

## CARACTÉRISTIQUES

## Identification du véhicule

## Gamme

| Appellation commerciale     | Motorisation | Date de début de commercialisation | Date de fin de commercialisation | Type mine         | Type moteur       | Cylindrée (cm3) | Puissance (kW/ch) | Type de transmission | Puissance administrative en France |
|-----------------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|
| <b>206 Berline 3 portes</b> |              |                                    |                                  |                   |                   |                 |                   |                      |                                    |
| Pop Art                     | 1,4 HDi      | 04/2004                            | 10/2005                          | 2C8HXF/<br>2C8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| Pop Art clim                | 1,4 HDi      | 12/2004                            | 10/2005                          | 2C8HXF            | DV4TD/8HX         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| XR Présence                 | 1,4 HDi      | 01/2002                            | 04/2004                          | 2C8HXF            | DV4TD/8HX         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| X line                      | 1,4 HDi      | 10/2001                            | 10/2005                          | 2C8HXF/<br>2C8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| X line clim                 | 1,4 HDi      | 09/2002                            | 10/2005                          | 2C8HXF/<br>2C8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| XT                          | 1,4 HDi      | 01/2002                            | 10/2005                          | 2C8HXF/<br>2C8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| XT premium                  | 1,4 HDi      | 04/2003                            | 04/2004                          | 2C8HXF            | DV4TD/8HX         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| Style                       | 1,4 HDi      | 09/2004                            | 10/2005                          | 2C8HZF            | DV4TD/8HZ         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 09/2004                            | 10/2005                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Sport                       | 1,6 HDi      | 04/2004                            | 09/2004                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
|                             |              | 10/2005                            | 2006                             | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Navtech on board            | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| XS                          | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Quiksilver                  | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 2006                             | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Griffe                      | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| S16                         | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Urban                       | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2C8HZF            | DV4TD/8HZ         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| Trendy                      | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2C8HZF            | DV4TD/8HZ         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Sport                       | 1,6 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2H9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| <b>206 Berline 5 portes</b> |              |                                    |                                  |                   |                   |                 |                   |                      |                                    |
| Pop Art                     | 1,4 HDi      | 04/2004                            | 10/2005                          | 2A8HXF/<br>2A8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| Pop Art clim                | 1,4 HDi      | 12/2004                            | 10/2005                          | 2A8HZF            | DV4TD/8HZ         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| XR présence                 | 1,4 HDi      | 01/2002                            | 04/2004                          | 2A8HXF            | DV4TD/8HX         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| X line                      | 1,4 HDi      | 10/2001                            | 10/2005                          | 2A8HXF/<br>2A8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| X line clim                 | 1,4 HDi      | 09/2002                            | 10/2005                          | 2A8HXF/<br>2A8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| XT                          | 1,4 HDi      | 01/2002                            | 10/2005                          | 2A8HXF/<br>2A8HZF | DV4TD/<br>8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2J9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Style                       | 1,4 HDi      | 09/2004                            | 10/2005                          | 2A8HZF            | DV4TD/8HZ         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 09/2004                            | 10/2005                          | 2J9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Navtech on board            | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2J9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Griffe                      | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2J9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Rolland Garros              | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 04/2005                          | 2J9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
|                             |              | 10/2005                            | 2006                             | 2J9HZA            | DV6TED4/<br>9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Urban                       | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2A8HZF            | DV4TD/8HZ         | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |

| Appellation commerciale     | Motorisation | Date de début de commercialisation | Date de fin de commercialisation | Type mine       | Type moteur   | Cylindrée (cm3) | Puissance (kW/ch) | Type de transmission | Puissance administrative en France |
|-----------------------------|--------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------------------|
| <b>206 Berline 5 portes</b> |              |                                    |                                  |                 |               |                 |                   |                      |                                    |
| Trendy                      | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2A8HZF          | DV4TD/8HZ     | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2J9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Executive                   | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2A8HZF          | DV4TD/8HZ     | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2J9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1530            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| <b>206 SW (Break)</b>       |              |                                    |                                  |                 |               |                 |                   |                      |                                    |
| Pop art                     | 1,4 HDi      | 04/2004                            | 10/2005                          | 2E8HZF          | DV4TD/8HZ     | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| X line                      | 1,4 HDi      | 09/2002                            | 10/2005                          | 2E8HXF/2E8HZF   | DV4TD/8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| X line clim                 | 1,4 HDi      | 09/2002                            | 10/2005                          | 2E8HXF/2E8HZF   | DV4TD/8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
| Style                       | 1,4 HDi      | 12/2004                            | 10/2005                          | 2E8HZF          | DV4TD/8HZ     | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 12/2004                            | 10/2005                          | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| XS                          | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM5 /BE4R           | 6                                  |
| Sport                       | 1,6 HDi      | 04/2004                            | 07/2004                          | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM5/BE4R            | 6                                  |
| Quiksilver                  | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 2006                             | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM5 /BE4R           | 6                                  |
| Griffe                      | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| S16                         | 1,6 HDi      | 07/2004                            | 10/2005                          | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM 5/BE4R           | 6                                  |
| Urban                       | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2E8HZF          | DV4TD/8HZ     | 1398            | 52/71             | BVM5/MA5             | 4                                  |
| Trendy                      | 1,4 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2E8HZF          | DV4TD/8HZ     | 1398            | 52/71             | BVM5 /MA5            | 4                                  |
|                             | 1,6 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM5/BE4R            | 6                                  |
| Sport                       | 1,6 HDi      | 10/2005                            | 2006                             | 2K9HZA          | DV6TED4/9HZ   | 1560            | 80/109            | BVM5 /BE4R           | 6                                  |
| <b>206 Société</b>          |              |                                    |                                  |                 |               |                 |                   |                      |                                    |
| Affaire Standard            | 1,4 HDi      | 01/2002                            | 2006                             | 2S8HZF/T/2S8HXF | DV4TD/8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 6                                  |
| Affaire Pack CD             | 1,4 HDi      | 09/2003                            | 2006                             | 2S8HZF/T/2S8HXF | DV4TD/8HX/8HZ | 1398            | 52/71             | BVM 5/MA5            | 6                                  |
| Affaire pack CD clim        | 1,4 HDi      | 12/2002                            | 2006                             | 2S8HZF/T/       | DV4TD/2S8HXF  | 1398<br>8HX/8HZ | 52/71             | BVM 5/MA5            | 6                                  |

L'ensemble de la gamme **Peugeot 206** sera simplifié au cours du premier semestre 2006.

### Plaque constructeur (1)

La plaque constructeur est rivée dans le compartiment moteur sur la tôle de phare droite.

Elle indique dans l'ordre :

- le nom du constructeur.
- le numéro de réception CEE.
- le numéro dans la série du type.
- le poids maxi autorisé en charge.
- le poids total autorisé.
- la masse admissible sur l'essieu avant.
- la masse admissible sur l'essieu arrière.

### Étiquette de renseignement divers (2)

Cette étiquette de renseignement est collée sur le montant de la porte conducteur.

Elle indique dans l'ordre :

- la pression de gonflage des pneumatiques.
- la taille des pneumatiques.
- les marques et types de pneumatiques préconisés.
- la pression de gonflage de la roue de secours.
- le numéro de la date d'application de modification (**D.A.M.**), indispensable pour connaître la date précise de fabrication du véhicule qui peut être nécessaire pour la commande de pièce de rechange.
- la référence de la couleur de carrosserie.
- le numéro de séquence (besoin interne usine).

### Numéro d'identification (3)

#### Berline

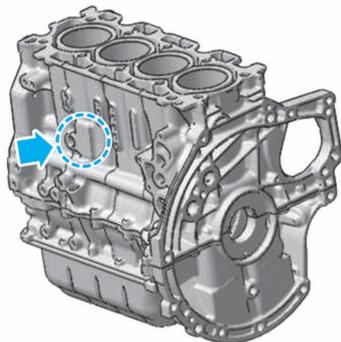
Le numéro d'identification à 17 caractères (normes CEE) est frappé dans le coffre, sur le bord supérieur de la doublure du panneau arrière. Il est également inscrit sur la plaque constructeur et rappelé sur une plaquette visible au travers du pare-brise.

#### SW

Le numéro d'identification à 17 caractères (normes CEE) est frappé dans le compartiment moteur au sommet de la fixation de l'élément porteur droit. Il est également inscrit sur la plaque constructeur et rappelé sur une plaquette visible au travers du pare-brise.

