

## CARACTÉRISTIQUES

## Batterie

Dissimulée derrière une garniture isolante dans le compartiment moteur côté gauche.

Tension : **12 volts**.

Aptitude au démarrage :

-L1 **300/480 Ampères (1.4 HDi)**.

-L2 **400/640 Ampères (1.6 HDi)**

## Alternateur

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'avant droit du moteur.

Tension : **12 volts**.

Puissance : **150 Ampères (classe 15)**.

Marque et type : **Bosch** ou **Valeo classe 15**.

Sur les **206 DV4**, il est possible de trouver un alternateur de marque **Denso Manufactur**.

## Courroie d'accessoires

## Moteur DV6

Fournisseur : **Dayco**.

Préconisation :

-sans climatisation : **K6-LE 802**.

-avec climatisation : **K6-LE 976**

Référence Peugeot :

-sans climatisation : **5750 FS**.

-avec climatisation : **5750 FV**.

Nombre de voies : **6**.

Périodicité d'entretien : contrôle de l'usure tous les **20 000 km** ou tous les **15 000 km** en usage intensif (galet tendeur automatique).

## Moteur DV4

Fournisseur : **Hutchinson**.

Préconisation :

-Poly V **1341K6T** sans climatisation.

-Poly V **1705K6T** avec climatisation.

Longueur :

-sans climatisation : **1341 ± 4 mm**.

-avec climatisation : **1705 ± 4 mm**.

Périodicité d'entretien : contrôle de l'usure tous les **20 000 km** ou tous les **15 000 km** en usage intensif (galet tendeur automatique).

## Démarreur

Démarreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.

Tension : **12 volts**.

Marque et type :

-Moteur **DV6** :

• Valeo **D6 RA 110** (classe 4)

• Valeo **D7 G3** (classe 5)

• Valeo **D7 G26** (classe 6)

• Denso Manufactur **MS428000-1640** (classe 4)

-Moteur **DV4** :

• Valeo **D6 RA 110** (classe 4)

• Valeo **D7 G3** (classe 5)

## Lampes

## Lampes avant

Feux de croisement : **H7 55 W**

Feux de route : **H7** ou **H1 55 W** (selon équipement)

Feux de position : **W 5 W**.

Feux de clignotants : **PY 21 W ambre**

Répétiteurs d'aile : **W 5 W**

Projecteurs antibrouillard : **H1 55 W**.

## Lampes arrière (berline et SW)

Feux stop/position : **P 21/5 W**.

Feux de brouillard : **P 21 W**.

Feux de recul : **P 21 W**.

Feux de clignotants : **PY 21 W**.

Éclaireurs de plaque d'immatriculation : **W 5 W**.

3e feux de stop : **W 5 W**.

## Lampes intérieures

Plafonniers et lecteurs de cartes : **W 5 W**.

Boîte à gants et coffre : **W 5 W**.

## Fusibles et relais

Les fusibles, de type enfichable, et les relais sont placés dans 2 boîtiers distincts situés :

-dans l'habitacle, à gauche sous la planche de bord (boîte à fusibles habitacle).

-dans le compartiment moteur, sur le passage de roue avant gauche (boîte à fusibles compartiment moteur).

## Fusibles

Les fusibles sont implantés à 2 endroits distincts :

-dans le compartiment moteur, à côté de la batterie, sur le boîtier de servitude moteur (**BSM**) qui est constitué de 2 modules (Fig.1).

-dans l'habitacle, en bas à gauche du volant, sur le calculateur d'habitacle (**BSI**) (Fig.2).

## Fusibles moteur

## Affectation maxi fusibles (Fig.1 A)

Maxi fusibles	Intensité	Affectations
MF1	20A	Groupe motoventilateur
MF2	60A	Calculateur ABS/ESP
MF3	30A	Calculateur ABS/ESP
MF4	70A	Alimentation BSI
MF5	70A	Alimentation BSI
MF6	-	Non utilisé
MF7	30A	Alimentation contacteur antivol
MF8	20A	Amplificateur audio

## Implantation des fusibles moteur

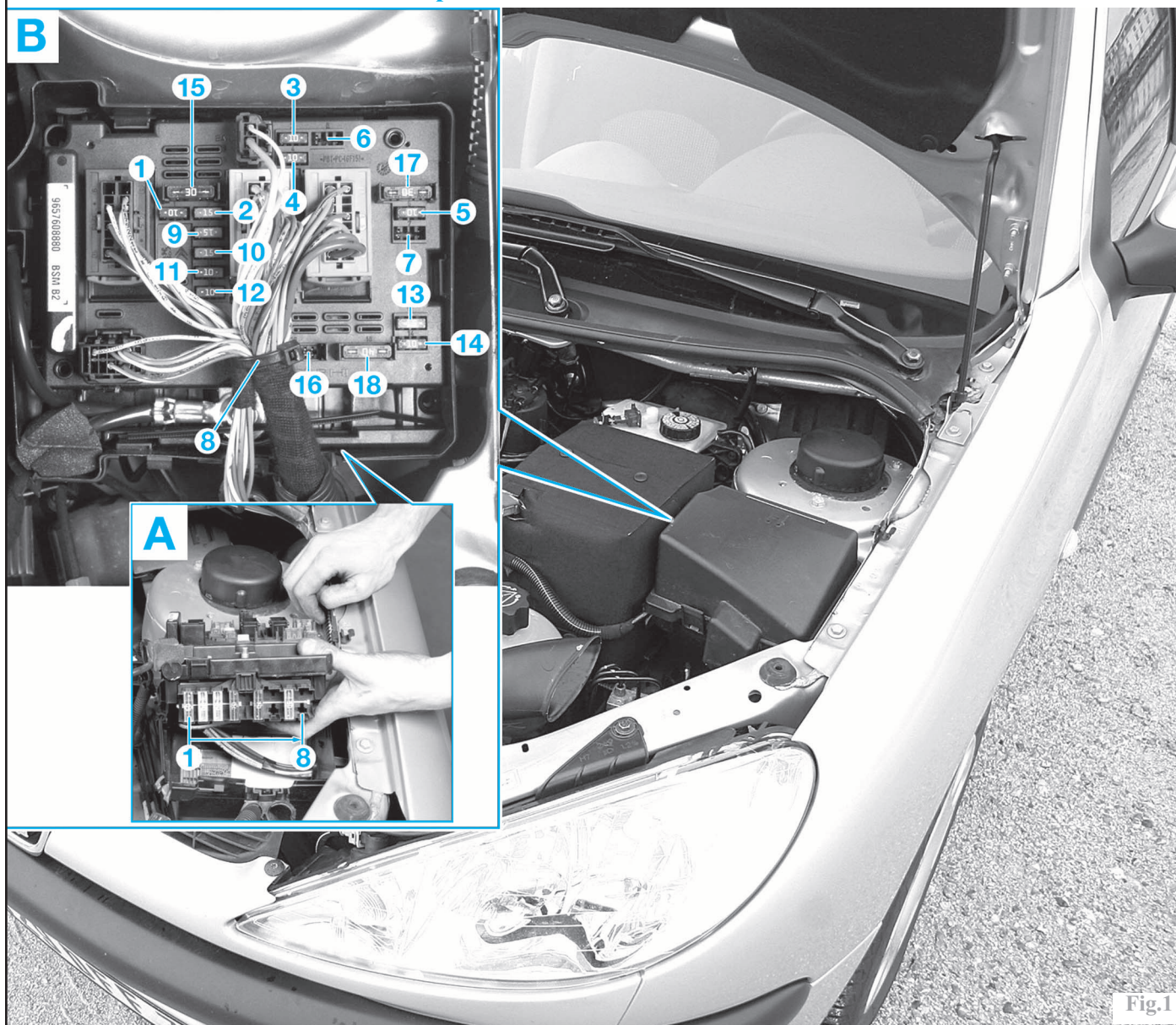


Fig.1

Affectation des fusibles compartiment moteur (Fig.1 B)

Fusibles	Intensité	Affectations
F1	10A	Boîtier préchauffage - sonde présence d'eau dans gasoil - contacteur feu de recul - capteur de vitesse - débitmètre d'air
F2	15A	Électrovanne canister - pompe à carburant
F3	10A	Calculateur moteur ABS/ESP - contacteur de stop ESP
F4	10A	Calculateur moteur
F5	-	Non utilisé
F6	15A	Projecteur antibrouillard avant
F7	20A	Pompe lave projecteurs
F8	20A	Relais groupe moto-ventilateur - calculateur moteur - pompe à carburant haute pression - régulateur haute pression gazole - électrovanne contrôle moteur

Fusibles	Intensité	Affectations
F9	15A	Feux de croisement gauche
F10	15A	Feux de croisement droit
F11	15A	Feux de route gauche
F12	15A	Feux de route droit
F13	15A	Avertisseur sonore
F14	10A	Pompes lave-vitres avant et arrière
F15	30A	Réchauffeur boîtier papillon - pompe à carburant haute pression - sonde à oxygène - carburant haute pression - débitmètre d'air - bobine allumage - électrovanne contrôle moteur - réchauffeur gasoil - injecteurs.
F16	30A	Relais pompe à air
F17	30A	Essuie vitre grande et petite vitesse
F18	40A	Ventilateur climatisation



