

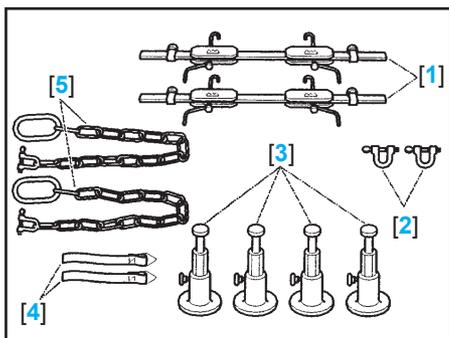
MÉTHODES DE RÉPARATION

RÉGLAGES

Mise en assiette de référence (H1) - (H2)

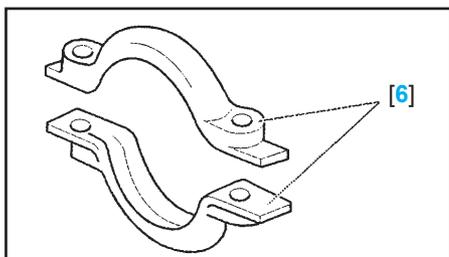
- Le parallélisme avant peut être contrôlé et réglé en ordre de marche (usure symétrique des deux pneus).
- Pour contrôler l'ensemble des angles (chasse, carrossage, parallélisme), il est nécessaire de mettre le véhicule en assiette de référence.

Outillage spécial



- [1] Jeu de 2 compresseurs de suspension (-) 0916-A.
- [2] Jeu de 2 manilles (-) 0916-C.
- [3] Jeu de 4 piges de lecture (-) 0916-D.
- [4] Jeu de 2 sangles (-) 0916-B.
- [5] Jeu de 2 élingues (-) 0102-M.

Outillage à réaliser



- [6] Ensemble demi-collier PR : 1713.55.
- Percer les 4 trous de l'ensemble des demi-colliers à Ø 11.5 mm.

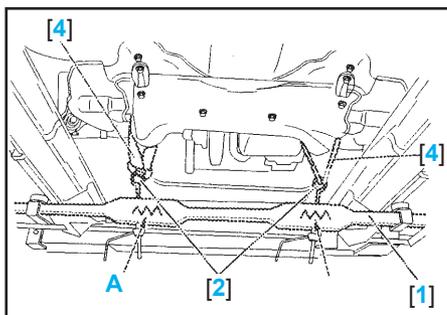
Mise en assiette de référence

Préconisation avant mise en assiette de référence :

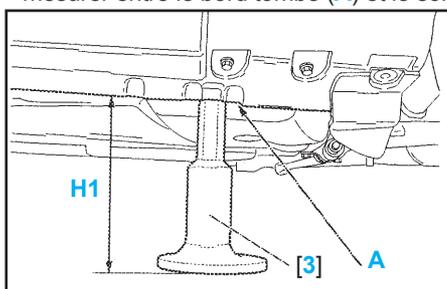
Attention : Les contrôles des valeurs de géométrie des trains avant et arrière ainsi que le réglage du train avant doivent être effectués avec des positions précises de compression de suspension (assiette de référence) sur un banc de contrôle de trains.

- S'assurer :
 - de la conformité et des pressions de gonflage correctes des pneumatiques,
 - de la mise en ligne droite des roues avant.
- Effectuer le dévoilage des roues.

A l'avant (H1) :



- Engager les sangles [4] équipées de leurs manilles [2] sur le berceau.
- Mettre en place le compresseur de suspension [1].
- Choisir le crantage (A) le mieux adapté pour tirer sur les sangles le plus verticalement possible.
- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse H1 (assiette de référence), à mesurer entre le bord tombé (A) et le sol.



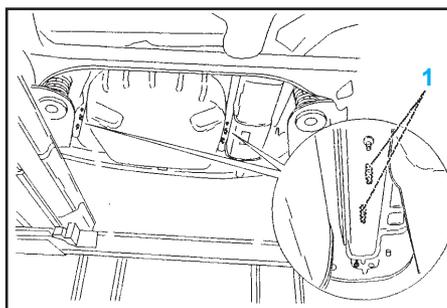
Attention : Tenir compte de la hauteur des plateaux lors de la mesure de l'assiette de référence H1.

Note : Seul le parallélisme est réglable.

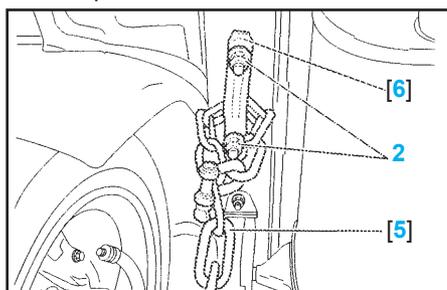
Attention : La valeur du parallélisme varie en fonction de la hauteur du véhicule.

- Contrôle et réglage du train avant (Voir méthode correspondante).

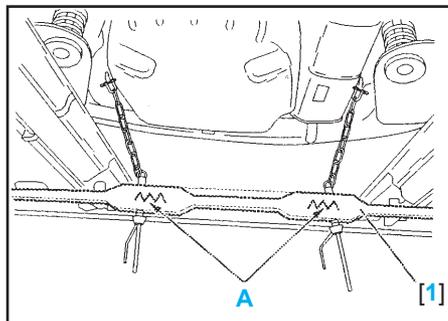
A l'arrière (H2) :



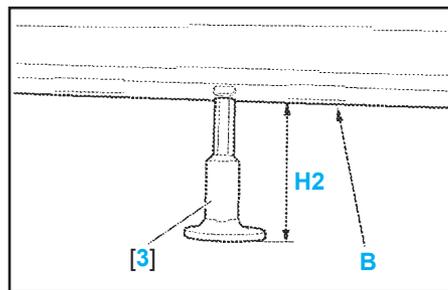
- Mettre en place les demi-colliers [6] sur les vis (1) permettant de fixer l'attache-remorque.



- Maintenir les colliers par l'intermédiaire de (2) écrous 10mm de diamètre.
- Engager les élingues [5] autour des demi-colliers [6].



- Mettre en place le compresseur de suspension [1].
- Choisir le crantage (A) le mieux adapté pour tirer sur les sangles le plus verticalement possible.



- Comprimer la suspension de manière à obtenir du côté droit et gauche la hauteur de caisse H2 (assiette de référence), à mesurer entre le bord tombé (B) et le sol.

Attention : Tenir compte de la hauteur des plateaux lors de la mesure de l'assiette de référence H2.

- Vérifier que la hauteur H1 mesurée précédemment à l'avant, n'a pas changé.

Attention : Les angles de train arrière ne sont pas réglables.