

GRAISSAGE ENTRETIEN

Peugeot 206 tous types (09/1998 ⇨)

JANTES ET PNEUS

Pneumatique	JANTE
165/70 R 13	5.0 B 13
175/60 R 14	5 ^{1/2} J 14
185/55 R 15	6.0 J 15
195/45 R 16	6 ^{1/2} J 16

- Pression à froid **environ 2,3 bar**
- Roue de secours à usage temporaire (type galet) limitée à 80km/h pression **4,2 bar**
- Pour avoir les pressions de gonflage adaptées au véhicule, se reporter à l'étiquette apposée sur le montant central côté gauche.

POUR FACILITER LE SERVICE

Organes	Emplacement
Bouchon d'essence	Sur aile ARD
Ouverture du capot moteur	Sous planche de bord côté G
Batterie	Joue d'aile AVG
Jauge à huile	A l'AV du bloc moteur
Direction assistée	A l'AVD du moteur
Freins	Côté G du tablier AV
Refroidissement	Moteur 1.1/1.4/1.6/2.0/1.9D/2.0HDI : côté D du tablier AV Moteur 1.4HDI : AVG du moteur

GRAISSAGE

Organes	Lubrifiants recommandés	Fréquences vérification km	Graissages vidanges km
Moteur essence ⁽¹⁾	Esso Ultra 10W40 ou Total 7000 10W40	3000 / 5000*	15000
Moteur Diesel HDI ⁽²⁾	Esso Ultra Diesel 10W40 ou Total Activa 7000 10W40	3000 / 5000*	10000
Moteur Diesel ⁽³⁾	Esso Ultra Diesel 10W40 ou Total Activa 7000 10W40	3000 / 5000*	7500
Boîte de vitesses (mécanique)	Esso Gear oil BV75W80 ou Total transmission BV 74W80	60000	--
Boîte de vitesses (automatique)	Esso ATF 4HP-AL4	60000	--
Direction assistée	Esso ATF D ou Total Fluide AT42	30000 ⁽¹⁾ / 20000 ⁽²⁾ 15000 ⁽³⁾	--
Circuit de freinage	Peugeot Dot 4	30000 ⁽¹⁾ / 20000 ⁽²⁾ 15000 ⁽³⁾	60000
Liquide de refroidissement	Procor TM108/ Glysantin G33 ou Revkogel 2000 -35°	30000 ⁽¹⁾ / 20000 ⁽²⁾ 15000 ⁽³⁾	--
Filtre à air		--	60000
Filtre à huile		--	30000 ⁽¹⁾ / 20000 ⁽²⁾ 15000 ⁽³⁾
Filtre à carburant		60000	--
Filtre à pollen		60000	--

⁽¹⁾ moteur essence : ou tous les 2 ans

⁽³⁾ moteur Diesel : ou tous les 2 ans

⁽²⁾ moteur Diesel HDI : ou tous les 2 ans

REMARQUES

- A-** Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B-** En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.
- C-** Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du mélange d'eau (50%) et d'antigel (50%).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :
 - timonerie de frein à main,
 - gaine de commande de capot,
 - verrouillage de capot,
 - boîtier de fermeture de capot,
 - compas.
- Avec de l'huile fluide :
 - charnières : portes, capot, coffre,
 - serrures.

CAPACITÉS (en l)

Carburant.....	50/47* (*C.C)	• neuve.....	6,0
- Moteur (avec filtre) :		• après vidange.....	3,0
• 1.1 et 1.6.....	3,2	- Circuit de refroidissement (à titre indicatif) :	
• 1.4.....	3,0	• 1.1.....	5,5 à 7,0
• 2.0.....	4,25	• 1.4 BVM.....	6,0
• 1,4 HDI.....	3,5	• 1.4 BVA.....	10,2
• 1.9 D.....	4,8	• 1.6.....	6,2
• 2.0 HDI.....	4,5	• 2.0.....	7,8
- Boîte mécanique :		• 1.4 HDI et 1.9 D.....	8,2
• 1.1, 1.4, 1.6 et 1.4 HDI.....	2,0	• 2.0 HDI.....	6,2
• 2.0, 1.9 D et 2.0 HDI.....	4,5	- Lave-glaces..	2,6/6,6 (sans ou avec lave-proj.)
- Boîte automatique :		- Climatisation R134a.....	700 ± 20 grs