

CARACTÉRISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Embrayage monodisque à sec avec mécanisme à diaphragme.
- Réglage sans garde.
- Mécanisme tiré sur turbo Diesel et 16S, poussé sur tous les autres modèles.
- Diamètre extérieur du disque (mm) :
 - moteurs 1,1 l et 1,4 l 180
 - moteurs 1,6 l - 1,8 l et Diesel 200
 - moteurs 2 l et turbo Diesel 215

Couples de serrage (en daN.m)

- Mécanisme sur volant moteur :
 - moteur TU 1,5
 - tous types sauf moteur TU 2

MÉTHODES DE RÉPARATION

Mécanisme d'embrayage

DÉPOSE

- Déposer la boîte de vitesses (voir chapitre correspondant).

Nota : Repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

- Déposer (fig. Emb. 1) :
 - les vis de fixation (1),
 - le mécanisme,
 - le disque.

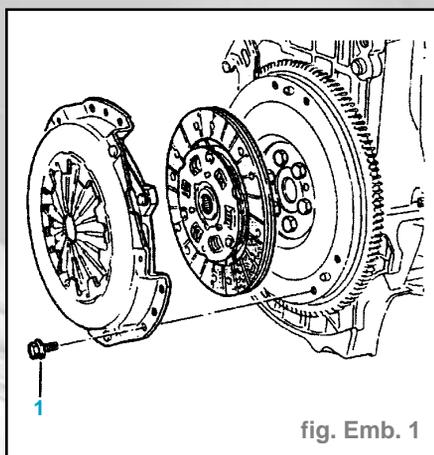


fig. Emb. 1

- Contrôler visuellement :
 - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur,
 - l'usure du volant moteur,
 - l'état de la couronne de démarreur.
- En cas de présence d'huile dans le carter d'embrayage, remplacer :
 - le joint d'étanchéité du vilebrequin,
 - le joint du guide de butée.
- Vérifier l'état de la butée

REPOSE

Attention : Sens de montage du disque : ressorts du moyeu amortisseur, côté mécanisme.

- Placer :
 - le mandrin de centrage,
 - le disque,
 - le mécanisme (au repère si nécessaire).

Moteur TU

- Serrer les vis (1) à **1,5 daN.m** (fig. Emb. 1).

Moteur XU

- Serrer les vis (1) à **2 daN.m** (fig. Emb. 1).
- Déposer l'outil de centrage.

Boîte de vitesses MA

- Appliquer une fine couche de **Molykote BR2 Plus** sur :
 - les cannelures de l'arbre primaire,
 - le guide de butée d'embrayage.

Boîte de vitesses BE3

- Appliquer une fine couche de **Molykote BR2 Plus** sur le guide de butée d'embrayage .
- Mettre en place la butée d'embrayage
- Reposer la boîte de vitesses (voir Chapitre correspondant)
- Régler la course de la pédale d'embrayage (suivant équipement).

Réglage assistance de pédale d'embrayage (moteur XU)

RÉGLAGE

- Desserrer la vis (1) (fig. Emb. 2).

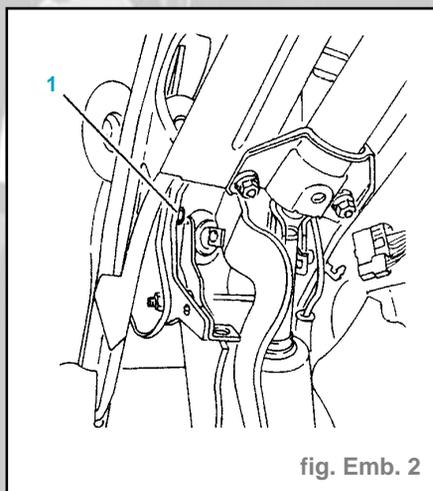


fig. Emb. 2

- Soulever la pédale d'embrayage.
- Serrer la vis de fixation (1).

Réglage course de la pédale d'embrayage (moteur TU)

Impératif : Si la commande d'embrayage est neuve, tassage préalable par une vingtaine de débrayages successifs avant réglage.

- Mesurer à l'aide d'un mètre les cotes **L1** et **L2** entre le milieu de la pédale et un même point du volant (fig. Emb. 3) :
 - **L1** position repos,
 - **L2** pied au plancher,
 - **X = L2 - L1**.

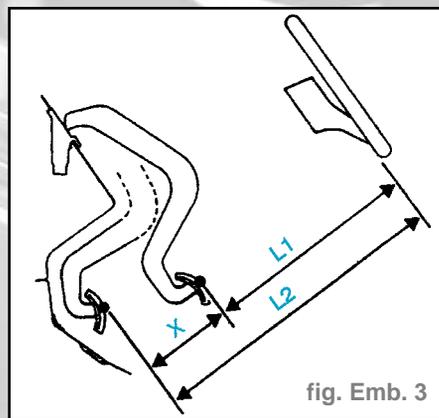


fig. Emb. 3

- Régler la course X à l'aide de l'écrou (1) (fig. Emb. 4) :
X = 141 + 0 - 10 mm.

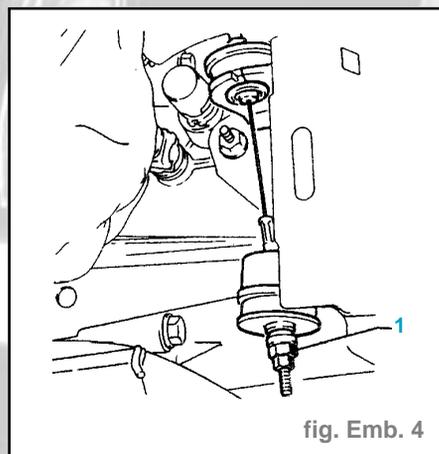


fig. Emb. 4