

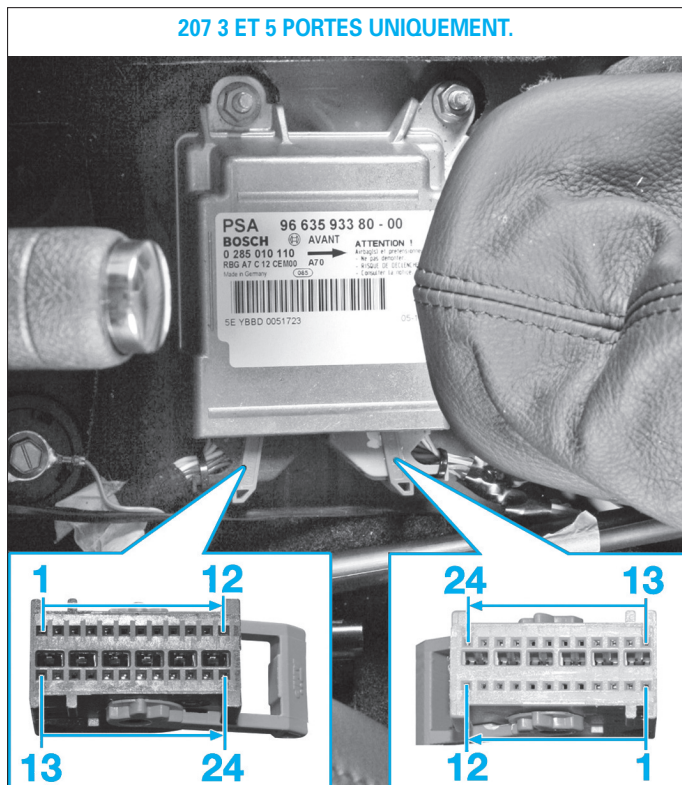
Le système de sécurité des occupants monté sur la 207 en version toutes options est constituée de :

- Un calculateur, implanté dans la console milieu à la base du levier de vitesses.
- Deux capteurs de décélération.
- Deux airbags frontaux à double niveau de déclenchement.
- Deux airbag latéraux intégrés dans les sièges avant.
- Deux airbag rideaux implantés dans les brancards de pavillon.
- Deux ceintures de sécurité avant à prétensionneur pyrotechnique, intégrés aux enrouleurs.
- Un airbag anti-sous marinage conducteur
- Un airbag genoux conducteur
- Un interrupteur de neutralisation d'airbag passager.

Le système d'airbag monté sur la 207 intervient suite à des chocs frontaux ou latéraux de moyenne ou haute importance. L'installation est dotée d'un système intelligent qui est en mesure d'activer partiellement ou totalement les dispositifs de déclenchements frontaux en fonction de la gravité de l'impact. L'accéléromètre électronique implanté dans le calculateur permet la détection des chocs avant et arrière. Les deux autres capteurs de décélération, implantés sur les longerons de caisse, mesurent quant à eux la violence des chocs latéraux mais peuvent aussi confirmer une décélération longitudinale.

AFFECTATION DES VOIES DU CALCULATEUR

207 3 ET 5 PORTES UNIQUEMENT.



Airbags et prétensionneurs

CARACTÉRISTIQUES


Le calculateur est implanté sous la console milieu, entre le frein de stationnement et le levier de vitesses.

Affectation du calculateur 207 3 et 5 portes.

CONNECTEUR NOIR 24 VOIES	
Voies	Affectations
1	Ligne High du réseau CAN CAR
2	Alimentation
3	Ligne Low du réseau CAN CAR
4	Alimentation
5	Masse
10	Contacteur à clé d'inhibition
11	
13	Commande (-) de l'airbag genoux
14	Commande (+) de l'airbag genoux
17	Commande (+) du deuxième niveau de l'airbag passager
18	Commande (-) du deuxième niveau de l'airbag passager
19	Commande (-) du premier niveau de l'airbag passager
20	Commande (+) du premier niveau de l'airbag passager
21	Commande (+) du deuxième niveau de l'airbag conducteur
22	Commande (-) du deuxième niveau de l'airbag conducteur
23	Commande (-) du premier niveau de l'airbag conducteur
24	Commande (+) du premier niveau de l'airbag conducteur
Voies non utilisées : de 6 à 9, 12, 15 et 16.	
CONNECTEUR GRIS 24 VOIES	
1	Ligne (+) du capteur de choc droit
2	Ligne (-) du capteur de choc droit
3	Ligne (+) du capteur de choc gauche
4	Ligne (-) du capteur de choc gauche
11	Commande (+) des ceintures pyrotechniques
12	Commande (-) des ceintures pyrotechniques
13	Commande (+) de l'airbag rideau droit
14	Commande (-) de l'airbag rideau droit
15	Commande (+) de l'airbag rideau gauche
16	Commande (-) de l'airbag rideau gauche
19	Commande (-) de l'airbag anti-sous marinage
20	Commande (+) de l'airbag anti-sous marinage
21	Commande (-) de l'airbag latéral conducteur
22	Commande (+) de l'airbag latéral conducteur
23	Commande (+) de l'airbag latéral passager
24	Commande (-) de l'airbag latéral passager
Voies non utilisées : de 5 à 10, 17 et 18.	

Affectation du calculateur 207 Coupé-Cabriolet.

