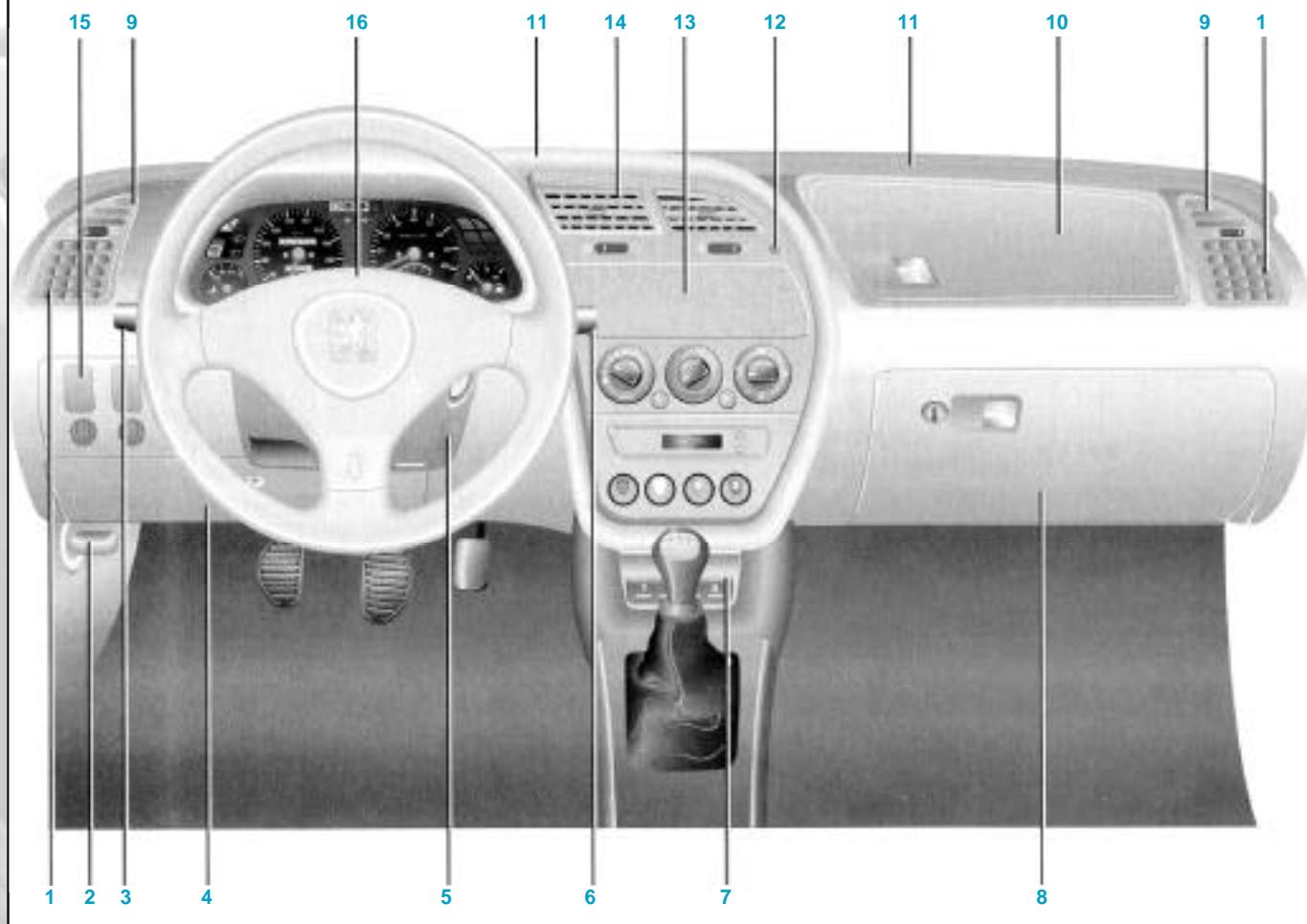


CONSEILS PRATIQUES

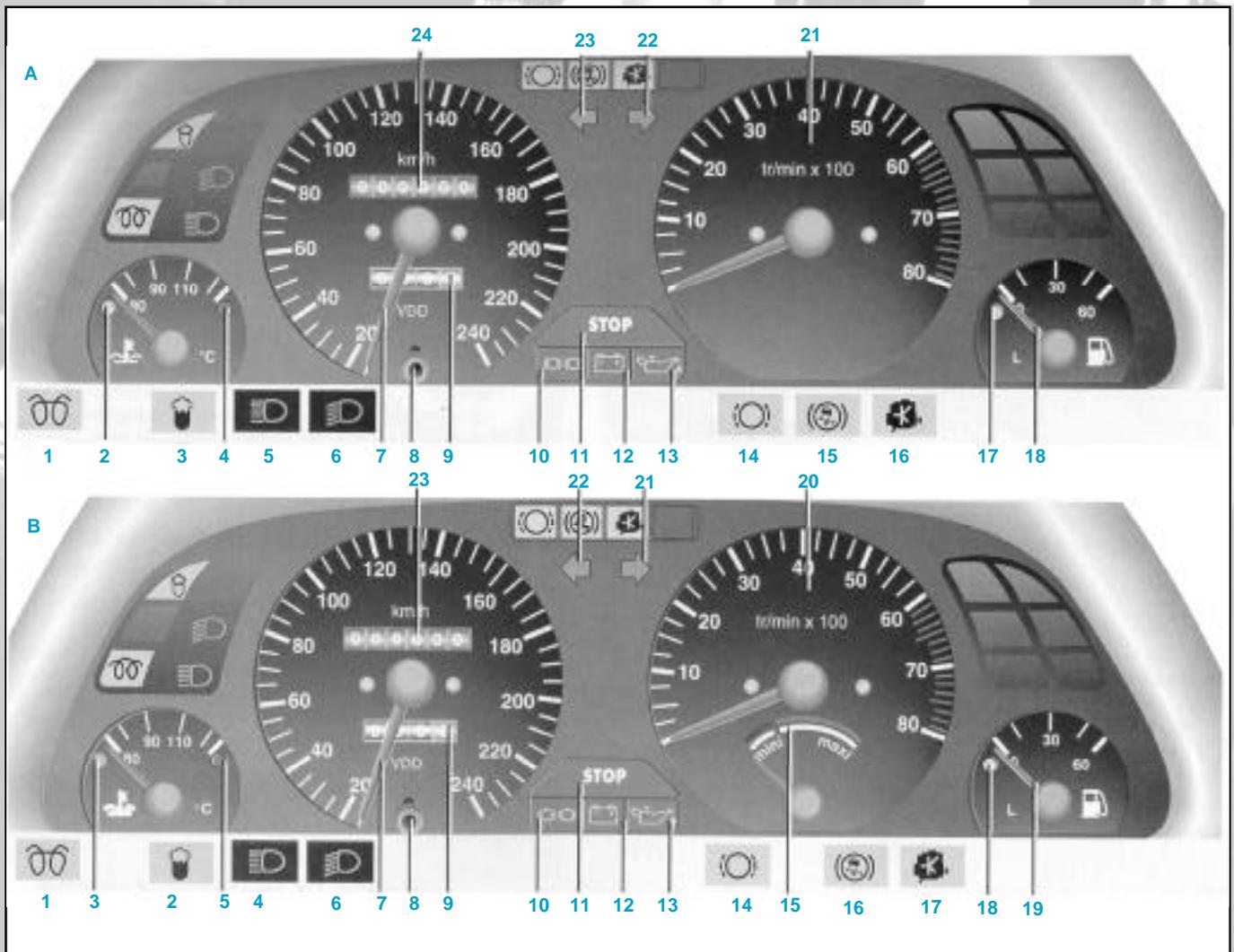
PLANCHE DE BORD



- 1 Grilles latérales orientables de chauffage/ventilation
- 2 Commande de déverrouillage du capot
- 3 Commutateur sonore et lumineux
- 4 Boîte à fusibles
- 5 Interrupteur d'alarme*
- 6 Commutateur essuie-vitre/lave-vitre
- 7 Cendrier/Allume-cigares
- 8 Boîte à gants
- 9 Orifice de dégivrage vitre de porte AV

- 10 Vide-poche
- 11 Orifices de dégivrage pare-brise
- 12 Voyant d'alarme*
- 13 Emplacement auto-radio
- 14 Grilles centrales orientables de chauffage/ventilation
- 15 Commande d'enrichisseur (starter)*
- 16 Airbag*

* Suivant modèle



- A**
- 1 Préchauffage (Diesel)
 - 2 Indicateur de température de liquide de refroidissement
 - 3 Présence d'eau dans filtre à gasoil* (Diesel)
 - 4 Température maxi de liquide refroidissement
 - 5 Feux de route
 - 6 Feux de croisement
 - 7 Indicateur de vitesse
 - 8 Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
 - 9 Totalisateur kilométrique journalier
 - 10 Frein à main et niveau mini de liquide de frein
 - 11 Alerte centralisée (STOP)
 - 12 Charge batterie
 - 13 Pression d'huile moteur
 - 14 Usure des plaquettes de frein
 - 15 ABR : antiblocage de roues*
 - 16 Autodiagnostic moteur*
 - 17 Niveau mini de carburant
 - 18 Indicateur de niveau de carburant
 - 19 Compte-tours ou montre*
 - 20 Clignotant droit
 - 21 Clignotant gauche
 - 22 Totalisateur kilométrique

* Suivant modèle

- B**
- 1 Préchauffage (Diesel)
 - 2 Présence d'eau dans filtre à gasoil* (Diesel)
 - 3 Indicateur de température de liquide de refroidissement
 - 4 Feux de route
 - 5 Température maxi de liquide de refroidissement
 - 6 Feux de croisement
 - 7 Indicateur de vitesse
 - 8 Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
 - 9 Totalisateur kilométrique journalier
 - 10 Frein à main et niveau mini de liquide de frein
 - 11 Alerte centralisée (STOP)
 - 12 Charge batterie
 - 13 Pression d'huile moteur
 - 14 Usure des plaquettes de frein
 - 15 Indicateur de niveau d'huile moteur
 - 16 ABR: antiblocage de roues*
 - 17 Autodiagnostic moteur*
 - 18 Niveau mini de carburant
 - 19 Indicateur de niveau de carburant
 - 20 Compte-tours
 - 21 Clignotant droit
 - 22 Clignotant gauche
 - 23 Totalisateur kilométrique

* Suivant modèle

VOYANTS D'ALERTE

- Un voyant allumé en permanence est le signe d'un défaut de fonctionnement de l'organe concerné. Ne pas négliger cet avertissement.

1. Indicateur de température du liquide de refroidissement

- Aiguille dans la zone centrale: la température est correcte.

2. Voyant de température du liquide de refroidissement

- Couplé avec l'alerte centralisée.
- L'arrêt est impératif.
- Indique une température trop élevée, liée à :

- une anomalie du ventilateur. Vérifier les fusibles et les remplacer si besoin,
- une fuite du liquide de refroidissement. Vérifier le niveau,
- un mauvais fonctionnement de la pompe à eau,
- des courroies détendues ou sectionnées.

3. Voyant de frein à main et niveau mini de liquide de frein

- Indique soit :

- que le frein à main est serré,
- une baisse excessive du liquide de frein (si le voyant reste allumé même avec le frein à main desserré).

4. Voyant d'alerte centralise (stop)

- Couplé avec les voyants pression d'huile moteur, température de liquide de refroidissement.
- L'arrêt est impératif.

5. Voyant de charge de la batterie

- Indique soit :

- un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
- des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
- une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
- une panne d'alternateur.

6. Voyant de pression d'huile

- Couplé avec les voyants alerte centralisée et température du liquide de refroidissement.
- L'arrêt est impératif.

- Indique soit :

- une pression d'huile insuffisante,
- un manque d'huile dans le circuit de graissage.
- Compléter le niveau d'huile si nécessaire.

7. Voyant de niveau de carburant

- Indique que la quantité de carburant restant dans le réservoir est inférieure à 6 litres. (Contenance du réservoir 60 litres).

8. Voyant d'autodiagnostic moteur*

- Indique soit :

- un fonctionnement défectueux du système d'injection,
- un fonctionnement défectueux du système d'allumage.

- Il y a risque de destruction du catalyseur si le véhicule en est équipé.



9. Voyant d'antiblocage des roues (ABR)*

- Indique un fonctionnement défectueux du système ABR: Le véhicule conserve cependant un freinage avec assistance classique.

10. Voyant d'usure des plaquettes de frein

- Indique une usure importante, donc dangereuse, des plaquettes. Les plaquettes doivent être remplacées aussitôt.

11. Voyant de présence d'eau dans le filtre à combustible.

MANETTES ET COMMANDES

Feux avant

- Pour se mettre en :

1. **Feux éteints** : position O (dès la mise en route du moteur, les feux de croisement atténués s'allument*).



2. **Feux de position** : (feux nocturnes urbains*): tourner le commutateur 1/4 tour vers l'avant.

3. **Feux de croisement** : tourner le commutateur encore 1/4 tour vers l'avant.

4. **Feux de route** : tirer le commutateur vers soi (tirer à nouveau le commutateur pour revenir en feux de croisement).

- Pour faire un **appel de phares** :

- Tirer le commutateur vers soi, puis relâcher.

Nota. - À l'arrêt, si les feux sont restés allumés, un signal sonore retentit.

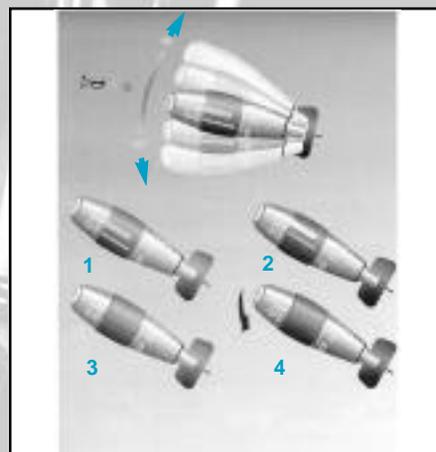
Feux de brouillard

5. **Feux de brouillard arrière** : appuyer sur l'interrupteur (fonctionnement couplé avec les feux de croisement, les feux de route ou les feux de brouillard avant).

6. **Feux de brouillard avant***: appuyer sur l'interrupteur (fonctionnement feux allumés à partir des feux de position).

Feux de détresse

7. Appuyer sur l'interrupteur: n'utiliser qu'en cas de danger ou pour un arrêt d'urgence (le triangle de pré signalisation se trouve dans le coffre*).



Clignotants

- **Gauche** : commutateur vers le bas.
- **Droite** : commutateur vers le haut.
- Pour un dépassement ou un changement de file (manœuvre rapide) : pousser le commutateur jusqu'au point de résistance,
- Pour changer de direction (manœuvre plus longue) : pousser le commutateur au-delà du point de résistance. Rappel de clignotant automatique avec le volant.

Avertisseur sonore

- Appuyer sur le bout du commutateur.

* Suivant modèle

Essuie-vitre et lave-vitre de pare-brise

- Lorsque le commutateur d'essuie-vitre est en position :

- 1** : un seul balayage,
- 2** : arrêt,
- 3** : balayage intermittent,
- 4** : balayage normal,
- 5** : balayage rapide.

- Pour actionner le lave-vitre avant, tirer le commutateur d'essuie-vitre vers vous.

Essuie-vitre et lave-vitre de lunette arrière

- Pour actionner l'essuie-vitre AR :

- 6** : tourner le commutateur d'essuie-vitre d'1/8 de tour vers l'avant.

- Pour actionner le lave-vitre AR :

- 7** : tourner le commutateur d'essuie-vitre d'1/8 de tour de plus vers l'avant.

- Dégivrage/désenneigement temporisé de la lunette arrière :

- 8** : appuyer sur l'interrupteur. Il sera en fonction pendant **10 mn** environ puis s'arrêtera automatiquement.

Important : Étant donné la consommation électrique importante de cet équipement, n'utiliser cette fonction que lorsque le moteur tourne.

- Ne jamais gratter la face intérieure de la vitre.



Lave-projecteurs*

- Pour actionner le lave-projecteurs* :
 - allumer vos feux de croisement ou de route,
 - tirer vers vous le commutateur d'essuie-vitre.
- Réservoir de lave-vitres AV et AR et lave-projecteurs:

- 9** : vérifier fréquemment le niveau sous le capot.

* Suivant modèle ou pays

CHAUFFAGE ET VENTILATION

Pour régler la répartition de l'air

- Pour orienter l'air chaud ou froid, placer la commande en position :

- 1** : pare-brise et vitres latérales,
- 2** : pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants,
- 3** : pieds des occupants uniquement,
- 4** : habitacle uniquement (grilles latérales et centrales).

- Pour dégivrer ou désembuer rapidement le pare-brise et les vitres latérales : commandes de température et de débit d'air en position maxi.

- Pour obtenir une répartition de l'air parfaitement homogène, veiller à :

- ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur,
- ne pas obstruer les orifices d'arrivée d'air et les passages d'air sous les sièges AV.

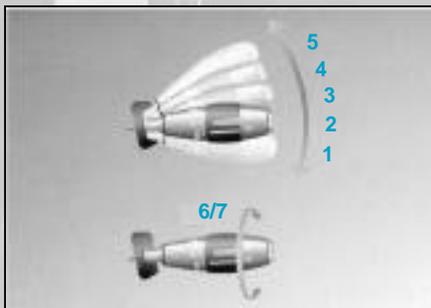
Pour régler la température

- Pour régler la température :

- 5** : tourner la commande vers la zone bleue (température ambiante) ou vers la zone rouge (chaud).

- Pour obtenir une température constante (température extérieure comprise entre **-50 C + 50 C**) à vitesse réduite placer :

- la commande de température au milieu de la zone rouge,
- la commande de répartition de l'air entre les pieds des occupants et les aérateurs centraux et latéraux,



- la commande de débit d'air en position milieu.

Pour régler le débit de l'air

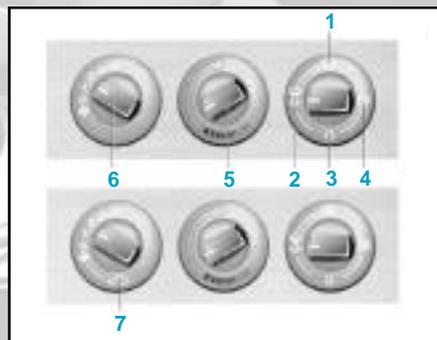
- Pour régler le débit d'air:

- 6** : tourner la commande selon le débit souhaité.

- Pour empêcher momentanément l'entrée de l'air extérieur* :

- 7** : admission d'air fermée: l'air extérieur ne pénètre pas dans l'habitacle. Cette position ne doit être utilisée qu'exceptionnellement pour éviter de mauvaises odeurs ou un dégagement de poussière.

* Suivant modèle



MISE EN ROUTE DU VÉHICULE

Déverrouiller la direction

- Tourner légèrement le volant en même temps que la clé.

Avant de démarrer

- Si la température est inférieure à **0° C** : débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en route du moteur.

- Démarrage d'un moteur essence à injection, moteur froid ou chaud

- ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur,
- actionner le démarreur.

- Démarrage d'un moteur Diesel :

- moteur froid :
 - tourner la clé en position «**M**» et attendre l'extinction du témoin de préchauffage,
 - actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne.

- moteur chaud : actionner le démarreur. Si le moteur ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes et recommencer en utilisant le préchauffage,
- moteur turbo Diesel :

- moteur froid ou chaud, maintenir le régime au ralenti avant d'accélérer,
- ne pas couper le contact pour arrêter le moteur si celui-ci tourne à haut régime ou après un parcours à grande vitesse. Attendre quelques instants que le régime ralenti se stabilise.

Démarrer

- Les quatre positions de la clé dans le verrou de démarrage :

- 1.** « **S** » pour **STOP** : le contact est coupé.



2. « **A** » pour **Accessoires** : le contact est coupé mais les accessoires peuvent fonctionner. Le voyant de batterie s'allume.

3. « **M** » pour **Marche** : le contact est mis.

- Les voyants suivants s'allument :

- pression d'huile,
- température d'eau,
- charge de la batterie,
- alerte centralisée (STOP),
- frein à main, niveau liquide de frein,
- autodiagnostic moteur*
- ABR* (s'allume un court instant puis s'éteint),
- préchauffage (Diesel),
- présence d'eau dans le filtre à gasoil* (s'allume un court instant puis s'éteint).

- Par ailleurs, l'indicateur de niveau d'huile* entre en fonction: l'indication qu'il donne n'est valable que si :

- le véhicule est sur un plan horizontal et moteur à l'arrêt,
- le moteur n'a pas tourné depuis **10 mn** environ.

- Si l'aiguille se situe dans la zone « mini » (rouge) : vérifier le niveau à l'aide de la jauge et le compléter si nécessaire.

4. « **D** » pour **Démarrage** : le moteur tourne. Lâcher la clé. Les voyants suivants s'éteignent :

- pression d'huile,
- température d'eau,
- charge de la batterie,
- alerte centralisée (STOP),
- autodiagnostic moteur*.

Important :

- ne jamais emballer le moteur froid,
- ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

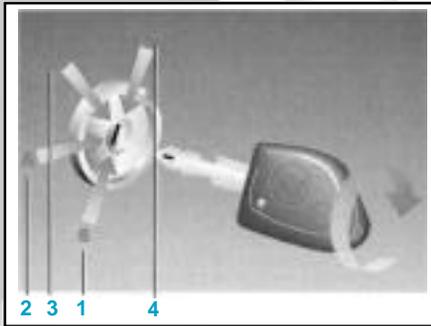
* Suivant modèle

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

1. Le levier de vitesses - boîte automatique

- Pour obtenir les sélections, enfoncer la commande de déverrouillage située sur la poignée:

- **P** parking,
- **R** marche AR,
- **N** neutre-point mort,
- **D** passage automatique des 4 rapports,



- **3** passage automatique des 3 premiers rapports uniquement,
 - **2** passage automatique des 2 premiers rapports uniquement,
 - **1** verrouillage sur le premier rapport : utilisation exceptionnelle sur fortes pentes avec remorque ou caravane, à vitesse inférieure à **50 km/h**.
- Si un rapport inadapté à la vitesse du véhicule est sélectionné, un système de sécurité retarde l'engagement de ce rapport mal choisi, jusqu'à ce que la vitesse coïncide avec celui-ci.

2. Points de passage des vitesses

- Ils varient en fonction de la pédale d'accélérateur et de la vitesse du véhicule.

3. Rétrocommande

- En position : **D, 3** ou **2**, pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier de vitesses, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance. Ainsi, le passage à un rapport inférieur est rapproché ou le

passage à un rapport supérieur est éloigné.

4. Frein moteur

- Pour qu'il soit plus efficace, ramener le levier sélecteur sur une position inférieure : **D-3, 3-2**,... Le passage de la position **2** à **1** doit être exceptionnel et ne doit jamais être effectué sur route glissante.

5. Frein parking

- Pour immobiliser le véhicule, après la manœuvre de stationnement, placer le levier de vitesses sur la position **P** puis serrer le frein à main.

6. Manoeuvres interdites

- Ne jamais sélectionner la position **N** lorsque le véhicule roule.
- Ne jamais sélectionner les positions **3-2-1** à une vitesse supérieure à **150 km/h**.
- Ne pas accélérer instantanément lorsque vous passer en position **R** (marche AR).
- Ne jamais enclencher **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.
- Ne pas accélérer, freins serrés sur les positions **1-2-3-D** et **R**.
- Ne jamais enclencher la position **P**, roue AV contre un trottoir.

RÉGULATEUR DE VITESSE

- Le régulateur de vitesse permet de programmer une vitesse (supérieure à 40 km/h) qui sera maintenue automatiquement jusqu'à contrordre.
- Ne pas utiliser le régulateur de vitesse :
 - sur route glissante,
 - en circulation dense.

Mise en marche

- Pour mettre en marche le régulateur de vitesses :
 - appuyer sur l'interrupteur,
 - le voyant s'allume.
- Pour arrêter le régulateur de vitesses :
 - appuyer à nouveau sur l'interrupteur,
 - le voyant s'éteint.



Mémorisation d'une vitesse

- Dès que la vitesse souhaitée est atteinte :
 - actionner rapidement le levier vers le haut ou vers le bas,
 - la vitesse est mémorisée,
 - la régulation de vitesse débute.

Neutralisation/réactivation d'une vitesse mémorisée

- Si la régulation de vitesse doit être neutralisée pour quelques instants.
- Deux possibilités :
 - tirer le levier sur le volant ou,
 - appuyer sur la pédale de frein ou d'embrayage (boîte manuelle), ou, à l'arrêt, placer le levier de vitesses en position «N» (boîte automatique).
- Si, après neutralisation, une vitesse préalablement mémorisée doit être réactivée : actionner rapidement le levier sur le haut.

Modification d'une vitesse mémorisée

- Pour modifier la vitesse...
- Afin de mémoriser une vitesse supérieure à la précédente :
 - maintenir le levier vers le haut,
 - puis, lorsque la vitesse désirée est atteinte, relâcher le levier,
 - la nouvelle vitesse est mémorisée.
- Afin de mémoriser une vitesse inférieure à la précédente :
 - maintenir le levier vers le bas,
 - puis, lorsque la vitesse désirée est atteinte, relâcher le levier,
 - la nouvelle vitesse est mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- Deux possibilités :
 - appuyer sur l'interrupteur: le voyant s'éteint ou,
 - couper le contact

REPLACEMENT AMPOULE DE FEUX

Remplacer une ampoule de feux avant

- Avant montage s'assurer que les ampoules de rechange correspondent bien aux références notées ci-dessous.
- Dégagement du protecteur :
 - protecteur rond tourner d'1/4 de tour,
 - protecteur rectangulaire: déclipper en appuyant sur la languette et tirer.

1. Ampoule feux de croisement/feux de route (H4 = **55/60 W**)*

Attention. - Ne toucher l'ampoule qu'avec un chiffon sec.

- Appuyer sur les ressorts pour dégraffer puis remplacer l'ampoule.
- S'assurer de la bonne position des crans d'orientation.

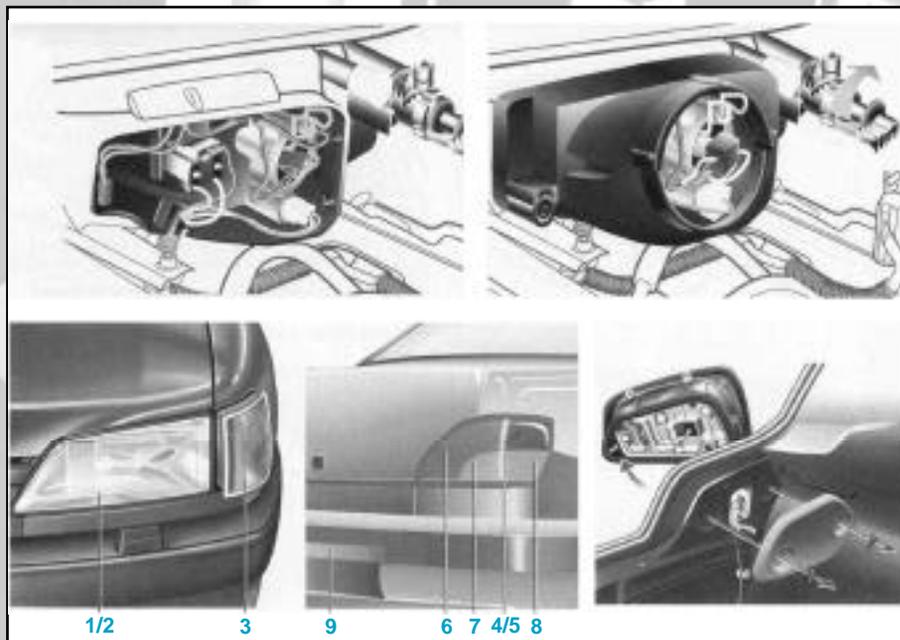
1. Ampoule feux de croisement (H1 = **55 W**).

Attention. - Ne toucher l'ampoule qu'avec un chiffon sec.

- Appuyer sur les ressorts pour dégraffer puis remplacer l'ampoule.
- S'assurer de la bonne position des crans d'orientation.

1. Ampoule feux de route (H1 = **55 W**).

Attention. - Ne toucher l'ampoule qu'avec un chiffon sec.



- Appuyer sur les ressorts pour dégraffer puis remplacer l'ampoule.
- S'assurer de la bonne position des crans d'orientation.

2. Ampoule feux de position (W 5 W au Krypton).

- Tourner le connecteur douille d'1/4 de tour et le retirer.
- Remplacer l'ampoule.

3. Feux de direction (**21 W**).

- Appuyer sur le ressort, dégager le feu vers l'avant.
- Tourner le connecteur douille.
- Remplacer l'ampoule.

Feu de brouillard (H3 = 55 W)

Éclairage intérieur (type W 5 W)

- Retirer l'ensemble plafonnier.
- Remplacer l'ampoule.

Remplacer une ampoule de feux arrière

- Avant montage s'assurer que les ampoules de rechange correspondent bien aux références notées ci-dessous.:

4 : feux stop - feux de position (**21/5 W**),

5 : catadioptré - feux de position (**21/5 W**),

6 : feu de brouillard (**21 W**),

1 : feux de recul (**21 W**),

8 : Feux de direction (**21 W**).

- Pour accéder à ces ampoules :

- dévisser les 2 écrous en plastique,
- retirer les 2 connecteurs,
- enlever le support d'ampoules en pinçant les deux languettes,
- remplacer l'ampoule défectueuse.

9 : feux de plaque minéralogique (5 W).

- Retirer les protecteurs en plastique translucide.

RÉGLAGE DES PROJECTEURS

- En fonction de la charge de la voiture, il peut être nécessaire, afin de ne pas éblouir les autres automobilistes, de modifier la hauteur d'éclairage des projecteurs.



Réglage sous capot moteur*

- Placer le bouton de réglage en :
 - **position 1** : sièges avant occupés,
 - **position 2** : sièges avant et arrière occupés, coffre chargé au maximum,
 - **position 3** : siège conducteur occupé et coffre chargé au maximum.

Réglage depuis l'intérieur du véhicule*

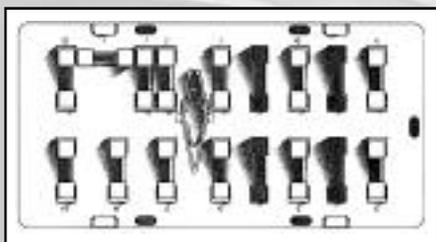
- A effectuer lorsque la manette est en position feux de croisement, feux de route.
- Placer le bouton de réglage en :
 - **position 0** : sièges avant occupés,
 - **position 1** : sièges avant et arrière occupés,
 - **position 2** : sièges avant et arrière occupés, coffre chargé au maximum,
 - **position 3** : siège conducteur occupé, coffre chargé au maximum.

* Suivant modèle

FUSIBLES

Boîte à 13 fusibles

- Située à gauche du conducteur sous la planche de bord.
- Équipée de quatre fusibles de rechange.



