

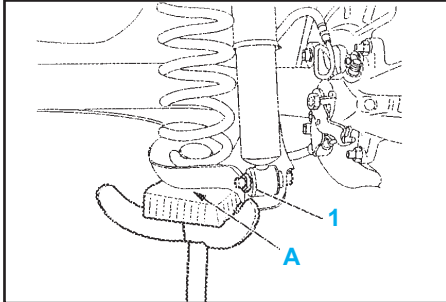
MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension AR

Ressorts de suspension arrière

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.



- Placer une chandelle hydraulique (A) sous la coupelle inférieure de ressort.
- Comprimer légèrement le ressort.
- Déposer la fixation (1) d'amortisseur.
- Comprimer légèrement le ressort (côté opposé).
- Déposer la vis de fixation inférieure (1) d'amortisseur.
- Déposer les ressorts.

REPOSE

- Reposer les ressorts.

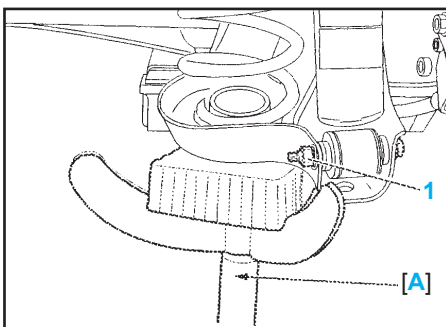
Attention : La spire supérieure du ressort ainsi que la butée de la coupelle supérieure doivent être positionnées vers l'avant du véhicule.

- Fixer les amortisseurs (sans serrer) avec des écrous neufs.
- Mettre le véhicule en assiette de référence.
- Serrer les fixations (1) à 5.7 m.daN.

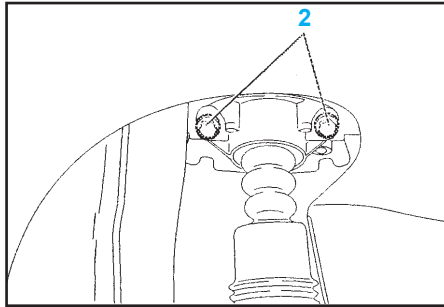
Amortisseur arrière

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.



- Placer une chandelle hydraulique en (A) sous la coupelle inférieure de ressort.
- Comprimer légèrement le ressort.
- Déposer la fixation (1).



- Déposer :
 - les vis (2) de fixation supérieure d'amortisseur,
 - déposer l'amortisseur.

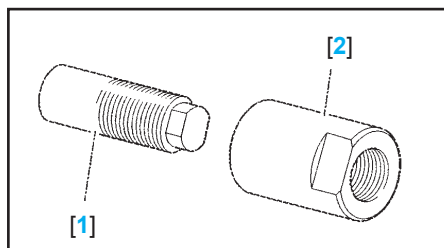
REPOSE

- Fixer la partie supérieure de l'amortisseur sur la caisse à 6.2 m.daN.
- Épingler la partie inférieure de l'amortisseur sur le train.
- Reposer le véhicule sur ses roues.
- Positionner l'arrière du véhicule à l'assiette de référence H2.
- Serrer la vis de fixation inférieure (1) de l'amortisseur à 5.7 m.daN.

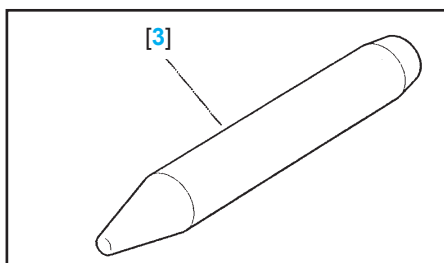
Train AR

Ensemble plaque d'appui fusée et moyeu roulement AR

Outils spécial



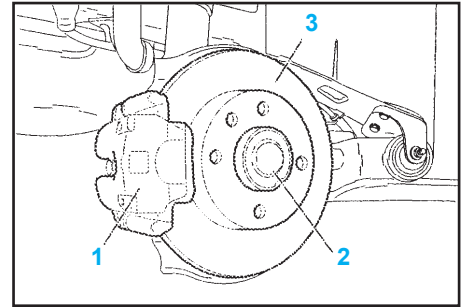
- [1] Manchon guide (-) 0617-J.
- [2] Bague écrou (-) 0617-K.



- [3] Outil à freiner (-).0526-J.

DÉPOSE

- Placer le véhicule sur un pont élévateur.
- Desserrer la roue.
- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Déposer la roue.



- Déposer :
 - l'étrier de frein (1) et le suspendre,
 - le capuchon (2),
 - le disque (3),
 - le capteur de roue.
- Déposer :
 - les vis (4),
 - la plaque d'appui fusée munie du moyeu roulement.

REPOSE

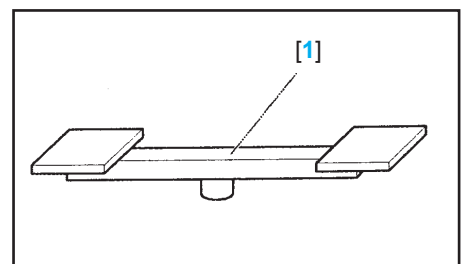
- Enduire les vis (4) de FREIN FILET.
- Fixer la plaque d'appui fusée sur le bras.
- Reposer le moyeu de roue (Voir méthode correspondante).
- Reposer :
 - le capteur de roue,
 - le disque de frein (3),
 - l'étrier de frein (1),
 - la roue.

COUPLES DE SERRAGE

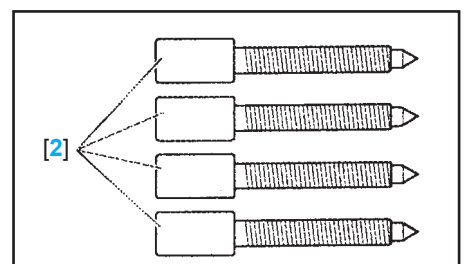
- Vis (4) de fixation de la plaque appui fusée.....6.3 m.daN.
- Vis de fixation du disque (3).....1 m.daN.
- Vis de fixation du capteur.....0.8 m.daN.
- Écrou de moyeu.....21 m.daN.
- Vis de fixation d'étrier.....5.3 m.daN.
- Vis de roues.....9 m.daN.

Train arrière

Outils spécial



- [1] Traverse de levage (-) 0007.

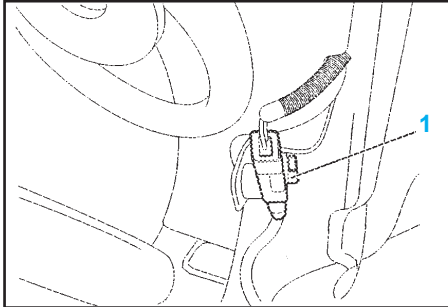


- [2] Vis de centrage (-) 0542.

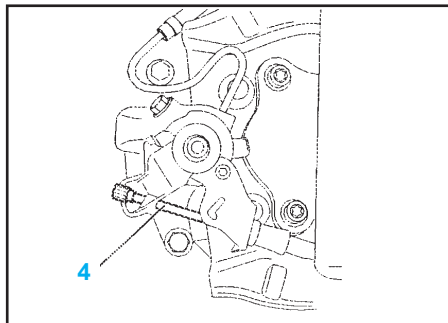
DÉPOSE

Impératif : Ne pas lever le véhicule en prenant appui au centre de la traverse arrière.

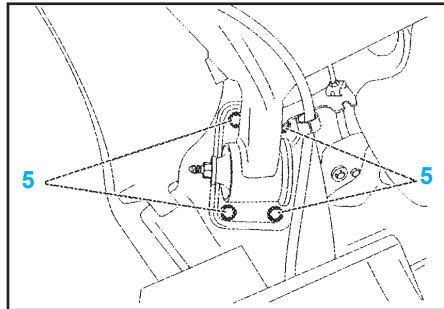
- Placer le véhicule sur un pont élévateur.
- Desserrer les roues.
- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Déposer les roues.
- Déposer les 2 protections plastiques placées sous le véhicule.



- Désaccoupler le faisceau du capteur de roue (1) par l'intermédiaire du connecteur.
- Désaccoupler les tuyaux de freins (2) et protéger les orifices des tuyaux.
- Désaccoupler le câble (3) de la patte de fixation.

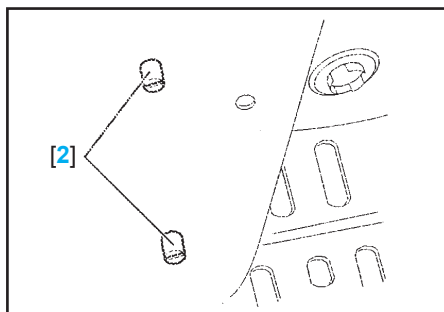


- Désaccoupler les câbles de frein (4) de l'étrier de frein.
- Déposer les ressorts.
- Placer sous le train arrière une chandelle hydraulique munie de l'outil [1].



- Déposer :
 - les vis (5) des chapes d'articulation,
 - l'ensemble du train arrière.

REPOSE



- Positionner les vis de centrage [2] de chaque côté de la caisse.
- Présenter le train sous caisse de façon que les chapes viennent se guider par l'intermédiaire des vis de centrage.
- Reposer les 4 vis (5) dans les trous non utilisés.

- Serrer les vis (5) à **6.2 m.daN**.
- Remplacer les vis [2] par les vis (5).
- Serrer les vis (5) à **6.2 m.daN**.
- Reposer les ressorts.
- Brancher les tuyaux de frein.
- Refixer les faisceaux et les câbles de frein à main.
- Purger le circuit de freinage.
- Reposer les roues.
- Mettre le véhicule en assiette de référence.
- Serrer :
 - les fixations inférieures d'amortisseurs (5).....**5.7 m.daN**,
 - les vis de fixation des roues....**9 m.daN**.