## Fusibles habitacle

## Implantation des fusibles habitacle

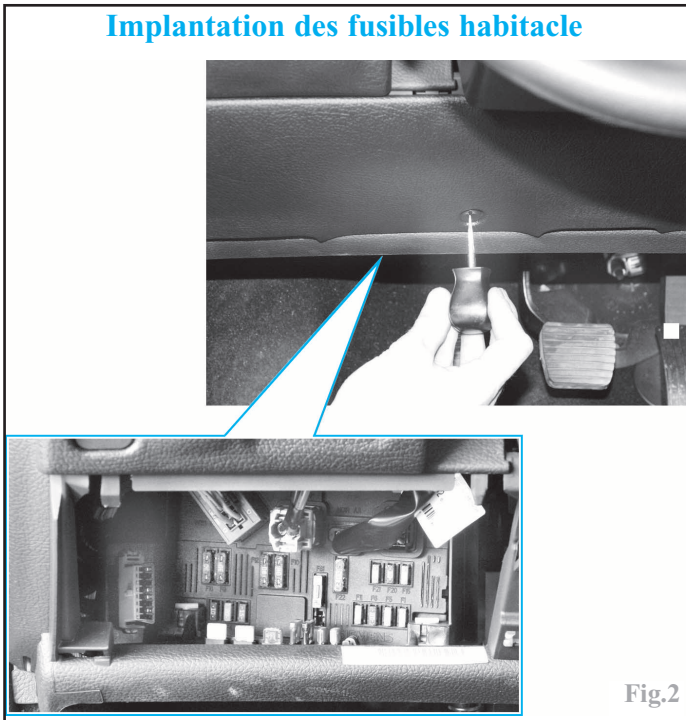


Fig.2

## Affectation des fusibles habitacle (Fig.2)

Fusibles	Intensité	Affectations
F1	15A	Siège chauffant - sirène d'alarme
F4	20A	Écran multifonction - calculateur navigation - éclairage coffre - autoradio - commandes au volant - attelage remorque
F5	15A	Diagnostic BVA
F6	10A	Niveau liquide de refroidissement - boîte de vitesse automatique - autoradio - capteur angle de volant (ESP).
F7	15A	Accessoires auto école - alarme après vente
F9	30A	Lève vitre arrière
F10	40A	Dégivrage lunette arrière
F11	15A	Essuie vitre arrière
F12	30A	Lève vitre avant - toit ouvrant
F14	10A	Boîtier de servitude moteur - airbags - commandes au volant - capteur de pluie
F15	15A	Combiné - écran multifonction - calculateur navigation - climatisation - autoradio
F16	30A	Commande ouverture fermeture des ouvrants
F20	10A	Feu stop droit
F21	15A	Feu stop gauche - 3ème feu stop
F22	20A	Plafonnier avant et plafonnier arrière (206 SW) - lecteur de carte - Éclairage boîte à gants - allume cigares - prise 12 Volts arrière (206 SW)
S1	Shunt	Shunt parc

## Relais motoventilateur

Les relais de vitesses du motoventilateur se trouvent dans un boîtier plastique, situé sur le support de motoventilateur, accessible après dépose de la calandre (Fig.3)

## Implantation des relais de motoventilateur

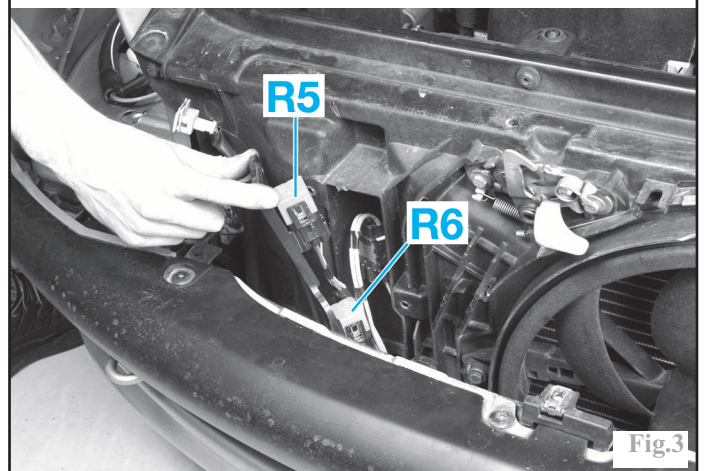


Fig.3

## Prise diagnostic

La prise diagnostic se trouve sous le volant à gauche. Elle est accessible après dépose de la trappe d'accès aux fusibles habitacle (Fig.4).

## Implantation de la prise diagnostic

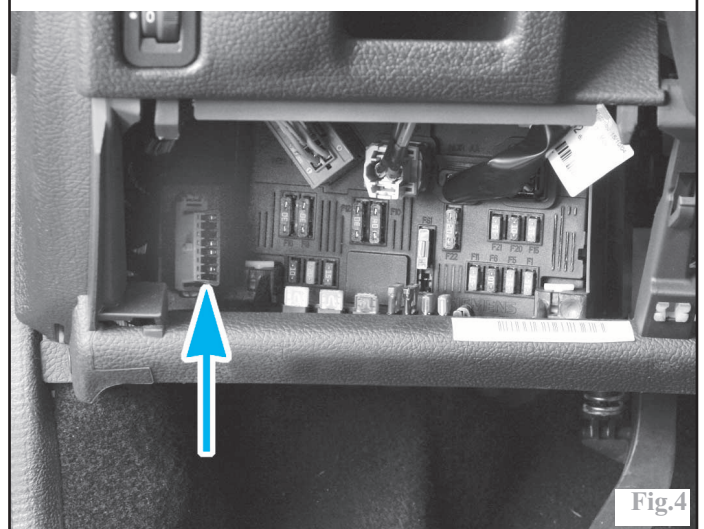


Fig.4

## Multiplexage

Face à la complexité et à la somme de calculs que les constructeurs automobiles exigent des calculateurs embarqués aujourd'hui, ceux-ci ont besoin de nombreuses informations provenant soit de capteurs, soit d'autres calculateurs.

Le réseau multiplexé va leur permettre :

- d'échanger des informations par le biais d'une liaison bifilaire commune à tous les calculateurs (appelés le **BUS**).

- de diminuer le câblage et la connectique.

Pour communiquer entre eux à travers le réseau multiplexé, les calculateurs doivent parler le même langage (protocole). Peugeot a choisi le protocole **CAN**. Le système **CAN** est une ligne de communication en série pour l'application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtiers de commande partage les informations et se lie à d'autres boîtiers de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication **CAN**, les boîtiers de commande sont reliés par deux lignes de communication (ligne **CAN H**, ligne **CAN L**) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

# Schémas électriques généraux

## Légende

- BB00. Batterie.
- BM34. Boîtier de servitude moteur 34 fusibles.
- BSI1. Boîtier de servitude intelligent.
- C001. Connecteur diagnostic.
- CA00. Contacteur antivol.
- CP00. Prise 12V arrière.
- CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000).
- 0004. Combiné.
- 1010. Démarreur.
- 1020. Alternateur.
- 12--. Vers système de gestion moteur.
- 1282. Calculateur additif filtre à particules.
- 1283. Pompe additif carburant.
- 1320. Calculateur contrôle moteur.
- 1341. Capteur pression différentiel filtre à particules.
- 1343. Capteur haute température gaz d'échappement aval.
- 1620. Capteur vitesse véhicule.
- 2011. Feu de brouillard arrière.
- 2100. Contacteur de stop.
- 2110. Feu stop supplémentaire.
- 2120. Contacteur bifonction frein.
- 2200. Contacteur de feux de recul.
- 2300. Commutateur de signal danger.
- 2320. Feu indicateur de direction AVG.
- 2325. Feu indicateur de direction AVD.
- 2340. Feu répéteur latéral gauche.
- 2345. Feu répéteur latéral droit.
- 2610. Projecteur gauche.
- 2615. Projecteur droit.

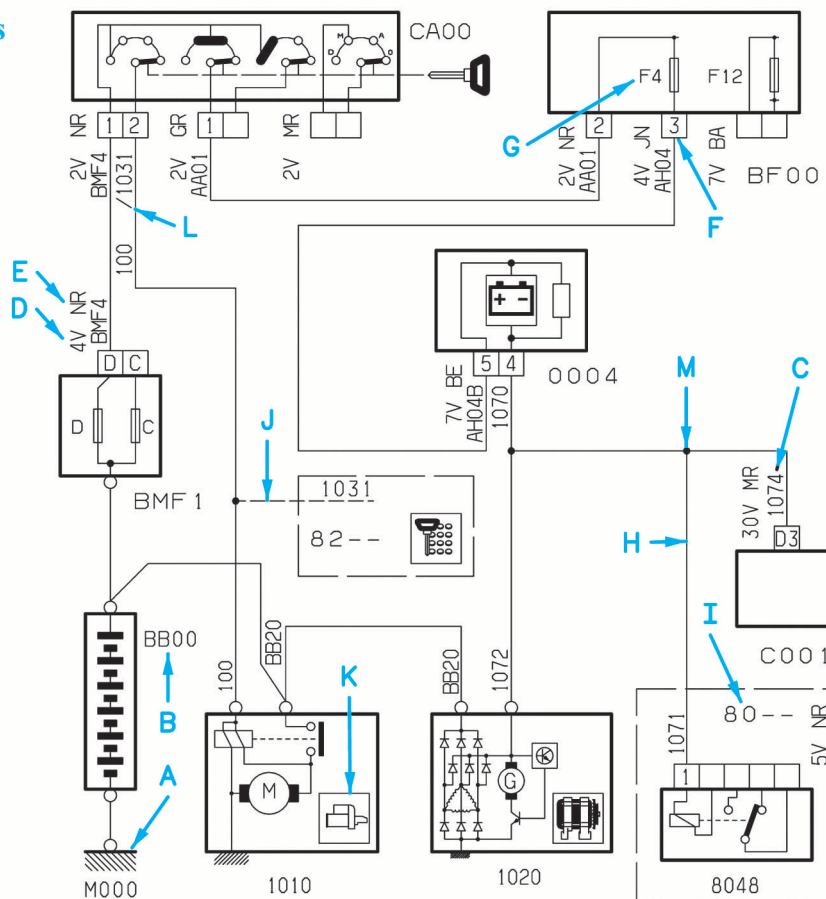
- 2620. Feu de position AVG.
- 2625. Feu de position AVD.
- 2630. Feu arrière gauche sur caisse.
- 2633. Éclaireur plaque police droit.
- 2635. Feu arrière droit.
- 2636. Éclaireur plaque police gauche.
- 2670. Projecteur antibrouillard AVG.
- 2675. Projecteur antibrouillard AVD.
- 4320. Contacteur présence bouchon de réservoir à carburant.
- 5001. Capteur de pluie.
- 5005. Relais essuie vitre avant.
- 5015. Moteur essuie vitre.
- 5115. Pompe lave-vitre avant/arrière.
- 5215. Moteur essuie-vitre arrière.
- 6410. Rétroviseur gauche.
- 6416. Rétroviseur droit.
- 6600. Commutateur correcteur projecteur.
- 6610. Correcteur projecteur gauche.
- 6615. Correcteur projecteur droit.
- 7020. Calculateur ABS.
- 7800. Calculateur ESP.
- 8025. Façade climatiseur (si séparé).
- 8120. Vitre arrière chauffante.

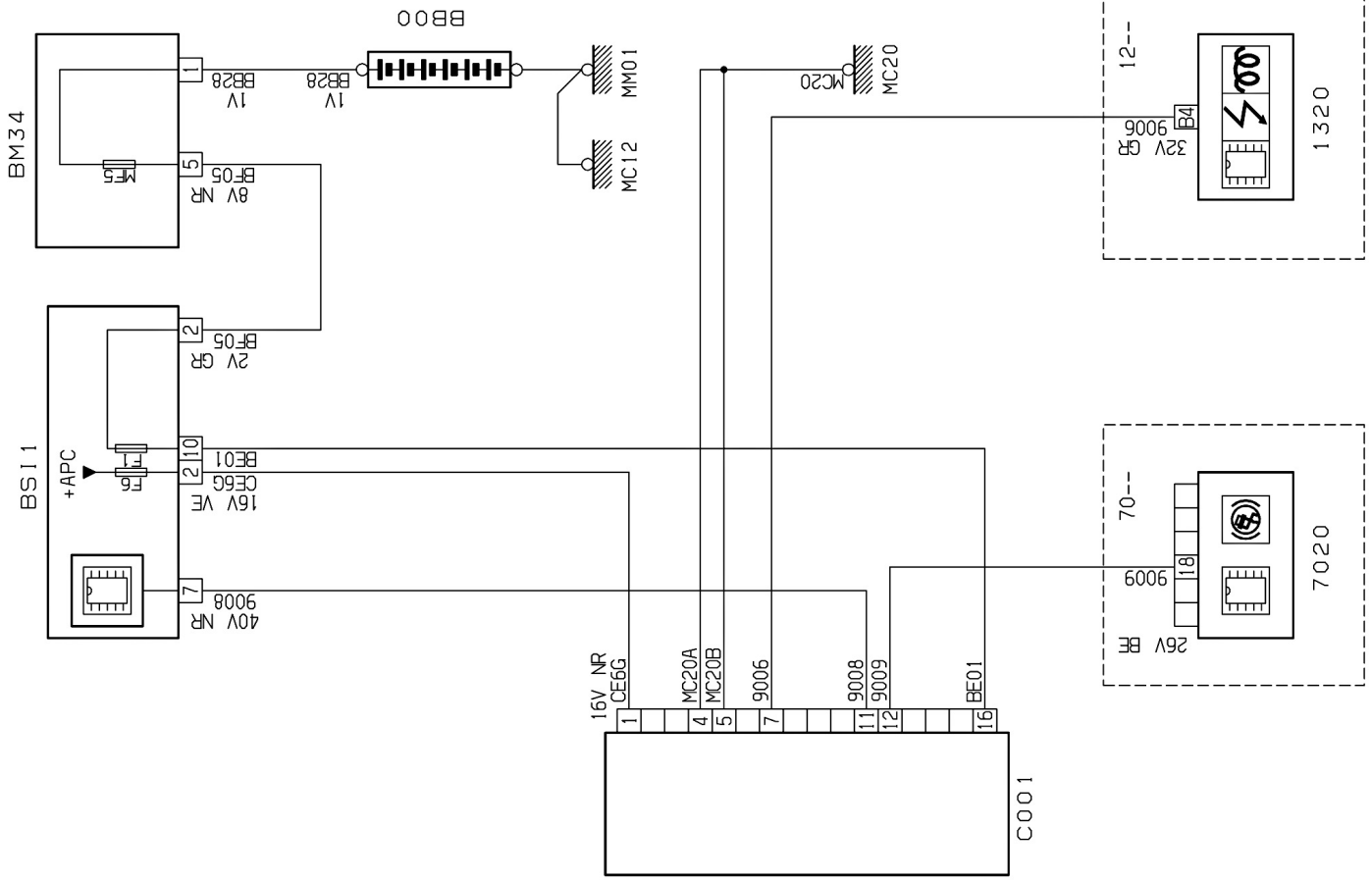
## Codes couleurs

- |            |                |
|------------|----------------|
| BA. Blanc  | OR. Orange     |
| BE. Bleu   | RG. Rouge      |
| BG. Beige  | RS. Rose       |
| GR. Gris   | VE. Vert       |
| N. Jaune   | VI. Violet     |
| MR. Marron | VJ. Vert jaune |
| NR. Noir   |                |

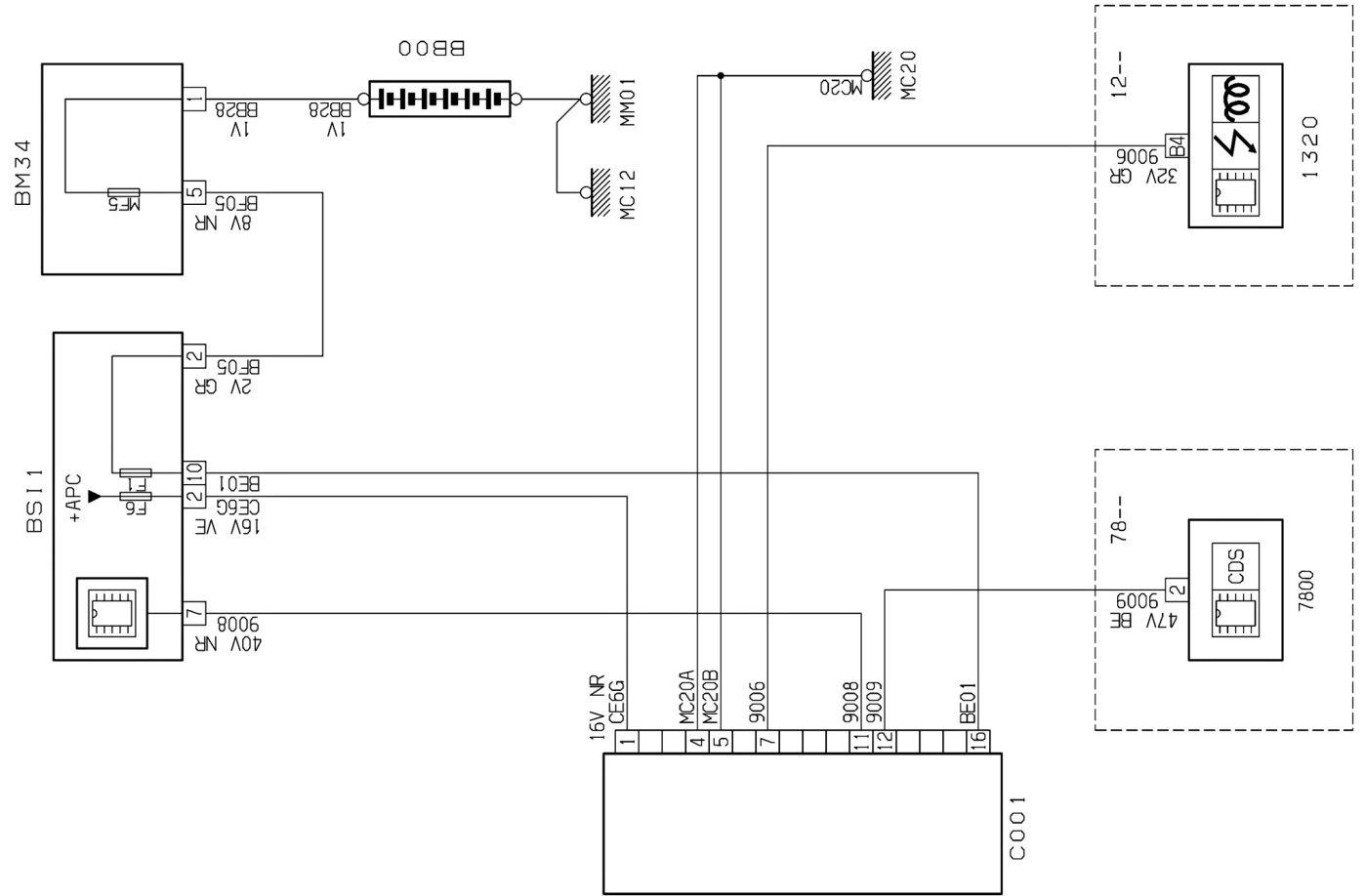
## Repérage et identification des schémas électriques

- A** Représentation des points de masse
- B** Numéro d'identification de l'organe
- C** Numéro du fil
- D** Nombre de voies du connecteur
- E** Couleur du connecteur
- F** Numéro de la borne du connecteur
- G** Numéro d'identification du fusible
- H** Représentation d'information allant vers une autre fonction
- I** Numéro d'identification d'organe concerné à se reporter
- J** Représentation d'un fil existant suivant équipement du véhicule
- K** Symbole de représentation de l'appareil
- L** Fil en mariage.
- M** Représentation d'une épaisseur





Prise diagnostic avec ABS sans ESP



Prise diagnostic avec ESP

GÉNÉRALITÉS

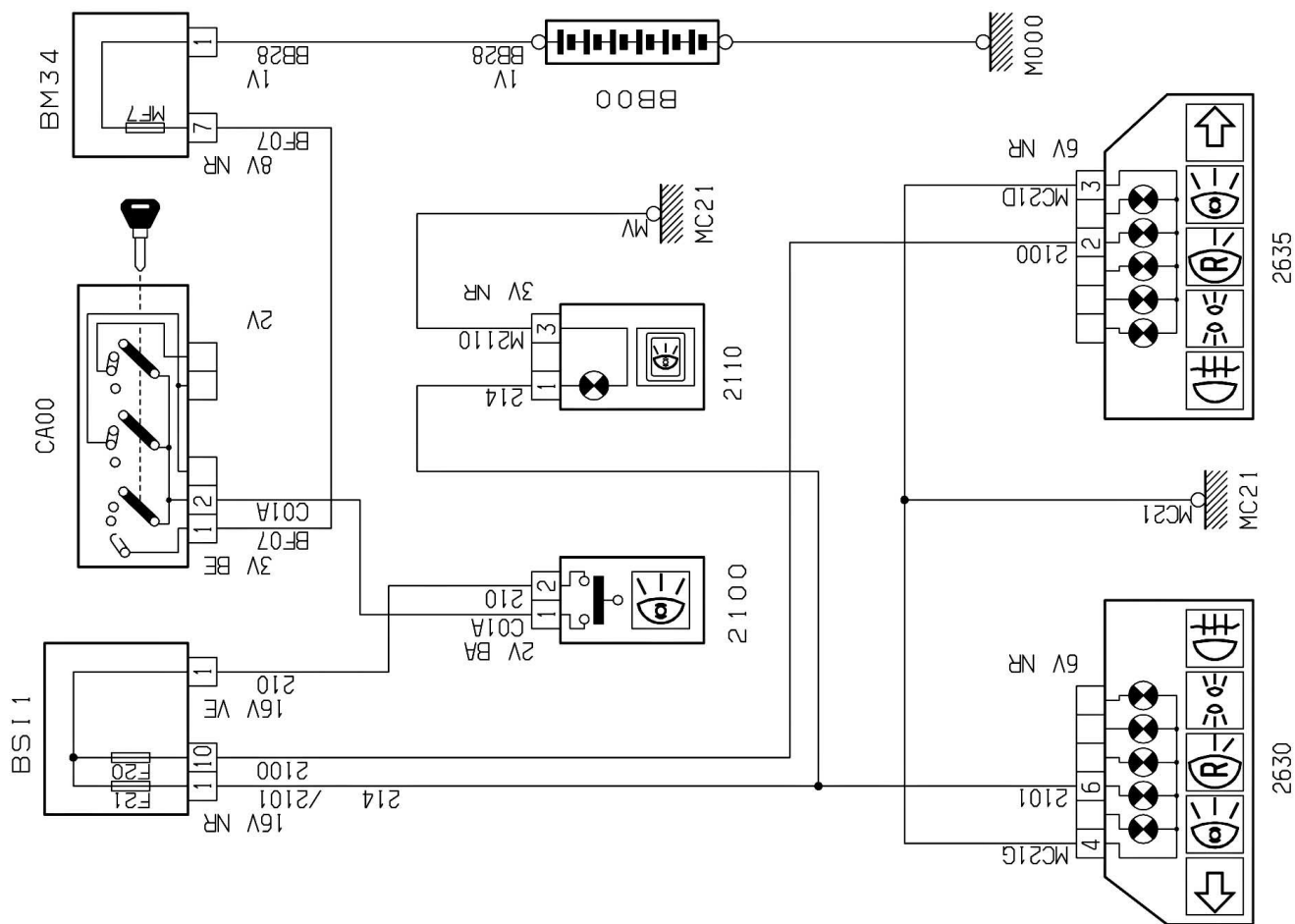
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

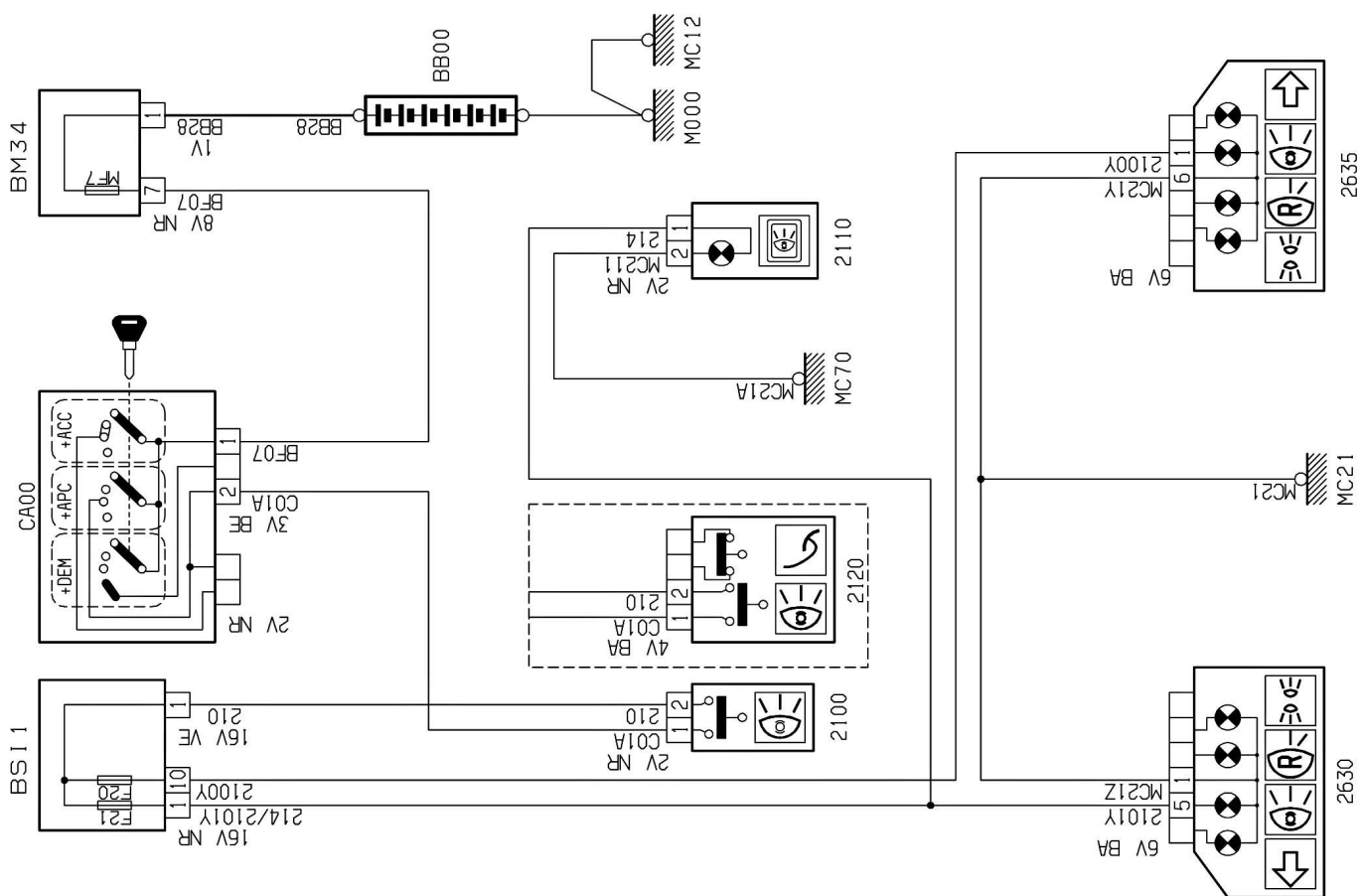
CARROSSERIE







Feux stop 3/5 portes



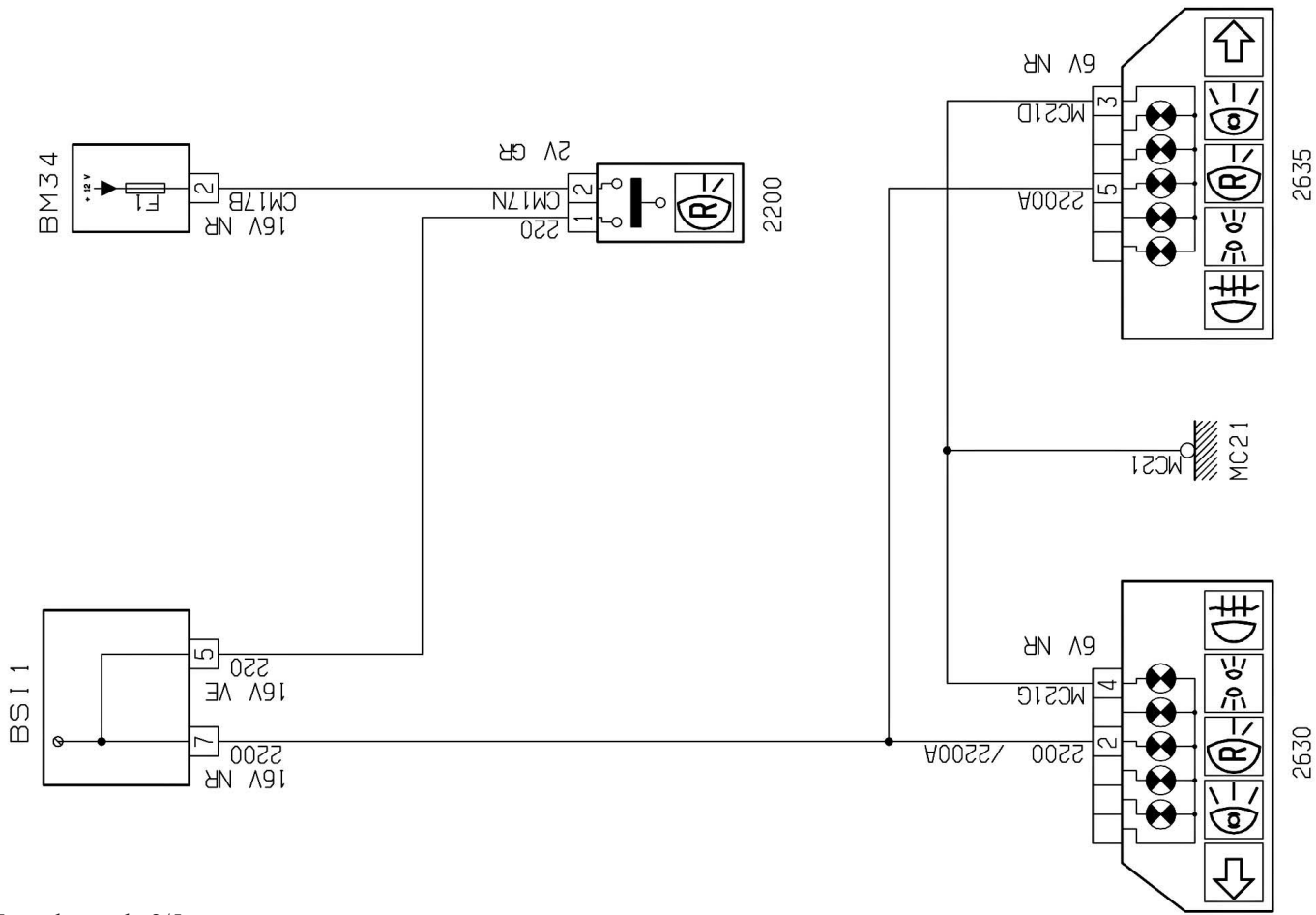
Feux stop SW

GÉNÉRALITÉS

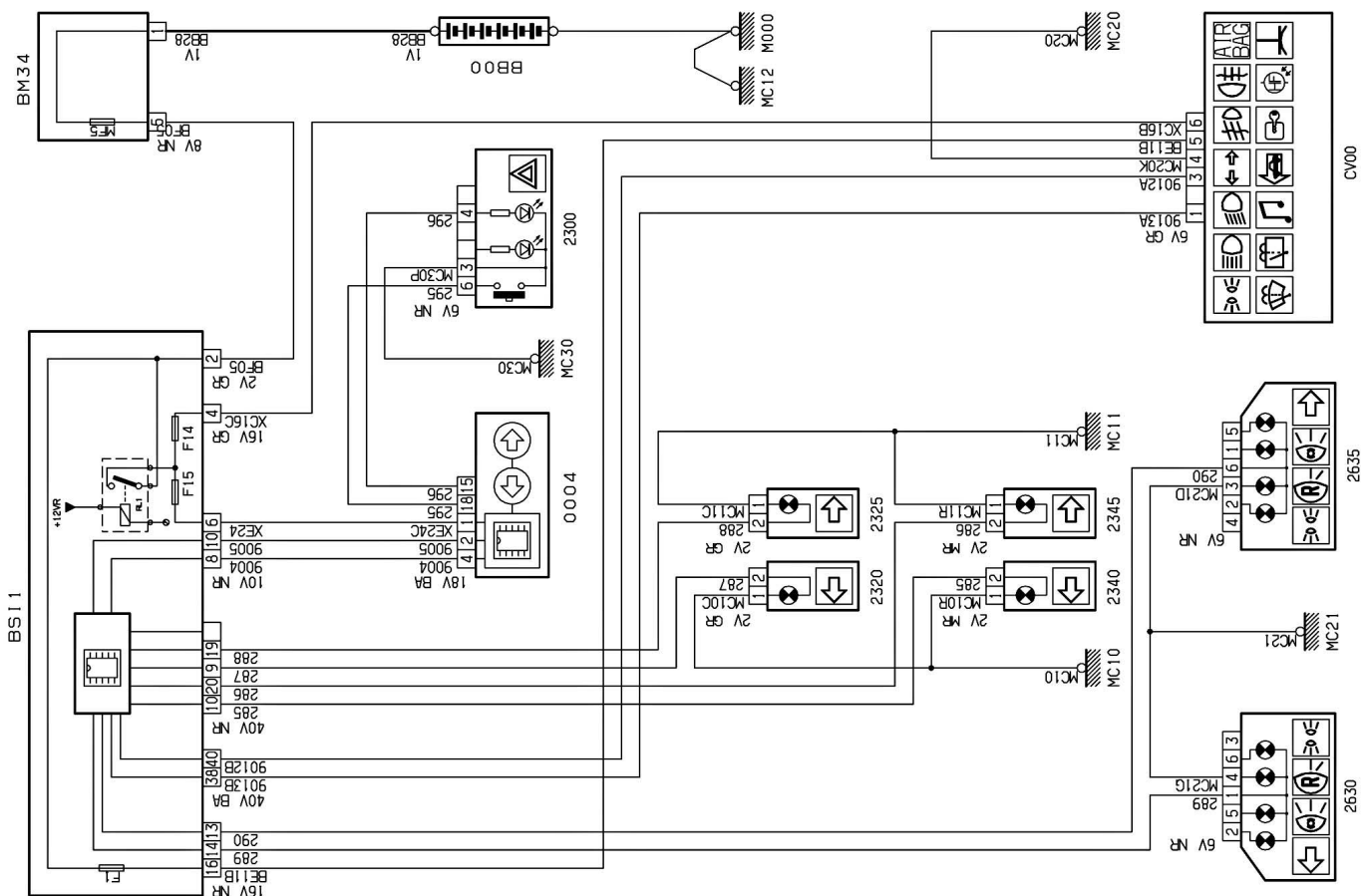
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

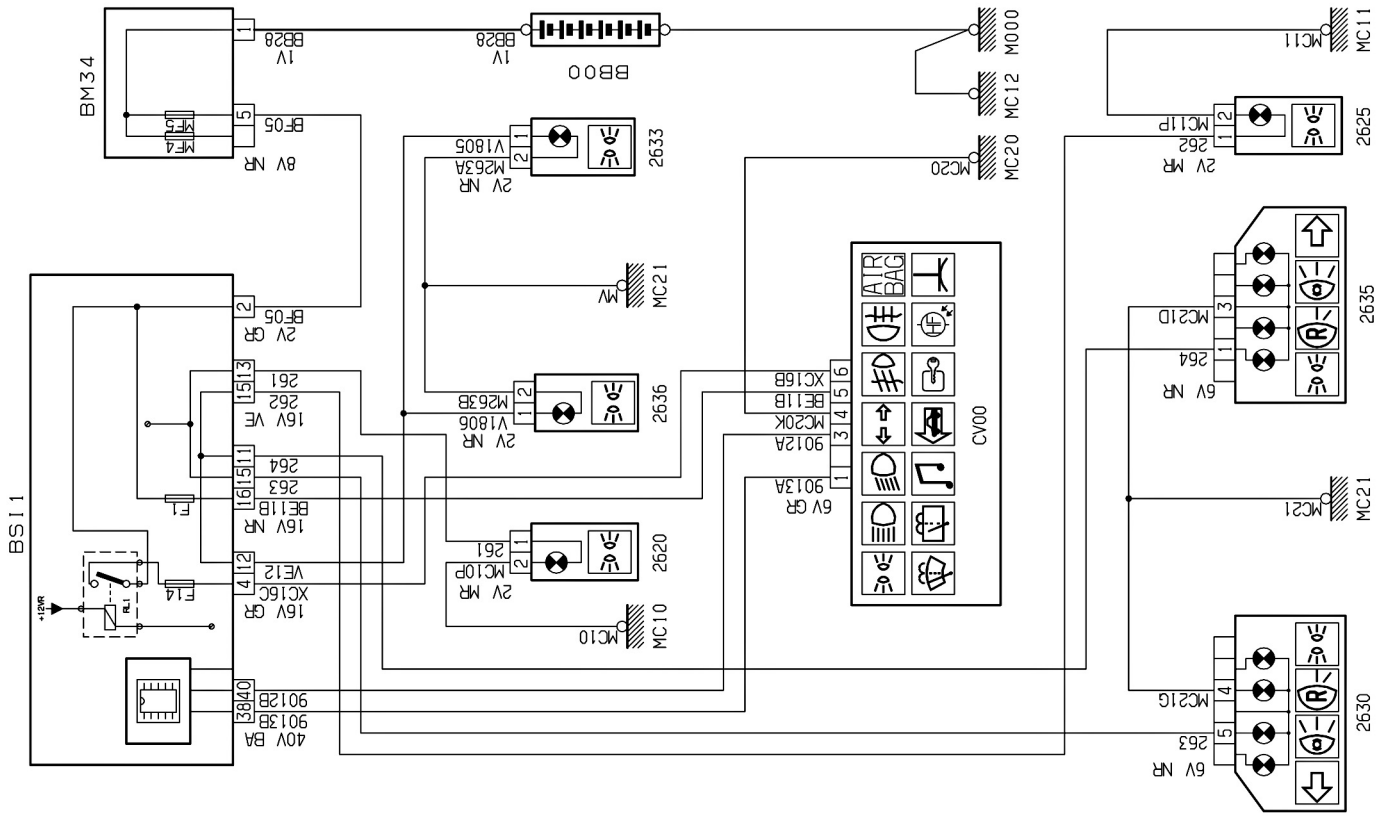


Feux de recule 3/5 portes

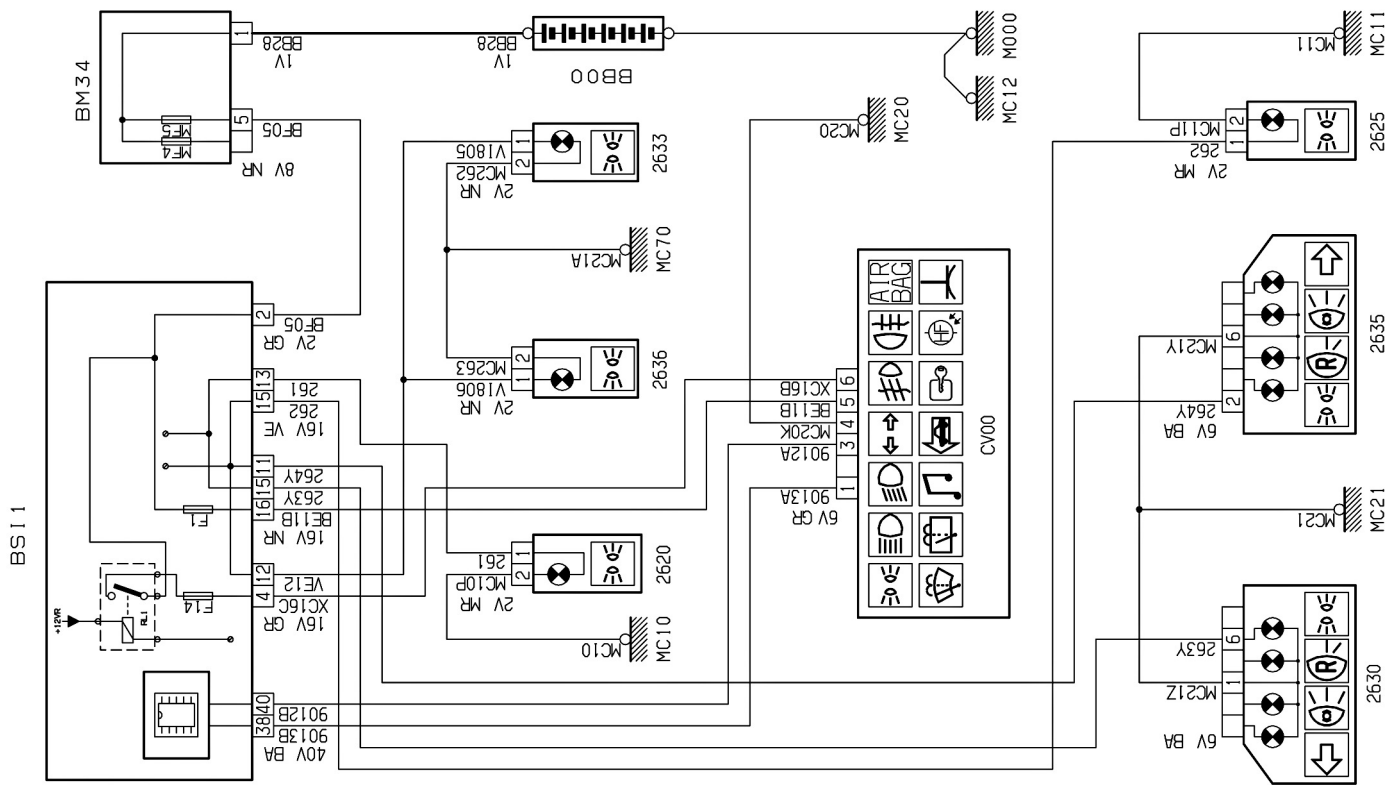


Clignotants





Feux de position 3/5 portes



Feux de position SW

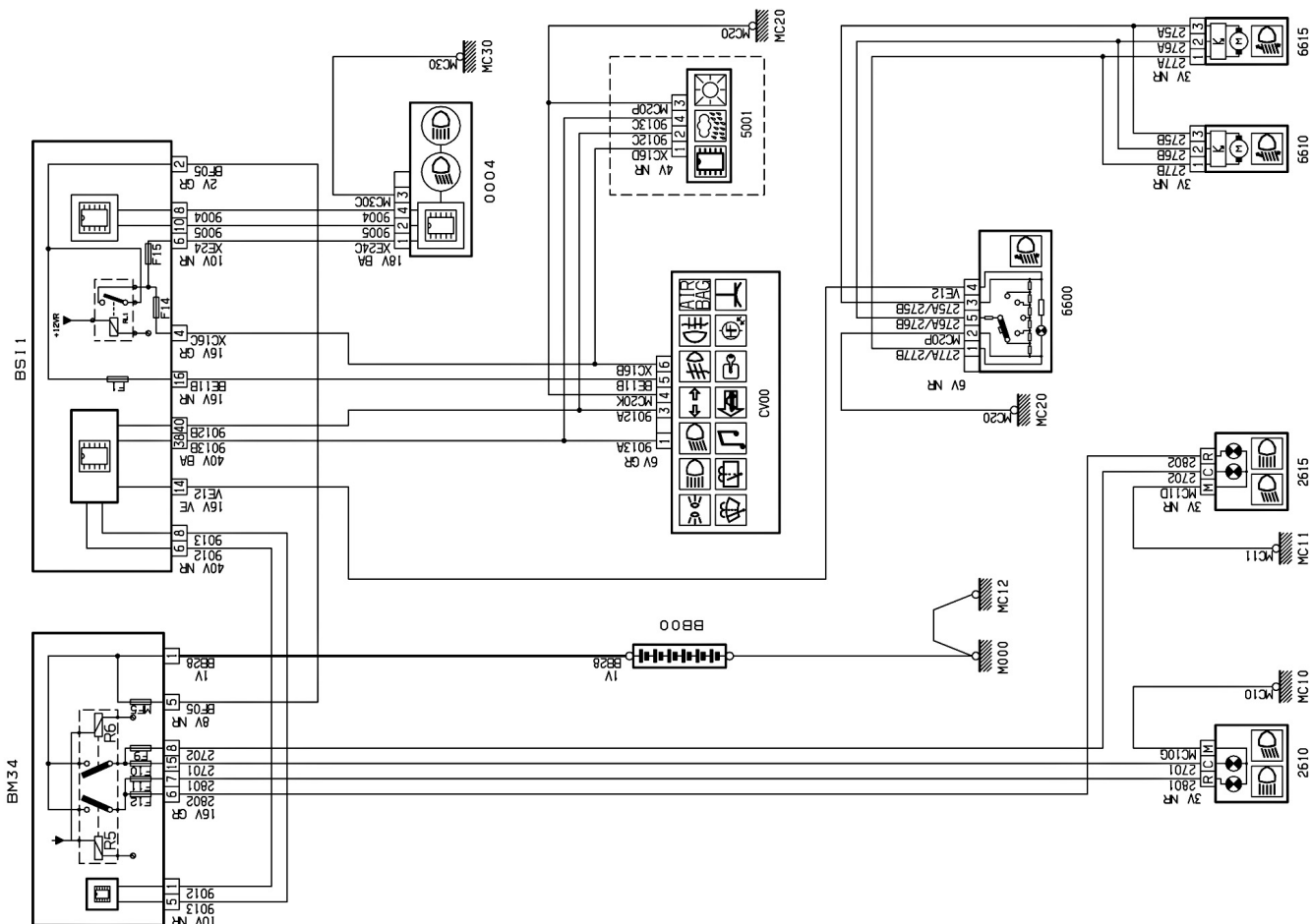
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

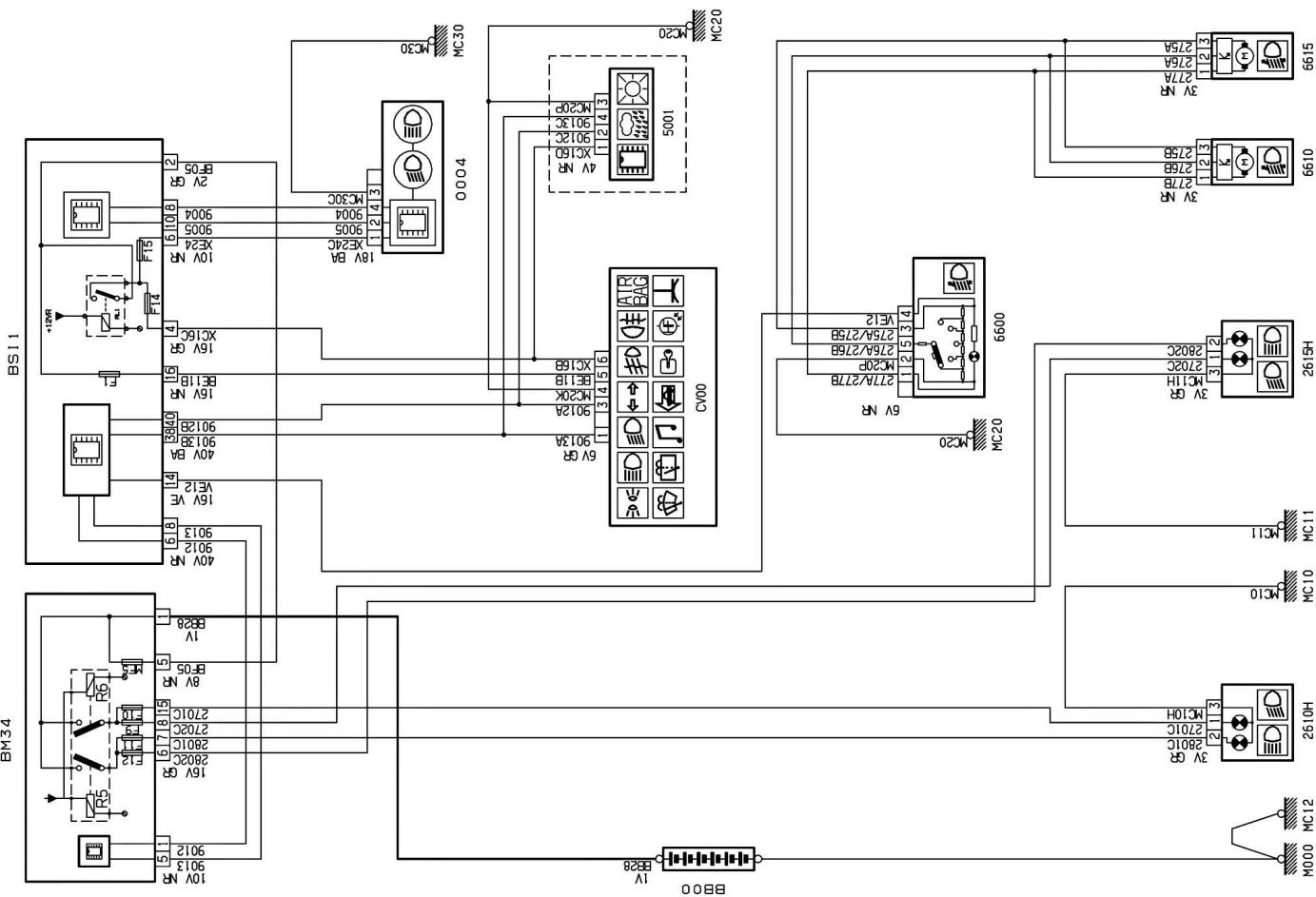
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

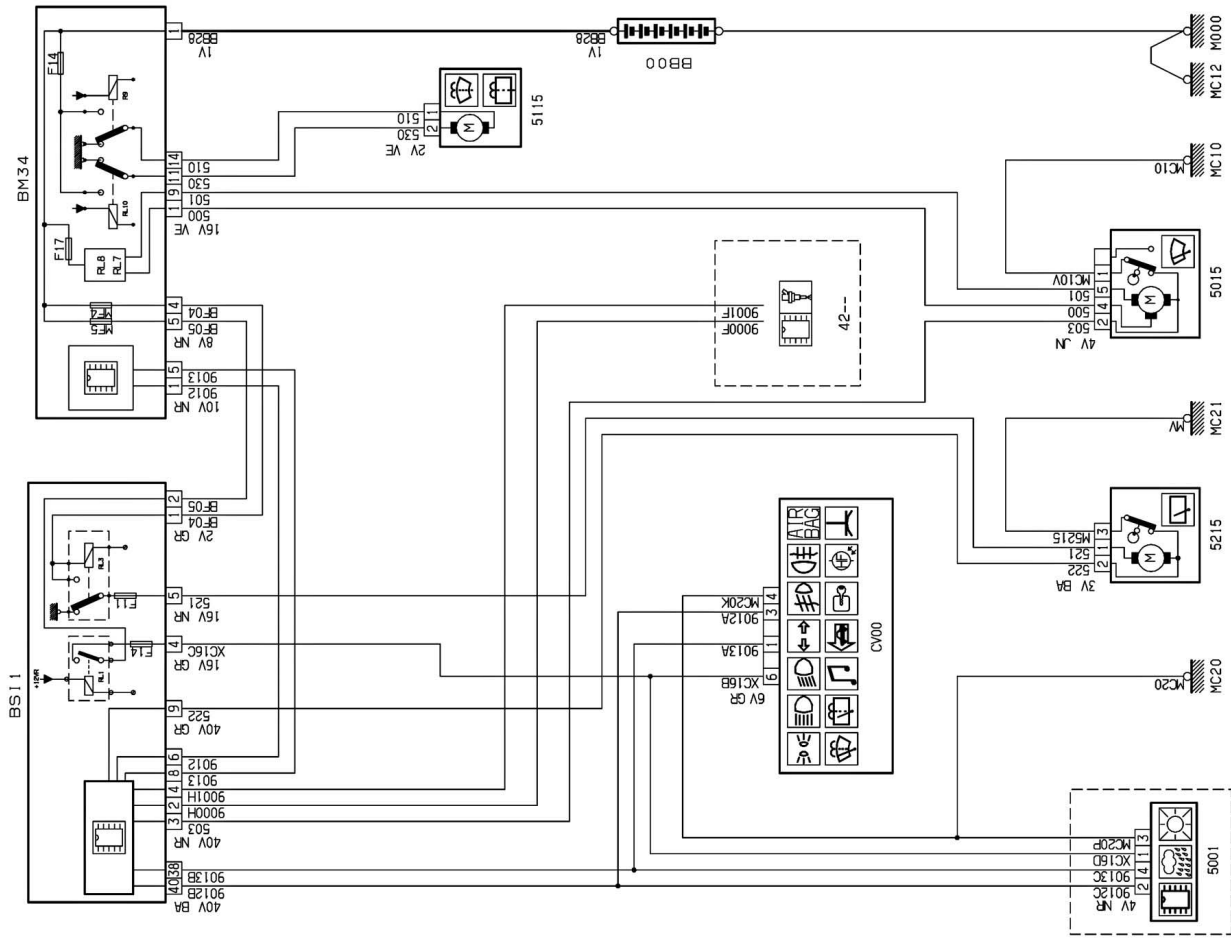
CARROSSERIE

Projecteur simple parabole

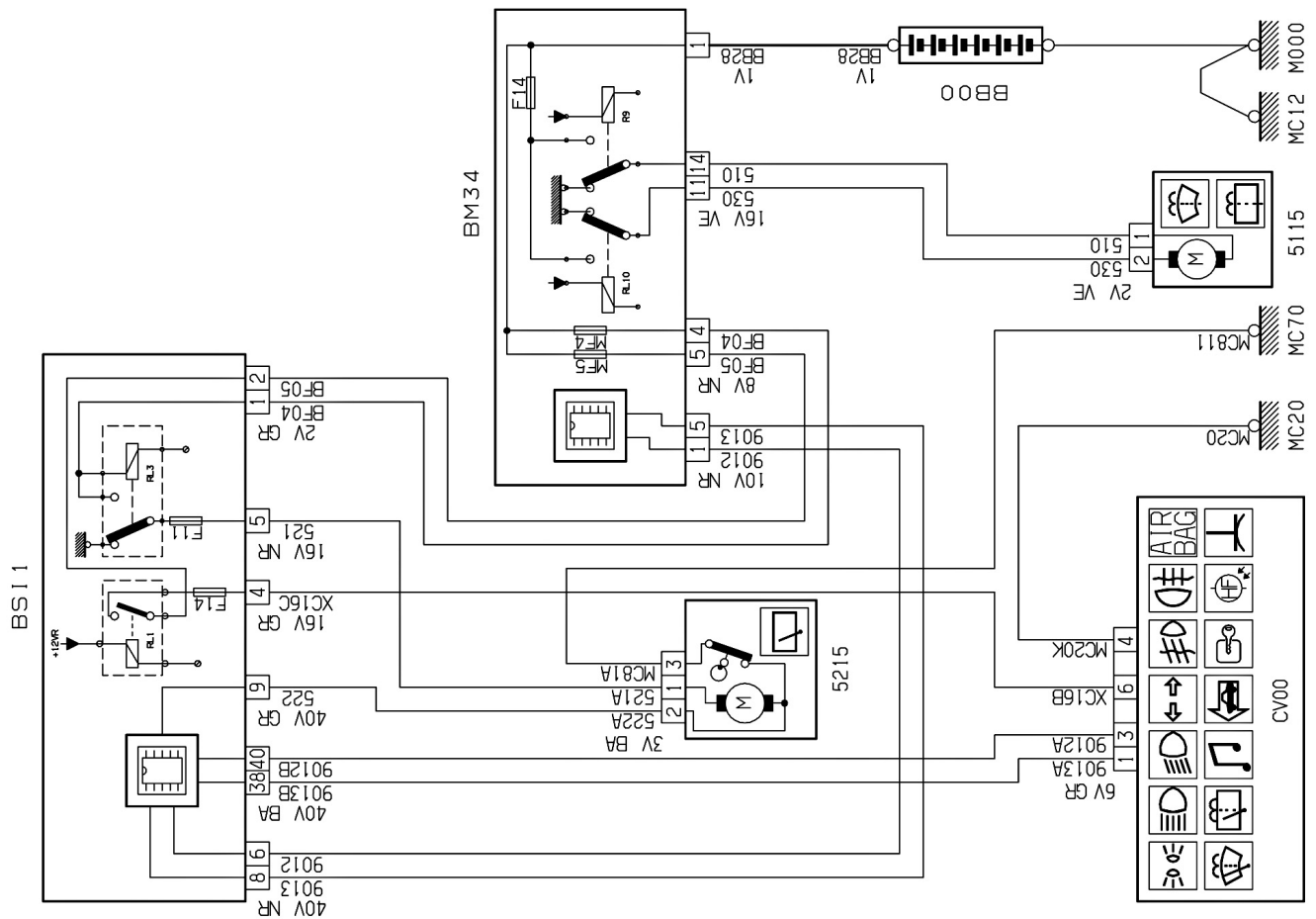


Projecteur double parabole



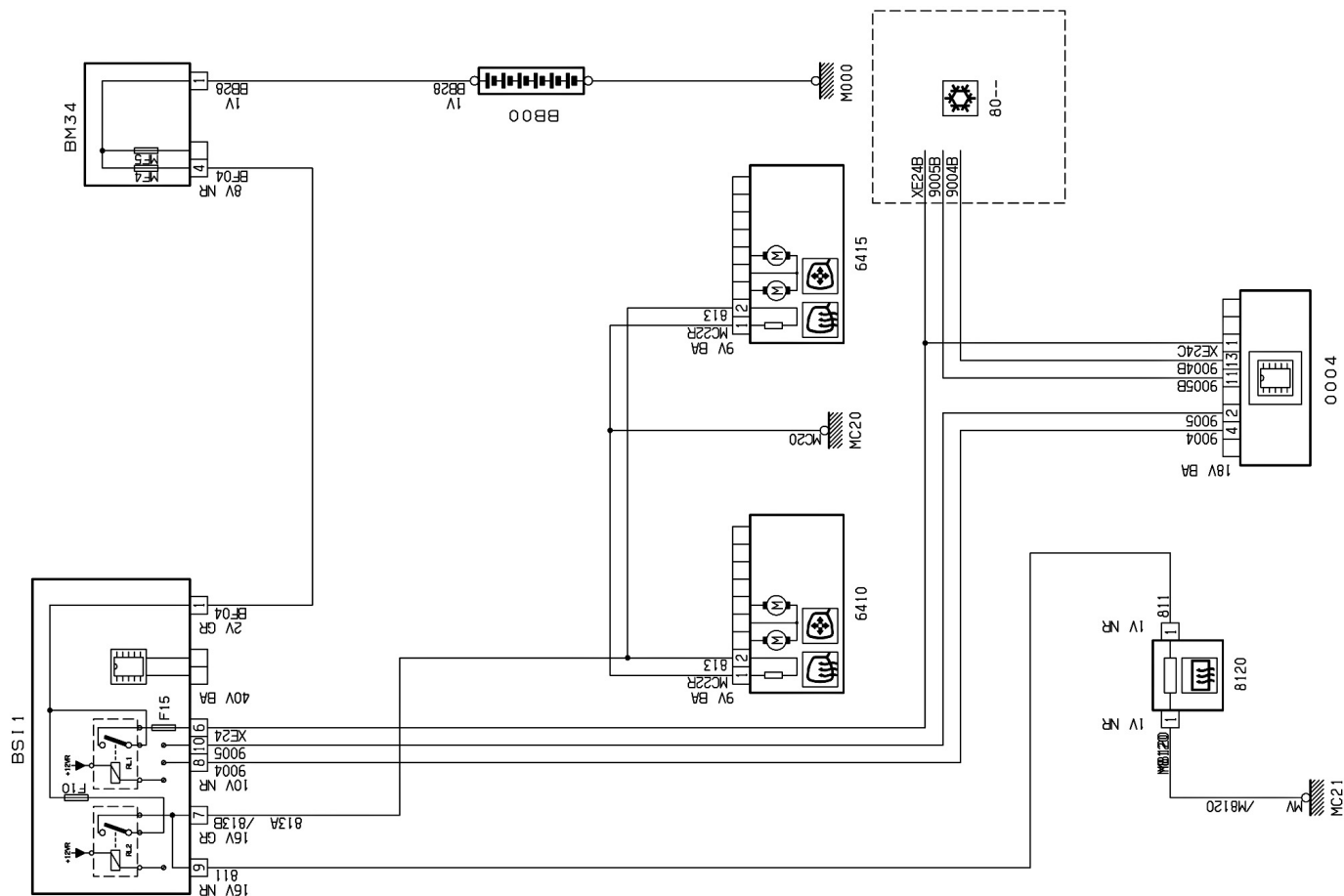


Essuie vitre avant et arrière / capteur de pluie

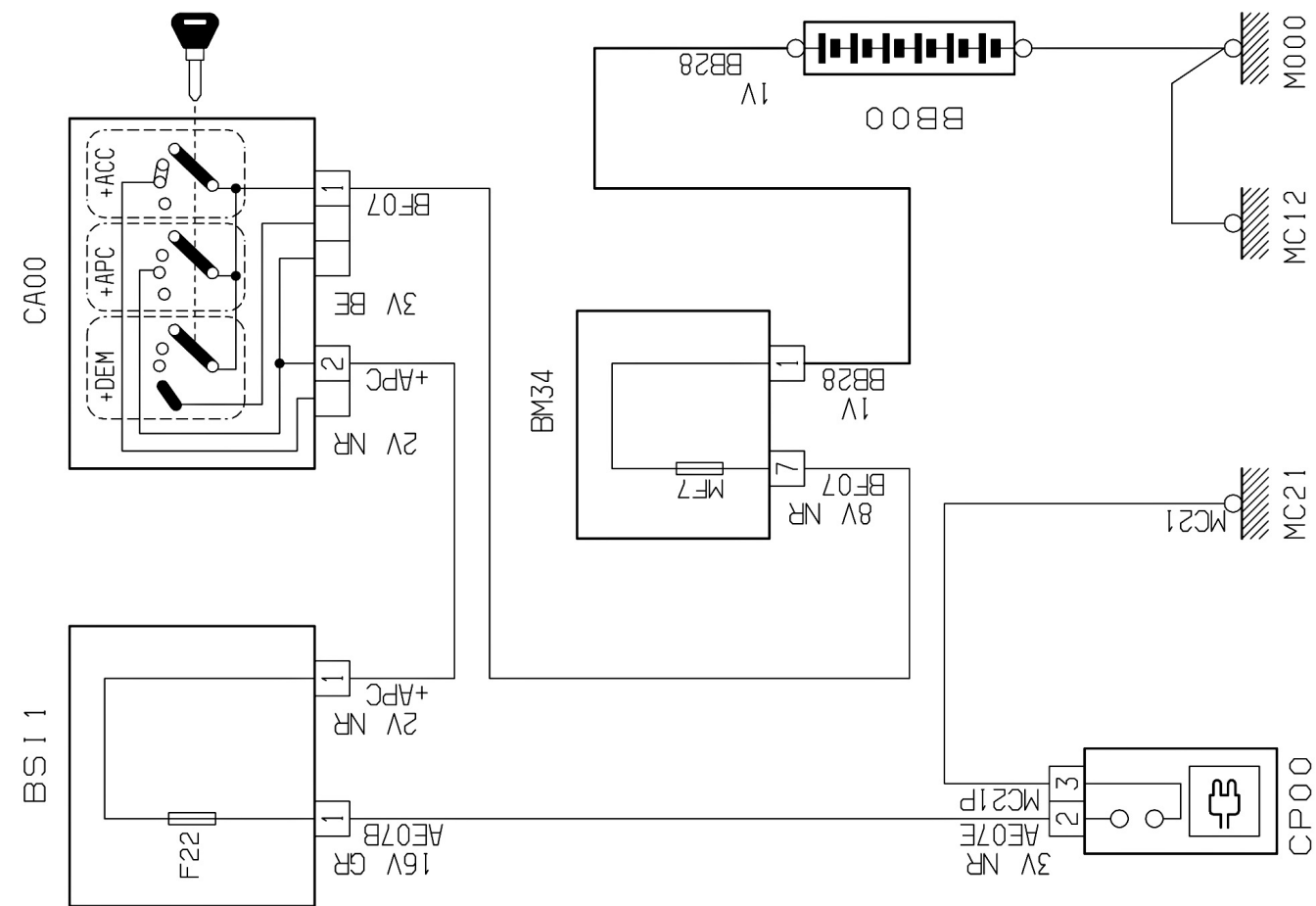


Essuie vitre arrière break





Lunette arrière chauffante et rétroviseurs chauffants



Prise 12 Volts arrière SW

## MÉTHODES DE RÉPARATION

Couples de serrage  
(en daN.m)

Fixation de l'alternateur : .....	4,5
Fixation du compresseur de climatisation : .....	2,5
Tendeur de courroie d'accessoires : .....	2,5
Câble de batterie sur démarreur : .....	1,5
Fixation du démarreur : .....	2,5
Écrou de fixation du connecteur de démarreur : .....	0,6
Écrou de fixation du connecteur de câble de batterie sur démarreur : .....	1,2

## En bref :

Après coupure du contact, il est recommandé de patienter **15 minutes** avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer différente réinitialisations.

Réinitialisation après  
rebranchement de la batterie

## Fonction antiscanning

Il faut attendre **1 minute** après le rebranchement de la batterie pour pouvoir redémarrer le véhicule.

## Hayon

L'ouverture du hayon est neutralisée au rebranchement de la batterie. Effectuer une condamnation / décondamnation pour la rendre active.

## Toit ouvrant

Une réinitialisation de la fonction antipincement du toit ouvrant peut être nécessaire.

Placer le toit ouvrant en position ouverture maximum.

Maintenir appuyé le contacteur du toit ouvrant jusqu'à la fin du mouvement.

Relâcher le contacteur.

Appuyer sur le contacteur dans les **5 secondes**.

Maintenir appuyé le contacteur du toit ouvrant jusqu'à la fin du mouvement.

## Lève-vitres électriques

Une réinitialisation de la fonction séquentielle et antipincement des lève-vitres peut être nécessaire.

## Nota :

Si la vitre est baissée lors du rebranchement de la batterie, actionner plusieurs fois le contacteur de vitre pour la remonter, puis effectuer l'opération de réinitialisation.

Descendre complètement la vitre  
Actionner et relâcher le contacteur de lève-vitres jusqu'à la remontée complète de la vitre.

## Nota :

Cette opération est à effectuer sur chaque vitre électrique.

## Ecran multifonctions

Le réglage de la date, de l'heure et de l'unité de la température extérieure est nécessaire.

Effectuer un réglage de la langue d'affichage de l'écran multifonctions lorsque celle-ci n'est pas le Français (par défaut, la langue d'affichage de l'écran multifonction est le Français).

Activer de nouveau l'alerte de survitesse.

## Aide à la navigation

Attention, le véhicule doit être dans un lieu découvert (à la mise du contact, le calculateur de navigation effectue une recherche des satellites).

La localisation n'est effective qu'après une dizaine de minutes.

Reprogrammer les paramètres clients.

## Autoradio

Reprogrammer les stations de radio.

## Alternateur

## Dépose-repose

Débrancher la batterie.

## Nota :

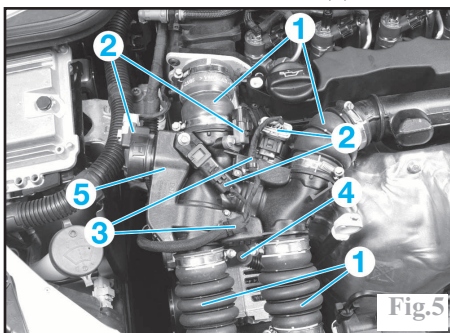
Après coupure du contact, il est recommandé de patienter **15 minutes** avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

## Moteur DV4

Déposer la pompe de direction assistée (voir opération concernée au chapitre "Direction").

## Moteur DV6

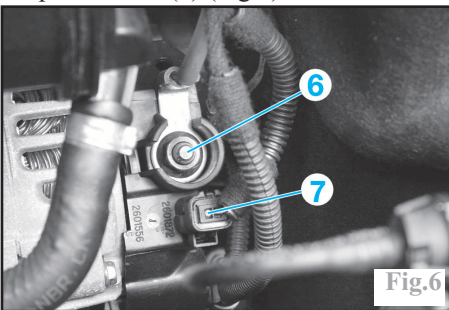
Déposer les raccords (1) (Fig.5).  
Déconnecter les connecteurs (2).



Déclipser le faisceau en (3) puis l'écarter.  
Déposer la vis (4).  
Tirer vers l'avant du véhicule le doseur (5) pour le déposer.

## Tous type

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur" correspondant).  
Déposer la vis (6) (Fig.6).



Déconnecter le connecteur (7).  
Écarter le faisceau.

Déposer les fixations de l'alternateur puis celui-ci.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose.

## Démarreur

## Dépose-repose

Débrancher la batterie.

## Nota :

Après coupure du contact, il est recommandé de patienter **15 minutes** avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Lever et caler l'avant du véhicule.

Déposer la boîte à air et les conduits d'alimentation en air.

Déposer (Moteur DV6) :

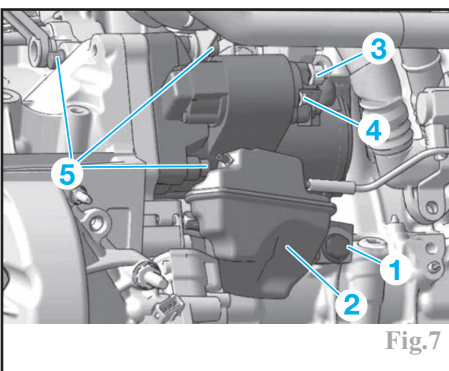
-la vis (1) (Fig.7).

-la réserve de vide (2).

Déposer les écrous (3) et (4).

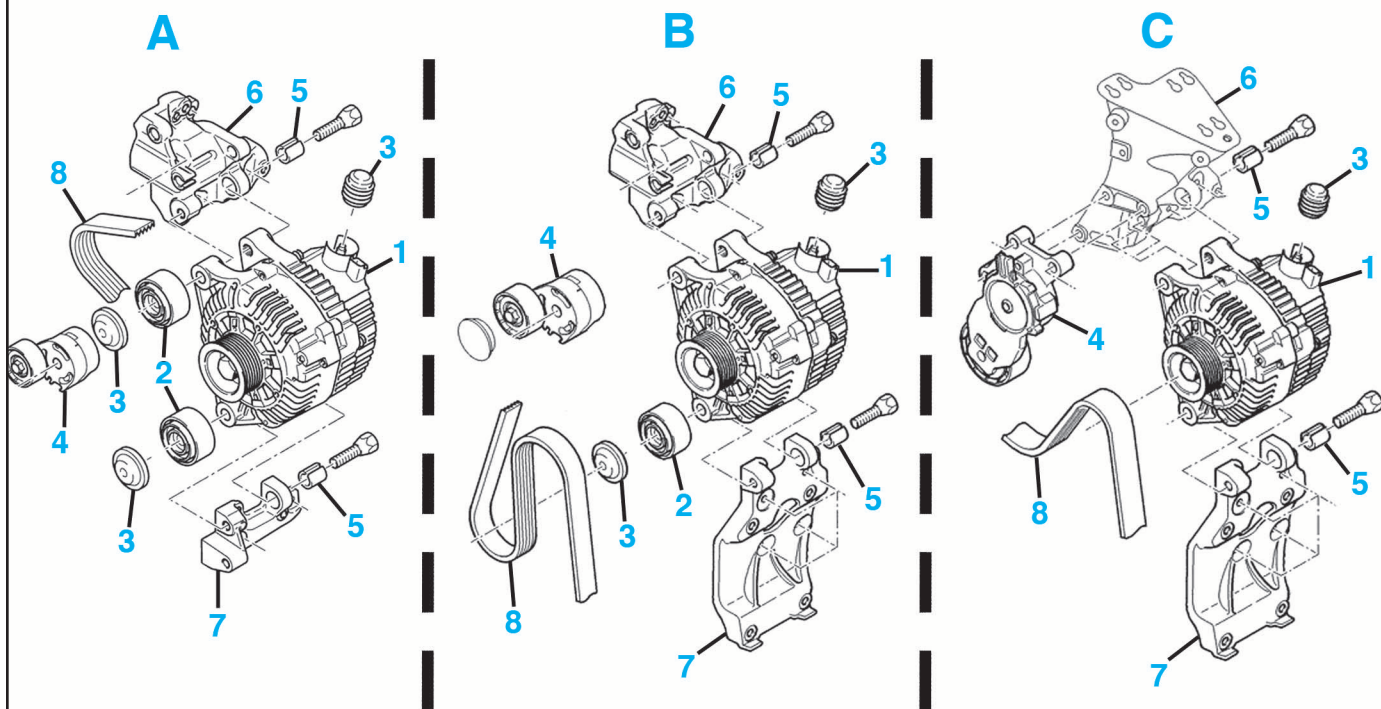
Écarter le faisceau électrique.

Déposer les vis de fixation (5) du démarreur puis le démarreur.



À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose.

## Fixation de l'alternateur



- A** DV4 sans climatisation  
**B** DV4 avec climatisation  
**C** DV6  
**1** Alternateur

- 2** Galet enrouleur  
**3** Cache écrou  
**4** Galet tendeur dynamique  
**5** Bague de centrage

- 6** Support supérieur d'alternateur  
**7** Support inférieur d'alternateur  
**8** Courroie d'accessoires