	A*	Affectation
F1	10	Témoins combinés, bruiteur feux restés allumés
F2	25	Pulseur, boîtier de température d'eau réfrigération
F3	25	Lunette AR chauffante, rétroviseurs chauffants, relais motoventilateur, façade climatiseur (interrupteur A/C), thermostat électronique température habitacle, relais coupure compresseurs réfrigération, pressostat
F4	25	Indicateurs de direction, essuie AR, plafonnier AR
F5	30	Lunette AR chauffante, rétroviseurs chauffants
F6	10	Signal danger
F7	10	Témoins combiné, jauge à carburant, feux de recul, feux diurnes, sonde présence d'eau dans gazole
F8	20	Plafonnier AV, plafonnier AR, autoradio (+ mémoire) montre, avertisseurs sonores, éclairage compartiment coffre
F9	30	Témoins combinés, voyant de charge, feux stop, plafonnier AV, lave projecteurs, bruiteur feux restés allumés, essuie-vitre AV, essuie-vitre AR, lave-vitres, autoradio
F10	20	Thermocontact ventilateur, boîtier de température eau réfrigération relais motoventilateur, allume-cigares
F11	5	Feux antibrouillard AR
F12	5	Feux de position AV + AR.C; éclairage : interrupteurs, allume-cigares, combiné, autoradio
F13	10	Feux de position AR.D

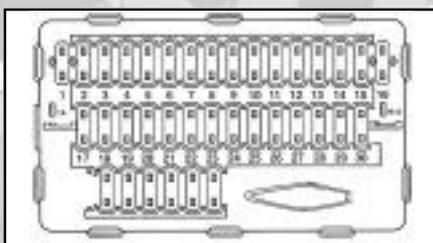
A* Intensité en ampères.



- Équipée d'une pince spéciale pour saisir et remplacer les fusibles.
- Pour l'ouvrir, tourner la vis d'un quart de tour.

Boîte à 30 fusibles

- Située à gauche du conducteur sous la planche de bord.
- Équipée de six fusibles de rechange.
- Équipée d'une pince spéciale pour saisir et remplacer les fusibles.
- Pour l'ouvrir, tourner la vis d'un quart de tour.



	A*	Affectation
F1	10	Autoradio
F1A	10	Autoradio (+ mémoire)
F2	5	Témoins combiné, compte-tours, feux diurnes, jauge à carburant
F3	15	Libre
F4	10	Feux de position AV + AR.D
F5	10	Pressostat, relais motoventilateur, relais coupure compresseur réfrigération, pulseur
F6	10	Projecteurs antibrouillard AV
F7	20	Avertisseurs sonores, relais motoventilateur, thermocontact ventilateur, boîtier température d'eau réfrigération, relais codes alarme
F8		Shunt
F9	5	Feux de position AR.G; éclairage : interrupteurs, combiné, allume-cigares, autoradio
F10	30	Lève-vitres AR
F11	30	Libre
F12	10	Témoins combiné, contacteur sécurité démarrage (BVA), feux de recul, boîtier alarme antivol, sirène alarme antivol, relais sécurité démarrage, sonde présence d'eau dans gazole, régulation de vitesse, bruiteur de survitesse
F13	15	Signal danger
F14	15	Relais codes alarme
F15	20	Plafonnier: AV + AR, éclairage compartiment coffre, récepteur condamnation des issues (plip), boîtier condamnation des issues
F16	20	Allume-cigares
F16 A	20	Allume-cigares
F17		Libre
F18	10	Feux antibrouillard AR
F19	10	Témoins combiné, bruiteur feux restés allumés, montre

A* Intensité en ampères.

	A*	Affectation
F20	30	Sièges chauffants
F21	30	Pulseur, calculateur climatisation, motoréducteurs volet de mixage et volet d'entrée d'air, façade climatiseur (interrupteur A/C, thermostat électronique température habitacle)
F22	20	Essuie-volet AR, plafonnier AR, véhicule affaire), boîtier condamnation des issues
F23	5	Thermistance air habitacle, lunette AR et rétroviseurs chauffants, boîtier température eau réfrigération
F24	30	Lave-projecteurs, essuie-vitre AV, essuie-vitre AR, lave-vitres
F25	5	Montre, autoradio, Led alarme antivol
F26	15	Boîtier alarme antivol
F27	30	Lunette AR chauffante, rétroviseurs chauffants
F28	15	Témoins combinés, voyant de charge, groupe de régulation additionnel, feux stop, montre, lève-vitres AV et AR, toit ouvrant
F29	30	Lève-vitres AV, toit ouvrant
F30	15	Indicateurs de direction, plafonnier AV et AR, lecteur de cartes, éclairage de vide-poches, bruiteur feux restés allumés, boîtier lève-vitres séquentiel, récepteur condamnation des issues (plip), rétroviseur à commande électrique

A* Intensité en ampères.

Fusibles compartiment moteur*

- Un fusible de **30 A** : groupe motoventilateur, témoin combiné.
- Un fusible de **30 A** : groupe motoventilateur.
- Un fusible de **30 A** : groupe motoventilateur.
- Un fusible de **30 A** : ABR (antiblocage de roues).
- Un shunt : ABR (antiblocage de roues).
- Un fusible de **10 A** : pompe à essence.
- Un fusible de **30 A** : sonde Lambda.

* Suivant modèle

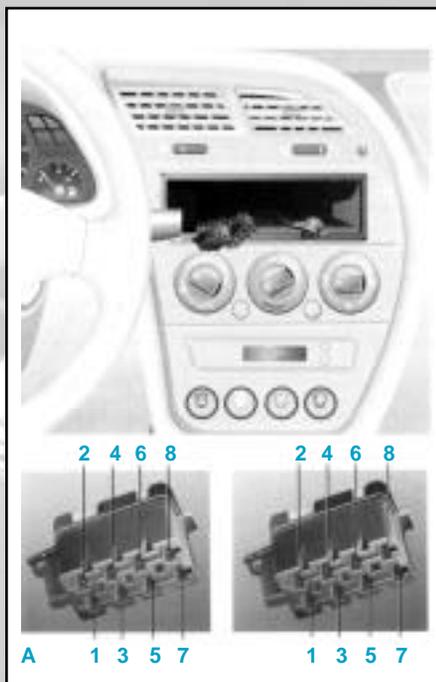
AUTORADIO

- Équipements d'origine :
 - antenne de toit,
 - câble coaxial d'antenne norme ISO,
 - antiparasitage de base,
 - alimentation des haut-parleurs AV,
 - alimentation des haut-parleurs AR*,
 - 2 connecteurs 8 voies.

Branchement des connecteurs

- Connecteur A:
 - 1 : libre
 - 2 : libre
 - 3 : libre
 - 4 : + permanent
 - 5 : libre
 - 6 : + veilleuses
 - 7 : + accessoires
 - 8 : masse
- Connecteur B :
 - 1 : + haut-parleur AR D
 - 2 : - haut-parleur AR
 - 3 : + haut-parleur AV D
 - 4 : - haut-parleur AV D
 - 5 : + haut-parleur AV G
 - 6 : - haut-parleur AV G

- 7 : + haut-parleur AR G
- 8 : - haut-parleur AR G



Montage des haut-parleurs

- Le pré-équipement permet de monter les haut-parleurs de diamètre **165 mm** sur les portes avant et sur la tablette arrière*.

Commande autoradio sur volant*

- Ses fonctions :
 - volume +/- : actionner le levier vers le haut ou vers le bas,
 - EXM, exploration des stations mémorisées : tirer le levier vers le volant ou le pousser vers l'avant.

* Suivant équipement



VÉRIFICATIONS COURANTES

L'huile moteur

1 - Contrôle du niveau d'huile

- Effectuer ce contrôle régulièrement et

- faire l'appoint entre deux vidanges.
- Consommation moyenne aux 1 000 km : **0,500 l.**
- Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, deux repères de niveau sur la jauge :
 - **a** : maxi.
 - **b** : mini.
- Vidange : au minimum une fois par an.
- Huile usagée : éviter tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.
- Ne pas la jeter dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

2 - Orifice de remplissage d'huile moteur

- Pour préserver la fiabilité des moteurs et des dispositifs antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est proscrite.

3 - Choix du grade de viscosité

- C'est la température ambiante qui détermine le choix de ce grade.
- Dans tous les cas, l'huile choisie devra répondre aux exigences :
 - essence : CCMC G4 ou G5 et API SG,
 - Diesel : CCMC PD2 et API CD.

4 - Filtre à huile

- Remplacement périodique de la cartouche.

Freins

• Contrôle du niveau

- Le niveau doit toujours être supérieur au repère MINI du réservoir.
- En cas de baisse importante du niveau, consulter immédiatement un professionnel.

• Vidange

- A effectuer impérativement aux intervalles prévus pour conserver un système de freinage efficace.
- Utiliser les fluides homologués par le constructeur et qui répondent aux normes **DOT4**.

Circuit de refroidissement

- Utiliser un liquide homologué par le constructeur. En cas d'impossibilité, faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection.
- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le motoventilateur : celui-ci pouvant fonctionner clé de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, attendre au moins 1 heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Batterie

• Contrôle

- En hiver, vérifier régulièrement son bon chargement.
- En été (**30°C** et plus) ou en roulage intensif, vérifier le niveau d'électrolyte pour les batteries munies de rampes de bouchons démontables: il doit toujours bien couvrir les séparateurs. Si besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

• Recharge

- Utiliser un chargeur spécifique adapté au type de la batterie.
- Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelles de la batterie: risque d'explosion.

Filtre à air

- Remplacement périodique indispensable. En cas de roulement en atmosphère poussiéreuse, le changer deux fois plus souvent.

Réservoir de direction assistée*

- Le niveau doit toujours être compris entre le repère MINI et le repère MAXI.

Boîte de vitesses manuelle

- Sans vidange : faire contrôler son niveau suivant le plan d'entretien.

Boîte de vitesses automatique

- Vidange suivant le plan d'entretien (contenance **2,4 l**).
- Le contrôle de niveau se fait moteur tournant à chaud, véhicule sur sol plat, levier en position **P**, à l'aide de la jauge : deux repères :
 - **a** : maxi,
 - **b** : mini.
- Remplissage par l'orifice du tube de jauge.

Pompe d'injection (Diesel)

- Seul le ralenti peut être réglé. Aucun autre entretien.
- En cas de défaillance électrique, pousser la commande manuelle sur **STOP**.

Réarmorage du circuit

- En cas de panne, après remplissage (mini **2 l**), actionner la pompe manuelle jusqu'au point de résistance.
- Actionner le démarreur, pédale d'accélérateur légèrement enfoncée.
- Si le moteur ne démarre pas, attendre **15 s** et actionner à nouveau le démarreur.

* Suivant modèle

