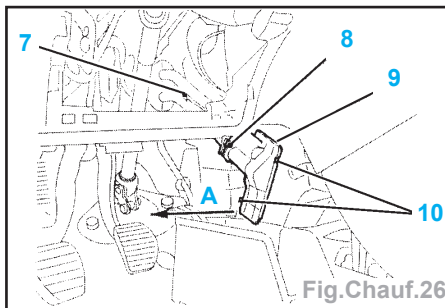
Moteur DW10TD, DW10ATED et TU5JP4
- Déposer le conduit d'air (6) (Fig. Chauff.24).

Tous types

- Mettre en place les pince-durits [1] (Fig. Chauff.25).



- Déposer les fixations (7 et 8) (Fig. Chauff.26).



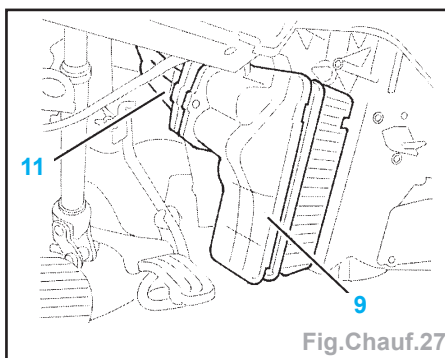
- Placer un récipient sous les raccords de l'aérotherme.
- Sortir l'aérotherme (9) suivant A, en écartant les pattes (10).

Nota : en sortant l'aérotherme de son logement, les tuyaux d'entrée et de sortie d'eau vont naturellement se désaccoupler.

- Déposer l'aérotherme.

Repose

- Engager partiellement l'aérotherme (9) dans son logement (Fig. Chauff.27).

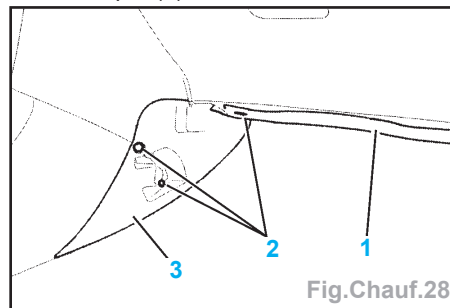


- Accoupler les tuyaux (11) d'entrée et de sortie d'eau et positionner l'aérotherme à fond.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Reposer la sonde aérotherme.
- Faire l'appoint du liquide de refroidissement.
- Effectuer un essai.

Sonde évaporateur / aérotherme

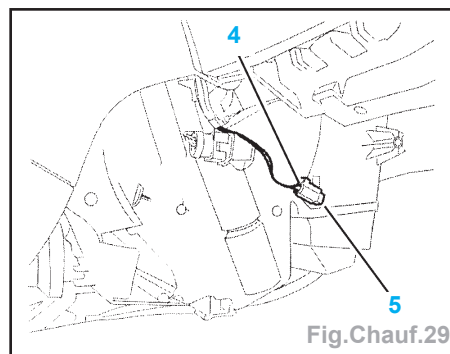
Dépose

- Déposer (Fig. Chauff.28) :
 - la garniture (1) sous planche de bord,
 - les fixations (2),
 - le flasque (3) de console.



Air conditionné

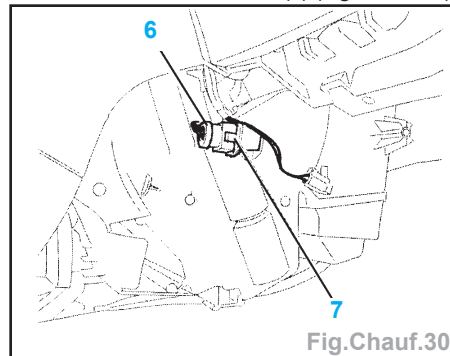
- Débrancher le connecteur (4) (Fig. Chauff.29).



- Tirer sur la sonde évaporateur (5) pour la déclipper et déposer la sonde évaporateur (5).

Climatisation automatique

- Débrancher le connecteur (6) (Fig. Chauff.30).



- Tirer sur la sonde aérotherme (7) pour la déclipper et déposer la sonde aérotherme (7).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement.

Détendeur

Dépose

- Déposer :
 - l'évaporateur,
 - les fixations (1) (Fig.Chauf.31),
 - le détendeur (2), en le tirant suivant A.

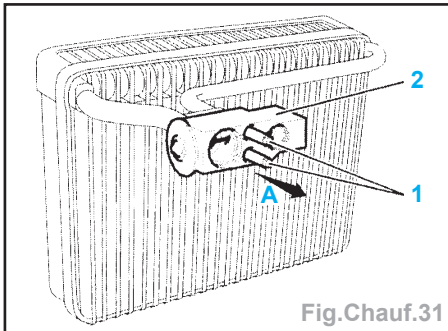


Fig.Chauf.31

Repose

Impératif : Remplacer les joints, avant de remonter le détendeur.

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Cartouche déshydratrice

Dépose

- Vidanger le circuit de réfrigération.
- Déposer (Fig.Chauf.32) :
 - le boîtier filtre à air (1)
 - les vis de fixation de cassette de refroidissement (2),
 - les agrafes (3),
 - les vis de fixation (4).

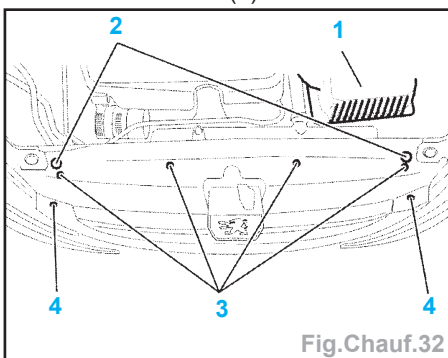


Fig.Chauf.32

- Basculer l'ensemble radiateur/condenseur.

Impératif : avant tout démontage, nettoyer la zone de jonction embase/bouteille à l'air comprimé ou au jet d'eau ; essuyer, sécher la bouteille et l'embase pour éviter l'introduction de gouttes d'eau dans le circuit de climatisation.

- Desserrer la vis du frein (5) de la cartouche déshydratrice (Fig.Chauf.33).
- Sortir le frein en le faisant coulisser vers le haut.
- Dévisser la cartouche (6) à l'aide d'une clé Torx.

Impératif : prendre garde que rien ne tombe dans l'embase de la bouteille.

- Graisser le filetage de la cartouche.
- Serrer :
 - la cartouche à 13,0 daN.m,

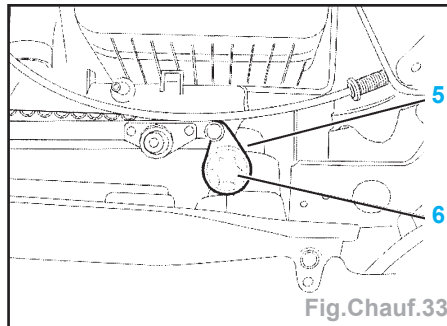


Fig.Chauf.33

- la vis du frein à 2,0 daN.m.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Nota : Lubrifier les joints du bouchon à l'aide d'huile de compresseur.

- Remplir le circuit de réfrigération.
- Vérifier le fonctionnement du circuit de réfrigération.

Condenseur

Dépose

Nota : ne retirer les bouchons des tubulures, brides, raccords, qu'au moment du raccordement sur véhicule.

- Vidanger le circuit de réfrigérant .
- Déposer (Fig.Chauf.34) :
 - le boîtier filtre à air (1),
 - les vis de fixation de cassette de refroidissement (2),
 - les agrafes (3),
 - les vis (4) de fixation de calandre sur cassette de refroidissement,
 - les écrous (5) de maintien de tuyau réfrigération.
- Débrancher les tuyaux de réfrigération.

Impératif : boucher les tuyaux et le condenseur de manière étanche.

- Écarter le radiateur vers l'arrière du véhicule.
- Déposer le condenseur.

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer les écrous de bride sur condenseur : 0,5 daN.m.

Nota : lors de la repose des tuyaux de réfrigération, la face d'appui (A) de la bride devra être en appui sur la face d'appui (B) condenseur avant le serrage de l'écrou (Fig.Chauf.34).

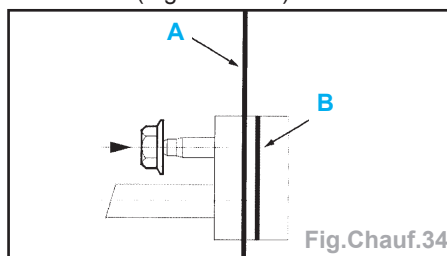


Fig.Chauf.34

- Remplir le circuit de réfrigération.
- Vérifier le fonctionnement et l'étanchéité du circuit.

Compresseur

Moteur EW10J4

Dépose

- Vidanger le circuit de réfrigération.
- Déposer :
 - le pare-boue inférieur D,
 - l'insonorisant sous moteur.
- Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (Fig.Chauf.35) :

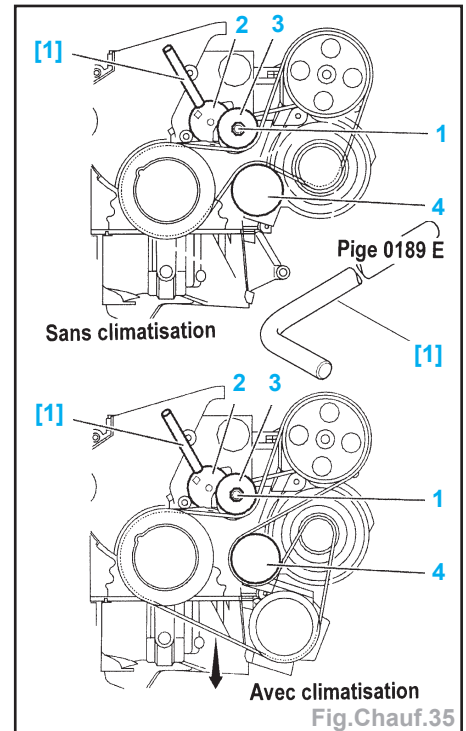


Fig.Chauf.35

- détendre la courroie en agissant sur la vis (1).
- pincer le tendeur dynamique (2) à l'aide de l'outil [1].
- déposer la courroie.

Nota : en cas de repose, repérer le sens de rotation.

- Déposer la vis et la bride de fixation des tuyaux.

Impératif : obturer rapidement et de manière étanche les entrées et sorties du compresseur ainsi que les tuyauteries.

- Débrancher le connecteur (4) du compresseur (Fig.Chauf.36).

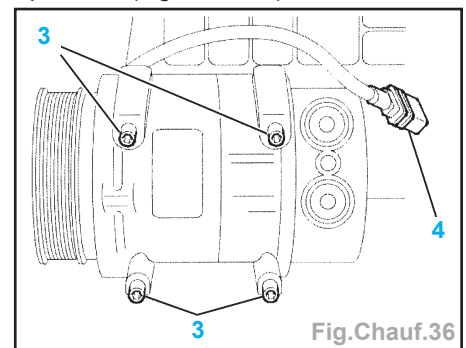


Fig.Chauf.36

- Déposer les 4 vis de fixation (3) du compresseur.
- Déposer le compresseur.

Repose

- Serrer les fixations au couple en commençant par les deux fixations côté poulie (serrage à 4,5 daN.m).
- Déposer les bouchonnages mis en place sur le compresseur et les tuyauteries.
- Mettre en place la bride (serrage de la vis à 4,0 daN.m).
- Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Nota : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

- Déposer la pige [1] en tirant légèrement sur le brin.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplir le circuit de réfrigération.
- Vérifier le fonctionnement du circuit de réfrigération.

Moteur DV4TD

Dépose

- Déposer la courroie d'accessoires (Fig. Chauff.37) :

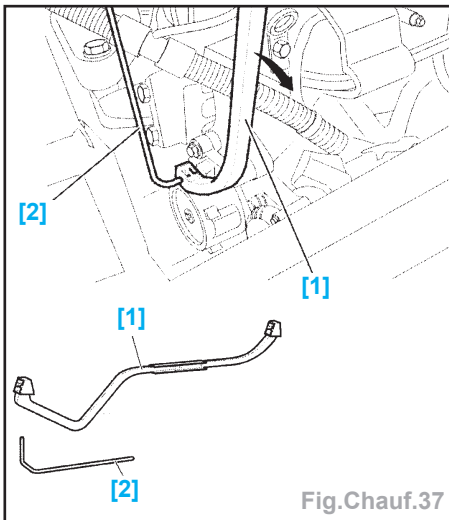


Fig.Chauf.37

- déposer le cache-style,
- agir sur le galet tendeur à l'aide du levier [1],
- piger le galet tendeur à l'aide de la pige [2] et déposer la courroie.

Nota : en cas de repose, repérer le sens de rotation.

- Vidanger le circuit de réfrigération.
- Déposer l'écran de protection sous le moteur.
- Déposer les vis (1) (Fig.Chauf.38).
- Débrancher les raccords d'entrée et de sortie du compresseur.

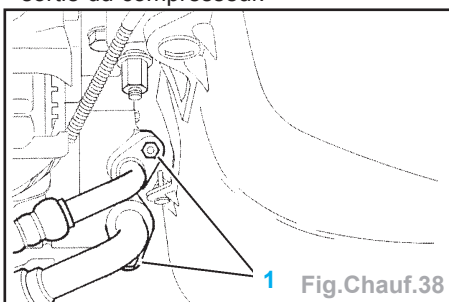


Fig.Chauf.38

Nota : Obturer rapidement et de manière étanche les entrées et sorties du compresseur ainsi que les tuyauteries à l'aide des obturateurs.

- Déconnecter l'alimentation électrique (A) du compresseur (Fig.Chauf.39).
- Dévisser les vis (2) et déposer le compresseur avec les vis (2).

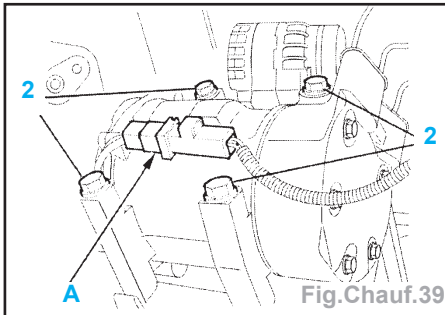


Fig.Chauf.39

Repose

Nota : La capacité du compresseur de réfrigération est de 0.135 dm³.

- Contrôler le niveau d'huile du compresseur à l'établi et faire l'appoint si nécessaire.
- Reposer le compresseur équipé des vis de fixation (2) : Serrage à 2,5 daN.m
- Rebrancher le connecteur d'alimentation (A).

Impératif : rebrancher tous les raccords munis de joints neufs, lubrifiés avec de l'huile pour compresseur SP10.

- Reposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Nota : Veiller à ce que la courroie soit correctement positionnée dans les gorges des différentes poulies.

- Déposer la pige [1] en tirant légèrement sur le brin.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplir le circuit de réfrigération.
- Vérifier le fonctionnement du circuit de réfrigération.

Moteur DW10TD et DW10ATED

Dépose

- Vidanger le circuit de réfrigération.
- Déposer :
 - l'insonorisant sous moteur,
 - le pare-boue D.
- Déposer la courroie d'entraînement des accessoires :
 - agir sur le galet dynamique (2) à l'aide de l'outil [2], jusqu'à la mise en place de la pige [1] dans le trou de pigeage (A) (Pige : Diamètre 4 mm) (Fig.Chauf.40/41),
 - déposer la courroie d'entraînement des accessoires.

Galet tendeur (caractéristiques) (Fig.Chauf.42) :

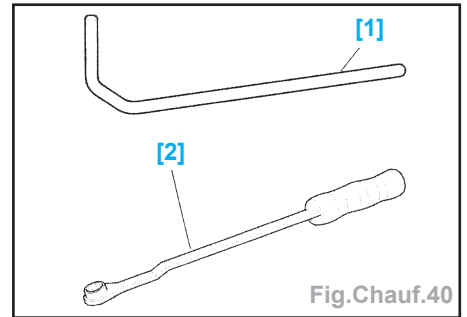


Fig.Chauf.40

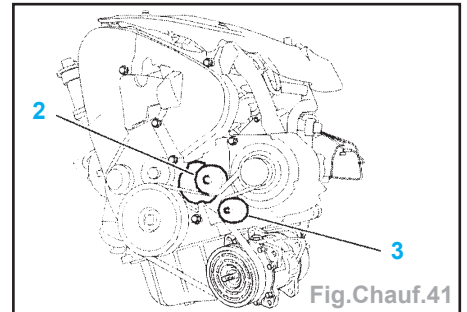


Fig.Chauf.41

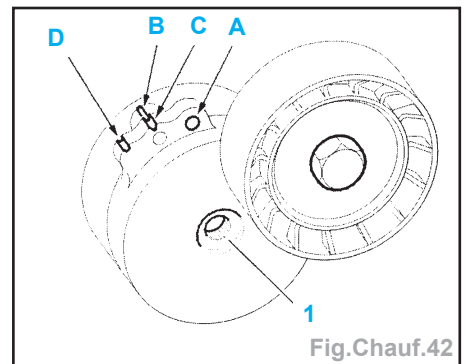


Fig.Chauf.42

- (A) Trou de pigeage
- (B) Repère de contrôle d'allongement de courroie (fixe sur moteur)
- (C) Repère d'allongement nul
- (D) Repère d'allongement maxi
- Ce système de repérage permet le contrôle d'allongement de la courroie ; la coïncidence des repères (D) et (B) implique son remplacement (Serrage de la vis (1) à 4,5 daN.m).

- Déposer les écrous (1) (Fig.Chauf.43).

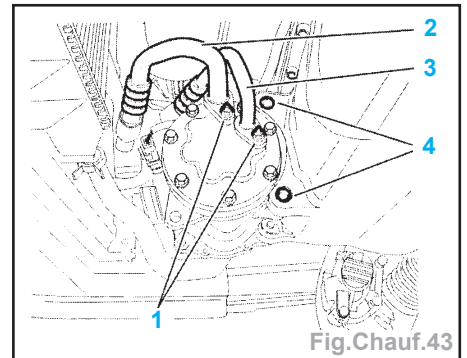


Fig.Chauf.43

- Débrancher les raccords d'entrée (2) et de sortie (3) du compresseur.

Impératif : obturer rapidement et de manière étanche les entrées et sorties du compresseur ainsi que les tuyauteries à l'aide des obturateurs.

- Déposer les 2 vis (4).
- Déconnecter l'alimentation électrique du compresseur.

- Déposer (Fig.Chauf.44) :
 - les 2 vis (5),
 - le compresseur de réfrigération (6).

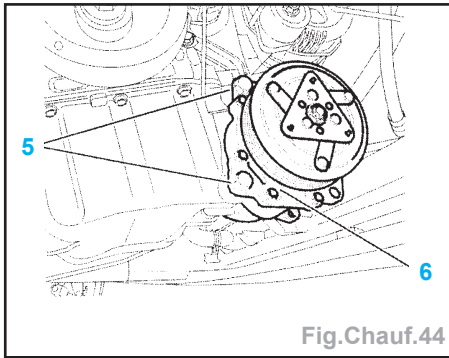


Fig.Chauf.44

Repose

- Vérifier la présence des deux entretoises fendues (7 et 9) (Fig.Chauf.45).

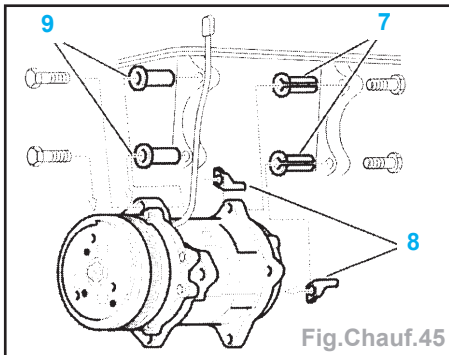


Fig.Chauf.45

Nota : les écrous antirotation (8) fixent le compresseur (en partie arrière).

- Reposer le compresseur en respectant les empilages des pièces ci-dessus.
- Serrer en premier les vis côté poulie de vilebrequin à 4,0 daN.m et en second les vis côté filtre à huile à 4,0 daN.m.
- Rebrancher l'alimentation électrique du compresseur.

Impératif : rebrancher tous les raccords munis de joints neufs, lubrifiés avec de l'huile pour compresseur.

- Serrer les écrous (1) à 2,5 daN.m.
- Reposer la courroie en finissant par le galet enrouleur (3) (Fig.Chauf.41).
- Déposer l'outil [1] à l'aide de l'outil [2].
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplir le circuit de réfrigération.
- Vérifier le fonctionnement du circuit de réfrigération.

Entrefer du compresseur (Euroclim)

- Placer des protections sur les mors de l'étau.
- Serrer le compresseur de réfrigération dans l'étau.
- Mesurer la valeur de l'entrefer à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur [1].
- L'entrefer est compris entre (Fig.Chauf.46) :
 - le plateau entraîneur (1),
 - la poulie (2),
- Valeur de l'entrefer : 0,4 à 0,8 mm.

Nota : effectuer au minimum 3 points de mesure.

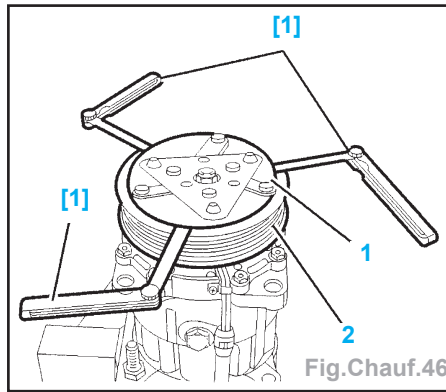


Fig.Chauf.46

Réglage

- Si la valeur est incorrecte, déposer le plateau entraîneur (1) (Fig.Chauf.47).
- Ajuster la valeur en agissant sur :
 - l'épaisseur des rondelles (4),
 - le nombre de rondelles (4).
- Reposer le plateau entraîneur (1) et serrer l'ancien écrou (3) à 1,6 daN.m.
- Contrôler la valeur de l'entrefer.

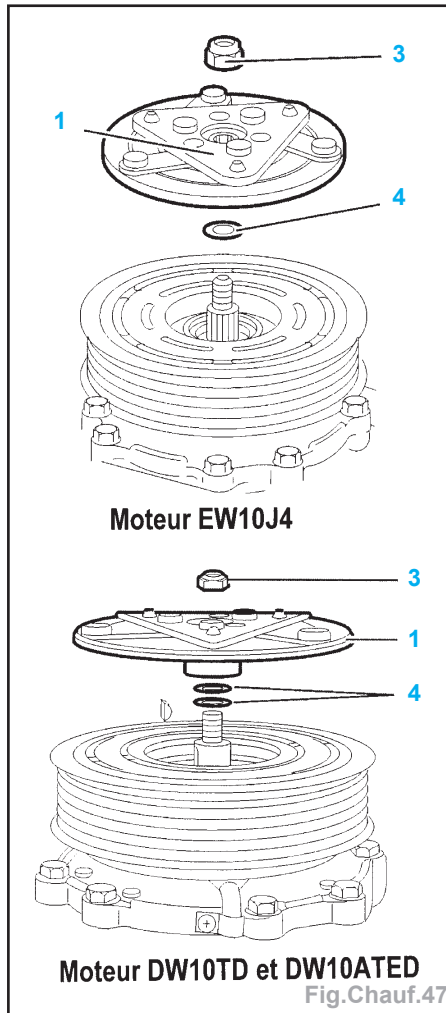
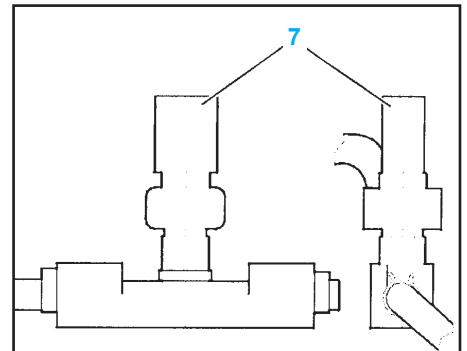


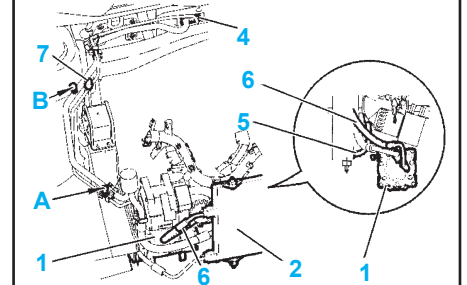
Fig.Chauf.47

Nota : Au besoin, effectuer un nouveau réglage.

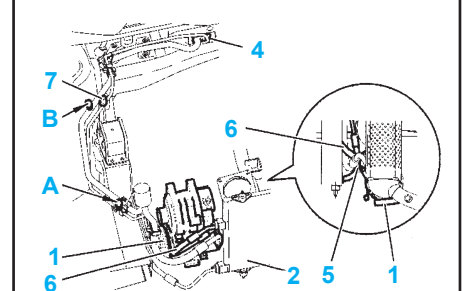
- Remplacer l'ancien écrou (3) par un écrou neuf (serrage de l'écrou à 1,8 daN.m).



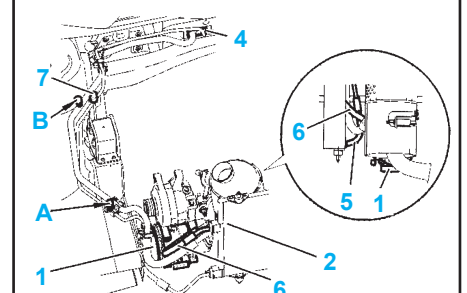
Moteur DW10TD et DW10ATED



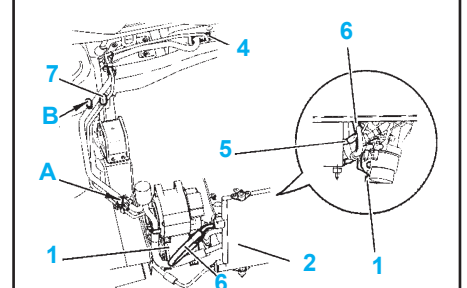
Moteur TU3JP et TU5JP4



Moteur DV4TD



Moteur EW10J4



Identification :

- 1 Compresseur
- 2 Condenseur
- 4 Détendeur
- 5 Tuyau entrée détendeur - sortie condenseur
- 6 Tuyau réfri sortie compresseur - entrée condenseur
- 7 Valve pressostat
- A Valve haute pression
- B Valve basse pression

AIRBAGS ET PRÉTENSIONNEURS

Consignes de sécurité

Précaution à prendre

- Ne pas débrancher :
 - la batterie moteur tournant,
 - le calculateur contact mis.
- Avant de rebrancher un connecteur, vérifier :
 - l'état des différents contacts (déformation, oxydation...),
 - la présence du joint d'étanchéité,
 - la présence et l'état du verrouillage mécanique.
- Lors des contrôles électriques :
 - la batterie doit être correctement chargée.
 - ne jamais utiliser une source de tension supérieure à 16V,
 - ne jamais utiliser une lampe témoin,
 - ne pas produire d'arc électrique.

Spécificités liées au système

Impératif : Pour tous travaux sur la planche de bord, la colonne de direction, les sièges avant, le système centralisé sacs gonflables et ceintures ou pour tous travaux spécifiques de soudure ou de débosselage, mettre hors service le système centralisé sacs gonflables et ceintures.

Attention : L'ensemble des éléments pyrotechniques doit toujours être débranché avant l'utilisation d'instruments de mesure ; ohmmètre ou autre instrument de mesure sous tension pour contrôler les composants et les fils électriques.

Attention : l'ensemble des éléments pyrotechniques risque de se déclencher si un instrument de mesure sous tension est utilisé pour la recherche de panne sur ce système.

- Un ohmmètre peut être utilisé pour les mesures de résistance lorsque l'outil de contrôle (réf. 1325 / 1340 / 1342 / 1345A / 1345B / 1345C / 1345D / 1345-E) est branché pour remplacer un élément pyrotechnique.

Réparabilité du faisceau

Impératif : après tout déclenchement du système centralisé coussins gonflables et ceintures, contrôler rigoureusement tout le faisceau électrique ainsi que les divers connecteurs du système.

Attention : La réparation ou la jonction des fils électriques est strictement interdite sur toutes les lignes des éléments pyrotechniques (liaison calculateur jusqu'à l'élément pyrotechnique).

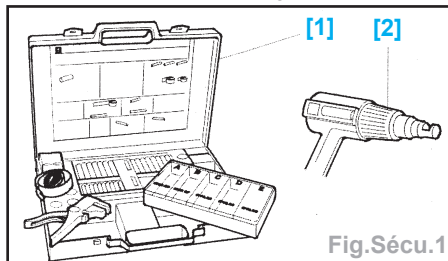
- Par contre, il est autorisé de réparer les fils électriques concernant :

- l'alimentation (masse / plus après contact),
- les voyants du combiné,

- le diagnostic (prise diagnostic),
- le commutateur de neutralisation coussin gonflable passager,

Moyen de réparation obligatoire

- Matériel RAYCHEM (Fig. Sécu.1).



Impératif : la réparation des fils doit être effectuée avec des manchons et gaines thermorétractables (**coffret 1228**).

[1] Coffret de réparation de connectique par raccords thermosoudables étanches 1228.

[2] Pistolet à air chaud.

Mise hors service

Système centralisé coussin(s) gonflables(s) et ceintures

- Débrancher le câble négatif de la batterie.
- Protéger le câble et la borne négative pour éviter tout contact.

Attention : Attendre 5 minutes avant toutes interventions (décharge de la réserve d'énergie du calculateur coussin gonflable).

- Débrancher le connecteur du calculateur coussin gonflable.

Attention : En aucun cas le calculateur ne doit être déposé connecteur branché.

Mise en service

Système centralisé coussin(s) gonflables(s) et ceintures

Impératif : L'environnement des coussins gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objets ni occupants.

- Contact coupé : Brancher le connecteur du calculateur coussin gonflable.
- Brancher le câble négatif de la batterie.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact, tout en dégageant la zone de déploiement du module volant.
- Contrôler le bon fonctionnement du système par les voyants de défauts coussin gonflable.

Nota : Après débranchement de la batterie, certains systèmes électroniques (injection, lève-vitre anti-pincement...) nécessitent une procédure d'initialisation ; effectuer les procédures d'initialisations correspondantes.

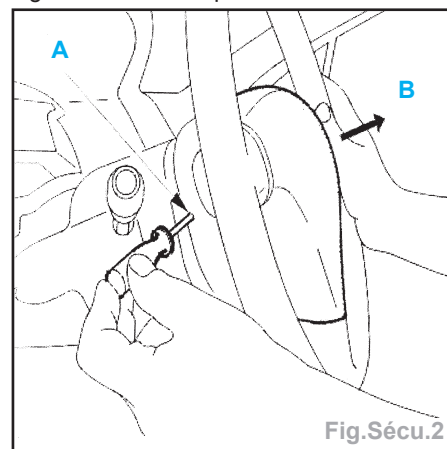
Méthodes

Airbag conducteur

Dépose

Nota : Le contacteur tournant fait partie intégrante de l'ensemble **COM 2000**.

- Appliquer la procédure de mise hors service du système centralisé coussins gonflables.
- Engager un tournevis dans les trous latéraux du volant **A** et appuyer pour déclipper le coussin gonflable vers **B** (Fig.Sécu.2).
- Débrancher les connecteurs du coussin gonflable et le déposer.



Repose

- Brancher les connecteurs.
- Mettre en place le coussin gonflable et appuyer dessus pour le clipper.
- Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables.
- Contrôler le fonctionnement.

Contacteur tournant (ensemble COM 2000)

Dépose

Impératif : Mettre les roues en position «Route Droite».

- Déposer l'airbag conducteur.
- Débrancher le connecteur restant en partie inférieure sur le volant.

Impératif : Desserrer la vis de fixation du volant de 2 tours ; décoller le volant du cône de la colonne de direction.

- Déposer :
 - la vis de fixation du volant,
 - le volant, après avoir fait passer alternativement les connecteurs au travers de l'ajourage du volant,
 - les gaines de colonne de direction.
- Débrancher les connecteurs.
- Desserrer la vis (1) du collier de serrage (Fig.Sécu.3).

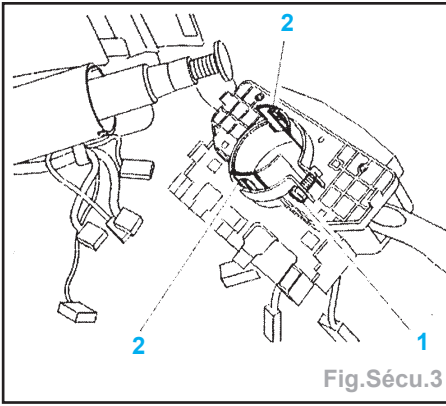


Fig.Sécu.3

- Dégager l'ensemble commutateurs **COM 2000** en écartant les deux pattes de verrouillage (2).
- Déposer l'ensemble commutateurs **COM 2000**.

Réglage du contacteur tournant

Nota : le contacteur tournant d'un **COM 2000** neuf n'a pas besoin d'être réglé.

Marque EATON
(Fig.Sécu.4)

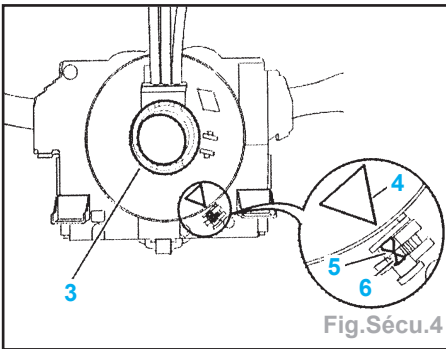


Fig.Sécu.4

- Appuyer au centre du contacteur tournant (3) et le faire tourner jusqu'à l'alignement des 3 triangles de repérage (4, 5 et 6).

Marque SYLEA
(Fig.Sécu.5)

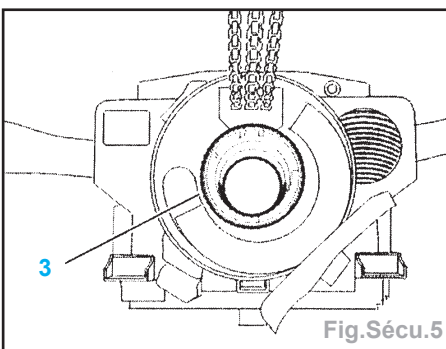


Fig.Sécu.5

- Appuyer au centre du contacteur tournant (3) et le tourner dans un sens, jusqu'en butée.
- En restant appuyé, le tourner ensuite dans l'autre sens, jusqu'en butée, et compter le nombre de tours (5 tours environ).
- Puis tourner le contacteur pour le mettre en position milieu (2 tours 1/2 environ).

Nota : les faisceaux Coussin Gonflable doivent être en haut.

Repose

Impératif : vérifier le réglage du contacteur tournant sur le **COM 2000** avant de remonter celui-ci ; mettre les roues en position «Route Droite».

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement électrique.

Rideau latérale gonflable

Evolution rideaux gonflables latéraux (depuis Novembre 2001)

Nota : évolution des coussins gonflables latéraux, entraînant une modification de leurs fixations sur la caisse (Fig.Sécu.6).

- 1 Ancien montage
- 2 Nouveau montage

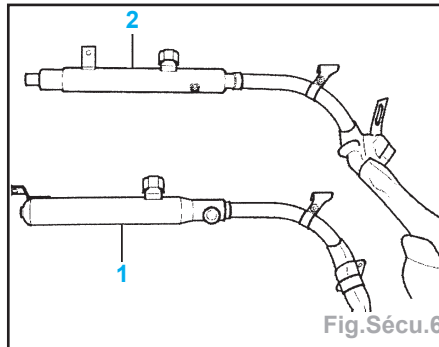


Fig.Sécu.6

Nota : la direction des pièces de rechange ne livre plus que les nouveaux coussins gonflables latéraux ; le panachage de l'ancien et du nouveau montage est autorisé.

Coussin gonflable latéral (Fig.Sécu.7) :

- A nouvelles fixations
- B anciennes fixations

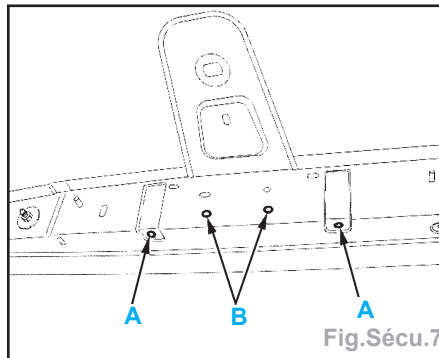


Fig.Sécu.7

- En cas de remplacement d'un coussin gonflable de l'ancien montage, effectuer les modifications suivantes :
 - percer au diamètre 10,0 mm les trous en A (Fig.Sécu.7),
 - nettoyer les zones en A à l'aide d'un disque abrasif afin de permettre un bon contact masse entre l'écrou à sertir et la structure,
 - sertir les écrous,
 - protéger les tôles restées à nu à l'aide d'un rezingage électrolytique homologué.
- serrer les fixations des coussins gonflables à 10,5 daN.m.

- à l'aide d'un multimètre, vérifier la bonne masse de l'ensemble monté,
- vérifier si le ou les faisceaux ne sont pas pincés sous une ou plusieurs fixations de la cartouche.

Nota : pour modifier la longueur du faisceau d'alimentation du coussin latéral gauche, utiliser le coffret de réparation pour faisceaux électriques étanches (section du fil 1,0 mm²).

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système centralisé coussins gonflables.
- Déposer la garniture de pavillon.
- Désengager le clip (1) de sangle du montant de baie en le poussant vers le bas en utilisant l'élasticité du matériau sans aller jusqu'à la rupture (Fig.Sécu.8).

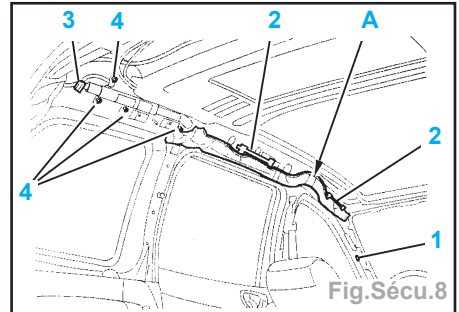


Fig.Sécu.8

Nota : aucun outil ne doit être utilisé qui pourrait entraîner la casse de la pièce ; toute action doit être manuelle.

- Retirer les entretoises (2) de poignées de maintien (non symétriques, faire attention lors de la repose).

Nota : côté conducteur, l'entretoise est vissée.

Attention : les entretoises ne peuvent pas être retirées sans être endommagées ; il est nécessaire de les remplacer lors du remontage.

- Débrancher le connecteur (3) sur le générateur.
- Défaire les fixations (4) du générateur.
- Retirer les oreilles de préfixations du sac sur la structure en A.
- Retirer le module.

Repose

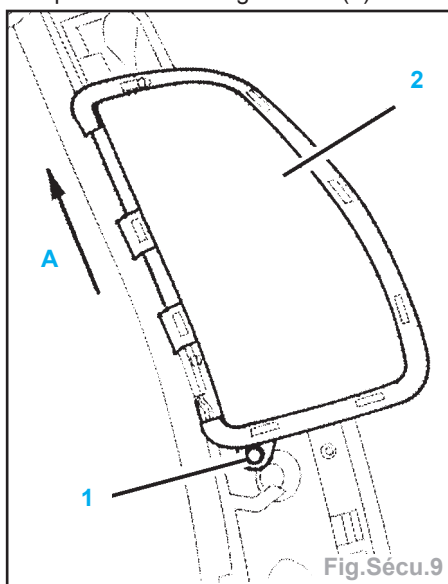
- Batterie débranchée :
 - remplacer les entretoises,
 - apposer une bande d'adhésif double face au dos de chaque entretoise sur le sac,
 - mettre en place le générateur et le préfixer sur le goujon arrière,
 - accrocher l'oreille arrière
 - clipper l'entretoise arrière
 - accrocher les deux oreilles centrales en prenant soin de bien positionner le sac au-dessus du déviateur de pied central,
 - clipper l'entretoise avant,
 - vérifier qu'il n'y a pas de torsades sur le sac,
 - retirer les bandes sur l'adhésif double face et appliquer contre la structure,

- fixer le générateur,
- rebrancher le connecteur sur le générateur,
- engager délicatement le clip dans le montant de baie.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose
- Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables.

