

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Transmissions transversales par deux 1/2 arbres de longueur différente.
- Joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique tripode côté roue.
- Les transmissions sont du type tubulaire, le diamètre de l'arbre est de **36 mm**.

Couples de serrage (en daN.m)

- Vis de rotule inférieure.....4
- Écrou de palier de transmission :
 - boîtes MA et AL41
 - boîte BE1,35
- Écrou de transmission :
 - écrou sans goupille.....24,5
 - écrou avec goupille.....32,5
- Écrou de roues8,5

MÉTHODES DE RÉPARATION

Dépose-repose des transmissions

Dépose

Nota : pour la boîte automatique, il est inutile de vidanger la boîte.

- Utiliser un pont élévateur à deux colonnes.
- Mettre en place les tiges de maintien des ressort [1] (réf. **0918-Z**) (Fig.Trans.1).

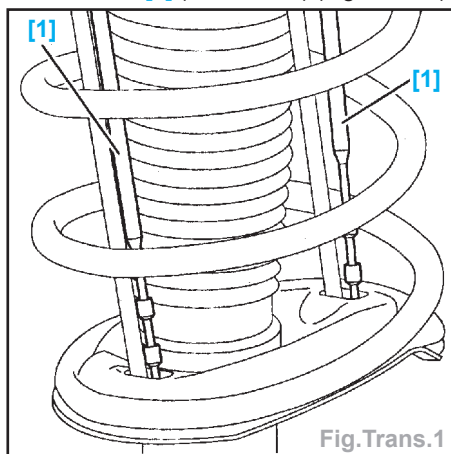


Fig.Trans.1

- Déposer la ou les roues.
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2] (réf. **0606-AY**) (Fig.Trans. 2 et 3).

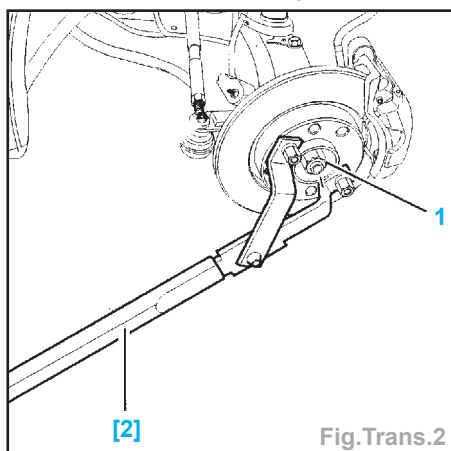


Fig.Trans.2

Boîtes MA et AL4

- Déposer l'écrou (1) (Fig.Trans.2).

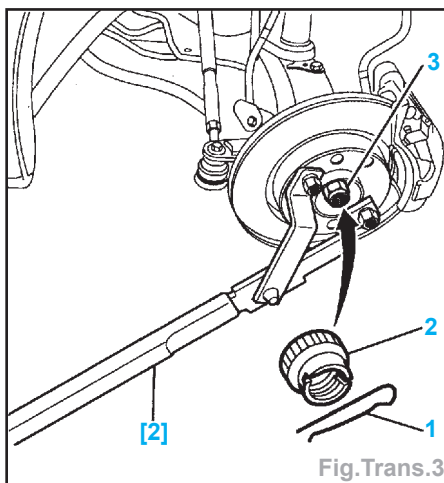


Fig.Trans.3

Boîte BE

- Déposer (Fig.Trans.3) :
 - la goupille (1),
 - le frein écrou (2),
 - l'écrou (3).

Tous types

- Lever le véhicule.
- Vidanger la boîte de vitesses (sauf boîte **AL4**).
- Côté droit :
 - dévisser les écrous (4) (au maximum) (Fig.Trans.4),
 - tourner les vis d'un quart de tour.

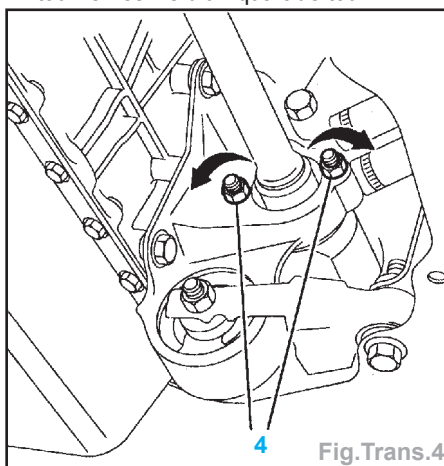


Fig.Trans.4

- Déposer la vis (5) (Fig.Trans. 5).
- Dégager la rotule de pivot (à l'aide de l'outil [3]).

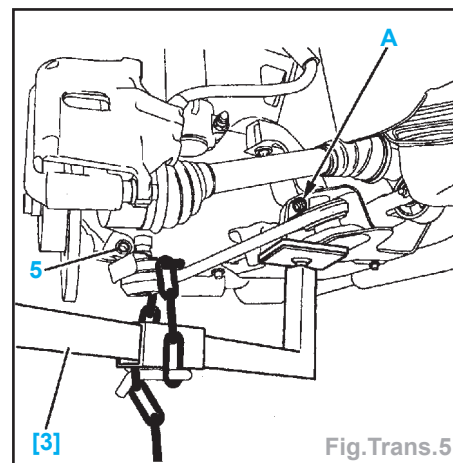


Fig.Trans.5

- Immobiliser le triangle inférieur en position basse (utiliser une douille en **A**).
- Côté droit :
 - braquer à fond vers la gauche.
- Côté gauche :
 - braquer à fond vers la droite.
- Dégager la transmission du moyeu (Fig. Trans.6).

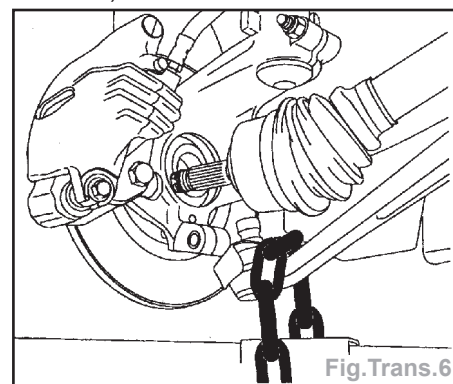


Fig.Trans.6

- Déposer la transmission.
- Côté droit (boîtes **MA** et **BE**) :
 - récupérer le déflecteur (6) (Fig.Trans.7).

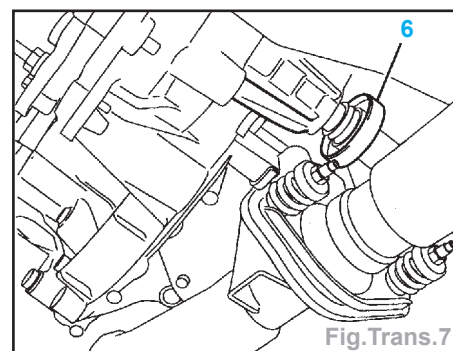


Fig.Trans.7

- mettre un morceau de ruban adhésif en (B) pour protéger les portées des transmissions (Fig.Trans.8).

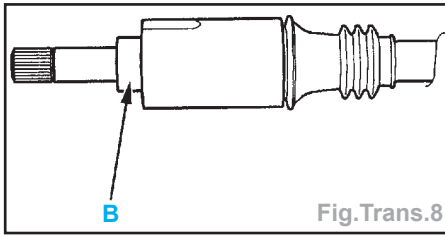


Fig.Trans.8

Repose

- Contrôler (Fig.Trans.9) :
 - l'absence de jeu dans les articulations (5),
 - l'état des soufflets (6),
 - le roulement de palier (7).
- Remettre en état si nécessaire.
- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle «**TOTAL 3945**» les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.
- Transmission droite :
 - nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle «**TOTAL 3945**» la bague extérieure du roulement de palier (7) et son logement dans le support moteur inférieur droit.

Boîtes MA et BE

- Remplacer systématiquement les joints à lèvres en utilisant les tampons de montage (réf. 0317-T et réf. 0317-U).
- Garnir de graisse l'intervalle entre les lèvres.
- Retirer le ruban adhésif.
- Reposer la transmission dans le différentiel.
- Côté droit :
 - mettre le déflecteur dans sa gorge (C) (Fig.Trans.10).

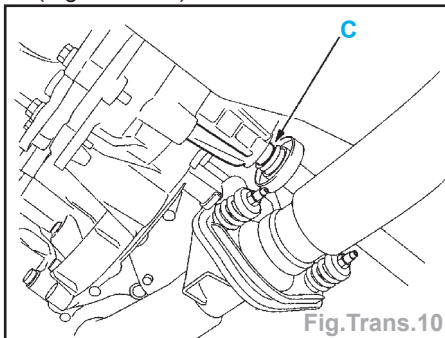


Fig.Trans.10

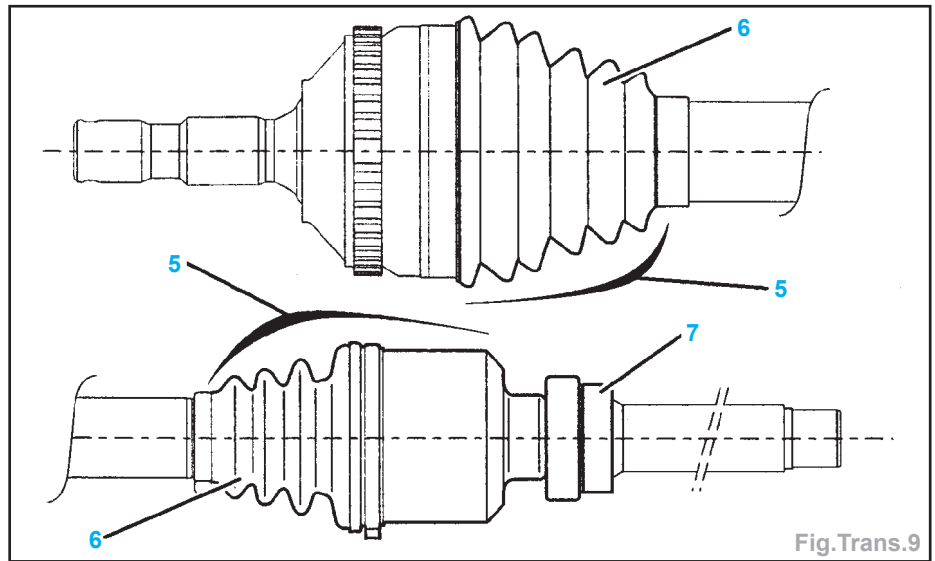


Fig.Trans.9

Boîte AL4

- Lors de la repose de la transmission droite, contrôler (Fig.Trans.11) :
 - la présence et l'état du joint torique (7),
 - la rotule de pivot,
 - la présence du cache-poussière (8).

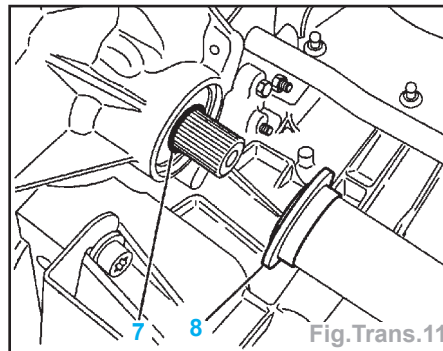


Fig.Trans.11

Tous types

- Reposer (Fig.Trans.5) :
 - la transmission dans le moyeu,
 - la rotule de pivot (à l'aide de l'outil [3]),
 - la vis (5) (couple de serrage : 4 daN.m).
- Déposer l'outil [3].
- Côté droit (Fig.Trans.4) :
 - préserrer un écrou de palier (4) à : 0,5 daN.m (MA et AL4), 0,7 daN.m (BE).
 - serrer l'autre écrou de palier (4) à : 1 daN.m (MA et AL4), 1,35 daN.m (BE).

- compléter le serrage du premier écrou à : 1 daN.m (MA et AL4), 1,35 daN.m (BE).

Boîtes MA et AL4

- Enduire de graisse pour surfaces type «**Molykote D321R**» la face et les filets de l'écrou (1) (Fig.Trans.2).
- Serrer l'écrou (1) à 24,5 daN.m à l'aide de l'outil [2].
- Sertir l'écrou (1) à l'aide de l'outil (réf. 0313-C).

Boîte BE

- Enduire de graisse type «**Molykote D321R**» la face et les filets de l'écrou (3) (Fig.Trans.3).
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil [2].
- Couple de serrage de l'écrou (3) : 32,5 daN.m.
- Reposer :
 - le frein écrou (2),
 - la goupille (1).

Tous types

- Reposer la ou les roues.
- Serrer la vis de roues à 8,5 daN.m.
- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses (sauf boîte AL4).
- Déposer les tiges de maintien des ressorts [1] (Fig.Trans.1).