CONNECTEUR NOIR 24 VOIES	
Voies	Affectations
1	Ligne High du réseau CAN CAR
2	Alimentation
3	Ligne Low du réseau CAN CAR
4	Alimentation
5	Masse
10	Contacteur à clé d'inhibition
11	
13	Commande (-) de l'airbag genoux
14	Commande (+) de l'airbag genoux
17	Commande (+) du deuxième niveau de l'airbag passager
18	Commande (-) du deuxième niveau de l'airbag passager
19	Commande (-) du premier niveau de l'airbag passager
20	Commande (+) du premier niveau de l'airbag passager
21	Commande (+) du deuxième niveau de l'airbag conducteur
22	Commande (-) du deuxième niveau de l'airbag conducteur
23	Commande (-) du premier niveau de l'airbag conducteur
24	Commande (+) du premier niveau de l'airbag conducteur
Voies non utilisées : de 6 à 9, 12, 15 et 16.	
CONNECTEUR NOIR 32 VOIES	
1	Commande (+) arceau sécurité arrière droit
2	Commande (-) arceau sécurité arrière droit
3	Commande (+) arceau sécurité arrière gauche
4	Commande (-) arceau sécurité arrière gauche
13	Commande (+) coussin latéral conducteur
14	Commande (-) coussin latéral conducteur
15	Commande (+) coussin latéral passager
16	Commande (-) coussin latéral passager
17	Commande (-) satellite latéral avant droit
19	Commande (-) satellite latéral avant gauche
20	Commande (+) supercondamnation serrure avant droite
24	Commande (+) supercondamnation serrure avant gauche
25	Contact boucle ceinture passager avant (-)
27	Contact boucle ceinture passager avant (+)
31	Commande + ceinture pyrotechnique passager
32	Commande (-) ceinture pyrotechnique conducteur
Voies non utilisées : de 5 à 12, 21 et 23, 28 à 30.	

 Le calculateur est pourvu d'un capteur de choc mesurant la décélération longitudinale.

Couples de serrage (en daN.m)

Volant* : 3,3 ± 0,5.

Airbag passager* : 0,3.

Airbag rideau* : 1,2.

Ceinture avant : 2,5.

Capteurs de collision* : 0,8.

Calculateur : 0,8.

* Vis ou écrous à remplacer à chaque démontage.