Airbag de siège avant

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système centralisé coussins gonflables.
- Déposer :
 - le siège,
 - la coiffe de siège.
- Débrider le faisceau de coussin gonflable de siège sous l'assise.
- Faire cheminer le faisceau .
- Percer le rivet (1) avec un foret Ø 7,5 mm (Fig.Sécu.9).
- Tirer le coussin vers A.
- Déposer le coussin gonflable (2).



Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables.

Boîtier calculateur

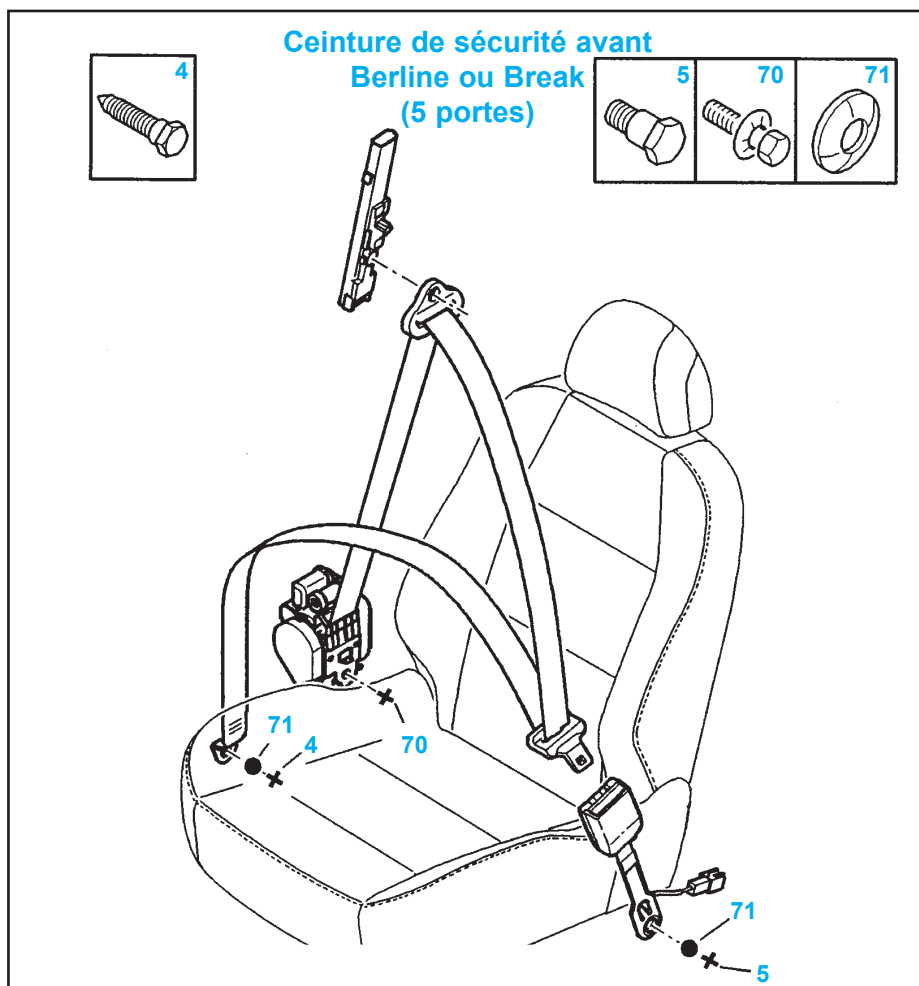
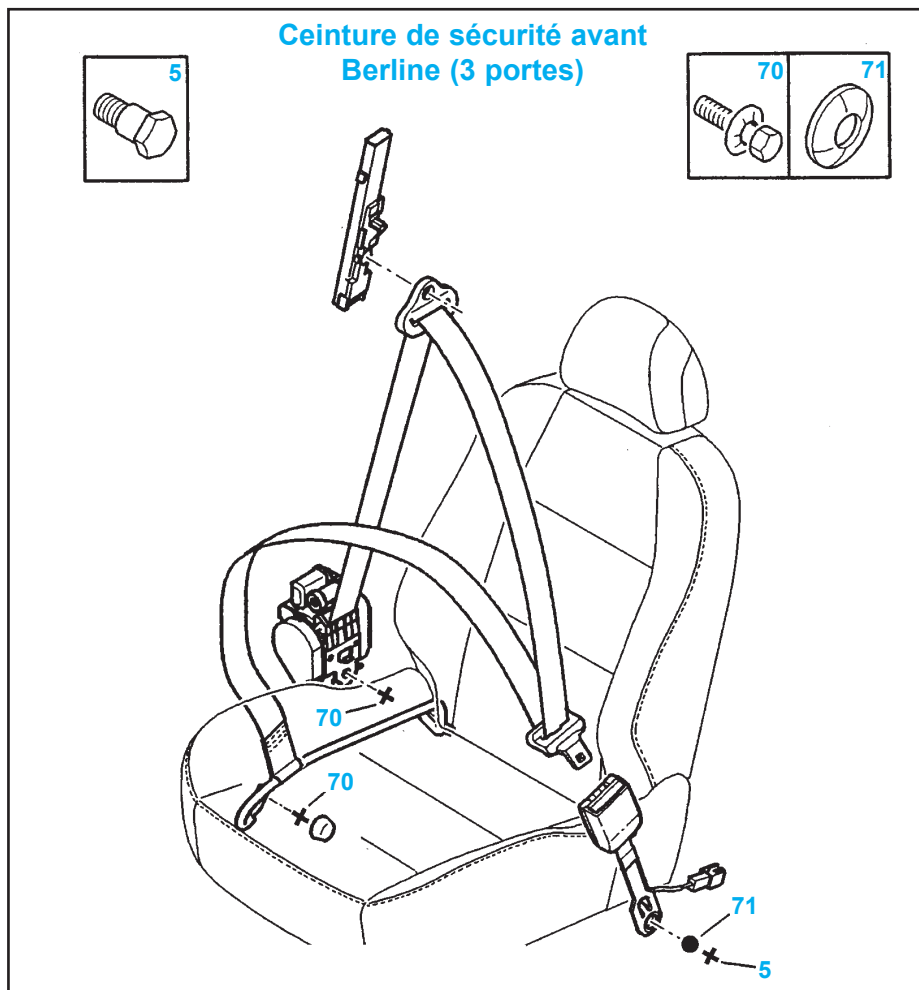
(coussin gonflable)

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système centralisé coussins gonflables.
- Déposer la console centrale.

Attention : en aucun cas le calculateur ne doit être déposé connecteur (2) branché.

- Déposer les fixations (1) (Fig.Sécu.10).
- Débrancher le connecteur (2).
- Déposer le boîtier calculateur (3).



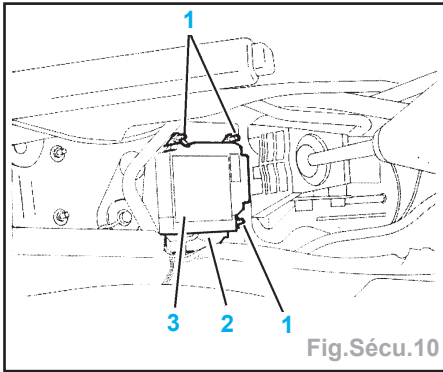


Fig.Sécu.10

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables.
- Vérifier le fonctionnement du voyant «AIRBAG».
- Serrer les vis (1) à 0,8 daN.m.

Capteur d'accélération

Dépose

- Appliquer la procédure de mise hors service du système centralisé coussins gonflables.
- Déposer les fixations du siège.
- Débrancher les connecteurs du siège (suivant équipement).
- Basculer le siège sur l'assise arrière protégée.
- Déclipper :
 - la garniture de bas de marche AV,
 - la garniture de bas de marche AR et la garniture inf. de pied milieu (version 5 portes),
 - le panneau AR(version 3 portes).
- Découvrir la moquette afin d'avoir accès au capteur d'accélération (1) (Fig.Sécu.11).

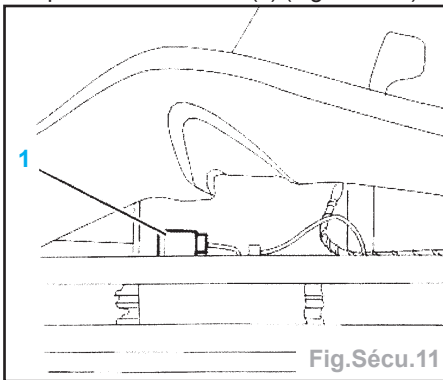


Fig.Sécu.11

- Déposer la fixation (2) (Fig.Sécu.12).

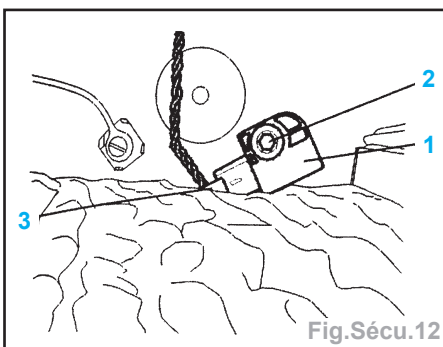
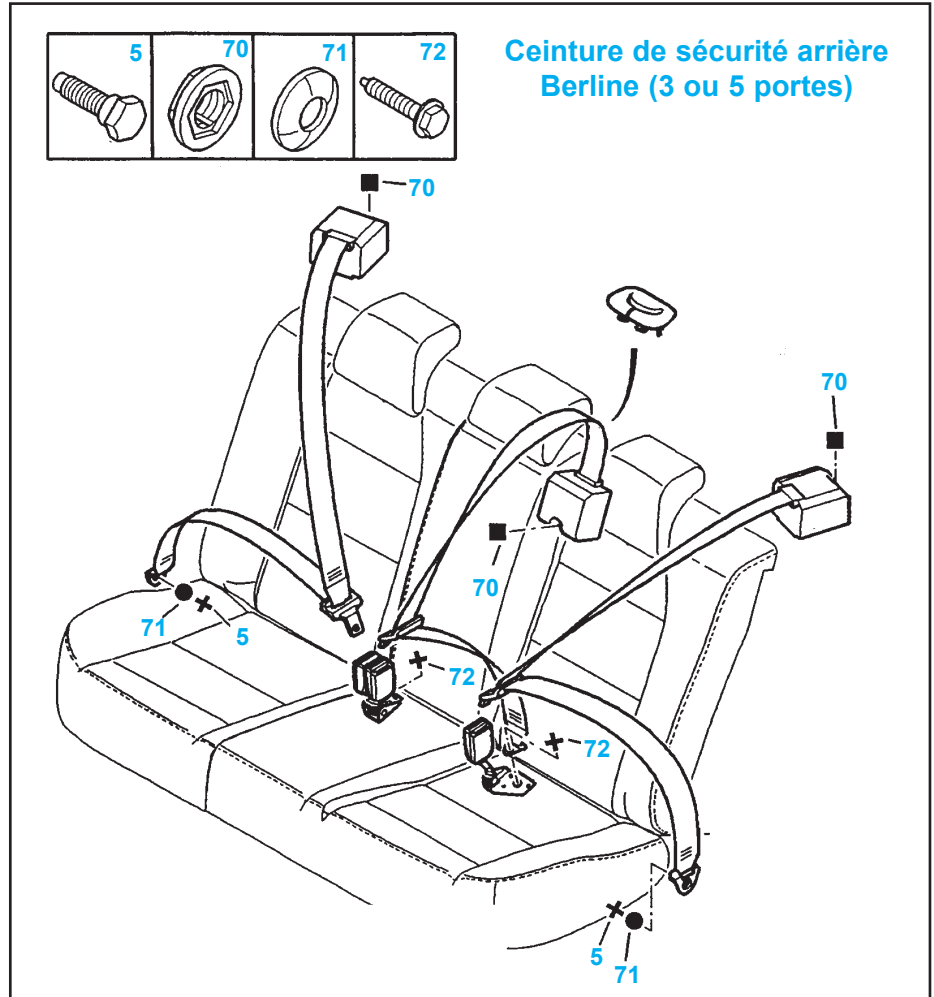
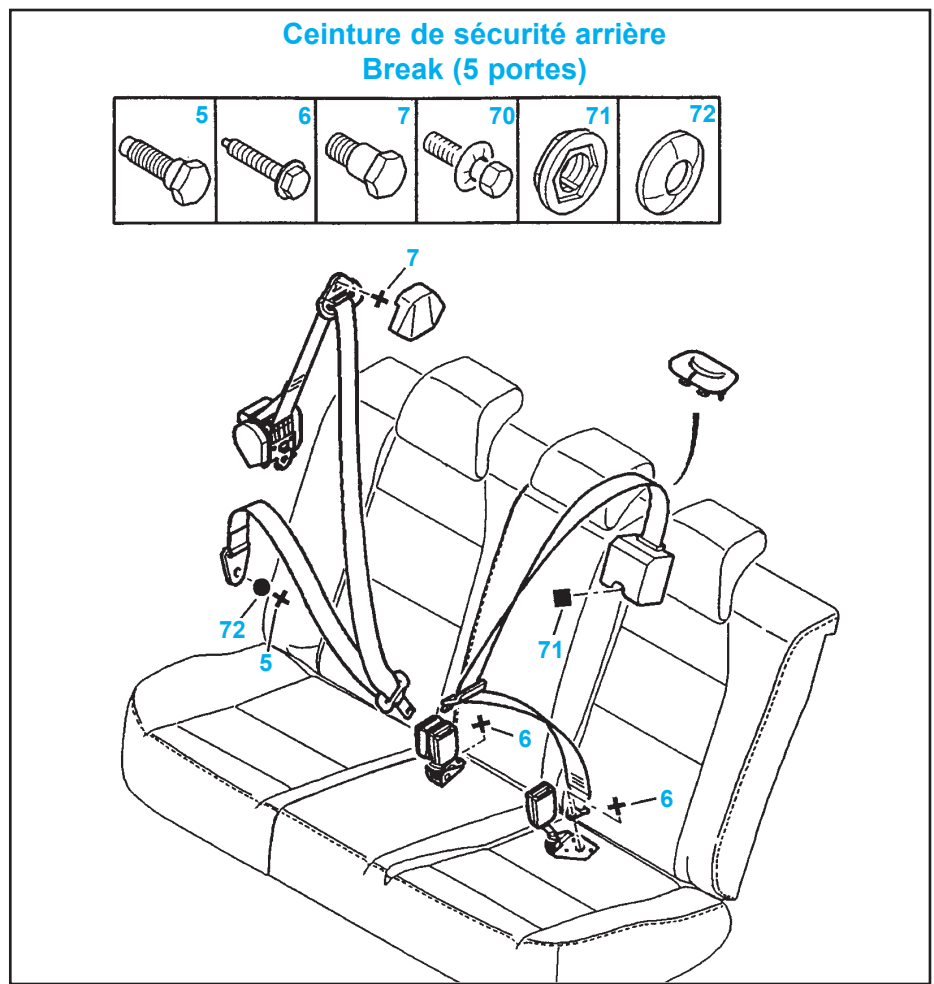


Fig.Sécu.12



Ceinture de sécurité arrière Berline (3 ou 5 portes)



Ceinture de sécurité arrière Break (5 portes)

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Dégager le capteur d'accélération (1).
- Débrancher le connecteur (3).
- Déposer le capteur d'accélération (1).

Repose

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer la fixation (2) à 0,85 daN.m.
- Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables.

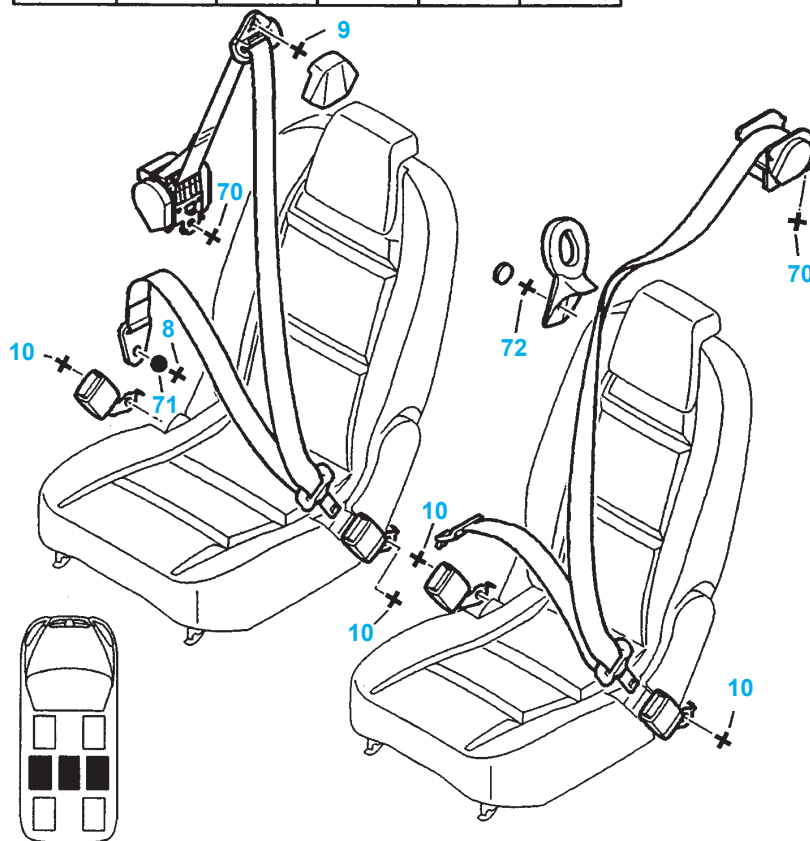
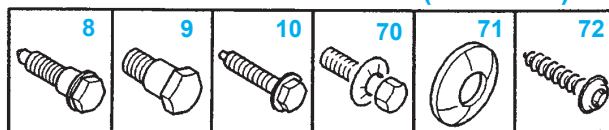
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

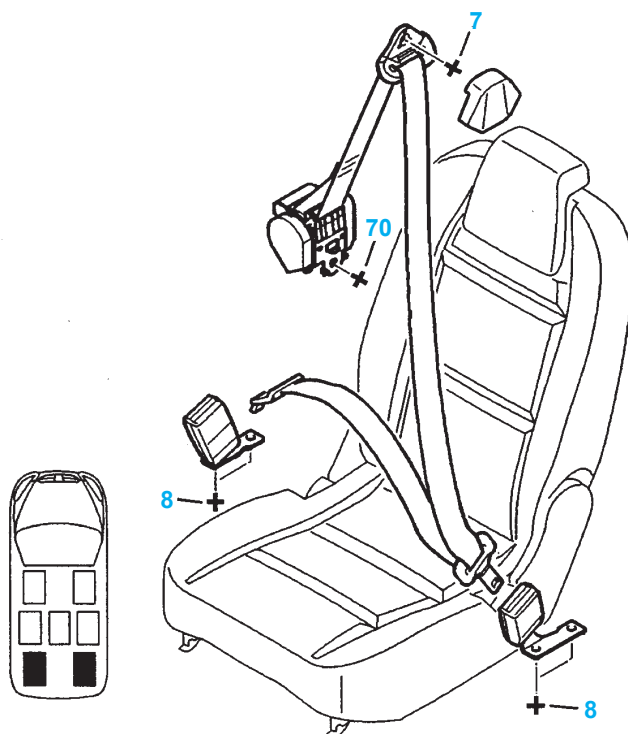
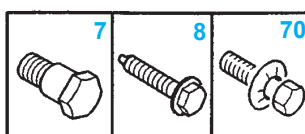
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Ceinture de sécurité arrière
Break Loisirs (centrales)



Ceinture de sécurité arrière
Break Loisirs (arrière)



ÉLÉMENTS SOUDÉS

Important : • ce véhicule a été conçu par utilisation de la technique de brasage par procédé MIG,
 • lors de la remise en état de la structure, toutes les liaisons concernées devront être soudées par le même procédé «**Toute autre technique est à proscrire**».

Nota : toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

Symboles :

Traçage	
Perçage	 ∅ 6,5mm
Fraisage	
Soudure	
Soudure par points	
Meulage	 6mm
Découpage	 1mm
Découpage	 2
Collage de calage	
Finition	
Étanchéité	
Protection	

Partie avant

Demi-face avant

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - projecteur,
 - aile AV,
 - bouclier AV,
 - renfort de bouclier AV.
- Dépose-repose :
 - façade avant.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger la boîte à fusibles.

Particularités

- Pour l'ajustage de la demi-façade, utiliser les gabarits de positionnement correspondants.

Pièces nécessaires (Fig.Car.1) :

- (1) demi-façade bloc avant supérieure,
- (2) appui façade bloc avant,
- (3) embout de brancard.

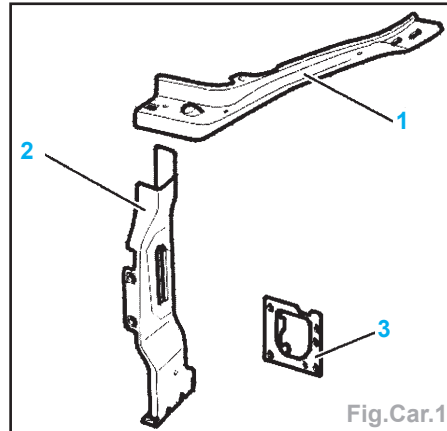


Fig.Car.1

Préparation pièce neuve (Fig.Car.2)

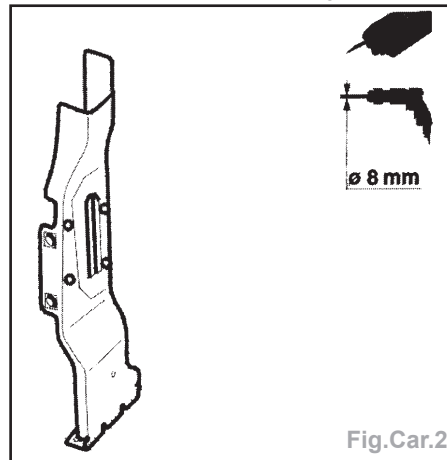


Fig.Car.2

Découpage (Fig.Car.3)

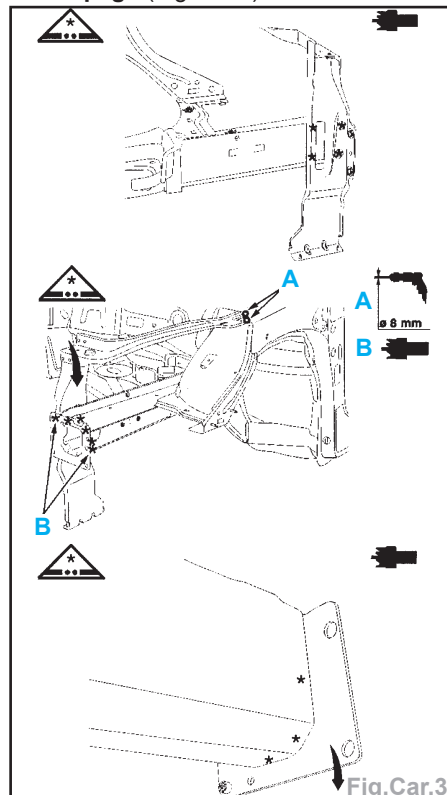


Fig.Car.3

Dégrafage (Fig.Car.4)

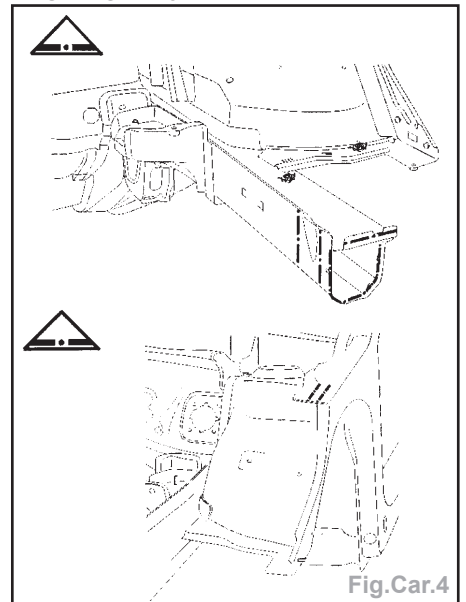


Fig.Car.4

Soudage (Fig.Car.5)

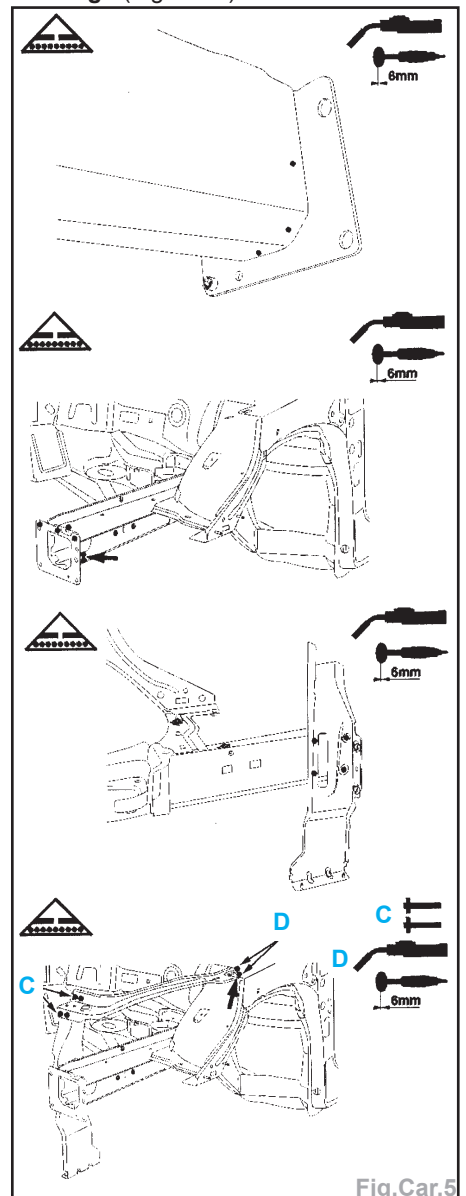


Fig.Car.5

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

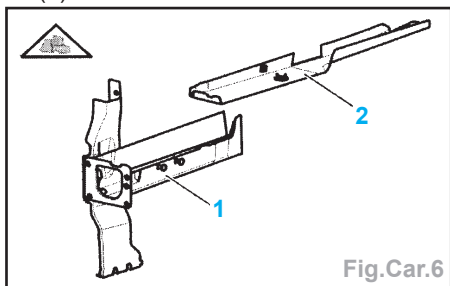
CARROSSERIE

Brancard avant (partiel)

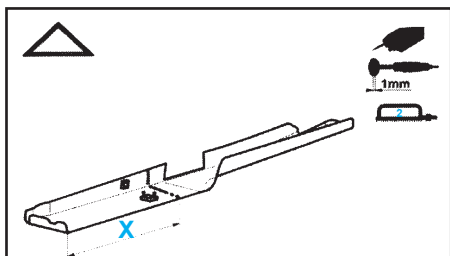
Remplacement

Opérations complémentaires

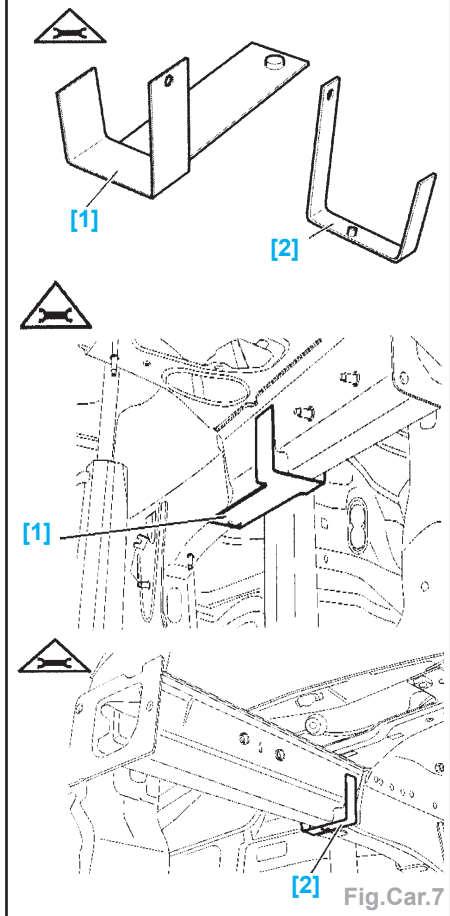
- Remplacement :
 - demi-façade supérieure bloc AV,
 - passage de roue avant partie AV.
- Pièces nécessaires (Fig.Car.6) :
 - (1) brancard coupe avant (spécifique réparation),
 - (2) fermeture de brancard.



Préparation pièce neuve (Fig.Car.7)

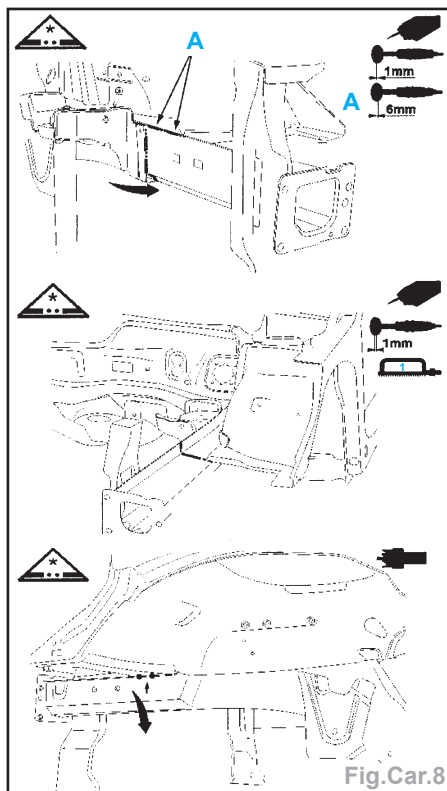


Outillage

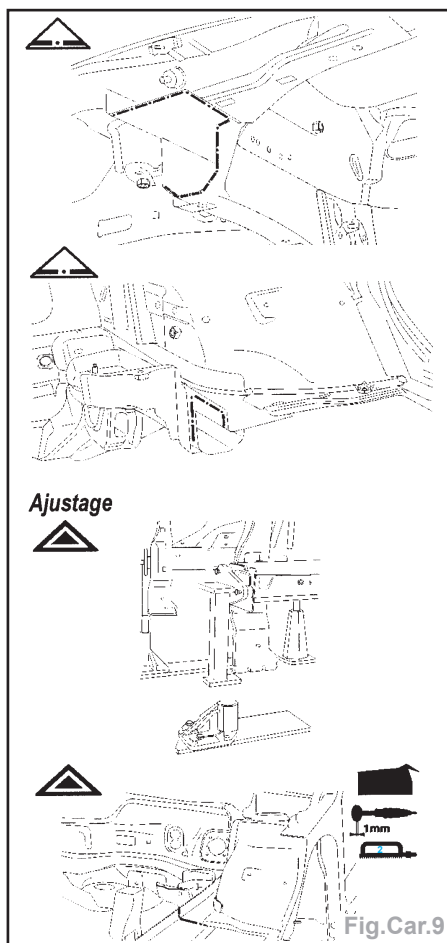


- Gabarits de traçage découpe brancards AV (Côté D [1] - Côté G [2]).
- [1] Outil pour traçage de la coupe avant du brancard D.
- [2] Outil pour traçage de la coupe de brancard AVG.

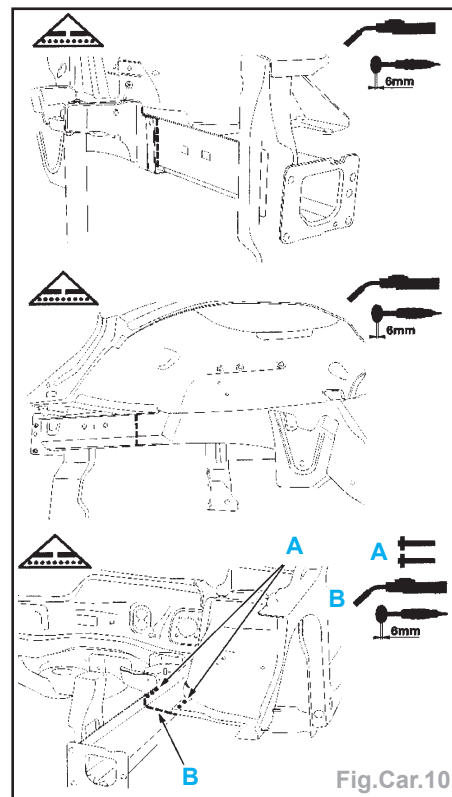
Découpage (Fig.Car.8)



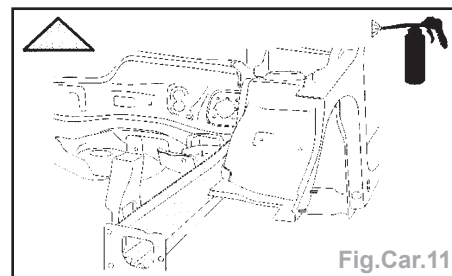
Dégraissage (Fig.Car.9)



Soudage (Fig.Car.10)



Protection (Fig.Car.11)



Brancard avant complet

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - renfort avant côté d'habitacle
 - doublure d'aile avant partielle
 - traverse assise
 - plaques amortissantes
- Dépose - repose :
 - aile AV,
 - capot,
 - train avant,
 - groupe motopropulseur,
 - direction,
 - planche de bord,
 - siège,
 - tapis.
- Dégager les faisceaux électriques.

Pièces nécessaires (Fig.Car.12)

- (1) Demi-bloc avant.
- (2) Doublure d'aile avant assemblée.
- (3) Demi-façade bloc avant supérieure.

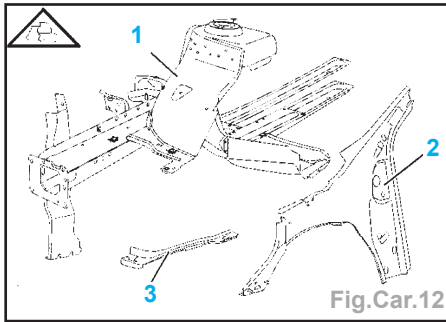


Fig.Car.12

Préparation pièce neuve (Fig.Car.13)

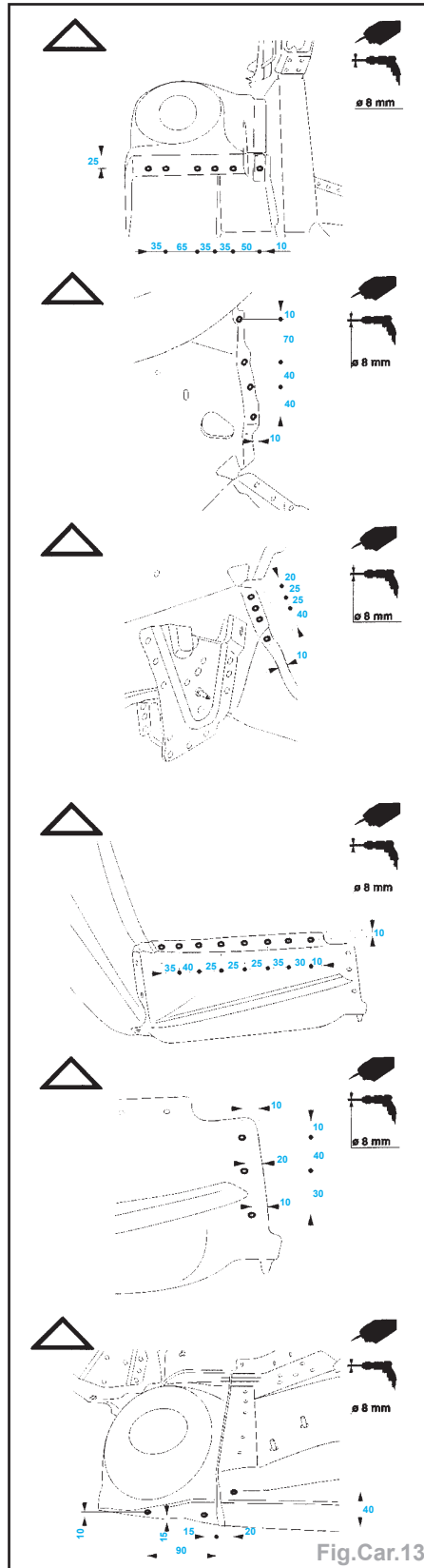
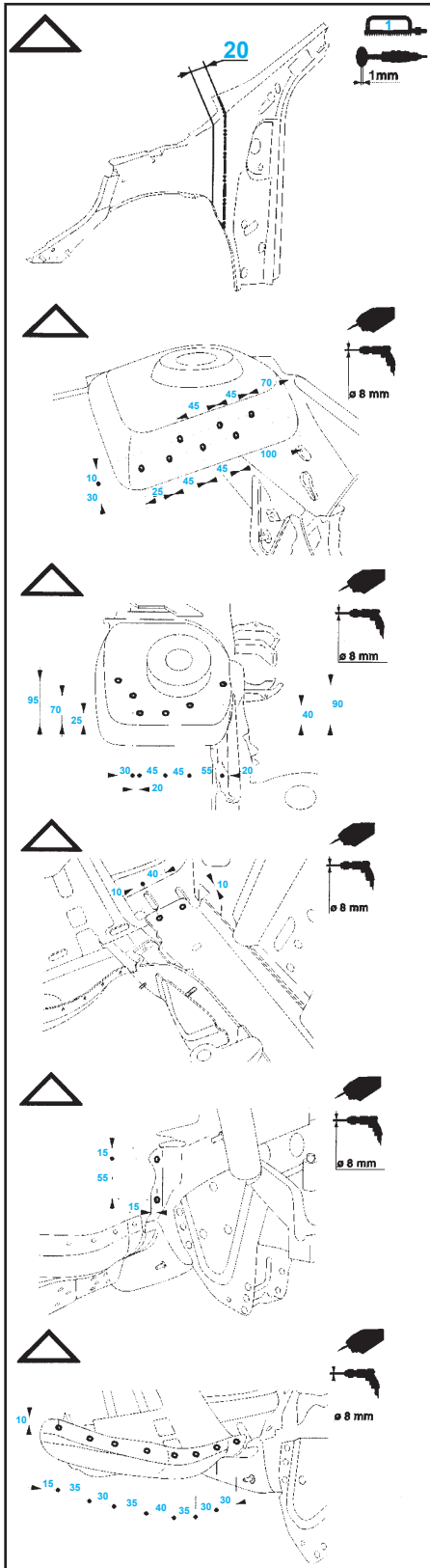


Fig.Car.13

Découpage (Fig.Car.14)

