

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Transmission automatique à quatre rapports montée sur moteurs 1,8 l et 2,0 l.
- Marque et Type **ZF-4HP 14**
- Repère BV **20 GZ 74**
- Capacité (l) **2,4**
- Rapports de transmission :
 - première :
 - 1,8 l **0,4147**
 - 2,0 l et 1,8 l cabriolet **0,3983**
 - deuxième :
 - 1,8 l **0,7305**
 - 2,0 l et 1,8 l cabriolet **0,7018**
 - troisième :
 - 1,8 l **1**

- 2,0 l et 1,8 l cabriolet **0,9607**
- quatrième :
 - 1,8 l **1,3537**
 - 2,0 l et 1,8 l cabriolet **1,3002**
- marche arrière :
 - 1,8 l **0,3537**
 - 2,0 l et 1,8 l cabriolet **0,3398**
- Rapport de pont (17 x 65) :
 - 1,8 l **0,2615**
 - 2,0 l et 1,8 l cabriolet **0,2615**

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de fixation BVA/moteur **4**
- Vis de fixation convertisseur **3**
- Écrou de tube de jauge à huile **4,5**

MÉTHODES DE RÉPARATION

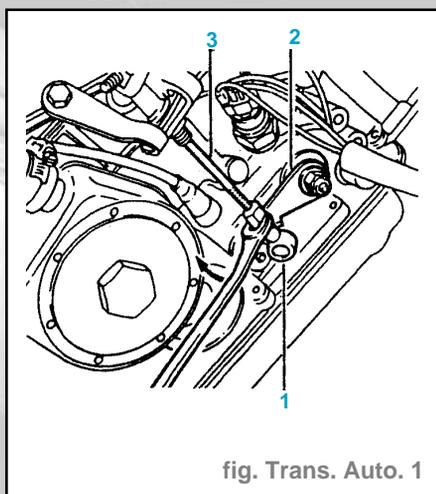
Dépose-repose boîte de vitesses automatique

DÉPOSE

Nota : La boîte de vitesses se dépose par le dessous du véhicule.

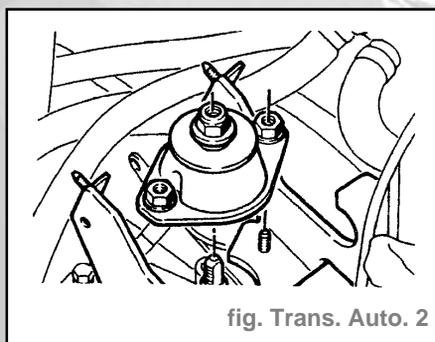
- Déposer :
 - la batterie,
 - le filtre à air.
- Débrancher, débrider et écarter les faisceaux, tuyauteries et câbles attenants à la boîte de vitesses ou au moteur.

Attention : Ne pas tordre la tige (3) du câble de sélection lors du désaccouplement (fig. Trans. Auto. 1).

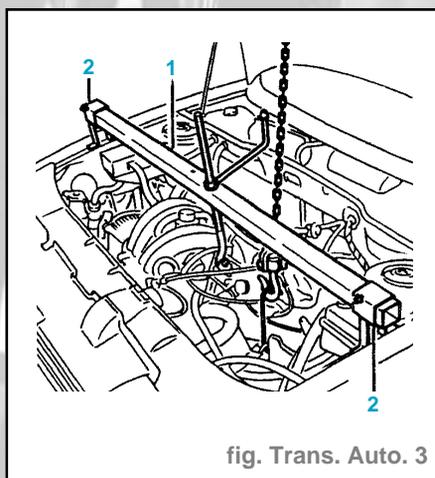


- Désaccoupler le boîtier rotule (1) du levier de sélection (2).
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer :
 - les transmissions
 - la tôle de fermeture du carter convertisseur.
- Dévisser l'écrou de tube de jauge.
- Déposer :
 - les vis de fixation du convertisseur,
 - les vis de fixation du démarreur.
- Accrocher la boîte de vitesses au palan en utilisant le crochet.

- Déposer la cale élastique et son axe (fig. Trans. Auto. 2).



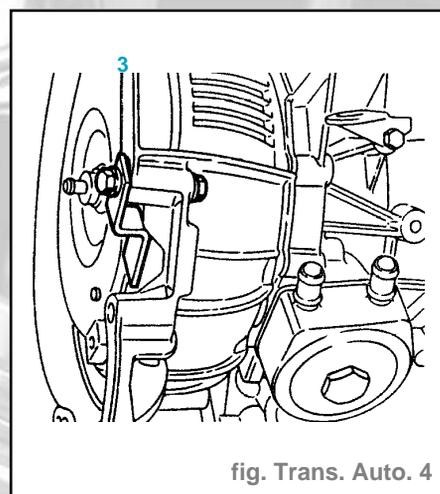
- Abaisser le groupe motopropulseur au maximum.
- Maintenir le moteur avec la traverse (1) équipée des supports (2) (fig. Trans. Auto. 3).