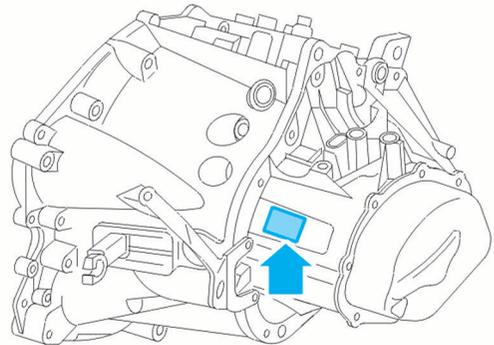


Identification du moteur



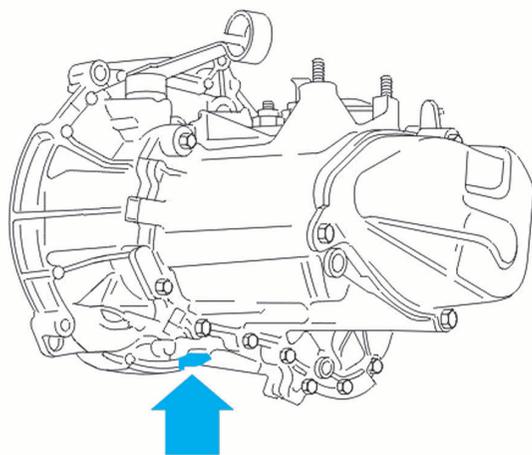
Moteurs 1.4 et 1.6 HDi

Identification de la boîte de vitesses



Boîte de vitesse BE

### Identification de la boîte de vitesses



Boîte de vitesse MA

### Dimension (en mm)

| Carrosserie          | Berline     | SW          |
|----------------------|-------------|-------------|
| Longueur hors tout   | 3835        | 4028        |
| Largeur              | 1652 à 1673 | 1664        |
| Hauteur              | 1425 à 1435 | 1460        |
| Empattement          | 2442        | 2442        |
| Voie avant           | 1419 à 1443 | 1419 à 1443 |
| Voie arrière         | 1407 à 1434 | 1407 à 1434 |
| Porte à faux avant   | 785         | 785         |
| Porte à faux arrière | 608         | 801         |

## Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

### Poids et charge (en Kg)

| Carrosserie                 | Berline |      | SW   |      | Société |
|-----------------------------|---------|------|------|------|---------|
|                             | DV4     | DV6  | DV4  | DV6  | DV4     |
| A vide                      | 1061    | 1130 | 1110 | 1189 | 1049    |
| Total maxi en charge        | 1525    | 1550 | 1535 | 1580 | 1525    |
| Total roulant autorisé *    | 2425    | 2450 | 2435 | 2480 | 2425    |
| Remorque sans frein         | 530     | 500  | 500  | 500  | 524     |
| Remorque avec frein **      | 1100    | 900  | 1100 | 900  | 1100    |
| Poids recommandé sur flèche | 50      | 36   | 44   | 36   | -       |

\* Véhicule tracteur limité à **100 Km/h**.

\*\* Dans la limite du poids total roulant autorisé.

## Caractéristiques pratiques

### Capacités

Réservoir à carburant : **50 litres**.

Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :

-**1,4 HDi** : **3,8 litres**.

-**1,6 HDi** : **3,85 litres**.

Capacité entre mini et maxi :

-**1,4 HDi** : **1,8 litre**.

-**1,6 HDi** : **1,5 litre**.

Liquide de refroidissement :

-**1,4 HDi** : **5,7 litres**.

-**1,6 HDi** : **6,0 litres**.

Huile de boîte de vitesses manuelle :

-**Boîte MA (moteur 1,4l)** : **2,0 litres**.

-**Boîte BE 4/5L (moteur 1,6l)** : **1,9 litre**.

### Performances et consommations

| Versions                      | 206 berline (5 portes) |                     |         | 206 SW  |         |
|-------------------------------|------------------------|---------------------|---------|---------|---------|
|                               | 1,4 HDi (type 8HXF)    | 1,4 HDi (type 8HZF) | 1,6 HDi | 1,4 HDi | 1,6 HDi |
| Motorisations                 |                        |                     |         |         |         |
| Vitesse maxi. (km/h)          | 168                    | 168                 | 190     | 166     | 186     |
| 0-100 km/h (s)                | 14,8                   | 14,8                | 10      | 16,1    | 10,4    |
| 1000 mètres départ arrêté (s) | 36                     | 36                  | 31,7    | 37,1    | 32,1    |
| Consommation (l/100 km) (*) : |                        |                     |         |         |         |
| - Cycle urbain                | 5,5                    | 5,7                 | 6       | 5,6     | 6       |
| - Cycle extra-urbain          | 3,6                    | 3,7                 | 4,1     | 3,8     | 4,1     |
| - Cycle mixte                 | 4,3                    | 4,4                 | 4,8     | 4,4     | 4,8     |
| Émission de CO2 (g/km) (*)    | 113                    | 116                 | 126     | 117     | 126     |

## Jantes et pneumatiques

| Versions             |         | Jantes                          |  | Pneumatiques              | Circonférences (m) | Pressions (*) |                          |
|----------------------|---------|---------------------------------|--|---------------------------|--------------------|---------------|--------------------------|
| Finitions            | Moteur  | Série                           | option                                 |                           |                    | AV            | AR charge normale / maxi |
| Pop Art              | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | -                                      | 175/65R14T                | 1911               | 2,4           | 2,4 / 3,0                |
| Pop art clim         | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
| XR Présence          | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Florida 5,5J14 | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
| X Line               | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
| X Line clim          | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
| XT                   | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | Alu Tornade 5,5J14                     | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
|                      | 1,6 HDi | Acier enjoliveur Océan 6J15     | Alu Sirocco 6J15                       | 195/55R15H                | 1871               |               |                          |
| XS                   | 1,6 HD  | Acier enjoliveur Texas 6J15     | Alu Sirocco 6J15 ou Alu Ouragan 6,5J16 | 195/ 55R15H ou 205/45R16V | 1871 ou 1856       |               |                          |
| Quiksilver (berline) | 1,6 HDi | Alu Sirocco 6J15                | -                                      | 195/55R15H                | 1871               |               |                          |
| Quiksilver (SW)      | 1,6 HDi | Alu Ouragan 6,5J16              | -                                      | 205/45R16V                | 1856               |               |                          |
| Griffe               | 1,6 HDi | Alu Sirocco 6J15                | -                                      | 195/55R15H                | 1871               |               |                          |
| Rolland Garros       | 1,6 HDi | Alu Sirocco 6J15                | -                                      | 195/55R15H                | 1871               |               |                          |
| S 16                 | 1,6 HDi | Alu Ouragan 6,5J16              | -                                      | 205/45R16V                | 1856               |               |                          |
| Urban                | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
| Trendy               | 1,4 HDi | Acier enjoliveur Cuba 5,5J14    | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
|                      | 1,6 HDi | Acier enjoliveur Océan 6J15     | -                                      | 195/55R15H                | 1871               |               |                          |
| Executive            | 1,4 HDi | Alu Tornade 5,5J14              | -                                      | 175/65R14T                | 1911               |               |                          |
|                      | 1,6 HDi | Alu Sirocco 6J15                | -                                      | 195/55R15H                | 1871               |               |                          |
| Sport                | 1,6 HDi | Alu Ouragan 6,5J16              | -                                      | 205/45R16V                | 1856               |               |                          |

(\*) Roue de secours, appliquer la pression maxi préconisée.  
Roue de secours de type «galette» équipée d'un pneu **115/70R15**, gonfler à **4,2 bars**.

**Attention :**

Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées dans la notice de bord ou sur l'étiquette collée sur le pied avant gauche.

En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de **0,2 à 0,3 bar** et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

Couple de serrage des vis de roues

(acier ou alliage) : .....**9 daN.m**

**Entretien****Programme d'entretien**

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les **20 000 km (1.6 HDi et 1.4 HDi jusqu'au N° OPR 10191)** ou **30 000 km (1.4 HDi du N° OPR 10192 au N° OPR 10826)** ou tous les **2 ans**. Toutefois, il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il est important de rapprocher les fréquences d'entretien tous les **15 000 km (1.6 HDi et 1.4 HDi jusqu'au N° OPR 10191)** ou **20 000 km (1.4 HDi du N° OPR 10192 au N° OPR 10826)** ou tous les **ans**. Sous le terme utilisation sévère, on entend : parcours essentiellement urbains (porte à porte, taxi...) pays très chauds (température régulièrement supérieure à **30°C**),

pays très froids (température régulièrement inférieure à **- 15°C**), atmosphère très poussiéreuse (chantiers...), petits parcours répétés (moteur froid), qualité du combustible utilisé douteuse ou celle du lubrifiant moteur employé ne respectant pas les normes prescrites.

L'échéance des révisions est signalée, à chaque mise du contact, par l'indicateur de maintenance sur l'afficheur multiple.

Il faut souligner que :

- l'application du programme d'entretien normal impose l'emploi impératif d'huile moteur de synthèse, respectant au minimum les normes **ACEA B3** ou **API CF**, et le contrôle régulier de son niveau, au maximum tous les **3 000 km**.
- conjointement à la mise en place d'échéances d'entretien espacées, dans le cadre du programme d'entretien normal, des visites intermédiaires sont instaurées par le constructeur, à mi-échéance, soit **10 000 km (1.6 HDi et 1.4 HDi jusqu'au N° OPR 10826)** ou **15 000 km (1.4 HDi du N° OPR 10192 au N° OPR 10826)** ou **1 an** après le dernier entretien.
- les révisions intermédiaires comprennent le contrôle des niveaux (huile moteur, liquide de refroidissement, liquide de frein, lave-glace, batterie) mais également ceux de l'état des plaquettes de freins et du filtre à air d'habitacle puis la purge en eau du filtre à combustible.
- les révisions intermédiaires ne sont pas signalées pas l'indicateur de maintenance.

| Entretien normal   | Entretien sévère  |
|--|---|
| <b>1.4 HDi jusqu'au N° OPR 10191</b>   |   |
| 20 000 - 40 000 - 80 000 - 100 000 - 140 000 - 160 000 -<br>200 000 - 220 000 km   | 15 000 - 30 000 - 60 000 - 75 000 - 105 000 -<br>120 000 - 150 000 - 165 000 - 195 000 - 210 000 km |
| <b>1.4 HDi du N° OPR 10192 au N° OPR 10826</b>   |   |
| 30 000 - 90 000 - 150 000 - 210 000 km   | 20 000 - 60 000 - 100 000 - 140 000 km - 180 000 km   |
| <b>1.6 HDi</b>   |   |
| 20 000 - 40 000 - 80 000 - 100 000 - 140 000 -<br>160 000 - 200 000 - 220 000 km   | 15 000 - 30 000 - 60 000 - 75 000 - 105 000 -<br>120 000 - 150 000 - 165 000 - 195 000 - 210 000 km |
| Vidange échange :<br>- huile moteur<br>- filtre à huile<br>- filtre à pollen<br>- filtre à air (uniquement en usage sévère)<br>Niveaux de remplissage :<br>- huile assistance de direction<br>- liquide de lave vitres<br>- batterie avec bouchons démontables<br>- liquide de frein<br>- liquide de refroidissement<br>Contrôle :<br>- étanchéité, état des tuyauterie et carters (moteur - boîte de vitesse)<br>- état des gaines, rotules, pivots de direction, transmission et crémaillère<br>- hauteur de la pédale d'embrayage ou dispositif de rattrapage automatique<br>- état de la courroie d'accessoire<br>- état des balaie essuie-vitre<br>- feux d'éclairage et signalisation<br>- usure plaquette de freins arrière (si équipé)<br>- usure plaquette de frein avant<br>- état et pression des pneus y compris roue de secours<br>- frein de parking<br>- purge en eau du filtre à gazole<br>- étanchéité et état des circuits hydrauliques<br>- état des protections en caoutchoucs<br>- avertisseur sonore<br>- état vitres, optiques, feux et rétroviseur<br>- fonctionnement lave vitres<br>Lecture mémoire autodiagnostic et effacement éventuel (après contrôle) des défauts<br>Réinitialisation de l'indicateur de maintenance<br>Essai routier |   |
| <b>1.4 HDi jusqu'au N° OPR 10191</b>   |   |
| 60 000 - 120 000 - 180 000 km  | 45 000 - 90 000 - 135 000 - 180 000 - 225 000 km  |
| <b>1.4 HDi du N° OPR 10192 au N° OPR 10826</b>   |   |
| 60 000 - 120 000 - 180 000 - 240 000 km  | 40 000 - 80 000 - 120 000 - 160 000 - 200 000 km  |
| <b>1.6 HDi</b>   |   |
| 60 000 - 120 000 - 180 000 km  | 45 000 - 90 000 - 135 000 - 180 000 - 225 000 km  |
| Opérations des 20 ou 30 000 km plus :  | Opérations des 15 ou 20 000 km plus :   |
| - remplacement du filtre à air moteur.<br>- remplacement du filtre à combustible.<br>- contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses.<br>- étanchéité des amortisseurs<br>- contrôle des jeux dans la direction, les trains avant et arrière.<br>- contrôle de l'opacité des fumées.  |   |
| <b>Tous les 120 000 km</b>   |   |
| - remplissage de l'additif du filtre à particule (éolys)   |   |
| <b>Tous les 120 000 km sur 1.6 HDi du N° OPR 9982 au N°10534</b>   |   |
| <b>Tous les 180 000km sur 1.6 HDi à partir du N° 10535</b>   |   |
| - remplacement du filtre à particules  |   |
| <b>Tous les 240 000 km</b>   | <b>Tous les 180 000 km</b>  |
| - remplacement de la courroie de distribution  |   |
| <b>Tous les 2 ans</b>  |   |
| - remplacement du liquide de frein et purge des circuits de freinage/embrayage.<br>- remplacement de la pile de la clé/télécommande.   |   |
| <b>Tous les 10 ans</b>   |   |
| - remplacement de la courroie de distribution  |   |
| <b>Tous les 15 ans</b>   |   |
| - remplacement des airbags et des prétensionneurs  |   |