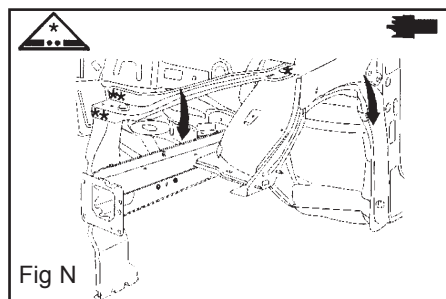


Fig N

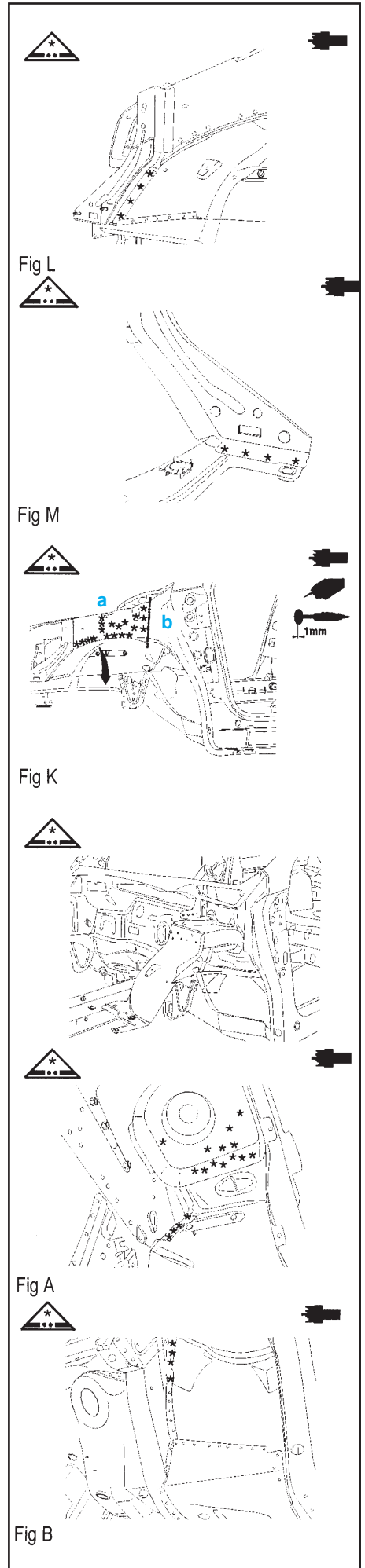


Fig L

Fig M

Fig K

Fig A

Fig B

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

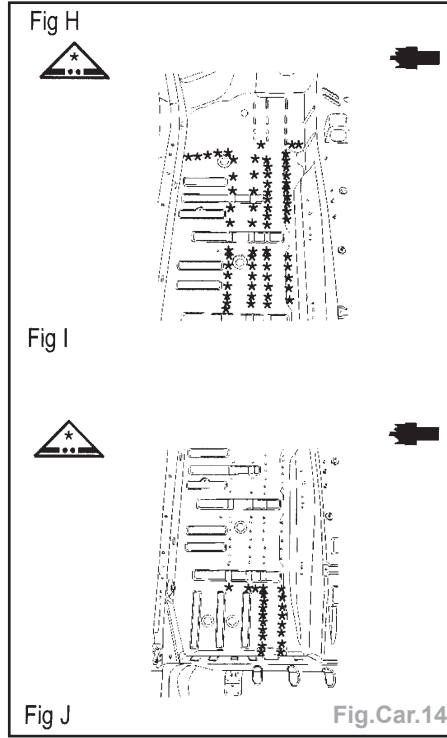
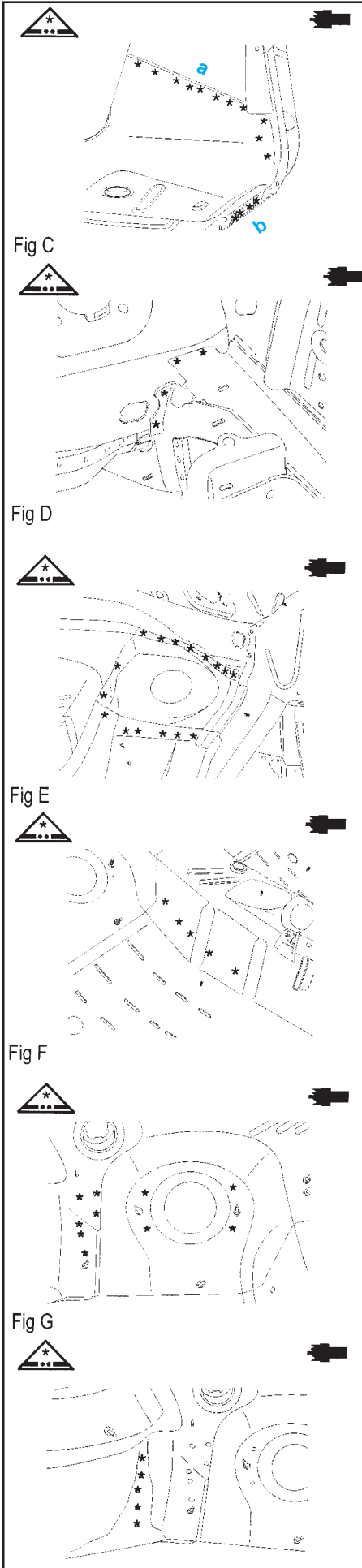
CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

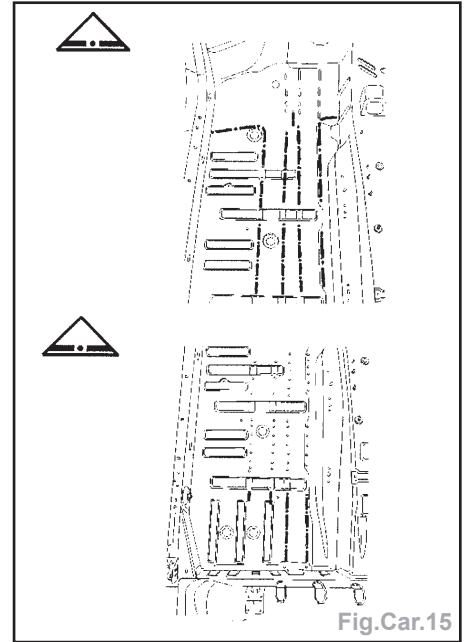
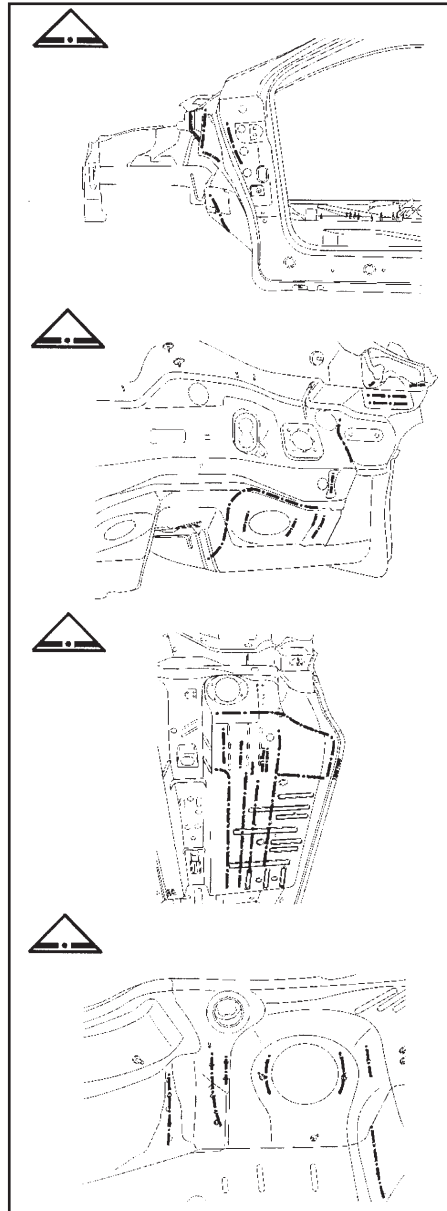
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

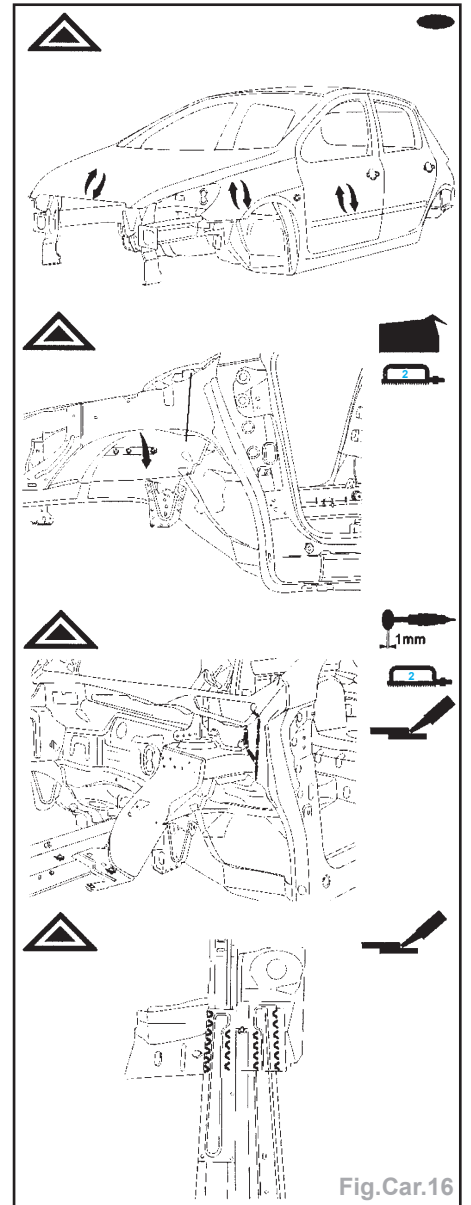
CARROSSERIE



Dégrafage (Fig.Car.15)

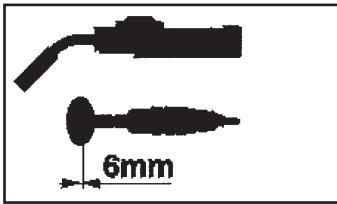


Ajustage (Fig.Car.16)



Soudage (Fig.Car.14/17)

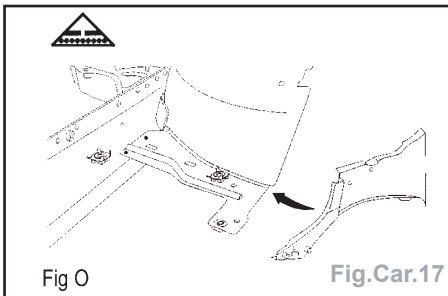
- Effectuer les soudures en fonction des figures et dans l'ordre :



- Soudure a : A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, O et K



- Soudure b : C, K, L, M et N



Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Partie latérale

Pied avant

Remplacement

Particularité

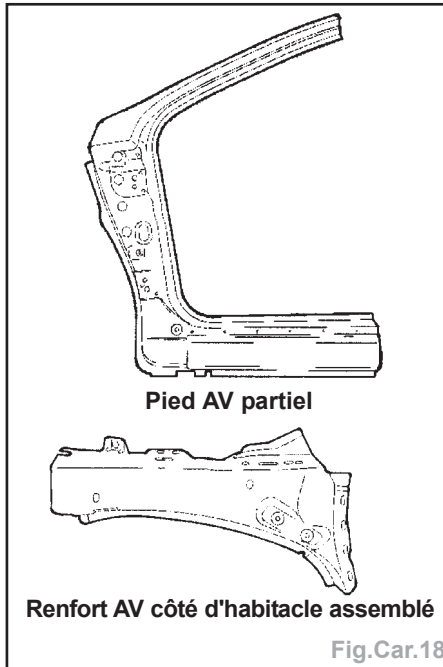
- Lors de la repose du renfort AV, reposer celui-ci à l'aide de l'outil spécifique.
- Remettre en place les obturateurs de pied AV (6).

Opérations complémentaires

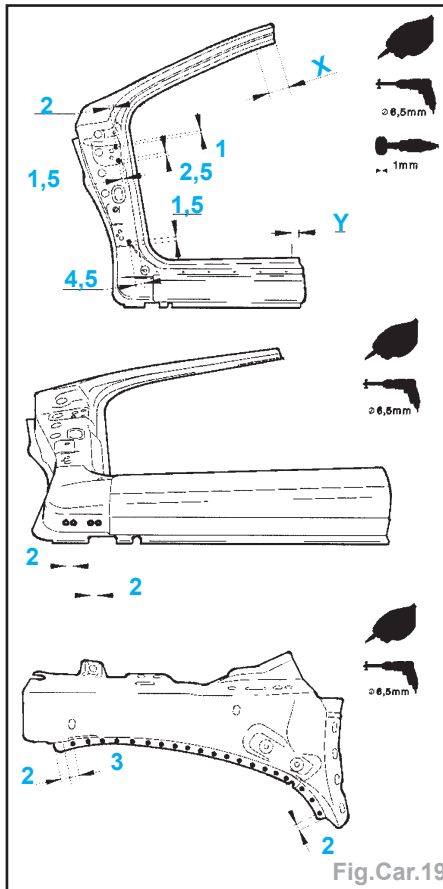
- Remplacement :
 - porte AV.
- Dépose-repose :
 - le pare-brise,
 - la charnière de capot,
 - la grille d'auvent,
 - la garniture de bas de marche,
 - les connecteurs,
 - la planche de bord,
 - le joint d'entrée de porte,
 - le siège avant,
 - le capot,
 - l'aile AV,
 - le pare-boue.
- Dégarnir-garnir :
 - le plancher AV partiel,
 - le pied AV,
 - le montant de baie.

- Dégager les faisceaux électriques.

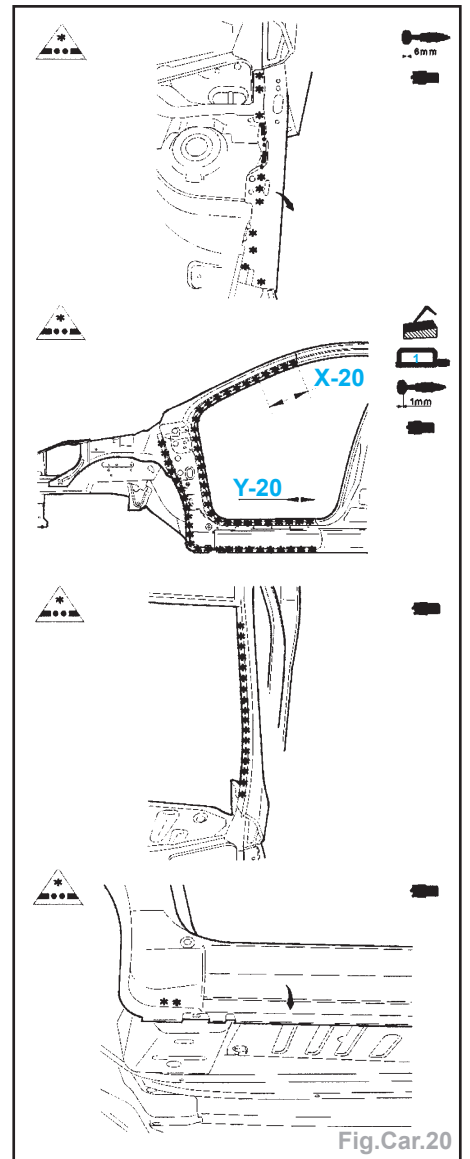
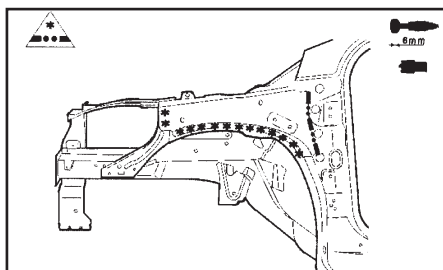
Pièces nécessaires (Fig.Car.18)



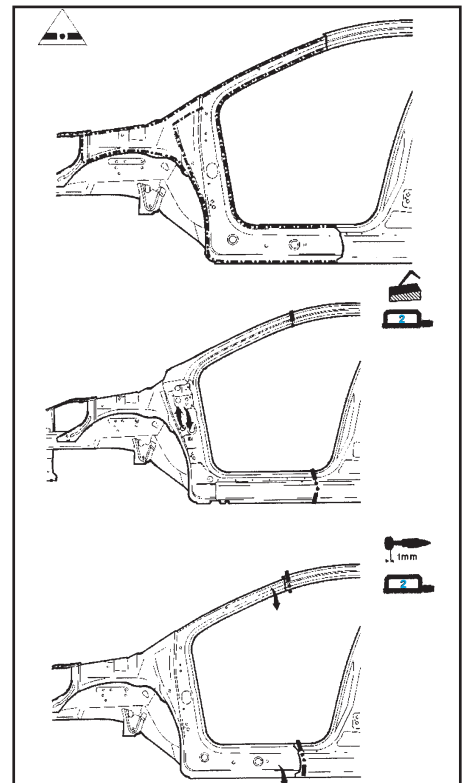
Préparation pièce neuve (Fig.Car.19)



Découpage (Fig.Car.20)



Dégrafrage (Fig.Car.21)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

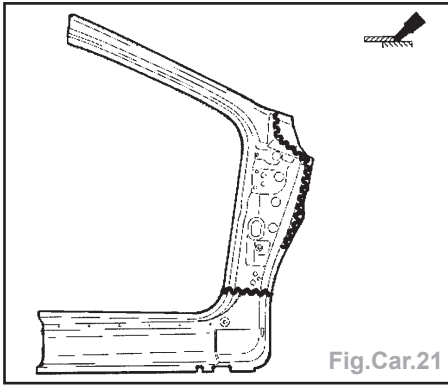


Fig.Car.21

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Renfort de pied avant

Remplacement

Opérations complémentaires

Au remplacement du pied avant.
- Pièces nécessaires (Fig.Car.23)

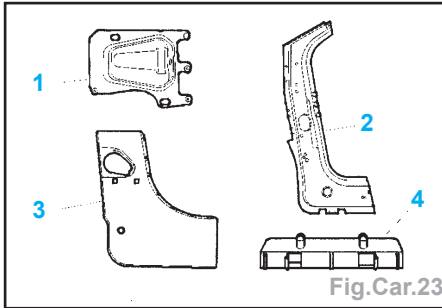


Fig.Car.23

- (1) Renfort chape arrêté de porte.
- (2) Renfort pied avant assemblé.
- (3) Gousset inférieur de pied avant.
- (4) Support insert gonflant pied avant.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.24)

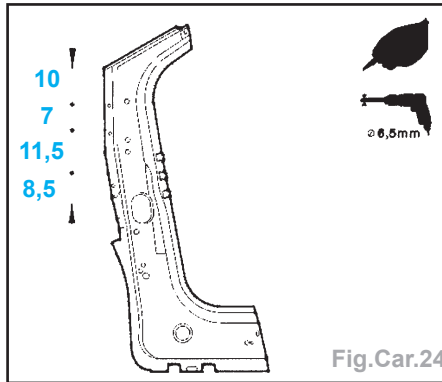


Fig.Car.24

Découpage (Fig.Car.25)

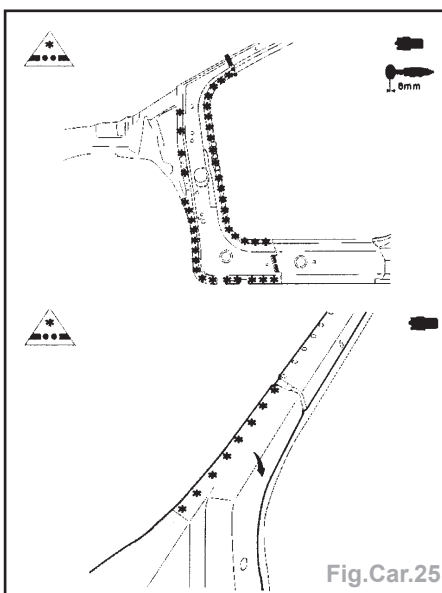


Fig.Car.25

Dégrafage (Fig.Car.26)

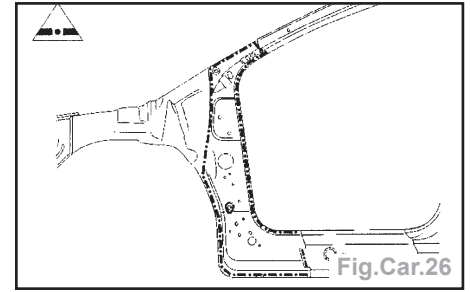


Fig.Car.26

Ajustage (Fig.Car.27)

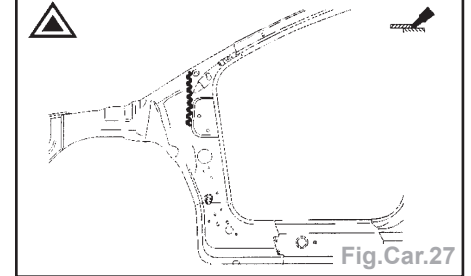


Fig.Car.27

Soudage (Fig.Car.28)

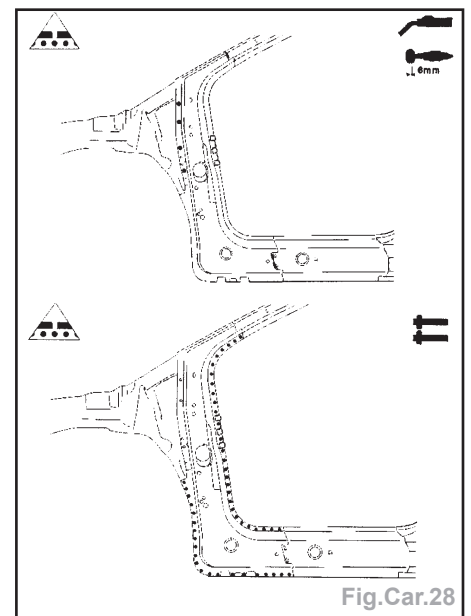


Fig.Car.28

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Bas de caisse (partiel)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Dépose - repose :
 - joint d'entrée de porte,
 - siège AV.
- Dégarnir-garnir :
 - plancher avant partiel.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger le plancher avant et arrière.

Soudage (Fig.Car.22)

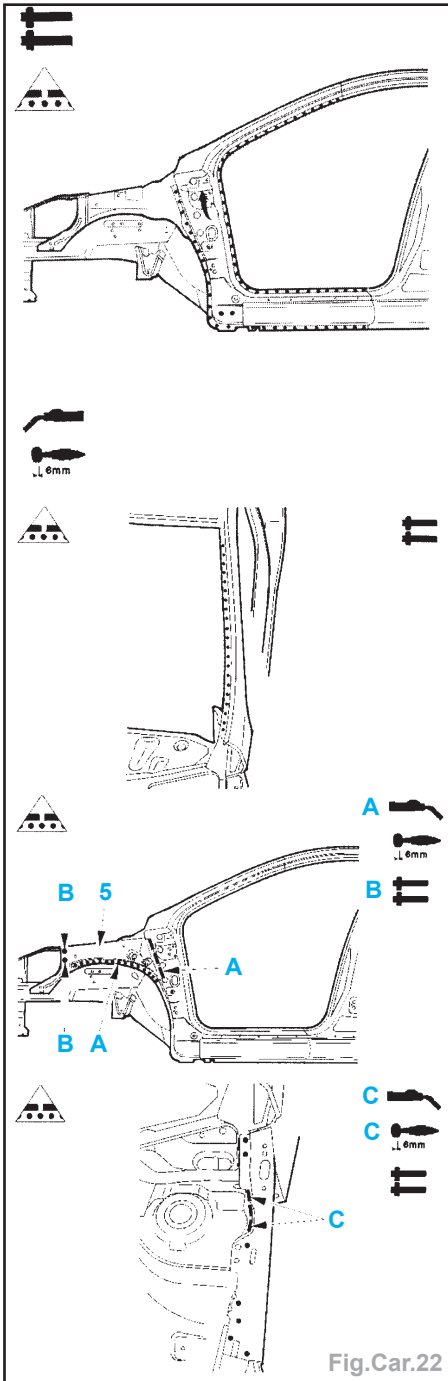


Fig.Car.22

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.29)

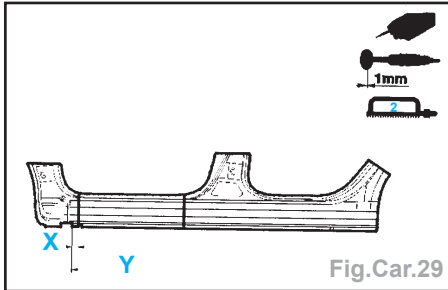


Fig.Car.29

Soudage (Fig.Car.32)

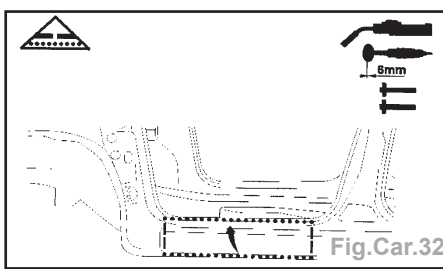
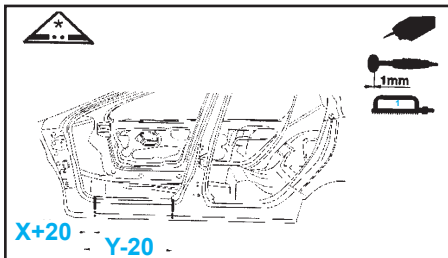
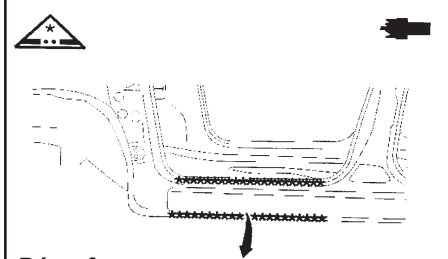


Fig.Car.32

Découpage (Fig.Car.30)



X+20 Y-20



Dégrafage

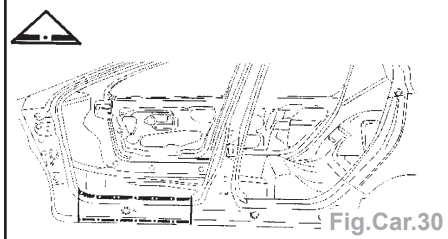


Fig.Car.30

Ajustage (Fig.Car.31)

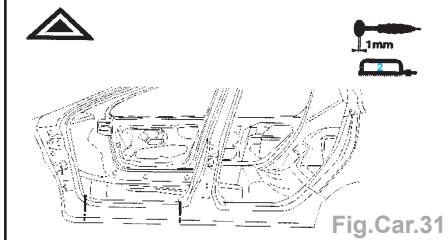
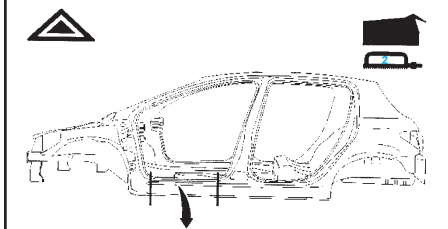
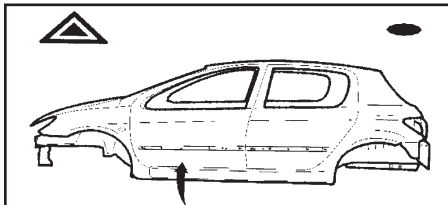


Fig.Car.31

Finition (Fig.Car.33)

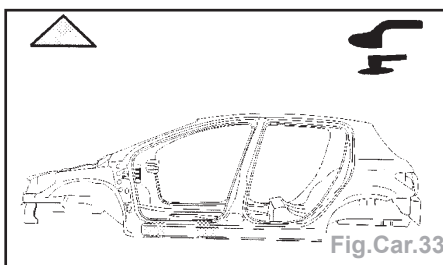


Fig.Car.33

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Bas de caisse (version 3 portes)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Dépose - repose :
 - écran pare-boue AR,
 - écran pare-boue AV,
 - joint d'entrée de porte,
 - porte AV,
 - siège AV,
 - siège AR (assise AR - dossier),
 - aile AV.
- Dégarnir-garnir :
 - pied AV,
 - pied AR,
 - doublure d'aile AR.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger le plancher AV et AR.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.34)

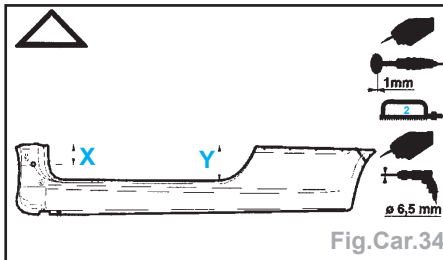
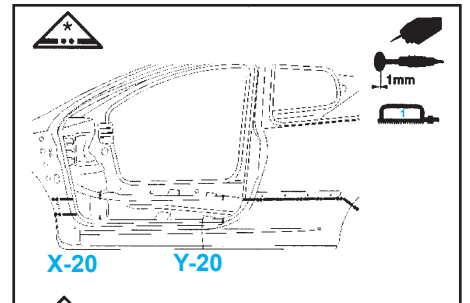
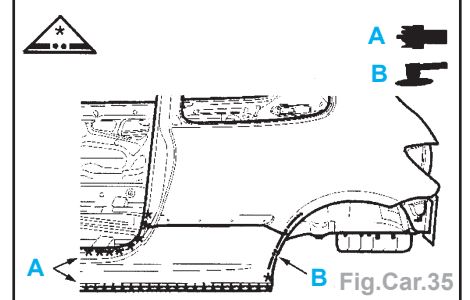
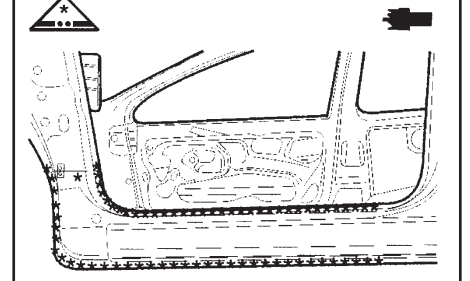


Fig.Car.34

Découpage (Fig.Car.35)



X-20 Y-20



Dégrafage (Fig.Car.36)

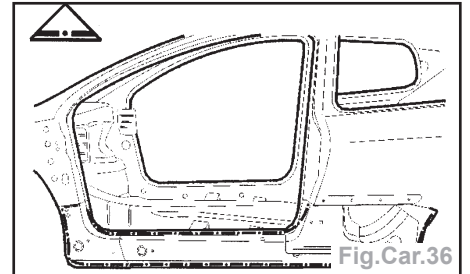


Fig.Car.36

Ajustage (Fig.Car.37)

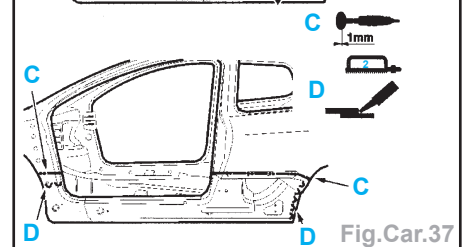
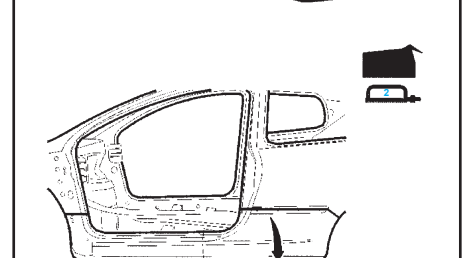
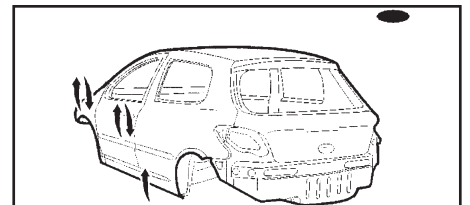


Fig.Car.37

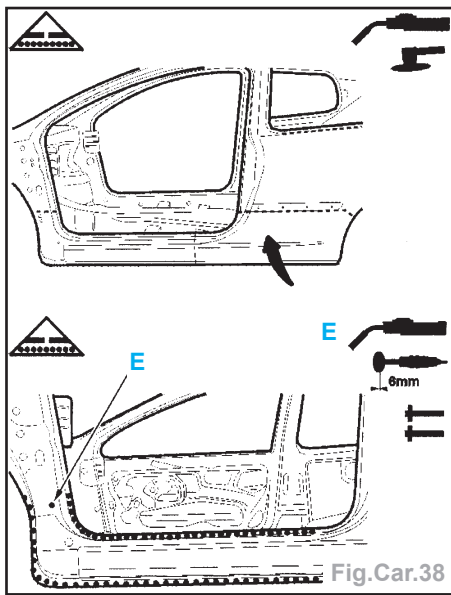
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

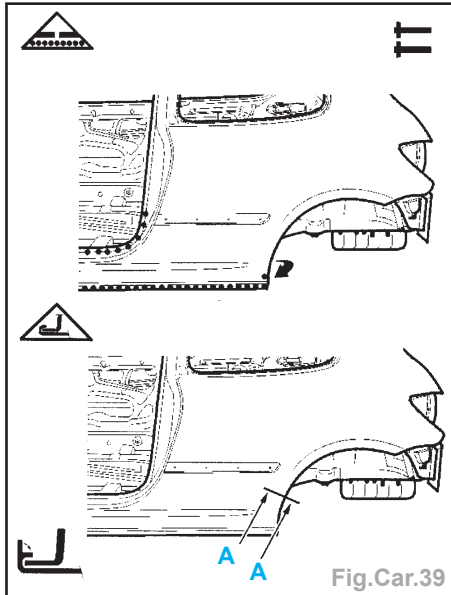
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

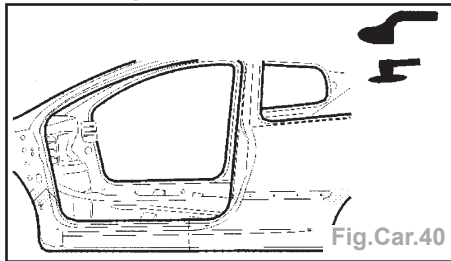
Soudage (Fig.Car.38)



Sertissage (Fig.Car.39)



Finition (Fig.Car.40)



Étanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

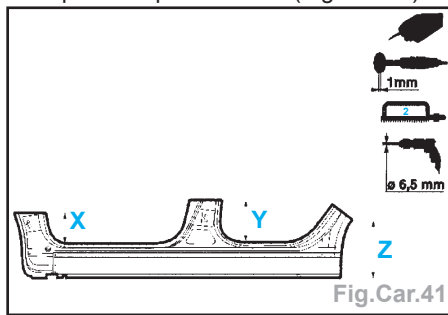
- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Bas de caisse (version 5 portes)

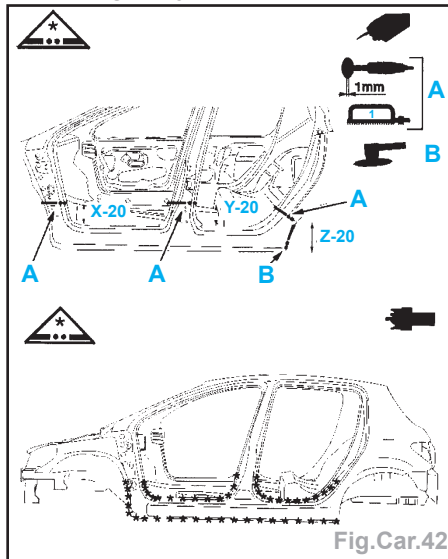
Remplacement

Opérations complémentaires

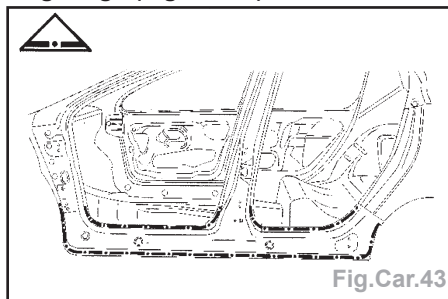
- Dépose - repose :
 - bouclier AV,
 - pare-boue arrière,
 - aile AV,
 - joint d'entrée de porte AV et AR,
 - porte AV,
 - siège AV,
 - siège AR (assise AR - dossier),
 - charnière inférieure, porte AV et AR,
 - joint antisalissure.
- Dégarnir-garnir :
 - pied central,
 - plancher AV partiel,
 - plancher AR partiel.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Préparation pièce neuve (Fig.Car.41)



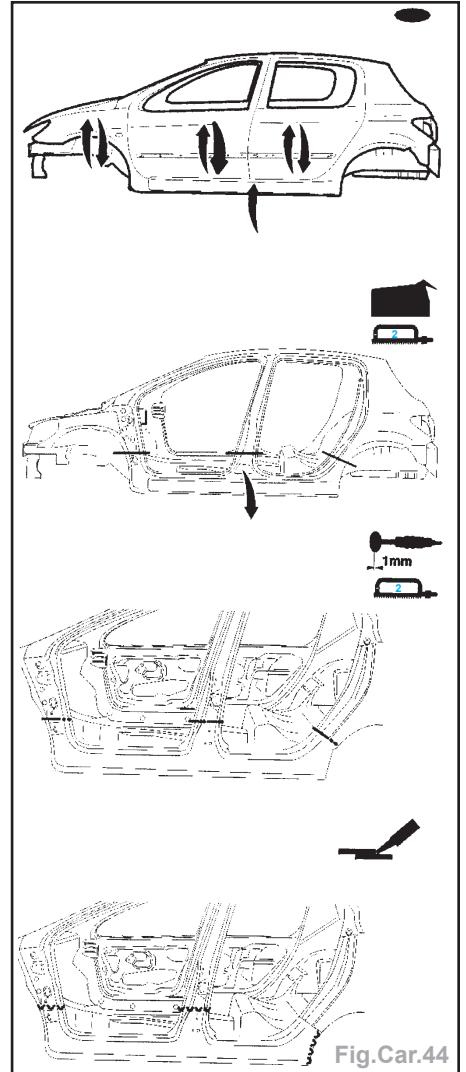
Découpage (Fig.Car.42)



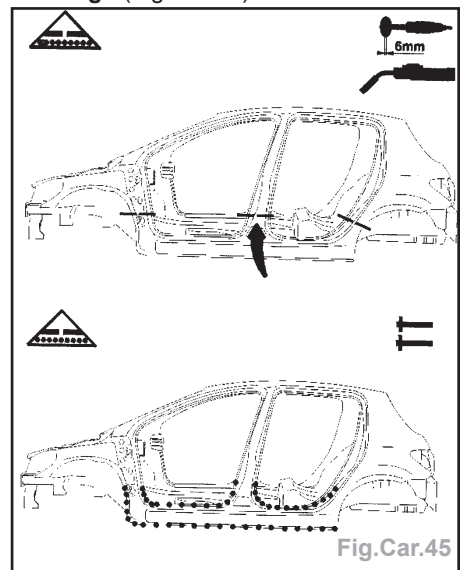
Dégrafage (Fig.Car.43)



Ajustage (Fig.Car.44)



Soudage (Fig.Car.45)



Sertissage (Fig.Car.46)

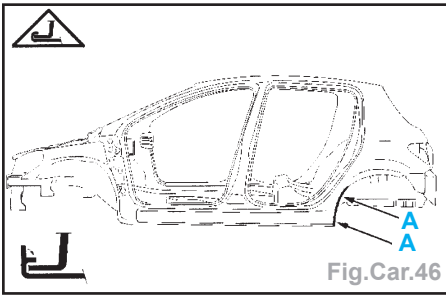


Fig.Car.46

Finition (Fig.Car.47)

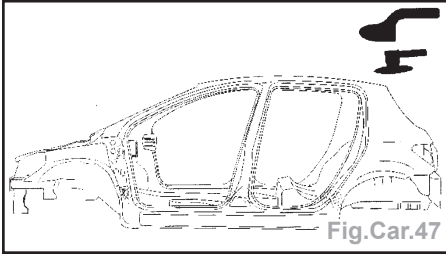


Fig.Car.47

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux

Longeron intérieur (renfort de bas de caisse)

Remplacement

Opérations complémentaires

Au remplacement du bas de caisse

- Remplacement :
- âme de longeron,
- renfort de pied central (5 portes),
- renfort de pied AR (3 portes),
- renfort de pied AV.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.48)

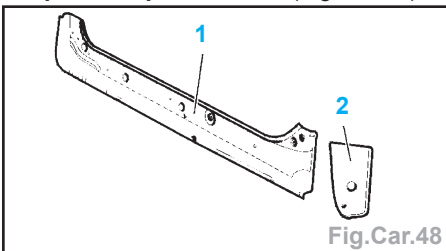


Fig.Car.48

- (1) Longeron intérieur.
- (2) Fermeture AV doublure aile AR.

