

# GRAISSAGE ENTRETIEN

## Peugeot 307 (04/2001 ⇨)

### GRAISSAGE

#### REMARQUES

**A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

**B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

**C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent.

#### ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

- Avec de l'huile fluide :

- charnières : portes, capot, porte de hayon.
- serrures...

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	VIDANGE
Moteurs essence	SAE 5W 40, normes mini : ACEA A3 et API SH/SJ	1000	30000*
Moteurs Diesel	SAE 5W 40, normes mini : ACEA B3 et API CF/CD	1000	20000*
Circuit de refroidissement	Procor TM108, Glysantin G33 ou Revkogel 2000 (-35°C)	1000	-
Boîte de vitesses mécanique	Esso gear oil BV ou Total transmission BV 75W 80	60000	-
Boîte de vitesses automatique	ATF 4HP20-AL4	60000	-
Circuit de direction assistée	Fluide DA (PR 9730.A1)	1000	-
Circuit de freins et d'embrayage	DOT 4	1000	60000*
Circuit de climatisation	R134a	tous les 2 ans	-

#### REPLACEMENT

Filtre à huile	à chaque vidange
Filtre à carburant	Tous les 60000 km, purge tous les 20000 km (Diesel)
Filtre à air	Tous les 60000 km
Filtre à particules d'air habitacle	Tous les 20000 km ou 1 an
Bougies d'allumage	Tous les 60000 km
Courroie de distribution	Tous les 120000 km (essence), 160000 (2.0 l HDI) ou 240000 km (1.4 l HDI)
Éléments pyrotechniques	Tous les 10 ans

\* ou tous les 2 ans

### JANTES ET PNEUS

### CAPACITÉS (l)

Motorisation	Jante	Pneumatique	Pression	
			à vide (AV/AR)	pleine charge (AV/AR)
1.4l	6J15	195/65 R15 91T	2,3/2,3	2,3/3,0
1.6l 16V	6J15	195/65 R15 91H	2,3/2,3	2,3/3,0
2.0l 16V	6,5J17	205/50 R17 89W	2,4/2,4	2,4/2,7
2.0l HDI	6J15	195/65 R15 91H	2,5/2,5	2,5/3,0
toutes	6,5J16	205/55 R16 91V	2,4/2,4	2,4/2,7

- Réservoir à carburant	60
- Huile moteur, après vidange et échange du filtre :	
• 1.4l et 1.6l 16V	3,25
• 2.0l 16V	4,25
• 1.4l HDI	4,3
• 2.0l HDI	4,5
- Huile de BVM	environ 1,9
- Liquide de lave-glace / avec lave-projecteurs	3,5/6,5

### POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	Pousser la commande sous le tableau de bord (à gauche) puis actionner le levier sous le capot (au milieu)
Bouchon à carburant	Sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	A l'avant du moteur
Réservoirs de D.A., de lave-vitre et de liquide de refroidissement	A la droite du compartiment moteur
Réservoir de liquide de frein, batterie	A l'arrière gauche du compartiment moteur

**Note :** • Les valeurs de pression de gonflage des pneus indiquées dans le tableau sont valables pour des pneus froids. Ne pas réduire une pression plus élevée sur des pneus chauds.

• Les valeurs de pression de gonflage s'appliquant au modèle respectif sont également indiquées sur un autocollant apposé sur le montant, près des charnières de la porte conducteur.