



LA REVUE
DES RÉPARATEURS

L'expert automobile

N°450
Mai 2006



PEUGEOT 206 Phase 2
(04/2003 → fin de fabrication)
1.4 et 1.6 HDi



Étude Technique
Barème de temps

Mai 2006

PEUGEOT 206 Phase 2

-L'EXPERT AUTOMOBILE-

N°450

ISSN 0755-110X

ÉTUDE

PEUGEOT 206 PHASE 2 (04/2003 → fin de fabrication)

L'étude présentée dans les pages qui suivent a été réalisée grâce au concours des Services Techniques et des Relations Presse de Peugeot que nous remercions ici de leur aimable collaboration.



Cette étude comprend :

- Les caractéristiques, cotes de tolérance et couples de serrage, les méthodes de réparation mécanique, électrique et carrosserie.
- Une table analytique, en fin de revue, permet de retrouver, sans difficulté, les différents chapitres traités.
- Une fiche Memento (barème de temps mécanique et carrosserie) est encartée en fin de revue.

La présente étude traite des Peugeot 206 moteur diesel 1.4 HDi (70 ch) et 1.6 HDi (110 ch) depuis Avril 2003.

Motorisations

La gamme essence comporte quatre moteurs 4 cylindres, un 1.4L à 8 soupapes de 75ch (TU3JP), un 1.4L à 16 soupapes de 90ch (ET3 JP), un 1.6L à 16 soupapes de 110ch (TU5JP4). Vient ensuite le moteur 2.0L 16 soupapes (EW10J4S) équipant les versions sportives RC et développant 180ch.

La gamme diesel propose deux moteurs 4 cylindres, un 1.4L 8 soupapes avec turbocompresseur à géométrie fixe sans échangeur thermique de 70ch, et un 1.6L 16 soupapes doté d'un turbocompresseur à géométrie variable et échangeur air/air développant 110ch. Ces deux moteurs sont à injection directe "Common Rail" alimenté par une pompe haute pression gérée électroniquement par un calculateur. Le moteur 1.6L peut être équipé d'un filtre à particules (FAP) qui minimise le niveau de rejet de particules dans l'atmosphère.

Boîte de vitesses

Les motorisations essence disposent de boîtes de vitesses manuelles à 5 rapports MA pour les moteurs 1.4L et 1.6L et BE4 pour le moteur 2.0L. Le moteur 1.6L à 16 soupapes peut également être accouplé à une boîte de vitesses automatique à 4 vitesses AL4. C'est la seule possibilité de boîte de vitesses automatique sur 206.

Pour les moteurs diesel, le 1.4L est équipé de la boîte de vitesses MA alors que le 1.6L dispose de la boîte de vitesses BE4.

Ces boîtes de vitesses sont bien connues chez PEUGEOT puisqu'elles équipaient déjà les 205, 309, 306 et 405.

Liaison au sol

Au niveau des liaisons au sol, la 206 restylée reprend les éléments de la 206 première version. Le train avant est de type pseudo MacPherson avec triangles inférieurs et barre stabilisatrice. Combiné ressort - amortisseur formant l'élément de suspension.

Suspension arrière à roues indépendantes par bras tirés, boulonnés sur une traverse déformable intégrant une barre stabilisatrice. Amortisseurs hydrauliques verticaux et ressorts séparés.

Les 206 SW et RC disposent d'un train arrière renforcé. Le renforcement se fait par l'adoption d'une chape positionnée au centre de la traverse arrière, qui reçoit deux tirants (1 de chaque côté) reliés aux bras de suspension par des potences de liaison.

Sécurité

Montage en série d'un système antiblocage de roue à 4 capteurs et 4 canaux de régulation.

Le limiteur de freinage est remplacé par un répartiteur électronique de freinage (REF). Il est intégralement géré par le calculateur d'ABS.

Il est possible d'opter en option pour un système de contrôle de trajectoires ESP. Dans ce cas, un calculateur unique gère les fonctions ABS et ESP.

Frein de stationnement à commande mécanique par câbles agissant sur les roues arrière.

Les airbags conducteur et passager avant (neutralisation de celui du passager avec la clé de contact) et latéraux sont montés de série sur toutes les versions. Il est possible d'y adjoindre les airbags rideaux en option.

Toutes les 206 sont équipées à l'avant de ceintures à prétensionneur pyrotechnique avec limiteur d'effort.

Multiplexage

Architecture multiplexée gérant toutes les fonctions de gestion moteur, de confort et d'équipement. Le multiplexage permet une interaction entre les différents calculateurs de gestion moteur, de freinage, de climatisation et d'airbags. La 206 dispose de série ou en option de l'essuie vitre automatique, de l'allumage automatique des feux de croisement, de l'ABS, de l'ESP, du GPS, d'airbags frontaux, latéraux, rideaux.

Finitions

Remaniée en 2006, la gamme se compose désormais de 6 niveaux de finition : Urban, Trendy, Executive, Sport, Quiksilver, RC.

En carrosserie 3 portes, les niveaux de finition proposés sont : Urban, Trendy, Sport, Quiksilver et RC. La finition RC correspond au modèle le plus sportif de la gamme et est proposée uniquement avec le moteur 2.0L de 180ch.

Trois niveaux de finition sont disponibles en carrosserie 5 portes : Urban, Trendy et Executive. La finition Executive correspondant au haut de gamme.

Les versions SW, quand à elles, disposent des finitions : Urban, Trendy, Sport et Quiksilver.

GÉNÉRALITÉS

- Étude	1
- Présentation	2

MÉCANIQUE

Moteurs 1.4 HDI :

- Caractéristiques.....	9
- Ingrédients	18
- Couples de serrage.....	19
- Schémas électriques.....	20
- Méthodes de réparation :	
• courroie de distribution	24
• courroie d'accessoires	25
• lubrification	26
• refroidissement	27
• alimentation - gestion moteur.....	29
• suralimentation	32
• culasse.....	33
• groupe motopropulseur.....	35

Moteurs 1.6 HDI :

- Caractéristiques.....	39
- Ingrédients et Couples de serrage	46
- Schémas électriques.....	48
- Méthodes de réparation :	
• courroie de distribution	55
• courroie d'accessoires	56
• lubrification	57
• refroidissement	59
• alimentation - gestion moteur.....	59
• filtre à particules.....	64
• suralimentation	65
• arbre à cames	65
• culasse.....	66
• groupe motopropulseur.....	68

Embrayage :

- Caractéristiques.....	73
- Ingrédients et Couples de serrage	73
- Méthodes de réparation	74

Boîte de vitesses MA :

- Caractéristiques.....	75
- Ingrédients et Couples de serrage	75
- Méthodes de réparation	75

Boîte de vitesses BE4/5 :

- Caractéristiques.....	79
- Ingrédients et Couples de serrage	80
- Méthodes de réparation	80

Transmissions :

- Caractéristiques.....	84
- Couples de serrage.....	84
- Méthodes de réparation	84

Page Suspensions - trains :

- Caractéristiques.....	87
- Couples de serrage.....	87
- Méthodes de réparation	88

Géométrie des trains :

- Caractéristiques.....	95
- Couples de serrage.....	95
- Méthodes de réparation	95

Direction :

- Caractéristiques.....	97
- Ingrédients et Couples de serrage	97
- Schémas électriques.....	97
- Méthodes de réparation	100

Freins :

- Caractéristiques.....	105
- Ingrédients et Couples de serrage	107
- Schémas électriques.....	107
- Méthodes de réparation	110

Chauffage - climatisation :

- Caractéristiques.....	116
- Ingrédients et Couples de serrage	116
- Schémas électriques.....	116
- Méthodes de réparation	120

Airbags et prétensionneurs :

- Caractéristiques.....	123
- Couples de serrage et Schémas électriques.....	124
- Méthodes de réparation	124

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Caractéristiques.....	129
- Schémas électriques.....	132
- Méthodes de réparation	141

CARROSSERIE

- Composition de la carrosserie	143
- Éléments amovibles - Sellerie	145
- Éléments soudés	160
- Contrôle de la carrosserie	180

SOCIÉTÉ D'ÉDITION
DE L'EXPERTISE AUTOMOBILE ET
MATÉRIEL INDUSTRIEL

20 rue de la saussière
92641 Boulogne-Billancourt Cedex
Tél : 01 70 39 92 41
Fax : 01 70 39 92 68
www.lexpert-auto.com

S.A. au capital de 100 000 euros
R.C. Paris 682 003 694 B
Siret 682 3003 694 00016
Code APE 221 E

© L'Expert Automobile / Droits réservés.
Toute reproduction, même partielle,
est interdite.

Directeur de la publication :
Christophe CZAJKA

Publicité :
ETAI - Service Publicité
20 rue de la saussière
92641 Boulogne-Billancourt
Cedex
Directrice : France Briand



Rédacteur en chef :
David Caillaud
Ont collaboré à ce numéro :
Patrice Pitalla, Daniel Cabete

Maquette :
Florence Doucet

L'impression est assurée par :
Imprimerie ST PAUL
38 boulevard Raymond Poincaré
55 000 Bar-le-duc