Découpage (Fig.Car.49)

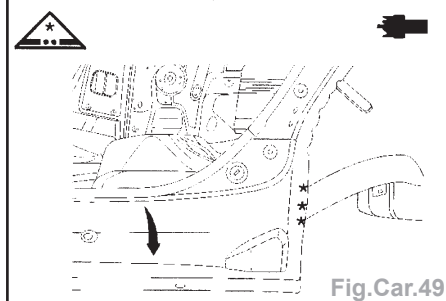
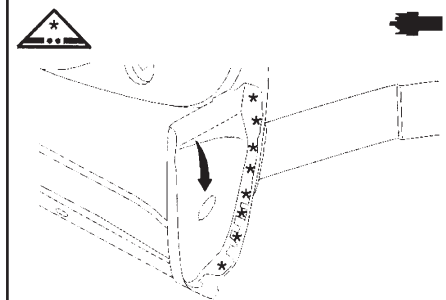
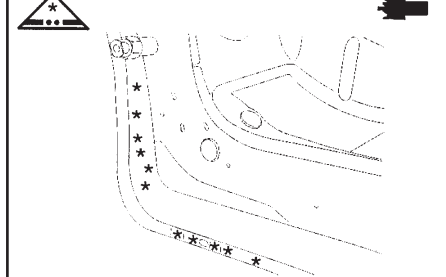
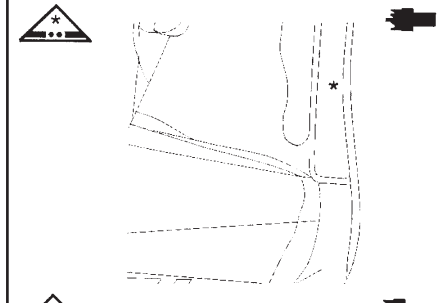
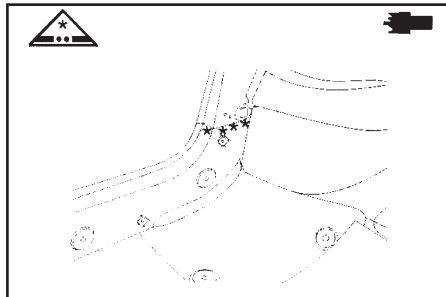
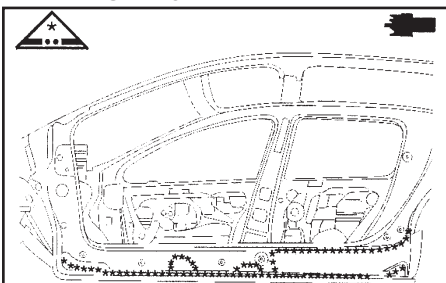


Fig.Car.49

Dégrafage (Fig.Car.50)

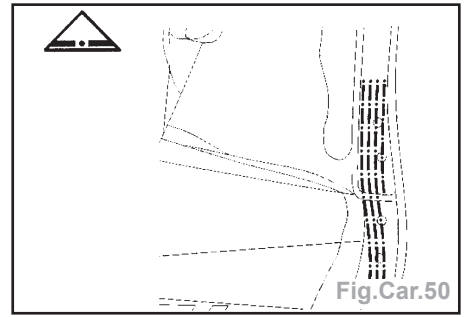
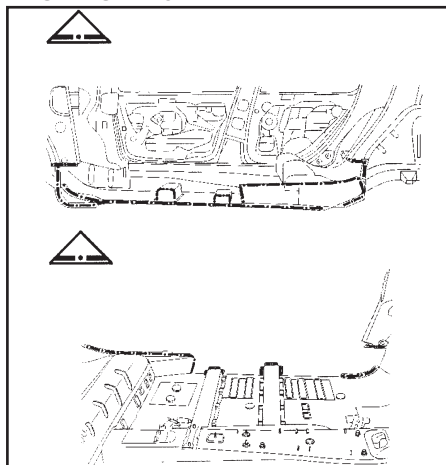


Fig.Car.50

Ajustage (Fig.Car.51)

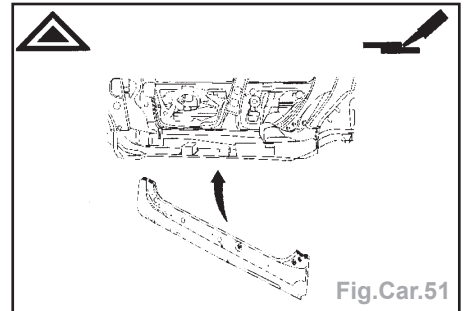
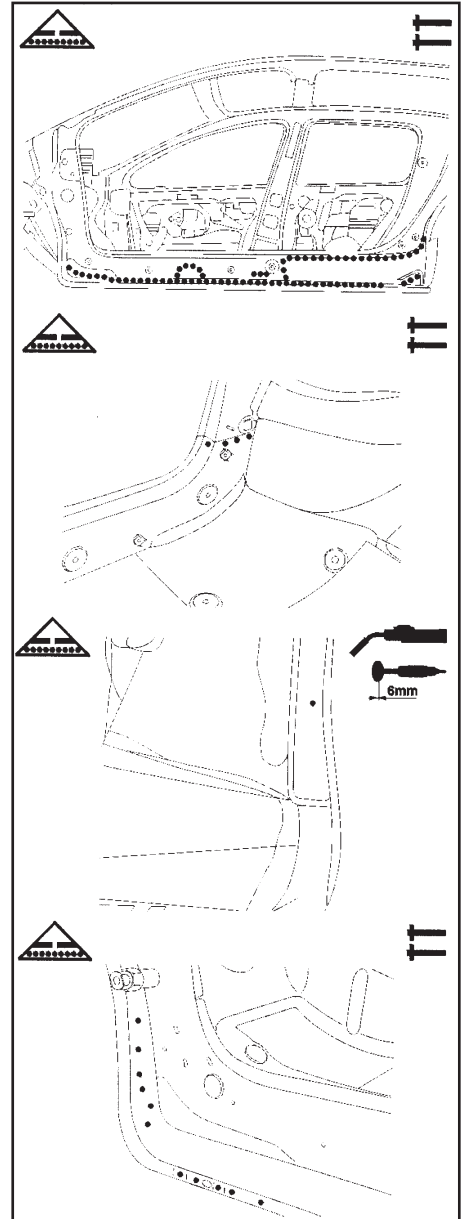


Fig.Car.51

Soudage (Fig.Car.52)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

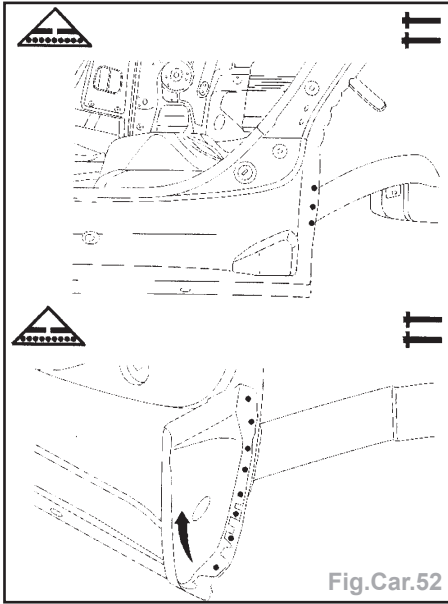


Fig.Car.52

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux

Pied milieu

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - porte AV et AR
- Dépose - repose :
 - siège AV,
 - ceinture de sécurité avant,
 - assise arrière,
 - joint d'entrée de porte AV,
 - module rideau coussin gonflable.
- Dégarnir-garnir :
 - pied central,
 - plancher avant et arrière partiels,
 - pavillon.
- Dégager les faisceaux électriques.

Nota : repose du renfort pied milieu (2) à l'aide l'outil spécifique.

Pièces nécessaires (Fig.Car.53)

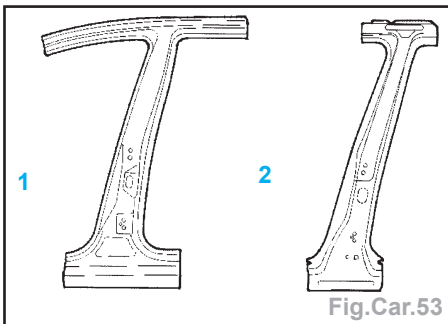


Fig.Car.53

- (1) Pied central.
- (2) Renfort pied central.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.54)

Attention : ne découper que la peau du renfort de pied central.

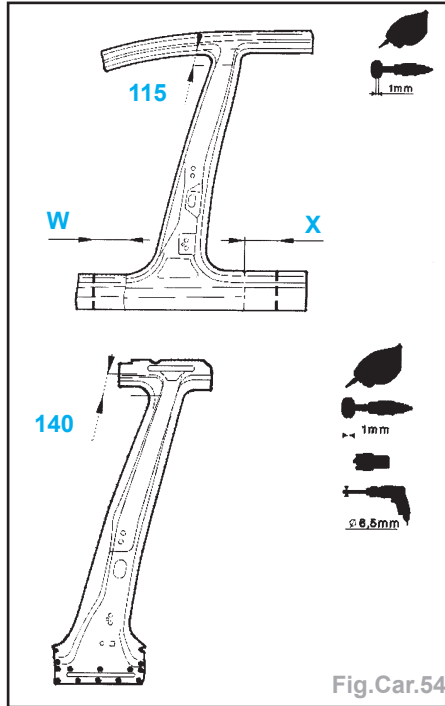


Fig.Car.54

Découpage (Fig.Car.55)

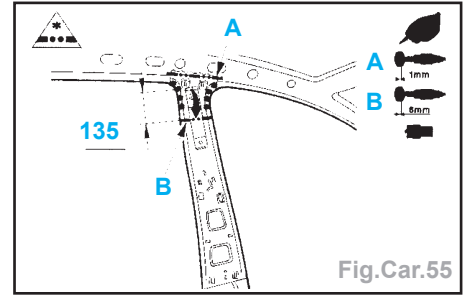
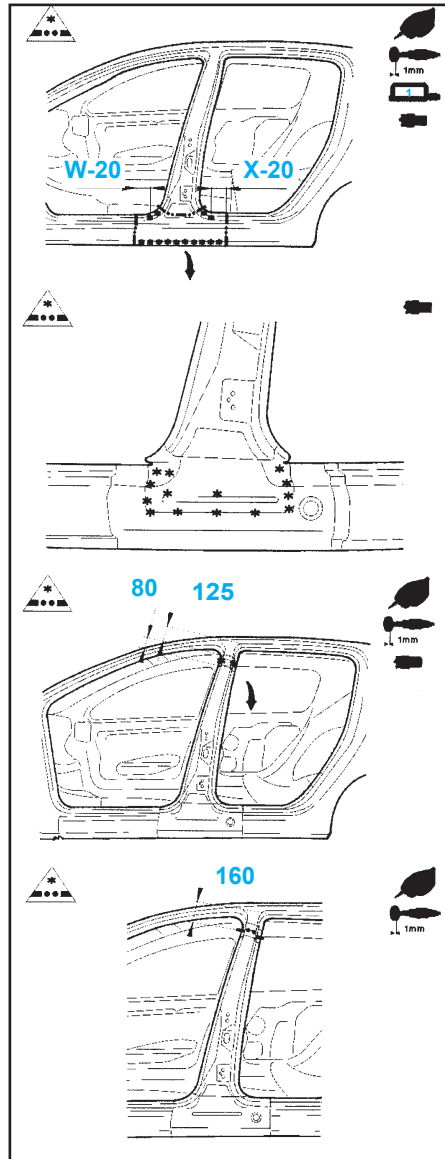


Fig.Car.55

Dégrafage (Fig.Car.56)

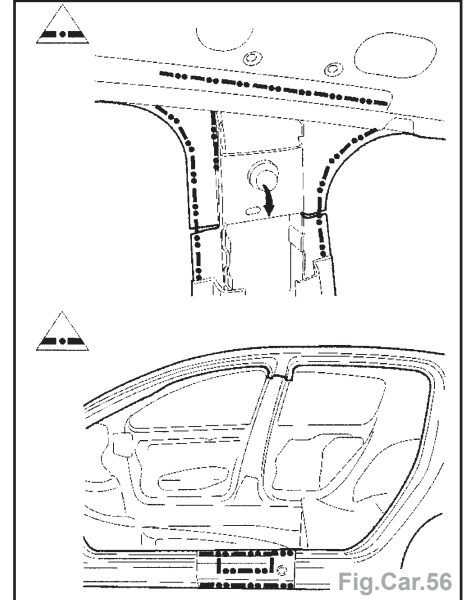
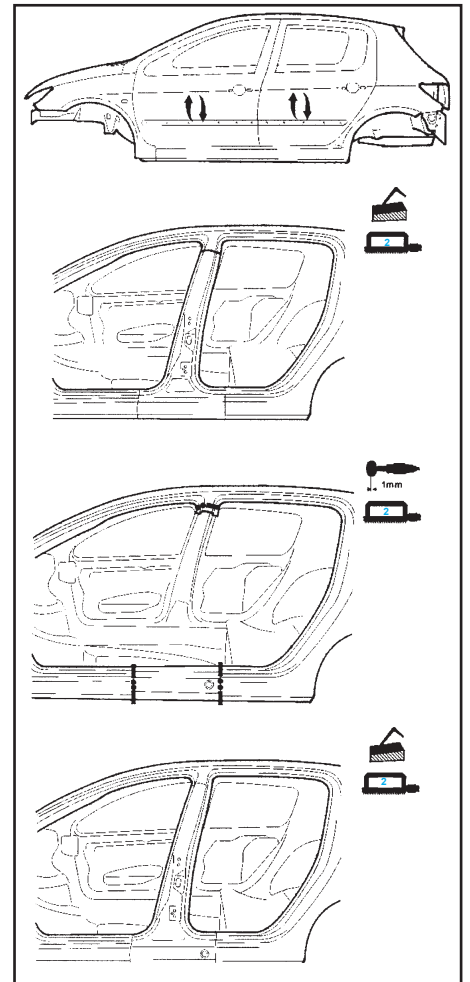


Fig.Car.56

Ajustage (Fig.Car.57)



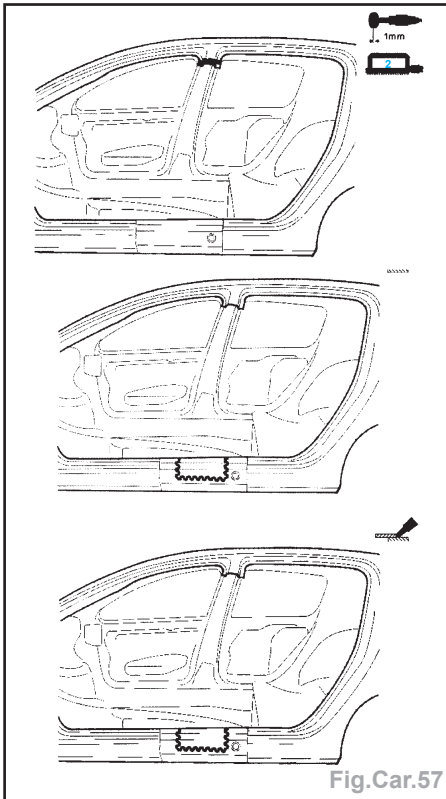


Fig.Car.57

Soudage (Fig.Car.58)

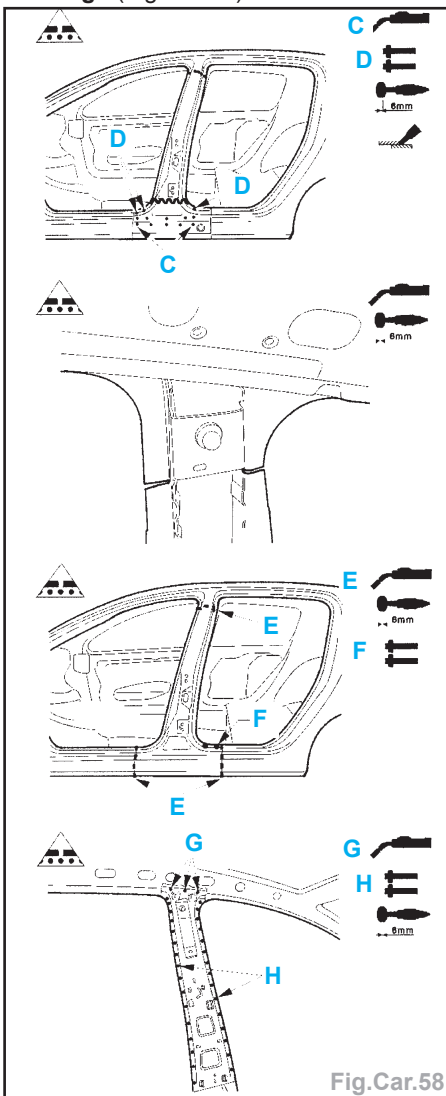


Fig.Car.58

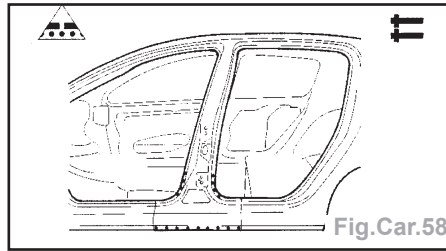


Fig.Car.58

Finition (Fig.Car.59)

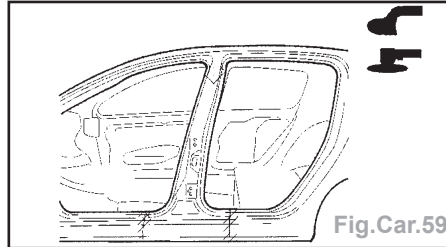


Fig.Car.59

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Pied arrière partiel (version 3 portes)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 • porte AV,
 • aile AR (partielle),
 • bas de caisse.

Particularités

- Lors de l'ajustage de l'aile arrière assemblée, utiliser soit l'outillage de marbre, soit une mesure mécanique ou électronique.

Pièces nécessaires (Fig.Car.60)

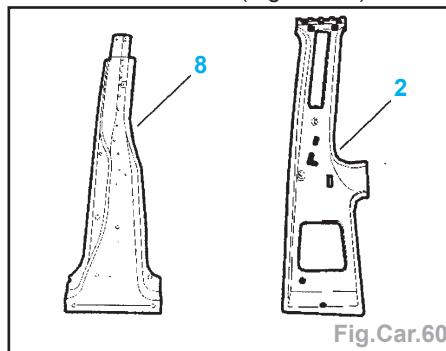


Fig.Car.60

- (8) Pied arrière assemblé coupé
- (2) Doublure de pied arrière

Préparation pièce neuve (Fig.Car.61)

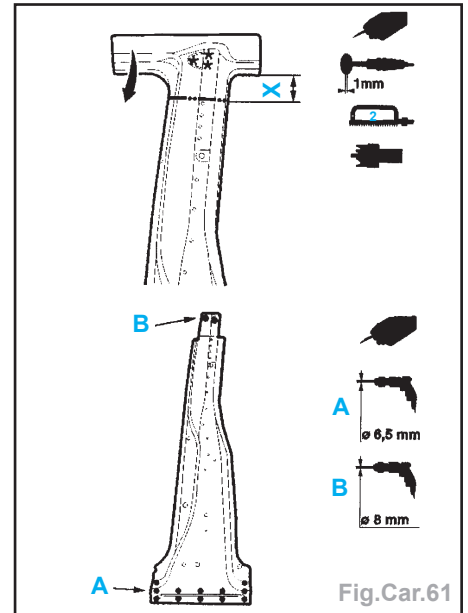


Fig.Car.61

Découpage (Fig.Car.62)

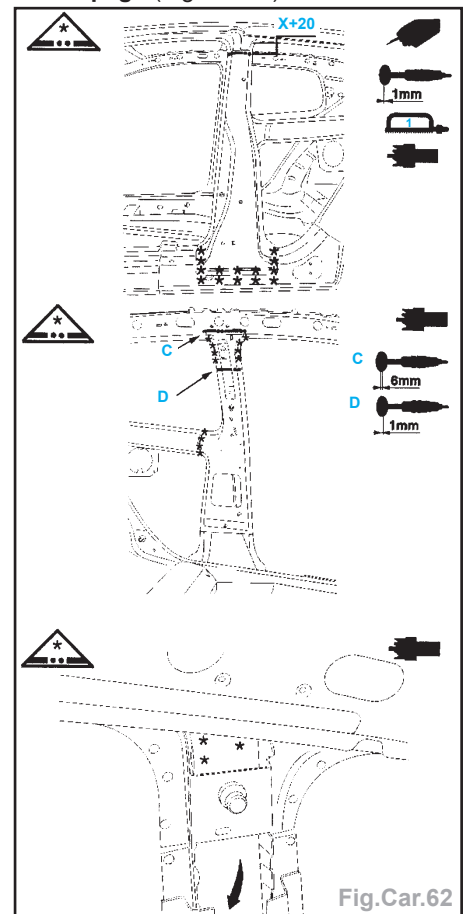
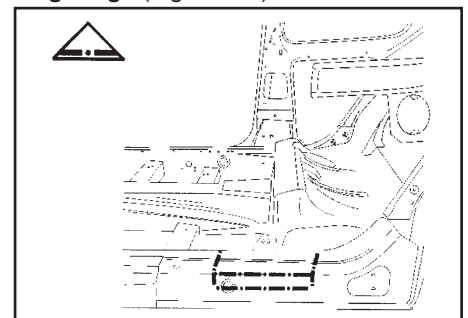


Fig.Car.62

Dégrafage (Fig.Car.63)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

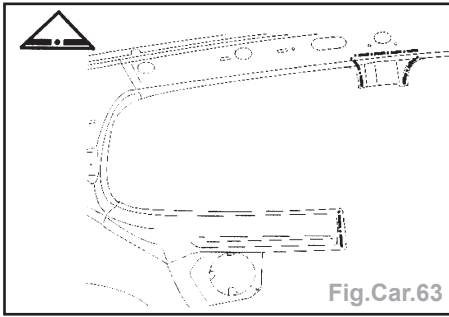


Fig.Car.63

Ajustage (Fig.Car.64)

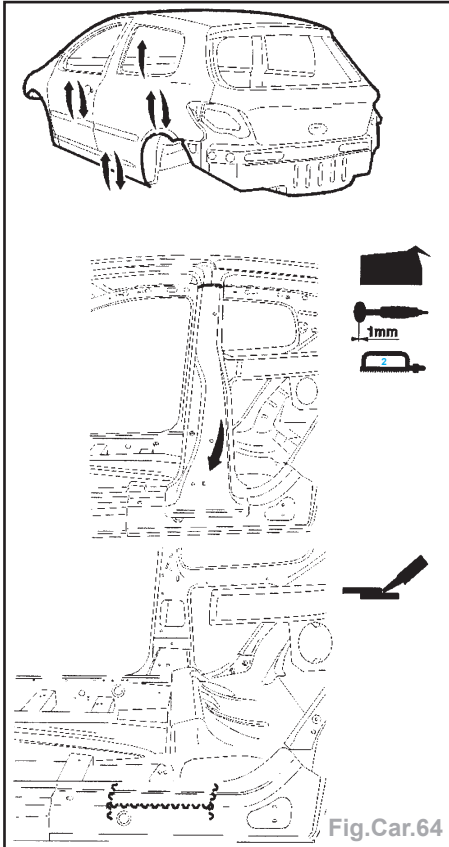


Fig.Car.64

Soudage (Fig.Car.65)

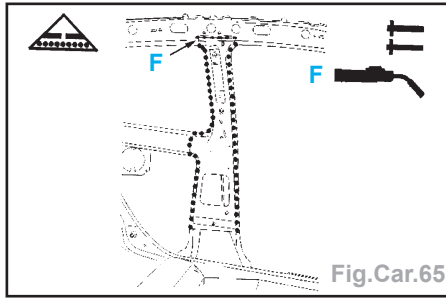
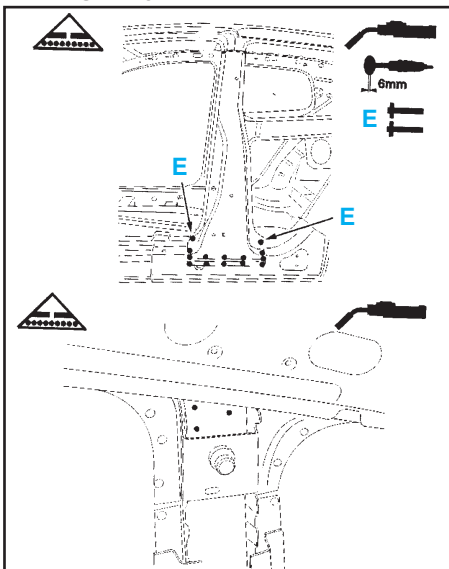


Fig.Car.65

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Partie arrière

Panneau arrière assemblés

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - bouclier AR,
 - volet AR.
- Dépose-repose :
 - feu AR,
 - joint de coffre,
 - gâche de fermeture de hayon.
- Dégarnir-garnir :
 - garniture panneau arrière,
 - plancher arrière,
 - doublures d'ailes arrière.
- Dégager les faisceaux électriques.

Pièces nécessaires (Fig.Car.66)

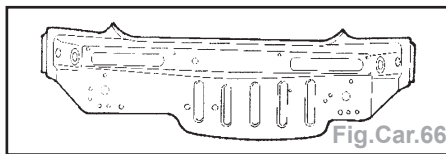


Fig.Car.66

Panneau arrière assemblé

Découpage (Fig.Car.67)

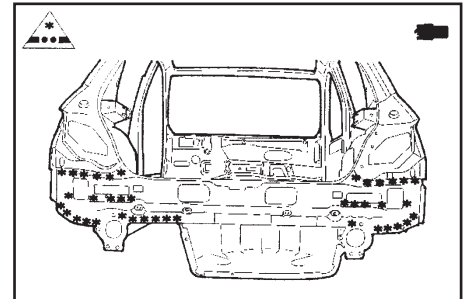
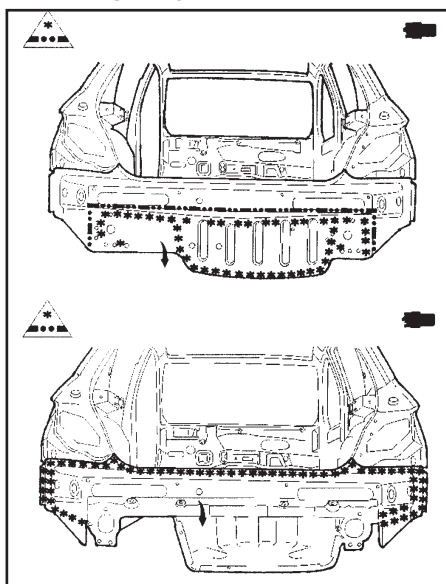
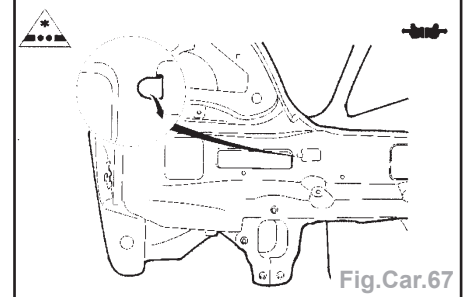
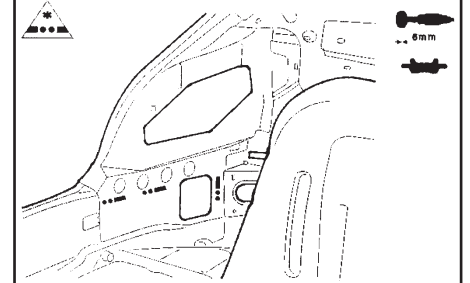


Fig.Car.67



Dégrafage (Fig.Car.68)

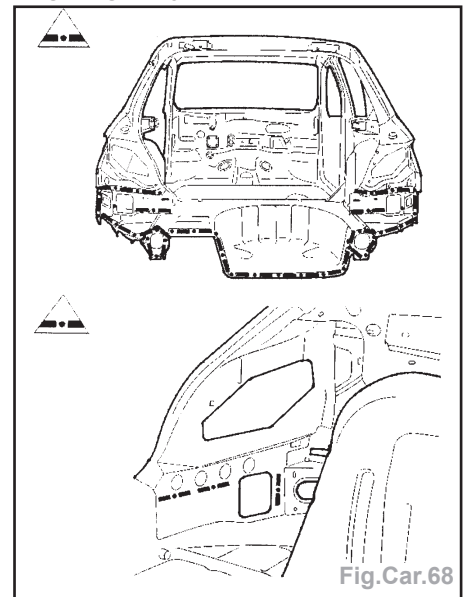


Fig.Car.68

Ajustage (Fig.Car.69)

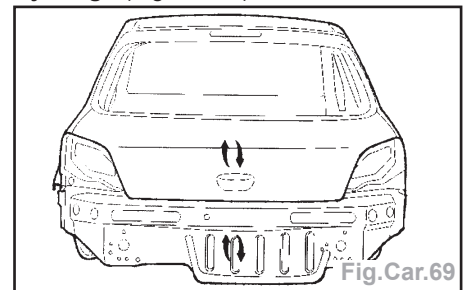
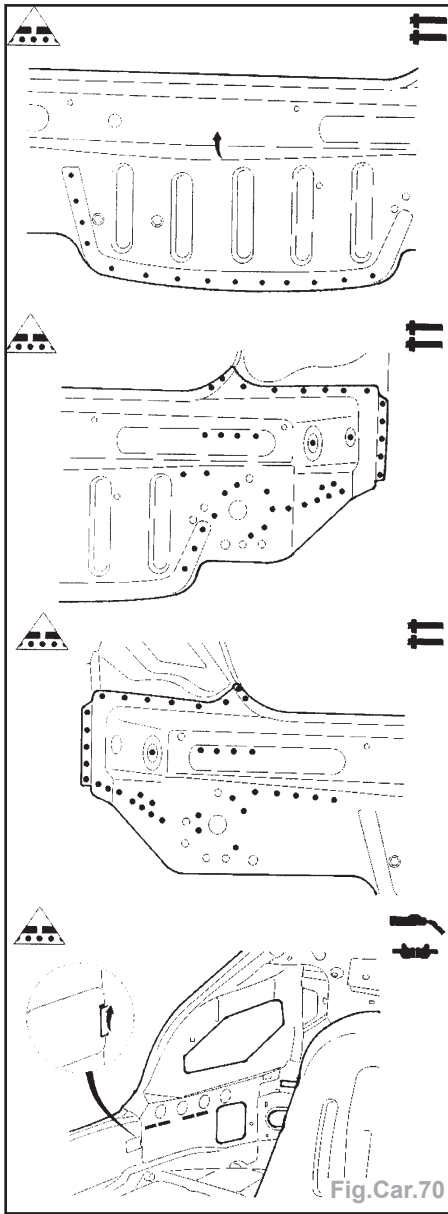


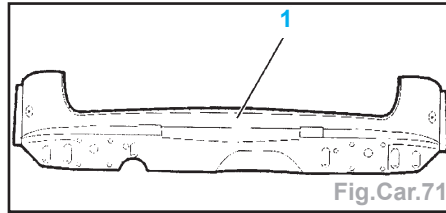
Fig.Car.69

Soudage (Fig.Car.70)



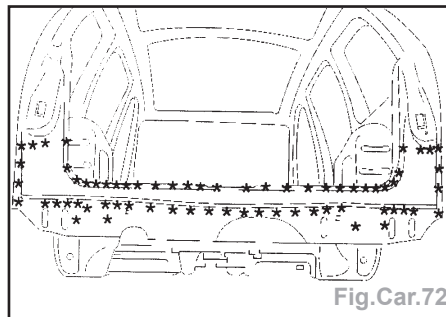
- garnitures de doublure d'aile arrière,
- sièges arrière.

Pièces nécessaires (Fig.Car.71)

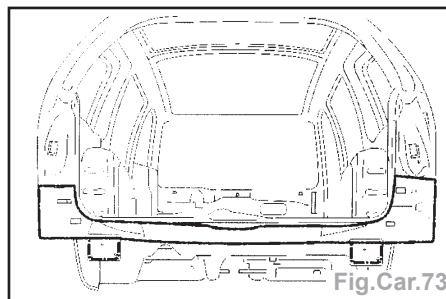


(1) Panneau arrière assemblé

Découpage (Fig.Car.72)



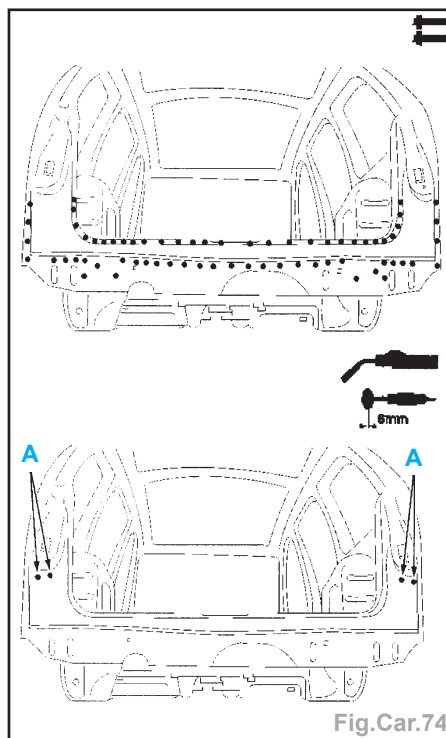
Dégrafage (Fig.Car.73)



Ajustage

- Reposer le hayon et contrôler les jeux.

Soudage (Fig.Car.74)



Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

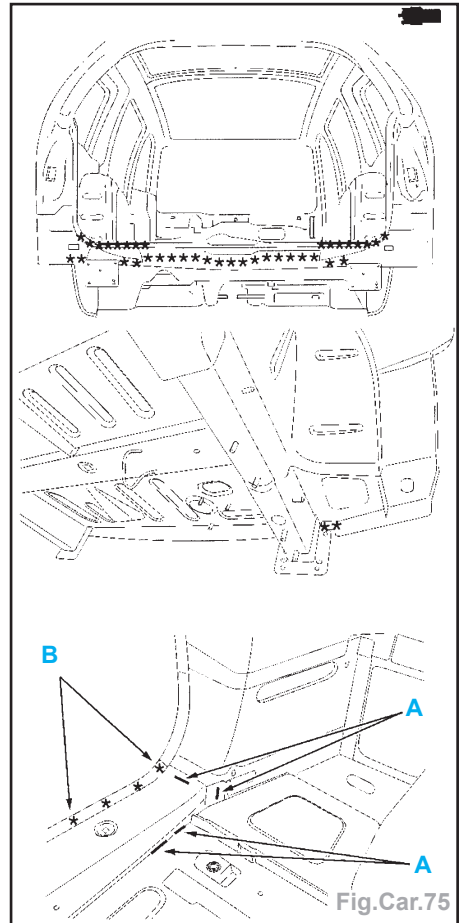
Doublure de panneau arrière assemblée (break 5)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - panneau AR assemblé,
 - volet AR assemblé.
- Dégarnir-garnir :
 - plancher coffre AR,
 - garnitures de doublure d'aile AR.
- Basculer les sièges AR.
- Protéger :
 - garniture de pavillon,
 - sièges AR.

Découpage (Fig.Car.75)



- Découper par fraisage des points (suivant B).
- Meuler les cordons (suivant A).

Dégrafage (Fig.Car.76)

- Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur la pièce neuve.

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Panneau arrière assemblés (SW)

Remplacement

Opérations complémentaires

Remplacement :

- Dépose - repose :
 - pare-chocs arrière,
 - feux arrière,
 - joint d'entrée de coffre.
- Dégarnir-garnir :
 - tapis de coffre,
 - basculer les sièges arrière.
- Marouflage :
 - volet arrière,

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

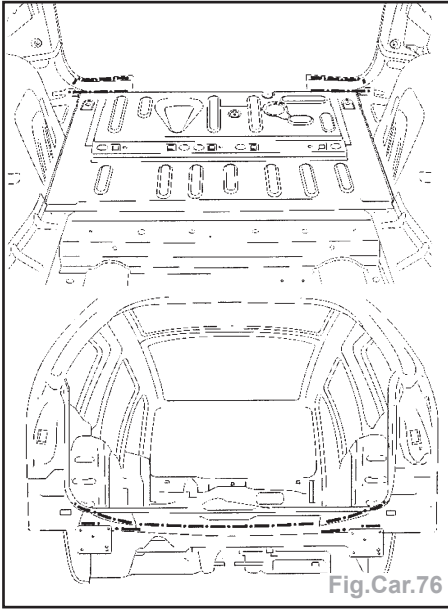


Fig.Car.76

- bouclier AR,
- jeu AR,
- volet AR,
- vitre de custode,
- écran pare-boue,
- protecteur de ceinture de caisse,
- enrouleur ceinture de sécurité AV,
- joint d'entrée de coffre,
- joint d'entrée de porte,
- joint vitre de custode,
- actionneur de trappe à carburant (côté droit),
- trappe à carburant (côté droit),
- réservoir à carburant (côté D),
- siège avant,
- siège arrière (assise AR - dossier).
- Dégarnir-garnir :
 - doublures d'ailes AR,
 - pied AR.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger :
 - les tapis de plancher AV et de coffre AR.

Ajustage

- Poser :
 - la doublure de panneau AR assemblé,
 - le panneau AR assemblé.
- Contrôler les jeux.
- Déposer :
 - le panneau AR assemblé.

Soudage (Fig.Car.77)

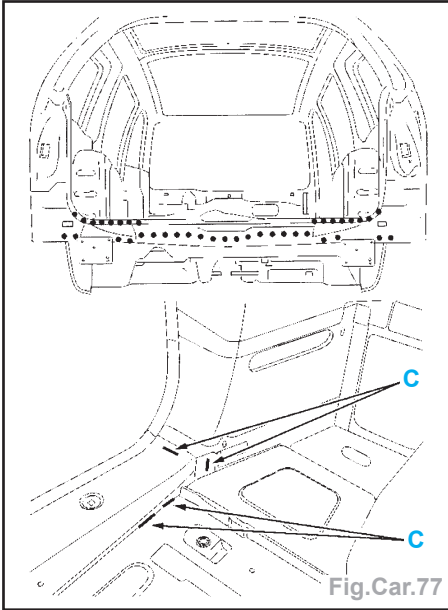


Fig.Car.77

- Souder par points électriques.
- Souder par cordons successifs soudo-brasage MIG (suivant C).

Etanchéité

- Appliquer un mastic à lisser au pinceau.

