

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Transmission par deux demi-arbres de roue de même longueur avec joint tripode à galets à coulissement interne, coté différentiel et joint homocinétique tripode coté roue.

Couples de serrage (en daN.m)

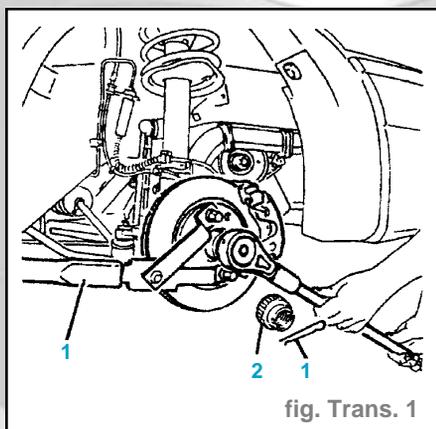
- Écrou de transmission :	
• moteur TU	26,5
• moteur XU	32,5
• Écrou biellette inférieure	4,5
• Vis de roue	9

MÉTHODES DE RÉPARATION

Arbre de transmission

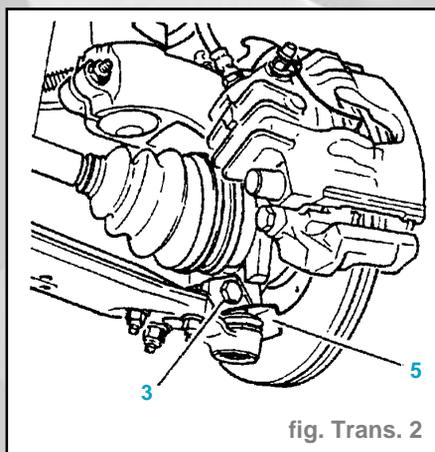
DÉPOSE

- Mettre le véhicule sur pont élévateur.
- Mettre le véhicule sur chandelles.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer les roues.
- Déposer (fig. Trans. 1) :
 - la goupille (1),
 - le frein écrou (2).



Impératif : Ne jamais freiner pour desserrer l'écrou car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.

- Mettre en place l'outil [1] (fig. Trans. 1).
- Desserrer l'écrou de transmission.
- Déposer la fixation (3) (fig. Trans. 2).



Côté droit

- Desserrer les écrous (4) (fig. Trans. 3).

Antiblocage de roues

- Déposer le capteur de roue.
- Extraire la rotule du pivot.
- Récupérer les protecteurs (5) (fig. Trans. 2).
- Déposer la transmission

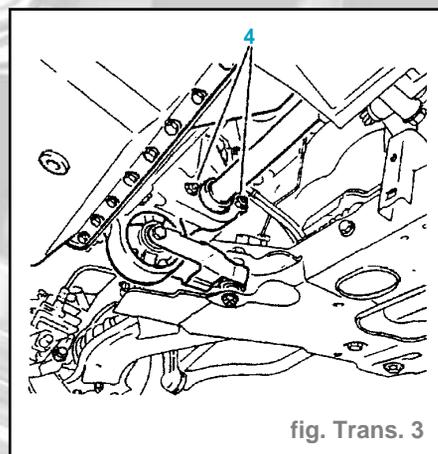
REPOSE

- Remplacer systématiquement les écrous frein.
- Remplacer les joints à lèvres de sortie de pont.
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.

- Reposer la transmission
- Accoupler la rotule de pivot en s'assurant du bon positionnement du protecteur de rotules (5) (fig Trans. 2).
- Serrer ja vis (3) à 3 daN.m.

Côté droit

- Serrer les écrous (4) de palier de transmission à 1,75 daN.m (fig. Trans. 3)



Antiblocage de roues

- Reposer le capteur de roue.
- Écrou d'arbre de transmission (face et filets graissés) (daN m) :
 - moteur TU, M20 x 150 26,5
 - moteur XU, M24 x 150 32,5
- Remplir la boîte de vitesses
- Reposer les roues.
- Serrer les vis de roues à 9 daN.m.