

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Peugeot 307 depuis le début de leur commercialisation en avril 2001.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Dimensions

Gamme

Version	Type Mines				Puissance fiscale
	3 portes	5 portes	Break	SW	
1.4	3AKFWB	3CKFWB	-	-	5
1.6 16V	3ANFUB	3CNFUB	3ENFUB	3HNFUB	7
1.6 16V BVA	3ANFUE	3CNFUE	3ENFUE	3HNFUE	7
2.0 16V	3ARFNB	3CRFNB	-	3HRFNB	9
2.0 16V BVA	3ARFNE	3CRFNE	-	3HRFNE	9
1.4 HDi	3A8HZB	3C8HZB	-	-	4
2.0 HDi 90 ch	3ARHYB	3CRHYB	3ERHYB	3HRHYB	5
2.0 HDi 110 ch	3ARHSB	3CRHSB	3ERHSB	3HRHSB	6

Berline

A	622 / 660
B	282 / 524
C	816 / 1036
D	1248 / 1236
D ₁	708 / 953
E	752
E ₁	827
F	1036
G	1019
H	955
I	1410
J	1429
K	1380
L	1467
M	230
N	530
O	509

SW

A	622/660
B	282/524
C	816/1036
D	580/900
E	617/707
F	976/1116
G	958
H	846
I	1423
J	1463
K	1431
L	1469
M	1325
N	1326
O	470
P	464
Q	230
R	90
S	978/1068
T	894

(côtes en mm)

Poids et charge (en kg)

Moteur	Berline 3 et 5 portes essence / société					
	1,4 litre		1,6 litre 16V			
Boîte de vitesses	manuelle		manuelle		automatique	
Type variantes versions : 3C... 3A...	KFWB/T		NFUB NFUC/IF		NFUE	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1234	1217	1268	1251	1304	1287
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1659	1642	1693	1676	1729	1712
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2659	2642	2893	2876	2929	2912
• Remorque non freinée	590	605	610	625	630	643
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Berline 3 et 5 portes essence / société				
Moteur	2 litres 16V			
Boîte de vitesses	manuelle		automatique	
Types variantes versions : 3C... 3A...	RFNC/IF		RFNE	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1294	1277	1330	1313
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1719	1702	1755	1738
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3019	3002	3055	3038
• Remorque non freinée	625	638	640	656
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1300	1300	1300	1300

Berline 3 et 5 portes Diesel / société						
Moteur	1,4 litre Turbo HDI		2 l. Turbo HDI 90 ch		2 l. Turbo HDI 110 ch	
Boîte de vitesses	manuelle		manuelle		manuelle	
Types variantes versions : 3C... 3A...	8HZB/T		RHYB/T		RHSB	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1271	1254	1335	1318	1371	1354
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1696	1679	1760	1743	1796	1779
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2836	2819	3060	3043	3136	3119
• Remorque non freinée	635	627	655	659	685	677
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1140	1140	1300	1300	1340	1340

Break essence						
Moteur	1,4 litre		1,6 litre 16V		2 litres 16V	
Boîte de vitesses	manuelle		manuelle		automatique	
Type variantes versions :	3EKFVB		3ENFUB 3ENFUC/IF		3ERFNB 3ERFNC/IF	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1292	1344	1380	1370	1406	1406
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1800	1850	1875	1880	1880	1880
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2900	2950	2975	3380	3380	3380
• Remorque non freinée	645	670	690	685	700	700
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1100	1100	1100	1500	1500	1500

Break Diesel				
Moteur	1,4 litre Turbo HDI		2 l. Turbo HDI 90 ch	
Boîte de vitesses	manuelle		manuelle	
Types variantes versions :	3E8HZB		3ERHYB	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1332	1403	1434	1434
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1800	1900	1950	1950
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2900	3400	3450	3450
• Remorque non freinée	665	700	715	715
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1100	1500	1500	1500

SW essence				
Moteur	1,6 litre 16V		2 litres 16V	
Boîte de vitesses	manuelle		automatique	
Types variantes versions :	3HNFUB		3HRFNC/IF	
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1399	1435	1430	1466
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1923	1959	1941	1977
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3023	3059	3441	3477
• Remorque non freinée	695	715	715	730
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1100	1100	1500	1500

SW Diesel		
Motor	2 l. Turbo HDI 90 ch	2 l. Turbo HDI 110 ch
Boîte de vitesses	manuelle	manuelle
Types variantes versions :	3HRHYB	3HRHSB
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1465	1496
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1984	2016
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	3484	3516
• Remorque non freinée	730	745
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1500	1500

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

• tous les 20 000 km maximum ou tous les 2 ans pour les moteurs diesel à injection directe.

- L'espacement des révisions de **niveau A** propres à votre véhicule sera déterminé par trois paramètres :

- le nombre de rotations du moteur,
- la température de l'huile moteur,
- les périodes d'immobilisation.

- En fonction de ces trois éléments, l'indicateur de maintenance proposera une échéance plus ou moins rapprochée du plan initial. Suivant les conditions d'utilisation, une ou plusieurs révisions de **niveau A** pourront être réalisées entre deux révisions de **niveau C**.

- En fonction du kilométrage indiqué par le compteur, votre concessionnaire vous proposera éventuellement d'effectuer la révision de **niveau C** pour éviter un nouveau passage trop rapproché.

- Dans tous les cas, l'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.

- En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 5 000 km.

- Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution des lubrifiants : aussi il est impératif d'utiliser exclusivement des lubrifiants moteur homologués et recommandés par le constructeur.

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir à carburant **60**
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre :
 - 1.4 l et 1.6 l 16V **3,25**
 - 2.0 l 16V **4,25**
 - 1.4 HDi **3,75**
 - 2.0 HDi **4,50**
- Circuit de refroidissement :
 - 1.4 l **5,5**
 - 1.6 l 16V BVM **6,2**
 - 1.6 l 16V et 2.0 l 16V BVA **10,8**
 - 2.0 l 16V BVM **7,8**
 - 1.4 HDi **8,2**
 - 2.0 HDi **8,5**
- Boîte de vitesses manuelle :
 - 1.4 l et 1.6 l 16V **2,0**
 - 2.0 l et moteurs HDi **1,9**
- Boîte de vitesses automatique (totale/vidange) **6,0/4,5**
- Liquide de direction assistée **0,8**
- Liquide de lave-glace/avec lave-projecteurs **3,5/6,5**
- Capacité du circuit d'air conditionné **585 gr ± 25**

Jantes et pneus

Motorisation	Jante	Pneumatique	Pression à titre indicatif*			
			Berline		SW	
			à vide (AVI/AR)	pleine charge (AVI/AR)	à vide (AVI/AR)	pleine charge (AVI/AR)
1.4 l e et HDi	6J15	195/65 R15 91T	2,3/2,3	2,3/3,0	-	-
1.6 l 16V	6J15	195/65 R15 91H	2,3/2,3	2,3/3,0	2,5/2,5	2,5/3,2
2.0 l 16V	6,5J17	205/50 R17 89W	2,4/2,4	2,4/2,7	-	-
2.0 l HDi	6J15	195/65 R15 91H	2,5/2,5	2,5/3,0	2,5/2,5	2,5/3,2
Toutes	6,5J16	205/55 R16 91V	2,4/2,4	2,4/2,7	2,4/2,4	2,4/2,7

* Les valeurs de pression de gonflage des pneus indiquées dans le tableau sont valables pour des pneus froids. Ne pas réduire une pression plus élevée sur des pneus chauds.

• Les valeurs de pression de gonflage s'appliquant au modèle respectif sont indiquées sur un autocollant apposé sur le montant, près des charnières de la porte conducteur.

Entretien

- Le cycle d'entretien de la 307 est basé sur des révisions de **niveau A** (comprenant le remplacement de l'huile moteur, du filtre à huile et un ensemble de contrôles) et de **niveau C** (révision **niveau A** + opérations d'atelier effectuées tous les 60 000 km) selon les tableaux figurant ci-après.

- Pour tenir compte des conditions dans lesquelles vous roulez et de votre style de conduite, la 307 est équipée d'un indicateur de maintenance qui module l'espacement de la révision de **niveau A** :

- tous les 30 000 km maximum ou tous les 2 ans pour les moteurs essence,

Les niveaux de révision

Le cycle d'entretien des 307 essence

Révision tous les 2 ans ou 30 000 km maximum

Kilométrage	30 000	60 000	90 000	120 000	150 000	180 000
	A ★	C ★	A ★	C ★	A ★	C ★

★ Visite d'appoint intermédiaire

Le cycle d'entretien des 307 Diesel

Révision tous les 2 ans ou 20 000 km maximum

Kilométrage	20 000	40 000	60 000	80 000
	A ★	A ★	C ★	A ★
				+ entretien filtre à particules pour moteur 2.0 l HDI 110 ch
100 000	120 000	140 000	160 000	180 000
A ★	C ★	A ★	A ★	C ★
				+ entretien filtre à particules pour moteur 2.0 l HDI 110 ch

★ Visite d'appoint intermédiaire

Le contenu des révisions

Opérations	Désignations des opérations	Niveau		
		A	C	Intermédiaire
Vidange	- Vidange moteur	•	•	
	- Purge filtre à carburant (Diesel)	•	•	
Echange	- Filtre à huile	•	•	
	- Filtre à carburant (essence)		•	
	- Élément filtre à carburant (Diesel)		•	
	- Élément filtre à air		•	
	- Bougies d'allumage (essence)		•	
Niveau	- Huile moteur (contrôle + appoint)			•
	- Huile boîte de vitesses (contrôle + appoint)		•	
	- Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable	•	•	
	- Lave-vitre (contrôle + appoint)	•	•	•
	- Liquide de refroidissement (contrôle + appoint)	•	•	•
	- Liquide de freins (contrôle + appoint)	•	•	
	- Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement)	•	•	
Contrôle	- Fonctionnement feux, éclairages, signalisations	•	•	
	- Etat vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	•	•	
	- Avertisseur sonore	•	•	
	- Gicleurs de lave-vitre	•	•	
	- Etat des balais d'essuie-vitre	•	•	
	- Etat et tension des courroies d'accessoires	•	•	
	- Efficacité du frein à main	•	•	
	- Etanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	•	•	
	- Etat protecteurs en caoutchouc	•	•	
	- Plaquettes de freins	•	•	•
	- Etat jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques		•	
	- Etanchéité amortisseurs		•	
	- Usure garniture arrière		•	
	- Etat et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours)	•	•	
	- Anti-pollution selon réglementation en vigueur (essence)	•	•	
	- Opacité des fumées (Diesel)		•	
	- Filtre à pollen (selon équipement)	•	•	•
- Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule			•	
Essai sur route		•	•	

- : Toutes conditions de roulage
 - : Si conditions spécifiques (utilisation exclusivement urbaine, en atmosphère poussiéreuse...)
- Certains organes ont des périodicités de remplacements ou de contrôles spécifiques :
- le liquide de frein est à remplacer tous les 60 000 km ou tous les 2 ans au maximum,
 - le filtre à pollen doit être contrôlé lors de chaque révisions et visites intermédiaires ou plus souvent, en fonction de l'environnement (poussière, pollution, etc.),
 - pour le moteur 2 litres Diesel Turbo HDI (110 ch), l'entretien du filtre à particules et l'appoint du réservoir d'additif doivent être effectués au maximum tous les 80 000 km,
 - les airbags et les éléments pyrotechniques des ceintures de sécurité sont à contrôler tous les 10 ans.
 - le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid au moins tous les mois.
 - en atmosphère poussiéreuse, changer le filtre à air tous les 40 000 km sur les moteurs essence et tous les 45 000 km sur les moteurs Diesel.
- La courroie de distribution est à remplacer tous les :
- moteurs essence - 90 000 à 120 000 km ou 10 ans,
 - 1,4 HDI - 180 000 à 240 000 km ou 10 ans,
 - 2,0 HDI - 120 000 à 160 000 km ou 10 ans.

L'indicateur de maintenance

- Situé dans le combiné avec le totalisateur kilométrique (kilométrage total et journalier), il module l'espacement des révisions en fonction de l'utilisation du véhicule.

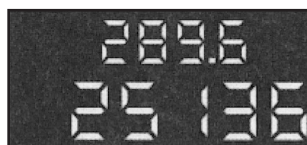
Fonctionnement

- Dès la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les révisions s'allume; l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision. A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



- Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement et l'afficheur indique le kilométrage total et journalier.



- L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000 km. Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique et journalier reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée. Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.



- L'échéance de révision est dépassée. A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la clé de maintenance et le nombre de kilomètres dépassés clignotent.

Remarque : moteur tournant, la clé de maintenance clignote jusqu'à ce que la révision soit effectuée.

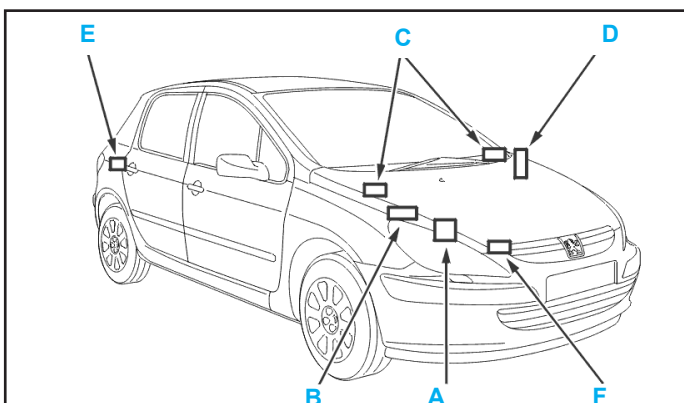


Remise à zéro

- Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :
 - coupez le contact,
 - appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
 - mettez le contact.
- L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.
- Lorsque l'afficheur indique 0, relâchez le bouton; la clé de maintenance disparaît.

Important : après cette opération, si vous voulez procéder au débranchement de la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, sinon la remise à zéro ne sera pas prise en compte.

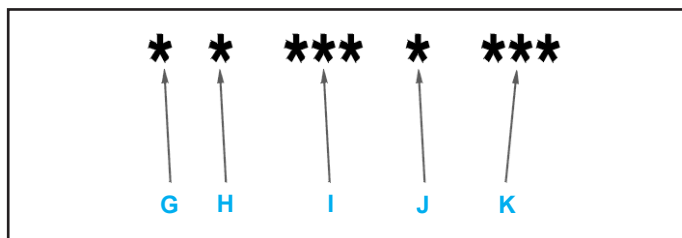
Identification intérieure



- (A) Plaque constructeur véhicule
- (B) N° de DAM - N° de séquence - Code peinture
- (C) Numéro VIN (numéro de série)
- (D) Pressions de gonflage - Dimension pneumatiques homologués (Entrée de porte avant gauche)
- (E) Préconisation carburants
- (F) Étiquette recommandation lubrifiant

Codification

- Le VIN est toujours composé de 17 caractères et comprend notamment le Type et la Version.



- Type :
 - (G) 1^{er} caractère = famille (véhicule),
 - (H) 2^{ème} caractère = véhicule,
 - (I) 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème} caractères = moteur (type réglementaire).
- Version :
 - (J) 6^{ème} caractère = type de boîte de vitesses + niveau de dépollution.
- Variante:
 - (K) caractères restants = description complémentaire.

Signification

- Type :
 - famille : 3
 - silhouette : A = berline 3 portes - C = berline 5 portes - E = Break - H = SW
 - moteur (type réglementaire) :
 - KFW = moteur essence TU3JP
 - NFU = moteur essence TU5JP4
 - RFN = moteur essence EW10J4
 - 8HZ = moteur Diesel
 - RHY = moteur Diesel DW10TD
 - RHS = moteur Diesel DW10ATED
- Version :

versions	L3W3	L4	L5	US83/87
boîte de vitesses mécanique (5 rapports)	A	B	C	P
boîte de vitesses automatique (4 rapports)	D	E	F	R
boîte de vitesses mécanique (6 rapports)	-	G	H	S
rappports de pont et/ou de boîte de vitesses différente de la base	J	K	L5	T
autre(s) possibilité(s) de combinaison	-	M	N	U
pas de boîte de vitesses	Z			

versions	autre(s)	Taiwan	K/K'	alcool L3/L4
boîte de vitesses mécanique (5 rapports)	V	1	5	8
boîte de vitesses automatique (4 rapports)	W	2	6	9
boîte de vitesses mécanique (6 rapports)	X	3	7	-
rappports de pont et/ou de boîte de vitesses différente de la base	Y	4	-	0
autre(s) possibilité(s) de combinaison	-			
pas de boîte de vitesses	Z			

- Variante :

variantes	code	code
entreprise transformable	T	
bicarburantion GPL	GPL (réservoir cylindrique)	GL (réservoir cylindrique)
dépollution dégradée	D (véhicule particulier ou véhicule utilitaire fourgon non transformable)	TD (véhicule utilitaire transformable)
incitation fiscale	IF	

Vignette pression de gonflage

The diagram shows a vertical rectangular label with the following content and callouts:

- 1**: Points to the front tire pressure values '2,4 2,4'.
- 2**: Points to the rear tire pressure values '2,4 3,2'.
- 3**: Points to the tire specifications '205/55 R 16 V' and 'DUNLOP SP 2000'.
- 4**: Points to the DAM number '0873789'.
- 5**: Points to the sequence number '10262'.
- 6**: Points to the paint code 'EZAC**' and 'B327'.
- 7**: Points to the vertical text 'PRESSIONS CONTRÔLÉES PNEUS FROID (± 0,05 bar)'.

Below the diagram, a legend explains the callouts:

- (1) Pressions de gonflage
- (2) Dimensions des pneumatiques.
- (3) Pneumatiques homologués
- (4) N° de DAM
- (5) N° de séquence
- (6) Code peinture
- (7) Tolérance de contrôle de pression de gonflage

Identification extérieure



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE