

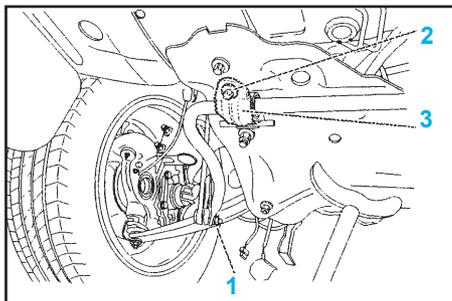
## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Suspension AV

#### Barre antidévers avant

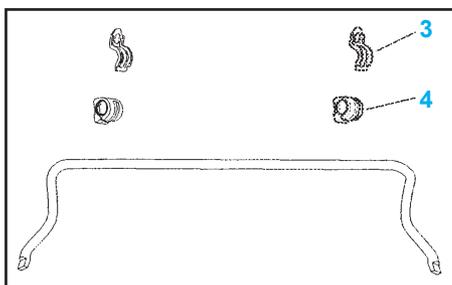
##### DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.

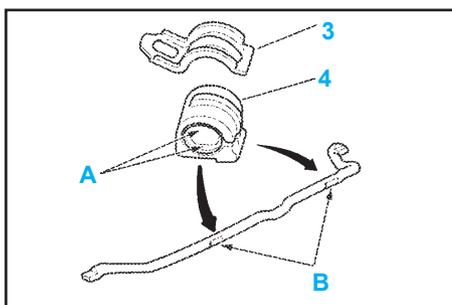


- Déposer :  
 • les écrous de biellette sur barre antidévers (1),  
 • les vis de fixation de palier (2),  
 • la bride (3) du palier caoutchouc de barre antidévers,  
 • le palier caoutchouc,  
 • la barre antidévers.

##### Identification des paliers



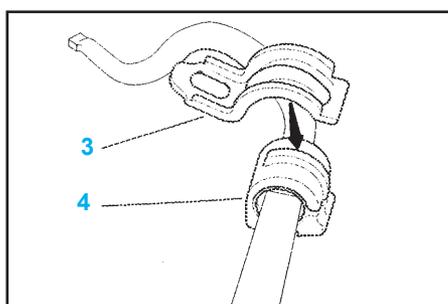
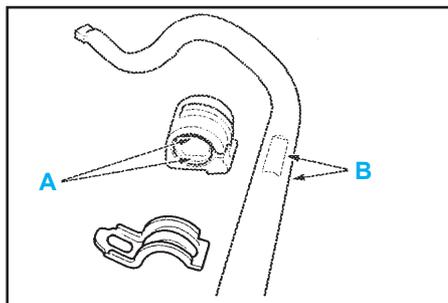
- La barre antidévers est articulée sur deux paliers élastiques (4).



- Le positionnement latéral et horizontal est assuré par deux méplats (A) à l'intérieur du palier (4) et des empreintes (B) sur la section de barre.  
 - Une bride (3) maintient l'ensemble.

##### REPOSE

- Ecarter les paliers.  
 - Aligner les méplats (A) intérieurs avec les empreintes (B) de la barre antidévers (une de chaque côté).  
 - Poser la bride (3) sur le palier caoutchouc (4).

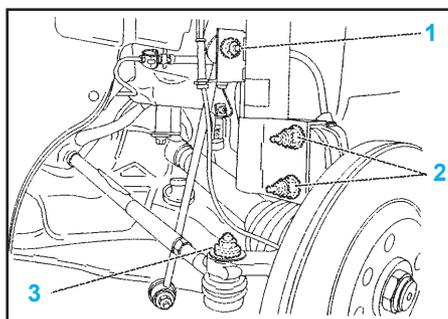


- Positionner la barre de façon à avoir le détrompeur de couleur sur la droite.  
 - Continuer les opérations de repose dans l'ordre inverse des opérations de dépose.  
 - Couples de serrage :  
 • fixation (1) biellette sur barre antidévers **3,6 m.daN**,  
 • fixation (2) palier(s) barre antidévers : **10,4 m.daN**.

#### Élément porteur avant

##### DÉPOSE

- Placer le véhicule sur un pont élévateur.  
 - Desserrer la roue.  
 - Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.  
 - Déposer la roue.

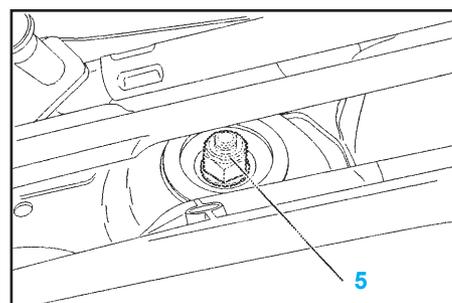


- Déposer :  
 • la fixation (1) de biellette de barre antidévers sur élément porteur,  
 • les (2) écrous de fixation de l'élément porteur sur le pivot,  
 • l'écrou de rotule de direction (3).

**Impératif :** lacer une protection sur le soufflet de transmission.

**Nota :** En cas de difficulté, utiliser l'outil genre FACOM U77 ou MG INTERNATIONAL avec les coupelles M2.

- Déposer les essuie-glaces.  
 - Déposer la protection de baie de pare-brise (4).



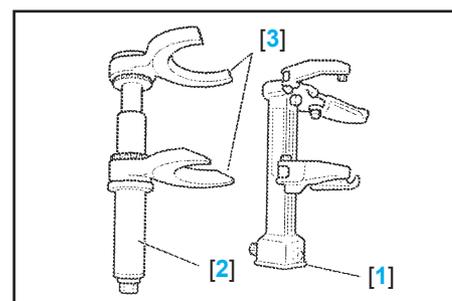
- Déposer :  
 • l'écrou (5) de fixation supérieure de l'élément porteur ; ( empêcher la rotation de la tige d'amortisseur à l'aide de l'embout TORX 45),  
 • l'élément porteur.

##### REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.  
 - Remplacer les écrous Nylstop par des écrous neufs.  
 - Couples de serrage :  
 • fixation supérieure de l'élément porteur; (empêcher la rotation de la tige d'amortisseur à l'aide de l'embout TORX 45) : **6,9 m.daN**,  
 • fixation de pivot sur l'élément porteur : **9 m.daN**,  
 • écrou rotule de direction : **5 m.daN**,  
 • écrou de fixation biellette sur élément porteur : **3,6 m.daN**,  
 • vis de roues : **9 m.daN**.

#### Amortisseur avant

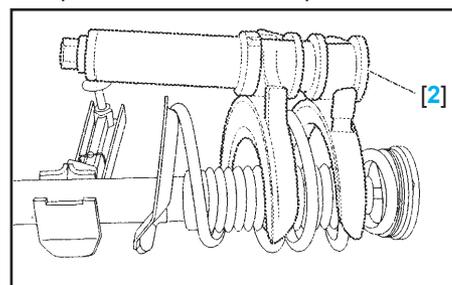
##### Outillage spécial



[1] Compresseur de ressort U77 FACOM.  
 [2] Compresseur de ressort MG INTERNATIONAL.  
 [3] Coupelles M2.

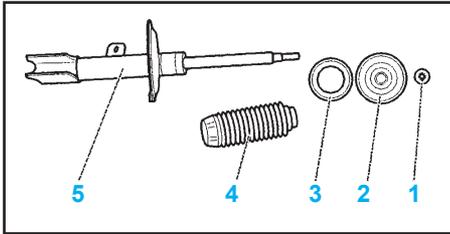
##### DÉPOSE

- Déposer l'élément de suspension.



- Placer les spires du ressort dans les fourches d'appui du compresseur de ressort [2].
- Comprimer le ressort.

**Attention :** En comprimant le ressort, vérifier que les spires sont bien en place dans les fourches d'appui.



- Déposer :
  - l'écrou de la tige d'amortisseur (1) ; empêcher la rotation de la tige d'amortisseur à l'aide de l'embout TORX 45,
  - l'amortisseur (5),
  - la coupelle supérieure d'amortisseur (2),
  - la butée (3),
  - le protecteur de la tige d'amortisseur (4).

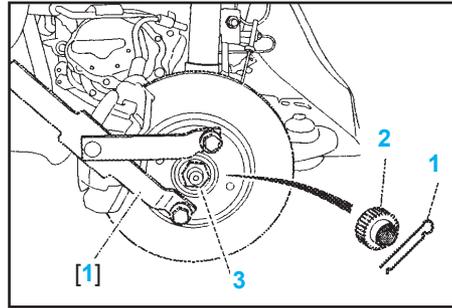
**Attention :** La course maximum de l'appareil FACOM ne permet pas de détendre suffisamment le ressort pour le dégager de l'appareil.

## REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Changer systématiquement l'écrou (1) et le serrer à **6.9 m.daN**.
- Reposer l'élément de suspension.

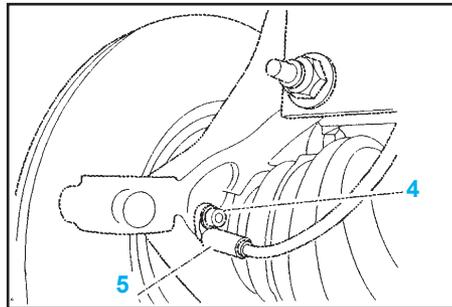
## DÉPOSE

- Placer le véhicule sur un pont élévateur.
- Desserrer la roue.
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer la roue.

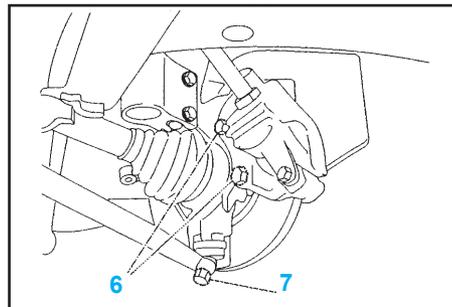


- Déposer l'épingle (1) et la cage (2).
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [1].
- Desserrer l'écrou de transmission (3).

**Attention :** Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage ; il y a risque de cisaillement de la vis de fixation du disque de frein sur le moyeu.



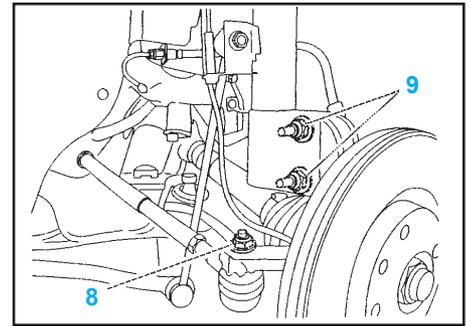
- Déposer :
  - la vis (4),
  - le capteur de roue (5).



- Déposer :
  - les vis de fixation (6) de l'étrier, et le suspendre,
  - le disque de frein,
  - l'écrou (7).
- Extraire le triangle du pivot à l'aide de l'outil [2].
- Dégager le triangle du pivot à l'aide de l'outil [3].

**Attention :** Lors de l'intervention, veiller à ne pas endommager le protecteur de rotule de pivot.

- Déposer l'écrou (8).
- Désaccoupler le pivot et la biellette de direction.
- Déposer les boulons de fixation (9).
- Maintenir la transmission suspendue.
- Déposer le pivot en maintenant la transmission pour ne pas la dégager du différentiel.



## REPOSE

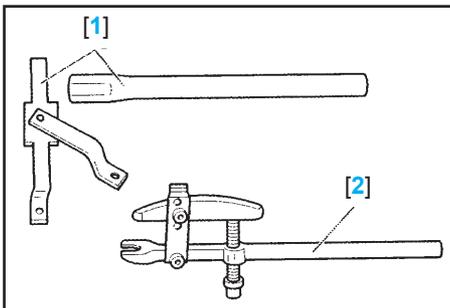
**Attention :** Ne pas déplacer le véhicule si les transmissions sont déposées ou desserrées afin d'éviter de détériorer le roulement.

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Remplacer les écrous Nylstop par des écrous neufs.
- Remplacer les vis de fixation d'étrier par des vis neuves (pré-enduites de frein filet).
- Couples de serrage :
  - écrou de rotule de direction **5 mdaN**,
  - fixation pivot/élément porteur **9 m.daN**,
  - fixation capteur de roue **0.9 m.daN**,
  - écrou de transmission **35 m.daN**,
  - fixation étrier/pivot **10.5 m.daN**,
  - fixation pivot/triangle **5 m.daN**,
  - vis de fixation du disque **1 m.daN**.

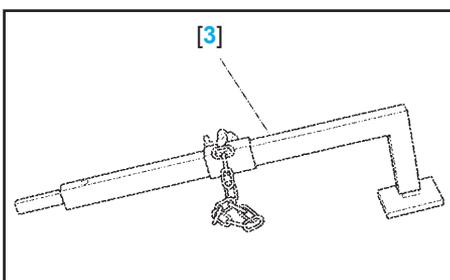
## Train AV

### Pivot avant

#### Outillage spécial



- [1] Outil d'immobilisation de moyeu (-) 0606AY.
- [2] Extracteur de rotule de pivot (-) 0709.



- [3] Levier de désaccouplement des rotules de pivot (-) 0622.