



Automobiles PEUGEOT

75, avenue de la Grande Armée

75016 PARIS

Tél. 01.40.66.55.11



Peugeot 206 - Moteurs essence et Diesel

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Gamme

Version	Types Mines et Puissance fiscale (CV)			
	Berline 3 portes	Berline 5 portes	SW	CC
1.1 (99 et 00)	2CHFZE / 5	2AHFZE / 5		
1.1 (01 et 02)	2CHFXF / 5 - 4**	2AHFXF / 5 - 4**	2EHFXF / 5	
1.4 (99 et 00)	2CKFXE / 6 - 5*	2AKFXE / 6 - 5*		
1.4 (01 et 02)	2CKFWF / 5	2AKFWF / 5	2EKFWF / 5	
1.4 BVA (99 et 00)	2CKFXP / 5 - 6*	2AKFXP / 5 - 6*		
1.4 BVA (01 et 02)	2CKFWR / 6	2AKFWR / 6		
1.6	2CNFZE / 7 - 6*	2ANFZE / 7 - 6*		
1.6 16V	2CNFUF / 6	2ANFUF / 6	2ENFUF / 7	2DNFUF / 7
1.6 16V XS	2HNFUF / 7			
1.6 16V BVA	2CNFUR / 7	2ANFUR / 7	2ENFUR / 7	2DNFUR / 7
2.0 S16 (00)	2CRFRE / 8			
2.0 S16 (01 et 02)	2CRFNF / 8		2ERFNF / 9	2DRFNF / 9
1.4 HDI	2C8HXF / 4	2A8HXF / 4	2E8HXF / 4	
1.9 D (99 et 00)	2CWJZT / 5	2AWJZT / 5		
1.9 D (01 et 02)	2CWJYF / 5	2AWJYF / 5		
2.0 HDI (00)	2CRHYE / 5	2ARHYE / 5		
2.0 HDI (01 et 02)	2CRHYU-2CRHYF / 5	2ARHYU-2ARHYF / 5	2ERHYF / 5	

* millésime 1999 - 2000 ** janvier - juin 2001

Capacités (en l)

- Réservoir de carburant sur berline et SW / sur CC ..50 / 47

- Huile moteur après vidange et échange du filtre :

- 1.1 et 1.63,2
- 1.43,0
- 2.04,25
- Diesel 1.43,8
- Diesel 1.94,8
- Diesel 2.04,5

- Boîte de vitesses manuelle :

- 1.1 - 1.4 - 1.6 et Diesel 1.42,0
- 2.0 - Diesel 1.9 et 2.01,9

- Circuit de refroidissement (à titre indicatif) :

- moteur 1.1 l5,5 à 7,0
- moteur 1.4 l BVM6,0
- moteur 1.4 l BVA10,2

- moteur 1.6 l6,2
- moteur 2.0 l7,8
- moteur 1.4 HDI8,2
- moteur 1.9 D8,2
- moteur 2.0 HDI6,2
- Réservoir lave-glaces avec / sans lave-projecteurs2,8 / 6,6
- Circuit de climatisation (R134a).....700±20 gr

Jantes et pneus

Pneumatique	Jante
165/70 R13	5.0 B13
175/65 R14	5 ^{1/2} J14
185/55 R15	6.0 J15
195/45 R16	6 ^{1/2} J16

- Pression de gonflage à froid (BAR)environ 2,3

- Pour avoir les pressions de gonflage adaptées au véhicule, se reporter à l'étiquette apposée sur le montant central côté gauche.