Aile arrière partielle (version 3 portes)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Dépose - repose :

Pièces nécessaires (Fig.Car.78)

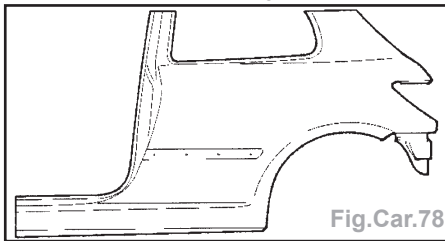


Fig.Car.78

Préparation pièce neuve (Fig.Car.79)

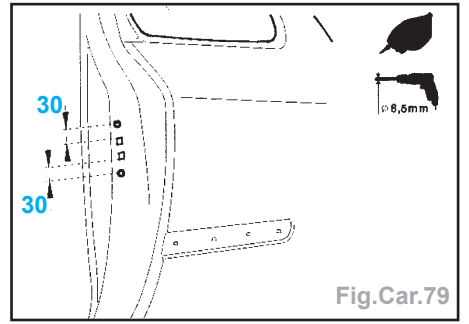
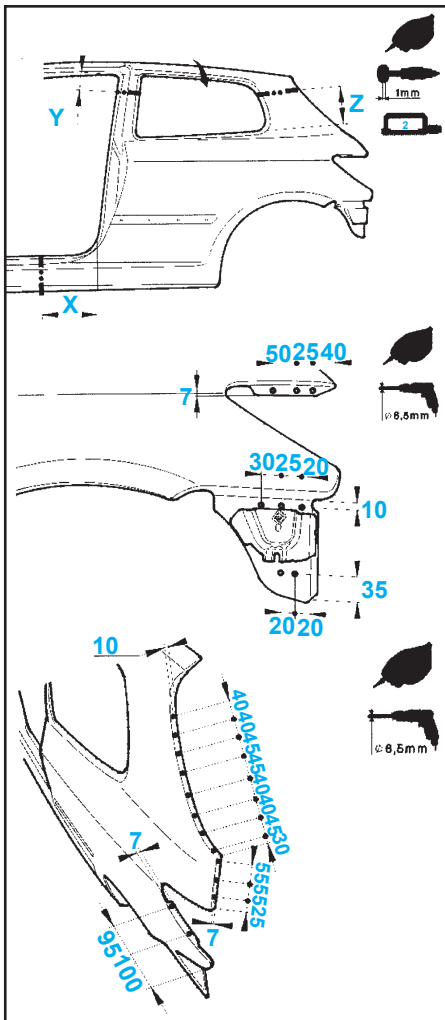


Fig.Car.79

Découpage (Fig.Car.80)

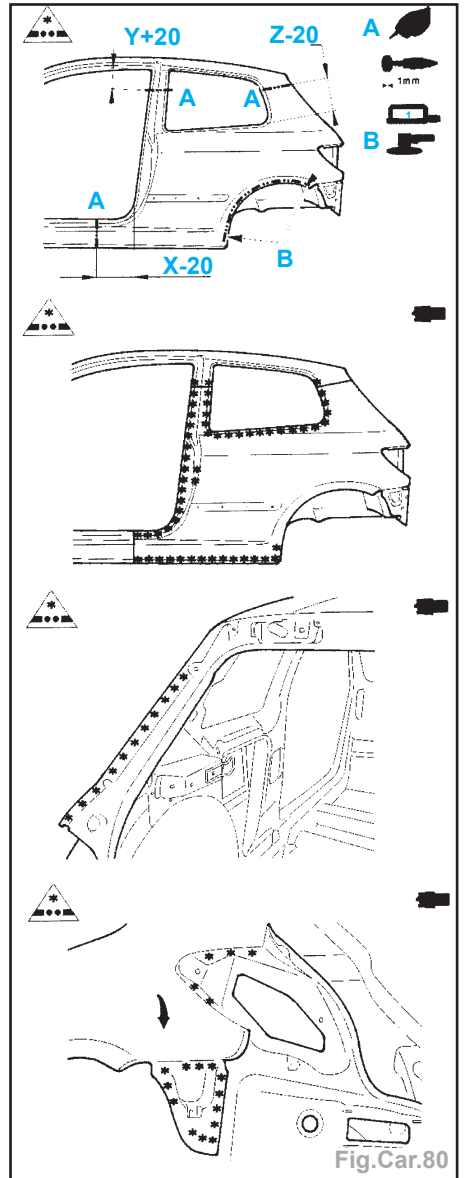


Fig.Car.80

Dégrafage (Fig.Car.81)

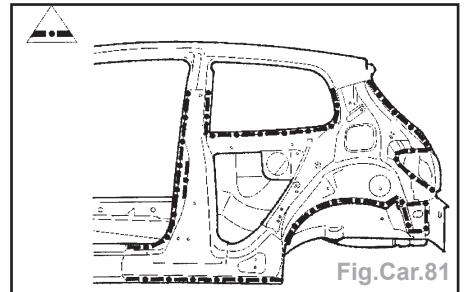


Fig.Car.81

Ajustage (Fig.Car.82)

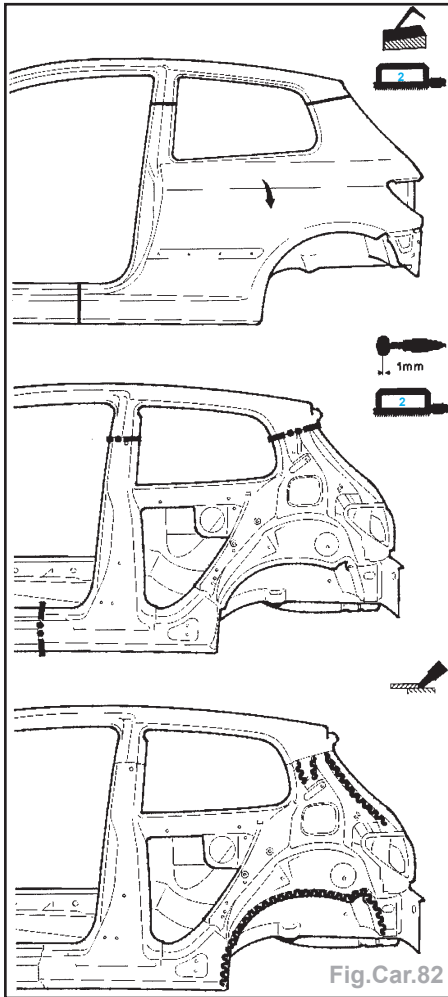


Fig.Car.82

Soudage (Fig.Car.83)

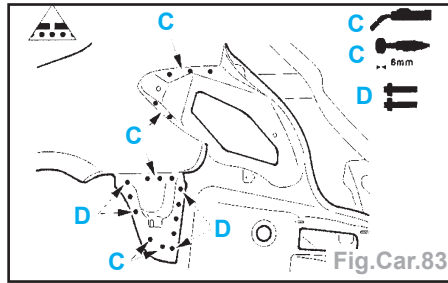
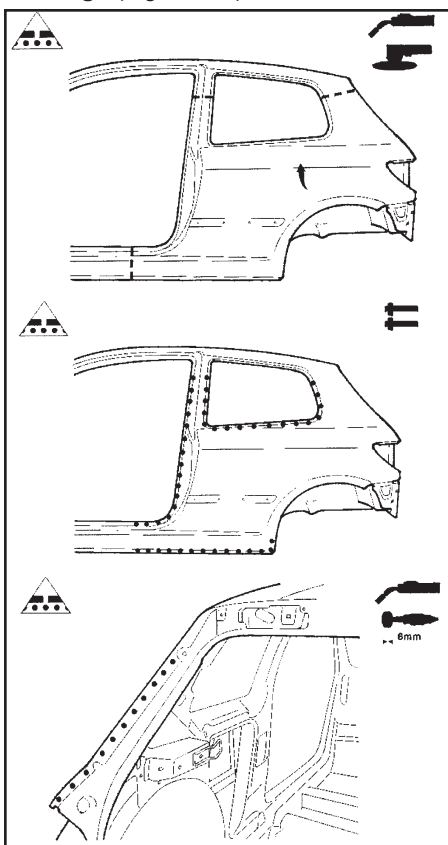


Fig.Car.83

Sertissage (Fig.Car.84)

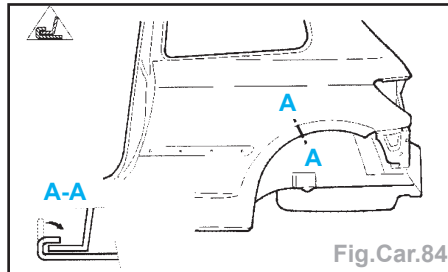


Fig.Car.84

Finition (Fig.Car.85)

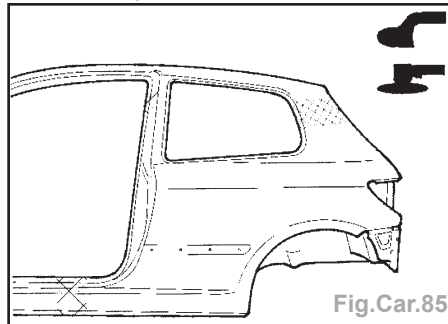


Fig.Car.85

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Aile arrière assemblée (version 3 portes)

Remplacement

- Remplacement :
 - pavillon,
 - panneau arrière assemblé.
- Dépose - repose :
 - bouclier AR,
 - feu AR,
 - volet AR,
 - vitre de custode,
 - écran pare-boue,
 - protecteur de ceinture de caisse,
 - joint d'entrée de coffre,
 - joint d'entrée de porte,
 - joint vitre de custode,
 - actionneur de trappe à carburant (côté droit),
 - trappe à carburant (côté droit),
 - réservoir à carburant (côté D),
 - siège avant,
 - siège arrière (assise AR - dossier).
- Dégarnir-garnir :
 - doublures d'ailes AR,
 - pied AR.

- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger :
 - les tapis de plancher AV et de coffre AR.

Pièces nécessaires (Fig.Car.86)

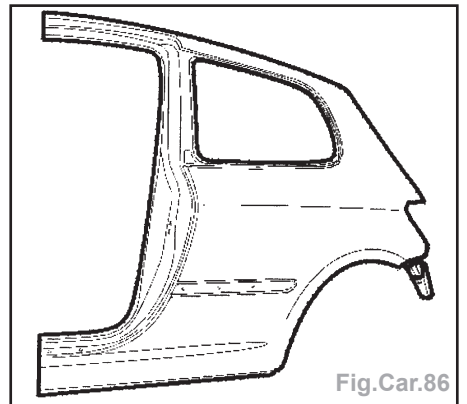


Fig.Car.86

Préparation pièce neuve (Fig.Car.87)

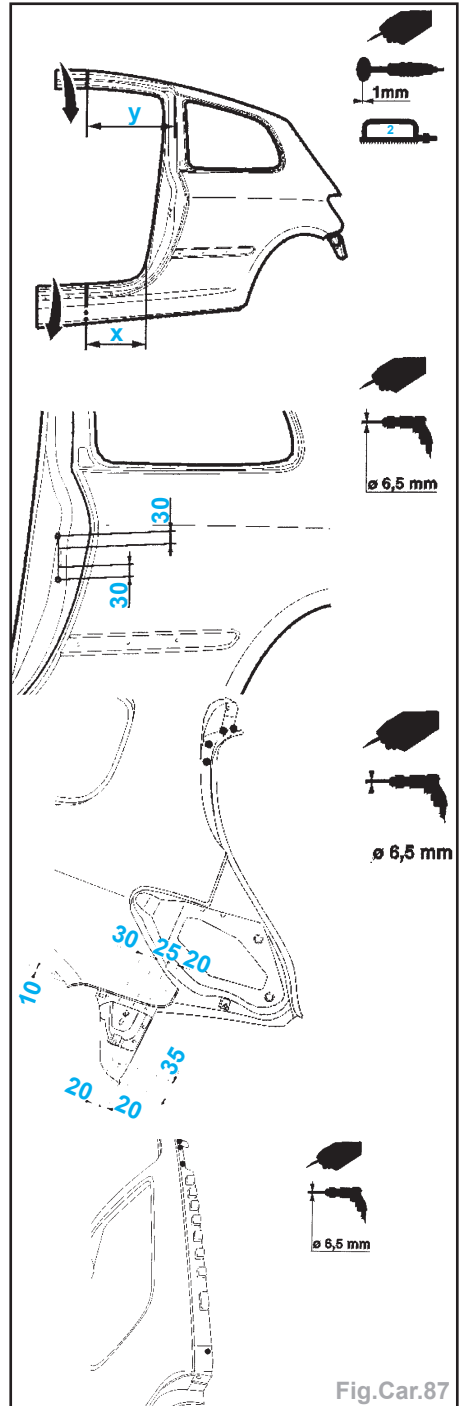


Fig.Car.87

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Découpage (Fig.Car.88)

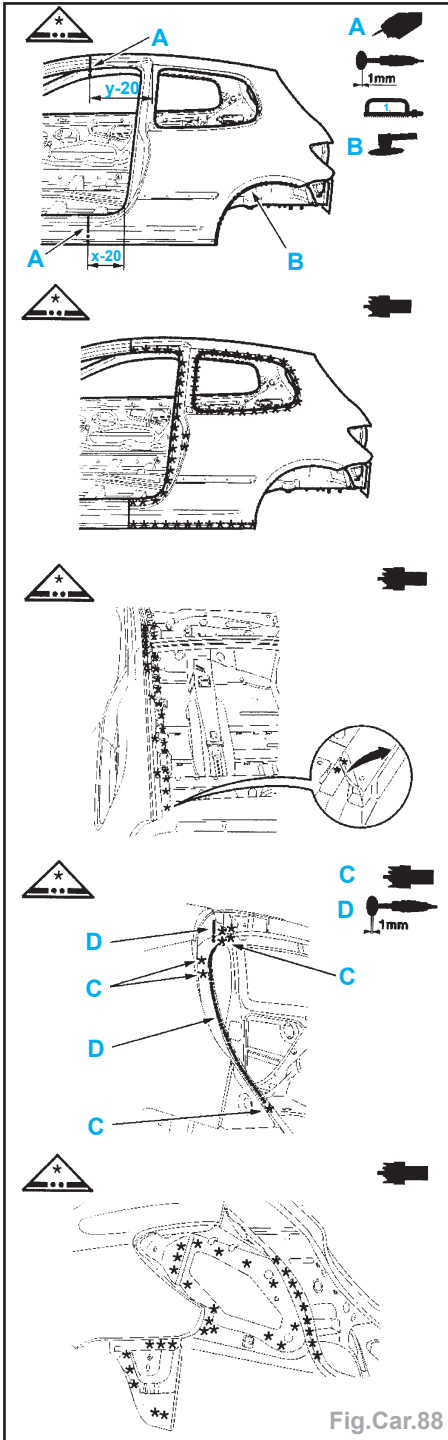


Fig.Car.88

Dégrafage (Fig.Car.89)

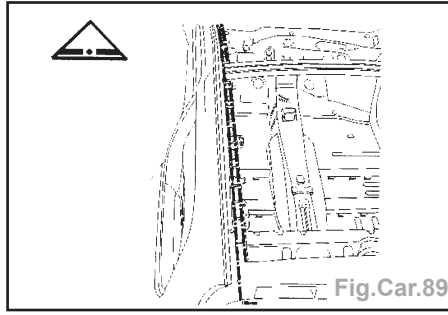
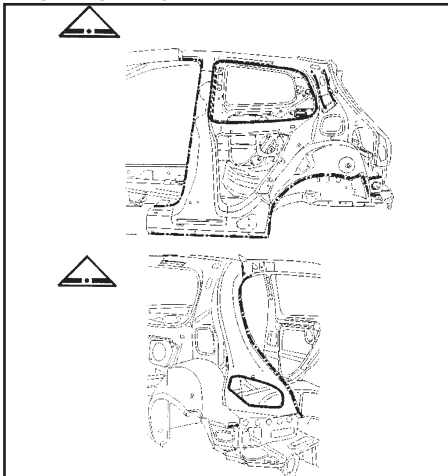


Fig.Car.89

Ajustage (Fig.Car.90)

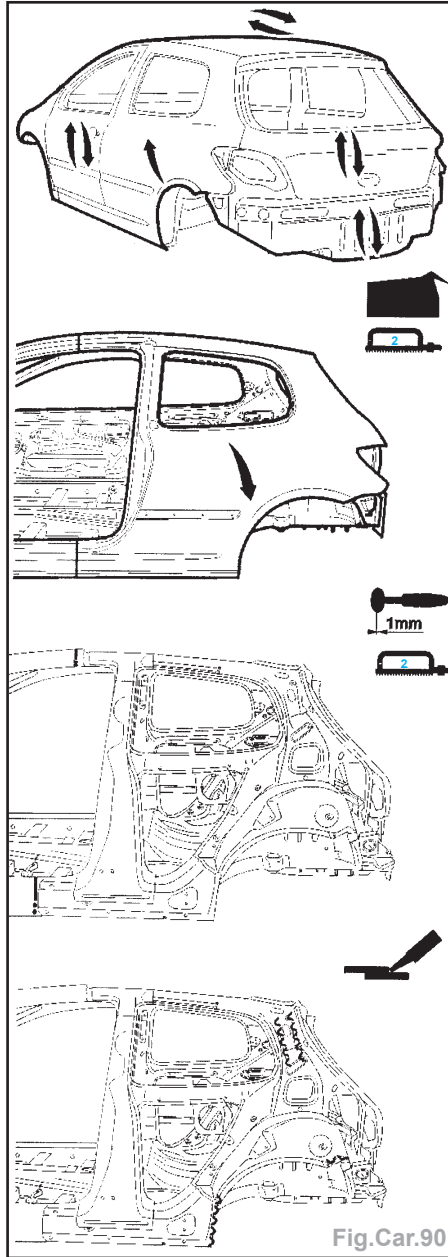


Fig.Car.90

Soudage (Fig.Car.91)

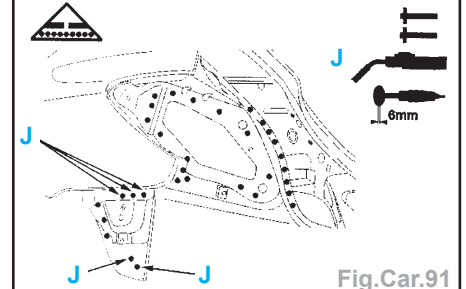
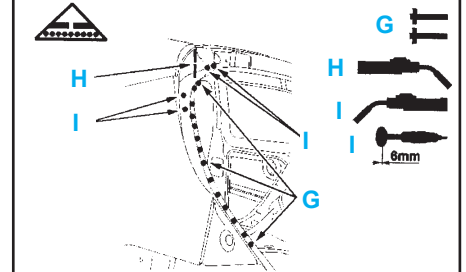
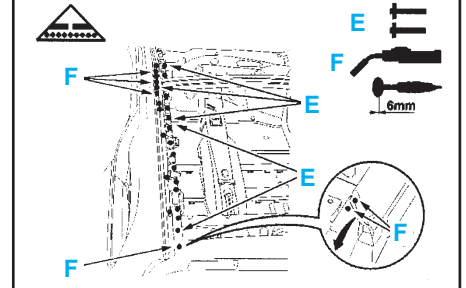
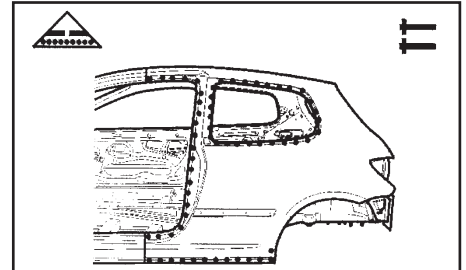
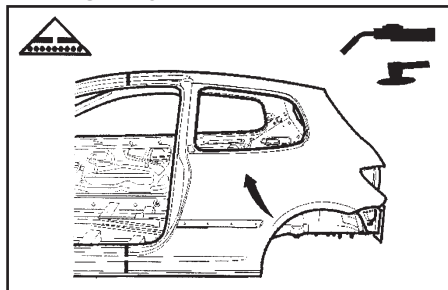


Fig.Car.91

Sertissage (Fig.Car.92)

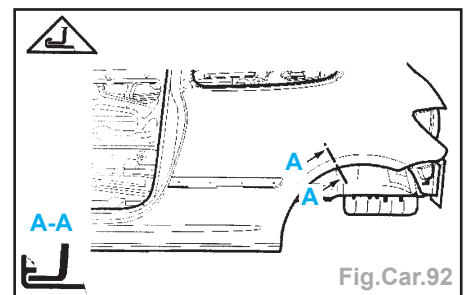


Fig.Car.92

Finition (Fig.Car.93)

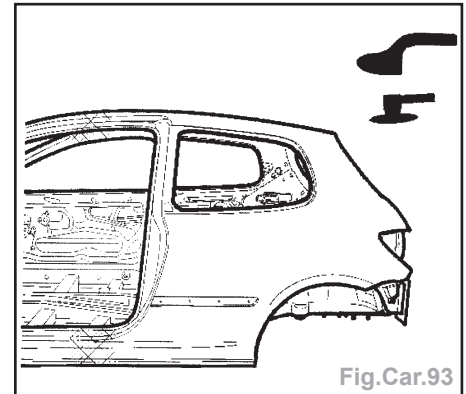


Fig.Car.93

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

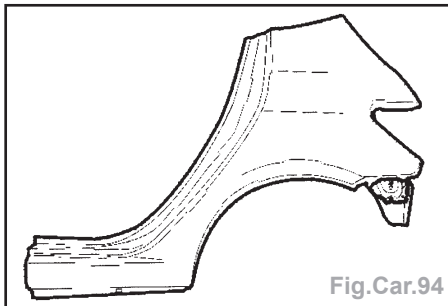
Aile arrière partielle (version 5 portes)

Remplacement

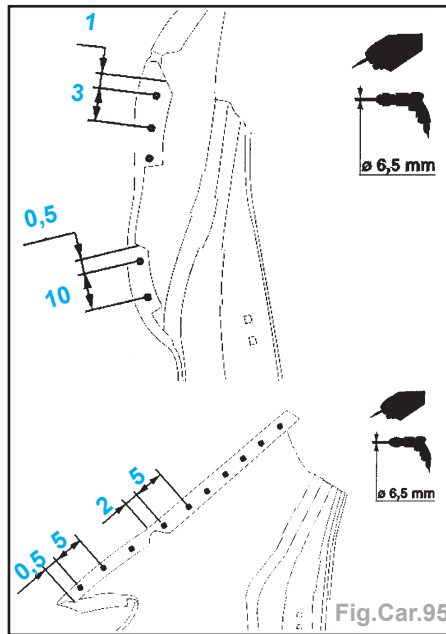
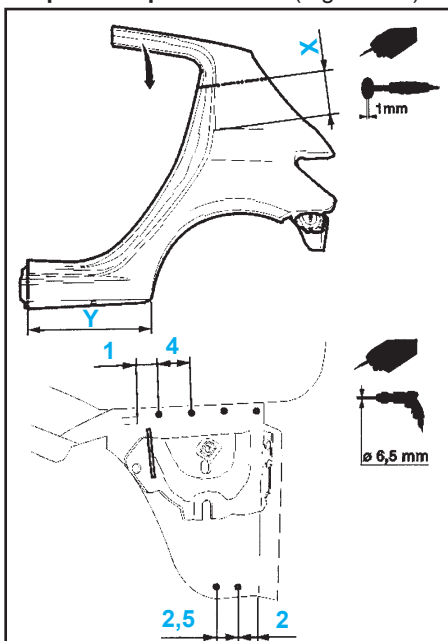
Opération complémentaire

- Dépose - repose :
 - bouclier AR,
 - feu AR,
 - volet AR,
 - roue AR et pare-boue,
 - gâche de porte,
 - joint de porte sur caisse,
 - actionneur de trappe à carburant (côté droit),
 - trappe à carburant (côté droit),
 - réservoir à carburant (côté D),
 - siège arrière.
- Dégarnir-garnir :
 - tablette arrière,
 - plancher arrière,
 - joint de coffre partiel,
 - garniture de doublure d'aile.
- Dégager les faisceaux électriques.

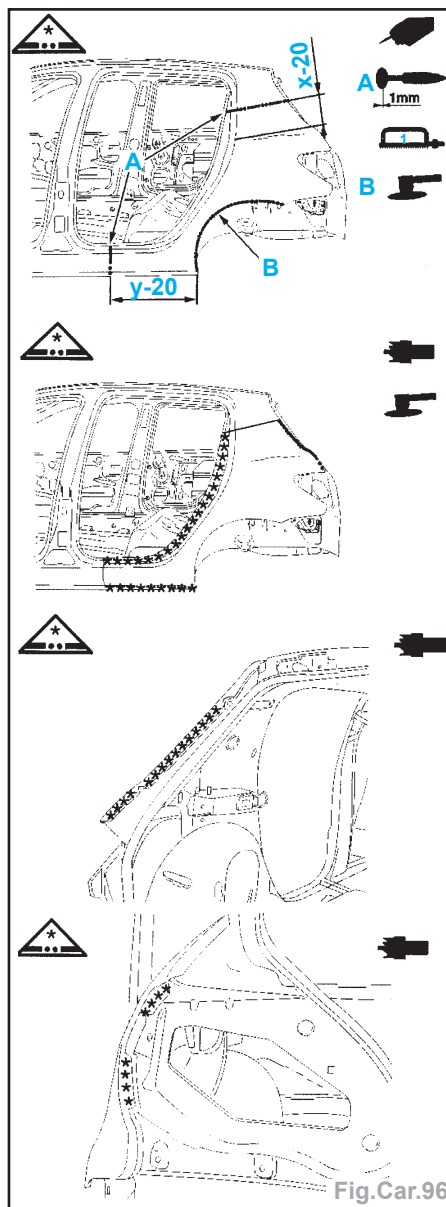
Pièce nécessaire (Fig.Car.94)



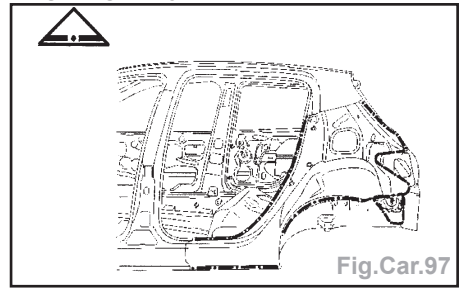
Préparation pièce neuve (Fig.Car.95)



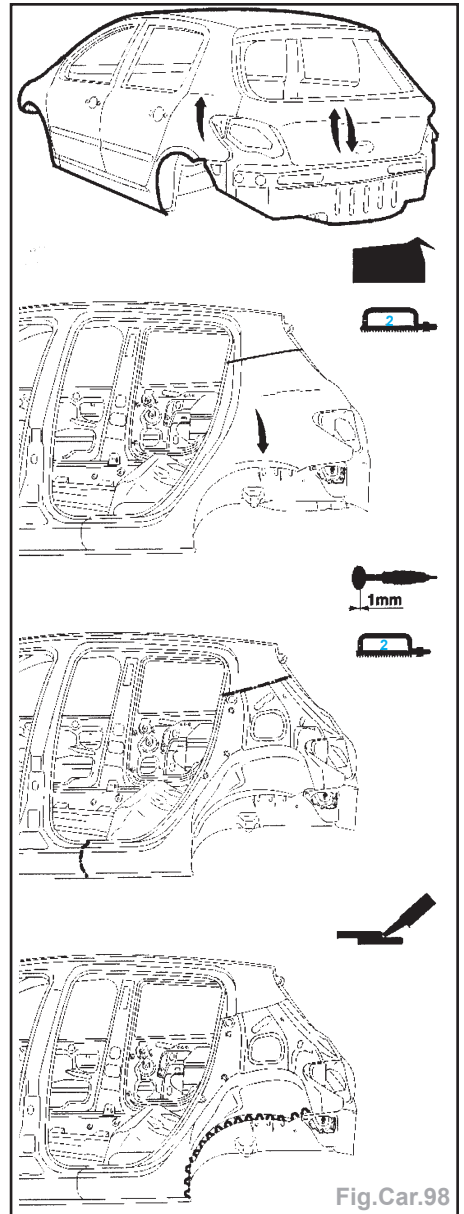
Découpage (Fig.Car.96)



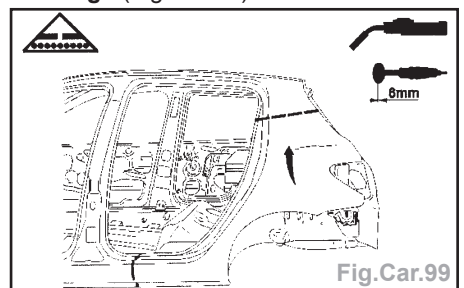
Dégrafage (Fig.Car.97)



Ajustage (Fig.Car.98)



Soudage (Fig.Car.99)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

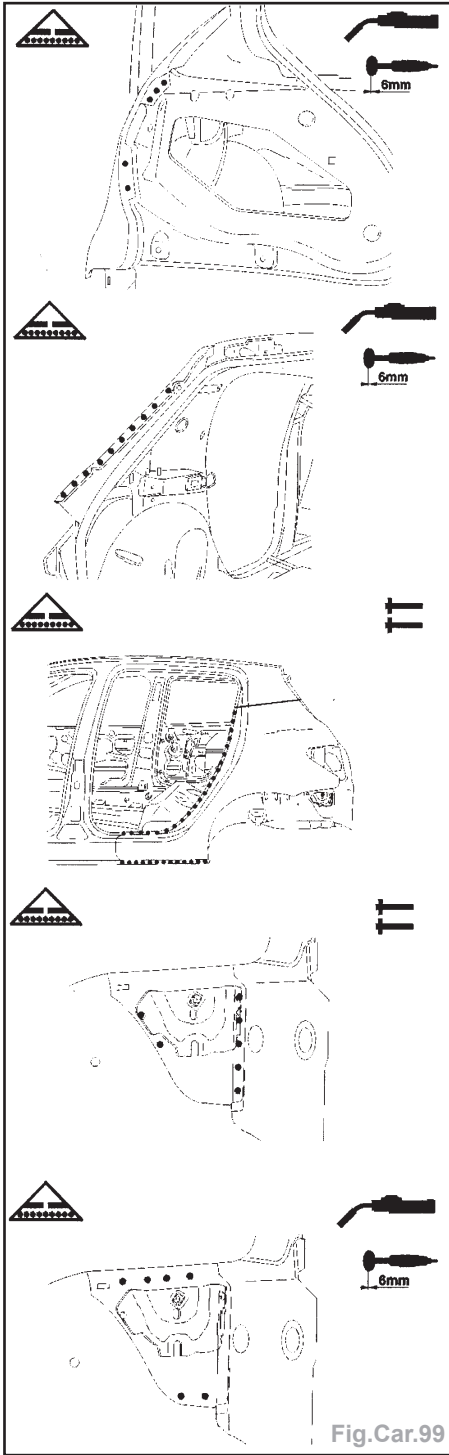


Fig.Car.99

Sertissage (Fig.Car.100)

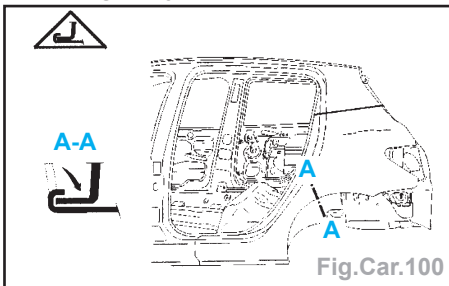


Fig.Car.100

Finition (Fig.Car.101)

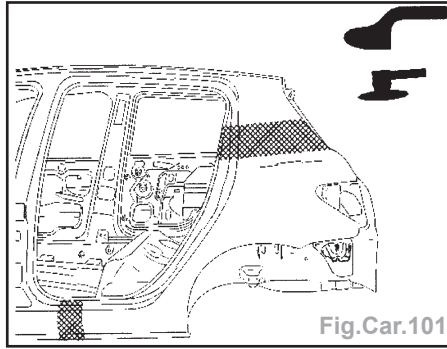


Fig.Car.101

Étanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Aile arrière assemblée (version 5 portes)

Remplacement

- Remplacement :
 - pavillon,
 - panneau arrière assemblé.
- Dépose - repose :
 - bouclier AR,
 - feu AR,
 - volet AR,
 - roue AR et pare-boue,
 - gâche de porte,
 - joint de porte sur caisse,
 - actionneur de trappe à carburant (côté droit),
 - trappe à carburant (côté droit),
 - réservoir à carburant (côté D),
 - siège arrière.
- Dégarnir-garnir :
 - plancher AR,
 - garnitures de doublures d'ailes AR,
 - custode,
 - joint de coffre.
- Dégager les faisceaux électriques.

Pièce nécessaire (Fig.Car.102)

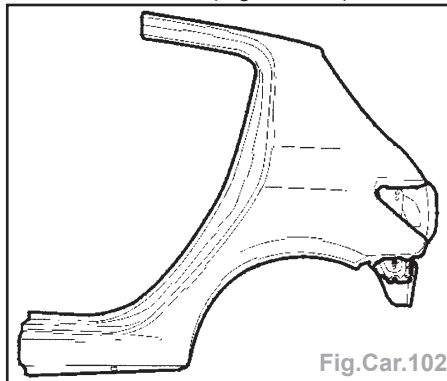


Fig.Car.102

Préparation pièce neuve (Fig.Car.103)

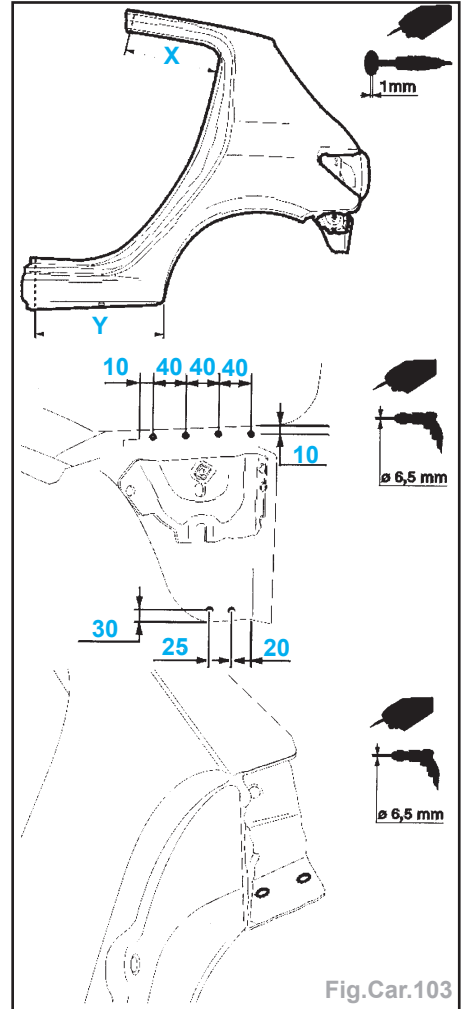
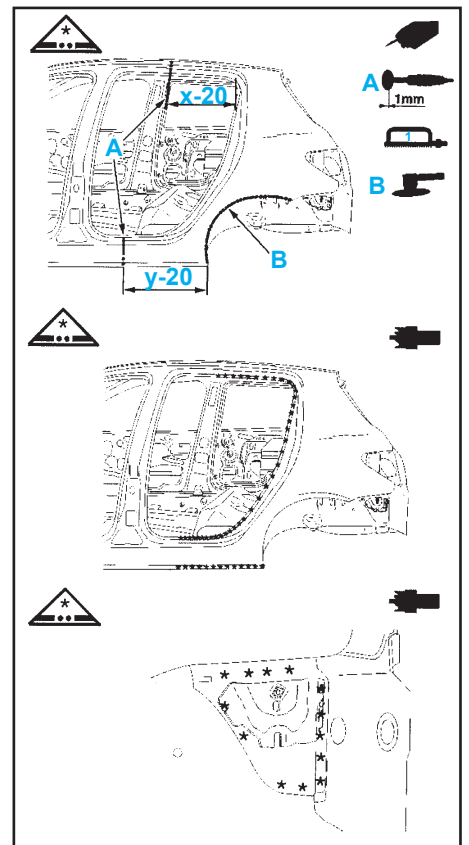


Fig.Car.103

Découpage (Fig.Car.104)



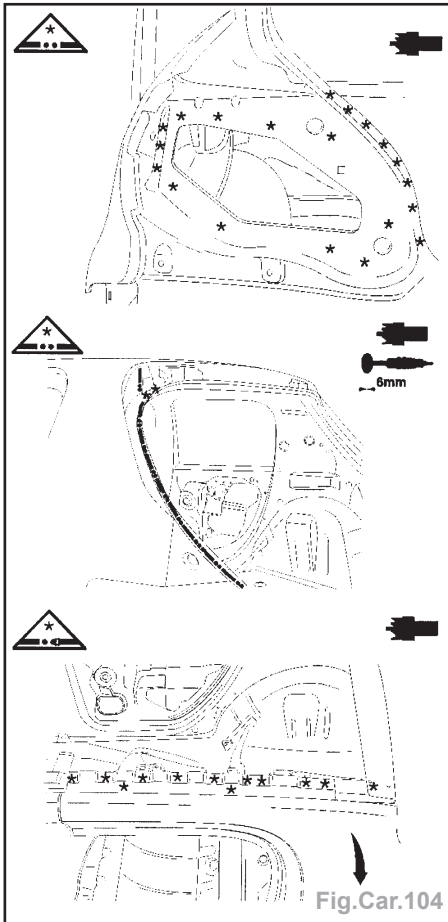


Fig.Car.104

Dégrafage (Fig.Car.105)

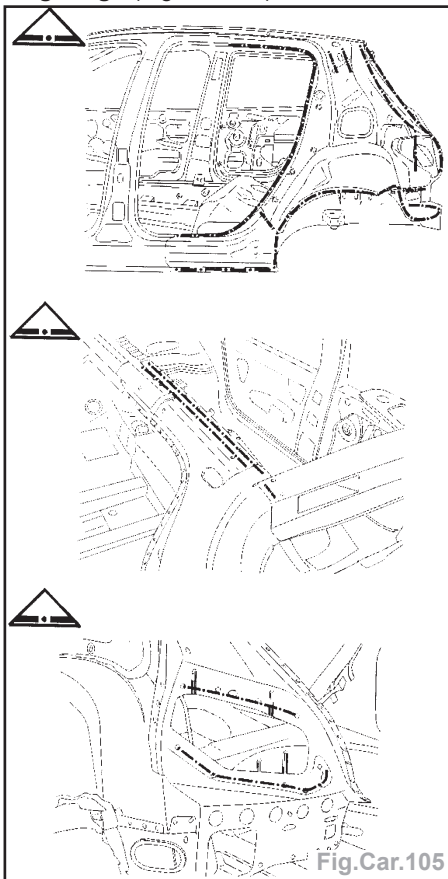


Fig.Car.105

Ajustage (Fig.Car.106)

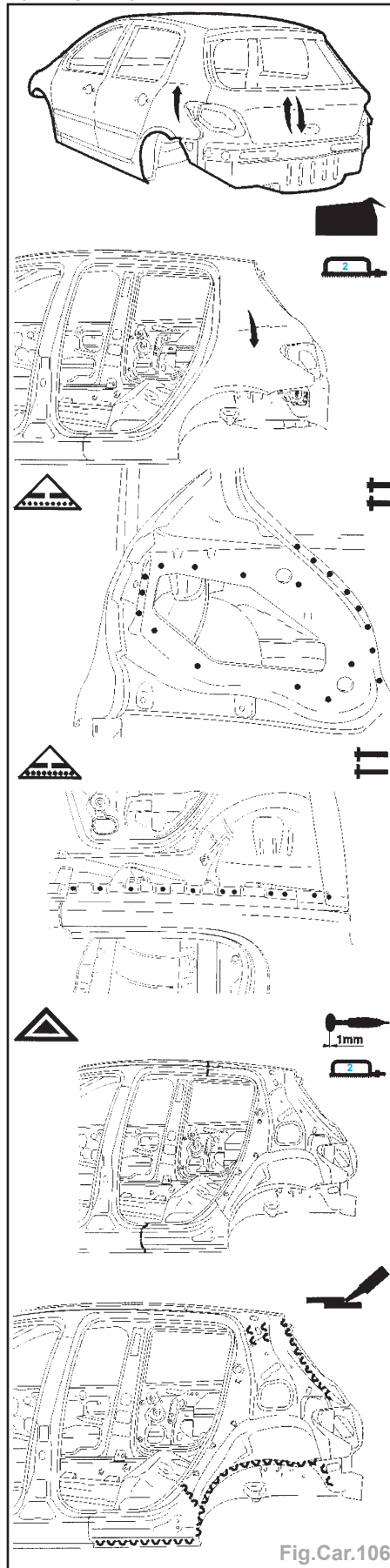


Fig.Car.106

Soudage (Fig.Car.107)

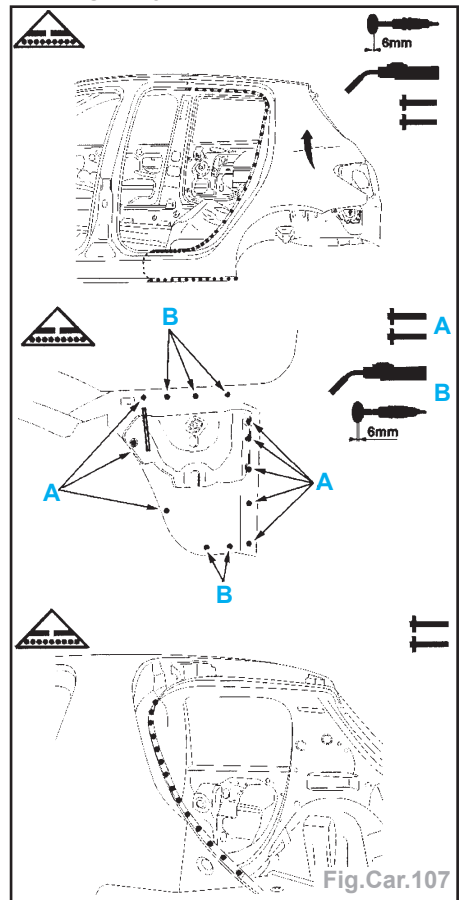


Fig.Car.107

Sertissage (Fig.Car.108)

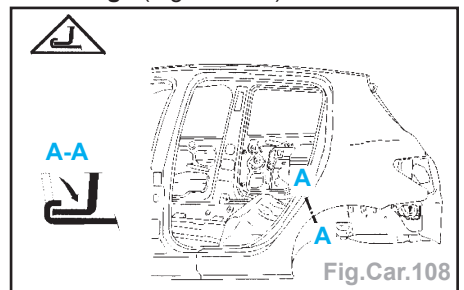


Fig.Car.108

Finition (Fig.Car.109)

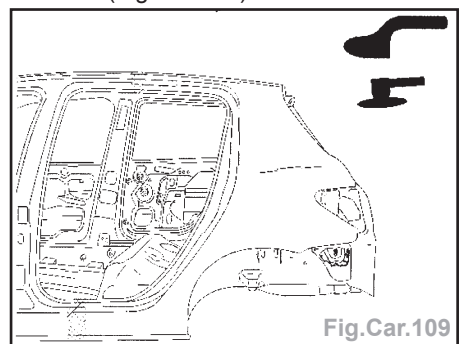


Fig.Car.109

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Aile arrière partielle (version break / SW)

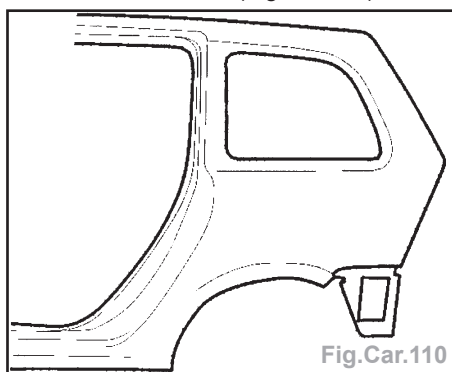
Remplacement

Opérations complémentaires

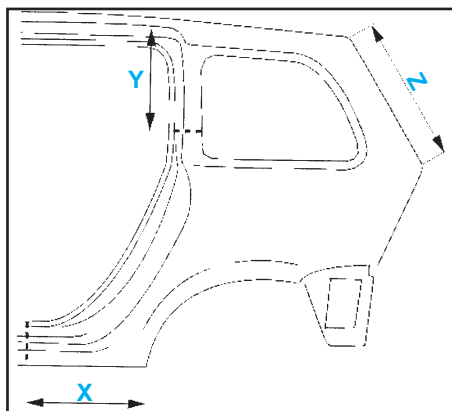
- Dépose - repose :
 - bouclier AR,
 - feu AR,
 - volet AR,
 - gâche de porte,
 - trappe à carburant (côté D),
 - actionneur verrouillage trappe à carburant (côté D),
 - réservoir à carburant (côté D),
 - écran pare-boue AR,
 - roue AR,
 - vitre de custode,
 - joint d'entrée de coffre,
 - joint d'entrée de porte,
 - joint de bas de marche latéral,
 - sièges AR,
 - ceinture de sécurité.
- Dégarnir-garnir :
 - garnitures de doublure d'aile AR,
 - tapis AR de plancher de coffre,
 - garniture d'entrée de porte.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger :
 - barres de toit,
 - toit panoramique,
 - porte AR.