## Réinitialisation de l'indicateur de maintenance

Après avoir effectué la révision du véhicule, il faut réinitialiser l'indicateur de maintenance de la façon suivante :

- couper le contact.
- appuyer sur le bouton de remise à zéro du totaliseur kilométrique journalier et le maintenir enfoncé.
- mettre le contact.
- l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours.
- lorsque l'afficheur indique **0000.0** relâcher le bouton, la clé de maintenance disparaît.

## Levage

### Avec le cric de bord

Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des supports en tôle sous la caisse, dans lesquels le cric de bord vient se positionner. Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse ou la marche arrière, contact coupé.

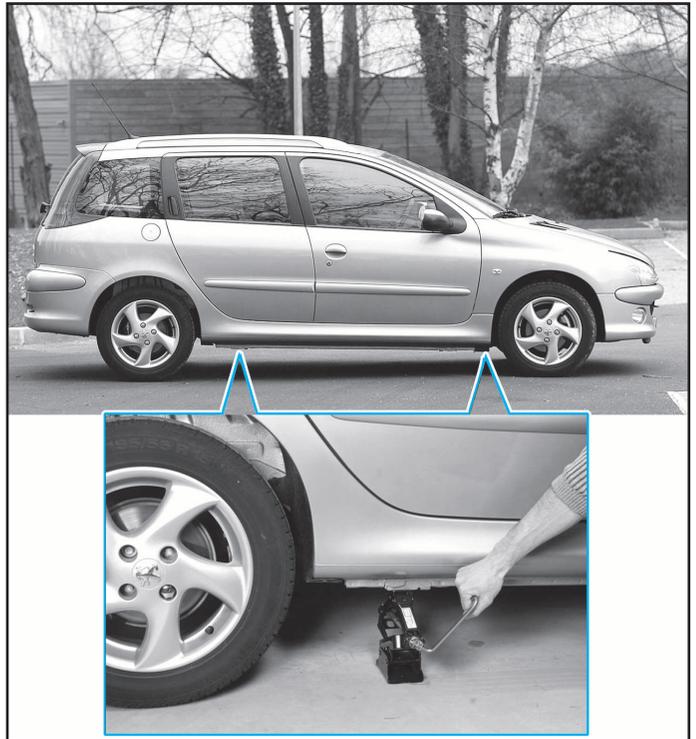
### Avec un cric rouleur d'atelier

Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule et utiliser les emplacements prévus pour le cric de bord.

Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.

#### Nota :

*Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.*



## Remorquage

Un anneau, situé à l'avant droit et à l'arrière droit, permet d'assurer le remorquage du véhicule sur ses roues.

#### Nota :

*Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol.*