Schémas électriques du système pyrotechnique

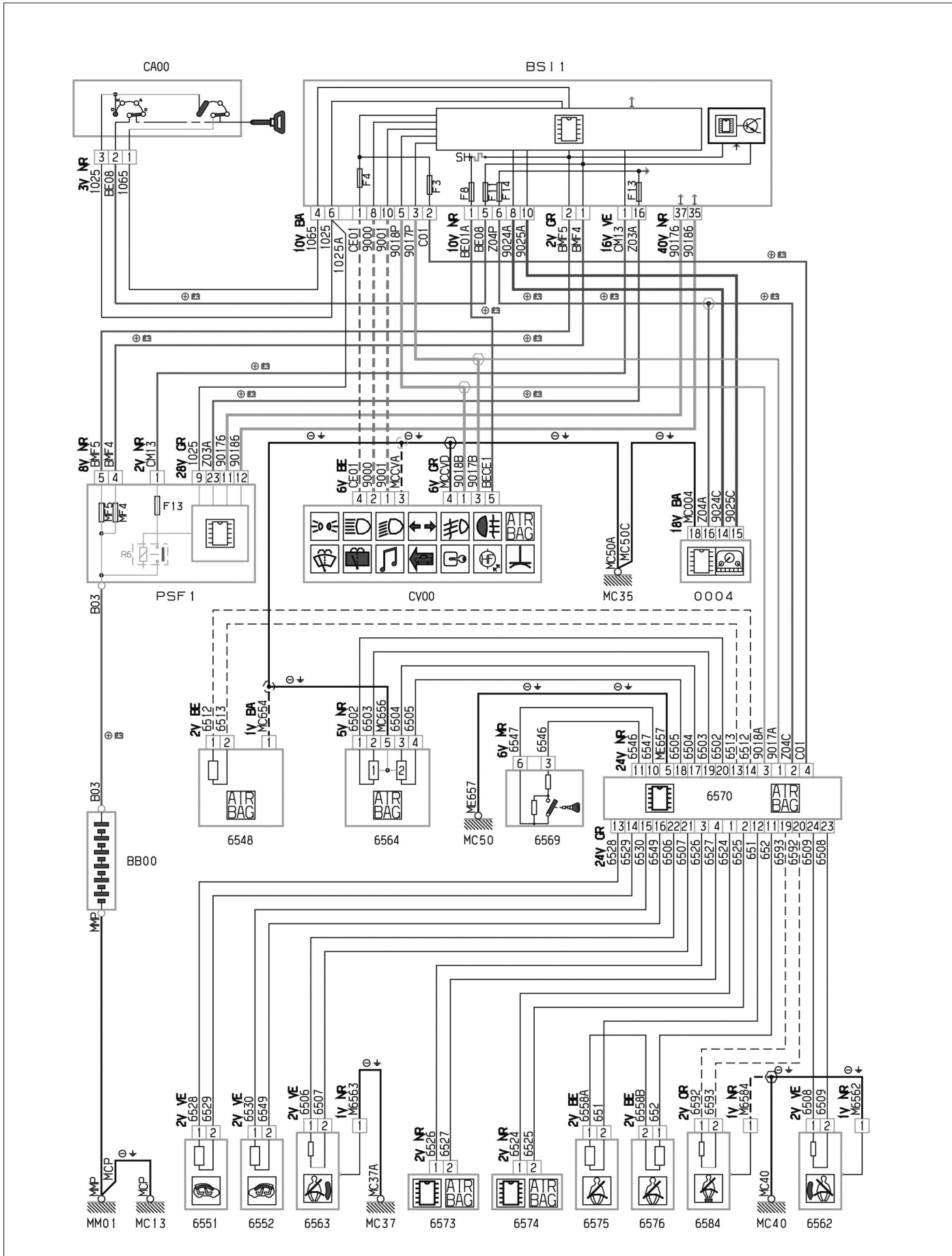
LÉGENDE



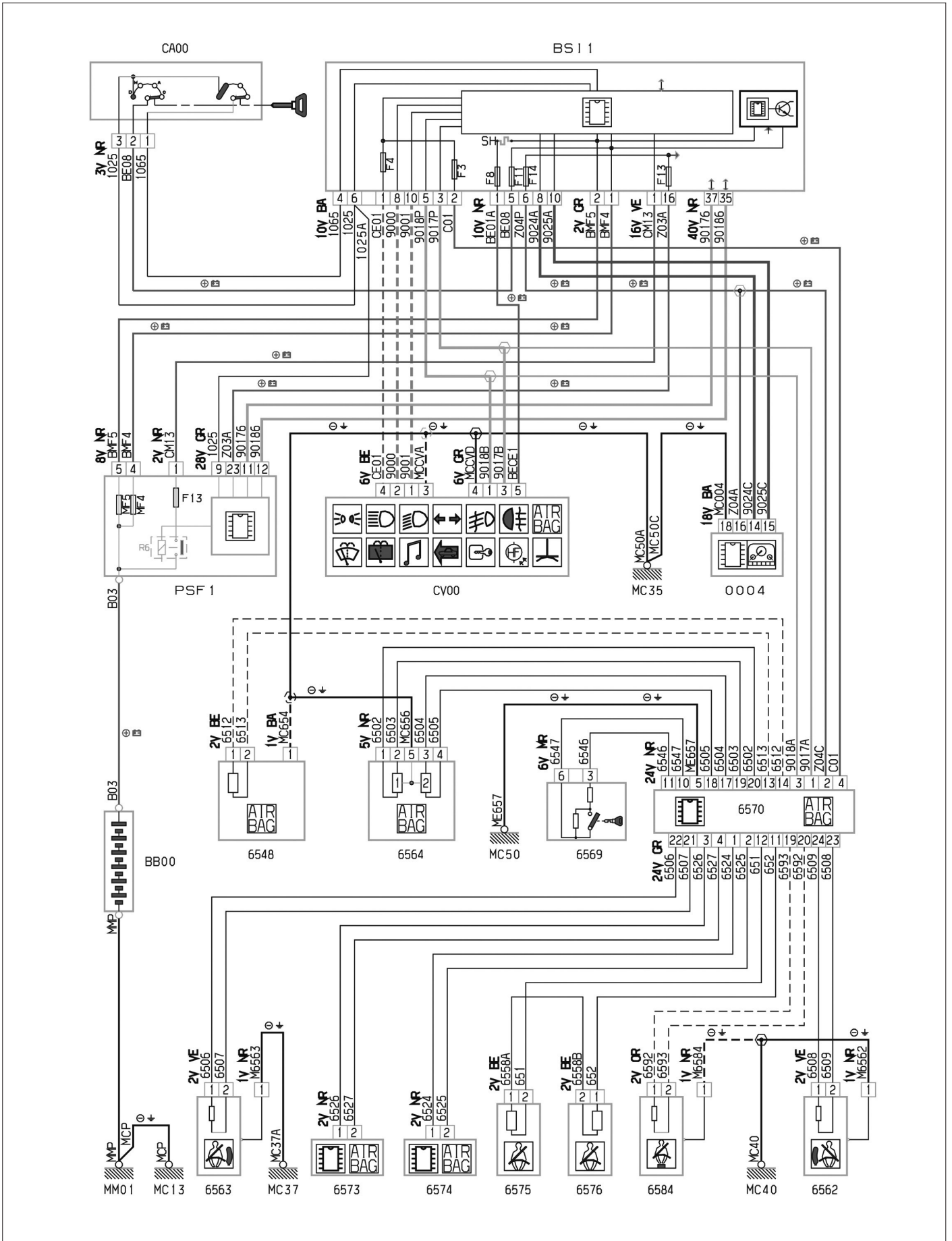
Pour l'explication de la lecture des schémas électriques et les codes couleurs, se reporter au chapitre "ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE".

6548. Module coussin gonflable genoux conducteur
 6551. Module rideau coussin gonflable latéral droit
 6552. Module rideau coussin gonflable latéral gauche
 6558. Arceau arrière gauche
 6559. Arceau arrière droit
 6564. Module coussin gonflable passager avant
 6569. Commutateur de neutralisation coussin gonflable passager
 6570. Boîtier coussins gonflables et pré-tensionneurs
 6573. Satellite latéral conducteur
 6574. Satellite latéral passager
 6575. Ceinture de sécurité à prétension pyrotechnique (côté conducteur)

6576. Ceinture de sécurité à prétension pyrotechnique (côté passager)
 BS11. Boîtier de servitude intelligent (BSI)
 CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000)
 E907. Epissure d'un fil d'information (ou équipotentiel 907)
 E908. Epissure d'un fil d'information (ou équipotentiel 908)
 EX04. Epissure d 1 + VAN protégé par fusible numéro 04
 IC76. Interconnexion faisceau habitacle faisceau siège conducteur
 IC77. Interconnexion faisceau habitacle faisceau siège passager
 MC50. Point de masse caisse numéro 50



AIRBAGS BERLINE 3 ET 5 PORTES PRÉCHAUFFAGE



AIRBAGS COUPÉ-CABRIOLET

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

MÉTHODES DE RÉPARATION



Respecter les consignes de sécurité liées à l'intervention sur les systèmes pyrotechniques. Il convient de patienter 10 minutes après coupure du contact avant de débrancher la batterie. Après le débranchement de la batterie, patienter à nouveau 5 minutes avant toute intervention sur le système pyrotechnique.

PRÉCAUTIONS D'INTERVENTIONS

AVANT INTERVENTIONS

- Lire les codes défauts, s'il y en a
- Récupérer tous les codes de chaque système à mémoire (Autoradio, montre, etc)
- Après avoir reculé les sièges électriques avants au maximum, ouvert le capot moteur et récupéré les clés du contacteur, fermer les portes.
- Attendre environ 10 minutes avant de débrancher la batterie.
- Patienter encore 5 minutes avant toutes interventions pour permettre la décharge d'énergie du calculateur d'airbag



Ne pas intervenir sur les éléments du système d'airbag si les connecteurs du calculateur sont encore connectés.

APRÈS INTERVENTIONS



L'environnement des sacs gonflables et des ceintures pyrotechniques doit être libre, sans objet ni occupants.

- Contact coupé, brancher les connecteurs du calculateur d'airbag.
- Rebrancher la batterie puis patienter quelques minutes.
- Côté conducteur, porte ouverte, mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement.
- Contrôler le bon fonctionnement : les témoins au combiné d'instruments doivent s'éteindre au bout de quelques secondes après la mise du contact et aucun message d'erreur ne doit s'afficher.
- Effectuer la procédure de mise en service (réinitialisation).
- Effacer les codes défaut enregistrés dans la mémoire du calculateur une fois ceux-ci résolus.

PRÉCAUTION DE MANIPULATION

- Ne jamais démonter le module d'airbag.
- Ne jamais soumettre le module d'airbag à des chocs violents.
- Ne jamais approcher d'aimant près du module.
- Transport du coussin unitairement, sac vers le haut.
- Ne pas entourer le coussin avec les bras.
- Porter le coussin près du corps, le sac vers l'extérieur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ



La dépose du module d'airbag frontal passager nécessite celle de la planche de bord.

Procéder au verrouillage / déverrouillage du calculateur à l'aide de l'outil diagnostic approprié afin d'éviter un déclenchement inopiné.

Toutes les interventions sur les systèmes airbags et prétensionneurs doivent être effectuées par du personnel qualifié ayant reçu une formation.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL CONDUCTEUR

DÉPOSE

- Mettre le volant en position horizontale
- Engager un tournevis plat dans l'orifice situé sous le volant
- Pousser le tournevis afin de dégraffer le ressort de fixation, tout en appuyant sur le module d'airbag (a) (Fig.2).



Fig. 2

- Extraire légèrement le module d'airbag en le dégageant vers le haut (b).
- Débrancher les deux connecteurs de l'airbag et celui de l'avertisseur sonore afin de pouvoir déposer le module d'airbag (Fig.3).

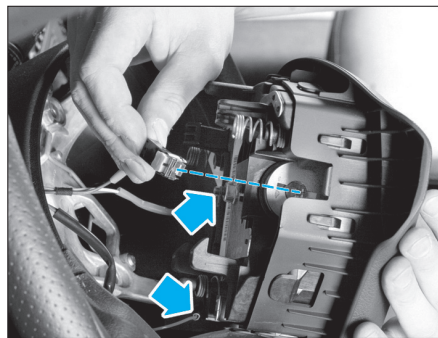


Fig. 3



Lever la languette pour débrancher le connecteur.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose en s'assurant que les connectiques soient correctement branchées.



Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord : Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes.

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG FRONTAL PASSAGER



Il est préférable de déposer la planche de bord pour accéder au module d'airbag passager, notamment si celle-ci a subi une détérioration suite au déploiement du module d'airbag. Si tel est le cas, voir chapitre "dépose-repose de la planche de bord" sinon, suivre la méthode ci-dessous :

DÉPOSE

- Déposer la boîte à gants de la façon suivante :
- Ouvrir la boîte à gants pour accéder à l'arrière du vide poche.
- Déposer le vide poche, maintenu par 3 agrafes (Fig.4).

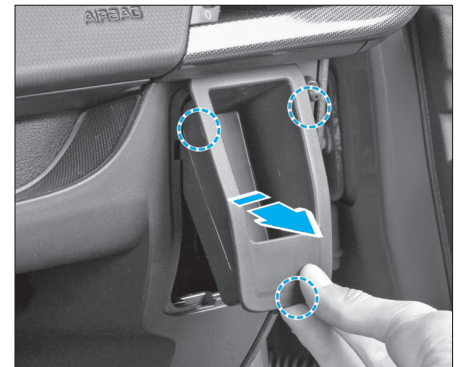


Fig. 4

- Extraire la molette de commande de réfrigération (selon l'équipement) en la tirant vers le bas.
- Enlever les 2 agrafes (a) maintenant l'insonorisant passager pour le déposer puis dévisser les 3 fixations à empreinte Torx de 20 (b) de la partie inférieure de la boîte à gants (Fig.5).

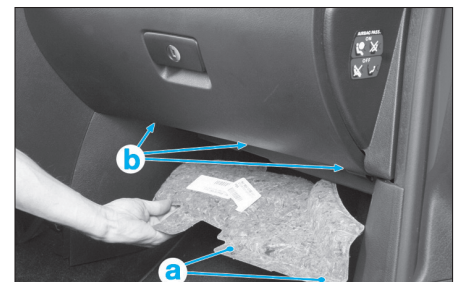


Fig. 5

- Déposer les 5 vis (empreinte Torx de 20) maintenant la boîte à gants (4 situées en bordure, 1 située au niveau du crochet de fermeture) (Fig.6).

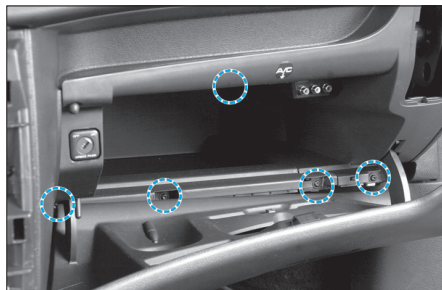


Fig. 6

- Extraire la boîte à gants pour débrancher les connectiques (éclairage, contacteur de désactivation de l'airbag passager, prise périphérique) (Fig.7).

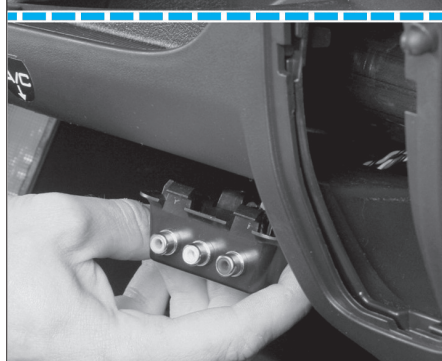
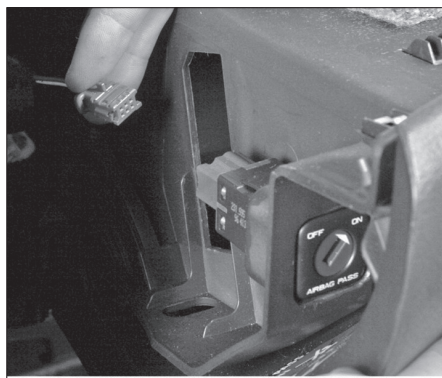


Fig. 7

- Déposer la boîte à gants.
 • Déposer le conduit d'air en le dégrafant de sa patte de fixation et à chaque extrémité (Fig.8).
 • Déposer la vis de fixation (c) maintenant le module d'airbag sur la traverse.
 • Débrancher les deux connecteurs du module d'airbag.

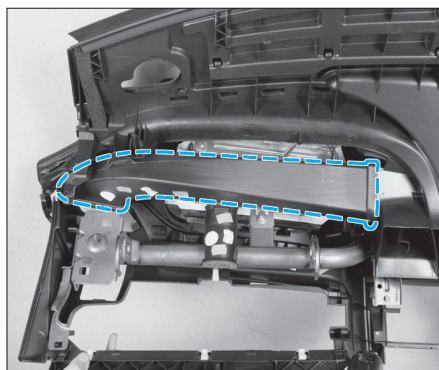


Fig. 8

• Déposer les quatre vis de fixation maintenant le module d'airbag sur la planche de bord (Fig.9).

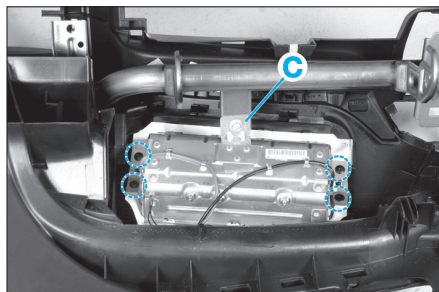



Fig. 9

• Extraire puis déposer le module d'airbag.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose en s'assurant que les connectiques soient correctement branchées. Les quatre vis maintenant le module d'airbag sur la planche de bord doivent être serrées au couple de 3 N.m. La vis maintenant le module d'airbag sur la traverse doit quant à elle, être serrée au couple de 5 N.m.

 **Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord :** Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes .

DÉPOSE-REPOSE DE L'AIRBAG DE GENOUX

DÉPOSE

• Mettre le volant en position haute.
 • Déposer les agrafes (1) puis déposer l'insonorisant sous la planche de bord (2) (Fig.10).

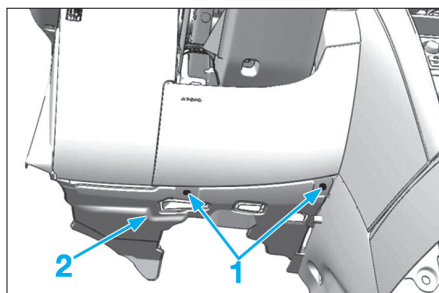


Fig. 10

• Déposer les vis (3) et la garniture inférieure (4) en (A) (Fig.11).

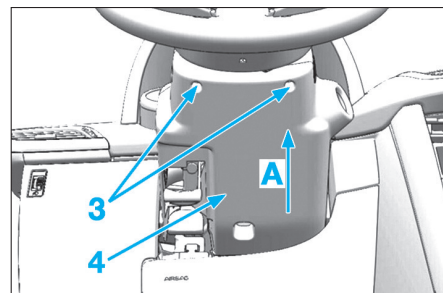


Fig. 11

• Déposer les écrous (5) (Fig.12).

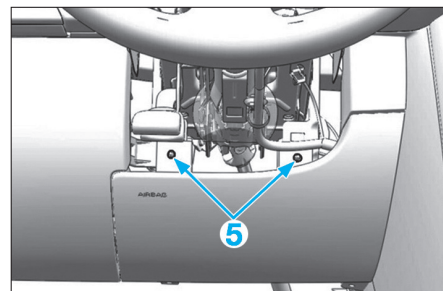


Fig. 12

• Décliper l'ensemble (6) en (B) (Fig.13).

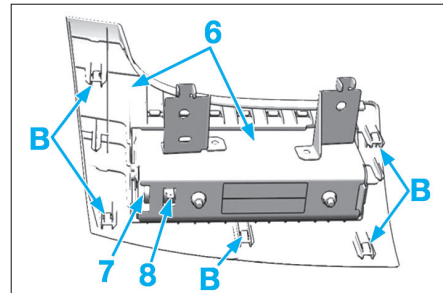


Fig. 13

• Débrancher le connecteur du faisceau (7) et la masse (8).
 • Déposer l'ensemble (6).
 • Décliper le carter du module (C) (Fig.14).

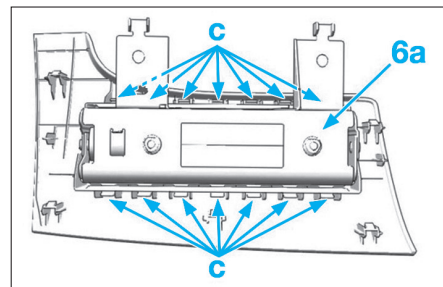



Fig. 14

• Déposer le module de coussin gonflable (6a).

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en serrant au couple les écrous (5) à 0.8 m.daN.

 **Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord :** Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes .

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG LATÉRAL

DÉPOSE

- Déposer le siège avant et son dossier.
- Débrancher les connecteurs (1) du coussin gonflable latéral (2) (Fig.15).

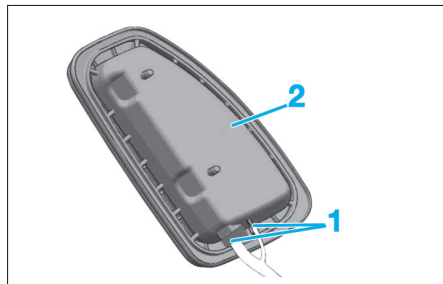


Fig. 15

- Déposer :
- les fixations (3) (Fig.16),

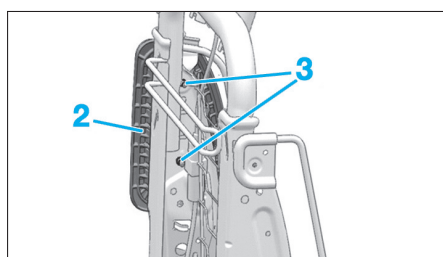


Fig. 16

- le coussin gonflable latéral (2).

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer les vis (3) à 0,5 m.daN.

Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord : Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes.

Berlines 3 et 5 portes

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

Les prétensionneurs de ceintures sont intégrés aux systèmes d'enrouleurs et sont indissociables de la ceinture de sécurité. Pour changer le prétensionneur, il est nécessaire de changer l'ensemble. La méthode est décrite pour un côté, la dépose du côté opposé est similaire.

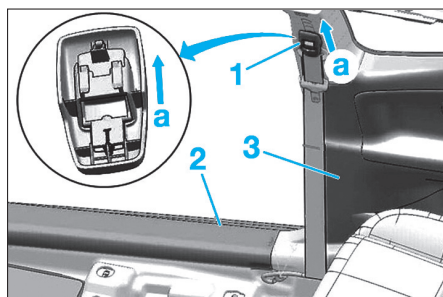


Fig. 17

DÉPOSE VERSION 3 PORTES

- Déposer partiellement le joint d'encadrement de porte.
- Décliper en (a) le bouton de réglage (1) (Fig.17).
- Déposer les garnitures (2) et (3).
- Déposer les vis (4), (5) et (6) (Fig.18).

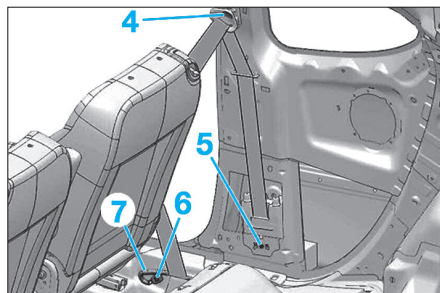


Fig. 18

- Dégager la rampe de la ceinture (7).

DÉPOSE VERSION 5 PORTES

- Déposer la garniture (1) (Fig.19).

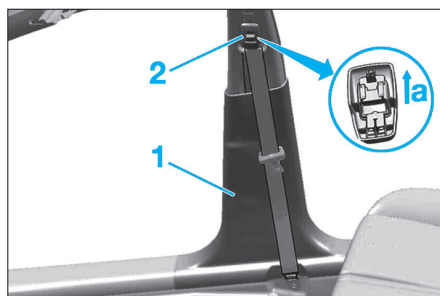


Fig. 19

- Décliper le cache (2) suivant (a).
- Déposer la vis (3) et (4) (Fig.20).

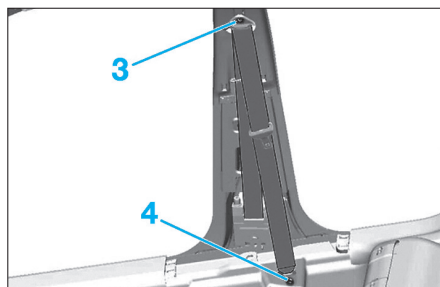


Fig. 20

- Déposer le guide de ceinture (5) suivant (b) (Fig.21).

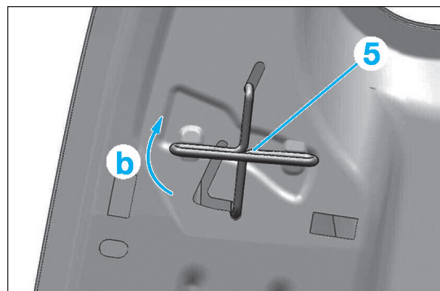


Fig. 21

- Déverrouiller les ergots de maintien (6) suivant (c) (Fig.22).
- Dégager l'ensemble enrouleur.
- Déverrouiller puis débrancher le connecteur (7) (Fig.23) du prétensionneur.

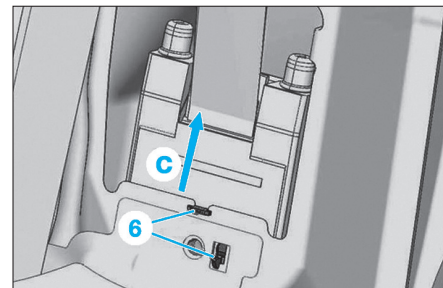


Fig. 22

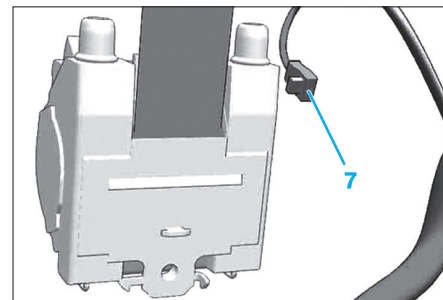


Fig. 23

REPOSE

- À la repose, respecter les points suivants :
- S'assurer que le connecteur (7) est correctement branché.
 - Serrer au couple les vis (3) et (4) à 2,5 m.daN.
 - La ceinture de sécurité ne doit pas être entravée par des câbles, des fils électriques, l'insonorisant, etc...
 - Contrôler le fonctionnement de la ceinture.
 - Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments (6 secondes minimum).

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEURS DE COLLISION LATÉRAL

Les capteurs latéraux sont fixés sur la partie inférieure de chaque montant de pied de milieu, au niveau du plancher. La dépose de ces capteurs nécessite celle des sièges avant et le dégarnissage partiel de la moquette de plancher.

DÉPOSE

- Mettre le contact, contrôler le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments, retirer la clé du contacteur.

Cette manipulation permet d'évaluer l'état du système. Le temps d'attente après débranchement de la batterie est influencé par cette information.

- Débrancher la batterie et patienter le temps nécessaire.
- Déposer la garniture de seuil (1) (Fig.24).

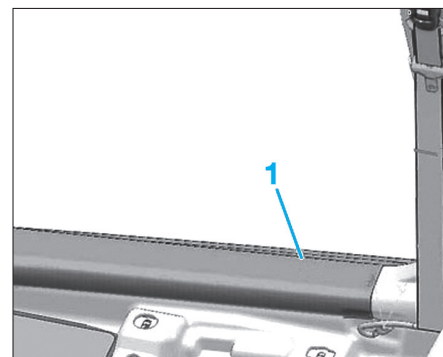


Fig. 24

- Déposer le siège AV, puis écarter le tapis.
- Déposer la fixation (2) du capteur d'accélérateur (3) (Fig.25)

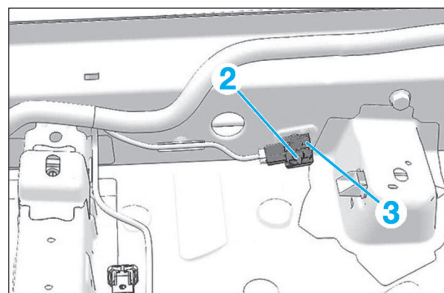


Fig. 25

- Dégager la capteur d'accélération (3) suivant (a) (Fig.26).

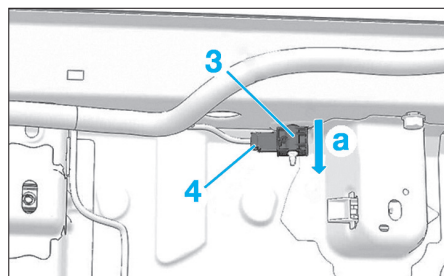


Fig. 26

- Débrancher le connecteur (4).
- Déposer le capteur (3).

REPOSE

- Reposer le capteur (3) en plaçant les repères (5) dans les ajourages (b) (Fig.27).

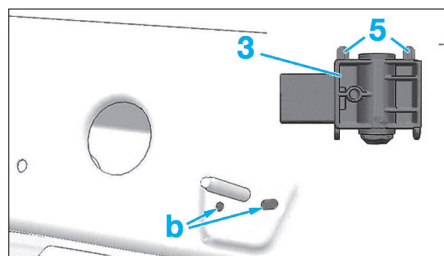


Fig. 27

- Serrer la fixation (2) à 0.8 m.daN.
- Procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments (6 secondes minimum).

DÉPOSE-REPOSE DU BOÎTIER DE COMMANDE

La dépose du calculateur d'airbags nécessite au préalable celle de la console centrale.

DÉPOSE

- Mettre le contact, contrôler le fonctionnement du témoin au combiné d'instruments, retirer la clé du contacteur.

Cette manipulation permet d'évaluer l'état du système. Le temps d'attente après débranchement de la batterie est influencé par cette information.

- Débrancher la batterie et patienter le temps nécessaire.

- Déposer la console centrale (voir opération concernée au chapitre "Éléments amovibles/ Planche de bord/ Console centrale").
- Déposer les écrous (1) (Fig.28).

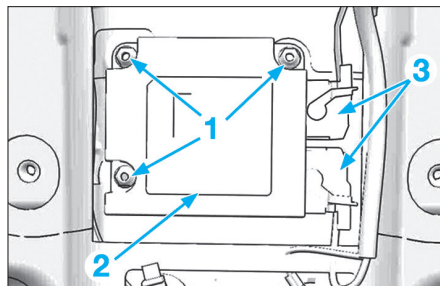


Fig. 28

- Dégager le boîtier (2), puis débrancher les connecteurs (3).
- Extraire le boîtier.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose. A la repose, serrer les fixations (1) à 0.8 m.daN. Mettre le contact tout en dégageant la zone de déploiement du module d'airbag puis contrôler l'extinction du témoin au combiné d'instruments (6 secondes minimum).

DÉPOSE-REPOSE D'UN AIRBAG RIDEAU

DÉPOSE

- Déposer la garniture de pavillon (voir opération concernée).
- Déposer :
 - la vis (1) (Fig.29)

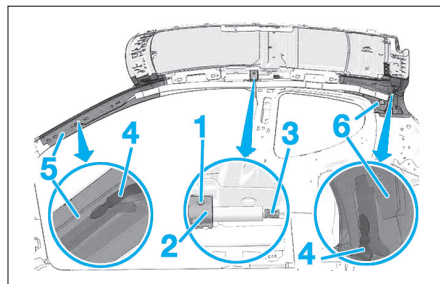


Fig. 29

- le support coussin gonflable (2)
- Débrancher le connecteur (3).
- À l'aide d'un tournevis fin, dégager la sangle de maintien du coussin gonflable (4) de la doublure de montant de baie (5) et de la doublure de custode (6).
- À l'aide d'un tournevis fin, dégager les clippages de maintien du coussin gonflable (7) suivant "A - B - C" (Fig.30).

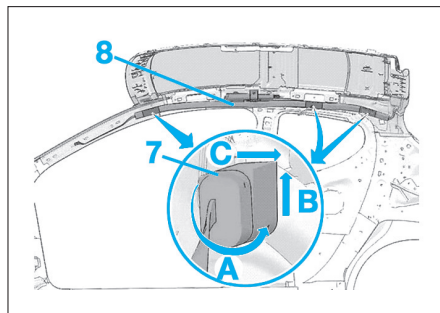


Fig. 30

- Déposer le coussin gonflable (8).

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer les vis (1) à 1.2 m.daN.

⚠ Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord : Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes.

Coupé-Cabriolet

Les méthodes qui suivent sont spécifiques au coupé-cabriolet.

DÉPOSE-REPOSE D'UN PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ

DÉPOSE

- Dépose la garniture d'aile arrière
- Rabattre le dossier du siège vers l'avant.
- Déposer la vis (3) (Fig.31).

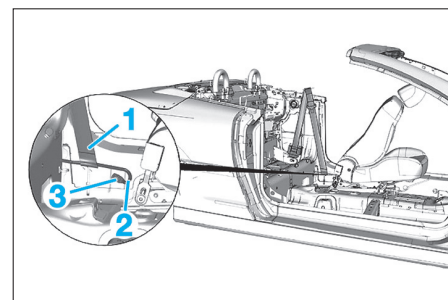


Fig. 31

- Dégager :
 - la rampe (2) de la ceinture pyrotechnique avant,
 - la ceinture pyrotechnique avant (1).
- Dégager la ceinture pyrotechnique avant (1) du renvoi (4) (Fig.32).

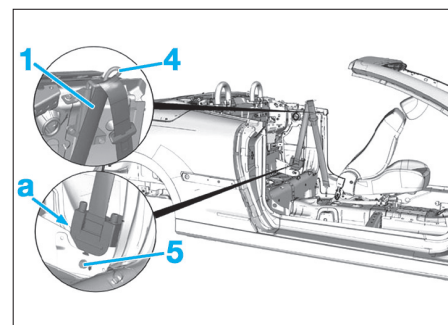


Fig. 32

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Serrer les vis (3) à 2,5 ± 0,6 m.daN. Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables et ceintures.

⚠ Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord : Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DÉPOSE-REPOSE D'UN CAPTEUR DE COLLISION LATÉRAL

DÉPOSE

- Déposer la garniture de seuil de porte avant et siège avant.
- Ecarter le tapis.
- Déconnecter le connecteur en "a" (Fig.33).

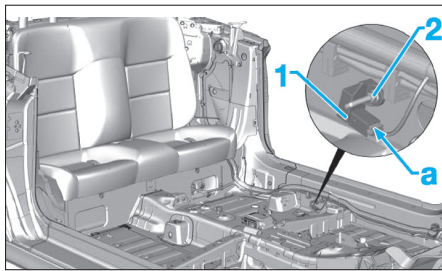


Fig. 33

- Déposer :
 - l'écrou (2),
 - le capteur accélération coussin gonflable latéral (1).

REPOSE

- Reposer le capteur d'accélération de coussin gonflable latéral (1) en plaçant les repères dans les ajourages en "c" (Fig.34).

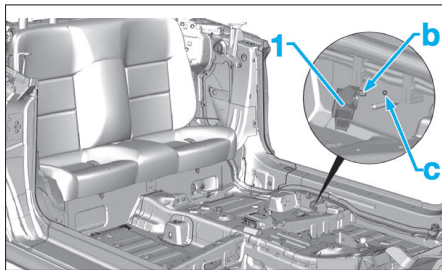


Fig. 34

- Pour la suite de la méthode, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer au couple l'écrou (2) à $0,8 \pm 0,2$ m.daN.
- Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables et ceintures.

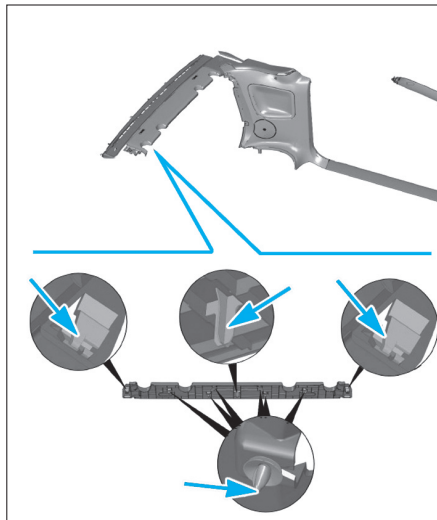


Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord : Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes.

ARCEAU PYROTECHNIQUE

DÉPOSE

- Positionner le véhicule en cabriolet plié et rangé dans le coffre.
- Déposer :
 - les appuis-têtes,
 - la banquette arrière
- Dégrafer la garniture d'arceau pyrotechnique comme illustré (Fig.35).



- Déconnecter les connecteurs en "b" (Fig.36).

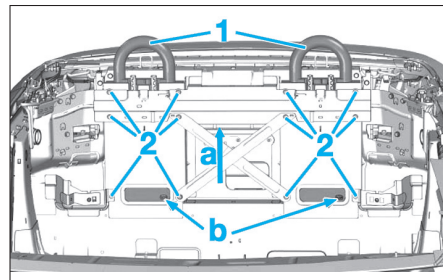


Fig. 36

- Déposer :
 - les vis (2),
 - les arceaux pyrotechniques (1) suivant "a".

REPOSE

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Serrer au couple les vis (2) à $2,2 \pm 0,2$ m.daN.

Appliquer la procédure de mise en service du système centralisé coussins gonflables et ceintures.



Vérifier le fonctionnement du voyant coussin gonflable au tableau de bord : Mettre le contact, le voyant coussin gonflable reste allumé pendant un minimum de 6 secondes.

Fig. 35