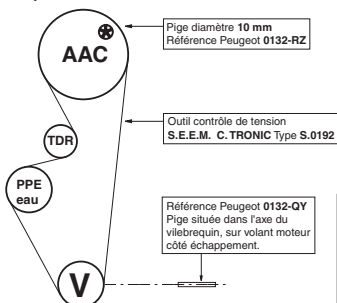
MOTEURS

Moteurs	1.1	1.4	1.6	1.6 16V	2.0	1.9D	1.4 HDI	2.0HDI
Type moteur	TU1JP	TU3JP	TU5JP	TU5JP4	EW10J4	DW8 L3 DW8B L4	DV4TD 8HX	DW10TD RHY
Type réglementaire	HFZ L3 HFZ L4	KFX L3 KFW L4	NFZ	NFU	RFR L3 RFN L4	WJZ/WJY		
Cylindrée (cm3)	1124	1360	1587	1587	1997	1868	1398	1996
Alésage/course (mm)	72/69	75/77	78,5/82	78,5/82	85/88	82,2/88	73,7/82	85/88
Puissance maxi (kW CEE/ch DIN)	44,1/60	88/75	65/90	80/110	99/138	51/70	50/69	66/90
Régime de puissance Maxi (tr/mn)	5600	5500	5600	5800	6000	4600	4000	4000
Couple maxi (daN.m CEE)	9,1	11,1	13,5	14,5	19,0	12,5	16,0	20,5
Régime de couple (tr/mn)	2600	2600	3000	4000	4100	2500	2000	2000

CALAGES DE DISTRIBUTION

Moteur TU1, TU3 et TU5JP

(jusqu'au n° de série : TU1 : 3762433 ; TU3 : 3366765)



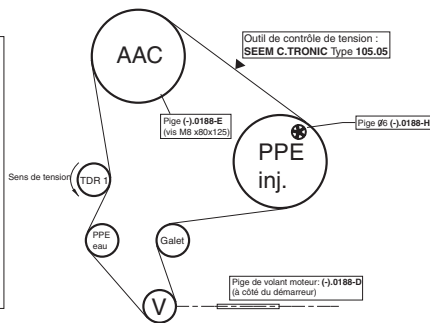
Tension de courroie

- Desserrer l'écrou du tendeur.
- Tourner le galet tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour afficher **44 unités SEEM**.
- Serrer l'écrou du tendeur.
- Déposer les pignes et l'appareil de mesure.
- Effectuer **4 tours** de vilebrequin dans le sens de rotation moteur.
- S'assurer avec les pignes que le calage de distribution est correct.

Moteur DW8

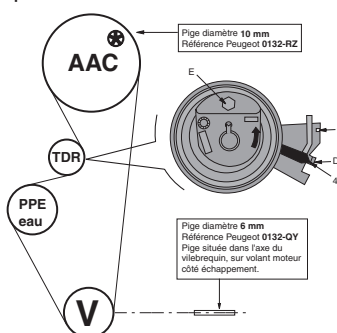
Tension de courroie :

- Serrer l'écrou du tendeur à **0,1 daN.m**.
- Tourner le tendeur pour afficher **108 ± 2 unités SEEM**.
- Serrer l'écrou du tendeur à **1,8 daN.m**.
- Serrer les vis des poulies à **2,3 daN.m**.
- Retirer les pignes et l'outil de contrôle de tension.
- Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens horaire.
- Reposer les pignes.
- Desserrer les vis de l'écrou du tendeur et de la poulie.
- Tourner le tendeur pour afficher **41 ± 2 unités SEEM**.
- Serrer l'écrou du tendeur à **1,8 daN.m** et les vis des poulies à **2,3 daN.m**.



Moteur TU1, TU3

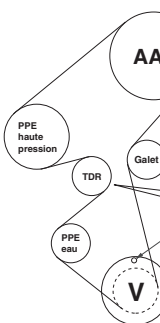
(à partir du n° de série : TU1 : 3762434 ; TU3 : 3666766)



Pose et tension de la courroie :

- À l'aide de l'empreinte (E), tourner le galet dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (4) en position (D).
- Serrer l'écrou du galet à 2 daN.m.
- Effectuer 10 tours de vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à la position du PMH sur le cylindre 1.
- Contrôler le calage en vérifiant que la pign d'arbre à cames s'engage.
- Desserrer légèrement l'écrou du galet et mettre l'index (4) en position (C).
- Serrer l'écrou du galet à 2 daN.m.
- Effectuer 2 tours de vilebrequin dans le sens horaire.
- S'assurer avec les pignes que le calage de distribution est correct.

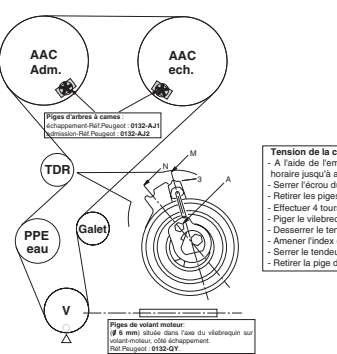
Moteur DV4TD



Pose et tension de la courroie :

- Pignons d'arbre à cames et de vilebrequin pignés.
- Poser la courroie, bien bien tendu, dans l'ordre suivant :
 - * pignon de distribution
 - * galet enrouleur
 - * poulie d'arbre à cames
 - * pompe haute pression
 - * pompe à eau
 - * galet tendeur.
- À l'aide d'une clé six pans, amener l'index (C) du galet tendeur au milieu de la zone de contrôle (B) en tournant le tendeur dans le sens horaire.
- Serrer la vis (A) à 2,5 daN.m.
- Déposer les pignes.
- S'assurer du bon plaquage du pignon de distribution sur le vilebrequin.
- Entraîner en rotation le vilebrequin sur 10 tours.
- Poser les pignes.
- Contrôler le bon positionnement de l'index (C).

Moteur TU5JP4



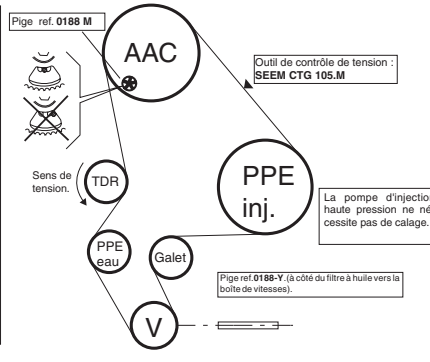
Tension de la courroie :

- À l'aide de l'empreinte hexagonale (A), tourner le tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index (3) en position (M).
- Serrer l'écrou du tendeur à 1 daN.m.
- Retirer les pignes.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Piger le vilebrequin.
- Desserrer le tendeur.
- Amener l'index (3) en position (N).
- Serrer le tendeur à 2,2 daN.m.
- Retirer la pign du vilebrequin.

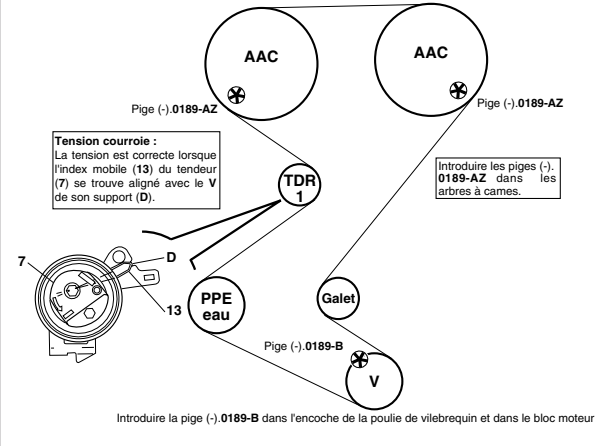
Moteur DW10TD

Pose et tension :

- Volant moteur et AAC pignés.
- Serrer les vis du pignon d'AAC à la main.
- Tourner le pignon d'AAC dans le sens horaire jusqu'à fond de boutonnière.
- Poser la courroie (au besoin, tourner d'une dent maxi le pignon d'AAC).
- Tourner le tendeur pour afficher **98 ± 2 unités SEEM**.
- Serrer la vis du tendeur à **2,3 daN.m**.
- Vérifier que les vis du pignon d'AAC ne sont pas en butée de boutonnières.
- Serrer les vis du pignon d'AAC à **2 daN.m**.
- Retirer les pignes et l'outil de contrôle de tension.
- Effectuer 8 tours de vilebrequin dans le sens horaire.
- Reposer la pign de volant moteur.
- Desserrer les vis du pignon d'AAC.
- Poser la pign de pignon d'AAC.
- Desserrer la vis du tendeur.
- Tourner le tendeur pour afficher **54 ± 2 unités SEEM**.
- Serrer la vis du tendeur à **2,3 daN.m** et les vis de la poulie d'AAC à **2 daN.m**.



Moteur EW10J4



Tension courroie :

La tension est correcte lorsque l'index mobile (13) du tendeur (7) se trouve aligné avec le V de son support (D).

Introduire les pignes (-) 0189-AZ dans les arbres à cames.

Introduire la pign (-) 0189-B dans l'encoche de la poulie de vilebrequin et dans le bloc moteur

GÉOMÉTRIE DES TRAINS

Train avant

- Seul le parallélisme du train avant est réglable.
- Ces valeurs correspondent à une assiette de référence (H1).
- Parallélisme :
 - + pincement,
 - - ouverture.

Type réglementaire moteur	HFX - HFZ	HFX - HFZ - KFW	HFX - HFZ	HFX - HFZ - 8HX - KFW - NFZ - WJZ - WJY - RHY	RHY - NFU
Particularités	direction conventionnelle 165/70 R13	direction assistée 165/70 R13	direction conventionnelle 175/65 R14	direction assistée 175/65 R14	direction assistée 185/65 R14
H1 (mm) +12 / -8	122	122	123	123	128
Parallélisme par roue (mm) ± 0.5	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75
Parallélisme par roue (°) ± 5'	-0° 7'	-0° 7'	-0° 7'	-0° 7'	-0° 7'
Carrossage ± 30'	0°	0°	0°	0°	0°
Chasse ± 30'	2° 16'	3° 16'	2° 16'	3° 16'	3° 16'
Angle de pivot ± 30'	9° 31'	9° 31'	9° 42'	9° 42'	9° 42'

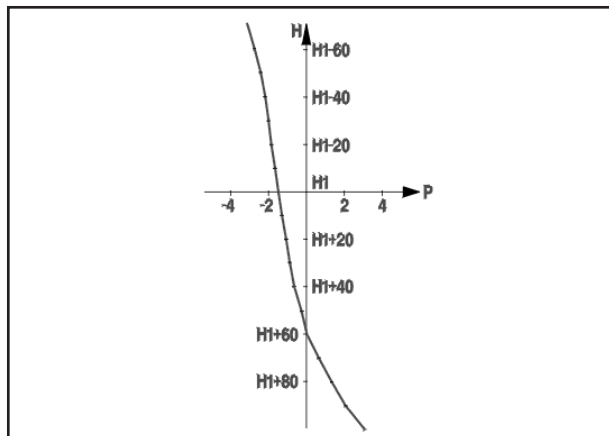
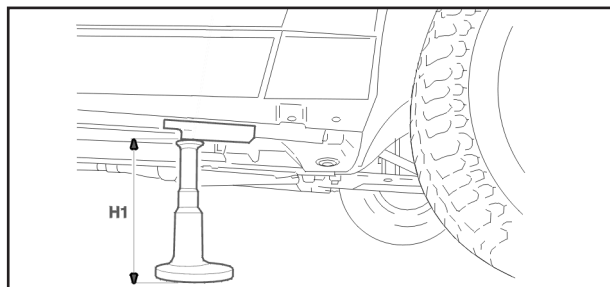
Type réglementaire moteur	RFR	RFR	NFU - RFN
Particularités	direction assistée 185/55 R14	direction assistée 195/45 R16	coupé/cabriolet 185/55 R15
H1 (mm) +12 / -8	120	129	120
Parallélisme par roue (mm) ± 0.5	-0.75	-0.75	-0.75
Parallélisme par roue (°) ± 5'	-0° 7'	-0° 7'	-0° 7'
Carrossage ± 30'	0°	0°	0°
Chasse ± 30'	3° 16'	3° 16'	3° 13'
Angle de pivot ± 30'	9° 42'	9° 42'	9° 42'

affaire

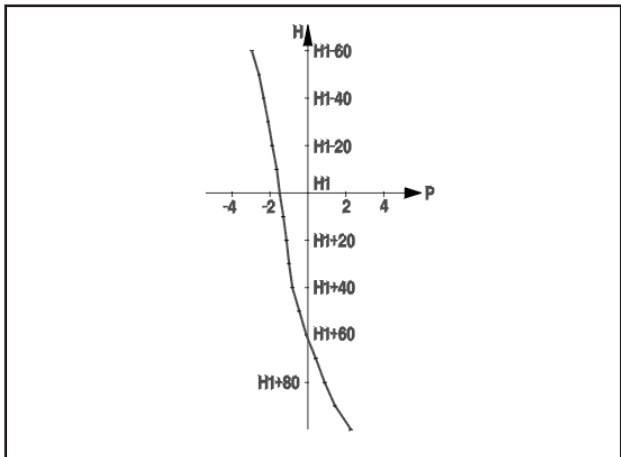
Type réglementaire moteur	HFX - HFZ	HFX - HFZ	WJZ - WJY	WJZ - WJY
Particularités	direction assistée 165/70 R13	direction conventionnelle 165/70 R13	direction assistée 175/65 R14	direction conventionnelle 175/65 R14
H1 (mm) +12 / -8	122	122	123	123
Parallélisme par roue (mm) ± 0.5	-0.75	-0.75	-0.75	-0.75
Parallélisme par roue (°) ± 5'	-0° 7'	-0° 7'	-0° 7'	-0° 7'
Carrossage ± 30'	0°	0°	0°	0°
Chasse ± 30'	3° 44'	2° 44'	3° 33'	2° 33'
Angle de pivot ± 30'	9° 31'	9° 31'	9° 42'	9° 42'

Valeurs de parallélisme avec un véhicule en ordre de marche

- Véhicules équipés de pneumatiques 165/70 R13
- (H) Hauteur entre le sol et l'appui cric (en mm).
- (H1) Hauteur sol-appui cric avant en assiette de référence.
- (P) Parallélisme à l'essieu (Tolérance ± 1 mm).

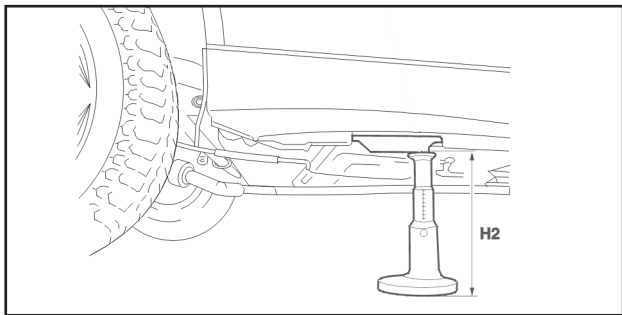


- Véhicules équipés de pneumatiques 175/65 R14 - 185/55 R15 - 195/45 R16
- (H) Hauteur entre le sol et l'appui cric (En mm).
- (H1) Hauteur sol-appui cric avant en assiette de référence.
- (P) Parallélisme à l'essieu (Tolérance ± 1 mm).



Train arrière

- Ces valeurs correspondent à une assiette de référence (H2).



Type réglementaire moteur	HFX HFZ KFW	HFX HFZ KFW 8HX NFZ WJZ WJY RHY	NFU RHY	RFR	RFR	RFR NFU	HFX HFZ	WJY WJZ
Particularités	sans	sans	sans	sans	sans	coupé cabriolet	affaire	affaire
Pneumatiques	165/70 R13	175/65 R14	185/65 R14	185/55 R15	195/45 R16	185/55 R15	165/70 R13	175/65 R14
H2 (mm)	117	123	131	121	130	121	97	109
Carrossage (°)	-1° ± 30'	-1° ± 30'	-1° ± 30'	-1° ± 30'	-1° ± 30'	-1° ± 30'	-1° ± 30'	-1° ± 30'
Parallélisme par roue (mm)	± 0,5 mm	± 0,5 mm	± 0,5 mm	± 0,5 mm	± 0,5 mm	± 0,5 mm	± 0,5 mm	± 0,5 mm
Parallélisme par roue (°)	0° 16' ± 5'	0° 16' ± 5'	0° 16' ± 5'	0° 15' ± 5'	0° 14' ± 5'	0° 15' ± 5'	0° 22' ± 5'	0° 20' ± 5'

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Ecrou de biellette de direction **4,5**
- Culasse (en spirale) :
 - moteur TU1 et TU3 **2,0 + 240°**
 - moteur TU5 **2,0 + 120°**
 - moteur EW10J4 **1,5 ± 0,1 + 5,0 ± 0,1**
 - desserrer et resserrer à **2,0 ± 0,25 + 285° ± 5°**
 - moteur DW8 **2,0 + 6,0 + 180°**
 - moteur DV4TD **2,0 + 4,0 + 230°**
 - moteur DW10TD **2,0 + 6,0 + 220°**
- Vis de culasse (longueur maxi) :
 - moteur TU1, TU3 et TU5JP **176,5 mm**
 - moteur TU5JP4 **122,6 mm**
 - moteur EW10J4 **144,5 ± 0,5 mm**
 - moteur DW8 (sans téton) **121,5 mm**
 - moteur DW8 (avec téton) **125,5 mm**
 - moteur DV4TD **149,0 mm**
 - moteur DW10TD **133,4 mm**