Impératif : à la repose, ne pas oublier la plaque amortissante aile AR.

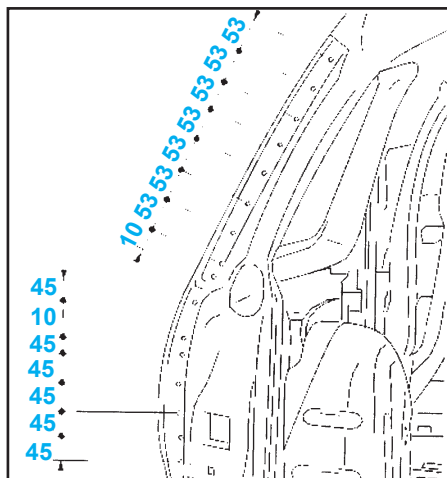
Pièces nécessaires (Fig.Car.110)



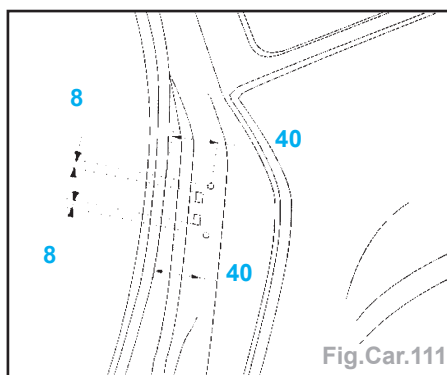
Préparation pièce neuve (Fig.Car.111)



- Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (Coupe définitive).

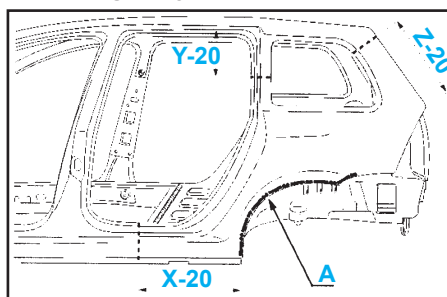


- Percer au Ø 6,5 mm pour soudage ultérieur par points bouchons.

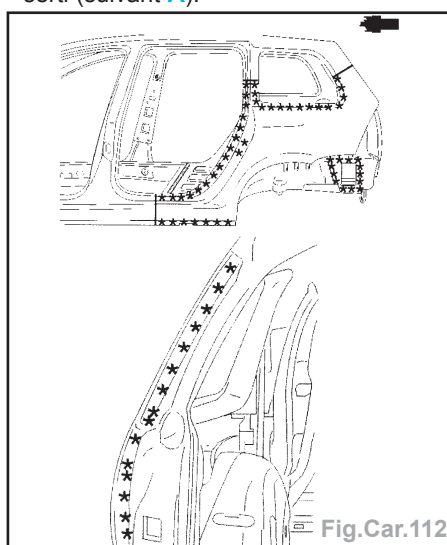


- Percer au Ø 6,5 mm pour soudage ultérieur par points bouchons.

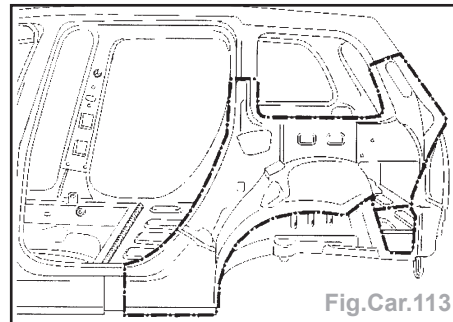
Découpage (Fig.Car.112)



- Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (coupe provisoire).
- Couper par meulage le chant du bord serti (suivant A).



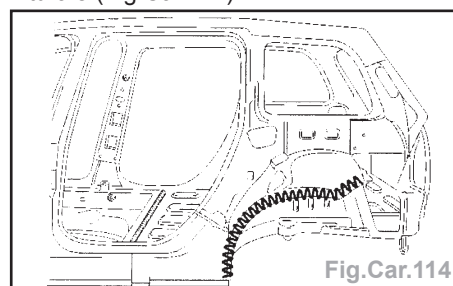
Dégrafage (Fig.Car.113)



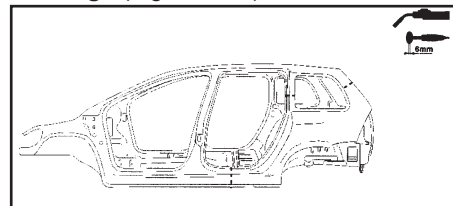
- Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur les pièces neuves.

Ajustage

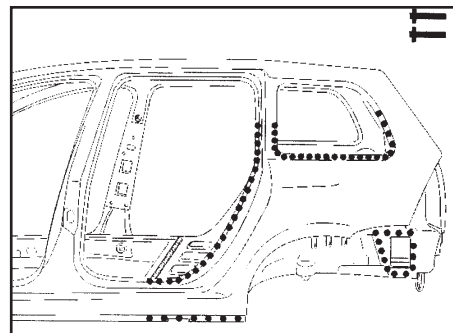
- Reposer :
 - l'aile AR,
 - le volet AR.
- Contrôler les jeux.
- Tracer les coupes définitives.
- Déposer :
 - le volet AR,
 - l'aile AR.
- Retoucher les coupes (coupe définitive).
- Appliquer une colle de calage structurale (Fig.Car.114).



Soudage (Fig.Car.115)



- Reposer l'aile.
- Souder par cordons successifs au MIG et meuler les cordons.



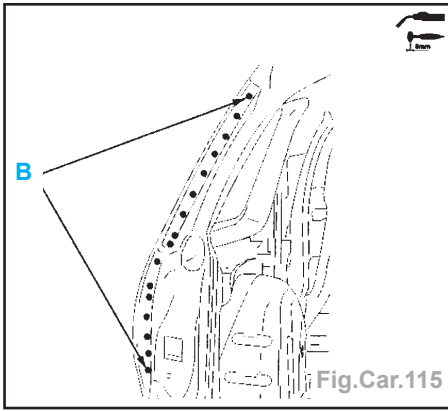
- Souder par points électriques.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

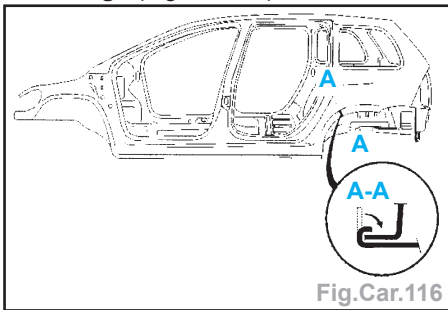
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

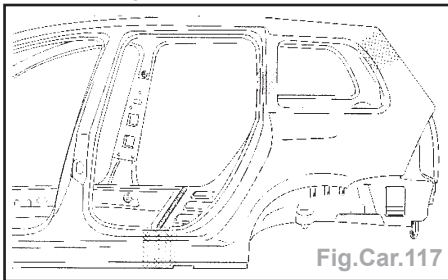


- Souder par points bouchons (suivant B) et meuler les points bouchons.

Sertissage (Fig.Car.116)



Finition (Fig.Car.117)



- Effectuer une finition à l'étain.

Etanchéité

- Appliquer un mastic à lisser au pinceau.

Protection

- Appliquer une couche d'antigravillonnage (à l'intérieur du passage de roue).
 - Pulvériser de la cire fluide (à l'intérieur de l'aile AR).

Aile arrière assemblée (version break / SW)

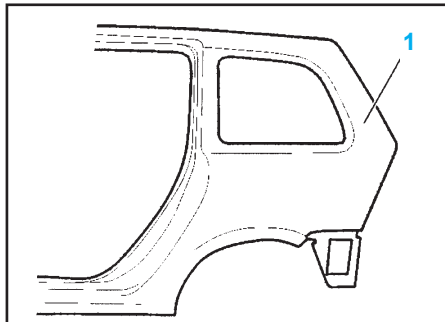
Remplacement

Opérations complémentaires

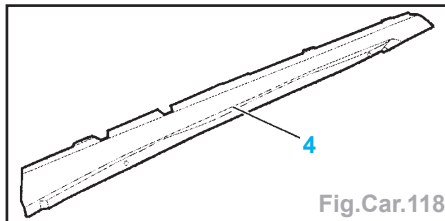
- Remplacement :
 • pavillon,
 • support de vitre de pavillon (modèle CIELO).
 - Dépose - repose (partiellement) :
 • arceau AR de pavillon partiel,
 - Dépose - repose :
 • pare-chocs AR,
 • pavillon,

- feu AR,
- volet AR,
- gâche de porte,
- trappe à carburant,
- actionneur de trappe à carburant (côté D),
- réservoir à carburant,
- écran pare-boue AR,
- vitre de custode,
- joint d'entrée de coffre,
- joint d'entrée de porte,
- joint de bas de marche latéral,
- enrouleur ceinture AR,
- barres de toit,
- cassette de mécanisme de garniture coulissante de pavillon,
- antenne de toit,
- toit ouvrant en verre,
- rideaux coussins gonflables latéraux,
- roue AR,
- sièges AR.
- Dégarnir-garnir :
 • garnitures de doublure d'aile AR,
 • garniture d'entrée de porte,
 • garniture de pavillon,
 • tapis AR de plancher de coffre.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger :
 • porte AR,
 • sièges AV,
 • planche de bord,
 • console centrale.

Pièces nécessaires (Fig.Car.118)

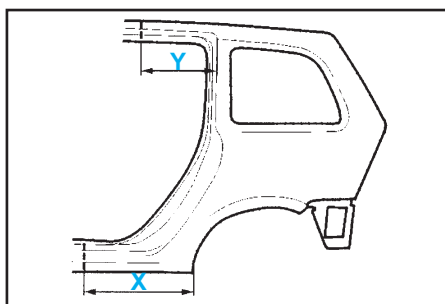


(1) Aile arrière assemblée.

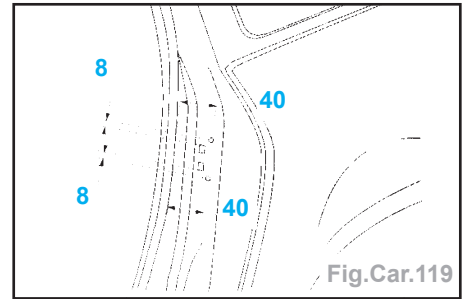


(4) Support de vitre de pavillon.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.119)

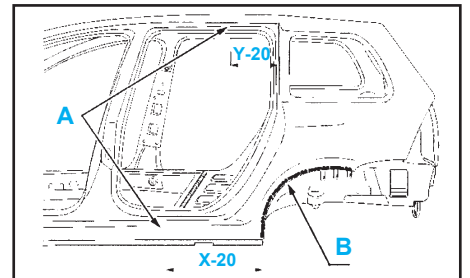


- Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1.0 mm (coupe définitive).

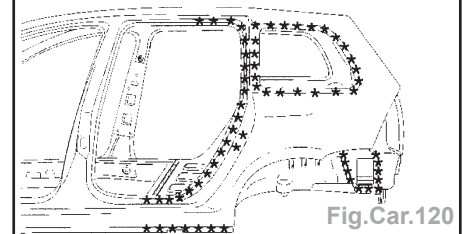
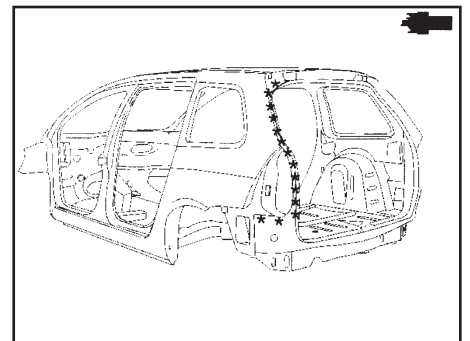


- Percer à Ø 6,5 mm pour soudage ultérieur par points bouchons.

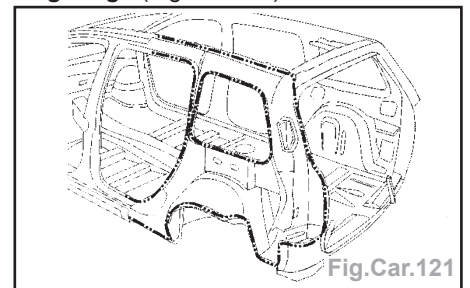
Découpage (Fig.Car.120)



- Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1.0 mm (suivant A - coupe provisoire).
 - Découper à l'aide d'un disque souple (suivant B).



Dégrafage (Fig.Car.121)



Ajustage

- Reposer :
 • l'aile AR,
 • le volet AR.
 - Contrôler les jeux.

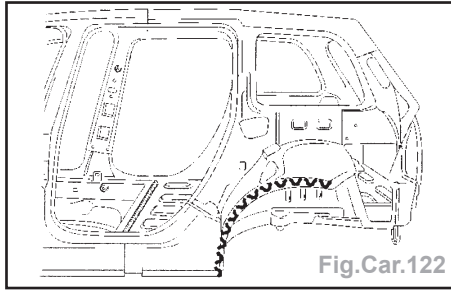
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

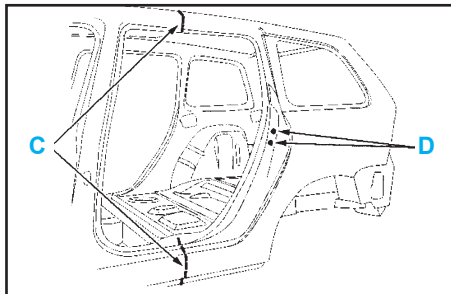
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

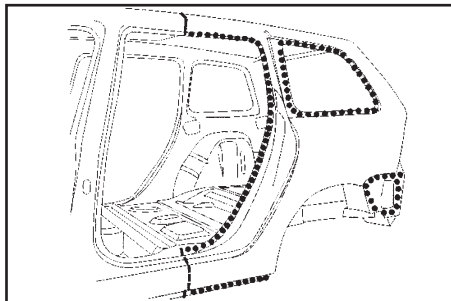
- Tracer les coupes définitives.
- Déposer :
 - le volet AR,
 - l'aile AR.
- Retoucher les coupes (coupe définitive).
- Appliquer une colle de calage structurale (Fig.Car.122).



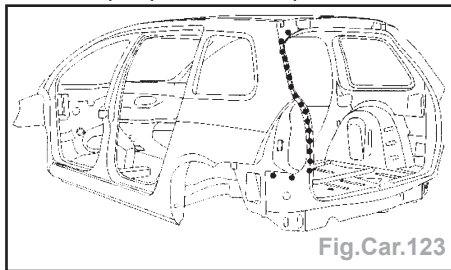
Soudage (Fig.Car.123)



- Reposer l'aile.
- Souder par cordons successifs au MIG (suivant **C**) et meuler les cordons.
- Souder par points bouchons au MIG (suivant **D**) et meuler les points bouchons.

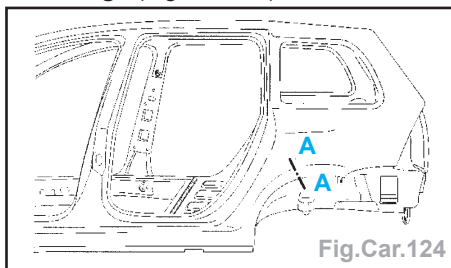


- Souder par points électriques.



- Souder par points électriques.

Sertissage (Fig.Car.124)



Étanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

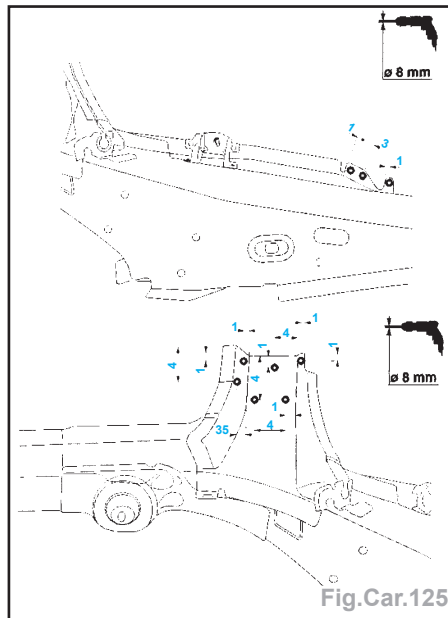
Longeronnet assemblé

Remplacement

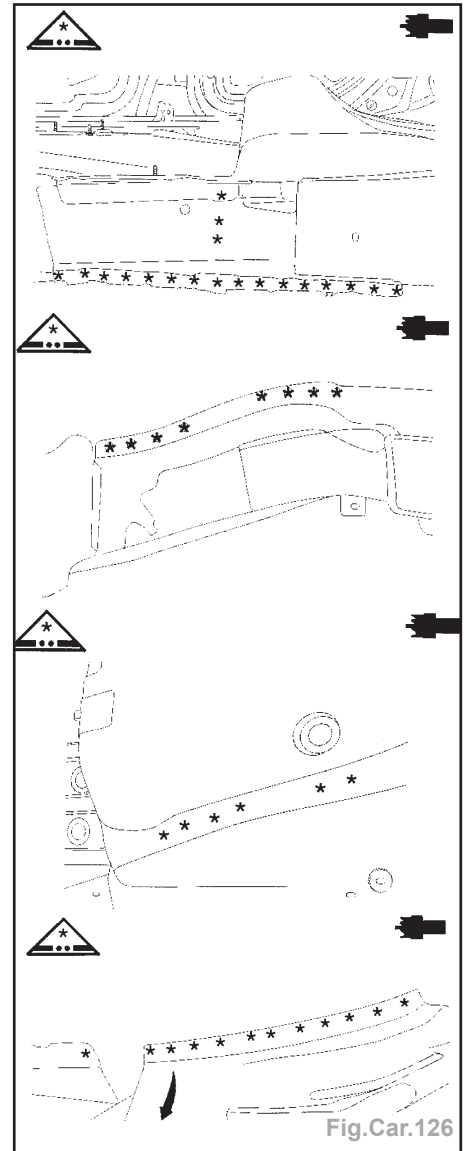
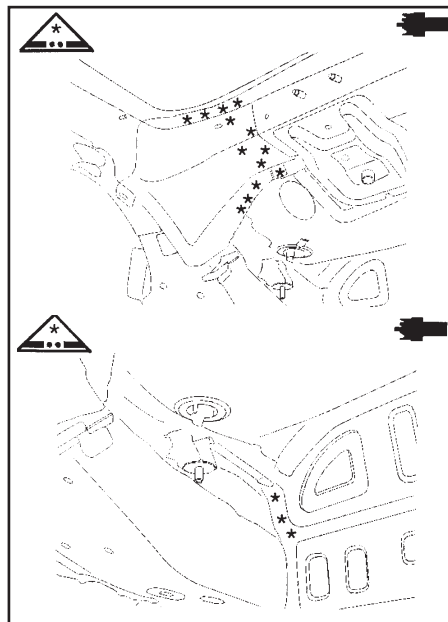
Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - longeron intérieur,
 - plancher,
 - doublure d'aile AR assemblée.
- Dégager les faisceaux électriques.

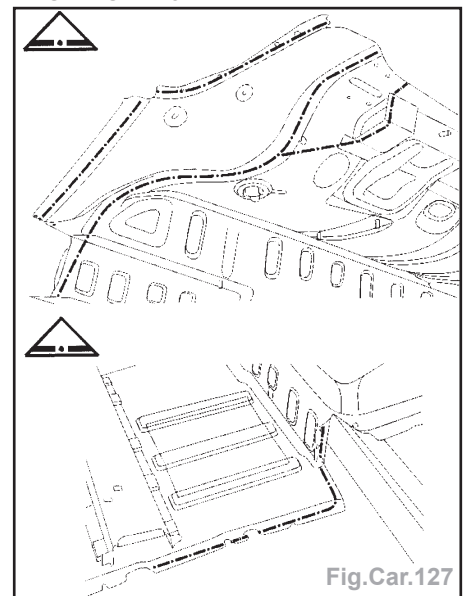
Préparation pièce neuve (Fig.Car.125)



Découpage (Fig.Car.126)



Dégrafage (Fig.Car.127)



Soudage (Fig.Car.128)

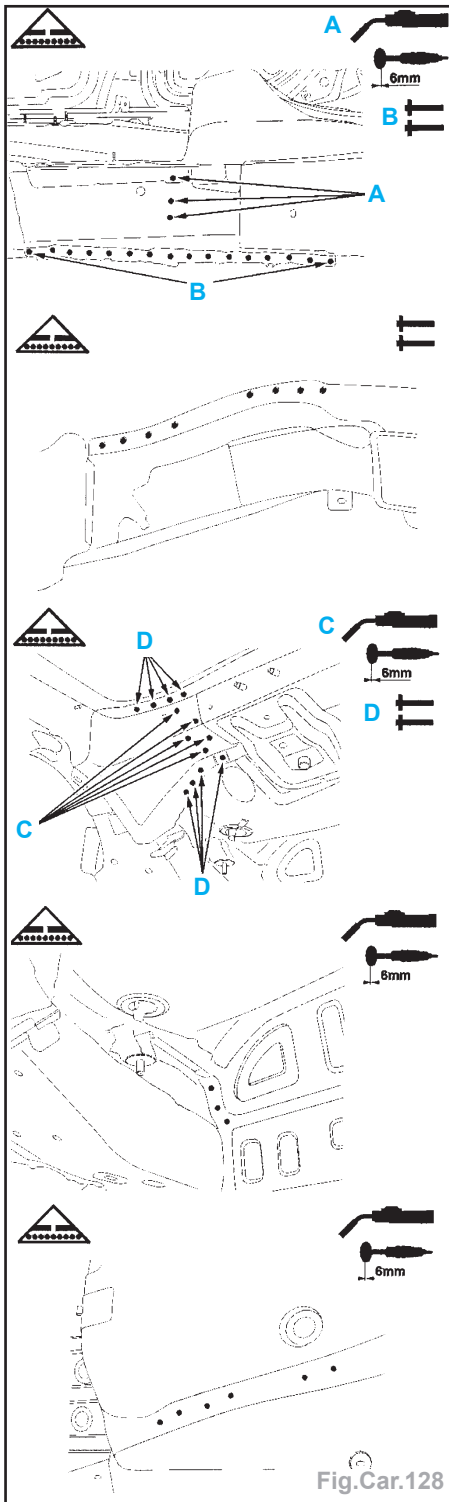


Fig.Car.128

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

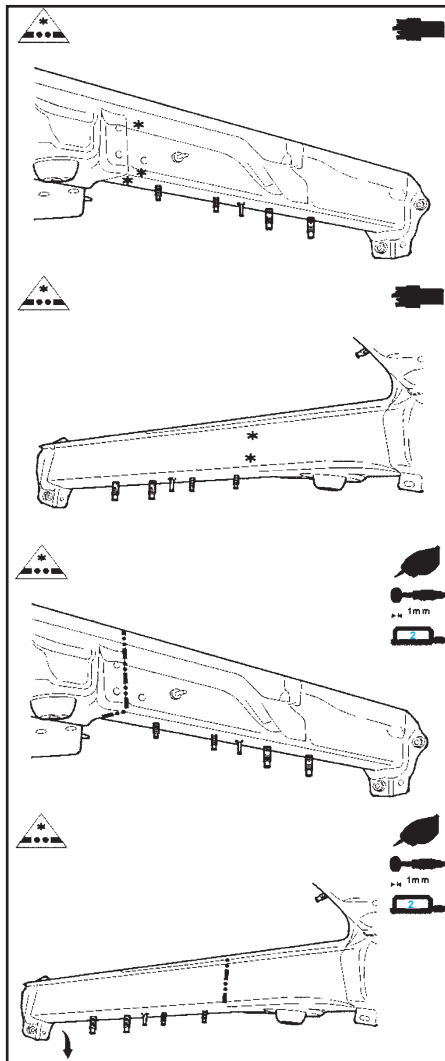
Longeronnet partiel

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - plancher,
 - doublure d'aile AR assemblée.

Découpage (Fig.Car.129)



Nota : côté droit uniquement

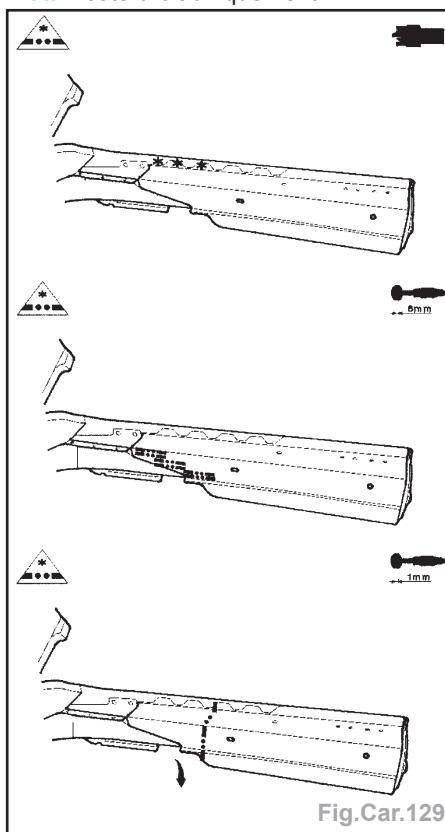
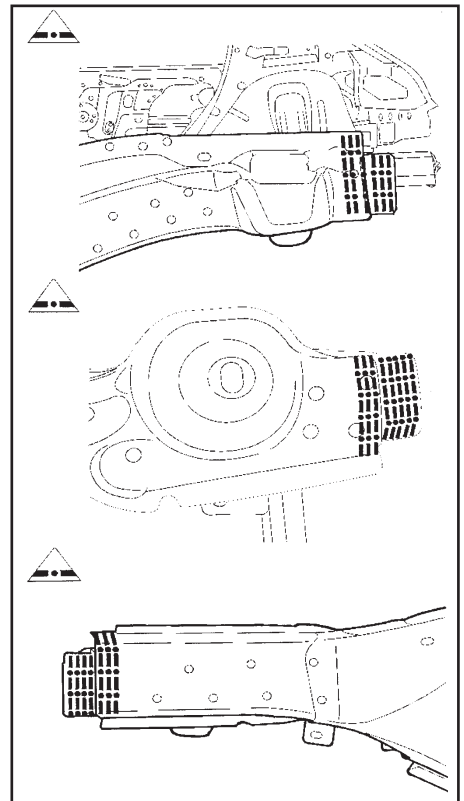


Fig.Car.129

Dégrafage (Fig.Car.130)



Nota : côté droit uniquement.

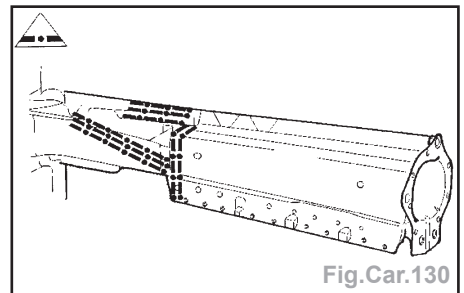
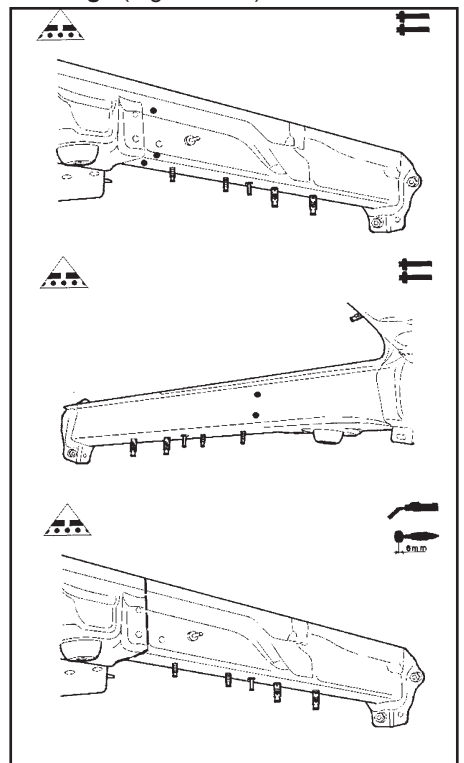


Fig.Car.130

Soudage (Fig.Car.131)

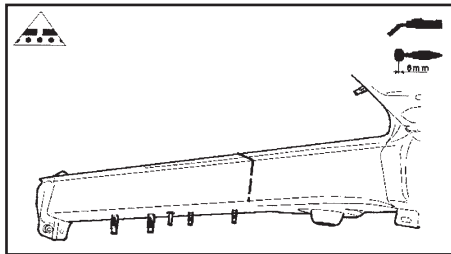


GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Nota : côté droit uniquement.

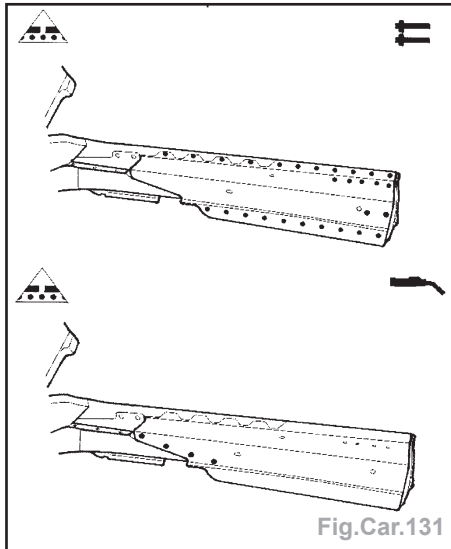


Fig.Car.131

Allonge de longeronnet arrière (break 5)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - panneau AR assemblé,
 - volet AR,
 - gousset pied de volet AR.
- Dépose - repose :
 - sièges AR.
- Dégarnir-garnir :
 - tapis AR de plancher de coffre.
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger :
 - porte AR,
 - sièges AV,
 - tapis de plancher AV.

Pièce neuve (Fig.Car.132)

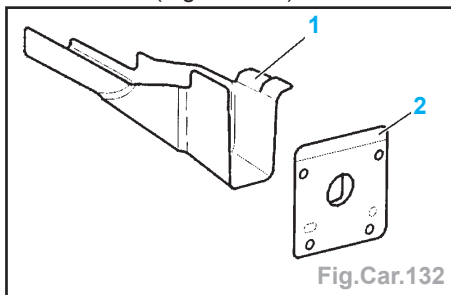


Fig.Car.132

- (1) Allonge de longeronnet.
 (2) Embout allonge de longeronnet AR.

Découpage (Fig.Car.133)

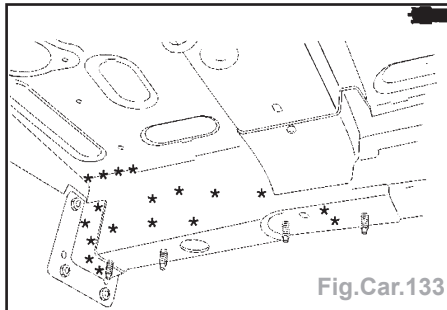


Fig.Car.133

Dégrafage (Fig.Car.134)

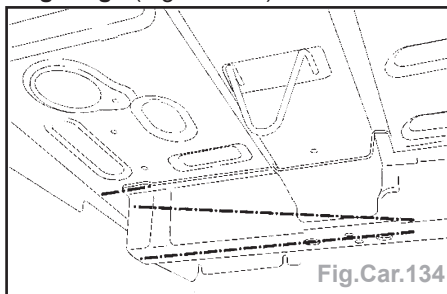


Fig.Car.134

Ajustage

- Poser :
 - le panneau AR assemblé,
 - le longeronnet assemblé.
- Contrôler les jeux.
- Enlever le panneau AR assemblé.

Soudage (Fig.Car.135)

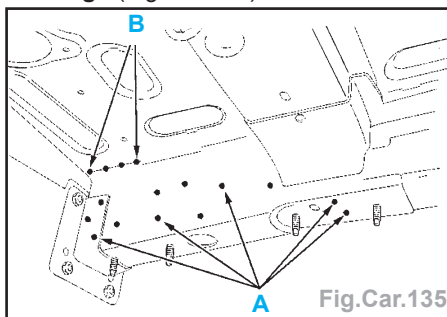


Fig.Car.135

- Souder par points bouchons (suivant **A**) et meuler les points bouchons.
- Souder par points électriques (suivant **B**).

Passage de roue arrière assemblé (break 5-SW)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - extension plancher de charge,
 - passage de roue arrière assemblé,
 - aile arrière assemblée,
 - volet arrière assemblé,
 - panneau arrière assemblé,
 - doublure gouttière assemblée,
 - doublure de custode supérieure assemblée,
 - doublure d'aile arrière assemblée,
 - pavillon.
- Dégager les faisceaux électriques.

Impératif : passage de la caisse au banc.

Découpage (Fig.Car.136)

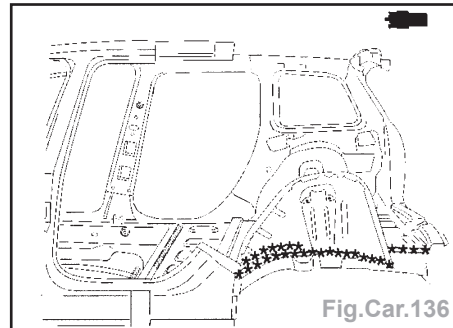


Fig.Car.136

Dégrafage (Fig.Car.137)

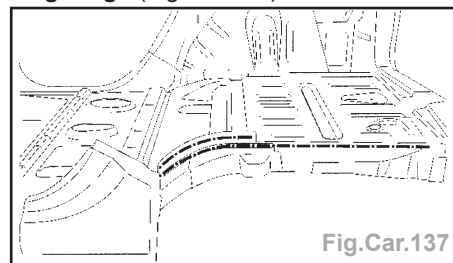


Fig.Car.137

Ajustage

- Poser (à l'aide des vis) :
 - l'extension du plancher de charge,
 - le passage de roue AR assemblé,
 - la doublure d'aile AR assemblée,
 - la doublure de custode supérieure assemblée,
 - la doublure de gouttière assemblée,
 - l'aile AR assemblée,
 - le panneau AR assemblé,
 - le pavillon.
- Contrôler les jeux.
- Enlever les pièces suivantes :
 - le panneau AR,
 - le pavillon,
 - l'aile AR,
 - la doublure de gouttière assemblée,
 - la doublure de custode supérieure assemblée,
 - la doublure d'aile AR assemblée.

Soudage (Fig.Car.138)

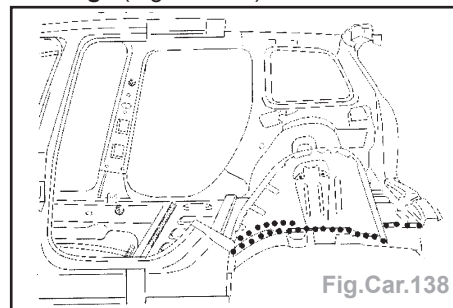


Fig.Car.138

- Souder par points électriques.

Plancher arrière (Partiel)

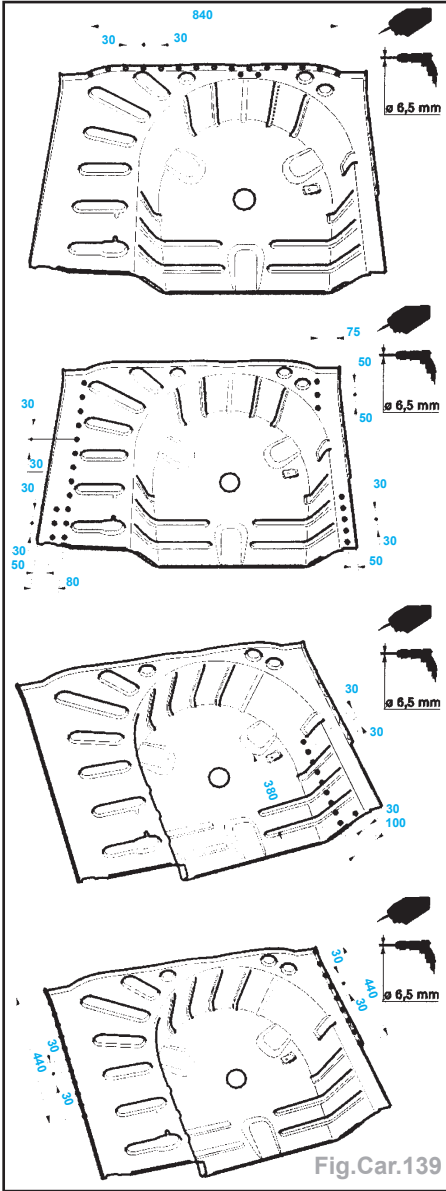
Remplacement

Opérations complémentaires

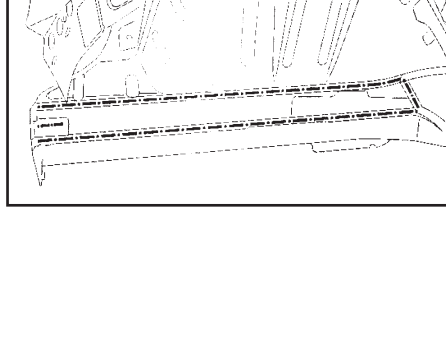
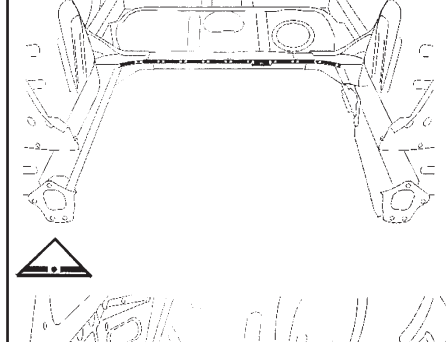
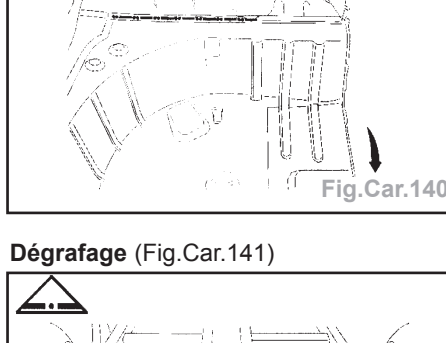
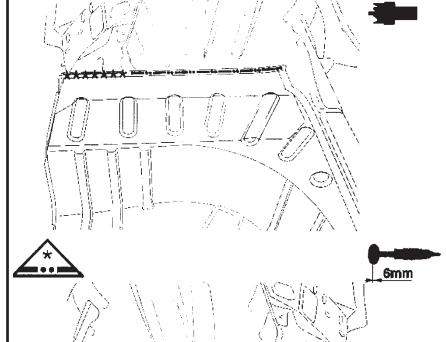
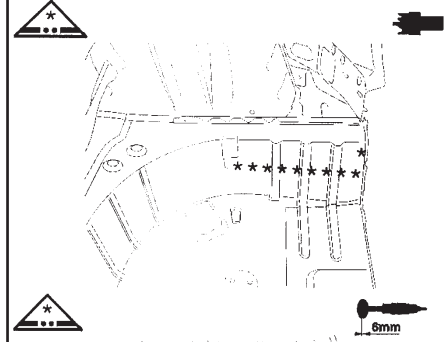
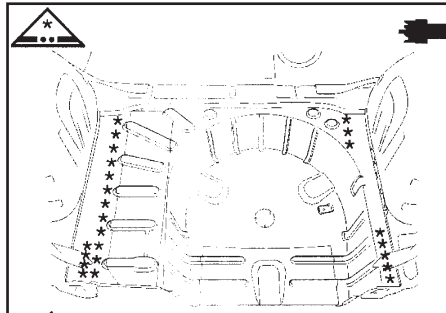
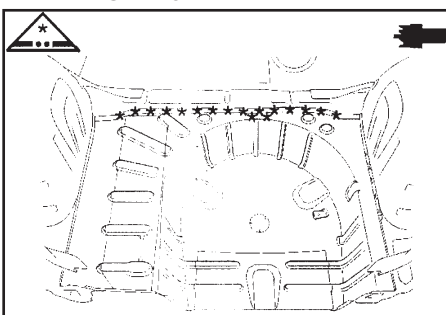
- Remplacement :
 - bouclier AR,
 - panneau AR assemblé,
 - volet AR,
 - plaques amortissantes.

- Basculer et protéger les assises.
- Dépose - repose :
 - roue de secours,
 - dossier de siège,
 - ceinture centrale,
 - brins boucles de ceintures,
 - réservoir à carburant.
- Dégarnir-garnir :
 - panneau de côté,
 - plancher arrière.
- Dégager les faisceaux électriques.

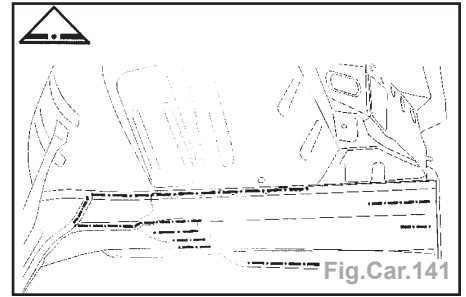
Préparation pièce neuve (Fig.Car.139)



Découpage (Fig.Car.140)

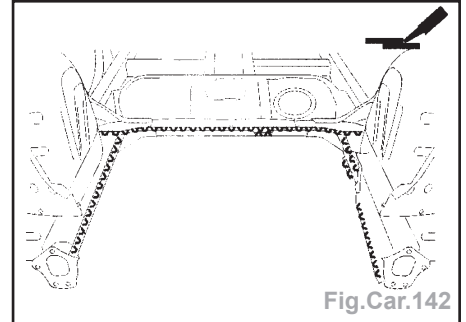


Dégrafage (Fig.Car.141)

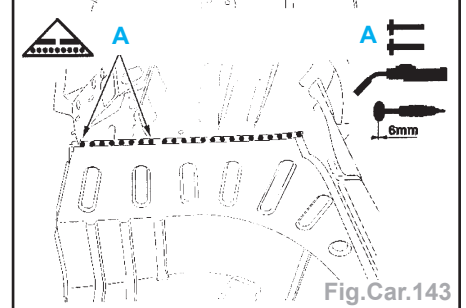
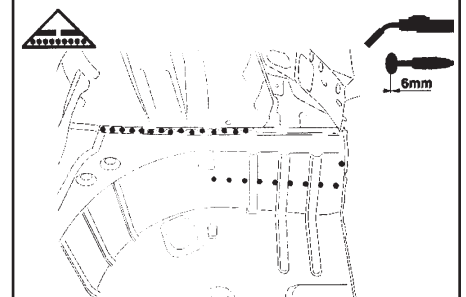
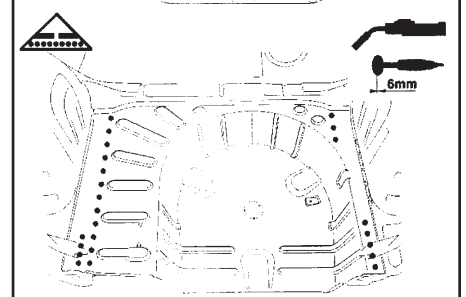
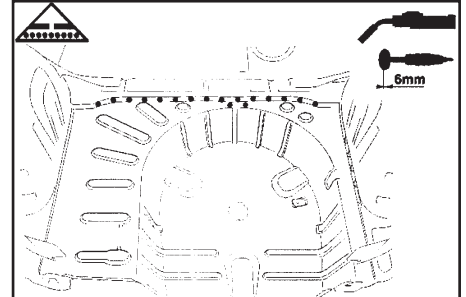


Ajustage (Fig.Car.142)

- Ajuster les pièces.



Soudage (Fig.Car.143)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

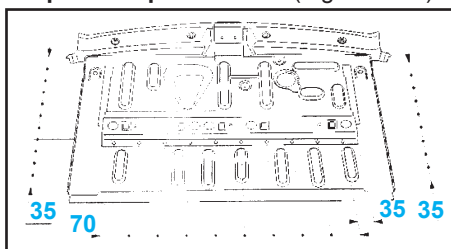
Plancher arrière assemblé (Break)

Remplacement

Opérations complémentaires

- Remplacement :
 - panneau AR assemblé,
 - volet AR assemblé.
- Dépose - repose :
 - sièges AR,
 - silencieux AR échappement,
 - écran thermique,
 - brins boucles de ceintures,
 - réservoir à carburant,
 - roue de secours,
 - pare-boue.
- Dégarnir-garnir :
 - plancher coffre AR,
 - garnitures latérales (côté d'habitacle).
- Dégager les faisceaux électriques.
- Protéger :
 - les portes AR,
 - les sièges AV,
 - le tapis de plancher AV.

Préparation pièce neuve (Fig.Car.144)



- Tracer puis percer à Ø 6,5 mm pour soudage ultérieur par points.

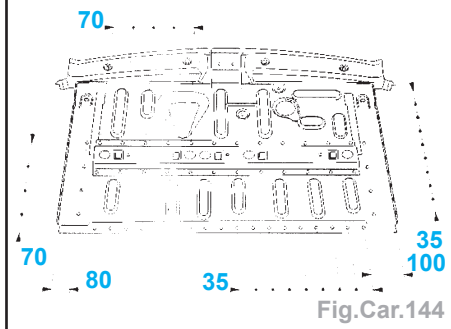
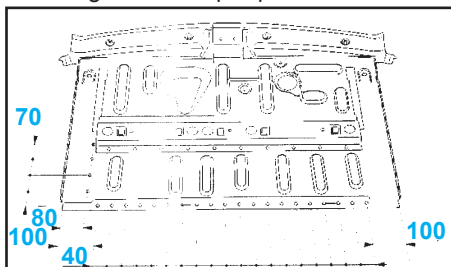


Fig.Car.144

- Tracer puis percer à Ø 6,5 mm pour soudage ultérieur par points.
- Traçage et perçage symétriques.

Découpage (Fig.Car.145)

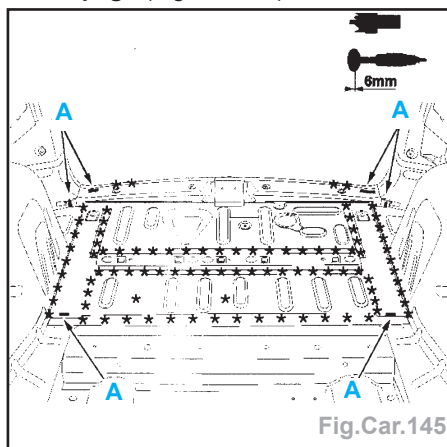


Fig.Car.145

- Meuler les cordons de cupro-brasage (suivant A) avec une meule Ø 6,5 mm.

Dégraissage (Fig.Car.146)

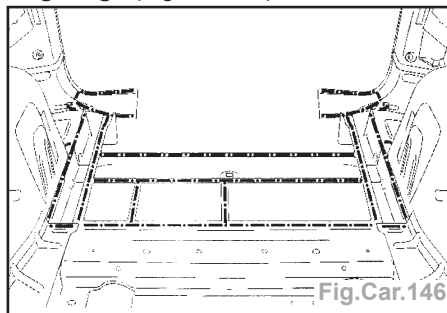


Fig.Car.146

- Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur la pièce neuve.

Ajustage (Fig.Car.147)

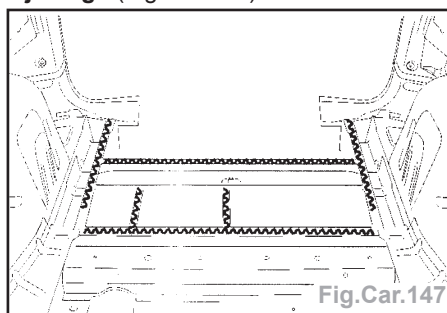


Fig.Car.147

- Appliquer une colle structurale.

Soudage (Fig.Car.148)

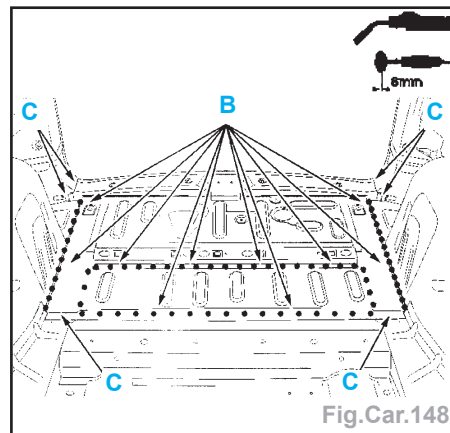
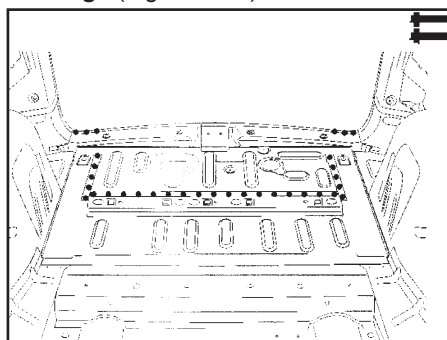


Fig.Car.148

- Souder par points bouchons au MIG (suivant B) et meuler les points bouchons.
- Souder par cordons successifs soudo-brasage MIG (suivant C) et soudage symétrique.

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Protection

- Appliquer du produit de protection et de corps creux.

Pavillon

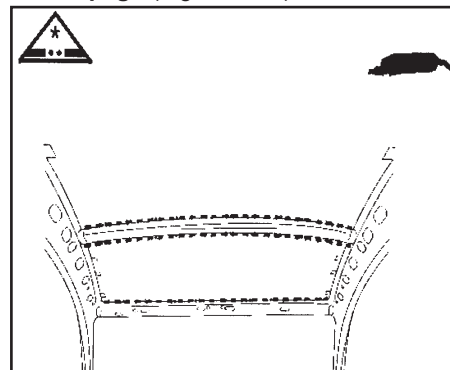
Pavillon (version 3 portes)

Remplacement

Opération complémentaire

- Dépose-repose :
 - pare-brise,
 - volet AR,
 - garniture de pavillon (si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant),
 - enjoliveur de pavillon,
 - module rideau coussin gonflable,
 - vitre de custode,
 - toit ouvrant (suivant équipement).
- Remplacer la garniture collée (sans toit ouvrant).
- Dégager :
 - les tuyaux d'évacuation d'eau du toit ouvrant,
 - les faisceaux électriques.

Découpage (Fig.Car.149)



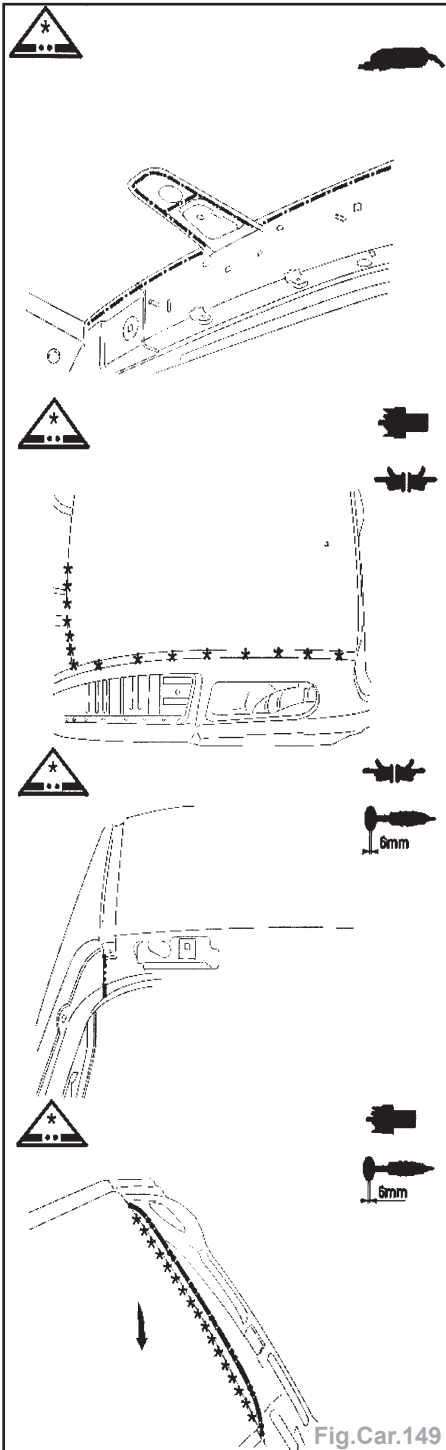


Fig.Car.149

Dégrafage (Fig.Car.150)

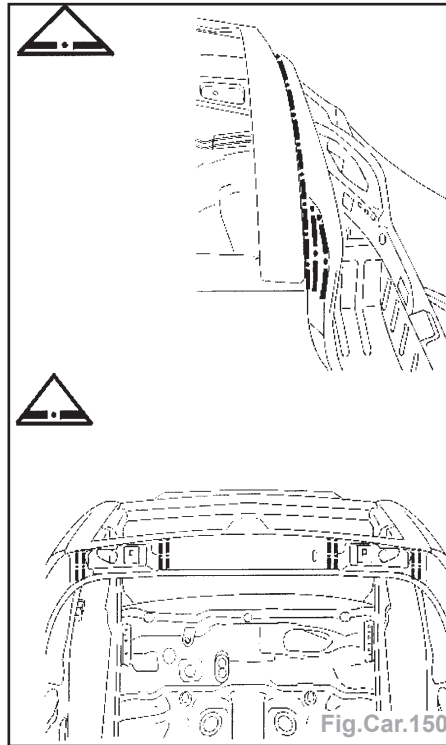
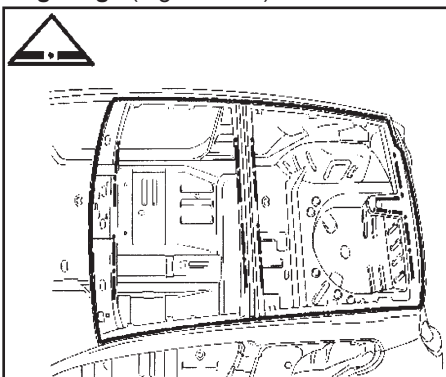


Fig.Car.150

Ajustage (Fig.Car.151)

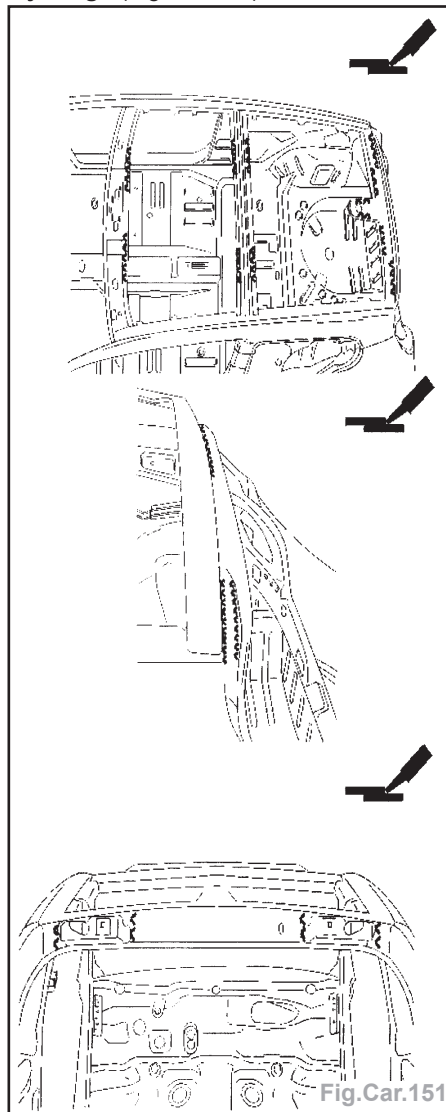


Fig.Car.151

Soudage (Fig.Car.152)

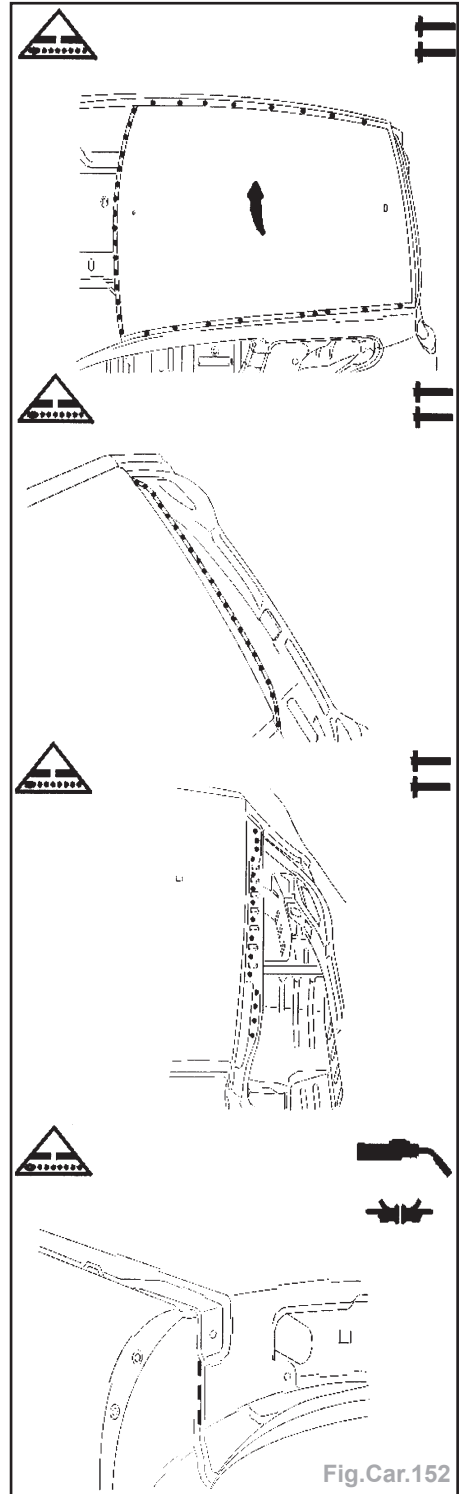


Fig.Car.152

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

Pavillon (version 5 portes)

Remplacement

Opération complémentaire

- Dépose-repose :
 - pare-brise,
 - volet AR,
 - garniture de pavillon (si le véhicule est équipé d'un toit ouvrant),

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- enjoliveur de pavillon,
- module rideau coussin gonflable,
- toit ouvrant (suivant équipement).
- Remplacer la garniture collée (sans toit ouvrant).
- Dégager :
 - les tuyaux d'évacuation d'eau du toit ouvrant,
 - les faisceaux électriques.

Découpage (Fig.Car.149)

Dégrafage (Fig.Car.150)

Ajustage (Fig.Car.151)

Soudage (Fig.Car.152)

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

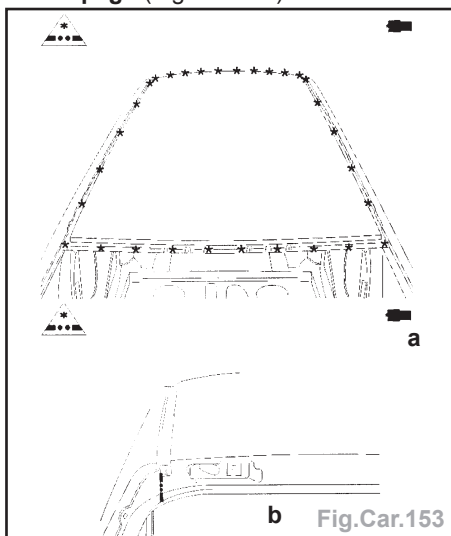
Pavillon (version break 5)

Remplacement

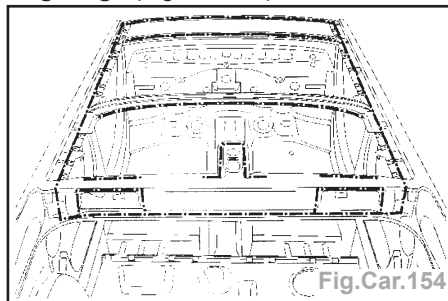
Opérations complémentaires

- Dépose-repose :
 - volet AR,
 - console centrale,
 - pare-brise,
 - joints de portes,
 - sièges AV,
 - sièges AR,
 - rideaux coussins gonflables latéraux,
 - antenne de pavillon,
 - cassette de garniture de pavillon,
 - tapis AR de plancher de coffre,
 - tapis de plancher AV.
- Dégarnir-garnir :
 - garniture de pavillon,
 - garnitures pieds milieux,
 - garniture supérieure de doublure d'aile AR,
 - ceintures de sécurité AR,
 - ceintures de sécurité AV.
- Protéger :
 - portes,
 - planche de bord,
 - bouclier AR.

Découpage (Fig.Car.153)

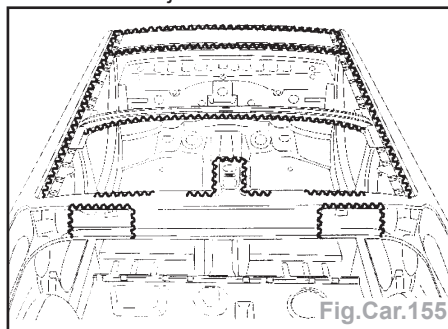


Dégrafage (Fig.Car.154)



Ajustage (Fig.Car.155)

- Contrôler les jeux et affleurements.



- Appliquer une colle de calage structurale.
- Appliquer un mastic d'étanchéité et de soudage et reposer le pavillon.

Soudage

- Souder par points électriques (Fig.Car.153-a).
- Souder par cordons soudo-brasage (Fig. Car.153-b).

Etanchéité

- Appliquer du produit d'étanchéité.

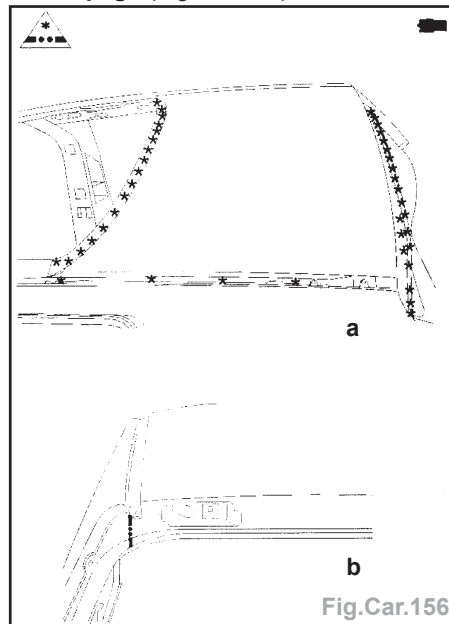
Pavillon (version SW)

Remplacement

Opération complémentaire

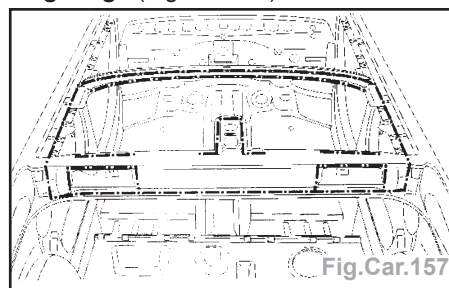
- Dépose-repose :
 - volet AR,
 - barre de toit,
 - joint de coffre,
 - joints de portes,
 - toit ouvrant en verre,
 - sièges AR,
 - rideaux coussins gonflables latéraux,
 - antenne de pavillon,
 - cassette de garniture de pavillon,
 - tapis AR de plancher de coffre.
- Dégarnir-regarnir :
 - garniture de pavillon,
 - garnitures pieds milieux,
 - garniture supérieure de doublure d'aile AR,
 - ceintures de sécurité AR.
- Protéger :
 - portes,
 - planche de bord,
 - pare-chocs AR,
 - console centrale.

Découpage (Fig.Car.156)



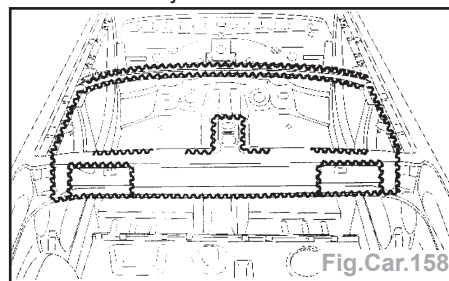
- Meuler les cordons et déposer le pavillon.

Dégrafage (Fig.Car.157)



Ajustage (Fig.Car.158)

- Contrôler les jeux et affleurements.



- Appliquer une colle de calage structurale.
- Appliquer un mastic d'étanchéité et de soudage.

Soudage

- Souder par points électriques (Fig. Car.156-a).
- Souder par cordons soudo-brasage (Fig. Car.156-b).

Etanchéité

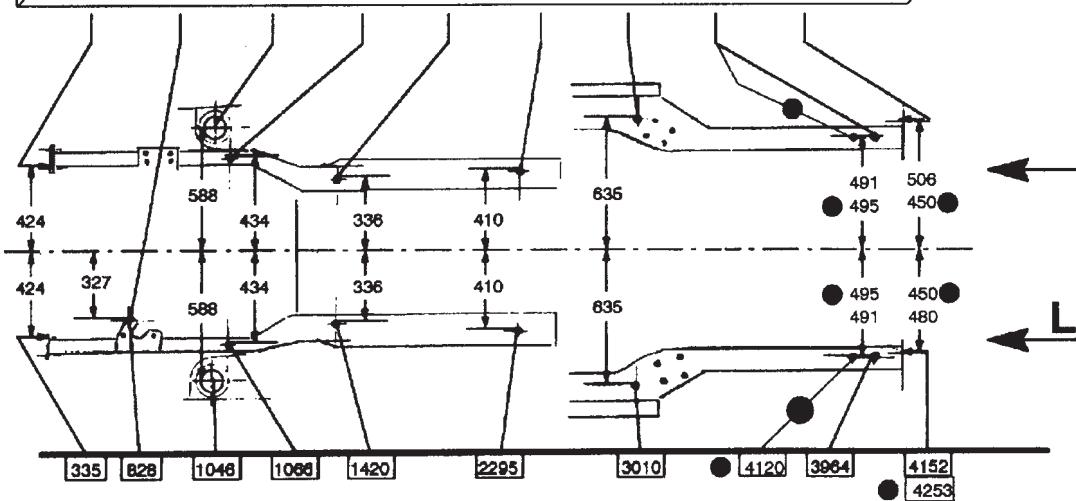
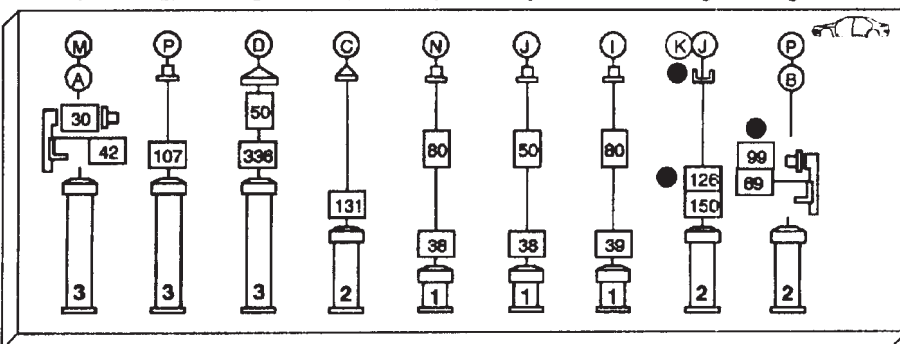
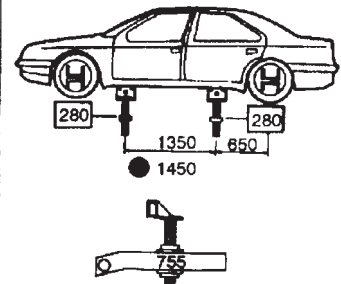
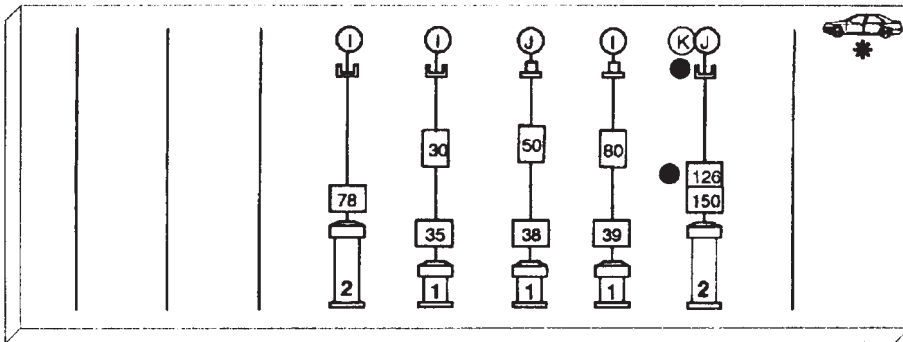
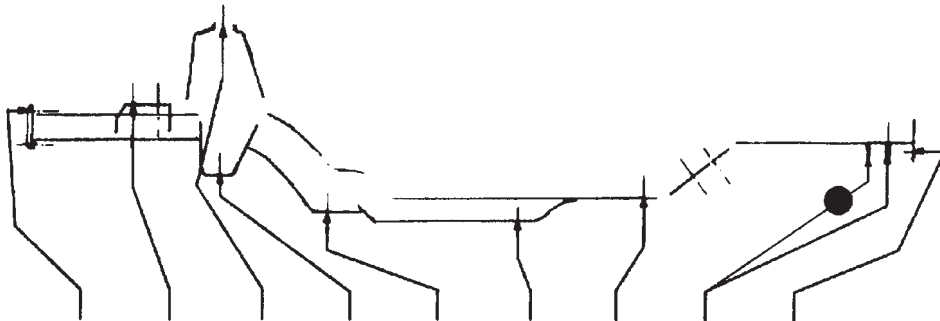
- Appliquer du produit d'étanchéité.

CELETTE METRO 2000 MYGALE

PEUGEOT 307 - 307 SW

B 2341

● 307 SW



06/02

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CELETTE · PEUGEOT 307

875.300

21.05.2001

423-T-20A

TV400-MZ141-MZ142 1-2 : Fixation du bouclier avant
 3-4 : Fixation supérieure de la façade avant
 MZ260 5 : Fixation du support de la boîte de vitesses
 MZ601 6 : Fixation du support moteur
 MZ601-MZ602 7-8-9 : Fixation des amortisseurs avant
 MZ260 10-11-12 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée
 MZ080 10-11-12-13 : Fixation avant du berceau sans dépose de la mécanique
 MZ140 14-15 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée
 MZ080 14-15-16 : Fixation arrière du berceau avant sans dépose de la mécanique
 MZ080 17-18 : Appui de longerons milieu mécanique déposée
 MZ140 17-18 : Appui de longerons milieu sans dépose de la mécanique
 MZ140 19-20 : Pilotage arrière des longerons milieu
 MZ080 21-22 : Pilotage avant des longerons arrière
 23-24 : Fixation de l'essieu arrière
 MZ601-MZ602 25-26 : Fixation des amortisseurs arrière
 MZ200 27-28 : Fixation de l'attelage
 MZ260 29-30 : Contrôle du panneau arrière
 31-32 : Contrôle de l'articulation de capot avant

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT 423-D-20B / 423-D-20C

Déposer les roues

Préparation des pièces :

Fixer les pièces 13 sur les pièces 10-11 à l'aide des centreurs 12 et les pièces 16 sur les pièces 14-15 à l'aide des vis HM16-25 livrées (diagnostique)

Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 10-11-12-13-14-15-16 les tours MZ140 équipées des pièces 17-18.

Pour le verrouillage des pièces 10-11-14-15-17-18 dans les tours MZ correspondantes voir fig.6 - fig.7 et fig.8.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 10-11-13-14-15-16 par l'intermédiaire des têtes de vis.

Note : il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 14-15-16 en utilisant les vis HM12-130 livrées. Voir fig.7 pour le verrouillage dans les tours MZ080.

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE 423-D-20B / 423-D-20C

Déposer les roues.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 19-20 les tours MZ080 équipées des pièces 21-22 les tours MZ200 équipées des pièces 27-28 .

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 19-20-21-22 par l'intermédiaire des trous pilotes et sur les pièces 27-28 par l'intermédiaire des goujons du véhicule. Puis fixer le véhicule sur les pièces 27-28 en utilisant les écrous HM10 livrées.

MECANIQUE DEPOSEE 423-D-20A / 423-D-20C**A l'avant :**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 10-11-14-15-17-18 dans les tours MZ correspondantes voir fig.1 - fig.2 et fig.3.

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs voir fig.4.

Pour le contrôle de l'articulation de capot avant à l'cide des pièces 31-32 voir fig.5

A l'arrière :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique .

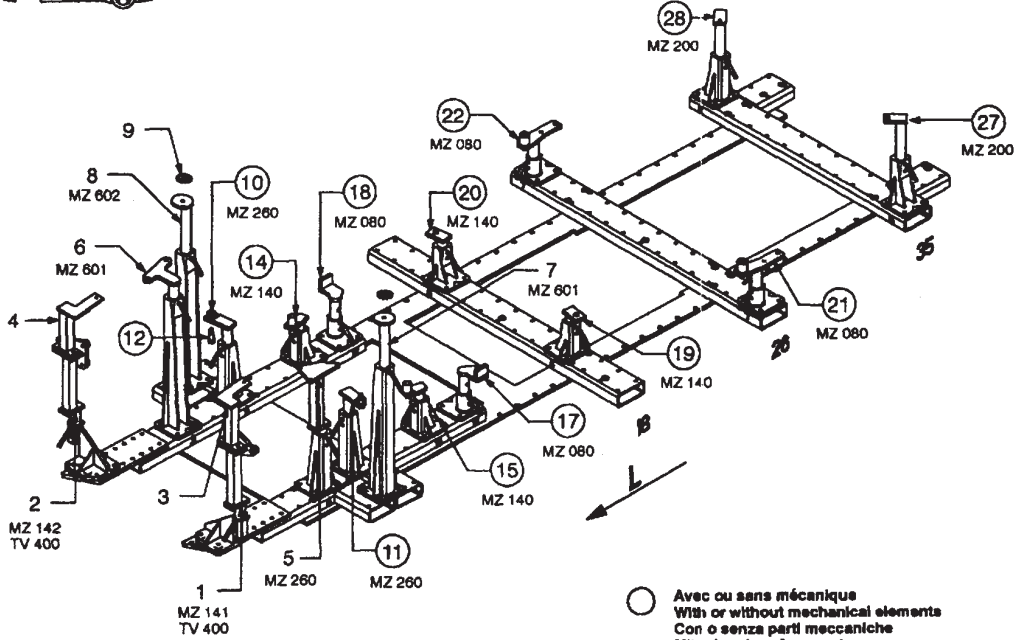
UTILISATION DE LA VISSERIE

Vis HM8-25	3-4 sur le véhicule	5 sur le véhicule
Vis HM8-30	29-30 sur le véhicule	31-32 sur le véhicule
Vis HM8-40	1-2 sur le véhicule	
Vis HM10-30	6 sur le véhicule	25-26 sur le véhicule
	31-32 sur le véhicule	
Vis HM10-60	23-24 sur le véhicule	
Vis HM12-25	9 sur 7-8	
Boulons HM12-40	3 sur 1 et 4 sur 2	
Boulons HM12-45	1-2 sur le véhicule	
Vis HM12-80	14-15 sur le véhicule mécanique déposée	
Vis HM12-130	14-15 sur le véhicule Avec mécanique (fixation)	
Vis HM16-25	16 sur 14-15 Avec mécanique (diagnostique)	
Ecrous HM10	27-28 sur le véhicule	

Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 MZ260 – 1 MZ601 – 1 MZ602 en complément.

