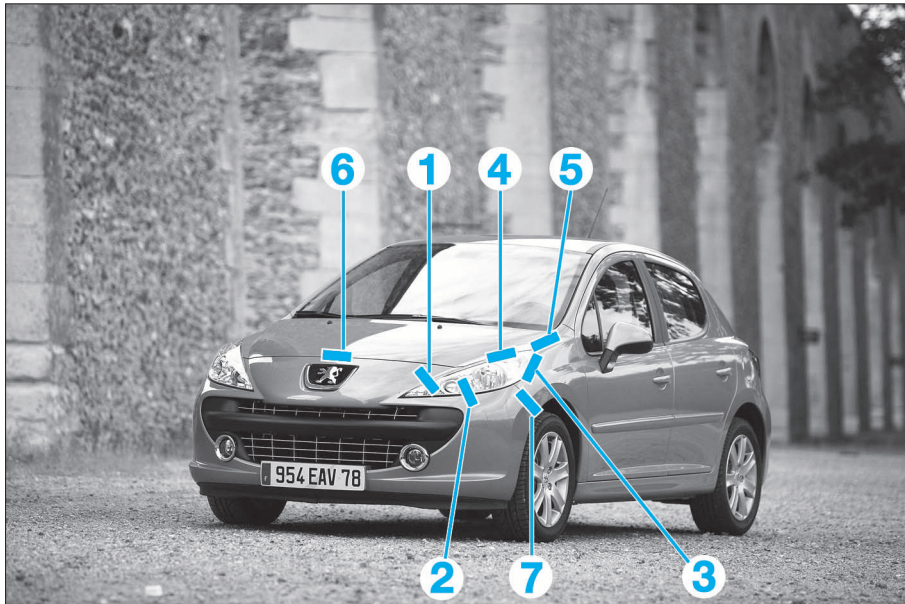


Carrosserie

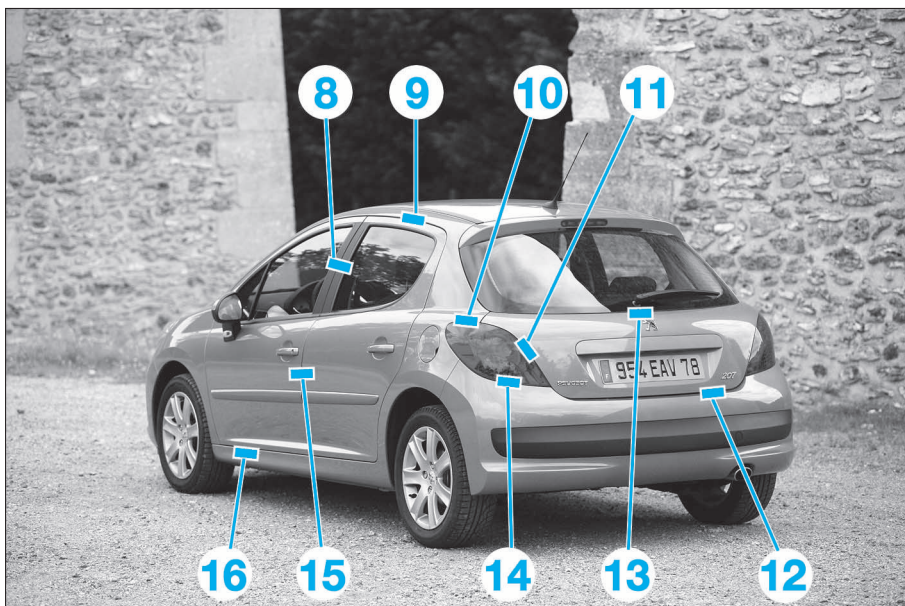
Éléments amovibles - Sellerie

Jeux et affleurements



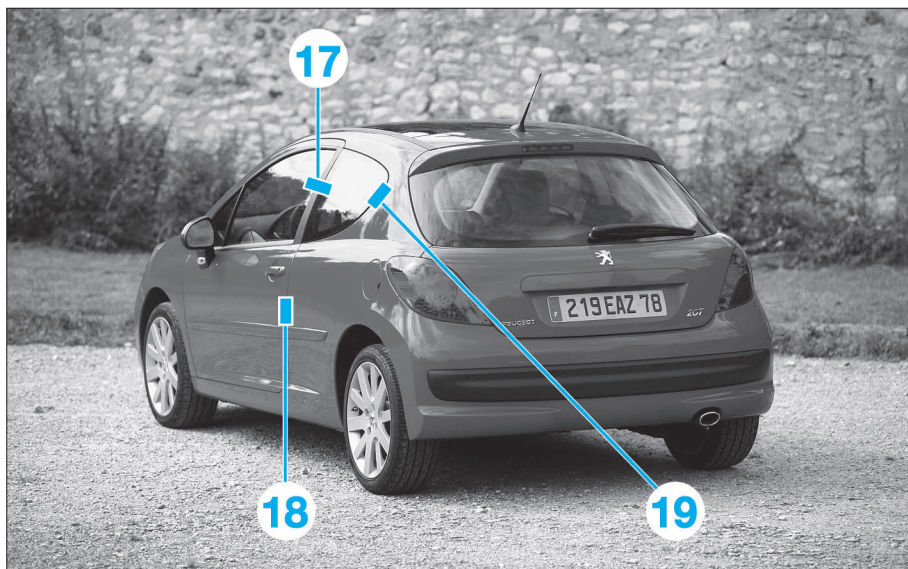
JEU BLOC AV

- 1. 3,5 mm ± 2,0
- 2. 3,5 mm ± 2,5
- 3. 2,0 mm ± 1,5
- 4. 4,0 mm ± 2,0
- 5. 3,5 mm ± 1,5
- 6. 4,0 mm ± 2,0
- 7. 0,5 mm ± 0,5



JEU LATÉRAL ET AR 5 PORTES.

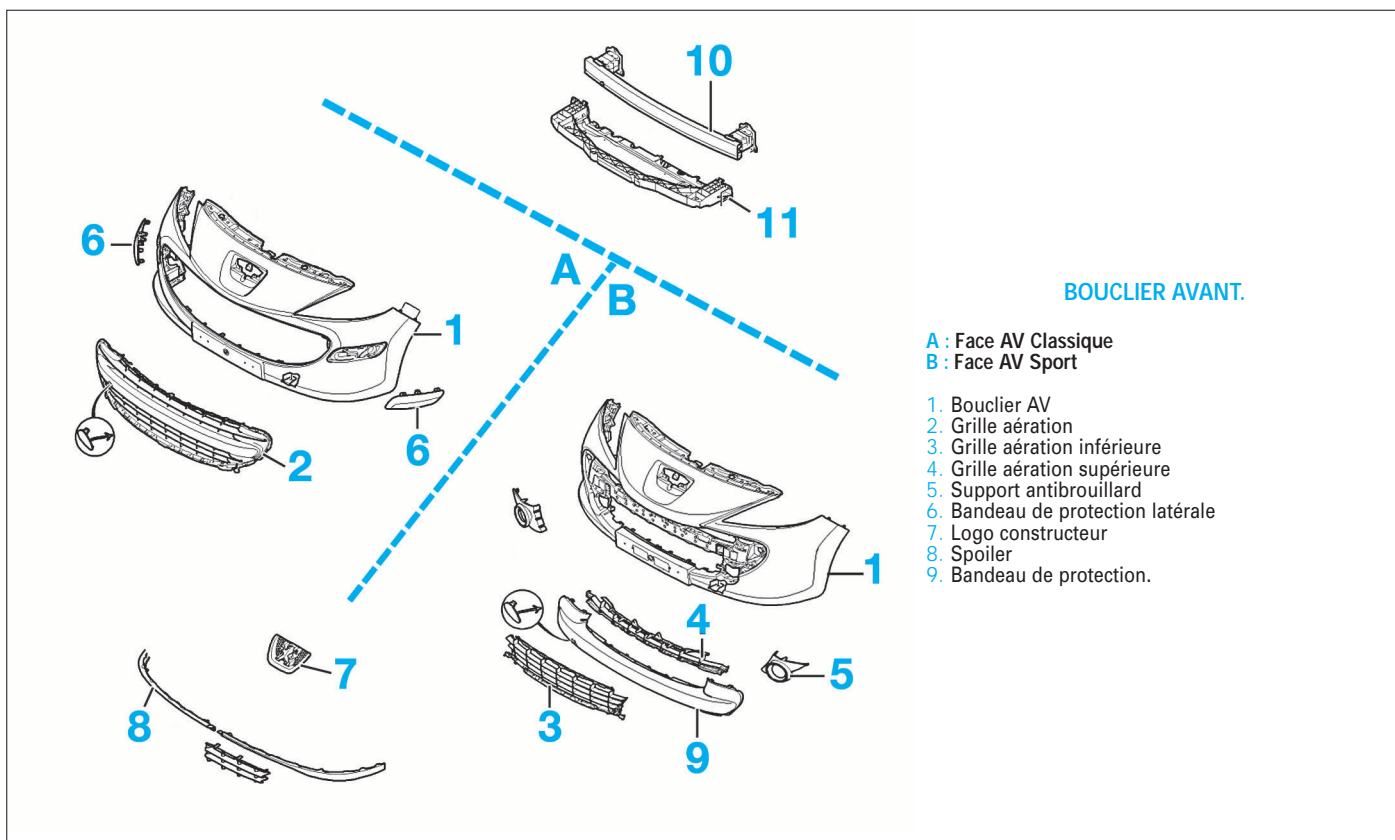
- 8. 4,0 mm ± 2,0
- 9. 4,0 mm ± 1,5
- 10. 1,5 mm ± 0,5
- 11. 4,0 mm ± 1,5
- 12. 5,5 mm ± 2,0
- 13. 3,0 mm ± 1,5
- 14. 2,5 mm ± 1,5
- 15. 4,0 mm ± 1,5
- 16. 5,0 mm ± 2,0



JEU LATÉRAL 3 PORTES

- 17. 4,0 mm ± 2,0
- 18. 4,0 mm ± 1,5
- 19. 4,0 mm ± 1,5

Bouclier avant



Le bouclier "Sport" se différencie de la version normale, notamment par une excroissance de sa partie avant. Il est à noter que sur la version normale du bouclier, l'antibrouillard avant se dépose par l'extérieur du bouclier, tandis que sur la version "Sport", il se dépose par l'intérieur.

DÉPOSE-REPOSE

- Sous le véhicule, déposer les vis (1) (Fig.1).

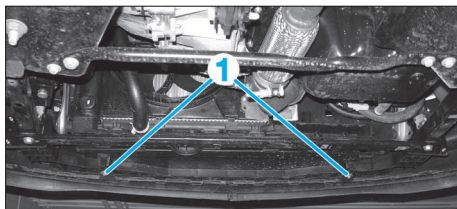
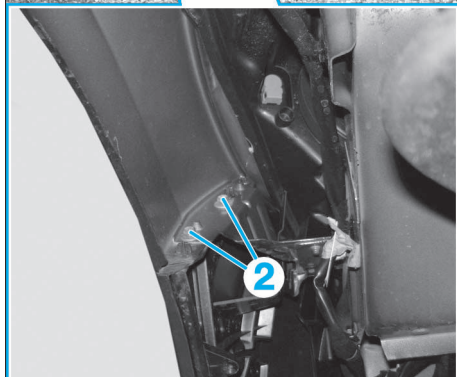


FIG. 1

- De chaque côté, déposer les pare-boue puis déposer les vis de fixation (2) (Fig.2).



FIG. 2



- Débrancher les connecteurs d'antibrouillard, selon équipement.
- Ouvrir le capot, puis déposer les vis (3) (Fig.3).

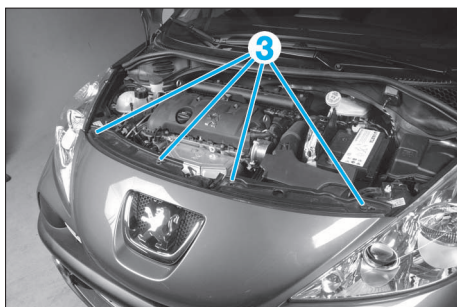


FIG. 3

- Dégrafer de chaque côté, le bouclier AV (Fig.4).



FIG. 4

- Dégager ce dernier des pions de centrage placés sur la partie supérieure de la face AV.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le bon fonctionnement des organes électriques.

Optique AV

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déconnecter les connexions électriques d'alimentation (Fig.5).

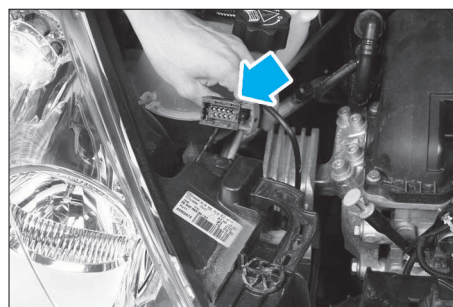


FIG. 5

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.6).

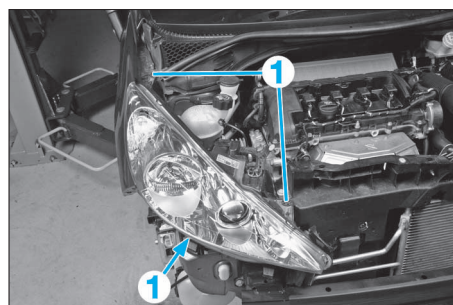


FIG. 6

- Dégager l'optique.

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Régler l'optique en cas de remplacement.

Projecteur antibrouillard

VERSION "SPORT"

- Dégrafer l'enjoliveur de l'antibrouillard (Fig.7).

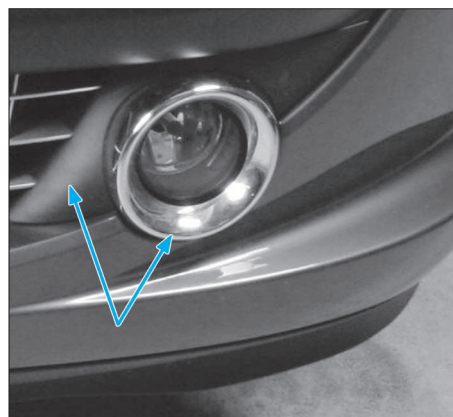


FIG. 7

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.8).

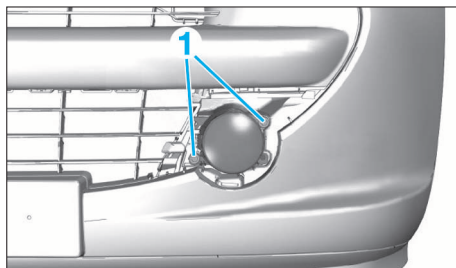


FIG. 8

- Extraire l'antibrouillard, puis débrancher son connecteur électrique d'alimentation.

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

VERSION NORMALE

- Du côté concerné, déposer le pare-boue.
- Débrancher les connecteurs (1) (Fig.9).
- Déposer les vis (2).

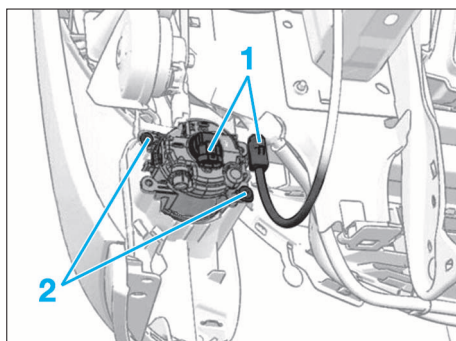


FIG. 9

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- vérifier le bon fonctionnement du projecteur antibrouillard.
- procéder au réglage du projecteur antibrouillard à l'aide de la molette (3) (Fig.9).

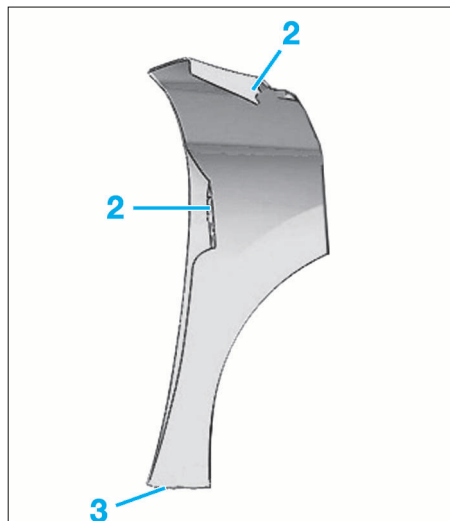


FIG. 11

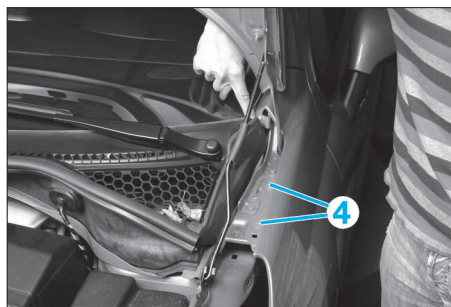


FIG. 12

Aile avant

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer l'optique AV (voir opération concernée).
- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Détruire les 2 rivets (1) (Fig.10).

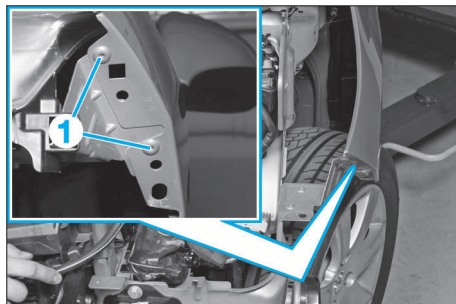


FIG. 10

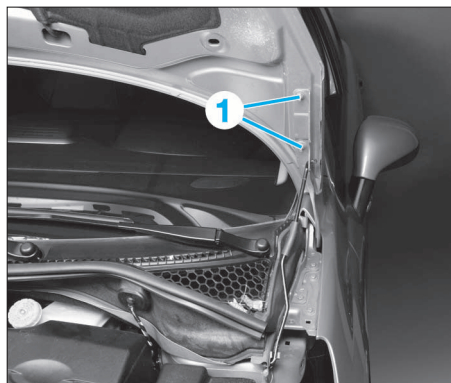
- Desserrer les vis (2) et (3) (Fig.11).
- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.12).
- Déposer l'aile AV.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose; procéder à un pré-montage des éléments amovibles, avant de riveter l'aile AV définitivement. Pour finir, régler les jeux et affleurements.

Capot

DÉPOSE-REPOSE

- Ouvrir le capot et débrancher le tuyau du lave-vitre.
- A l'aide d'une deuxième personne, déposer les écrous (1) du capot moteur.



- Déposer le capot moteur.

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Régler les jeux et affleurements.

Grille d'auvent

DÉPOSE-REPOSE

- Ouvrir le capot.
- Déposer les capuchons (1) et les écrous (2) (Fig.13).

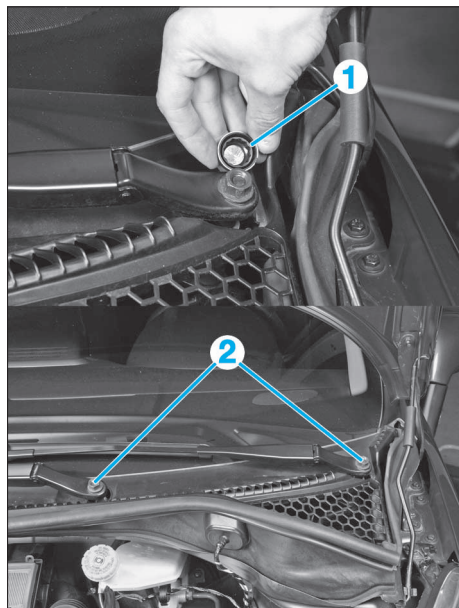


FIG. 13

- Dégrafer la grille d'auvent aux endroits indiqués (3) (Fig.14).

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



Reposer la grille d'auvent avec précaution sur le pare-brise, afin de ne pas détériorer ce dernier.

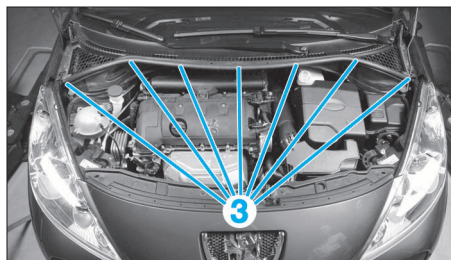


FIG. 14

Mécanisme d'essuie-vitre avant

DÉPOSE-REPOSE

- Mettre le contact et s'assurer que le contacteur soit sur la position arrêt.
- Couper le contact et retirer la clé.
- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur électrique (1) (Fig.15).

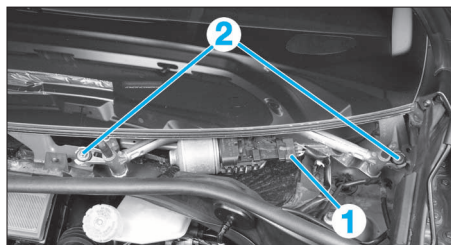


FIG. 15

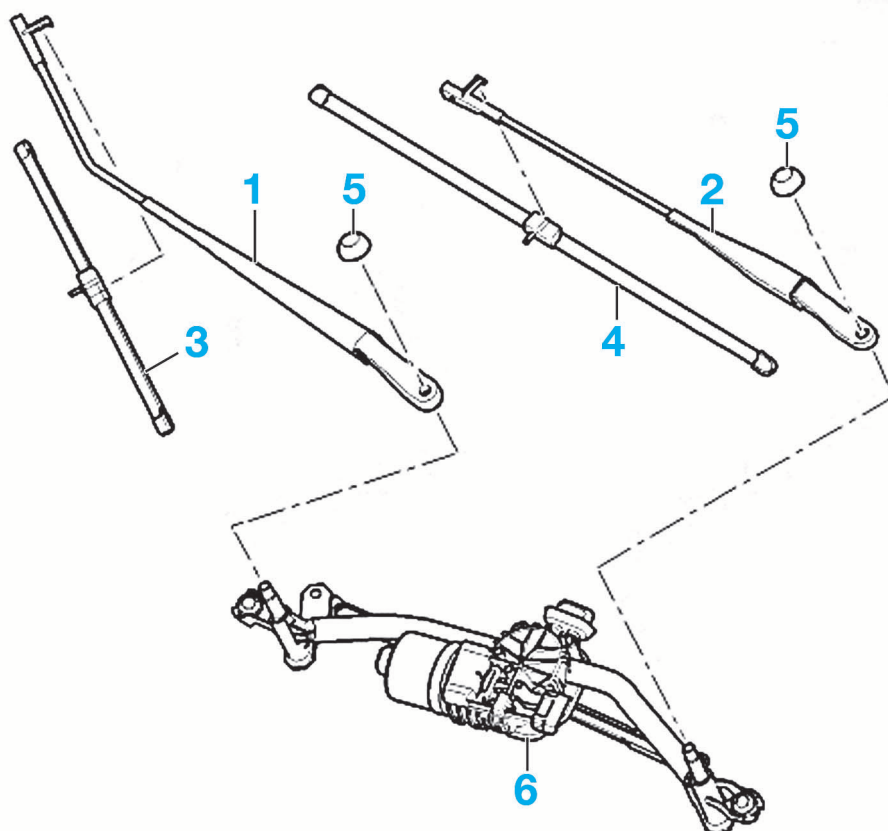
- Déposer les vis de fixation (2).
- Extraire le mécanisme d'essuie-vitre.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le bon fonctionnement du système d'essuie-vitre.



Avant la repose des bras-balais, faire fonctionner l'essuie-vitre.

MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE.



1. bras essuie-vitre gauche
2. Bras essuie-vitre droit
3. Balai essuie-vitre droit
4. Balai essuie-vitre gauche
5. Capuchon de protection
6. Mécanisme essuie-vitre.

Planche de bord

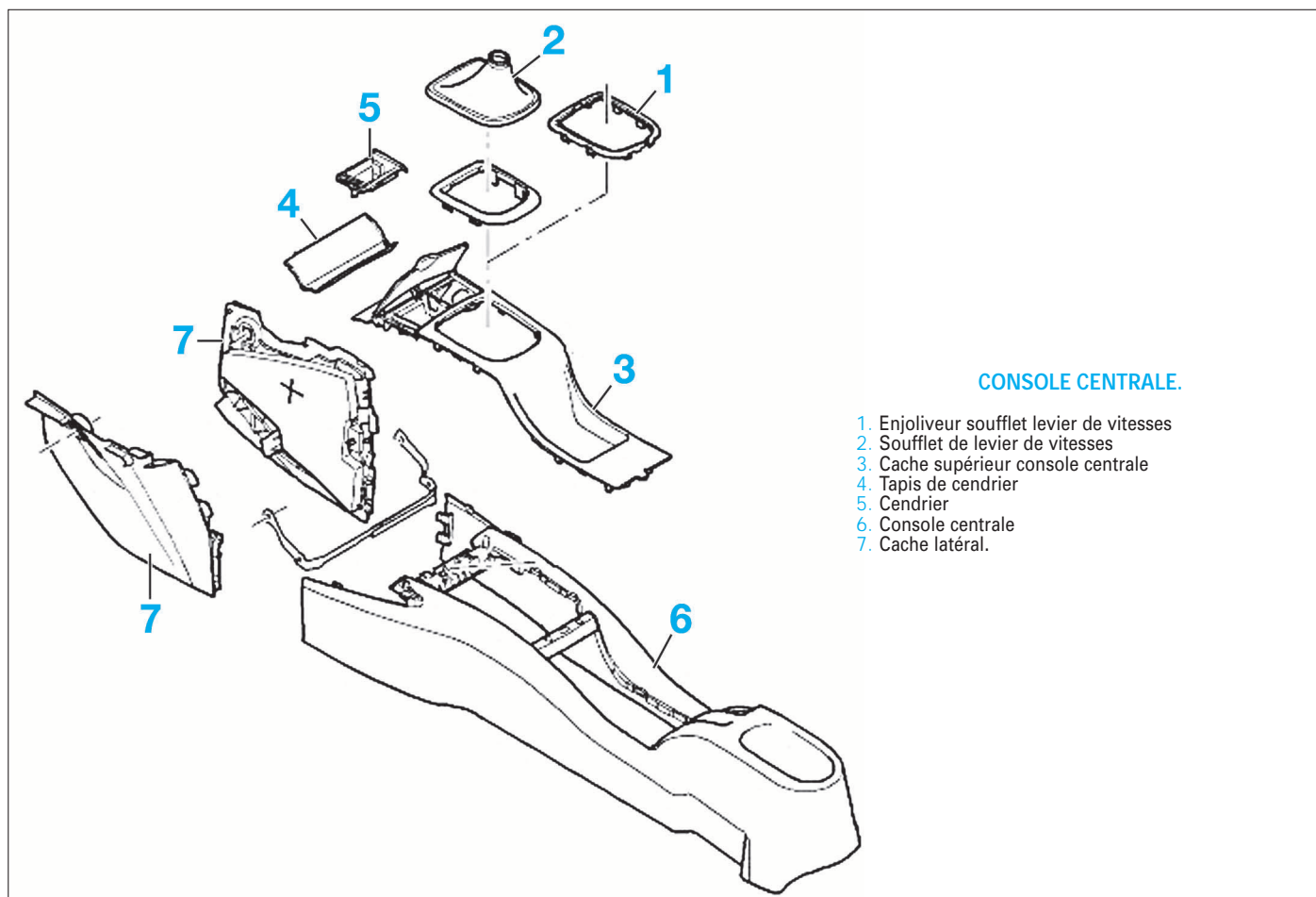
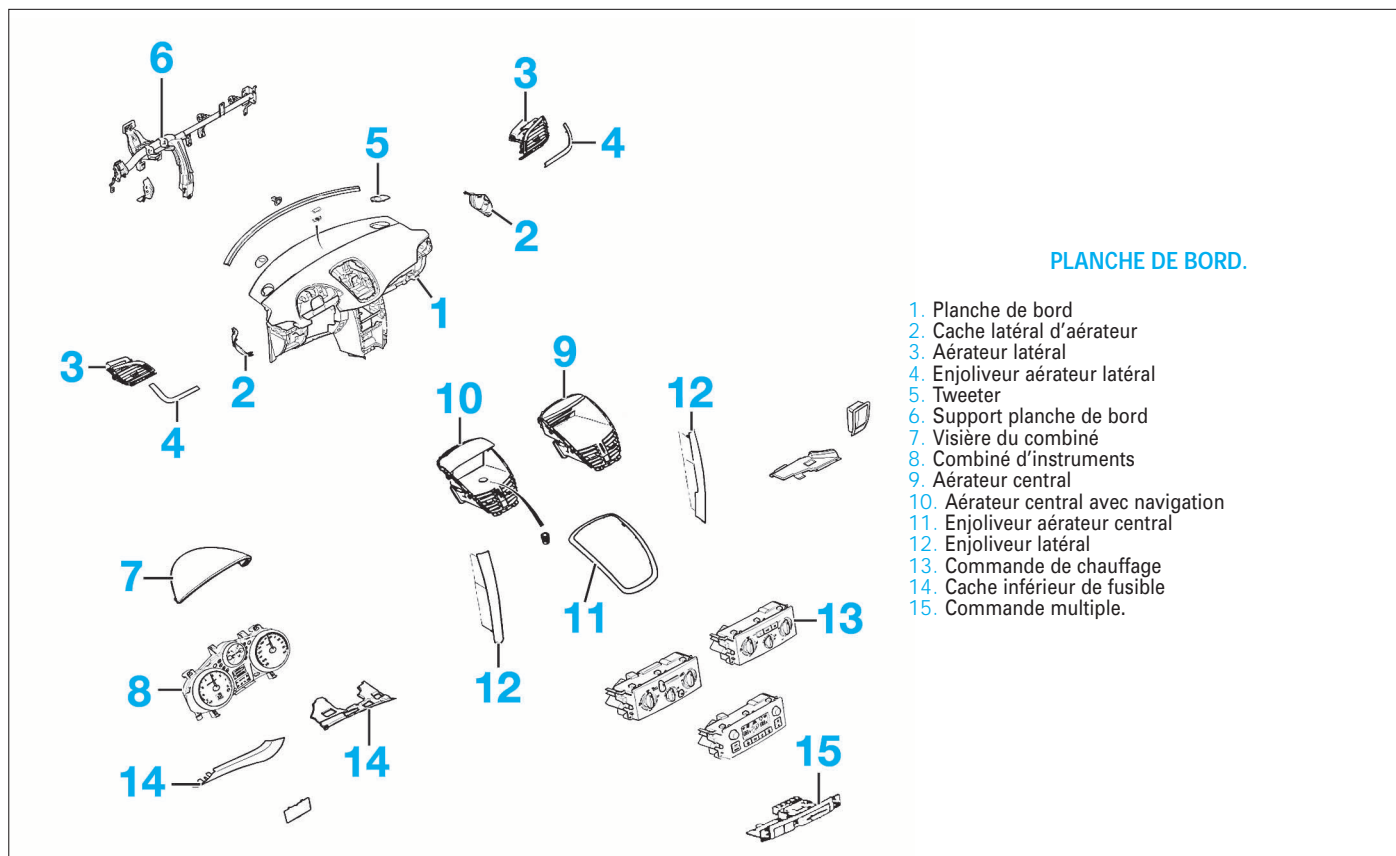


Planche de bord

DÉPOSE – REPOSE

Précautions d'intervention

- Reculer les sièges avant au maximum.
- Mettre les roues en ligne droite.
- Débrancher la batterie en respectant la procédure (voir chapitre concerné).
- Contrôler, lors de la dépose de chaque élément de la planche de bord, qu'aucune connexion ne soit encore reliée.

Dépose de la planche de bord

Colonne de direction

- Procéder à la dépose de l'airbag conducteur (voir chapitre "Airbags").
- Déposer le volant :
- Dégrafer les connecteurs du volant et les débrancher (Fig.16).

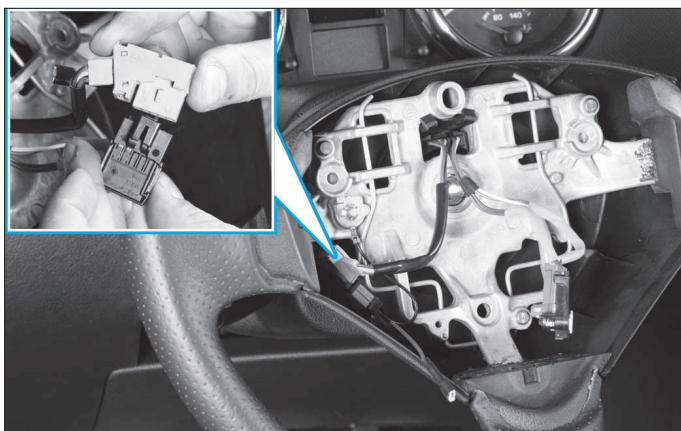



FIG. 16

- Dévisser la vis de fixation afin de déposer le volant. être vigilant au passage du faisceau (Fig.17).



FIG. 17

- Déposer les deux caches plastiques et l'insonorisant, côté conducteur :
- Le cache situé à l'extrémité de la planche de bord se dégrafe par le haut puis se bascule (Fig.18).
- L'insonorisant est maintenu par trois agrafes (a).
- Le second cache se dégrafe de ses 5 fixations en le tirant vers soi à l'horizontal. Prendre garde aux connecteurs optionnels (Fig.19).

 Selon la version, un airbag genoux peut remplacer ce second cache. Dans ce cas, les deux vis situées sur le haut de l'airbag doivent être déposées. Débrancher la connexion puis déposer l'airbag.

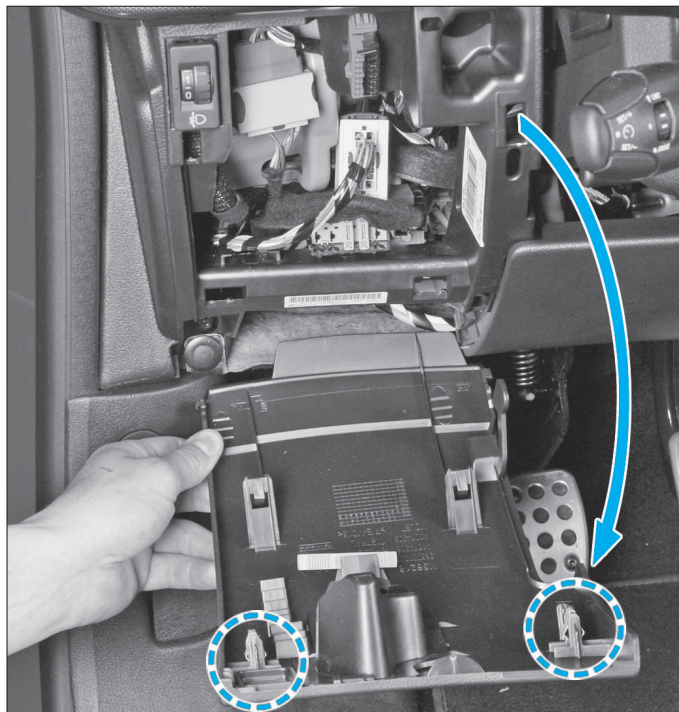


FIG. 18

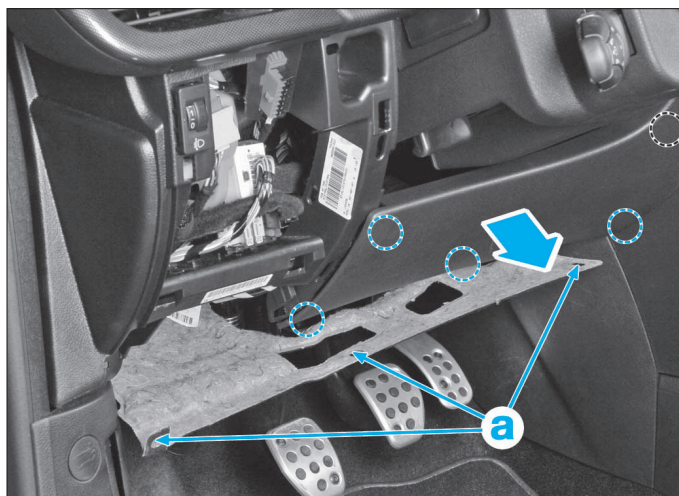


FIG. 19

- Dévisser les deux fixations à empreinte Torx T20 maintenant le cache sous volant (b) puis le déposer en le dégrafant du cache supérieur de colonne de direction (c) (Fig.20).

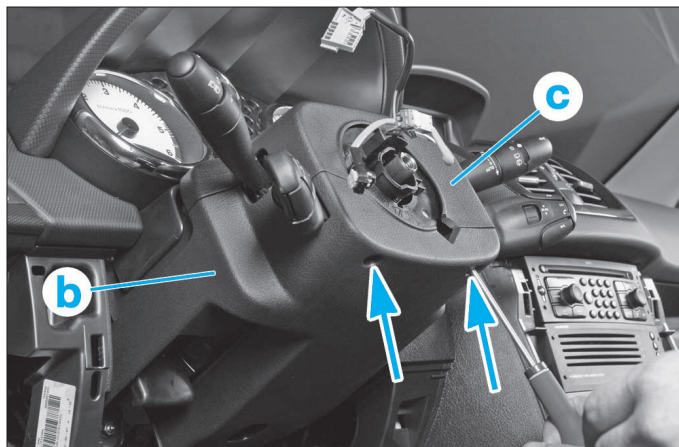



FIG. 20

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

 Veiller à ne pas tourner le capteur d'angle de volant en l'immobilisant à l'aide d'un ruban adhésif, par exemple.

- Déposer la fixation inférieure de colonne de direction (d) ainsi que les 4 vis (e) situées derrière le commodo (empreinte hexagonale de 13) (Fig.21).

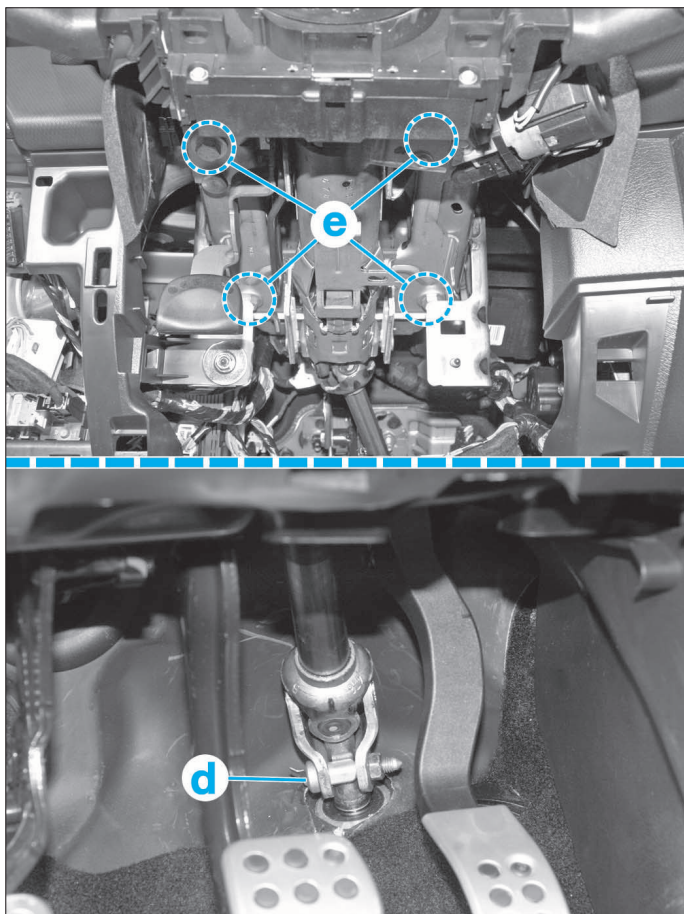


FIG. 21

- Débrancher les connecteurs du commodo puis extraire la colonne de direction (Fig.22).



FIG. 22

Console centrale

- Déposer les deux ornements en commençant par le haut pour les dégrafer (Fig.23).

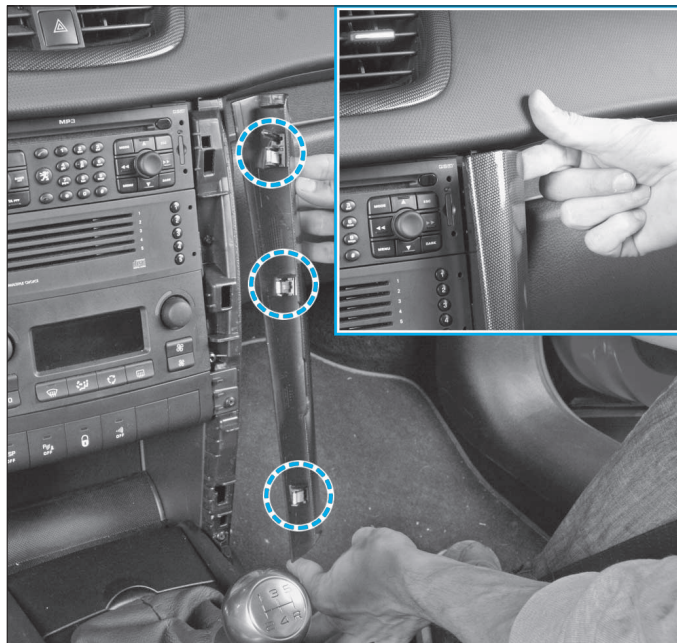


FIG. 23

- Déposer l'habillage du levier de vitesses (Fig.24).



FIG. 24

- Déposer le cache de la console centrale :
- Déposer le cendrier (pour plus de commodité) puis dégrafer le cache à cette extrémité (Fig.25).



FIG. 25

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Incliner l'habillage du levier de vitesses pour le passer sous le cache de la console centrale.
- Débrancher la connexion électrique de l'allume-cigares et lever le frein de stationnement pour déposer le cache.
- Dépose de la console centrale :
 - Enlever le cache plastique pour déposer la vis à empreinte hexagonale de 13 (f) à l'arrière de la console.
 - Dévisser les 2 fixations à empreinte Torx T20 (g) (Fig.26).

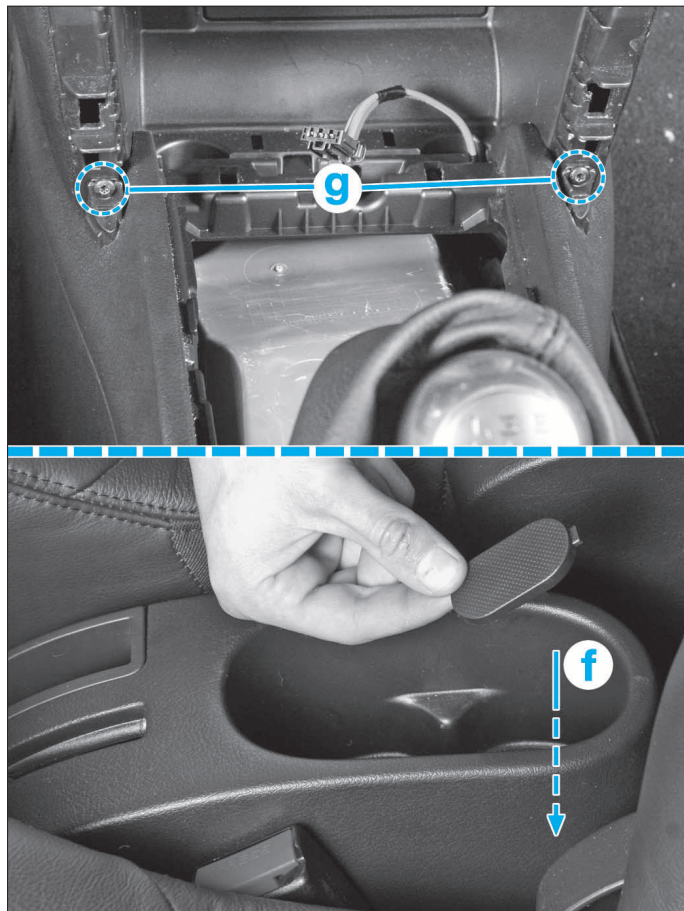


FIG. 26

- Déposer les deux fixations pour extraire les deux caches latéraux et accéder à la dépose des agrafes (h) (Fig.27).

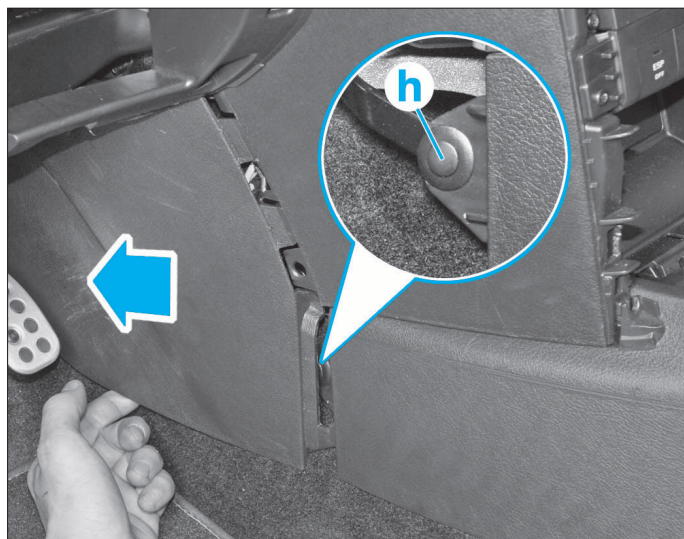


FIG. 27

- Tirer l'ensemble de console centrale vers l'arrière (1), puis la pivoter pour la déposer (2)(Fig.28).



FIG. 28

Combiné d'instruments

- Déposer la visière du combiné d'instruments en la tirant vers le haut. Celle-ci est maintenue sur la planche au moyen de 4 agrafes et d'un guide (Fig.29).

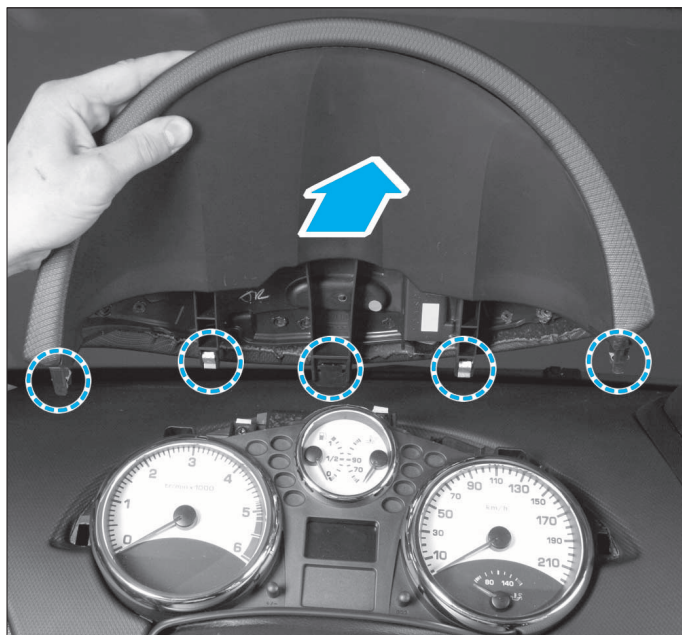


FIG. 29

- Dévisser les deux fixations à empreinte Torx T20 (i) du combiné d'instruments (Fig.30).

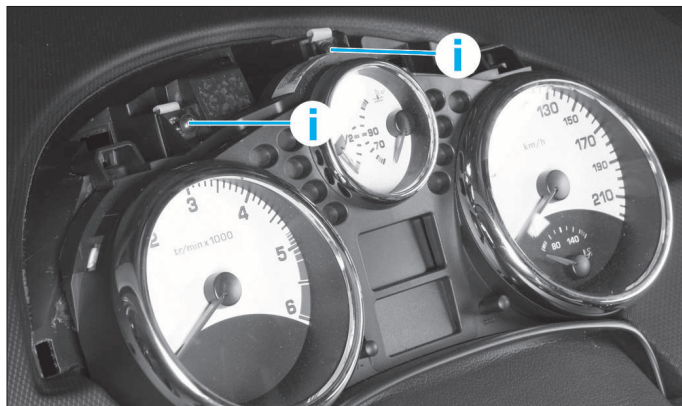


FIG. 30

• Lever les deux languettes vers soi afin de pouvoir dégager le combiné d'instruments par le haut (Fig.31).

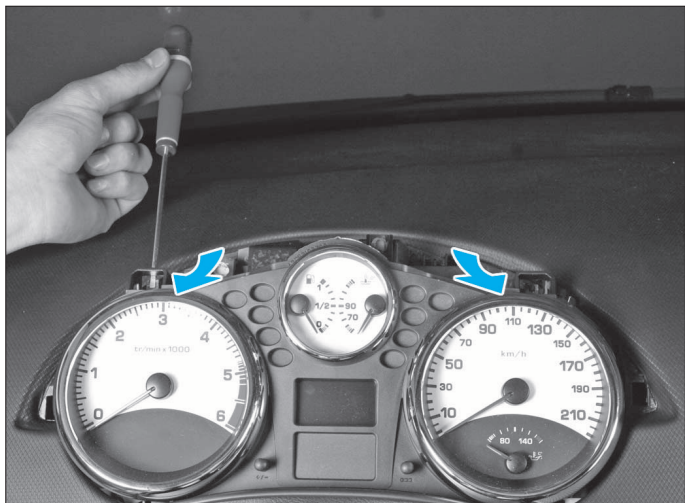


FIG. 31

• Extraire le combiné d'instruments de la planche de bord maintenu par deux tétons et débrancher le connecteur (Fig.32).

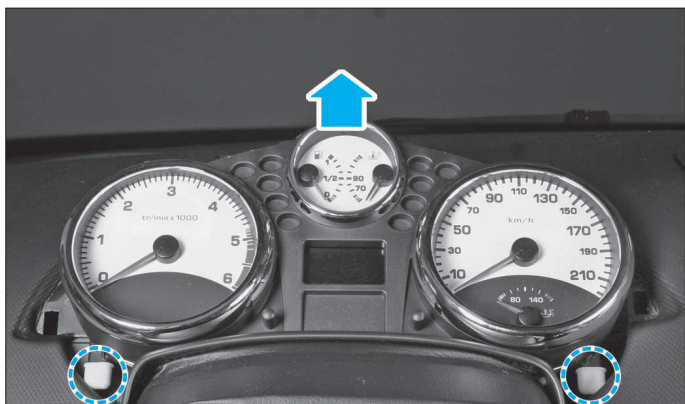


FIG. 32

Boîte à gants

Voir chapitre "Airbags et prétensionneurs", dépose de l'airbag passager.

Façade centrale et supérieure

- Déposer le panneau de support de commande :
 - Dévisser les deux fixations (empreinte Torx T20) puis dégrafer le support (Fig.33).
 - Débrancher toutes les connexions électriques pour déposer le panneau de support de commande.
- Déposer le panneau de commande de climatisation :
 - Dévisser les deux fixations (empreinte Torx T20) pour sortir légèrement le panneau (Fig.34).



FIG. 34

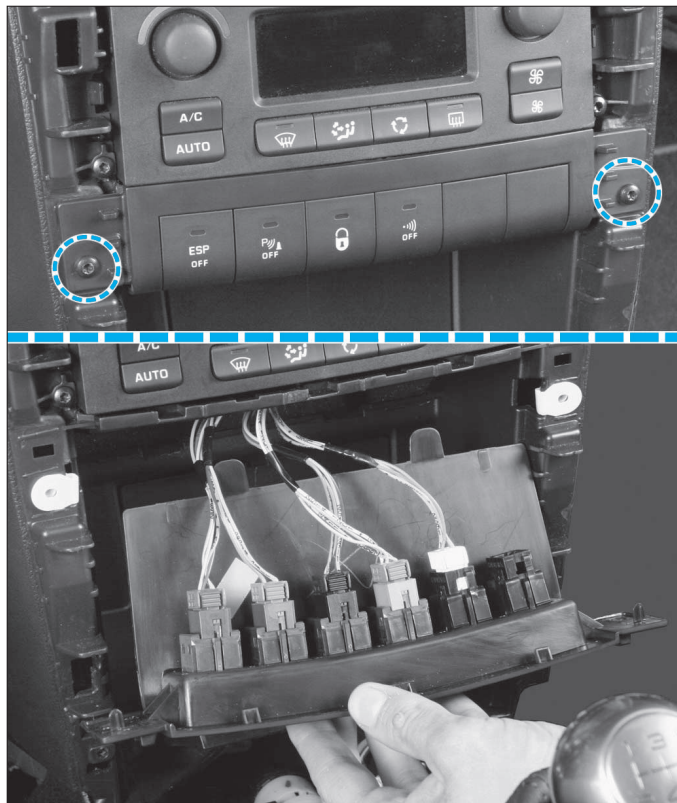


FIG. 33

- Basculer le panneau afin de le passer à l'intérieur de la planche de bord (Fig.35)

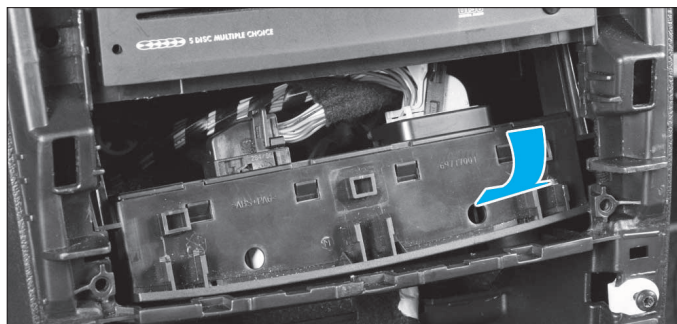


FIG. 35

- Débrancher les connecteurs. La climatisation manuelle possède, en plus de la connectique, des câbles à dégrafer.
- Manoeuvrer le panneau pour l'extraire de son logement (Fig.36).

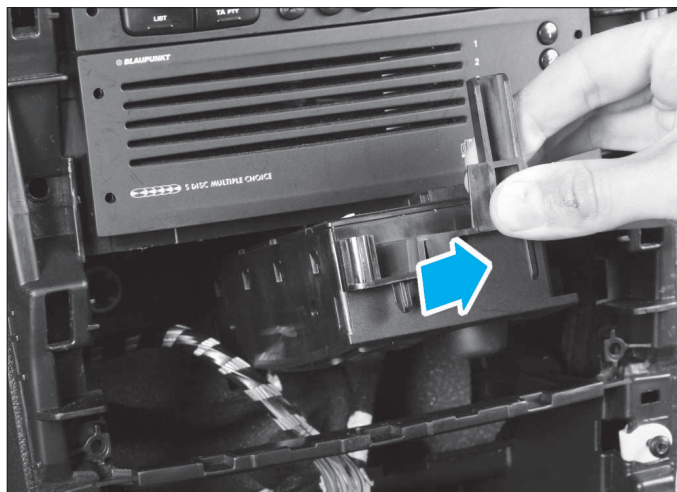


FIG. 36

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer le chargeur de CD et l'autoradio (selon équipement) :
- Introduire dans les trous situés sur la façade, 2 outils d'extraction ou 4 axes de 3 mm de diamètre (Fig.37).



FIG. 37

- Lorsque les agrafes sont escamotées, extraire l'appareil et débrancher les connecteurs électriques pour le déposer.
- Dépose de la façade supérieure :
- Dégrafer l'enjoliveur maintenu par 4 agrafes (Fig.38).

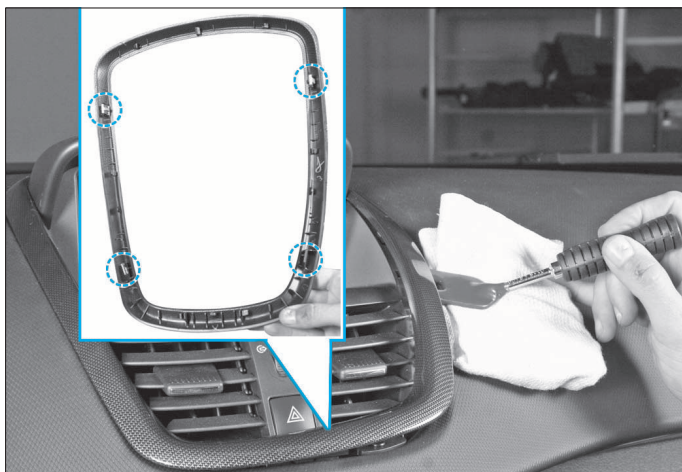
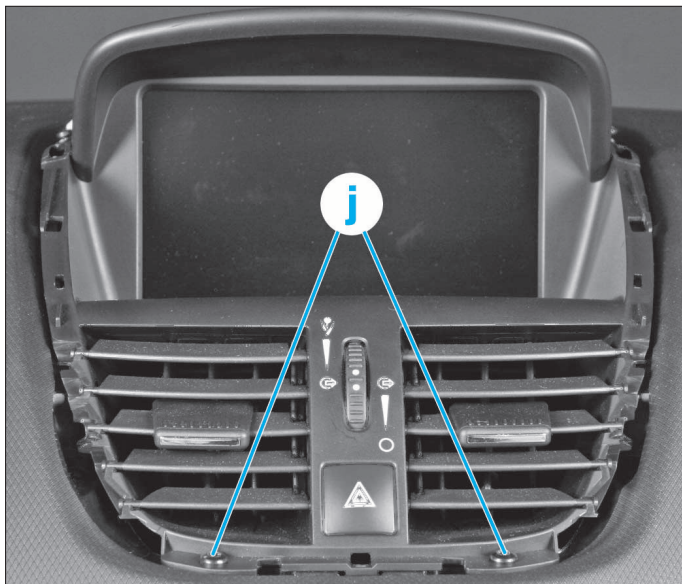


FIG. 38

- Dévisser les deux fixations à empreinte Torx T20 (j) (Fig.39).



- Extraire la façade en la tirant vers soi.
- Débrancher le connecteur des feux de détresse.
- Dépose de l'écran de navigation (selon équipement) :
- Dévisser les deux fixations à empreinte Torx T10 (k) (Fig.40).

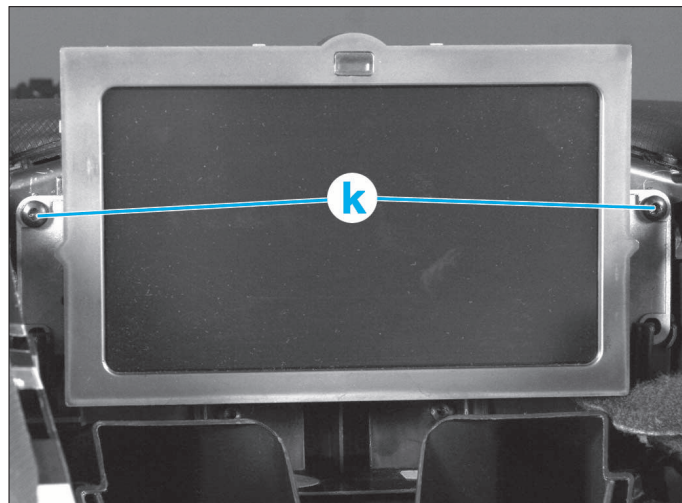


FIG. 40

- Débrancher le connecteur de l'écran pour le déposer.

Planche de bord

- Déposer les aérateurs latéraux :
- Dégrafer la plaque d'ornement en commençant par le haut (Fig.41).

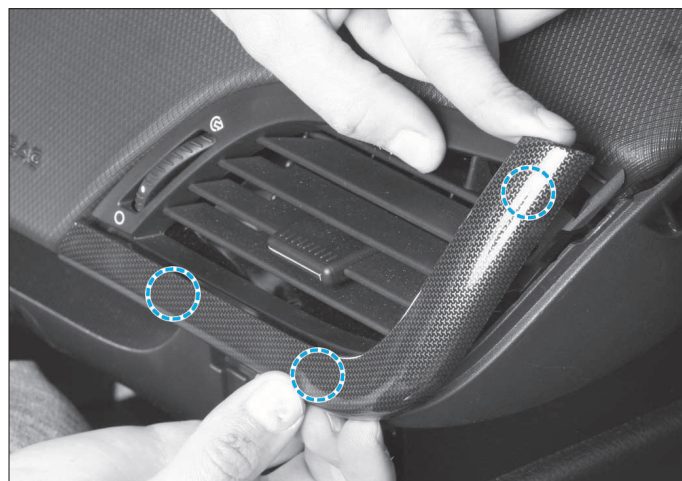


FIG. 41

FIG. 39

- Dévisser la fixation (empreinte Torx T20) pour déposer le cache latéral (Fig.42).



FIG. 42

- Déposer la vis de fixation de l'aérateur (vis à empreinte cruciforme) (Fig.43).

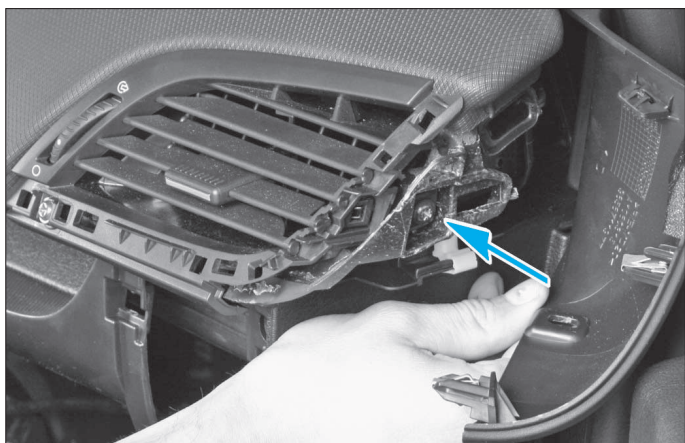


FIG. 43

- Introduire un tournevis pour lever la patte de maintien puis extraire l'aérateur en le tirant fermement mais avec précaution (Fig.44).

• Déposer l'ensemble grille et tweeter du système audio (Fig.45).

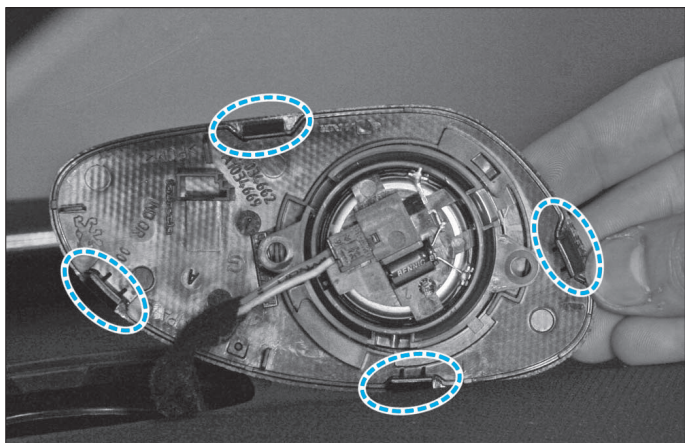


FIG. 45

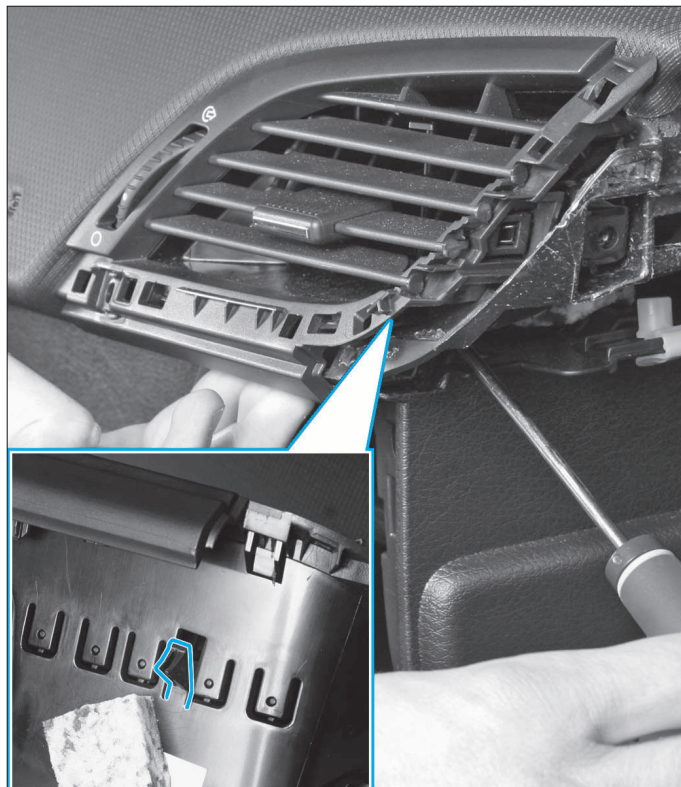


FIG. 44

• Dégraffer puis déposer le capteur d'ensoleillement (Fig.46).

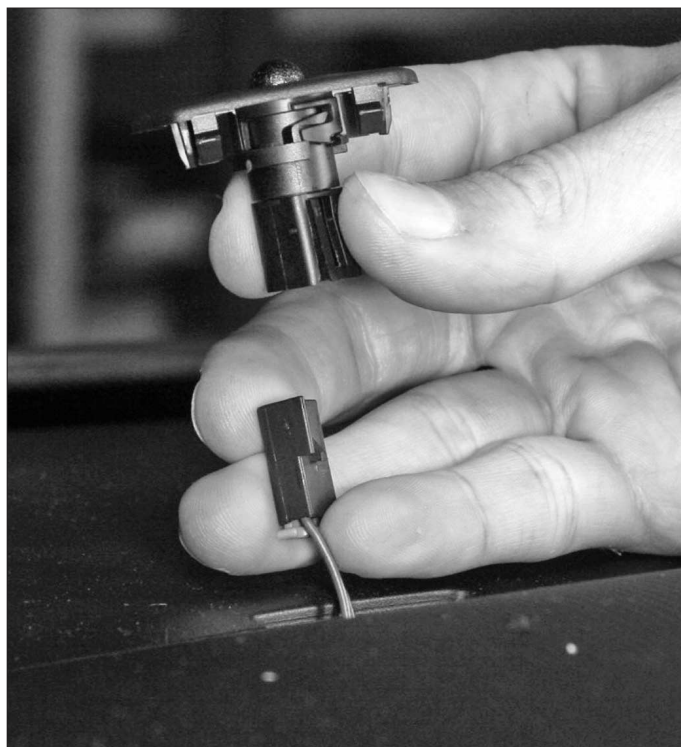


FIG. 46

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer la commande de réglage de site des feux (selon équipement) ainsi que la prise diagnostic (Fig.47).

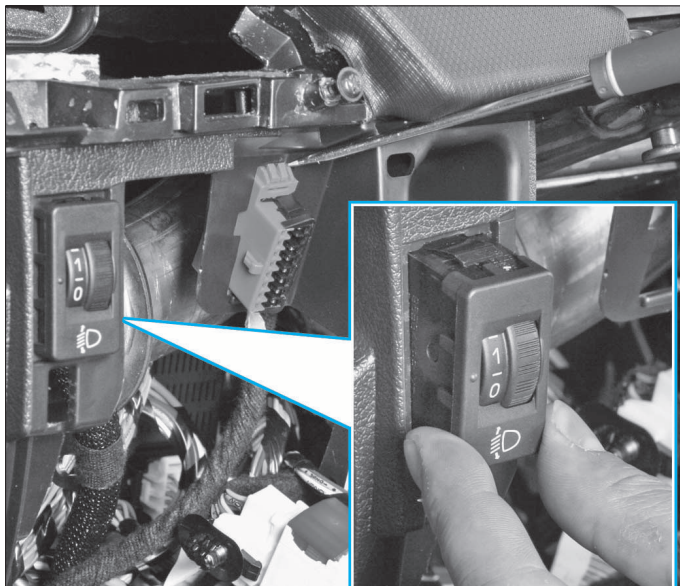


FIG. 47

- Déposer le cache en plastique gris protégeant la connexion électrique du calculateur d'habitacle (Fig.48).



FIG. 48

- Dégager les faisceaux électriques pouvant entraver la dépose de la planche de bord complète (Fig.49).

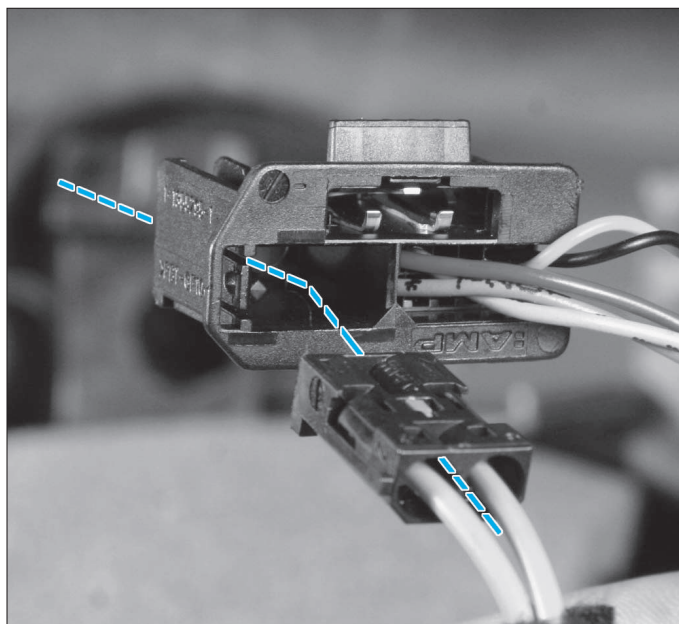


FIG. 49

Lorsque le véhicule est équipé d'un écran de navigation, il est nécessaire de scinder le connecteur en deux parties afin de dégager entièrement le faisceau.

- Déposer les 8 fixations à empreinte hexagonal de 13 (L) ainsi que les 8 vis à empreinte Torx T20 (M) (Fig.50).

- Extraire légèrement la planche de bord en tirant vers soi. Dégager les faisceaux pouvant gêner la manipulation notamment celui du système audio.
- Pivoter la planche de bord, afin de ne pas être gêné par le levier de vitesses, puis extraire la planche de bord.

Repose de la planche de bord

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Prendre garde aux passages des faisceaux. S'assurer que tous les connecteurs électriques soient correctement branchés.

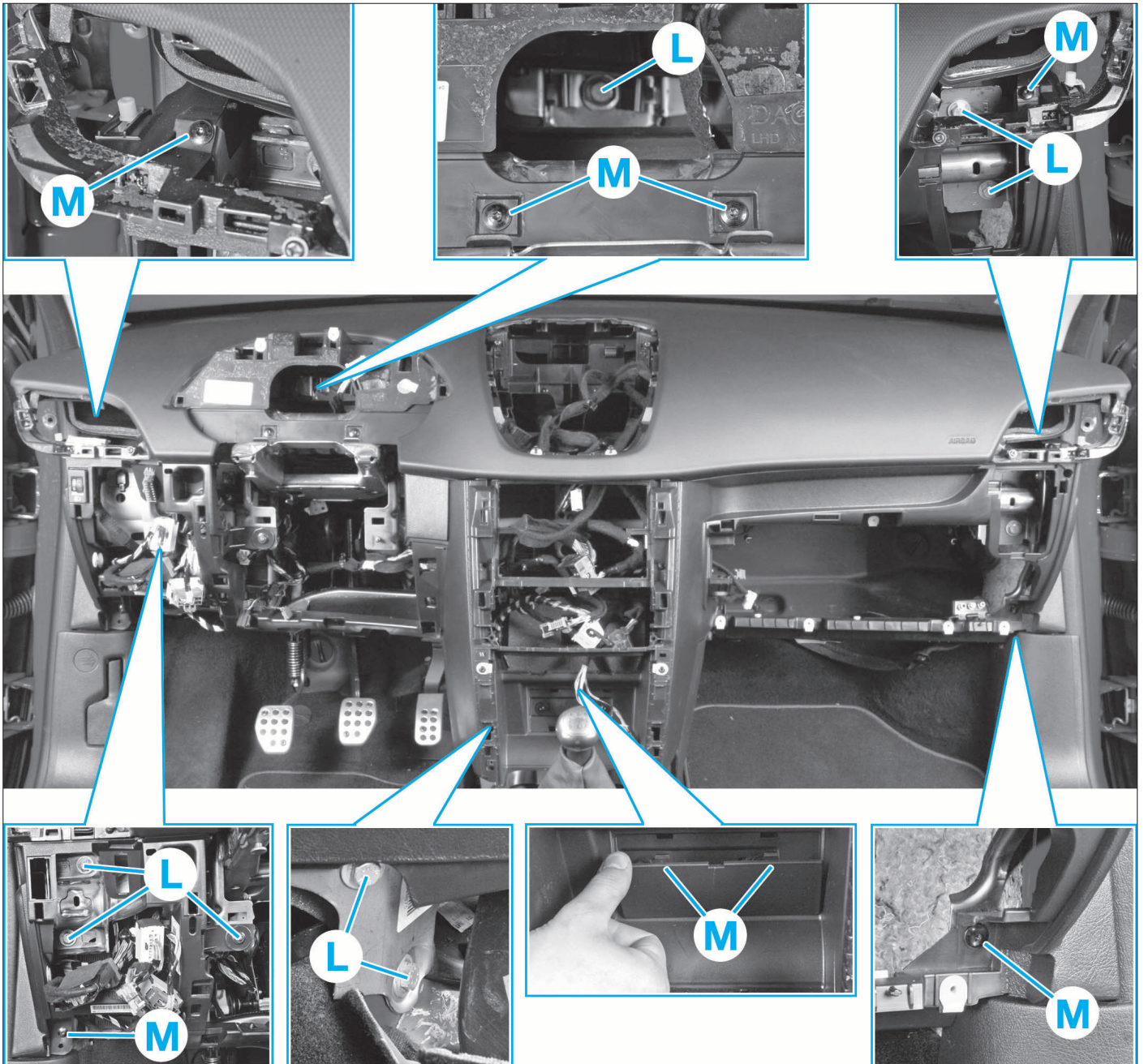
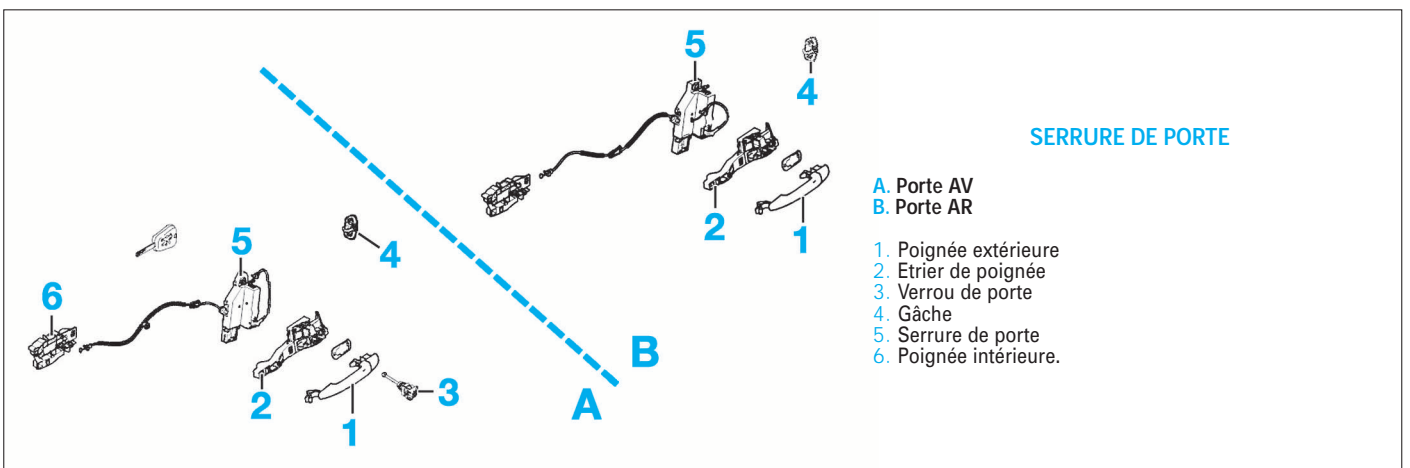


FIG. 50

Garniture de porte avant




GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DÉPOSE-REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer les vis (1) (Fig.51).

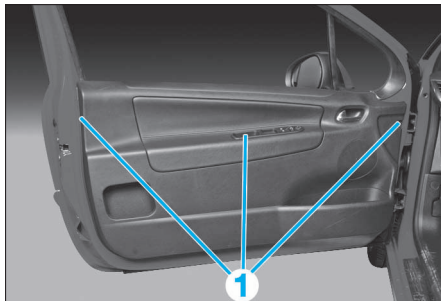


FIG. 51

- A l'aide d'une pince à dégrafer, déclipper la poignée intérieure (Fig.52).



FIG. 52

- Débrancher les différents connecteurs électriques.
- A l'aide d'une pince à dégrafer, déclipper la garniture de porte (Fig.53).

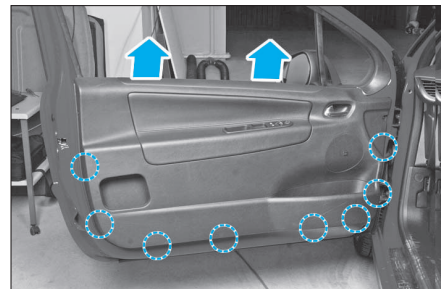
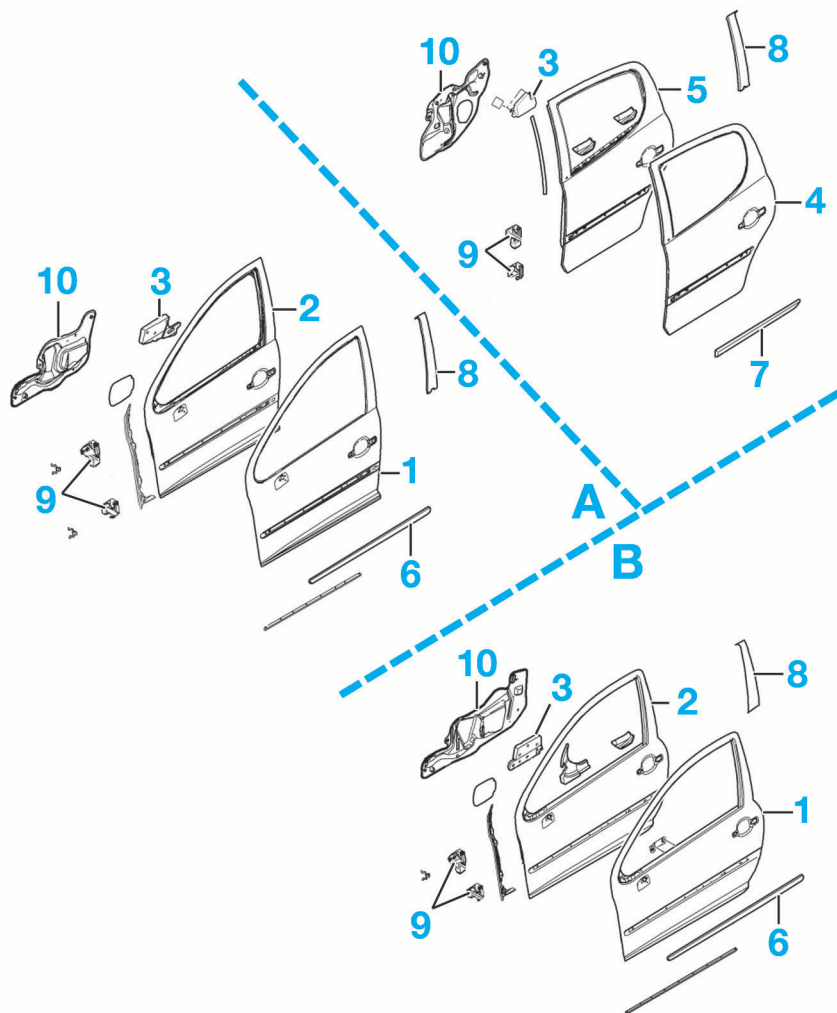


FIG. 53

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

PORTES




- A. 5 portes
- B. 3 portes.

1. Panneau de porte AV
2. Porte AV
3. Absorbeur de choc
4. Panneau de porte AR
5. Porte AR
6. Joint inférieur de porte AV
7. Joint inférieur de porte AR
8. Bandeau décoratif
9. Jeu de charnières de porte
10. Feuille d'étanchéité.

Porte avant

DÉPOSE-REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

 La connexion électrique n'est déconnectable que lorsque la porte AV est légèrement écartée de son logement. Pour cela, il est recommandé d'utiliser un support de porte afin de déposer la porte.

- Placer un support sur la porte et déposer les vis de fixation (1) (Fig.54).

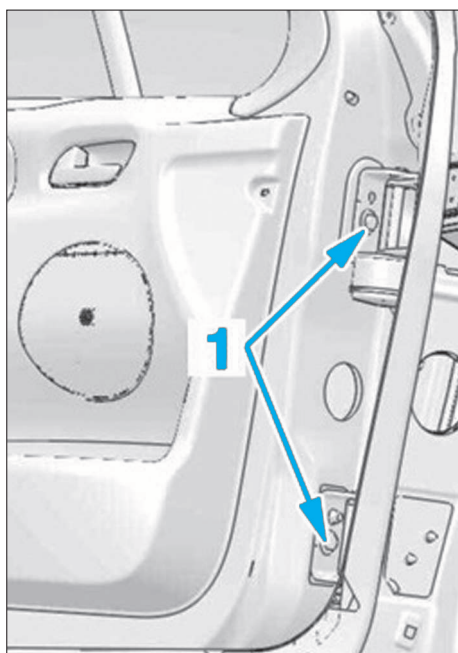


FIG. 54

- Ecarter la porte, puis débrancher le connecteur électrique alimentant la porte (Fig.55).
- Extraire complètement la porte.

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose en respectant les conditions suivantes :

- régler les jeux d'ouverture et d'affleurement si besoin.
- procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

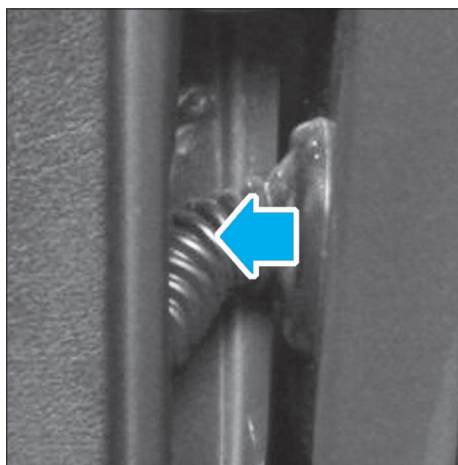



FIG. 55

Vitre de porte AV

DÉPOSE-REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Descendre la vitre jusqu'en butée mécanique, puis débrancher la batterie.
- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer les joints intérieurs et extérieurs sans les détériorer.
- Rebrancher la batterie et la platine de commande puis monter la vitre jusqu'à ce que les vis de fixation de la vitre soient accessibles.
- Déposer les vis de fixations (1) (Fig.56).

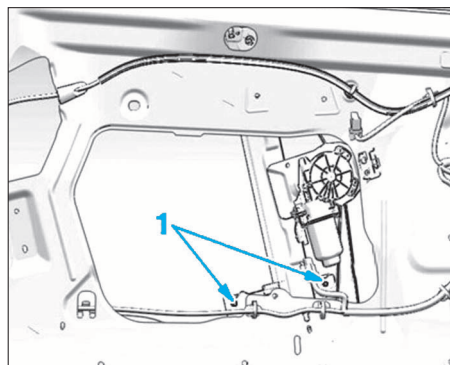



FIG. 56

- Extraire la vitre de son logement.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre. Serrer au couple les vis de fixation (1) à $0,3 \pm 0,05$ daN.m.

Mécanisme de lève-vitre AV

DÉPOSE-REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer la vitre de porte AV (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.57).
- Percer les rivets en (2), à l'aide d'un foret de 6 mm.
- Extraire le mécanisme.



Il est impératif de nettoyer les résidus laissés par les rivets.

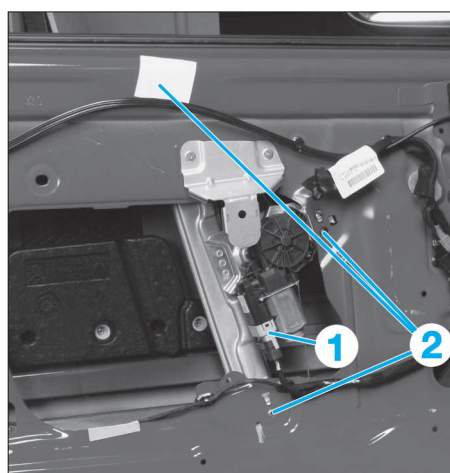



FIG. 57

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre. Réinitialiser le lève-vitre en utilisant l'outil de diagnostic (PP 2000).

Vitre AV de custode

DÉPOSE-REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer la vitre de porte AV (voir opération concernée).
- Percer les rivets (1) (Fig.58).
- Déposer l'ensemble de la custode AV (2) (Fig.59).



Il est impératif de nettoyer les résidus laissés par les rivets.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

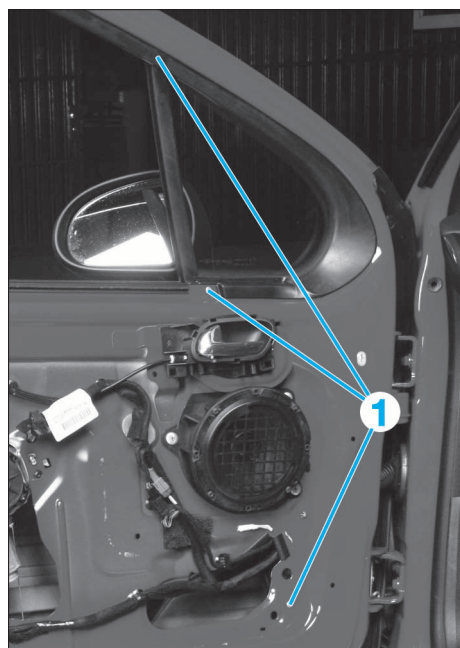


FIG. 58

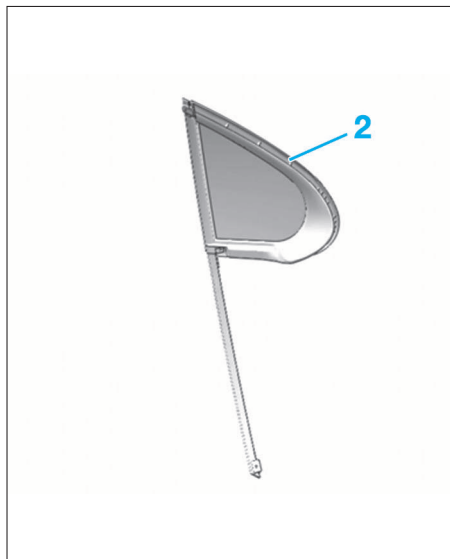
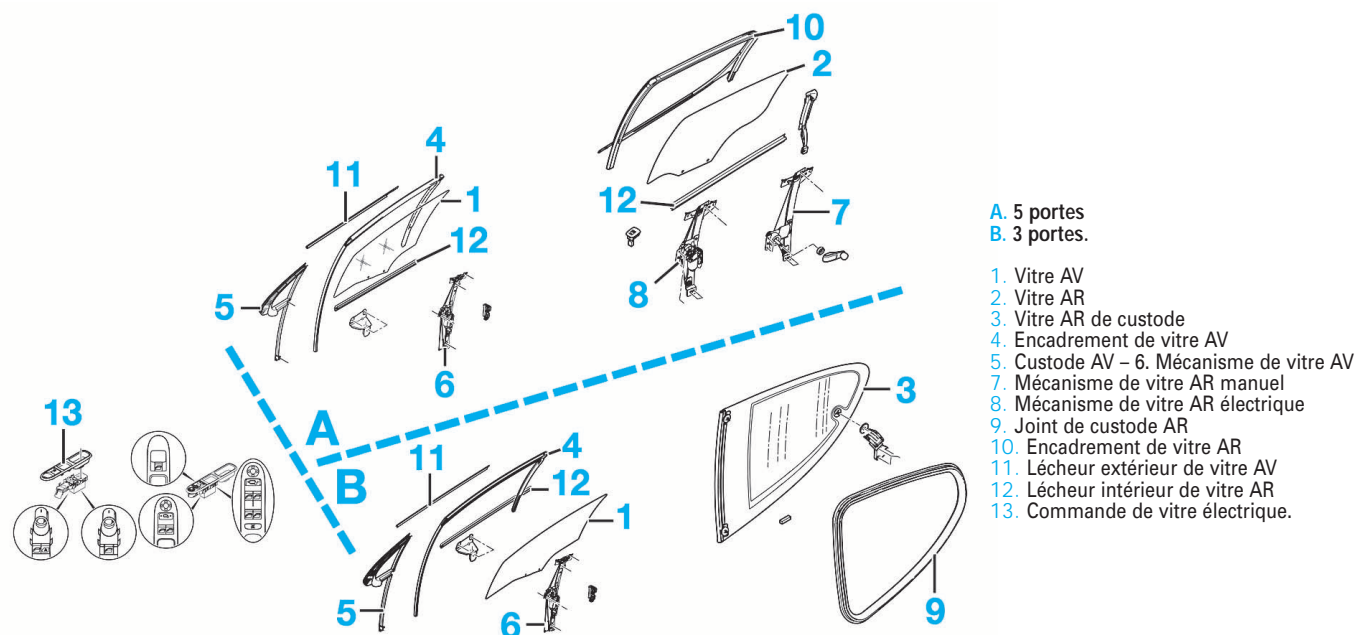


FIG. 59

MÉCANISME DE LÈVE-VITRE ET VITRES



Garniture de porte arrière

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer les 3 vis (1) (Fig.60).

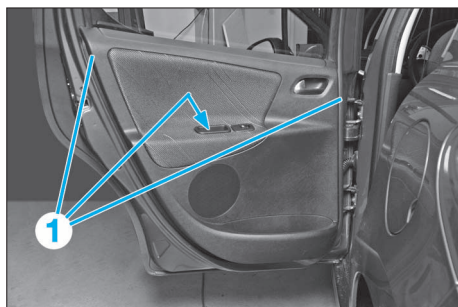


FIG. 60

- A l'aide d'un outil de dégrafage, déclipper la poignée (2), puis la commande de vitre électrique (3) (Fig.61).

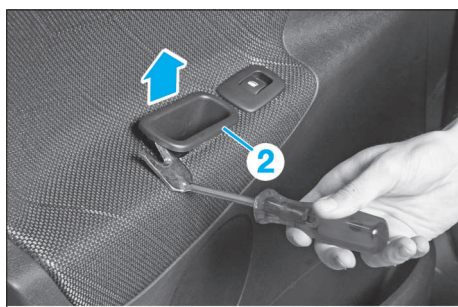
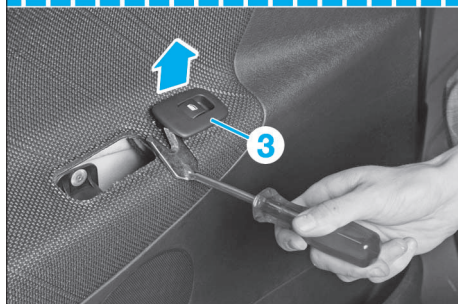


FIG. 61



- Toutefois, si le véhicule est équipé d'un lève-vitre manuel, dégrafer la manivelle à l'aide de ce même outil.
- Dégrafer la garniture de porte AR aux endroits indiqués (Fig.62).

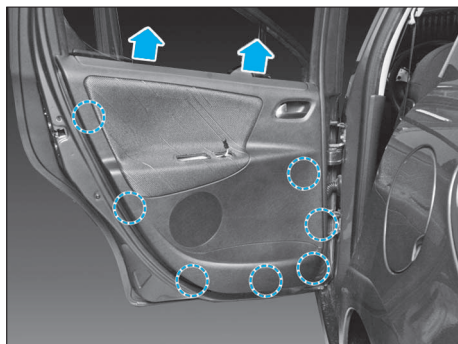


FIG. 62

- Extraire la garniture de porte AR.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

Porte arrière

DÉPOSE-REPOSE

 La connexion électrique n'est déconnectable que lorsque la porte AV est légèrement écartée de son logement. Pour cela, il est recommandé d'utiliser un support de porte afin de déposer la porte.

- Placer un support sur la porte et déposer les vis de fixation (1) (Fig.63).

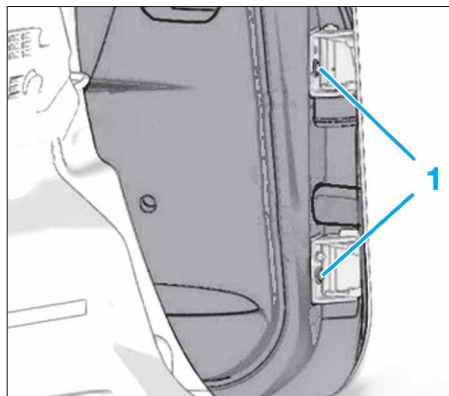


FIG. 63

- Ecarter la porte, puis débrancher le connecteur électrique alimentant la porte (Fig.64).

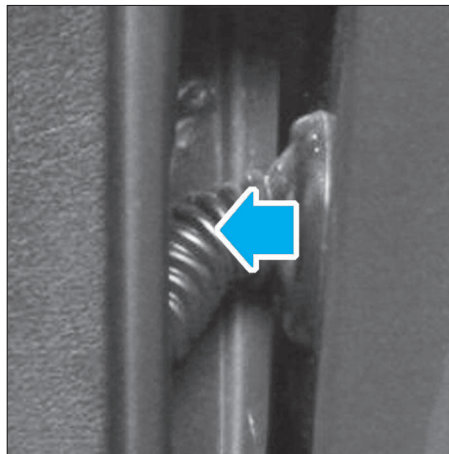


FIG. 64

- Extraire complètement la porte.

Pour la repose, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose en respectant les conditions suivantes :

- régler les jeux d'ouverture et d'affleurement si besoin.
- procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

Poignée de porte AR

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de porte AR (voir opération concernée).
- Déposer la commande intérieure de porte.
- Déposer le support de haut-parleur AR.
- Déposer le cache (1) en A (Fig.65).

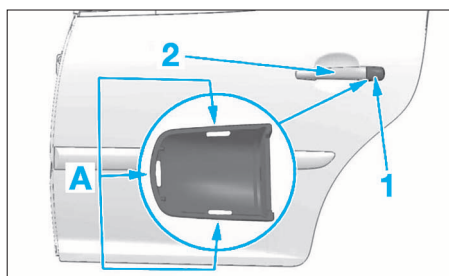


FIG. 65

- Oter la vis (3) (Fig.66), puis tirer la poignée (4) en B.

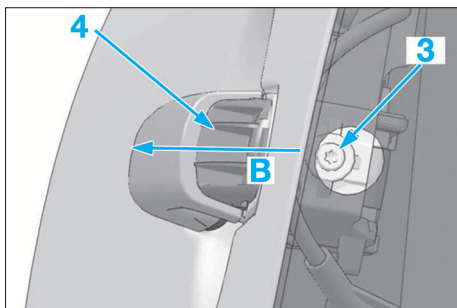


FIG. 66

- Pivoter la poignée (2) en (5) tout en récupérant le joint (6) (Fig.67).

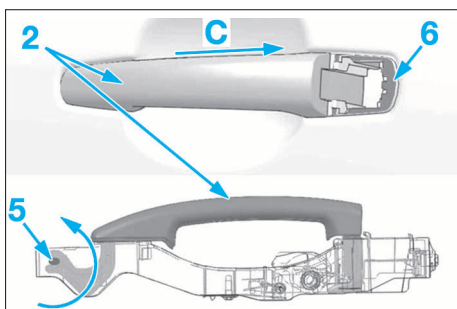


FIG. 67

- A l'intérieur de la porte, déposer la vis (7) de l'étrier (8) (Fig.68).

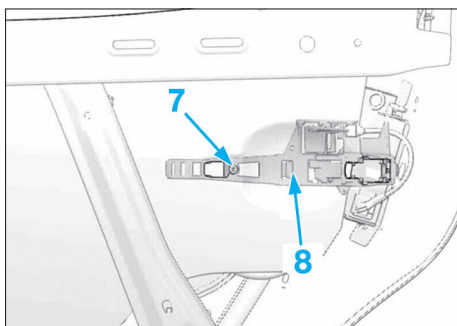


FIG. 68

- Déposer l'ensemble de la serrure, par l'orifice du haut-parleur.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Mécanisme de lève-vitre AR

- Déposer la poignée de porte AR (voir opération concernée).
- Déposer les vis de fixation (10) de la vitre (9) (Fig.69).

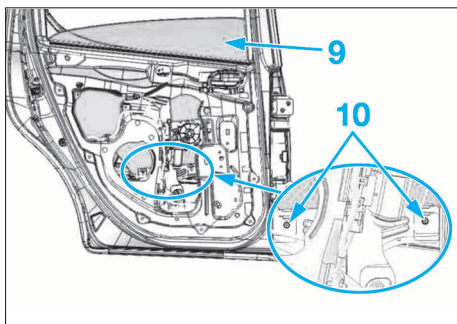


FIG. 69

- Déclipper la vitre en D (Fig.70).

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

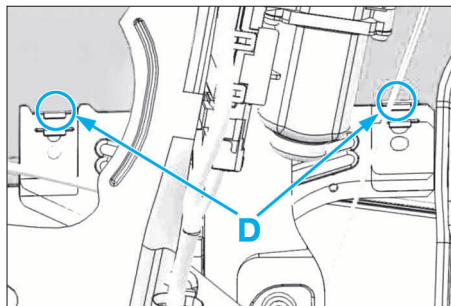


FIG. 70

Vitre de porte AR

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de porte AR (voir opération concernée).
- Déposer le mécanisme de lève-vitre AR (voir opération concernée).
- Déposer les joints intérieur et extérieur de la porte.
- Extraire la vitre de porte AR (12) comme illustré en E et F (Fig.71).

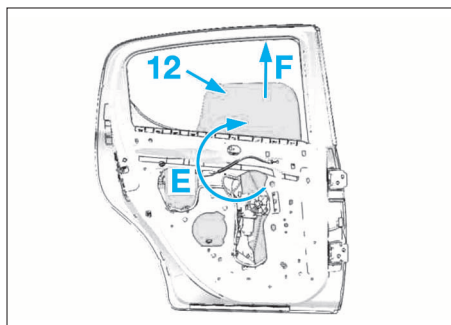


FIG. 71

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre. Réinitialiser le lève-vitre en descendant et remontant complètement la vitre.

Vitre de custode AR

DÉPOSE-REPOSE (3 portes)

Dépose

- Ouvrir la vitre de custode.
- Déposer partiellement le joint de la custode, puis fermer la vitre.
- Ecarter le joint (3) à l'aide de ruban adhésif (1) (Fig.72).

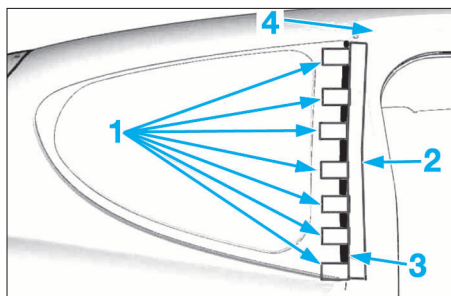


FIG. 72

- A l'aide d'un ruban adhésif (2), protéger la carrosserie (4).
- Passer le fil à couper (C) dans le cordon de colle, entre les agrafes (8) (Fig.73).

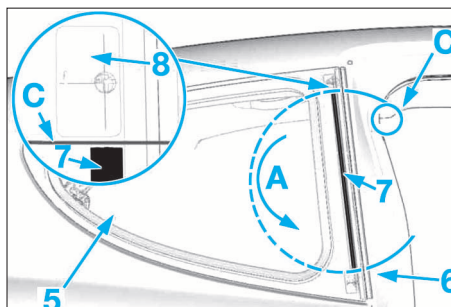


FIG. 73

- Couper le cordon de colle (7) (Fig.74).

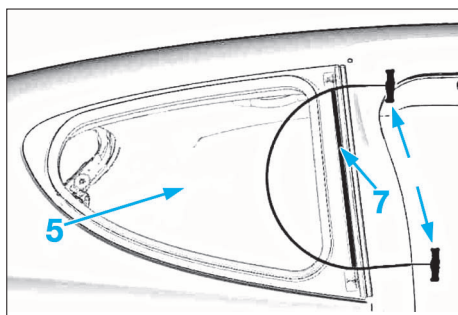


FIG. 74

Prendre garde à ne pas détériorer le joint de la custode (5).

- Déposer la fixation (9) (Fig.75).

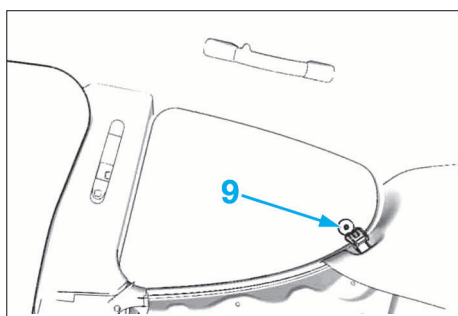


FIG. 75

- Déclipser la vitre (5), des agrafes (8) (Fig.76).

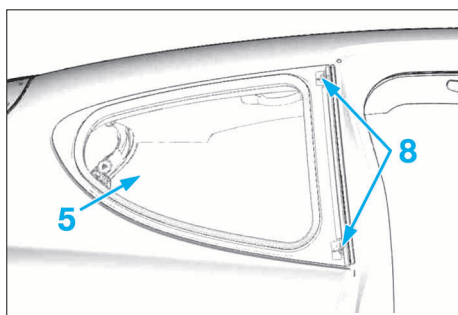


FIG. 76

Repose

- Araser la colle restante sur la custode et la tôle, puis la dégraisser les supports.
- Couper la buse livrée dans l'ensemble de collage à 8 mm de diamètre et sur une hauteur de 12 mm.
- Appliquer un cordon de colle comme illustré (Fig.76).

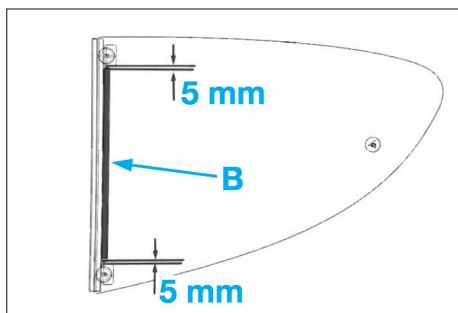


FIG. 76

Le temps de pose du cordon ne doit pas excéder 8 minutes.

- Lors de la repose de la vitre de custode, veiller à ce que les agrafes soient bien positionnées.
- Reposer la fixation (9).

- A l'aide de ventouses (D), procéder à un montage afin d'exercer une pression constante sur la custode (Fig.77).

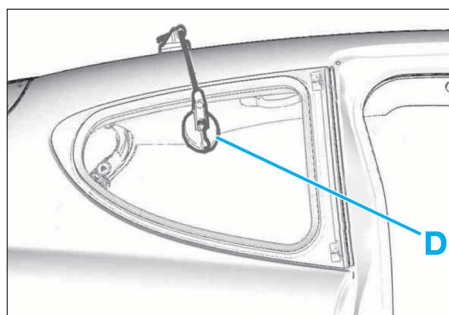


FIG. 77

- Pour le temps de séchage, se référer au temps préconisé par le fabricant de colle.
- Lorsque la phase de séchage est terminée, vérifier l'étanchéité de l'ensemble.

Glace de rétroviseur extérieur

DÉPOSE-REPOSE

- Abaisser au maximum vers le bas la glace de rétroviseur.
- A l'aide d'un tournevis plat long et fin, déclipper en (1) (Fig.78) la glace.
- Selon le niveau d'équipement, déconnecter la connexion électrique du dégivrage (2).

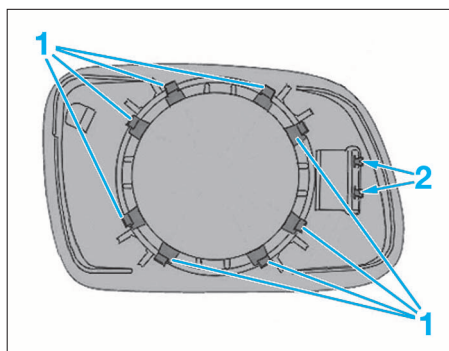


FIG. 78

Pour la repose, positionner la glace dans son logement, puis appuyer avec précaution afin de la clipper sur toute la périphérie. Vérifier le fonctionnement du système.

Rétroviseur

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de porte (voir opération concernée).
- Déposer la feuille d'étanchéité.

Rétroviseur électrique

- Débrancher les connecteurs électriques (b), (d) et (a) (Fig.79).

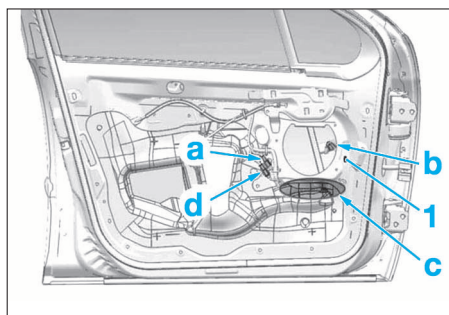


FIG. 79

- Déclipper l'agrafe (1).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Rétroviseur manuel

- Dégager le câble (2) en (e) (Fig.80).

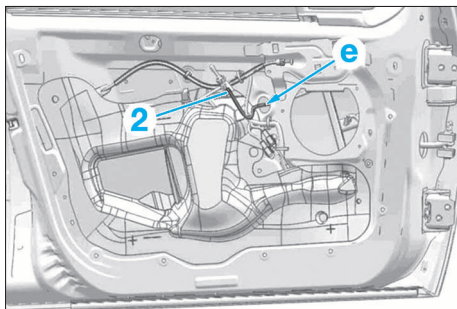


FIG. 80

- Déclipper le cache (3) situé sous le rétroviseur (Fig.81).

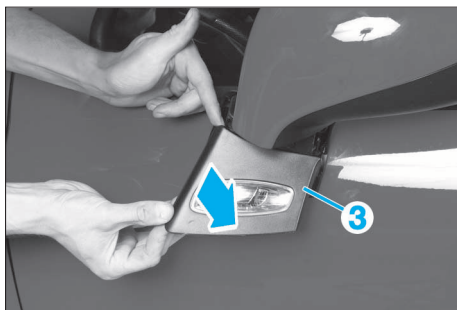


FIG. 81

- Déposer la vis (4) (Fig.82).



FIG. 82

- Extraire le rétroviseur.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du rétroviseur.

Garniture de hayon

DÉPOSE-REPOSE

- Ouvrir le hayon et à l'aide d'une pince à dégraffer, déclipper fermement avec précaution la garniture aux endroits indiqués (Fig.83).

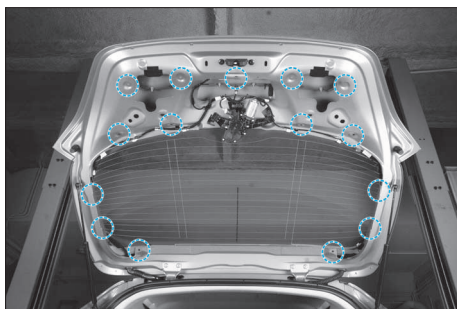


FIG. 83

Les parties montantes peuvent être déclipées conjointement à la garniture principale.

A la repose, procéder à l'inverse de la dépose.

Mécanisme d'essuie-vitre AR

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
- Déposer le bras d'essuie-vitre AR.
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.84).

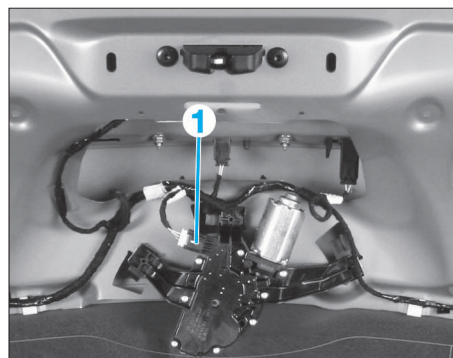


FIG. 84

- A l'aide d'un tournevis plat, pousser la languette en (2) (Fig.85), afin de déverrouiller la fixation.

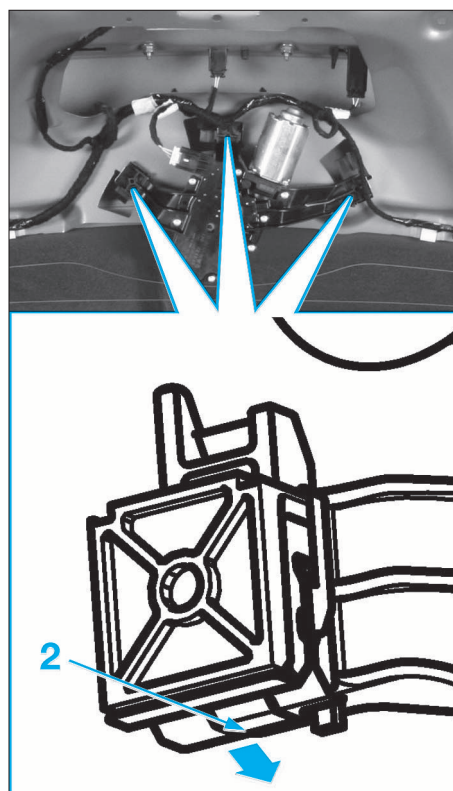


FIG. 85

- Tourner l'ensemble du mécanisme dans le sens antihoraire (Fig.86).

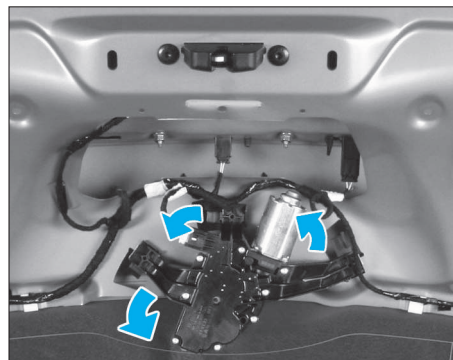
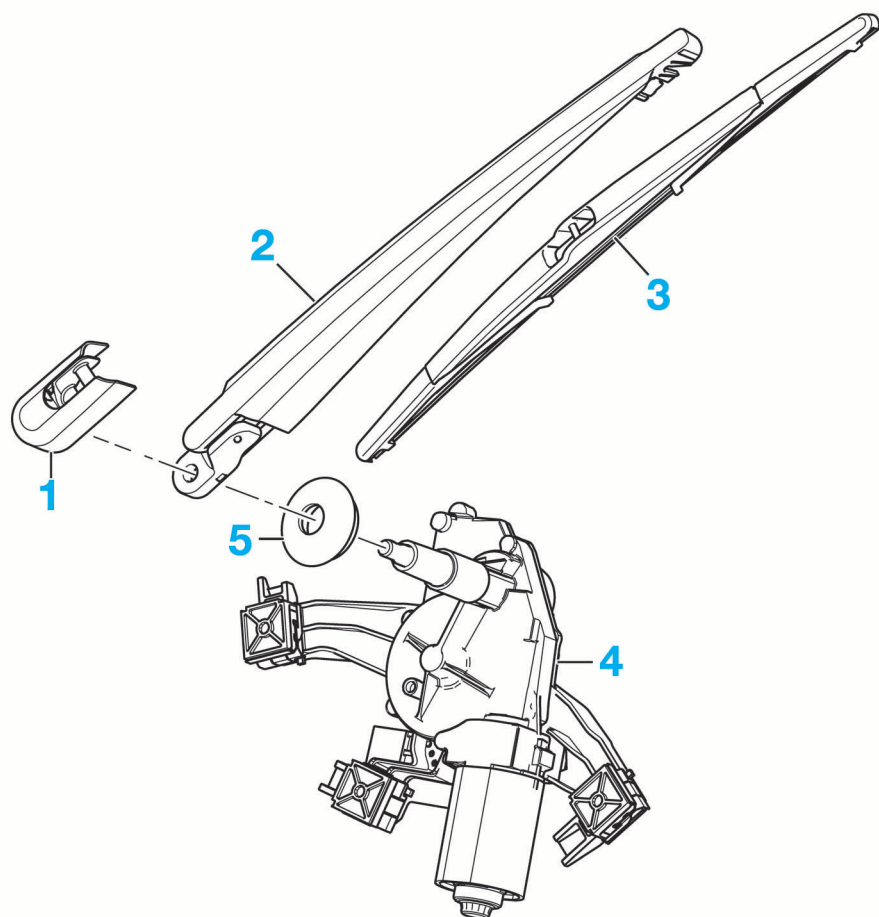


FIG. 86

A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le fonctionnement de l'essuie-vitre.

MÉCANISME D'ESSUIE-VITRE AR



- 1. Capuchon
- 2. Porte balai
- 3. Balai essuie-vitre AR
- 4. Moteur d'essuie-vitre AR
- 5. Entretoise.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

Hayon

DÉPOSE-REPOSE

- Déposer la garniture de hayon (voir opération concernée).
- Débrancher les connecteurs suivants :
 - essuie-vitre.
 - éclairateurs de plaque.
 - contacteur de poignée.
 - serrure de hayon.
 - dégivrage.
 - troisième feu stop.
- Déposer les poignées de maintien AR.
- Déclipper les garnitures latérales de custode AR.
- A l'aide d'une clé coudée, écarter la garniture de pavillon (2) sans la plier et déposer les fixations (1) du hayon (Fig.87).

- A l'aide d'un deuxième opérateur, déposer les fixation des vérins (3) couplés au hayon (Fig.88).

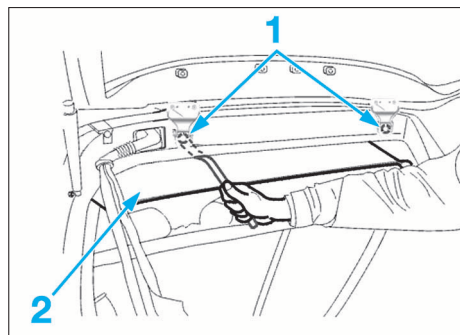


FIG. 87

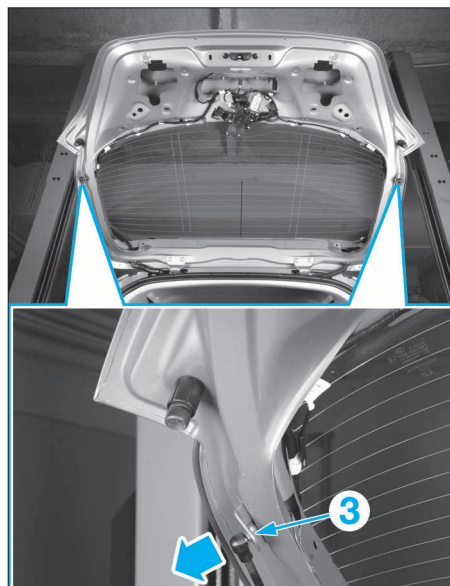



FIG. 88

- Extraire avec précaution le hayon.

- Pour la repose,** procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose en respectant les conditions suivantes :
- régler les jeux et affleurements du hayon en agissant sur les fixations du hayon, et sur les butées (Fig.69).
 - vérifier le fonctionnement des organes déconnectés.

 Une deuxième personne est nécessaire pour la suite de la méthode.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Garniture de pavillon

GÉNÉRALITÉS

DÉPOSE-REPOSE

- Déclipper le plafonnier (1) vers l'arrière, puis débrancher le connecteur (2) (Fig.89).

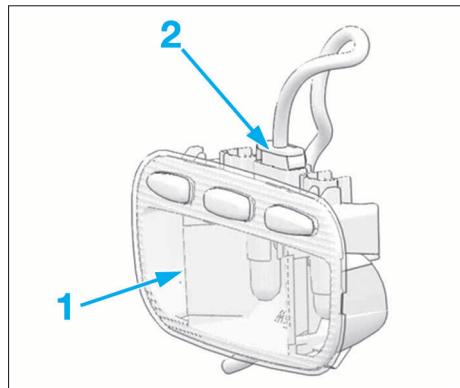


FIG. 89

- Déposer la vis de fixation (3) du support (4) (Fig.90).

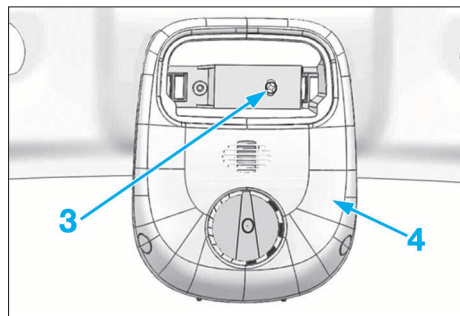


FIG. 90

- Déclipper les agrafes (5) en tirant l'avant vers le bas (Fig.91).
- Dégager les ancrages (6) arrière en poussant la console de pavillon vers l'avant du véhicule.

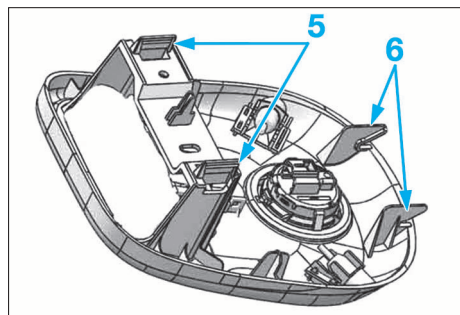


FIG. 91

Version 3 portes

- Dégager partiellement les garnitures intérieures (Fig.92).

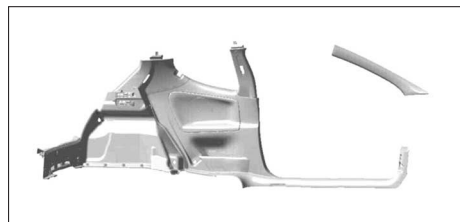


FIG. 92

Version 5 portes

- Dégager partiellement les garnitures intérieures (Fig.93).

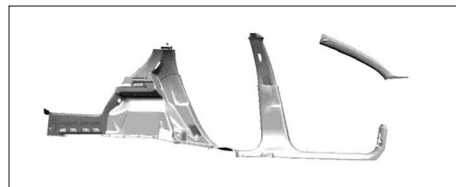


FIG. 93

- Déchausser les joints d'encadrement de porte et hayon.
- Déposer les agrafes de fixation (7)(Fig.94).

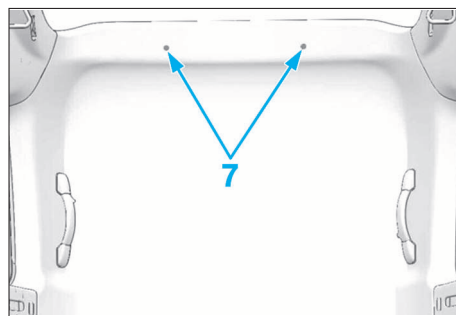


FIG. 94

- De chaque côté, déclipper le cache (8) puis la vis (9) de la poignée (10) (Fig.95)

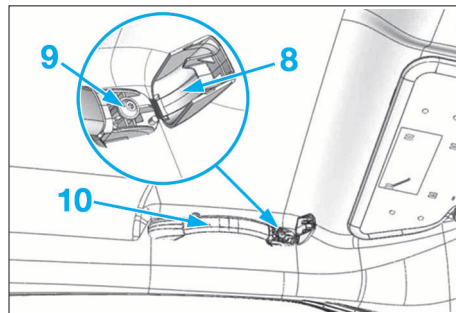


FIG. 95

- Déposer les vis de fixation (11) et (13), puis déposer le pare-soleil (13) (Fig.96).

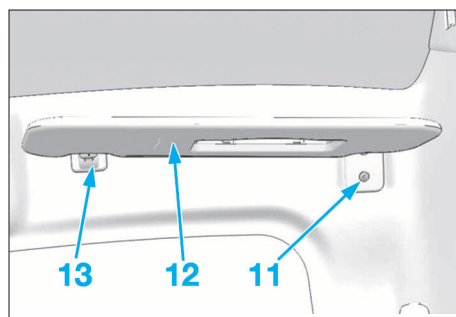


FIG. 96

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

• Ouvrir les portes et le hayon et ainsi, accéder aux cordons de colle (Fig.97 et 98).

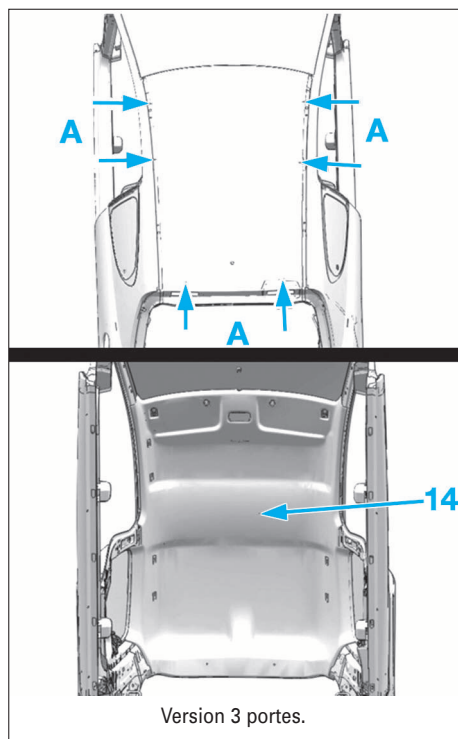


FIG. 97

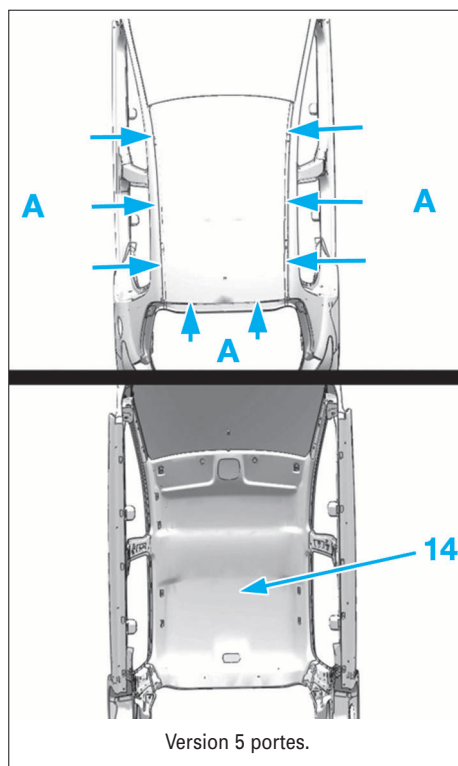


FIG. 98

- Décoller la garniture (14) et la dégager par le coffre.
- Extraire la garniture par la porte AV.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Bouclier AR

DÉPOSE-REPOSE

- Sous le véhicule, déposer les vis (1) (Fig.99).

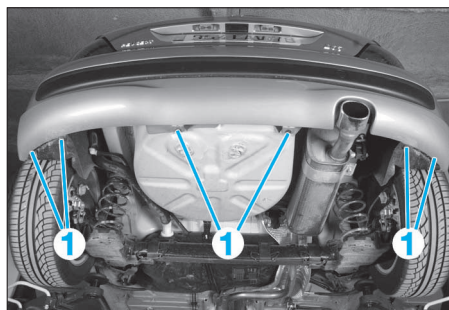


FIG. 99

- Déposer de chaque côté les pare-boue.
- Débrancher le connecteur électrique (2) (Fig.100).

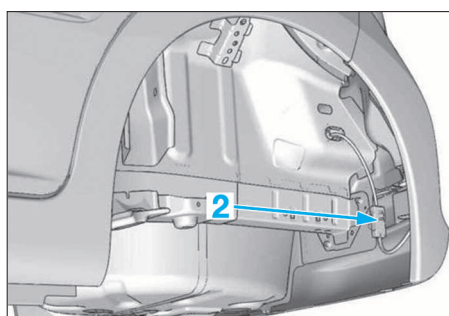


FIG. 100

- Déclipper le bouclier AR en A et B (Fig.101).

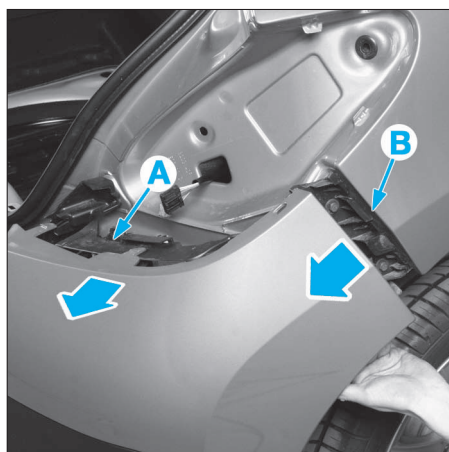
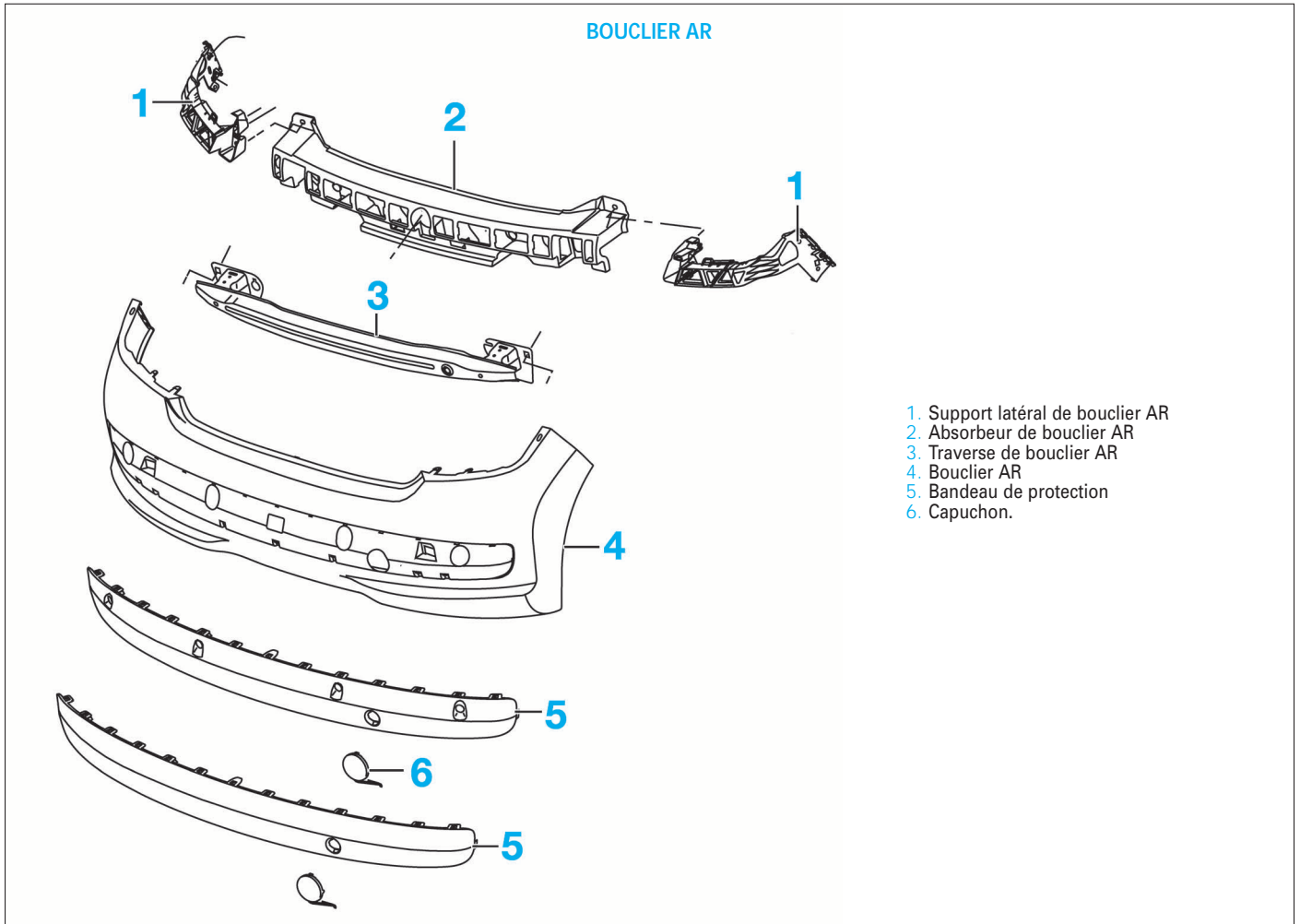


FIG. 101

- Extraire le bouclier AR.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose. Vérifier le fonctionnement des équipements débranchés.

BOUCLIER AR



- 1. Support latéral de bouclier AR
- 2. Absorbeur de bouclier AR
- 3. Traverse de bouclier AR
- 4. Bouclier AR
- 5. Bandeau de protection
- 6. Capuchon.

Vitrages collés

PARE-BRISE

DÉPOSE

- Déposer les garnitures de montant de pare-brise.
- Déposer le rétroviseur intérieur.
- Selon équipement, déposer le cache du capteur (1) de luminosité en A (Fig.102).

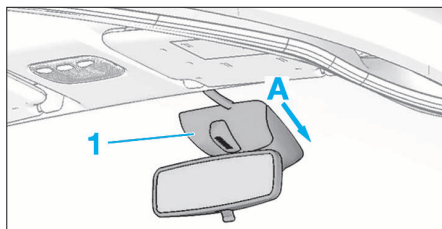


FIG. 102

- Déclipper le module (2) en B (Fig.103).

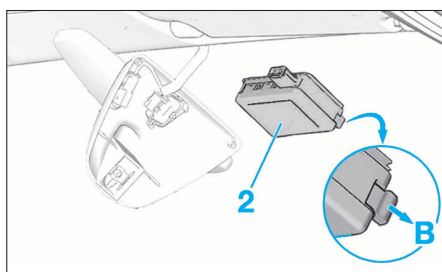


FIG. 103

- Déposer la grille d'avent (voir opération concernée).
- Apposer des bandes témoins (3) en C (Fig.104).

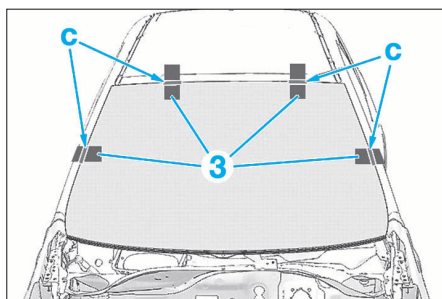


FIG. 104

- Insérer une corde à découper les cordons de colle (4), dans le coin supérieur gauche du pare-brise (Fig.105).

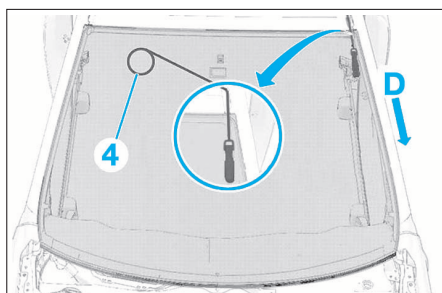


FIG. 105

- A l'aide d'eau savonneuse, apposer la corde sur la périphérie du pare-brise (Fig.106).

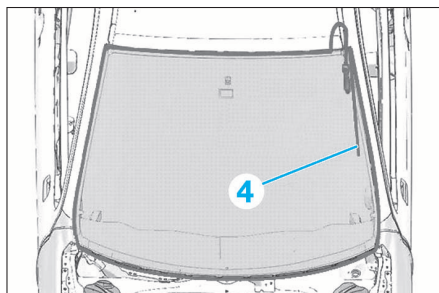


FIG. 106

- A l'intérieur du véhicule, arrimer la corde au point de fixation du pare-soleil (5), comme illustré (Fig.1067).

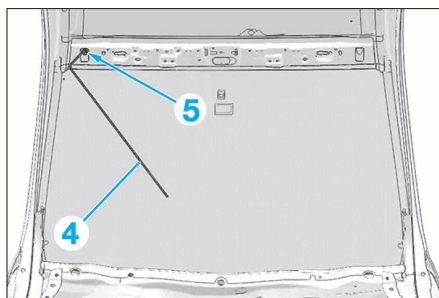



FIG. 107

 Lors de la découpe, si une résistance est présente, détendre la cordon et l'aider à passer l'obstacle.

- Couper le cordon de colle en suivant le cheminement suivant :

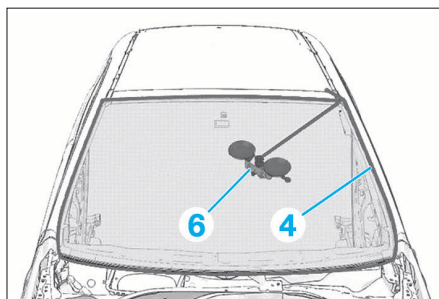


FIG. 108

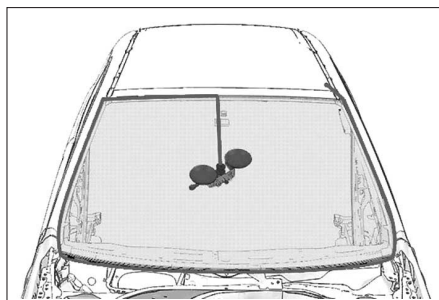


FIG. 109

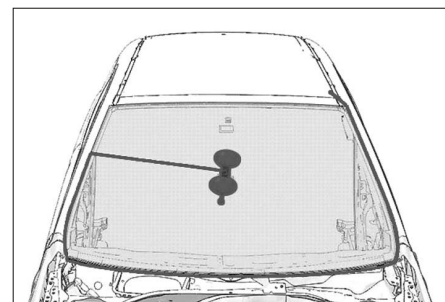


FIG. 110

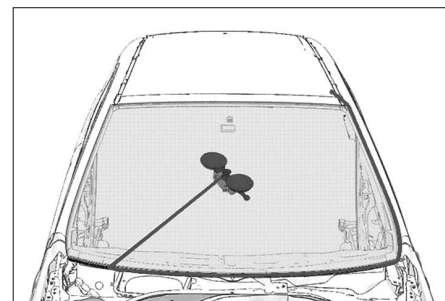


FIG. 111

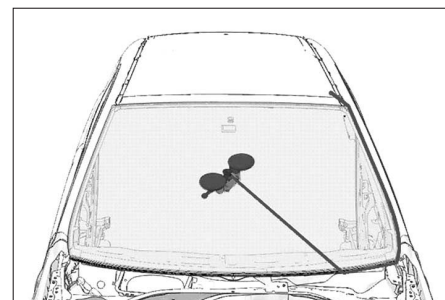


FIG. 112

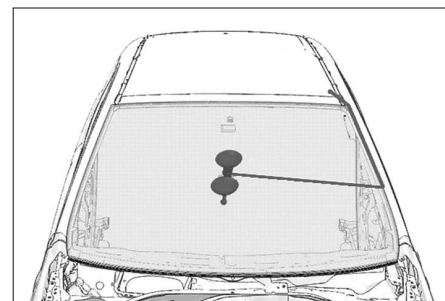


FIG. 113

- Extraire le pare-brise.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

REPOSE

- Araser le restant de colle sur le pare-brise et sur le véhicule.
- Préparer les surfaces et laisser environ 10 minutes.
- Préparer la buse en la coupant avec un diamètre (E) de 8 mm (Fig.114).

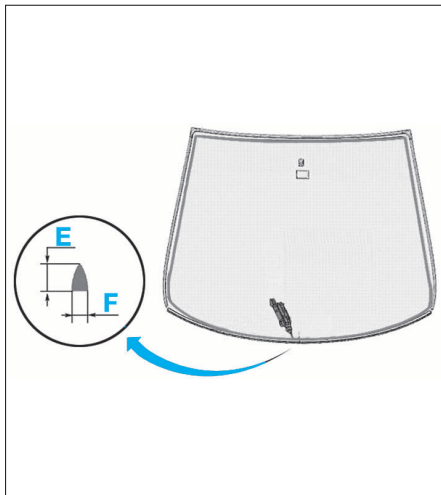


FIG. 114

- Appliquer le cordon de colle sur le pare-brise avec une hauteur (F) de 13 mm.
- A l'aide d'un outillage de maintien (7) où équivalent, apposer le pare-brise et le positionner grâce aux bandes adhésives témoins (3) (Fig.115).

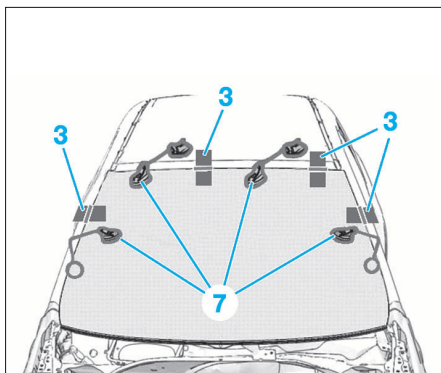


FIG. 115

- Reposer dans l'ordre inverse les éléments déposés.
- Vérifier le fonctionnement des équipements déconnectés et vérifier l'étanchéité du pare-brise.

LUNETTE AR

DÉPOSE

- Déposer la garniture de hayon AR (voir opération concernée).
- Déposer le mécanisme d'essuie-vitre AR (voir opération concernée).
- Débrancher les connecteurs du dégivrage.
- Apposer des bandes témoins (1) en A (Fig.116).

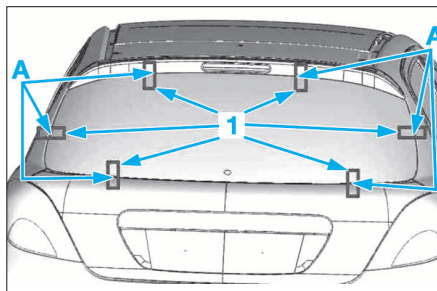


FIG. 116

- Insérer une corde à découper les cordons de colle (2), dans le coin supérieur droit de la lunette (Fig.117), dans le sens B.

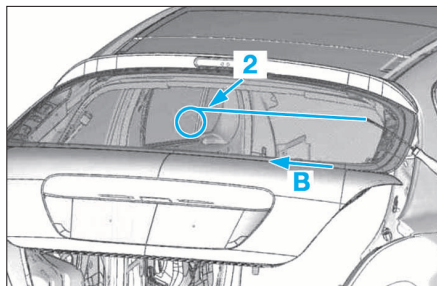


FIG. 117

- A l'aide d'eau savonneuse, apposer la corde sur la périphérie de la lunette (Fig.118).

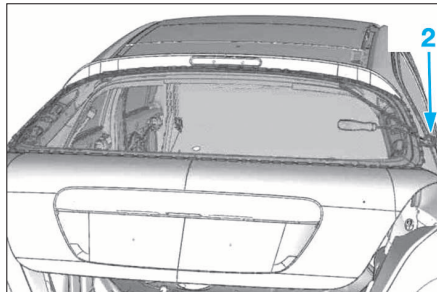


FIG. 118

- A l'intérieur du véhicule, arrimer la corde au point de fixation de la charnière du hayon (3), comme illustré (Fig.119).

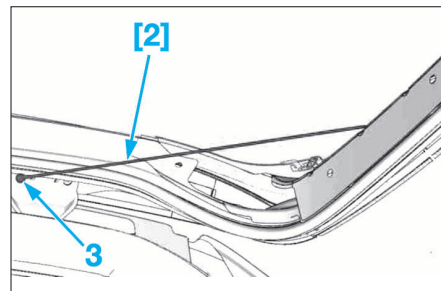


FIG. 119

- Accrocher la corde à un outil (3) où équivalent (Fig.120).

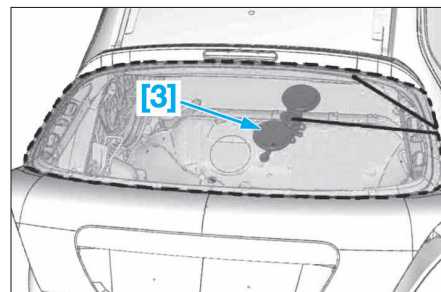


FIG. 120

Lors de la découpe, si une résistance est présente, détendre la corde et l'aider à passer l'obstacle.

- Couper le cordon de colle en suivant le cheminement suivant :

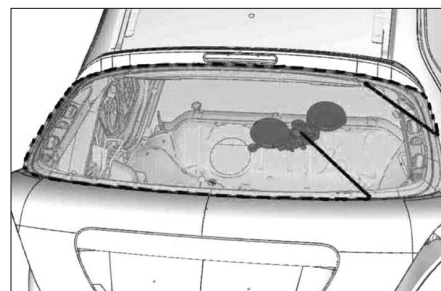


FIG. 121

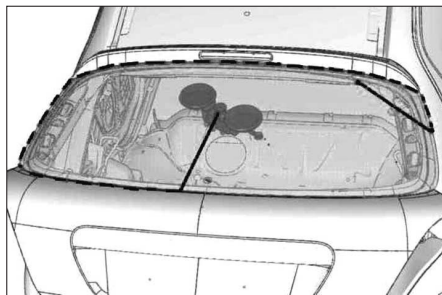


FIG. 122

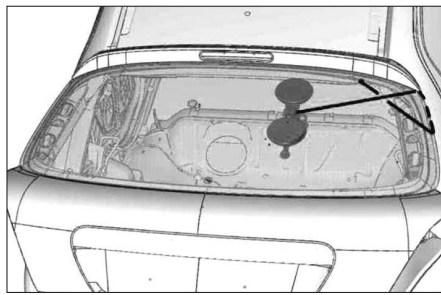


FIG. 126

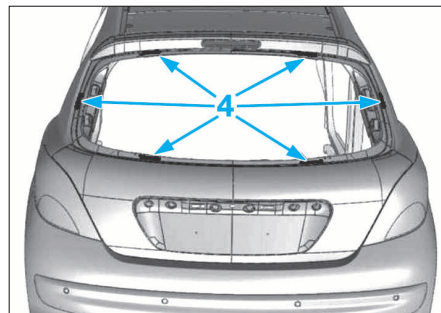


FIG. 128

- Extraire la lunette AR.

REPOSE

- Araser le restant de colle sur la lunette et sur le véhicule.
- Préparer les surfaces et laisser environ 10 minutes.
- Préparer la buse en la coupant avec un diamètre (D) de 8 mm (Fig.127).

- A l'aide d'un outillage de maintien (5) où équivalent, apposer le pare-brise et le positionner grâce aux bandes adhésives témoins (1) (Fig.129).

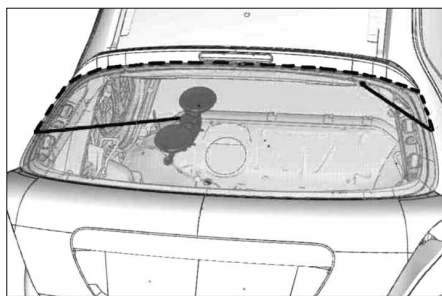


FIG. 123

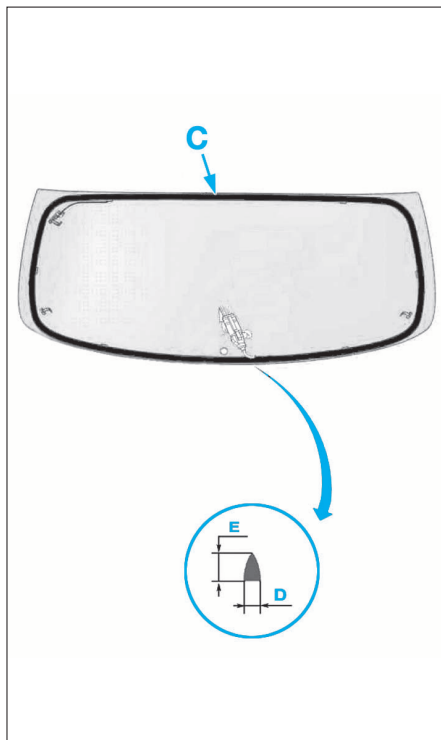


FIG. 127

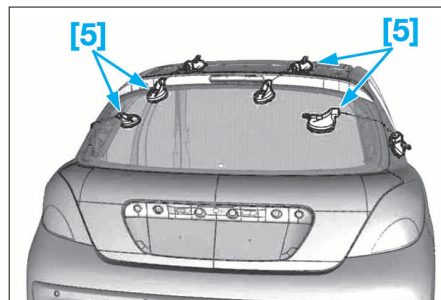


FIG. 129

- Reposer dans l'ordre inverse les éléments déposés.
- Vérifier le fonctionnement des équipements déconnectés et vérifier l'étanchéité du pare-brise.

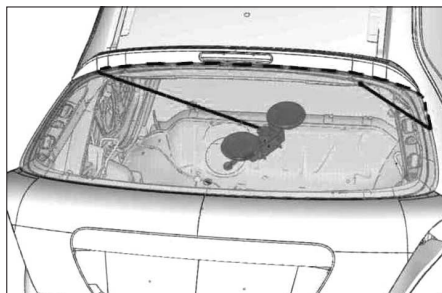


FIG. 124

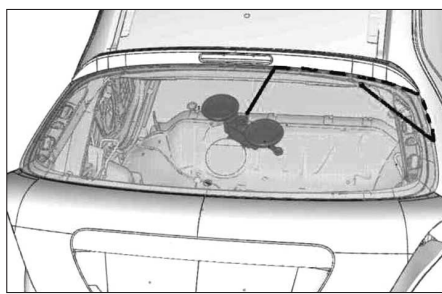


FIG. 125

- Appliquer le cordon de colle sur le pare-brise avec une hauteur (E) de 12 mm.
- Positionner les cales (4) comme à l'origine (Fig.128).

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

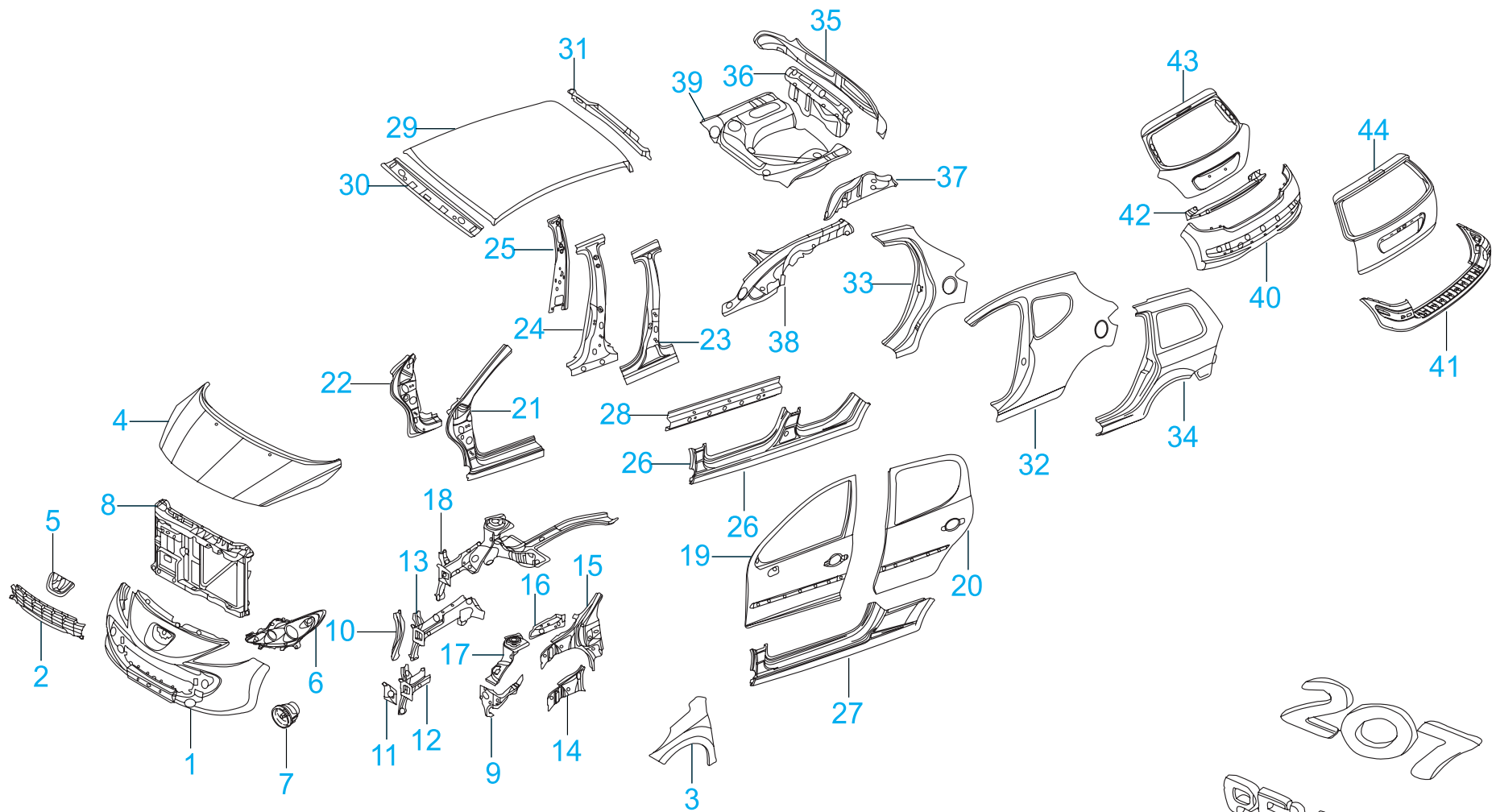
GÉNÉRALITÉS

1	Bouclier AV	23	Pied milieu	
2	Grille inf. bouclier AV	24	Renfort pied milieu	
3	Aile AVG	25	Doublure pied milieu	
4	Capot AV	26	Bas de caisse	5 P / Break
5	Sigle « PEUGEOT »	27	Bas de caisse	3 Portes
6	Phare AV	28	Doublure bas de caisse	
7	Phare antibrouillard AV	29	Pavillon	
8	Support radiateur	30	Traverse AV pavillon	
9	Demi façade	31	Traverse AR pavillon	
10	Appui façade AV	32	Aile AR	3 Portes
11	Façade longeron AV	33	Aile AR	5 Portes
12	Embout longeron + appui façade AV	34	Aile AR	Break
13	Longeron AV	35	Jupe AR	
14	Doublure aile AV	36	Doublure jupe AR	
15	Doublure aile AV assemblée	37	Passage roue int. AR	
16	Renfort doublure aile AV	38	Longeron AR	
17	Passage de roue AV	39	Plancher AR	
18	1/2 Bloc AVG	40	Bouclier AR	3/5 Portes
19	Porte AV	41	Bouclier AR	Break
20	Porte AR	42	Traverse bouclier AR	
21	Pied AV	43	Hayon AR	3/5 Portes
22	Renfort pied AV	44	Hayon AR	Break

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



207
PEUGEOT

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Généralités

Précautions lors des réparations

Avant les travaux de soudage, déconnecter systématiquement les deux cosses de la batterie et recouvrir les bornes de la batterie.

Avant de déconnecter la batterie, s'assurer que l'on dispose du code de l'autoradio. Avant de remettre le véhicule au client, entrer le numéro de code correct afin de rendre l'appareil opérationnel.

En effet, la réparation d'une zone de la carrosserie avec un chalumeau à l'acétylène ou toute autre source thermique modifie la structure cristalline de l'acier et la résistance de la tôle en acier sera moindre. Les pièces formant la structure de la carrosserie sont conçues pour être efficaces à 100 % dans leur forme originale. Si elles se déforment à la suite d'un accident ou si les pièces déformées sont réutilisées après réparation, elles n'offriront plus l'efficacité prévue lors de leur conception. Dès lors, il faut remplacer toute pièce présentant une déformation angulaire comme illustré ci-dessous.

Afin d'éviter tout problème futur après réparation ou remplacement d'un élément de tôlerie, reconstituer une bonne protection des différentes surfaces ; Ceci de façon à obtenir des caractéristiques identiques à l'origine, assurant la qualité et la garantie de la réparation contre la corrosion.

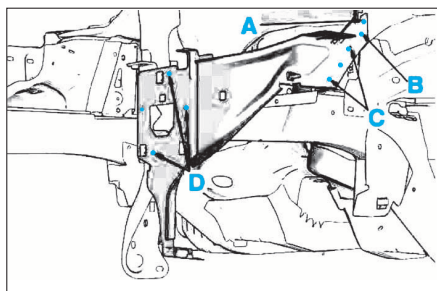


FIG. 2

Montant latéral

DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués A, B et C (Fig.3).

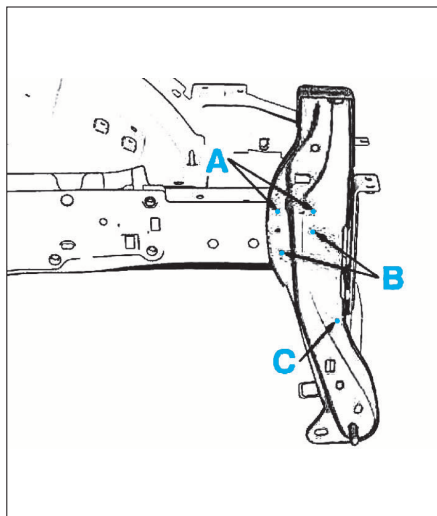


FIG. 3

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Préparer les surfaces aux soudages des pièces neuves.
- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.4 et 5a)

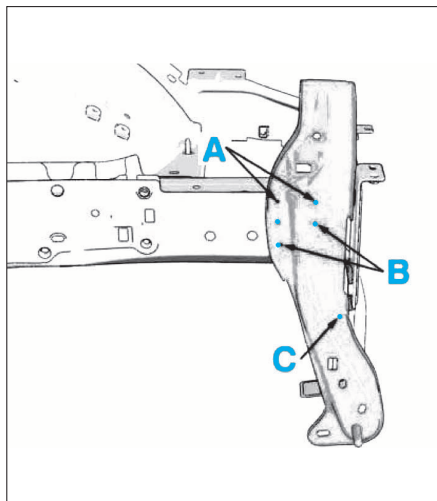


FIG. 4

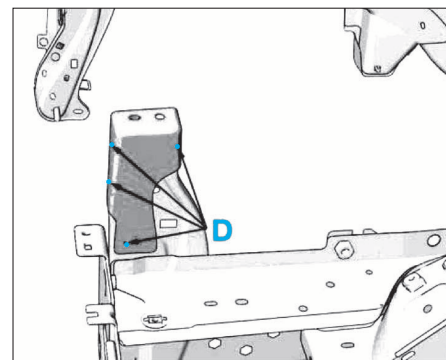


FIG. 5a

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Longeron AV (partiel)

DÉPOSE

- Déposer le montant latéral du côté concerné (voir opération concernée).
- Déposer la tôle de phare (voir opération concernée).
- Couper la tôle de fermeture comme illustré (Fig.5b).

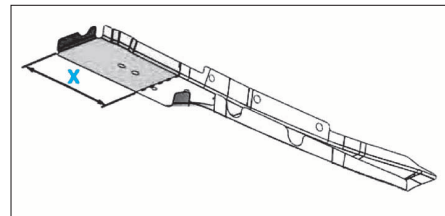


FIG. 5b

- Dépointer aux endroits indiqués A, B et C (Fig.6 et 7).

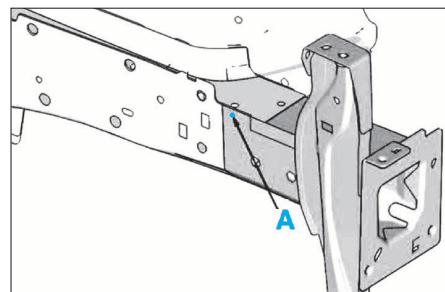


FIG. 6

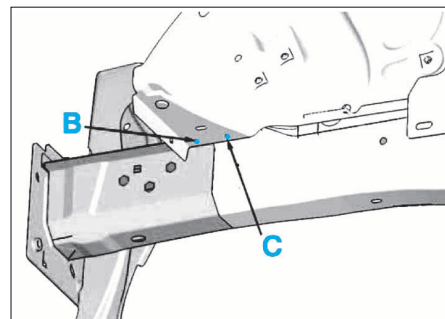


FIG. 7

Partie avant

Tôle de phare

DÉPOSE

- Déposer la traverse supérieure (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.1).

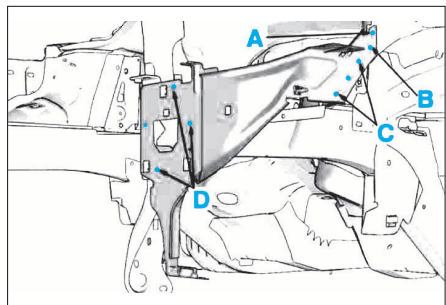


FIG. 1

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Préparer les surfaces aux soudages des pièces neuves.
- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A, B, C et D (Fig.2)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

- Découper en aux endroits indiqués D et E (Fig.8 et 9).

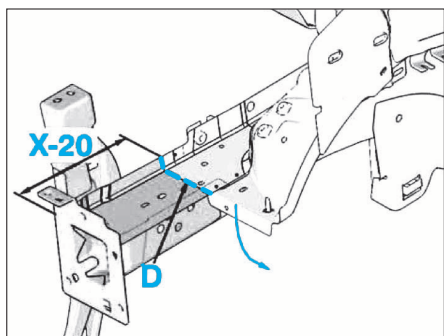


FIG. 8

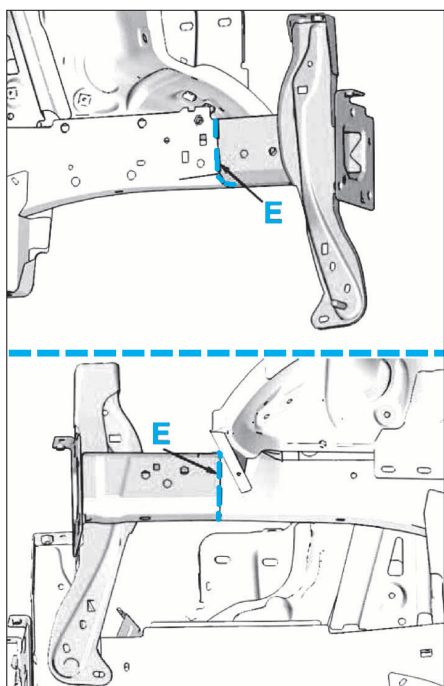


FIG. 9

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

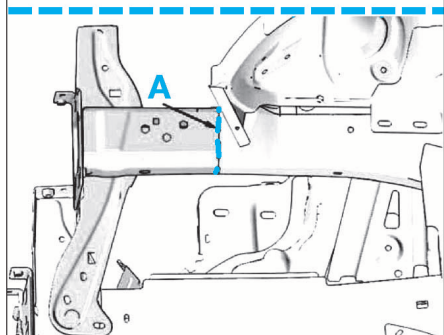
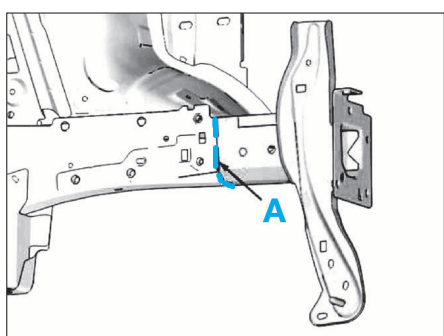


FIG. 10

REPOSE

- Préparer les surfaces aux soudages des pièces neuves.
- Couper la pièce neuve au dimensions de la coupe de la dépose.
- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A,B,C,D,E,F et G (Fig.10 et 12)

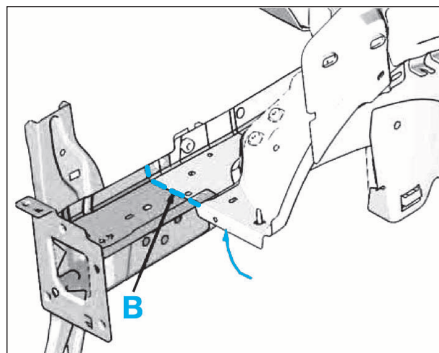


FIG. 11

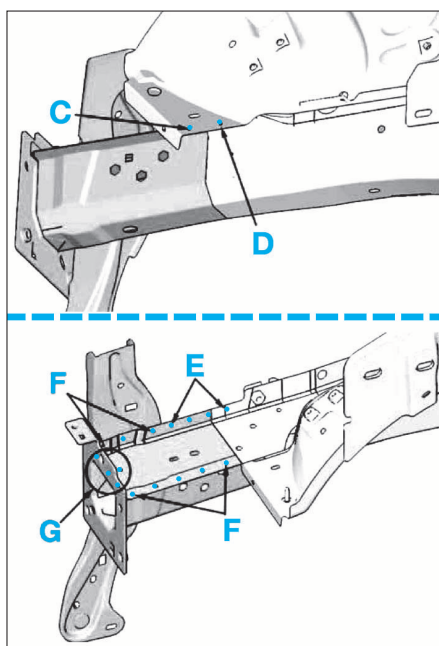


FIG. 12

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Partie latérale

Pied AV

DÉPOSE

- Déposer le supérieur de la joue d'aile AV en A,B,C et D (Fig.13).

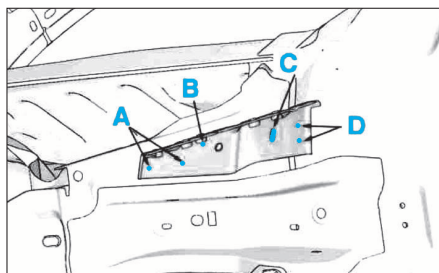


FIG. 13

- Déposer le renfort de joue d'aile AV en A,B,C,D et E (Fig.14).

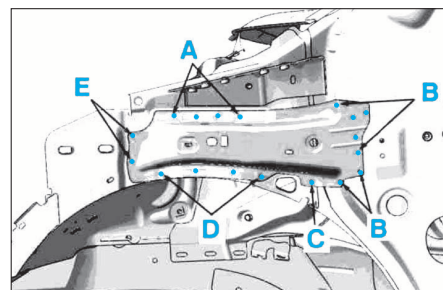


FIG. 14

- Découper le pied AV neuf, comme illustré (Fig.15).

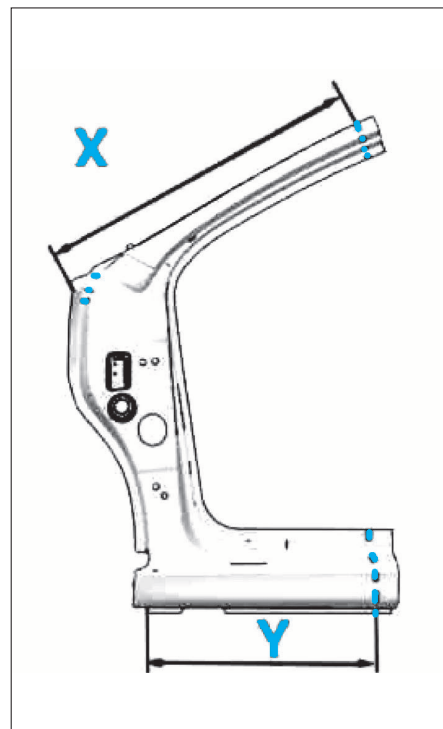


FIG. 15

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A,B,C,D,E,F,G et H (Fig.16 et 17).

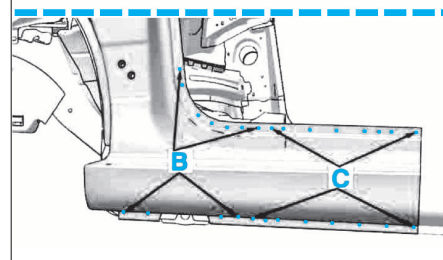
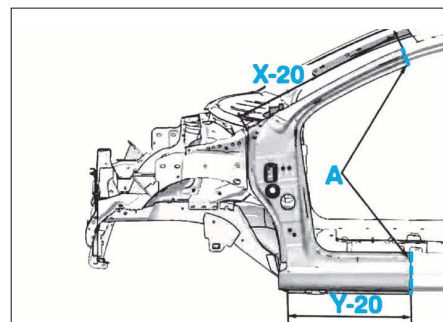


FIG. 16

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

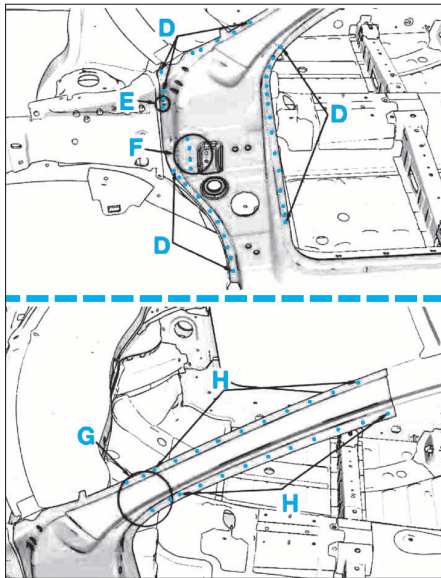


FIG. 17

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Ajuster la coupe de la pièce neuve au véhicule et procéder à l'ajustement général (Fig.18).

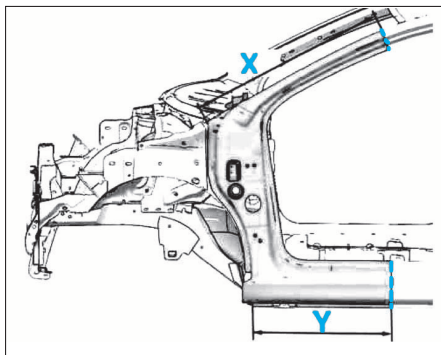


FIG. 18

- Avant de poser le nouveau pied AV, appliquer un cordon de colle structurale (Fig.19).

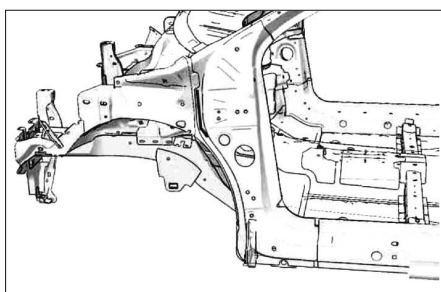


FIG. 19

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A,B,C,D,E,F,G et H (Fig.20 et 21)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Partie AV de bas de caisse

DÉPOSE

- Découper la partie AV de bas de caisse neuve, comme illustré (Fig.22).

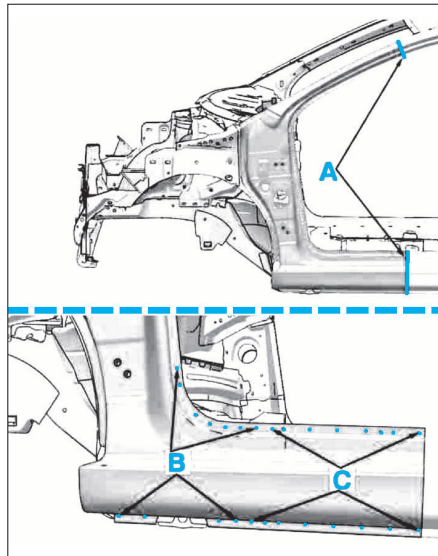


FIG. 20

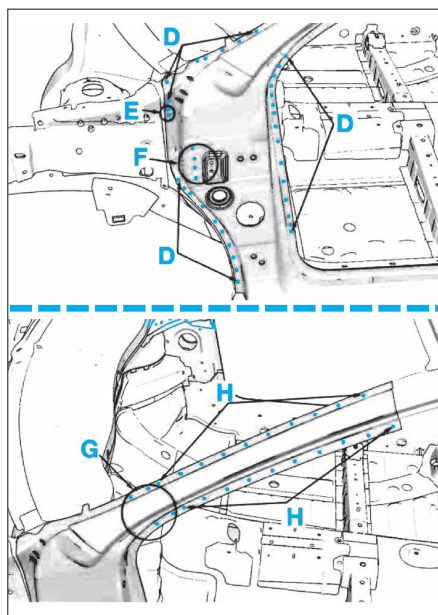


FIG. 21

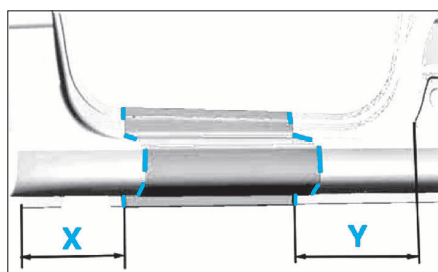


FIG. 22

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A,B,C et D (Fig.23).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Ajuster la coupe de la pièce neuve au véhicule et procéder à l'ajustement général (Fig.24).
- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A,B,C et D (Fig.25)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

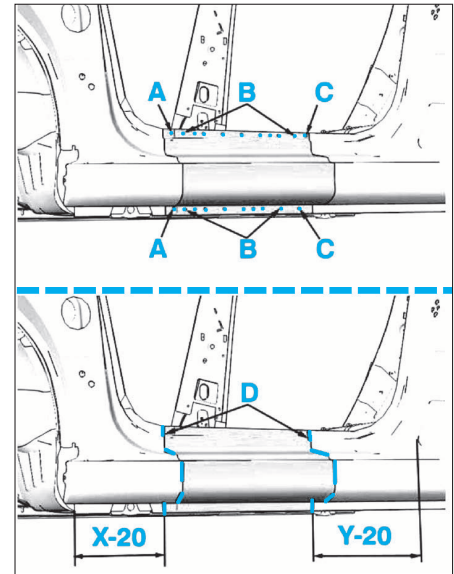


FIG. 23

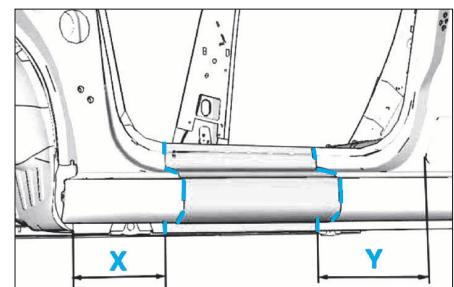


FIG. 24

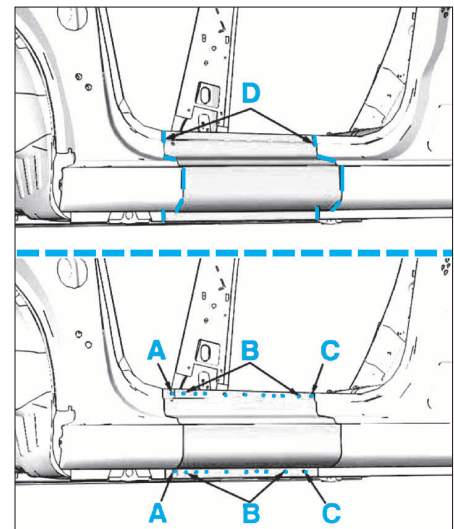


FIG. 25

Bas de caisse complet (3 portes)

DÉPOSE

- Découper le bas de caisse complet, comme illustré (Fig.26).

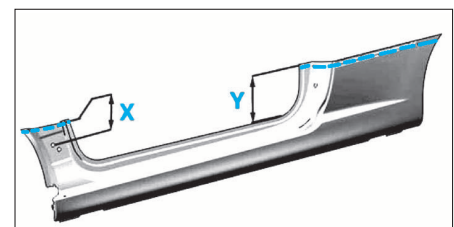


FIG. 26

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A,B,C,D,E,F et G (Fig.25).

Bas de caisse complet (5 portes)

DÉPOSE

- Découper le bas de caisse complet neuf, comme illustré (Fig.30).

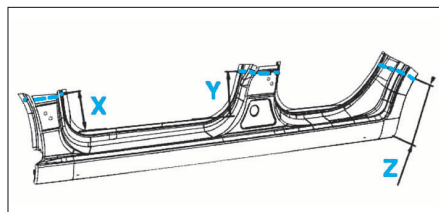


FIG. 30

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A,B,C,D,E,F,G et H (Fig.25).

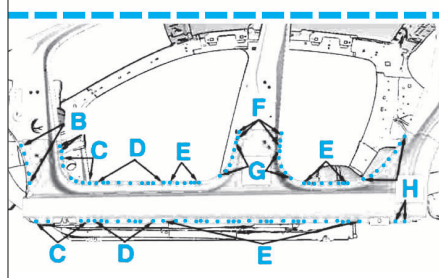
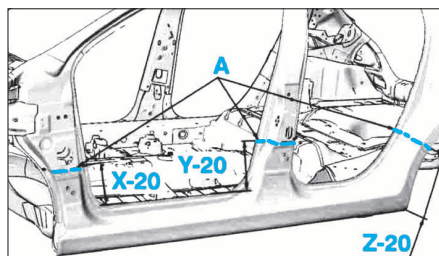


FIG. 28

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Avant de poser le nouveau bas de caisse, appliquer un cordon de colle structurale (Fig.32).

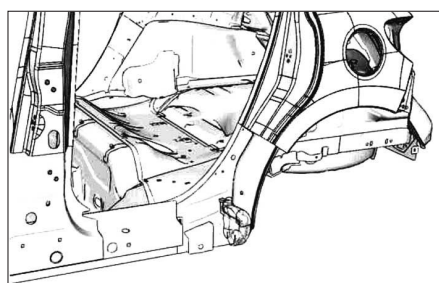


FIG. 32

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A,B,C,D,E,F et G (Fig.33)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Pied de milieu (5 portes)

DÉPOSE

- Découper le pied de milieu neuf, comme illustré (Fig.34).

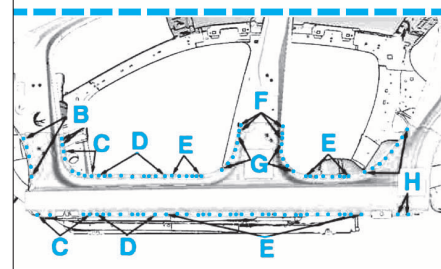
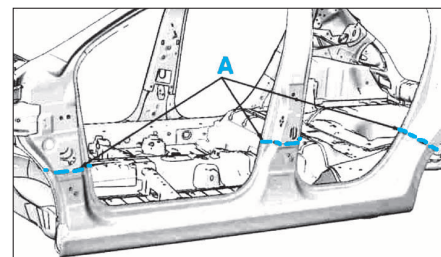


FIG. 33

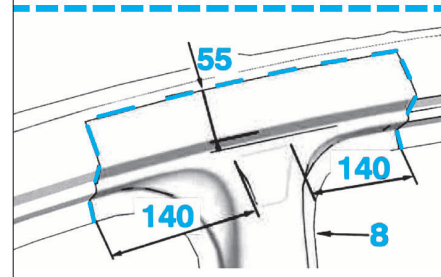
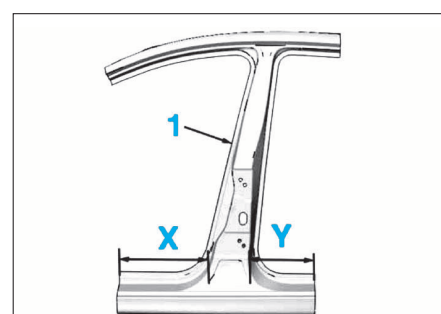


FIG. 34

- Dépointer et couper aux endroits indiqués en A,B,C,D,E,F,G et H (Fig.35 et 36).

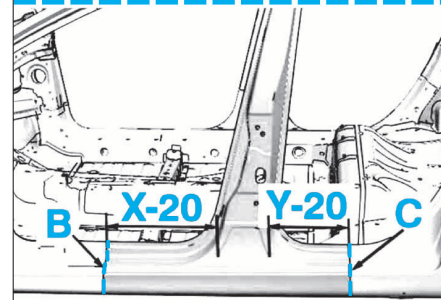
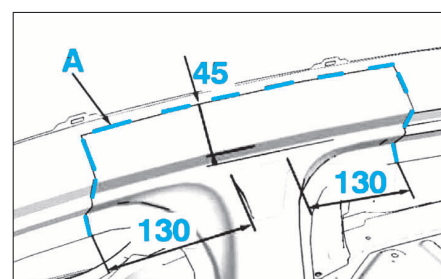


FIG. 35

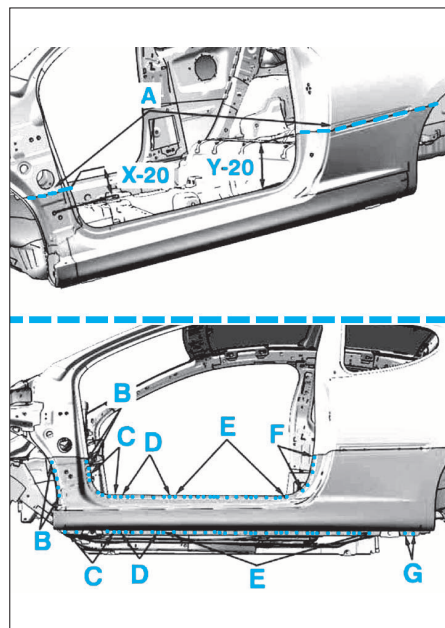


FIG. 27

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Avant de poser le nouveau bas de caisse, appliquer un cordon de colle structurale (Fig.28).

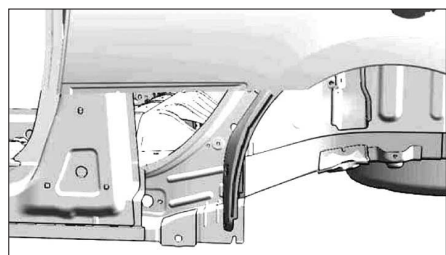


FIG. 28

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A,B,C,D,E,F et G (Fig.29)

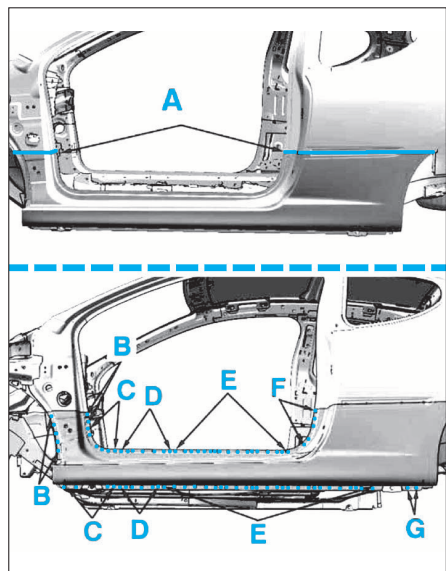


FIG. 29

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

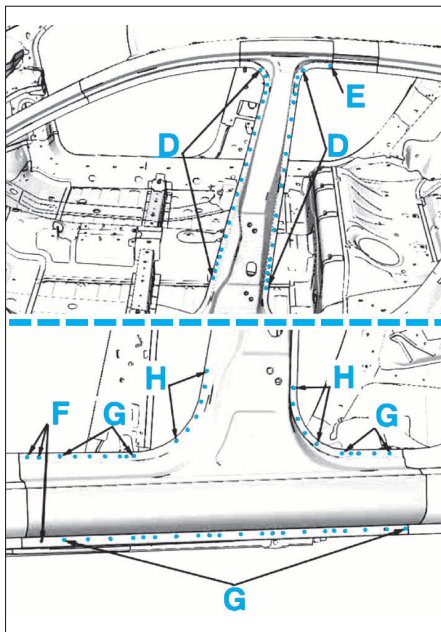


FIG. 36

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A,B,C,D,E,F et G (Fig.37 et 38)

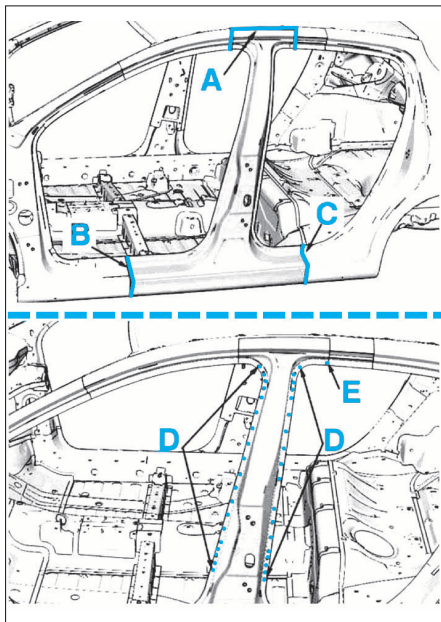


FIG. 37

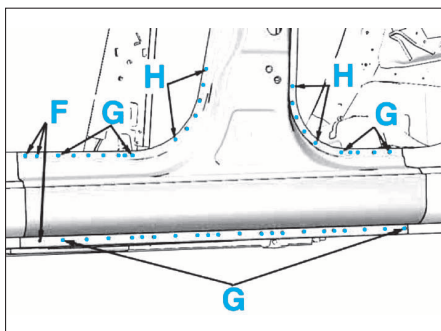


FIG. 38

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Partie arrière

Aile AR (3 portes)

DÉPOSE

• Découper l'aile AR neuve, comme illustré (Fig.39).

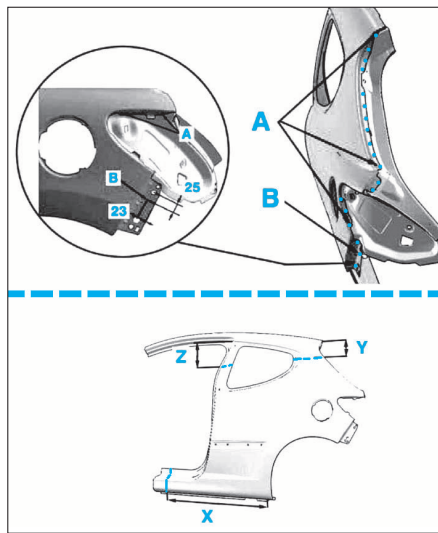


FIG. 39

• Dépointer et couper aux endroits indiqués en A à J (Fig.40 et 41).

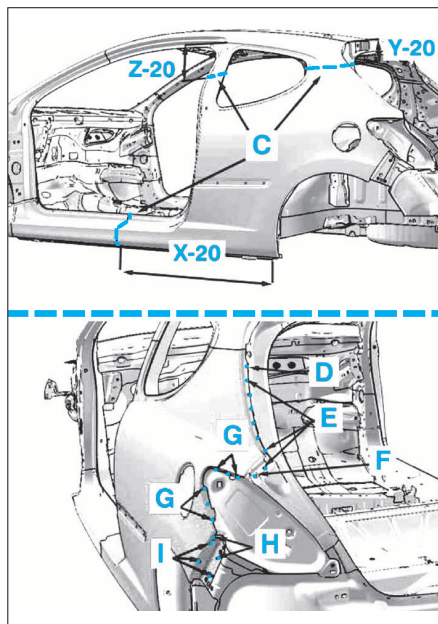


FIG. 40

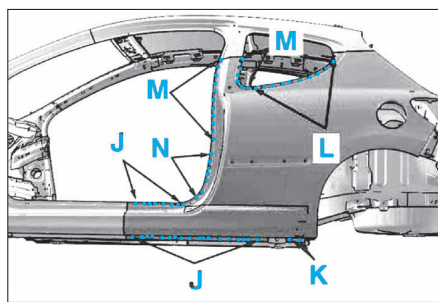


FIG. 41

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à K (Fig.42 et 43)

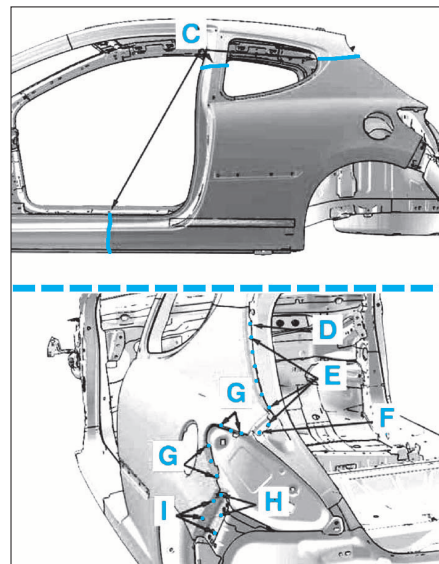


FIG. 42

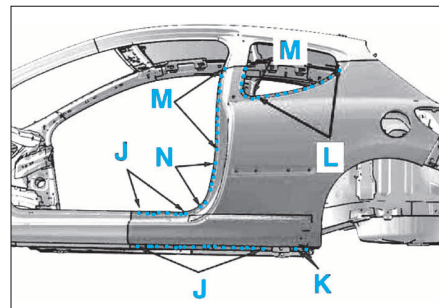


FIG. 43

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Aile AR (5 portes)

DÉPOSE

• Découper l'aile AR neuve, comme illustré (Fig.44).

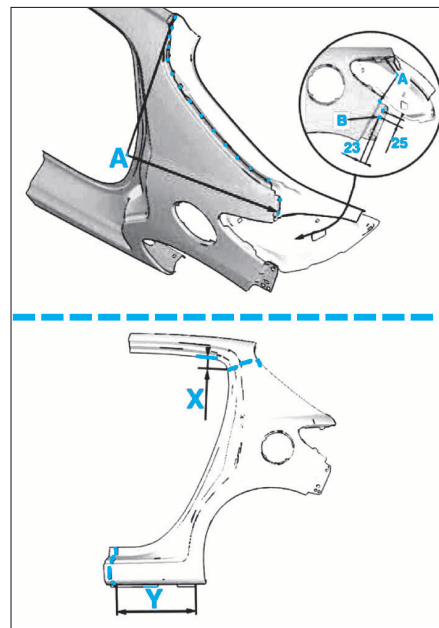


FIG. 44

• Dépointer et couper aux endroits indiqués en A à M (Fig.45 et 46).

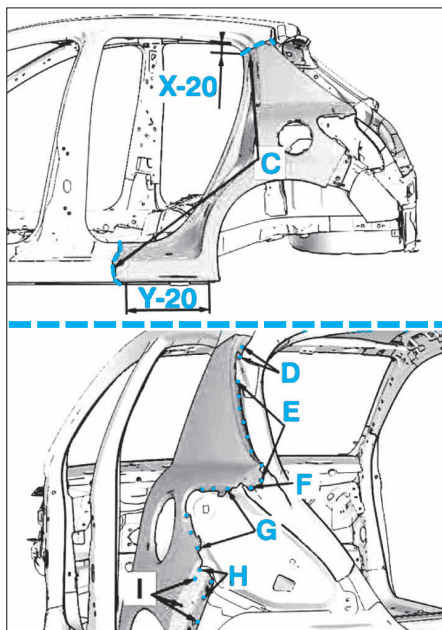


FIG. 45

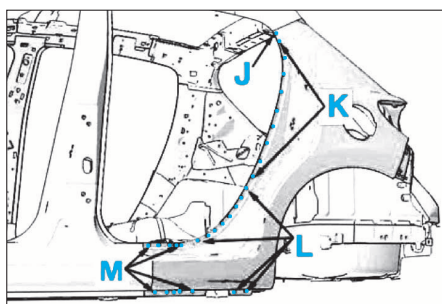


FIG. 46

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à M (Fig.47 et 48)

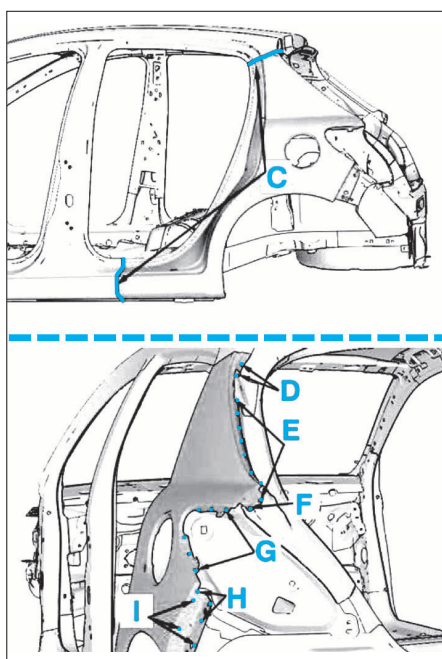


FIG. 47

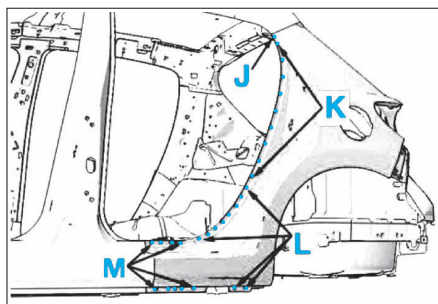


FIG. 48

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Renfort d'aile AR (3 et 5portes)

DÉPOSE

• Dépointer aux endroits indiqués le renfort supérieur en A à F (Fig.49), puis le renfort latéral en G à M (Fig.50).

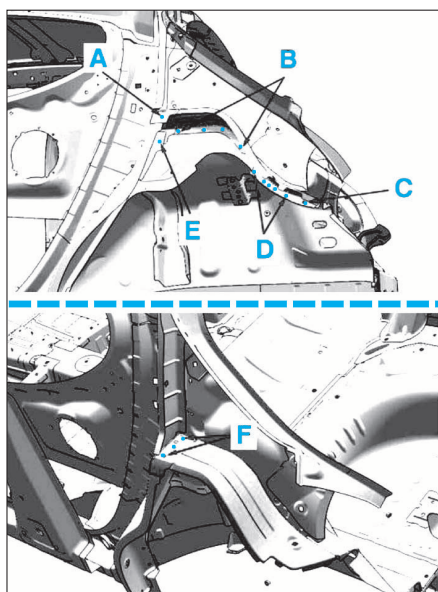


FIG. 49

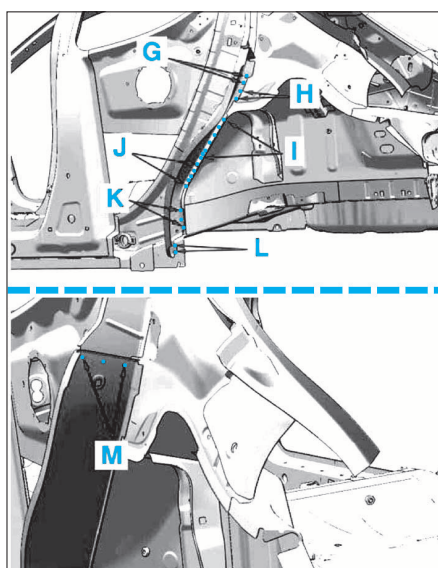


FIG. 50

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à M (Fig.51 et 52)

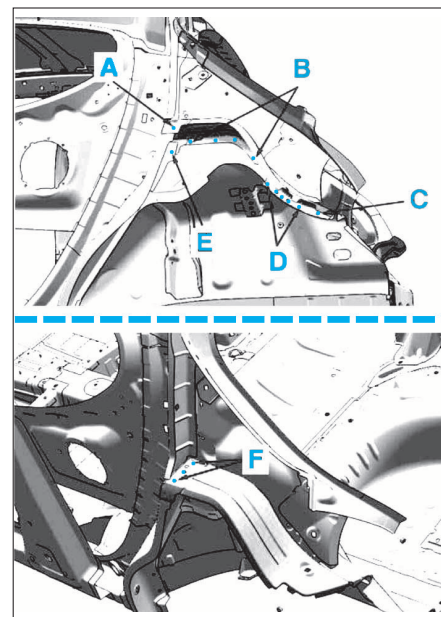


FIG. 49

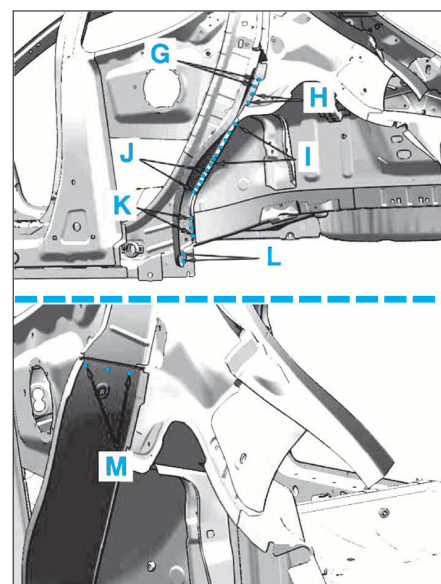


FIG. 50

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Juqe AR

DÉPOSE

La méthode suivante du remplacement de la juqe AR complète. Cependant, il est à noter que la juqe et son renfort peuvent être remplacer séparément (Fig.53).

- Dépointer et découper aux endroits indiqués dans la juqe AR complète en A à I (Fig.54),

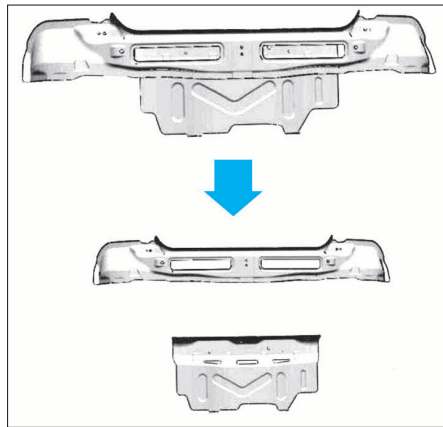


FIG. 53

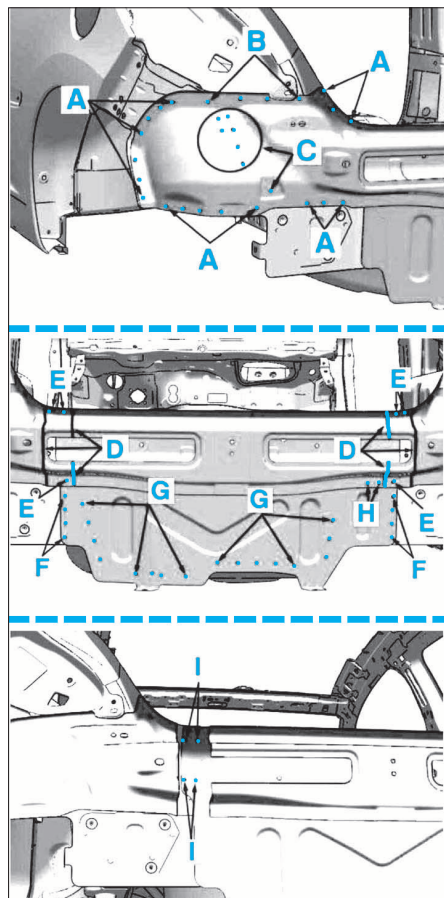


FIG. 54

Les découpes en E, servent d'accès aux points de soudure de la juqe AR.

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à I (Fig.55)

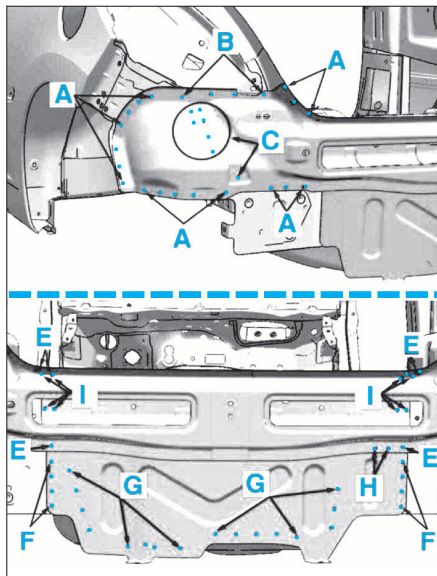


FIG. 55

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Tôle de feu AR

DÉPOSE

- Dépointer aux endroits indiqués en A à E (Fig.56).

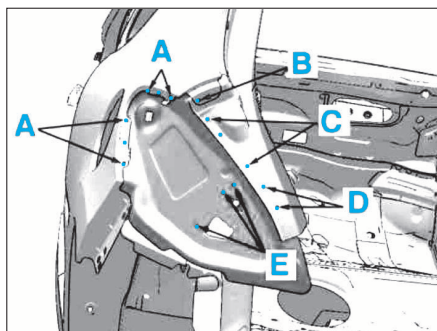


FIG. 56

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués A à M (Fig.56)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Plancher AR et semelles de longeron AR

Le plancher exige le remplacement partiel des semelles de longerons AR.

PRÉPARATION DES PIÈCES NEUVES

- Découper les semelles de longeron AR comme illustré (Fig.57).

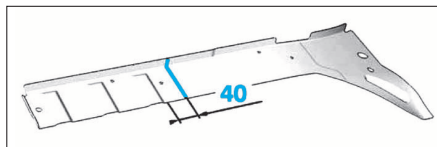


FIG. 57

- Prépercer les semelles de longeron AR et le plancher AR comme illustré (Fig.58 et 59).

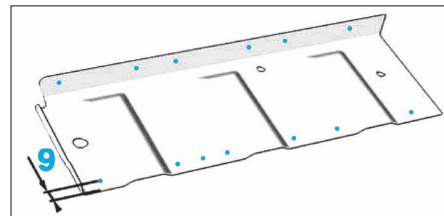


FIG. 58

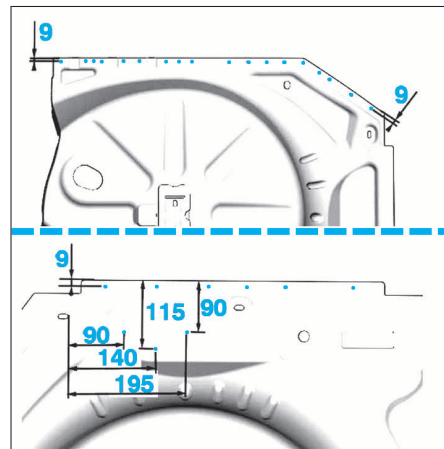


FIG. 59

- Prépercer sur la partie haute AVG du plancher comme illustré (Fig.60).

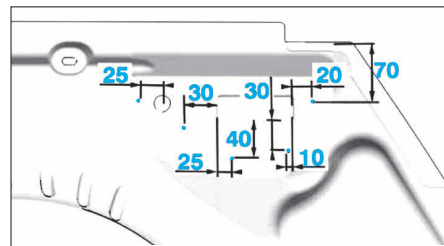


FIG. 60

DÉPOSE

- Déposer la juqe AR (voir opération concernée).
- Déposer la tôle de feu inférieure de chaque côté.
- Dépointer et découper aux endroits indiqués les semelles de longeron AR en A, B et C (Fig.61).

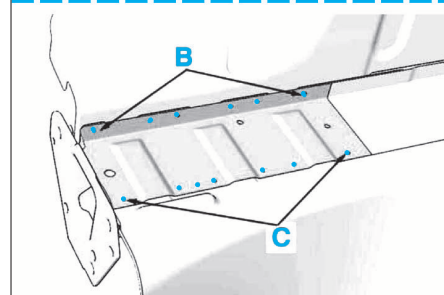
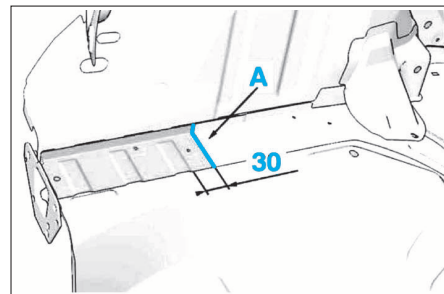


FIG. 61

- Dépointer le plancher en D,E et F (Fig.62).

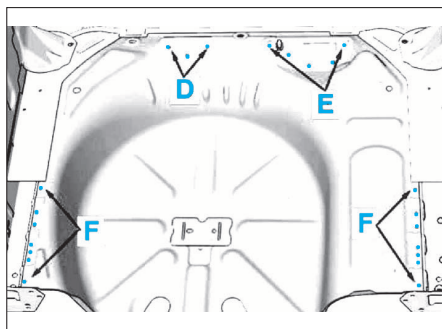


FIG. 62

- Découper en G, puis extraire le plancher (Fig.63).

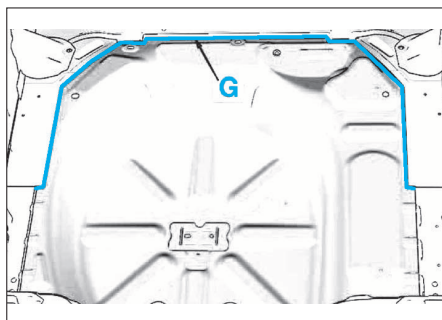


FIG. 63

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser le plancher et neuf et le former au longeron (Fig.64).

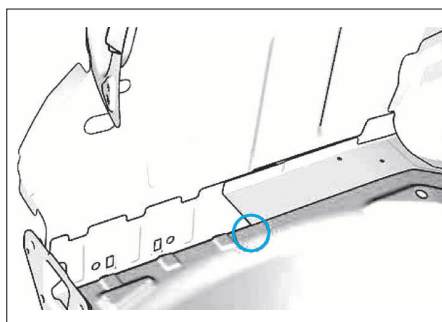


FIG. 64

- Souder le plancher en D,E,F,H,I,J et K de façon symétrique (Fig.65).

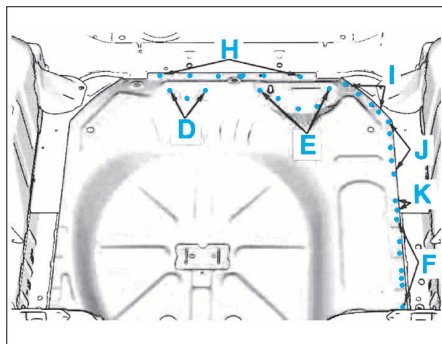


FIG. 65

- Souder les semelles de longeron AR en A,B et C (Fig.66).
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

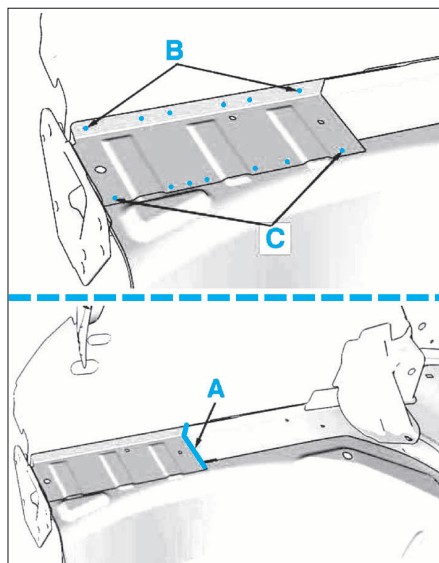


FIG. 66

Longeron AR (partiel)

DÉPOSE

- Déposer le plancher AR (voir opération concernée).
- Préparer le longeron comme illustré (Fig.67).

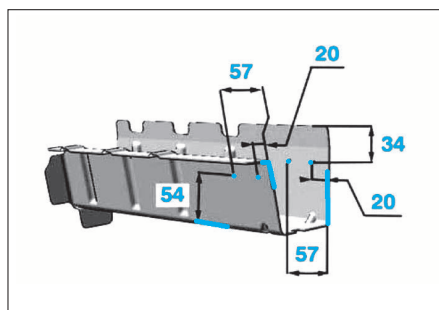


FIG. 67

- Dépointer aux endroits indiqués A,B,C,D,E et F (Fig.68 et 69)

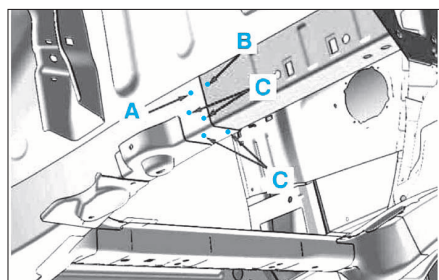


FIG. 68

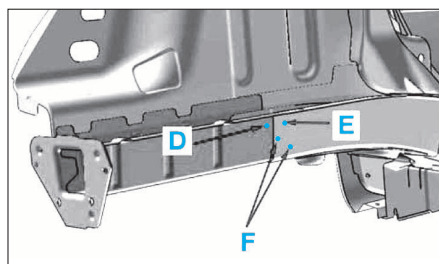


FIG. 69

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Partie supérieure

Pavillon

DÉPOSE

- Dépointer et décoller des traverses, le pavillon aux endroits indiqués de A à L (Fig.70 et 71).

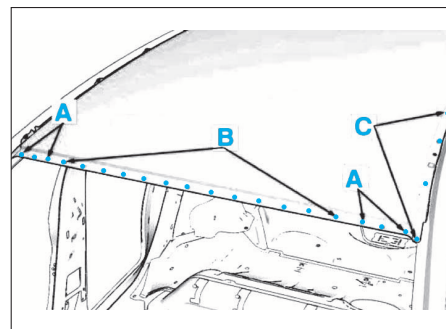


FIG. 70

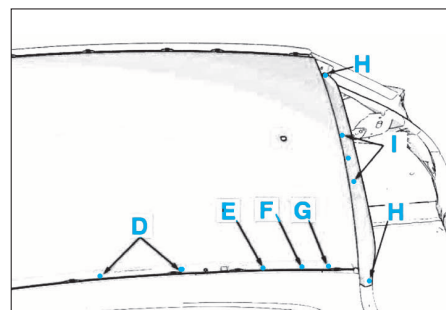
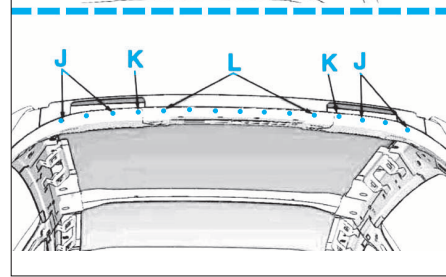


FIG. 71



REPOSE

- Apposer de la colle aux endroits indiqués en S et T (Fig.72).

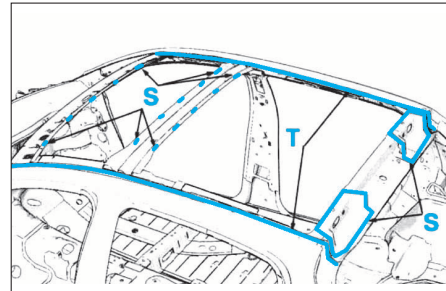


FIG. 72

- Poser et souder la pièce neuve.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Traverse de pavillon

Traverse AV

DÉPOSE

- Dépointer les traverses aux endroits indiqués M (Fig.73).

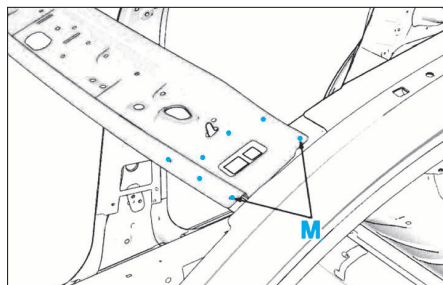


FIG. 73

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.

Traverse centrale

DÉPOSE

- Dépointer les traverses aux endroits indiqués N (Fig.74).

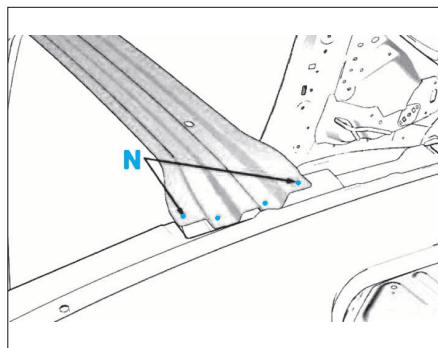


FIG. 74

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.

Traverse AR

DÉPOSE

- Dépointer les traverses aux endroits indiqués O,P,Q et R (Fig.75).

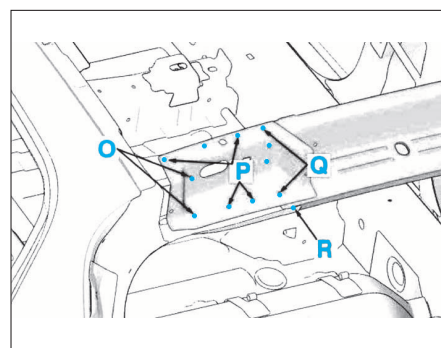


FIG. 75

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve.

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

- * Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.
- * Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.
- * Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

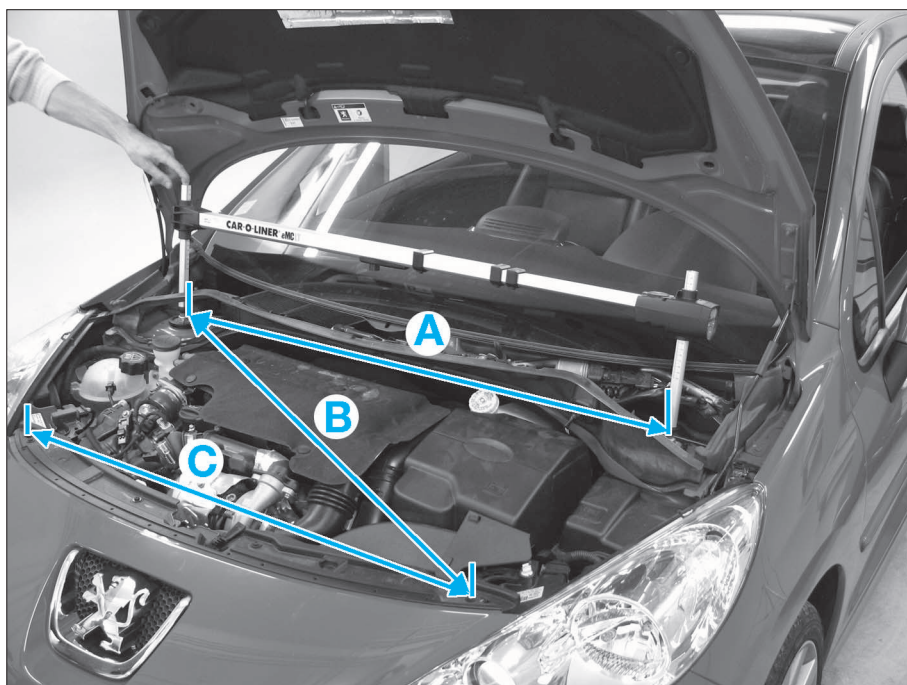
CARROSSERIE

Contrôle à la pige



Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

PARTIE AVANT

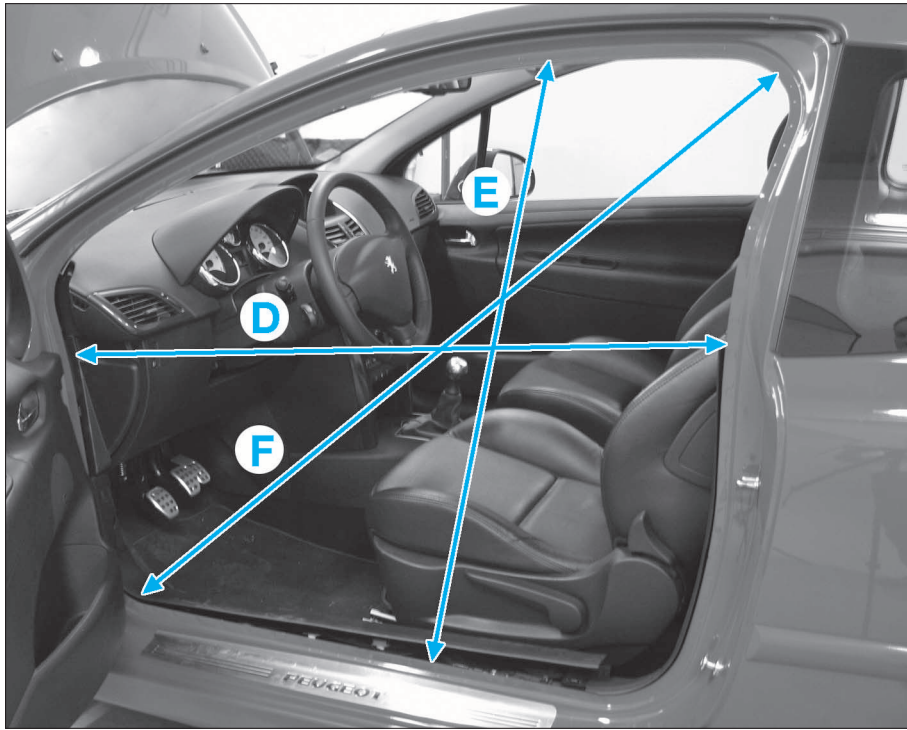


A = 1133 mm
B = 1155 mm
C = 949 mm

Le point AR est pris sur la tête d'amortisseur AV.
Le point AV est pris sur la fixation du bouclier AV.

PARTIE LATÉRALE

GÉNÉRALITÉS



3 PORTES

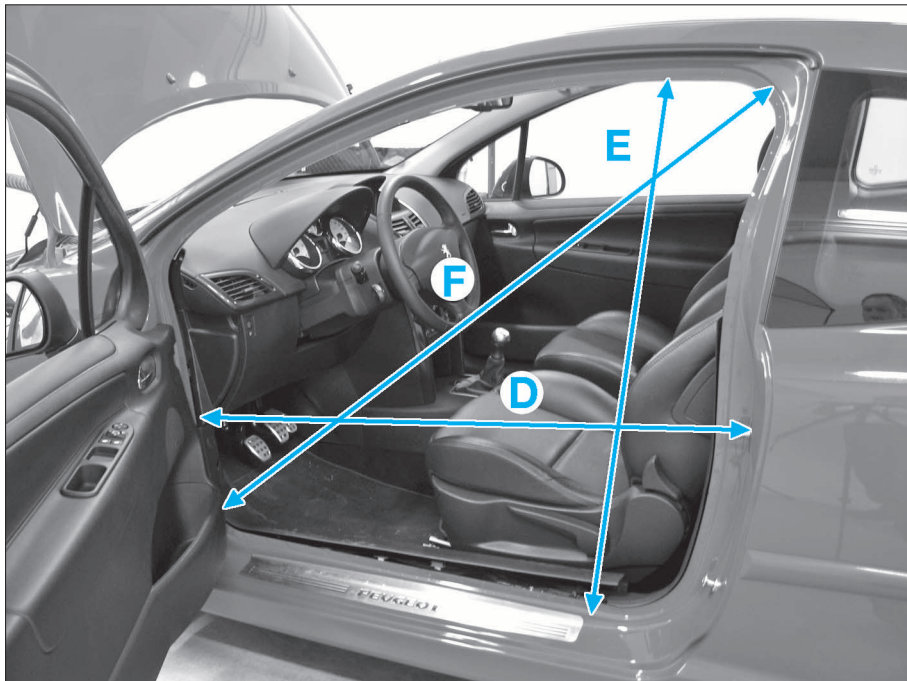
D = 1164 mm

E = 971 mm

F = 1441 mm

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE



5 PORTES

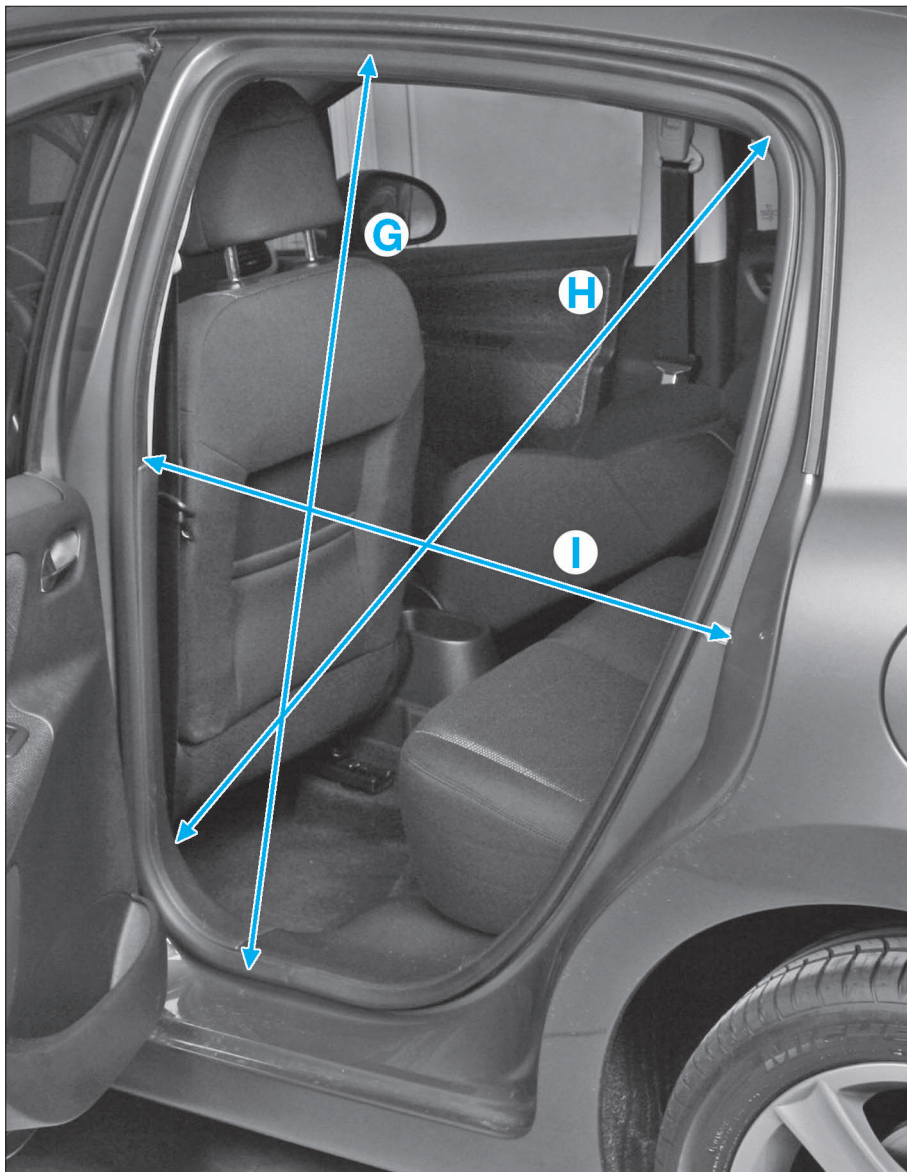
Porte AV

D = 905 mm

E = 935 mm

F = 1340 mm

CARROSSERIE



5 PORTES

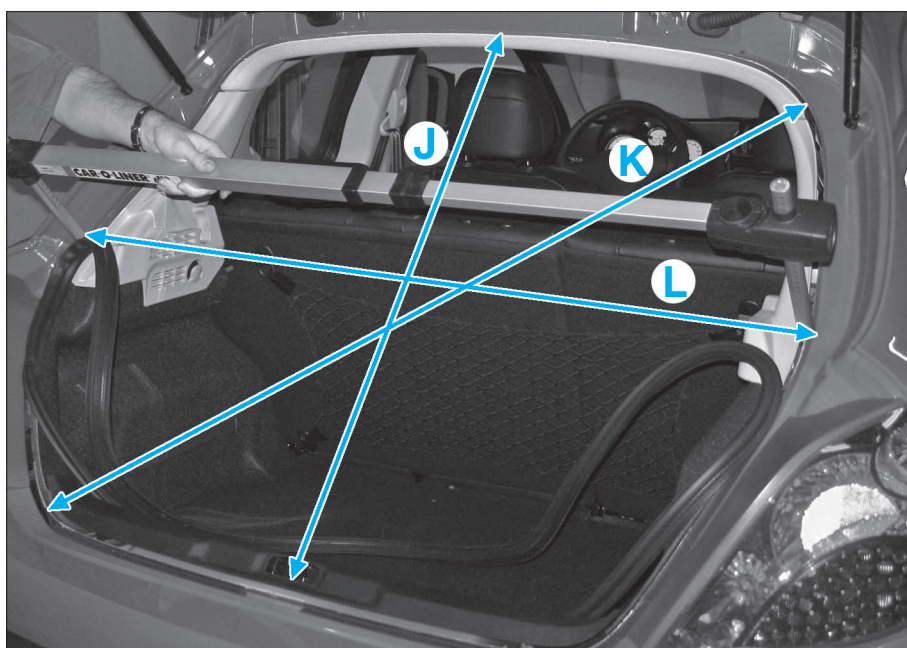
Porte AR

G = 970 mm

H = 1125 mm

I = 740 mm

PARTIE ARRIÈRE



J = 1020 mm

K = 880mm

L = 1092 mm

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

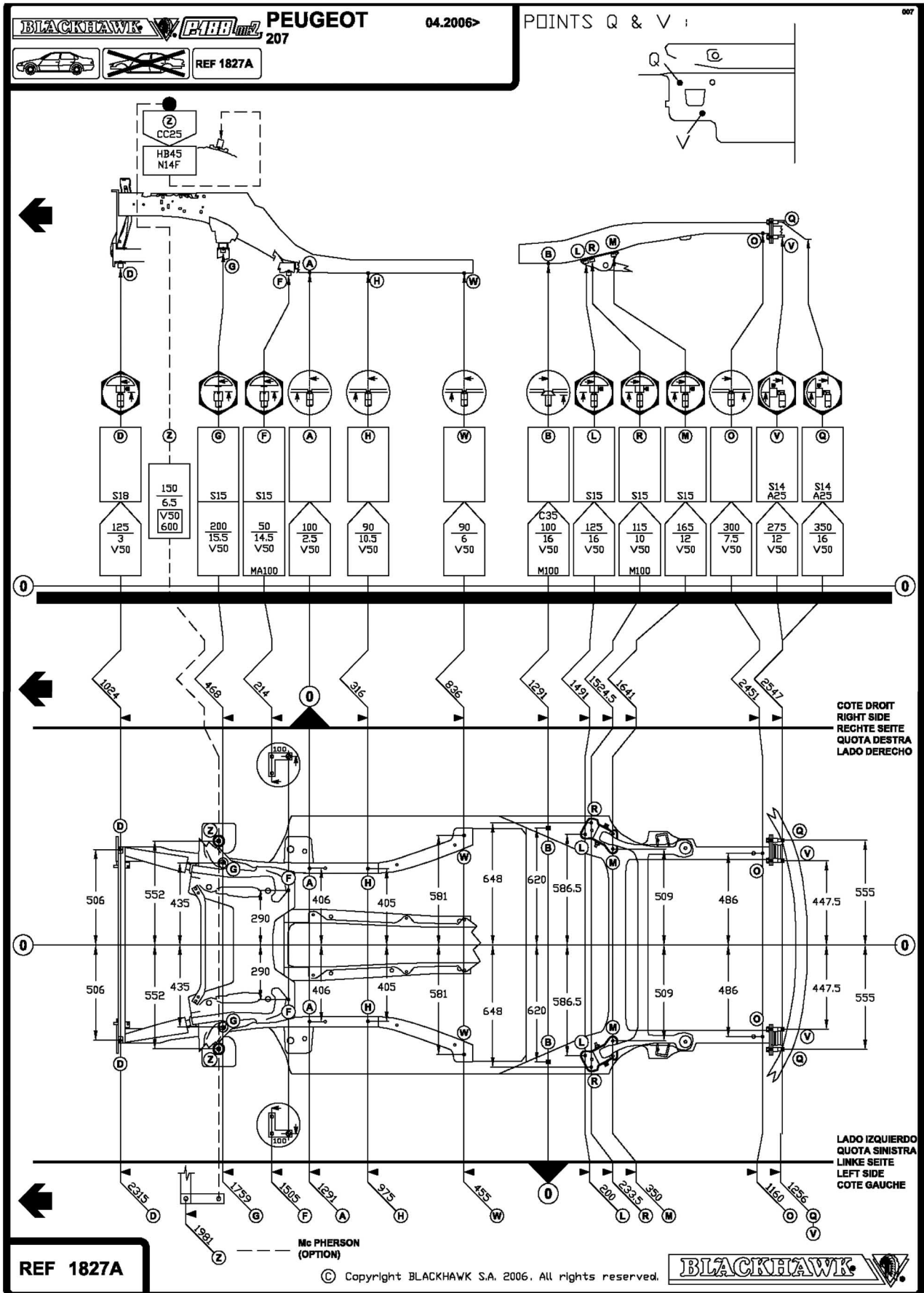
Contrôle de la caisse au marbre

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

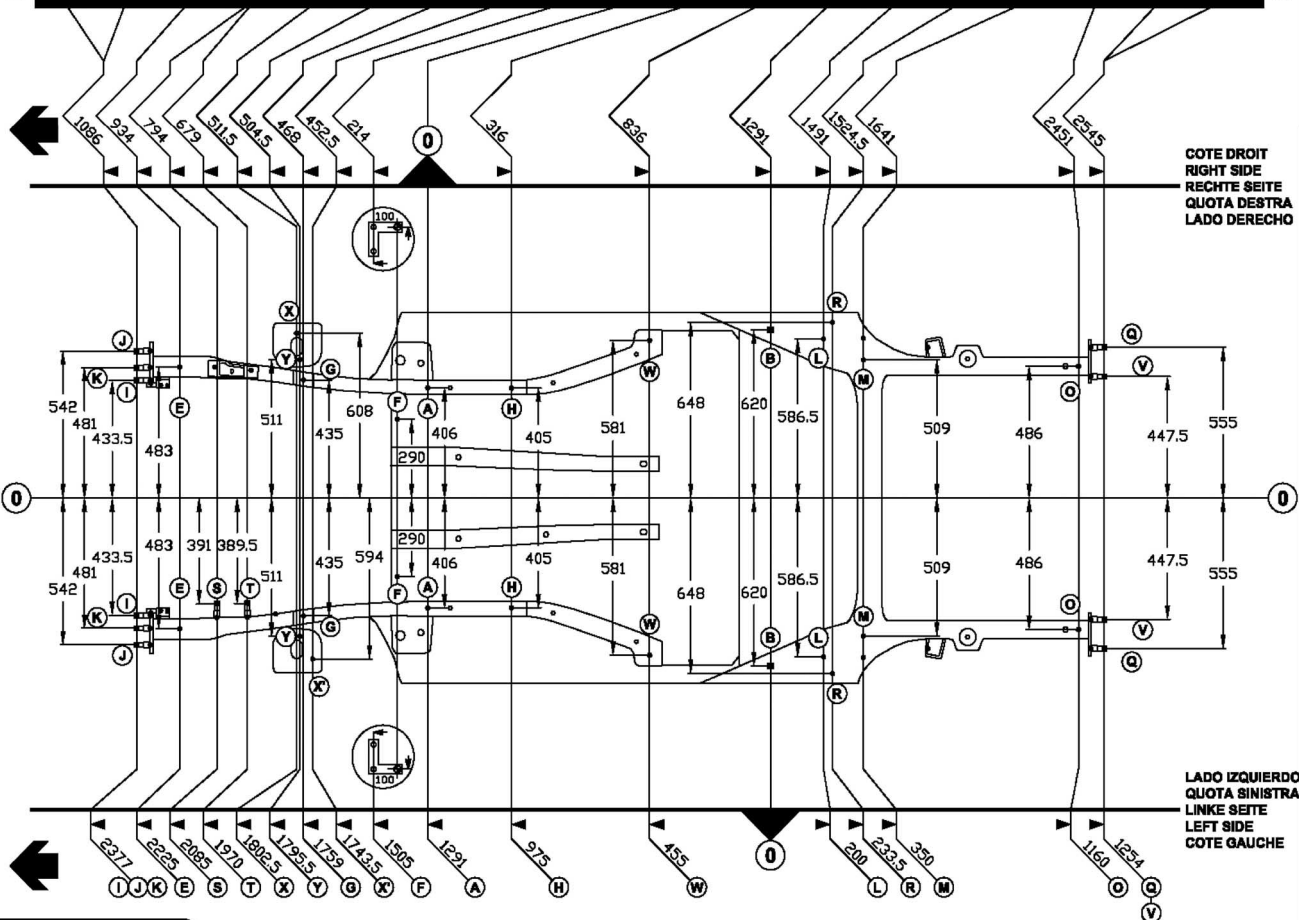
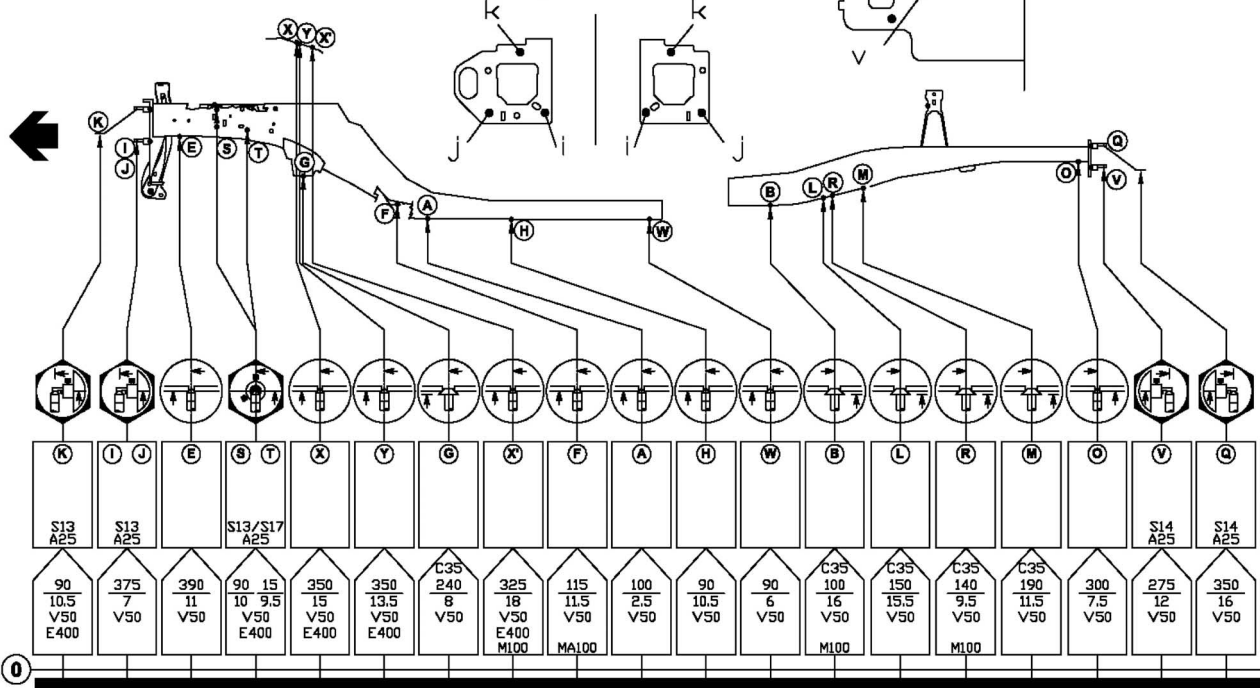
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



POINTS q & v :

POINTS l,j,k :



REF 1827B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2006. All rights reserved.



GÉNÉRALITÉS
MÉCANIQUE
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
CARROSSERIE

CAR-O-LINER®

Peugeot

207 - 3 portes



16:069 ¹

Copyright © 2006-3

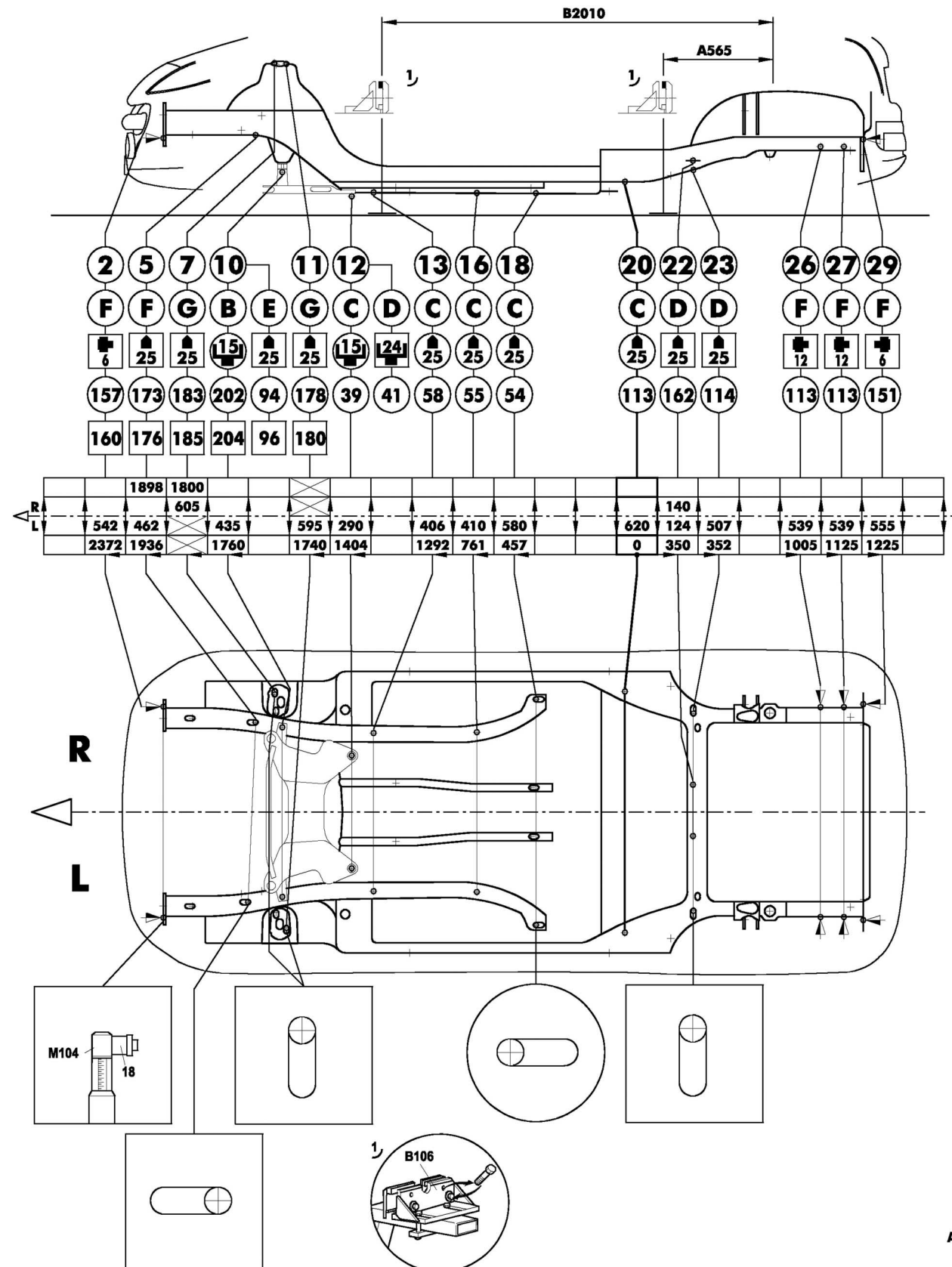
CAR-O-LINER
SWEDEN

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



AF

CAR-O-LINER®

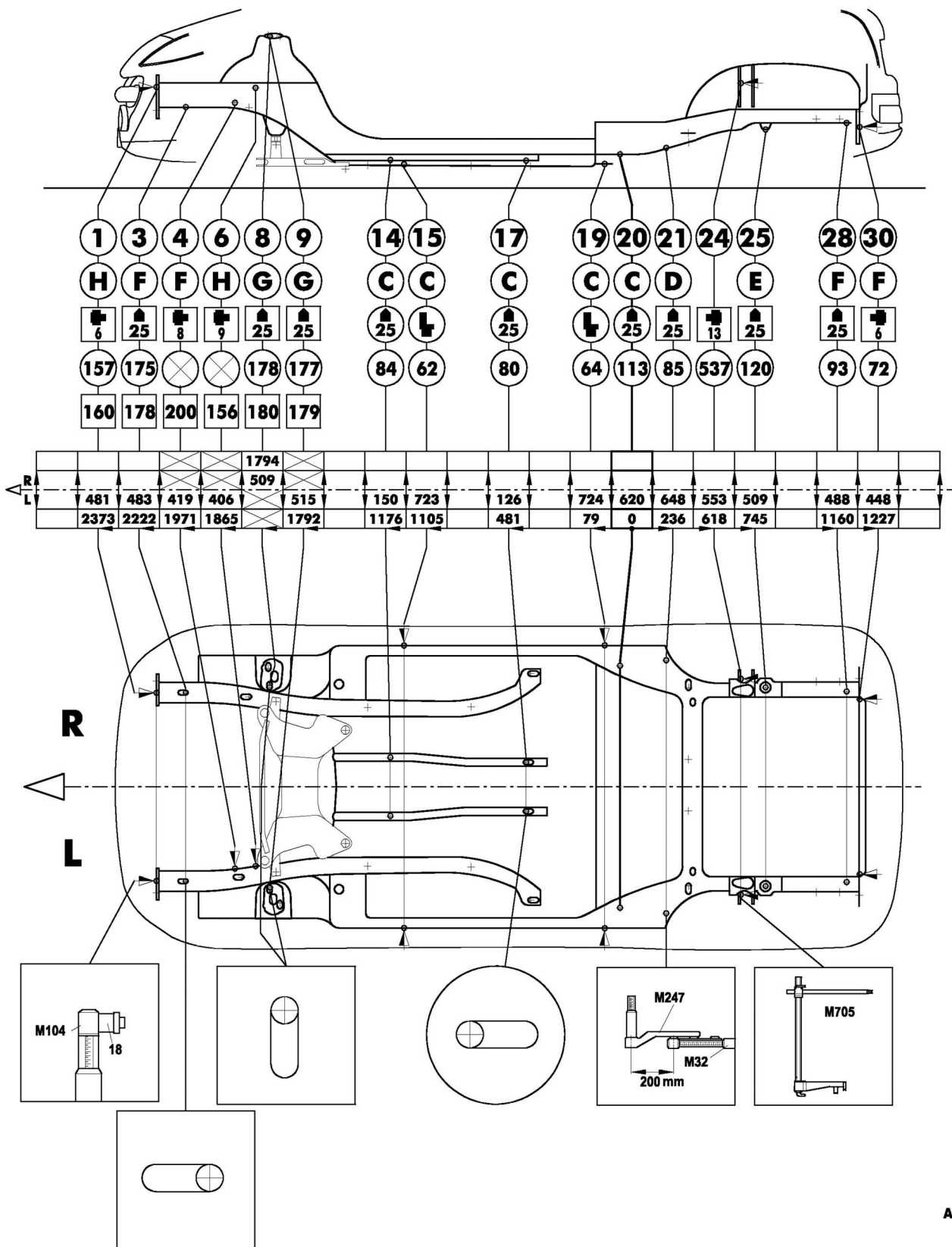
Peugeot



16:069²

Copyright © 2006-3

**CAR-O-LINER
SWEDEN**



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

AF

CAR-O-LINER®

Peugeot

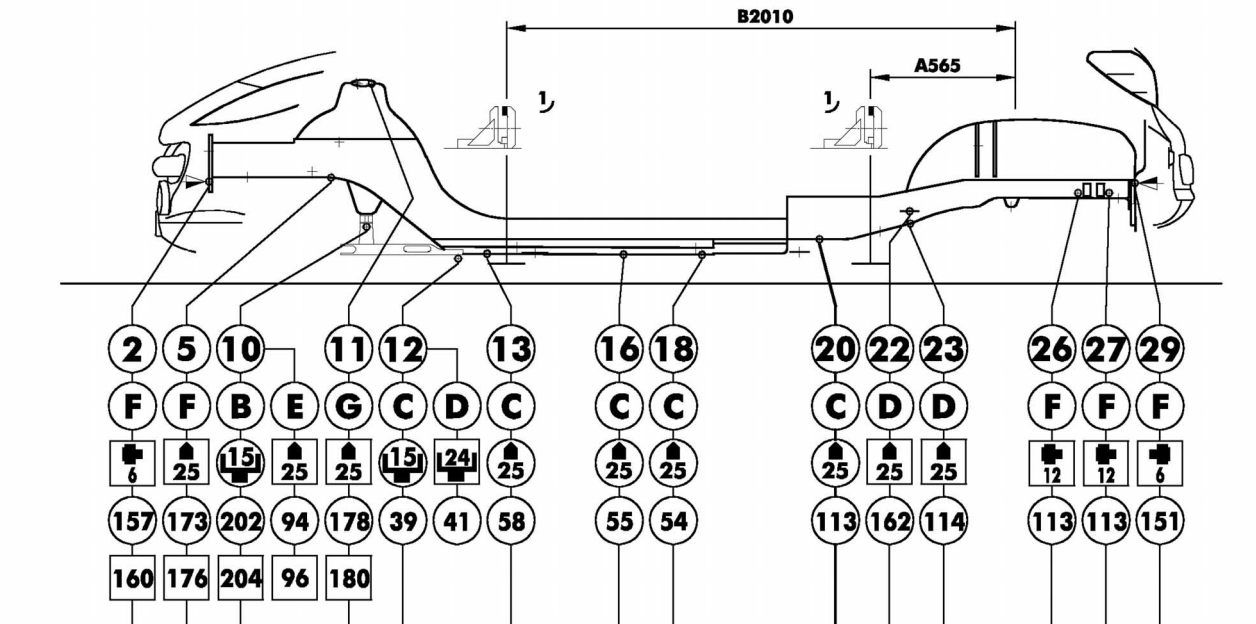
207 - 5 portes



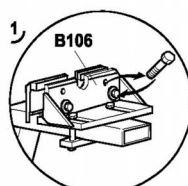
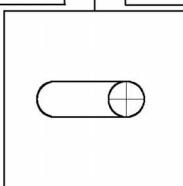
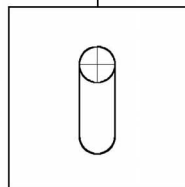
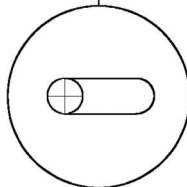
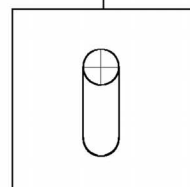
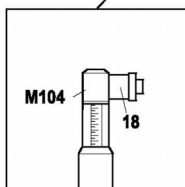
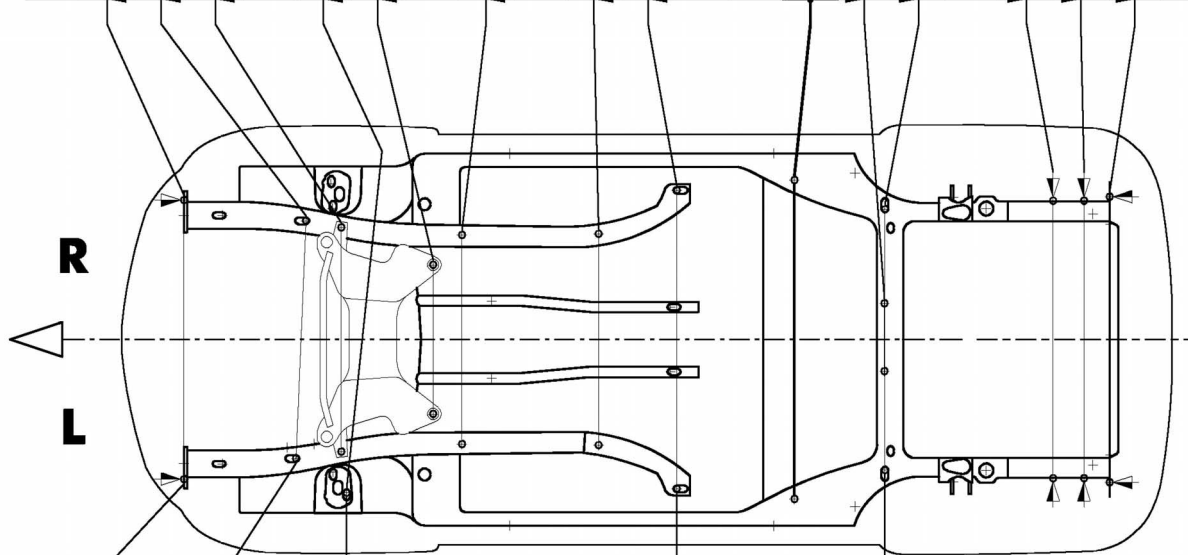
16:070¹

Copyright © 2006-3

CAR-O-LINER
SWEDEN



		1898								140					
R	↑	542	462	435	595	290	406	410	580	620	124	507	539	539	555
L	↓	2372	1936	1760	1740	1404	1292	761	457	0	350	352	1005	1125	1225



HB

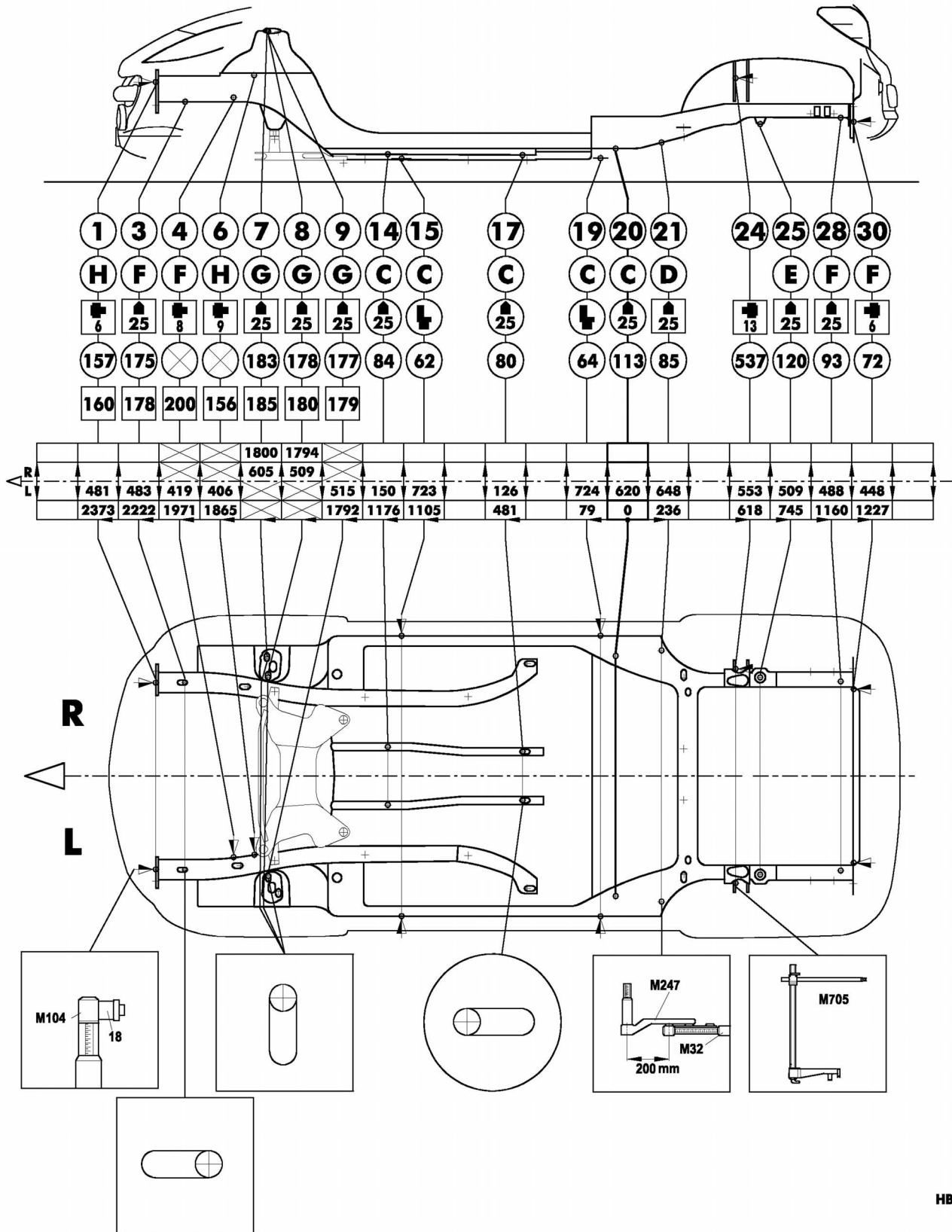
CAR-O-LINER®

Peugeot



16:070²

Copyright © 2006-3
CAR-O-LINER
SWEDEN



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

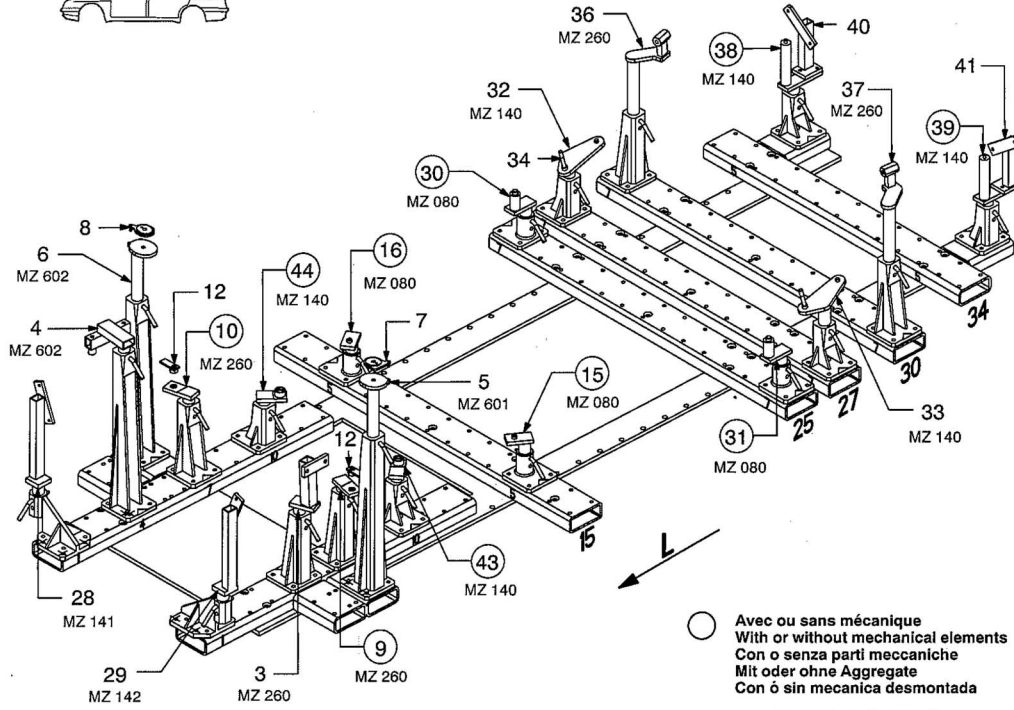
CARROSSERIE

HB



CELETTE®

PEUGEOT 207



○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con ó sin mecanica desmontada

REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
3	2062.7003	2,5	1	260
4	2062.7004	2,0	1	602
5	2062.7005	1,8	1	601
6	2062.7006	1,8	1	602
7	2062.7007	0,3	1	
8	2062.7008	0,3	1	
9	2062.7009	1,5	1	260/080
10	2062.7010	1,5	1	260/080
12	2062.7012	0,1	2	
15	2062.7015	1,4	1	080
16	2062.7016	1,4	1	080
27	2062.7027	1,0	1	
28	2062.7028	3,0	1	141
29	2062.7029	3,0	1	142
30	2062.7030	2,0	1	080
31	2062.7031	2,0	1	080
32	2062.7032	2,7	1	140
33	2062.7033	2,7	1	140
34	2062.7034	0,1	2	
36	2062.7036	2,5	1	260
37	2062.7037	2,5	1	260
38	2062.7038	3,0	1	140
39	2062.7039	3,0	1	140
40	2062.7040	1,6	1	
41	2062.7041	1,6	1	
42	2062.7042	0,8	2	
43	2062.7043	1,5	1	140/080
44	2062.7044	1,5	1	140/080

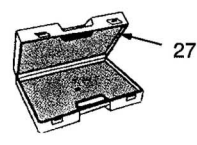
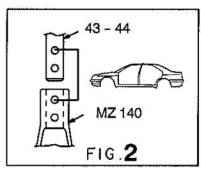
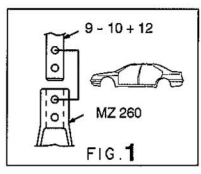
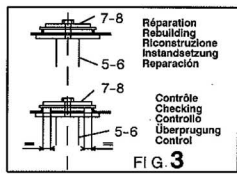
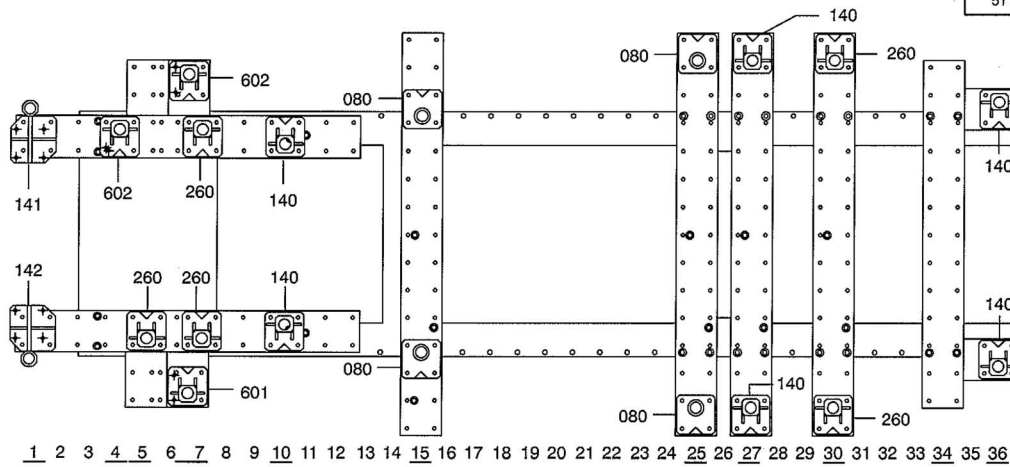
	M 8-25	8
	M 10-30	6
	M 10-80	2
	M 12-20	2
	M 12-25	2
	M 12-60	2
	M 12-110	2
	M 16-35	2

	MU 12	4
--	-------	---

PEUGEOT

2089.300

51 Kg 26.01.2006 423-D-25A



2089.300-RVA3-1 00

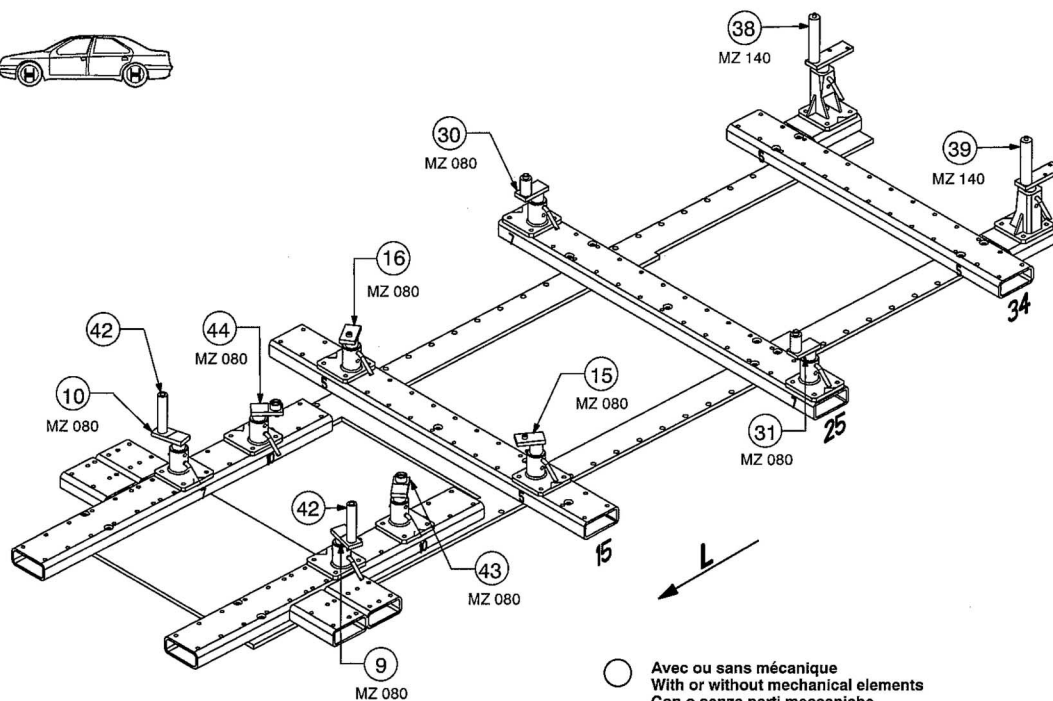
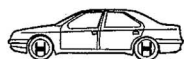
CELETTE® © Copyright 2006 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

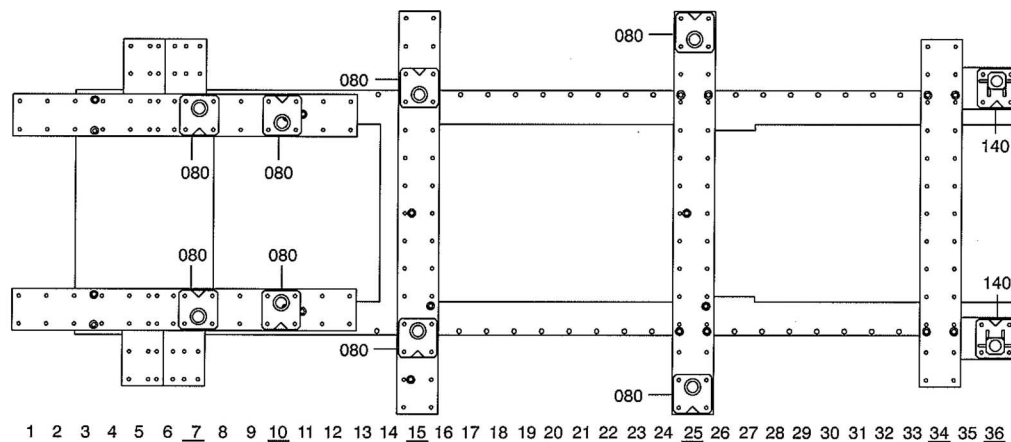


○ Avec ou sans mécanique
 With or without mechanical elements
 Con o senza parti meccaniche
 Mit oder ohne Aggregate
 Con o sin mecanica desmontada

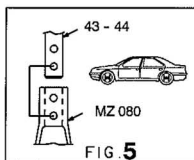
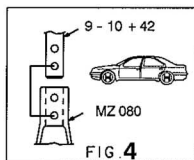
PEUGEOT

2089.300

51 Kg 26.01.2006 423-D-25B



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



2089.300-RVA3-1 00



CELETTE®

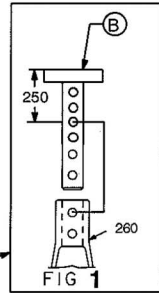
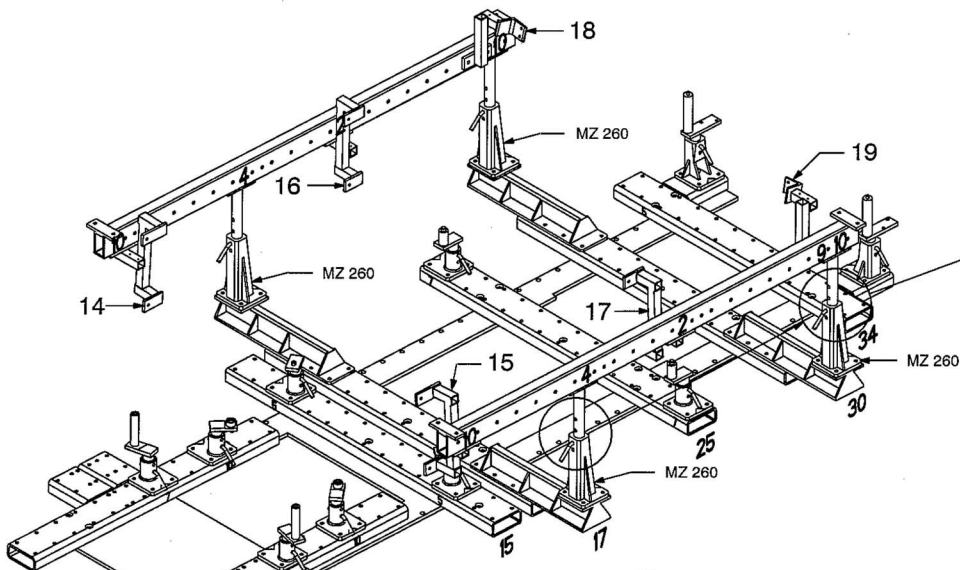
PEUGEOT 207

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



5 Portes
5 -Türig
5 Door
5 Porte
5 Puertas

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

PEUGEOT

REP.	REFERENCE	PDS	NB
14	2062.7514	3,2	1
15	2062.7515	3,2	1
16	2062.7516	3,0	1
17	2062.7517	3,0	1
18	2062.7518	2,2	1
19	2062.7519	2,2	1
20	2062.7520	1,9	1
21	2062.7521	1,9	1

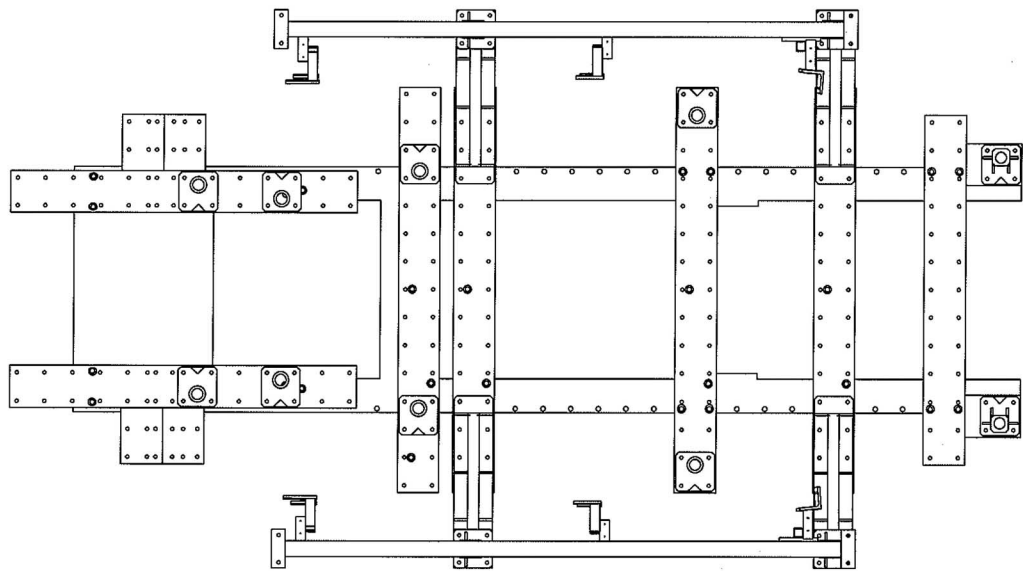
	M 8-25	2
	M 8-30	4

complément au
complementary set to
complemento al
zusatz zu

**2062.300 +
2062.309**
Ou/Or/Oder/O
2089.300
+
9113.043

2089.800

21 Kg	26.01.2006	2089.800-RVA3-1
-------	------------	-----------------

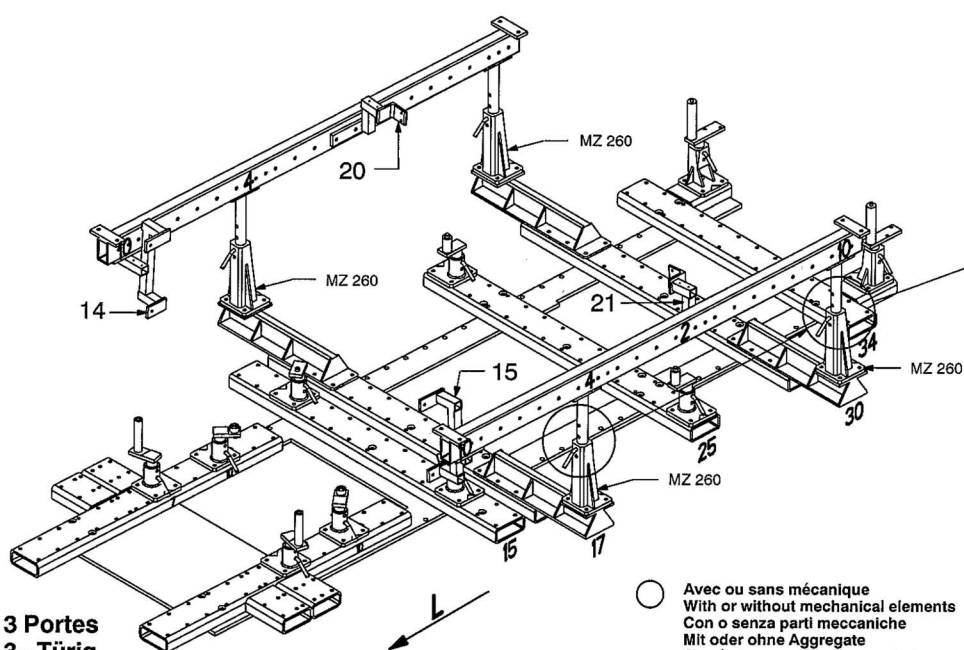


1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

2089.800-RVA3-1 00

CELETTE® © Copyright 2006 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

VIENNE-FRANCE

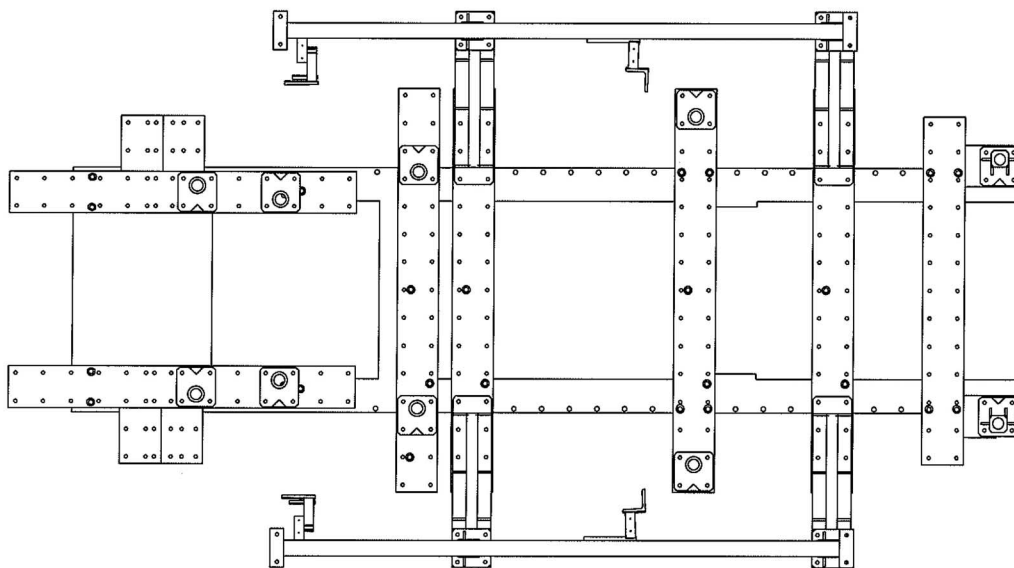


3 Portes
3 - Türlig
3 Door
3 Porte
3 Puertas

○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecanica desmontada

PEUGEOT

2089.800		
21 Kg	26.01.2006	2089.800-RVA3-1



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36

2089.800-RVA3-1 00

CELETTE® © Copyright 2006 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

VIENNE-FRANCE

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

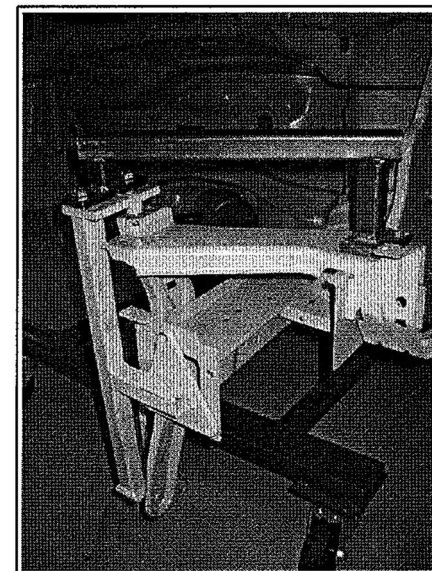
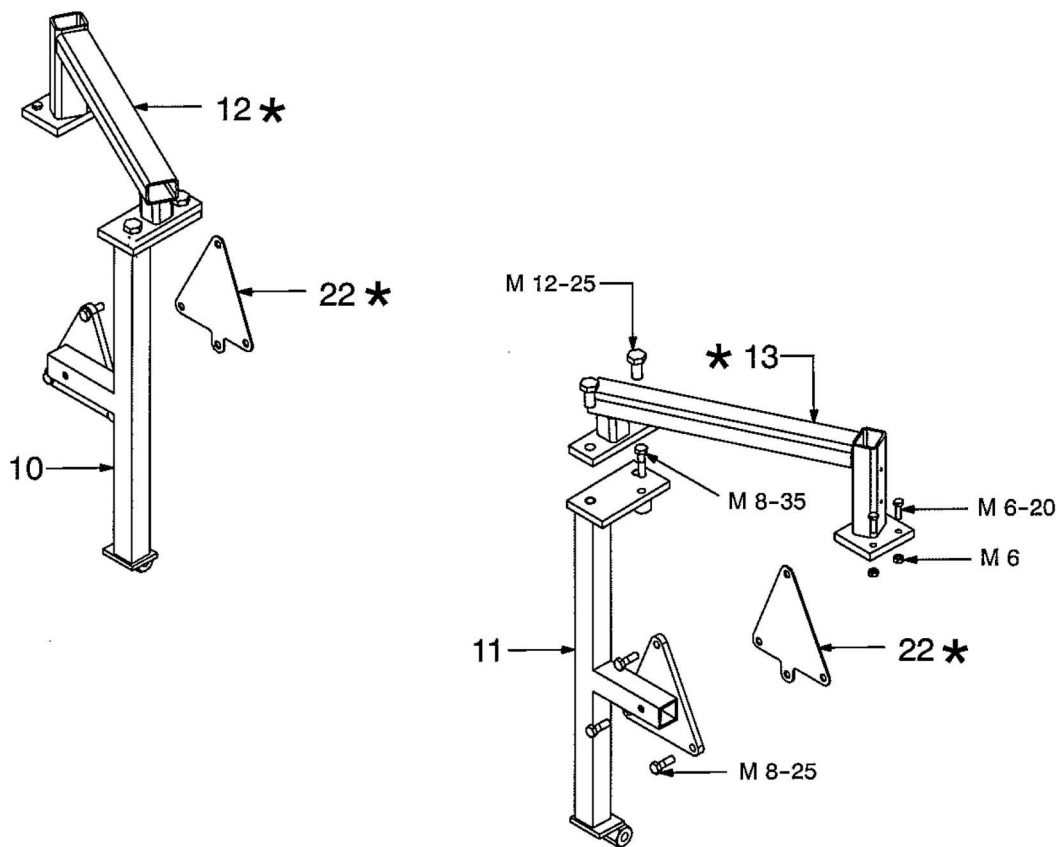


CELETTE®

PEUGEOT

1007 - 207

* REP. 12 - 13 - 22 = 1007



REP.	REFERENCE	PDS	NB
10	2062.7510	2,4	1
11	2062.7511	2,4	1
12	2062.7512	2,1	1
13	2062.7513	2,1	1
22	2062.7522	0,2	2
M 6-20 M 8-25 M 8-35 M 12-25			4 6 2 4
M 6			4

2062.820

PEUGEOT

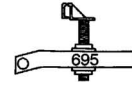
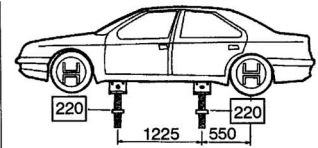
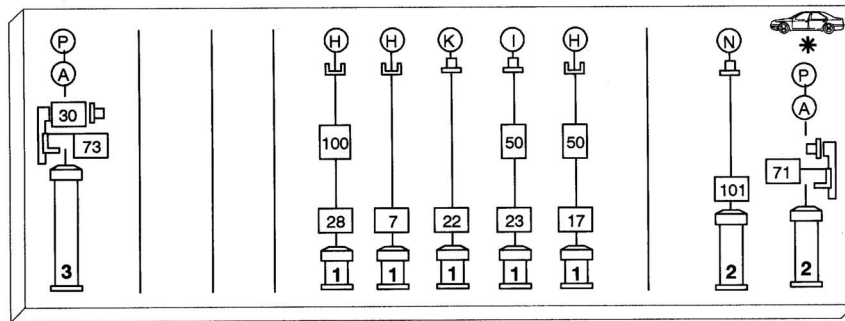
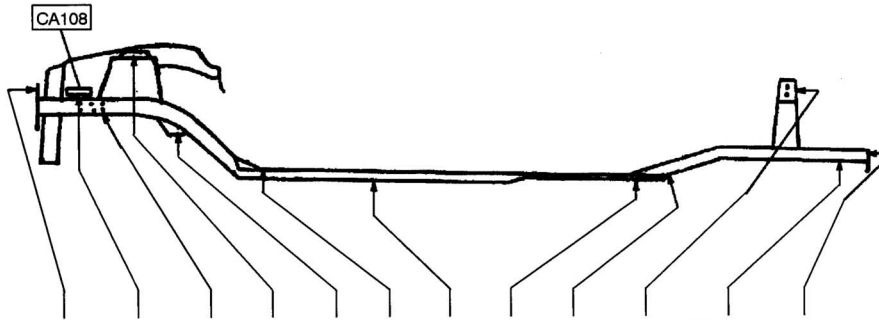
10 Kg	30.01.2006	2062.820-RA4-1	00
-------	------------	----------------	----

CELETTE METRO 2000 MYGALE

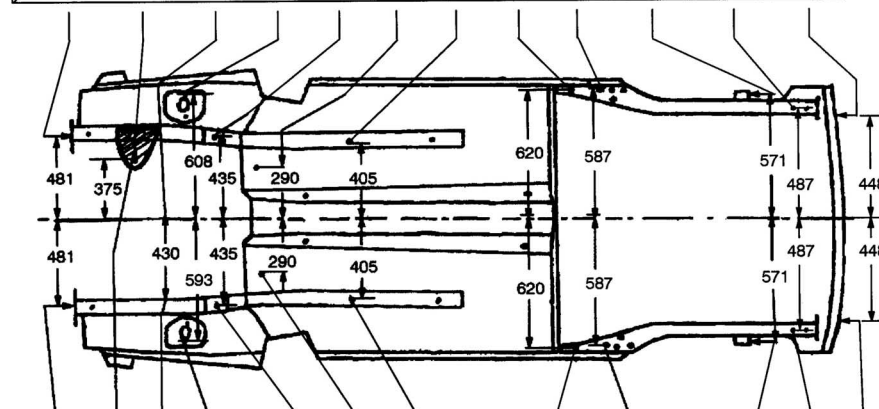
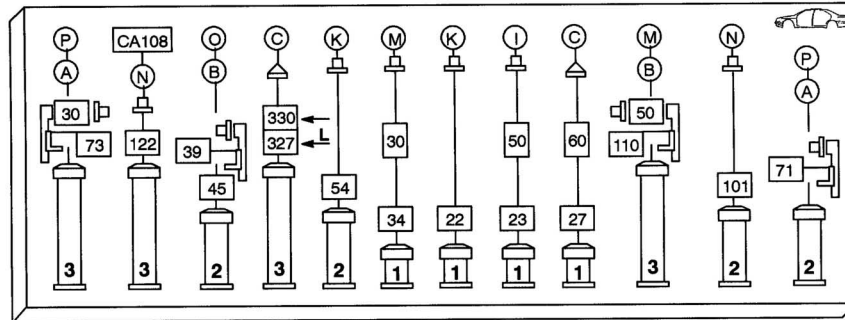
PEUGEOT 207

A 2349

CA 108



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



09/06

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

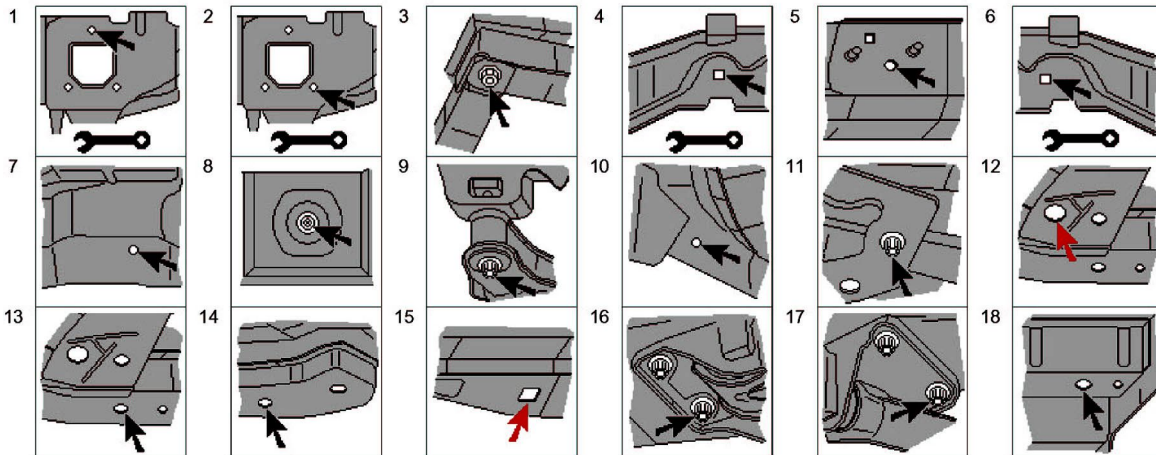
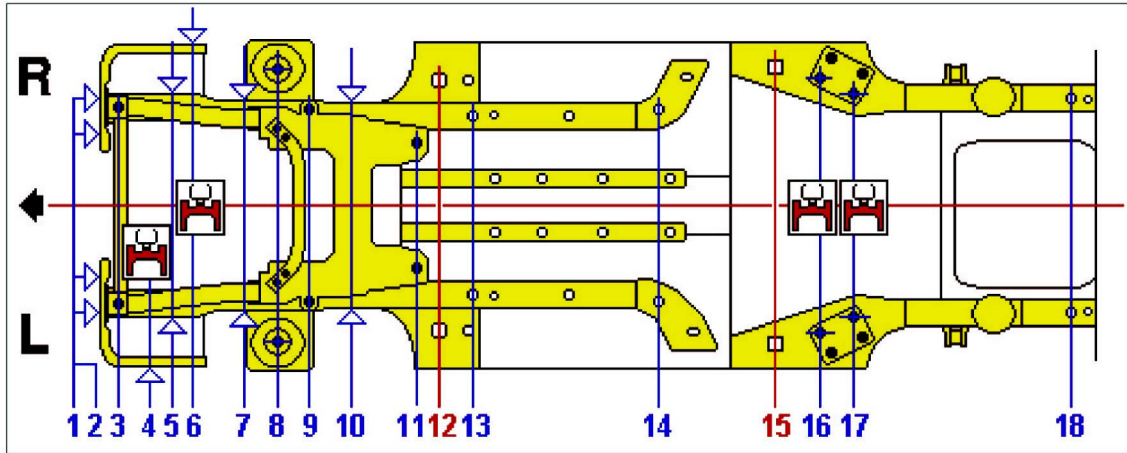
Copyright Dataliner AB, Sweden (2007) All right reserved



Peugeot 207
2006-
3-5dr Htch
Wheel base 2540 mm.

6202

Model Year, see Index



B =
H =
S-G =

Point to point

	0	39	96	28	62	211	142	18	132	223	17	96	761	529	211	146	774	R	
	1	2	3s	4	5	6	7s	8s	9s	10	11s	B12	13	14	B15	16s	17s	18	R
	H7	H7	B18	13x13	H10	13x13	H8	S-G	B14	H8	B14	H34	H18	H15	20x20	B14	B14	H10	R
	3	3	1	3K	1	3K	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3K	3K	1	R
	300	200	---	300	300	300	600	100	200	---	---	---	---	---	---	---	100	100	R
	266	246	206	---	203	278	228	246	169	178	144	162	157	158	215	210	151	282	R
			258																R
	2354	2354	2315	---	2191	2129	1918	1776	1758	1626	1403	1386	1290	529	0	211	357	1131	R
			2219																R
	968	968	929	---	805	743	532	390	372	240	17	0	96	857	1386	1597	1743	2517	R
			833																R
	962	1084	1012	0	1066	0	1001	1134	878	930	580	1000	814	1016	1244	1170	1010	970	T
																			R
	481	542	506	---	533	703	504	567	439	465	290	500	407	508	622	585	505	482	R
			711				497											488	L

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE