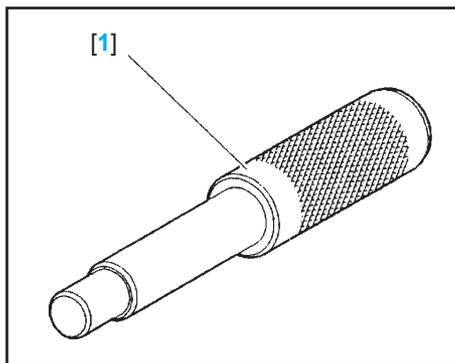


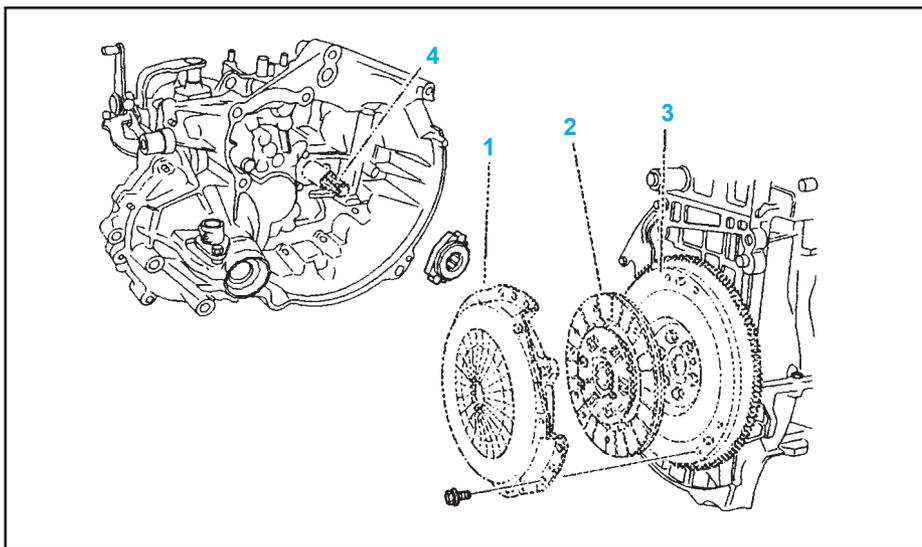
MÉTHODES DE RÉPARATION

Outillage spécial



[1] Mandrin de centrage de la friction d'embrayage (-) 0213.

DÉPOSE



- Déposer :
 - la boîte de vitesses,
 - le mécanisme (1),
 - le disque (2).

Note : Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

- Contrôler :
 - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
 - l'usure du volant moteur,
 - l'état de la couronne de démarreur,
 - l'absence de fuites d'huile au niveau du joint d'étanchéité du vilebrequin (3),
 - l'absence de fuites d'huile au niveau du joint guide butée (4).
- Remettre en état (si nécessaire).

REPOSE

- Reposer :
 - la friction (ressort du moyeu amortisseur côté mécanisme),
 - le mécanisme d'embrayage (à l'aide de l'outil [1]).

- Couple de serrage..... **1.5 m.daN**.
- Appliquer une fine couche de MOLYKOTE BR2 PLUS sur le guide de butée d'embrayage.

Note : Ne pas graisser les cannelures de l'arbre primaire. Mettre en place la butée d'embrayage.

- Reposer la boîte de vitesses.