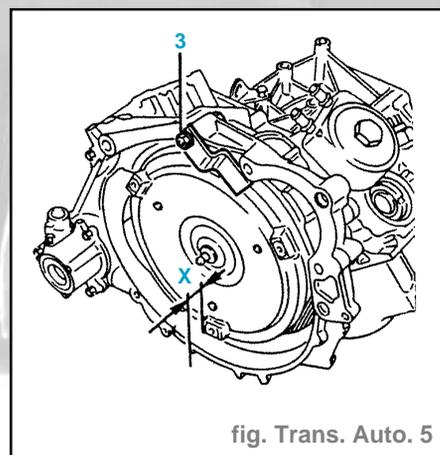
- Déposer les vis de fixation de la boîte de vitesses sur le moteur.
- Écarter la boîte de vitesses du moteur et placer l'outil (3) (fig. Trans. Auto. 4).
- Déposer la boîte de vitesses.

REPOSE

- S'assurer de la présence :
 - de la bague de centrage dans le vilebrequin,



- des goupilles de centrage sur le carter cylindres.
- S'assurer que le convertisseur est bien engagé ($x = 7 \text{ mm mini}$) (fig. Trans. Auto. 5).



- Poser l'outil (3).
- Remplacer systématiquement :
 - les écrous Nylstop,
 - les rondelles élastiques.
- Accoupler la boîte de vitesses au carter cylindres après avoir récupéré l'outil (3).

- Serrer (fig. Trans. Auto. 6) :
 - les vis (6) à **3,5 daN.m**,
 - les vis (7) à **4 daN.m**.

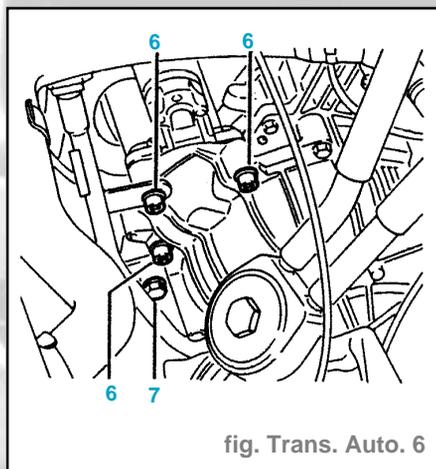


fig. Trans. Auto. 6

- Déposer la traverse (1) avec les supports (2).
- Reposer :
 - l'axe de la cale élastique préalablement enduit de **Loctite Frenetanch** (serrage à **5 daN.m**),
 - la cale élastique.
- Serrer les écrous à **2 daN.m**.
- Reposer :
 - l'écrou du tube de jauge à huile (serrage à **4,5 daN.m**),
 - les vis de fixation du convertisseur (serrage à **3 daN.m**),
 - les transmissions.
- Rebrancher les liaisons électriques,

tuyauteries et câbles attenants à la boîte de vitesses ou au moteur.

- Régler la commande de sélection et le câble de correction de charge.
- Remplir la boîte de vitesses.
- Purger le circuit de refroidissement.
- Reposer les éléments précédemment déposés.

CONT RÔLE DU NIVEAU D'HUILE

- Conditions préalables :
 - effectuer un roulage de **30 mn** environ,
 - moteur tournant,
 - véhicule sur sol horizontal,
 - levier de sélection en position P.
- Le niveau d'huile sur la jauge doit se situer entre les repères mini (A) et maxi (B) (fig. Trans. Auto. 7).

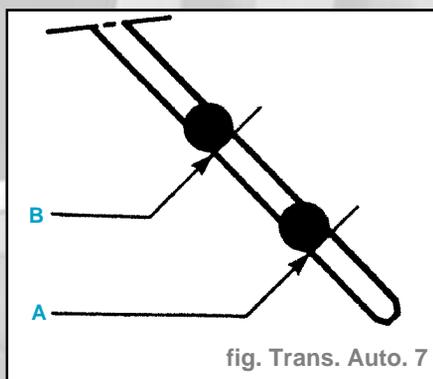


fig. Trans. Auto. 7

Impératif : En aucun cas le niveau d'huile ne doit dépasser le repère maxi (B).

VIDANGE REMPLISSAGE BOITE DE VITESSES

Vidange

- Déposer (fig. Trans. Auto. 8) :
 - le bouchon de vidange de la boîte de vitesses (1),
 - le bouchon de vidange du pont (2).

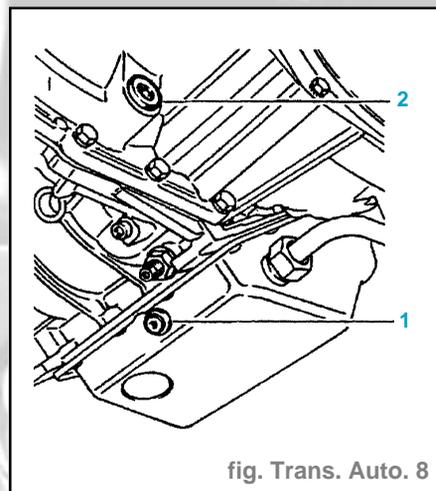


fig. Trans. Auto. 8

Remplissage

- Reposer les bouchons (1) et (2) avec un joint neuf.
- Le remplissage sera effectué par le tube de jauge.
- Quantité d'huile à remettre après vidange : environ **2,4 l**.