CELETTE®

PEUGEOT 307

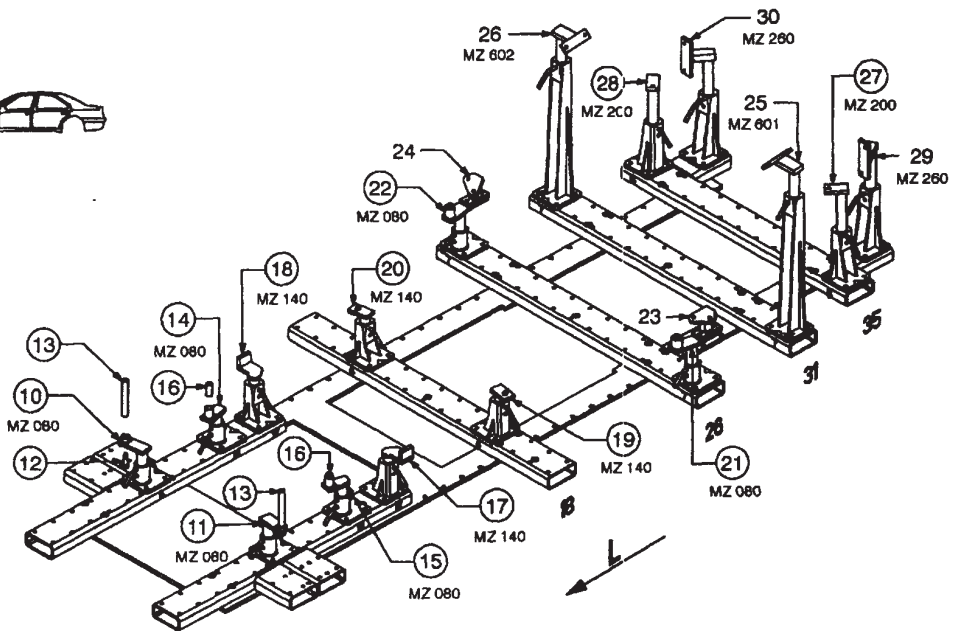


○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

PEUGEOT

875.300

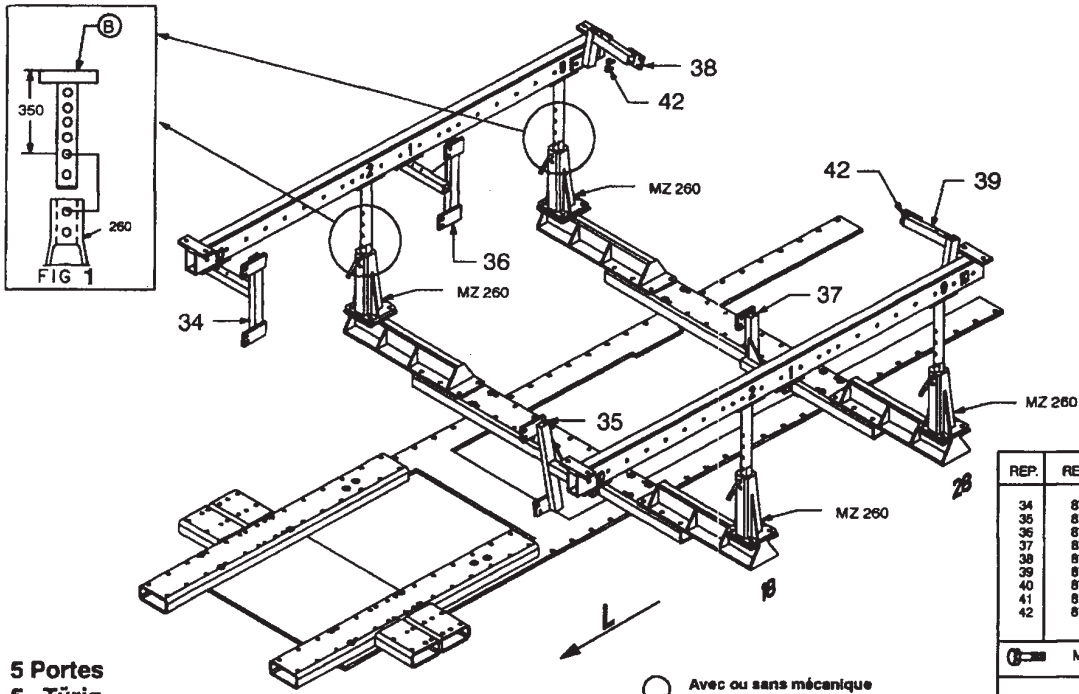
76 Kg 14.03.2001 423-D-20C



CELETTE®
 VENNE-FRANCE

© Copyright 2001 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE® PEUGEOT 307



5 Portes
5 -Türig
5 Door
5 Porte
5 Puertas

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecánica desmontada

PEUGEOT

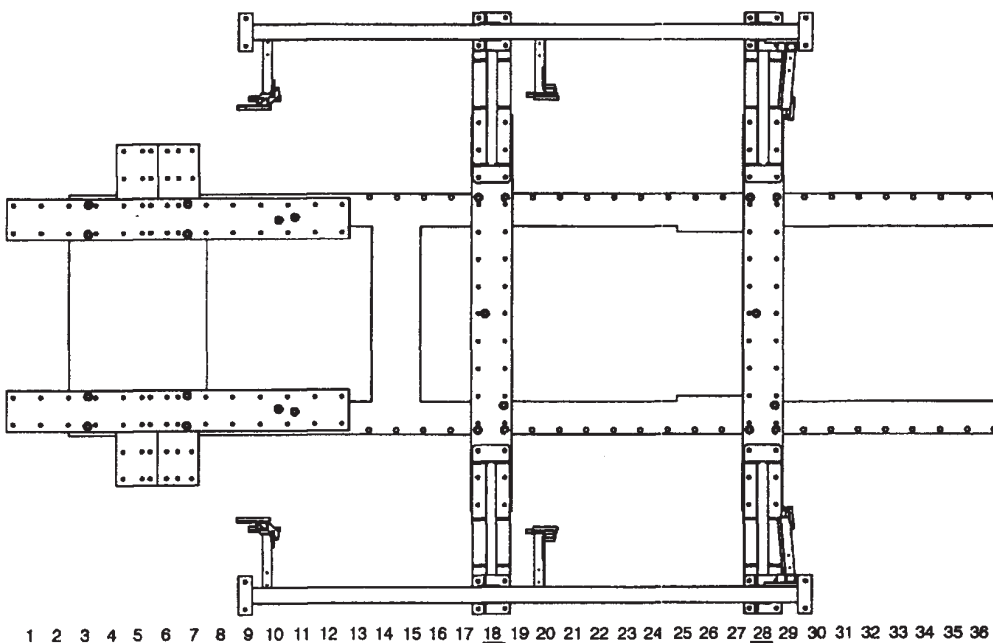
REP.	REFERENCE	PDS	NB
34	875.7034	3,6	1
36	875.7035	3,6	1
36	875.7036	3,3	1
37	875.7037	3,3	1
38	875.7038	1,7	1
39	875.7039	1,7	1
40	875.7040	1,6	1
41	875.7041	1,6	1
42	875.7042	0,03	2

M 10-30 8

complément au 875.300
complementary set to
complemento al
zusatz zu 9113.043

875.800

21 Kg 15.03.2001 875.800-1RVA3



CELETTE®
VIENNE-FRANCE

© Copyright 2001 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

**CELETTE®****PEUGEOT 307 SW****875.309**

28.03.2002

423-T-20D

FONCTION DES PIÈCES

45-46 :	Fixation de l'essieu arrière
MZ200 47-48-49 :	Fixation de l'attelage
MZ260 50-51 :	Contrôle du panneau arrière

**SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT
DESSIN 423-D-20B / 423-D-20C ET TEXTE DU 875.300****SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE DESSIN 423-D-20D**

Déposer les roues.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ080 équipées des pièces 21-22 les tours MZ200 équipées des pièces 47-48 .

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 21-22 par l'intermédiaire des trous pilotes et sur les pièces 47-48 par l'intermédiaire des goujons du véhicule. Puis fixer le véhicule sur les pièces 47-48 en utilisant les écrous 49 livrées.

**MECANIQUE DEPOSEE AVANT
DESSIN 423-D-20A / 423-D-20C ET TEXTE DU 875.300****MECANIQUE DEPOSEE ARRIERE DESSIN 423-D-20D**

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

Utilisation de la visserie :

Vis HM12-30 45 sur 21 et 46 sur 22

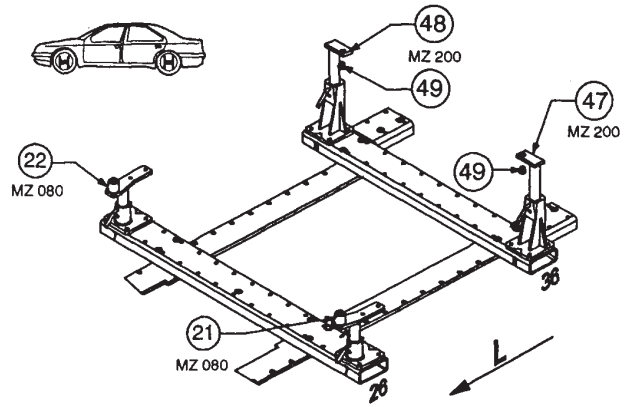
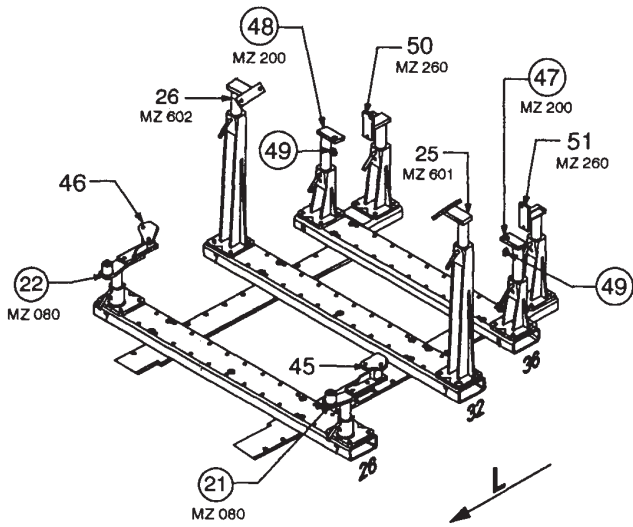
Selon la réparation à effectuer, il peut être nécessaire d'utiliser 1 MZ260 – 1 MZ601 – 1 MZ602 en complément.

875.309



CELETTE®

PEUGEOT 307 SW



REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
45	875.7045	1,8	1	
46	875.7046	1,8	1	
47	875.7047	2,8	1	200
48	875.7048	2,8	1	200
49	875.7049	0,05	2	
50	875.7050	2,8	1	260
51	875.7051	2,8	1	260

M 12-30 4

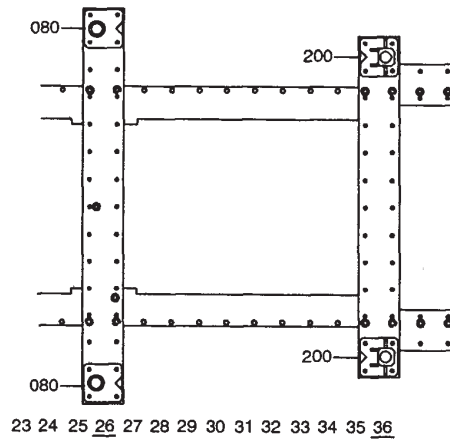
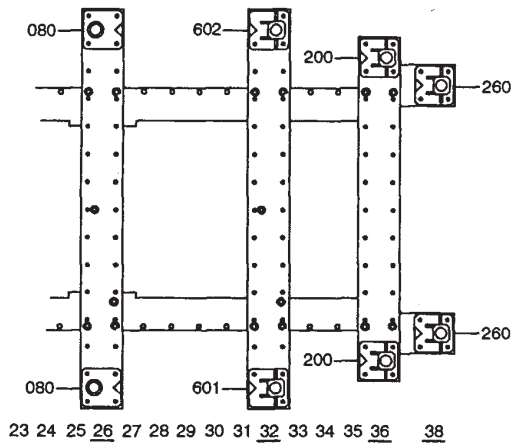
complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu **875.300**

875.309

15 Kg 05.03.2002 423-D-20D

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

PEUGEOT



CELETTE®
VENNE-FRANCE

© Copyright 2002 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CAR-O-LINER®

Peugeot

Berline 3 et 5 portes

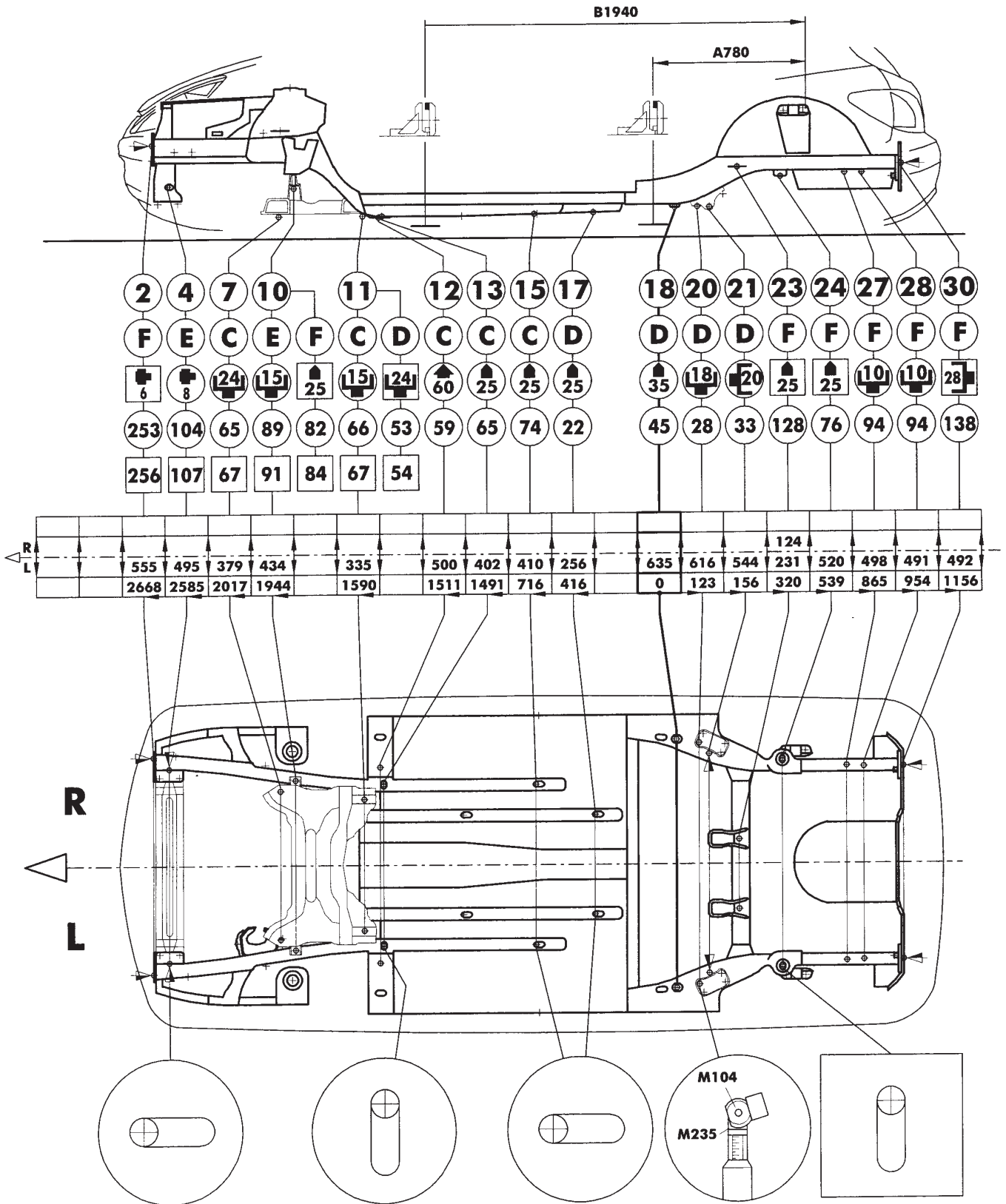
 **16:049**¹
 Copyright © 2001-4
CAR-O-LINER
 SWEDEN

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

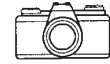
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CAR-O-LINER®

Peugeot



16:049²

Copyright © 2001-4

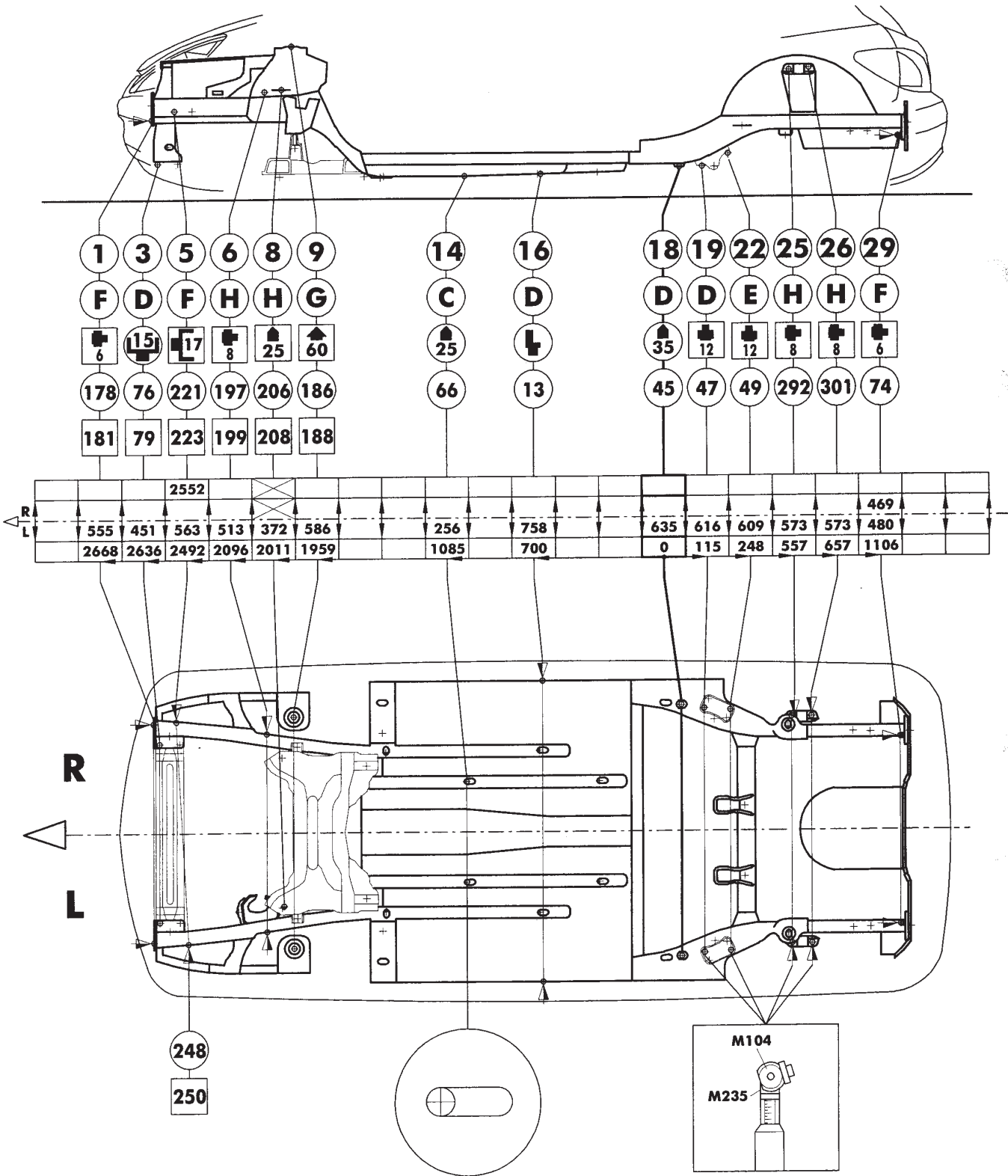
**CAR-O-LINER
SWEDEN**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



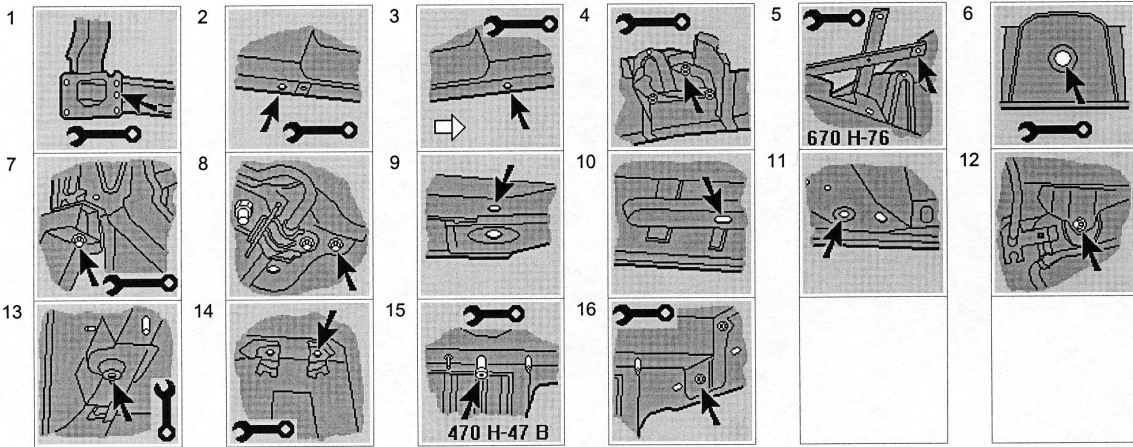
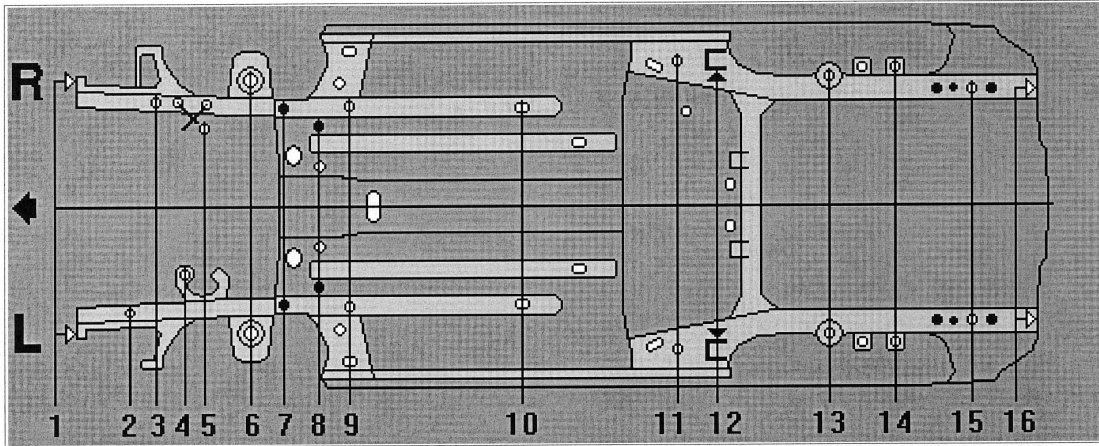
Copyright Dataliner AB, Sweden (2002) All right reserved



PEUGEOT 307
2001-

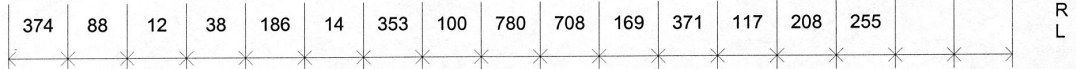
Berline 3 et 5 portes

4744



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3	4s	5s	6s	7s	8s	B9	10	B11	12s	13s	14s	15	16		
	H12	H10	H12	H10	H15	H42	B19	B19	5x10	25x14	20x20	B22	10x12	H13	H15	H12	R L	
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	R L L L L	
	300	200	200	300	400	600	100	---	---	---	---	---	100	500	100	100	R L L L	
	192	247	246	---	235	---	207	192	150	140	143	175	193	227	198	222	236	R L



	1	2	3	4s	5s	6s	7s	8s	B9	10	B11	12s	13s	14s	15	16		
	2653	2279	2191	2179	2141	1955	1941	1588	1488	708	0	169	540	657	865	1120	R L	
	1165	791	703	691	653	467	453	100	0	780	1488	1657	2028	2145	2353	2608	R L L T	
	1100	0	0	0	0	1174	868	672	810	822	1270	1144	1048	1130	1000	949	R L	
	550	---	465	---	300	---	587	434	336	405	411	635	572	524	565	500	468 481	R L

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

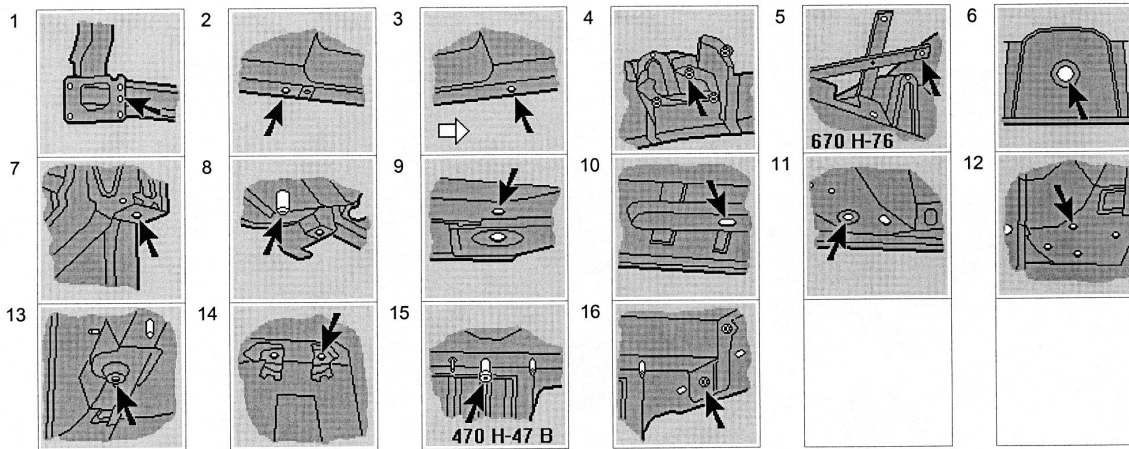
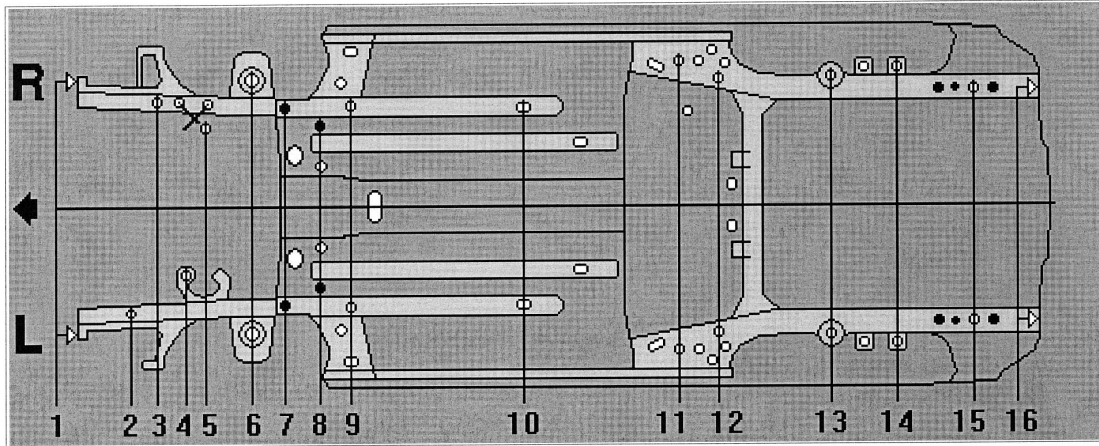
Copyright Dataliner AB, Sweden (2002) All right reserved



PEUGEOT 307
2001-

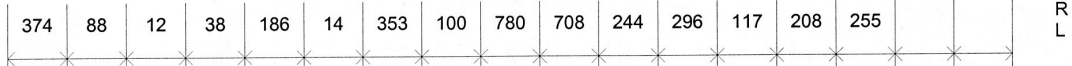
4744W

Berline 3 et 5 portes



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3	(s) 4s	(s) 5s	(s) 6s	(s) 7s	(s) 8s	B9	10	B11	(s) 12s	(s) 13s	(s) 14s	15	16		
	H12	H10	H12	H10	H15	H42	H20	H20	5x10	25x14	20x20	H13	10x12	H13	H15	H12		
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	300	200	200	300	400	600	100	---	---	---	---	100	100	500	100	100		
	192	---	246	---	235	207	232	190	140	143	175	171	227	198	222	236		
		247	---	220	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---		

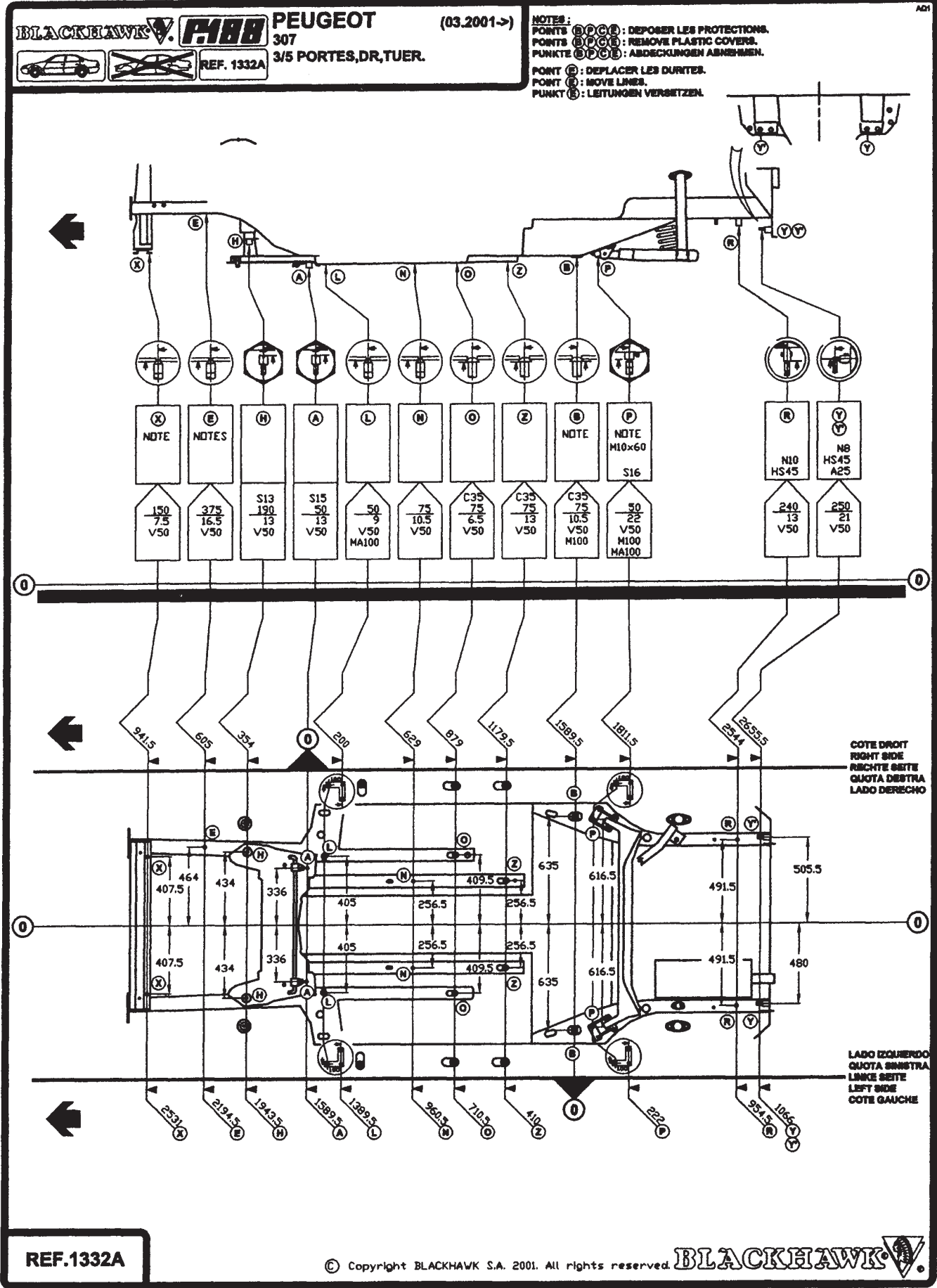
	2653	2279	2191	2179	2141	1955	1941	1588	1488	708	0	244	540	657	865	1120		
	1165	791	703	691	653	467	453	100	0	780	1488	1732	2028	2145	2353	2608		
	1100	0	0	0	0	1174	868	672	810	822	1270	1216	1048	1130	1000	949		
	550	---	465	---	300	587	434	336	405	411	635	608	524	565	500	468		
		475	---	326	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	481		

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

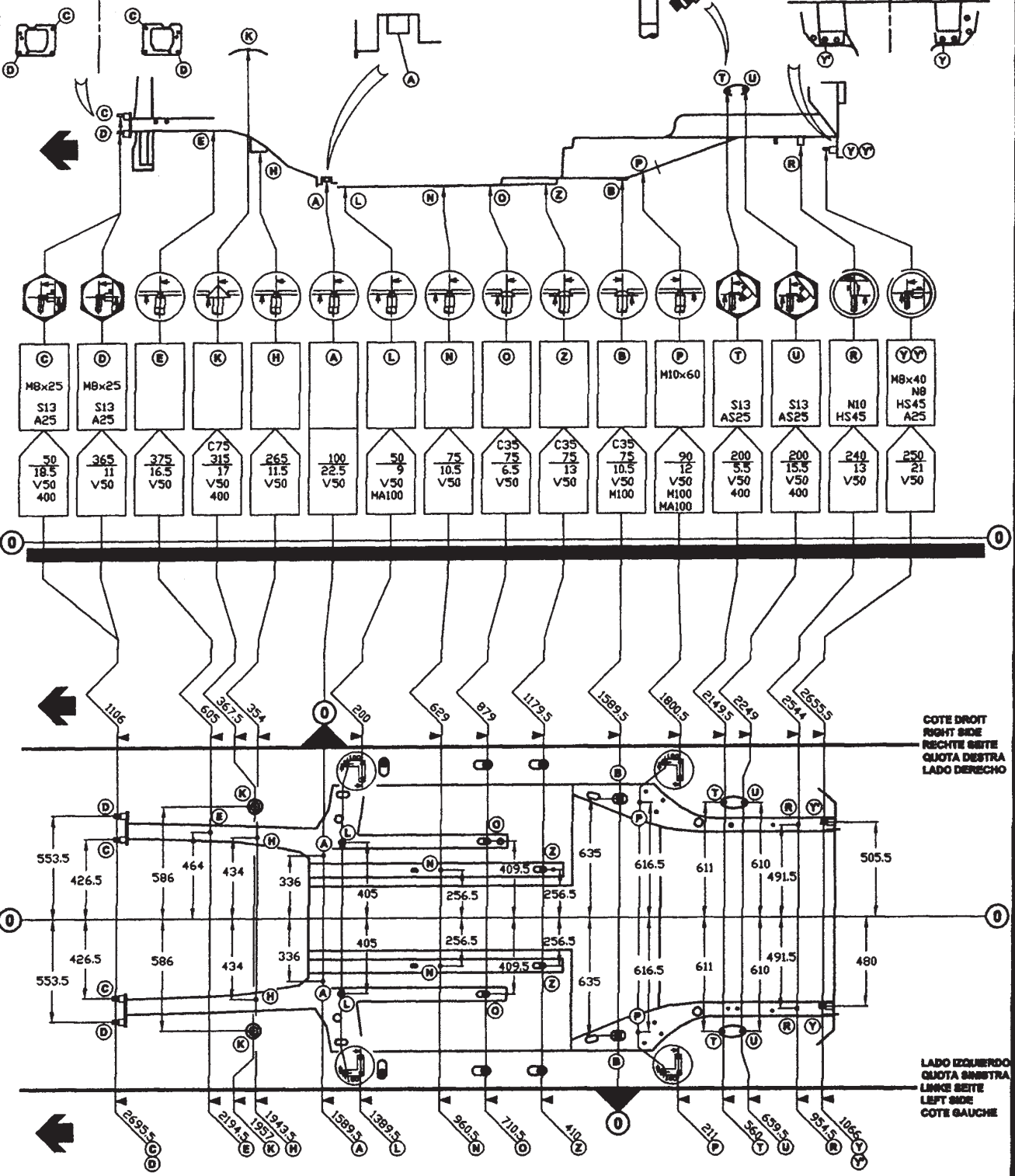
CARROSSERIE



REF.1332A

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2001. All rights reserved. **BLACKHAWK**

BLACKHAWK **PBB** **PEUGEOT** (03.2001→)
307
REF. 1332B **3/5 PORTES, DR, TUER.**



REF.1332B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2001. All rights reserved. **BLACKHAWK**

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

ÉVOLUTION TEINTES DE CAISSE

Peinture

- Les tableaux ci-joints indiquent les références des teintes peinture et leur désignation commerciale.

Codification automobiles Peugeot

- Le code peinture comprend 6 emplacements dont 4 sont occupés par des lettres.

Exemple : Blanc Banquise **EWPA--**.

- Les 3 premiers caractères sont la référence de la teinte.

- Le 4^{ème} indique la nature de la peinture :

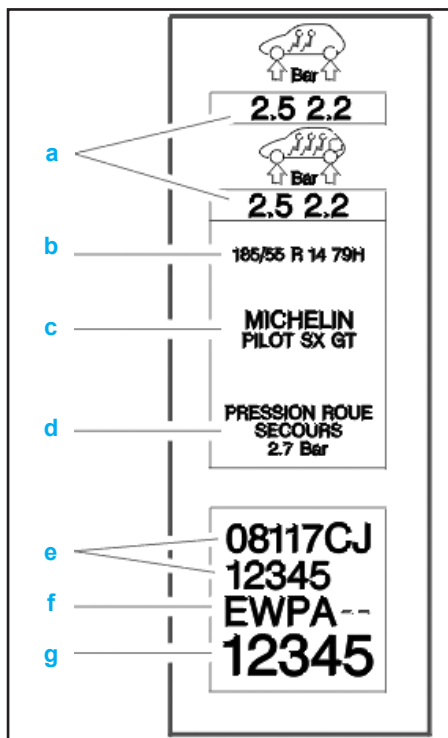
- **A** peinture opaque non vernie,
- **B** peinture opaque vernie,
- **C** peinture métallisée vernie,
- **D** peinture nacrée vernie.

- Les 2 espaces inoccupés seront utilisés ultérieurement pour codifier les couleurs spécifiques :

- **(I)** apprêts teintés,
- **(II)** vernis teintés.

Évolution codification automobiles Peugeot

- Le marquage du code couleur au tampon encreur dans le compartiment moteur a été remplacé par une étiquette adhésive **PLASTO** située dans l'entrée de porte côté conducteur.



- Contenu de l'étiquette :

- **(a)** pressions de gonflage des pneumatiques,
- **(b)** caractéristiques des pneumatiques,
- **(c)** type de pneumatique,
- **(d)** préconisation de pression de gonflage de la roue de secours,
- **(e)** numéro après-vente des pièces de rechange,

- **(f)** référence du code peinture,
- **(g)** numéro de séquence (besoin interne usine),
- les espaces prévus pour 2 caractères à la suite du code actuel sont réservés pour définir les couleurs spécifiques apprêts et vernis.

Opaques	code
Blanc Banquise	EWP
Rouge Vallélunga	EKB
Bleu Santorin	EGJ

Métallisées	code
Gris Sidobre	EZA
Noir Obsidien	EXL
Pourpre	KKG
Gris Aluminium	EZR
Jaune Persépolis	KAW
Vert Ouranos	KSM
Vert Oakland	KSU
Cuivre Goa	KEA

Nacrées	code
Rouge Lucifer	EQK
Bleu de Chine	EGE
Rouge Vulcain	EKZ
Bleu Recife	KMF

apprêts teintés		
couleur	code	correspondance RAL
blanc	EWU	RAL 9018
Gris Moyen	EYK	RAL 7000
Gris foncé	EYM	RAL 7021
jaune	KAB	-
rouge	KKZ	-

PROCESSUS ET INGRÉDIENTS PRODUITS RÉPARATION ALUMINIUM

- La 307 a une carrosserie pourvue d'un capot en aluminium.

Réparation des défauts de planéité

- Seuls ces produits, ayant fait l'objet d'une approbation technique, sont à utiliser.

Impératif : le respect du processus d'application garantit une réparation de qualité optimale.

Attention : avant masticage, ne jamais appliquer de primaire contenant des chromates ; une incompatibilité chimique avec le mastic polyester se traduit par un décollement du produit.

Peinture de finition

- Aucun changement par rapport aux autres produits utilisés en carrosserie et connus dans l'ensemble des fournisseurs PEUGEOT.

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
RM	non	RM STOP UNIVERSAL (RM STOP UNIVERSAL + 3 % durcisseur)	non	EUROXY (version impression) EUROXY / REACTIF / FR500 ratio de préparation 100 / 50 / 50) 1 couche 20 µ	MULTIFILLER (MULTIFILLER / D85 / FR500 ratio de préparation 100 / 25 / 25) 2 couches 120 µ

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
DUPONT DE NEMOURS	830R (830R / 835R / 370 ratio de préparation 4 / 1 / 1) 2 couches 50 µ avec ponçage	770R (770R + 2 % 762R)	non	830R (830R / 835R / 370 ratio de préparation 4 / 1 / 1) 2 couches 50 µ	non

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
STANDOX	brun rouge 2K (brun rouge / durcisseur rapide 2K ratio de préparation 4 / 1) 1 couche 20 µ sans ponçage	PE2500 (2500 + 2 % catalyseur polyester)	brun rouge 2K (brun rouge / durcisseur rapide 2K ratio de préparation 4 / 1) 1 couche 20 µ	non	FULLER HD (FULLER HD / durcisseur Apprêt 2K ratio de préparation 4 / 1) 2 couches 140 µ

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
SPIES-HECKER	PERMACRON 8583 (8583 / 3355 ratio de préparation 4 / 1) 1 couche 20 µ sans ponçage	ZN7001 (ZN7001 + 2 % RADERAL rouge)	PERMACRON 8583 (8583 / 3355 ratio de préparation 4 / 1) 1 couche 20 µ	non	5115 HS (5115 HS / 3040 ratio de préparation 4 / 1) 2 couches 140 µ

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
AUTOCOLOR	P580-3005 (P580 / 3005 / P275-3082 / P850-1392 ratio de préparation 4 / 1 / 1) 2 couches 60 µ avec ponçage	P551-1052 (P551-1052 + 2 % 275-4000)	si le support est découvert P565-597 (P565-597 / P275-61 ratio de préparation 1 / 1) 1 couche 8 µ	non	P565-5013 (P565-5013 / P210-5841 / P850-1487 ratio de préparation 3 / 1.5 / 1) 2 couches 80 µ

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
P.P.G	DP40-D834 (D834 / D835 ratio de préparation 1 / 1) 1 couche 30 µ sans ponçage	GALVAPLAST A656 (A656 + 2 % A665)	si le support est découvert F397 (F397 / F368 ratio de préparation 1 / 1)	non	D821 (D821 / D841 D807 ratio de préparation 3 / 1.5 / 1) 2 couches 100 µ

fournisseur	époxy	mastic polyester	primaire	époxy	apprêt standard
SIKKENS	non	mastic spécial alu + 3% durcisseur spécial alu finition : POLYKIT 4 + 3% durcisseur POLYKIT 4 (si nécessaire)	non	primaire surfaceur EP (primaire surfaceur EP / durcisseur EP / diluant 1.2.3 ratio de préparation 100 / 50 / 30) 2 couches 50 µ	auto-surfaceur 940HS auto-surfaceur 940HS / HARDENER 940HS ratio de préparation 3 / 1) 2 couches 75 µ

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE