

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique (moteur DV6) ou par câble (moteur DV4).

Mécanisme à diaphragme, disque rigide et butée à billes, monté sur un volant moteur bi-masse faisant office d'amortisseur de vibration.

Commande hydraulique constituée d'un cylindre émetteur, d'un cylindre récepteur et d'un réservoir de compensation communs au circuit de freinage.

Caractéristiques du disque

	Moteur DV6	Moteur DV4
Diamètre intérieur (mm)	150	134
Diamètre extérieur (mm)	225	200
Butée	-	SKF 17mm

Ingrédients

Liquide de frein

Préconisation : liquide synthétique répondant à la spécification DOT 4.

Périodicité d'entretien : remplacement du liquide avec purge du circuit tous les 60 000 km ou tous les 2 ans.

Couples de serrage (en daN.m)

Boîte de vitesses sur moteur * :5,5

Boîte de vitesses sur moteur ** :4

Volant moteur * :

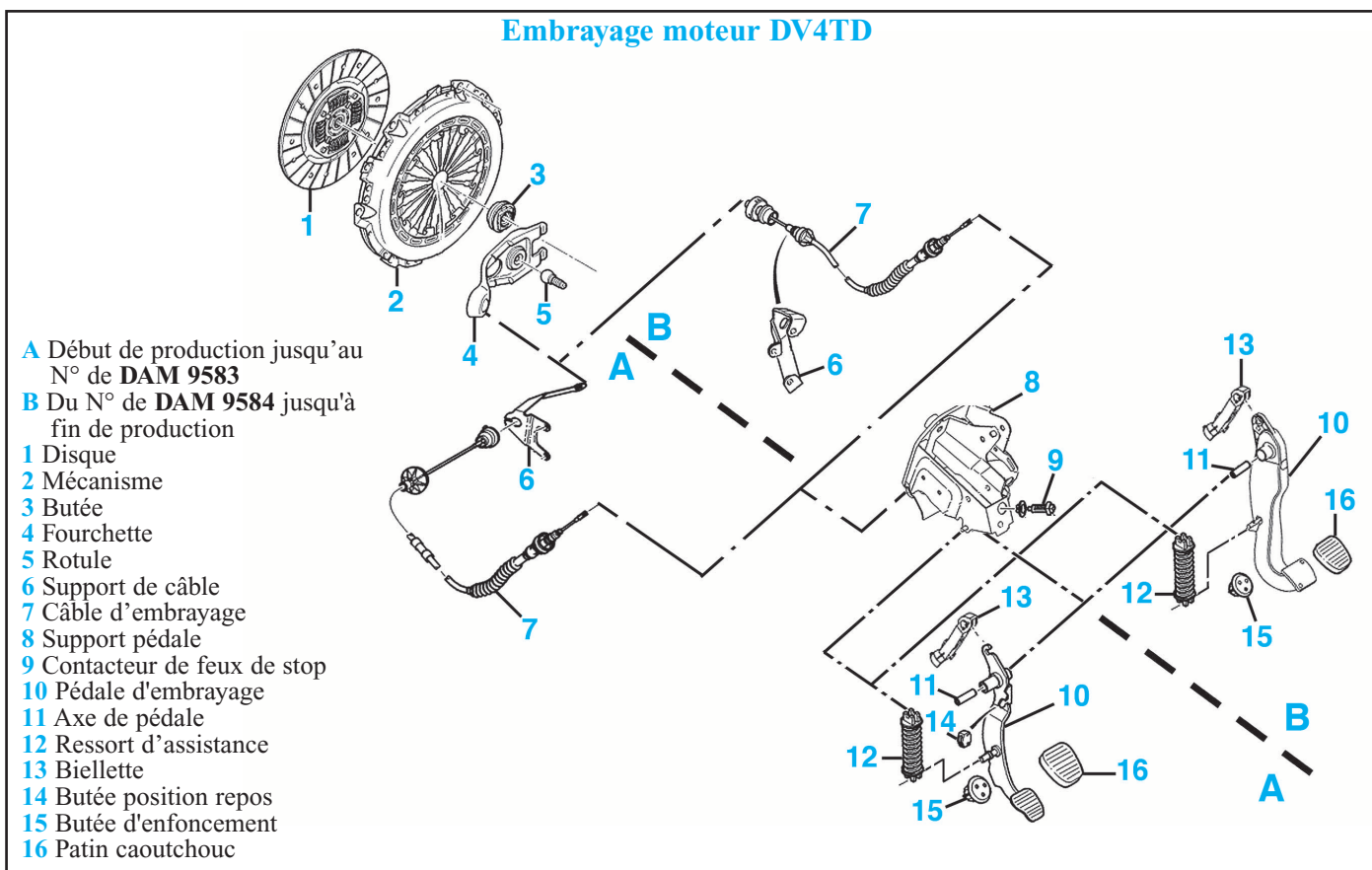
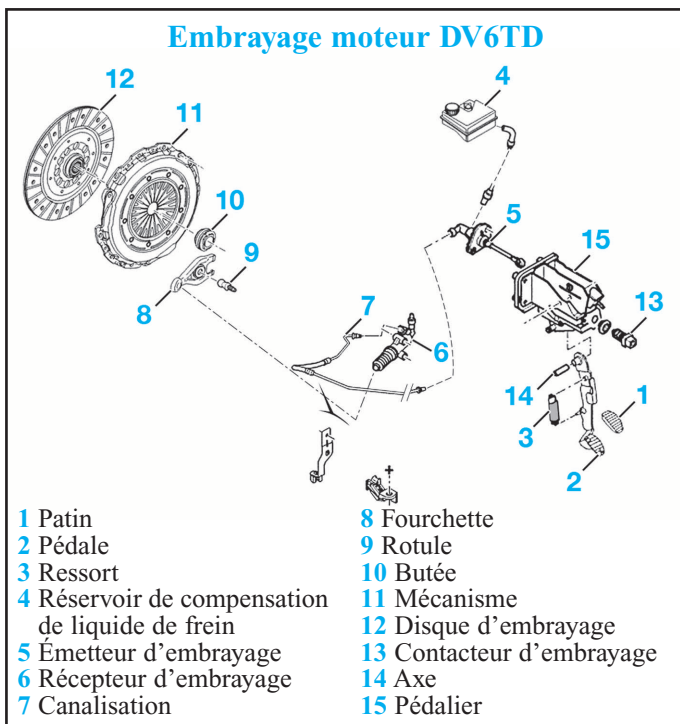
-1re phase :préserrage 2,5
 -2ème phase :serrage 3
 -3ème phase :serrage angulaire 90°
 Volant moteur ** :

-1re phase :préserrage 1,5
 -2ème phase :serrage angulaire 75°

Mécanisme d'embrayage sur volant moteur :2,0

* Moteur DV6

** Moteur DV4



MÉTHODES DE RÉPARATION

En bref :

Le remplacement du disque ou du mécanisme nécessite la dépose de la boîte de vitesses.

Toute intervention sur la commande hydraulique d'embrayage ayant nécessité l'ouverture du circuit, impose la purge de celle-ci.

La dépose de l'embrayage impose le remplacement de la butée.

Disque ou mécanisme**Dépose-repose**

Procéder à la dépose de la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses"). Immobiliser le volant moteur à l'aide d'un outil de blocage approprié.

Desserrer, progressivement et par passes successives, les vis de fixation du mécanisme puis dégager ce dernier en récupérant le disque.

À la **repose**, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose en respectant les points suivants :

Nota :

La repose du mécanisme nécessite l'utilisation de l'outil **PSA 0213 (DV4)** ou **021/0214 (DV6)**.

- contrôler et dégraisser la surface de friction du volant moteur à l'aide d'un solvant (genre trichloréthylène).
- vérifier l'état du volant moteur, du disque et du mécanisme.
- remplacer les pièces défectueuses.
- serrer, progressivement et par passes successives, les vis de fixation du mécanisme.
- déposer le mandrin de centrage et l'outil d'immobilisation du volant moteur.

- appliquer une fine couche de graisse type **Molykote BR2 Plus** sur le guide de butée d'embrayage et sur la fourchette.
- mettre en place la butée d'embrayage.
- procéder à la repose de la boîte de vitesses (voir chapitre "Boîte de vitesses").

Commande hydraulique d'embrayage (DV6)**Attention :**

Avant d'intervenir sur le circuit hydraulique, prévoir l'écoulement du liquide de frein, qui est particulièrement corrosif, en protégeant l'environnement du compartiment moteur puis obturer tous les orifices laissés libres à l'aide de bouchons appropriés, afin d'éviter l'introduction d'impuretés dans le circuit. Repérer le niveau du liquide de frein dans le réservoir de compensation.

Purge**Nota :**

Effectuer la purge après toute opération au cours de laquelle le circuit a été ouvert. D'une façon générale, la purge doit être effectuée lorsque la pédale devient "élastique".

Important :

Ne pas utiliser d'appareil de purge automatique.

Si ouvert, purger le circuit de freinage (voir opération concernée au chapitre "Freins").

Remplir le circuit hydraulique de liquide homologué dans le réservoir de compensation supérieur.

Déposer le bouchon sur la vis de purge (1) du récepteur hydraulique sur la boîte de vitesses (Fig.1).

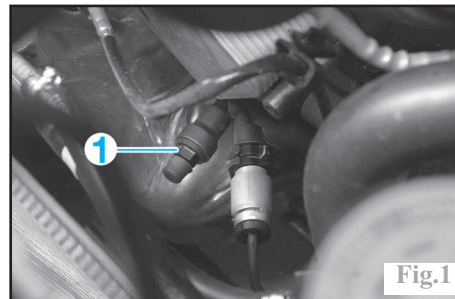


Fig.1

Raccorder un tuyau transparent sur la vis de purge relié à un bocal contenant du liquide de frein.

Maintenir la pédale d'embrayage en position basse (fin de course).

Ouvrir la vis de purge (1) jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de pression dans le circuit.

Fermer la vis de purge (1).

Remonter manuellement la pédale d'embrayage en position haute.

Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air.

Compléter le niveau de liquide pour atteindre le repère maximum dans le réservoir supérieur.

Débrayer et embrayer rapidement **40 fois** (2 manoeuvres par seconde) avant de mettre en marche le moteur.

Vérifier le bon fonctionnement de l'embrayage.