

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Cette étude traite des Peugeot 206 depuis le début de leurs commercialisation en septembre 1998.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

Gamme

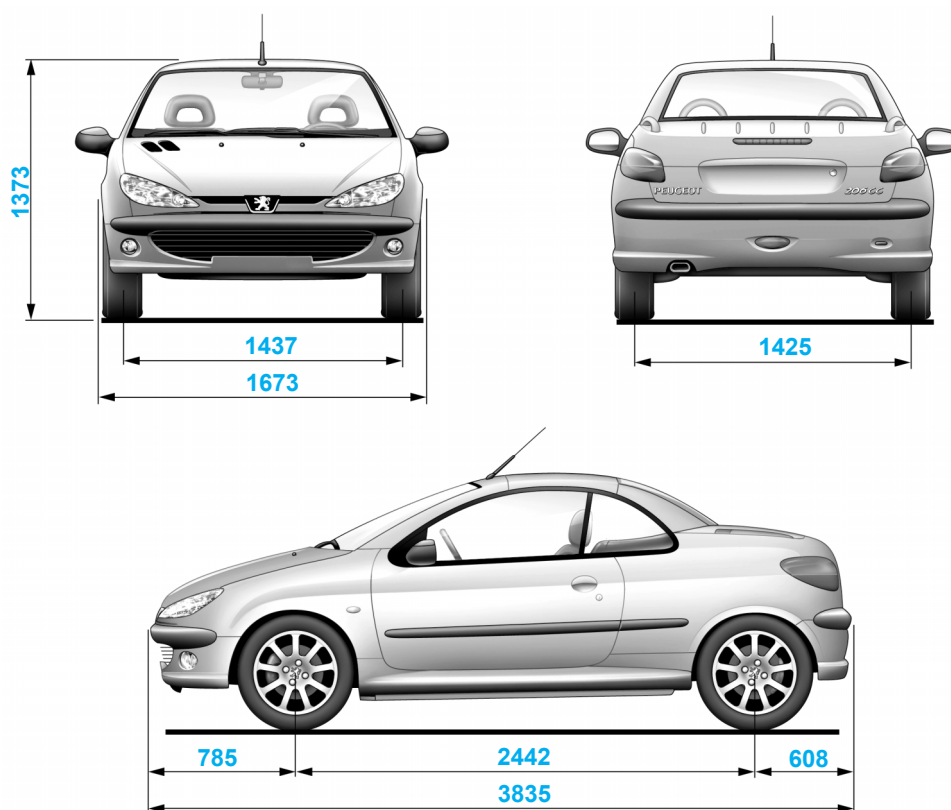
Version	Types Mines et Puissance fiscale (CV)			
	Berline 3 portes	Berline 5 portes	SW	CC
1.1 (99 et 00)	2CHFZE / 5	2AHFZE / 5		
1.1 (01 et 02)	2CHF XF / 5 - 4**	2AHF XF / 5 - 4**	2EHF XF / 5	
1.4 (99 et 00)	2CKFXE / 6 - 5*	2AKFXE / 6 - 5*		
1.4 (01 et 02)	2CKFWF / 5	2AKFWF / 5	2EKFWF / 5	
1.4 BVA (99 et 00)	2CKFXP / 5 - 6*	2AKFXP / 5 - 6*		
1.4 BVA (01 et 02)	2CKFWR / 6	2AKFWR / 6		
1.6	2CNFZE / 7 - 6*	2ANFZE / 7 - 6*		
1.6 16V	2CNFUF / 6	2ANFUF / 6	2ENFUF / 7	2DNFUF / 7
1.6 16V XS	2HNFUF / 7			
1.6 16V BVA	2CNFUR / 7	2ANFUR / 7	2ENFUR / 7	2DNFUR / 7
2.0 S16 (00)	2CRFNF / 8			
2.0 S16 (01 et 02)	2CRFNF / 8		2ERFNF / 9	2DRFNF / 9
1.4 HDI	2C8HXF / 4	2A8HXF / 4	2E8HXF / 4	
1.9 D (99 et 00)	2CWJZT / 5	2AWJZT / 5		
1.9 D (01 et 02)	2CWJYF / 5	2AWJYF / 5		
2.0 HDI (00)	2CRHYE / 5	2ARHYE / 5		
2.0 HDI (01 et 02)	2CRHYU-2CRHYF / 5	2ARHYU-2ARHYF / 5	2ERHYF / 5	

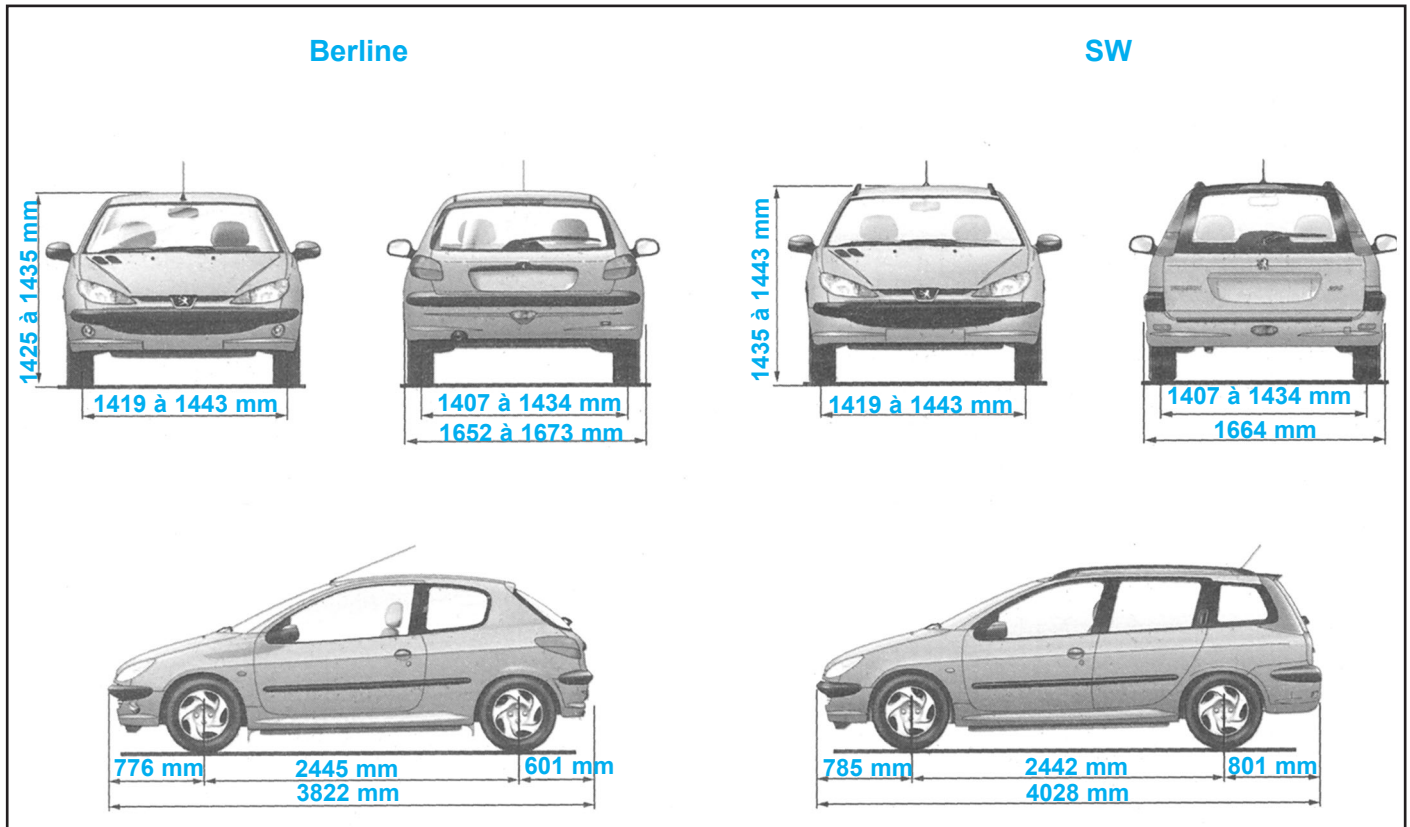
* millésime 1999 - 2000

** janvier - juin 2001

Dimensions (en mm)

Coupé - Cabriolet





Poids et charge (en kg)

Berline

Moteur	3 et 5 Portes					
	1,1 litre	1,4 litre	1,4 litre	1,6 litre 16V	1,6 litre 16V	2 litres 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Automatique	Manuelle
Types variantes versions :	HFX	KFWF/A K6D	KFWR	NFUF	NFUR	RFN
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	985	1 025	1 055	1 100	1 055	1 125
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 405	1 450	1 480	1 567	1 614	1 560
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	1 920	2 365	2 395	2 467	2 504	2 475
• Remorque roulante non freinée	485	510	525	550	550	560
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	700	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100

Moteur	3 et 5 Portes				Sociétés		
	1,4 litre HDI	1,9 litre D	2 l. HDI	2 l. HDI (ECO)	1,1 litre	1,4 litre HDI	1,9 litre D
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions :	8HX	WJY	RHY	RHYU	HFXU	2S8HXF	WJYU
					2SHFX		2SWJY
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 061	1 084	1 145	1 145	900	1 049	1 000
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1525	1 525	1 585	1 585	1 405	1 525	1 525
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	2 425	2 440	2 500	2 500	1920	2 425	2 440
• Remorque non freinée	530	540	570	500	485	524	540
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1100	1100	1100	1100	700	1100	1100

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

SW

Moteur	1,1 litre	1,4 litre	1,6 litre 16V	1,6 litre 16V	2 litres 16V	1,4 litre HDI	2 litres HDI
Boîte de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle	Automatique	Manuelle	Manuelle	Manuelle
Types variantes versions :	HFX	KFW	NFUF	NFUR	RFN	8HX	RHY
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1 064	1 073	1 148	1 190	1 192	1 110	1 191
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 450	1490	1 560	1 580	1 560	1 530	1 600
• Masse totale roulante admissible (MTRA)*	1 950	2 390	2 460	2 480	2 460	2 430	2 500
• Remorque non freinée	500	500	500	500	500	500	500
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	500	900	900	900	900	900	900

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CC

Moteur	1,6 litre 16V	1,6 litre 16V	2 litres 16V
Boîte de vitesses	Manuelle	Automatique	Manuelle
Types variantes versions	2DNFUF	2DNFUR	2DRFNF
• Masse à vide en ordre de marche (MOM)	1215	1252	1227
• Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1535	1572	1562
• Masse roulante admissible (MTRA)*	2435	2472	2462
• Remorque non freinée	600	600	600
• Remorque freinée (dans la limite du MTRA)	1100	1100	1100

* Dans le cas d'un véhicule tracteur, la vitesse est limitée à 100 km/h.

Caractéristiques pratiques

Capacités (en l)

- Réservoir de carburant sur berline et SW / sur CC **50 / 47**
- Huile moteur après vidange et échange du filtre :
 - 1.1 et 1.6.....**3,2**
 - 1.4.....**3,0**
 - 2.0.....**4,25**
 - Diesel 1.4.....**3,8**
 - Diesel 1.9.....**4,8**
 - Diesel 2.0.....**4,5**
- Boîte de vitesses manuelle :
 - 1.1 - 1.4 - 1.6 et Diesel 1.4.....**2,0**
 - 2.0 - Diesel 1.9 et 2.0.....**1,9**
- Circuit de refroidissement (à titre indicatif) :
 - moteur 1.1 l.....**5,5 à 7,0**
 - moteur 1.4 l BVM.....**6,0**
 - moteur 1.4 l BVA.....**10,2**
 - moteur 1.6 l.....**6,2**
 - moteur 2.0 l.....**7,8**
 - moteur 1.4 HDI.....**8,2**
 - moteur 1.9 D.....**8,2**
 - moteur 2.0 HDI.....**6,2**
- Réservoir lave-glaces avec / sans lave-projecteurs....**2,8 / 6,6**
- Circuit de climatisation (R134a).....**700±20 gr**

Jantes et pneus

Pneumatique	Jante
165/70 R13	5.0 B13
175/65 R14	5 ^{1/2} J14
185/55 R15	6.0 J15
195/45 R16	6 ^{1/2} J16

- Pression de gonflage à froid (BAR)**environ 2,3**
- Pour avoir les pressions de gonflage adaptées au véhicule, se reporter à l'étiquette apposée sur le montant central côté gauche.

Entretien

- Votre véhicule bénéficie d'un entretien espacé :
 - pour les véhicules à moteur Essence : tous les 30 000 Km ou tous les deux ans.
 - pour les moteurs Diesel à injection directe : tous les 20 000 Km ou tous les deux ans.
 - pour les moteurs Diesel à injection indirecte : tous les 15 000 Km ou tous les deux ans.
- L'espacement des révisions nécessite de contrôler régulièrement le niveau d'huile moteur : l'appoint d'huile entre deux vidanges est normal.
- En effet, un niveau d'huile insuffisant présente des risques de dommages importants pour le moteur : vérifiez-le au moins tous les 3000 Km ou tous les 5000 Km, selon les conditions d'utilisation.
- C'est pourquoi il est conseillé d'effectuer une visite intermédiaire entre chaque révision.

- L'échéance de cette visite n'est pas signalée par l'indicateur de maintenance.
- Elle est à faire effectuer tous les 15 000 Km maximum pour les moteurs essence, tous les 10 000 Km pour les moteurs Diesel à injection directe et tous les 7500 Km pour les moteurs à injection indirecte.
- Cet entretien espacé est le résultat de l'évolution de nos véhicules et des lubrifiants : aussi, il est impératif d'utiliser exclusivement des lubrifiants moteur homologués et recommandés par le constructeur.

Particularités

- Certains organes essentiels de votre véhicule ont des périodicités de contrôles spécifiques.
- Les airbags et les éléments pyrotechniques des ceintures de sécurité sont à remplacer tous les 10 ans.
- Le liquide de frein est à remplacer tous les 60 000 km ou tous les 2 ans.
- Le filtre à pollen doit être contrôlé lors de chaque révisions.
- La courroie de distribution est à remplacer tous les :
 - moteurs essence 90 000 à 120 000 Km ou 10 ans,
 - 1,4 HDI 180 000 à 240 000 Km ou 10 ans,
 - 1,9 D 80 000 à 120 000 Km ou 10 ans,
 - 2,0 HDI 120 000 à 160 000 Km ou 10 ans.
- Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique tous les 60 000 Km.

Conditions particulières d'utilisation

- En cas d'utilisation dans certaines conditions particulièrement difficiles :
 - porte à porte permanent,
 - utilisation urbaine (type taxi),
 - petits trajets répétés, moteur froid par basse température.
- Ou encore dans le cas de séjour prolongé dans les conditions ci-après :
 - pays chauds avec température fréquemment supérieure à +30 °C,
 - pays froids avec température fréquemment inférieure à -15 °C,
 - pays à atmosphère poussiéreuse,
 - pays possédant des lubrifiants ou des carburants inadaptés aux recommandations du constructeur.
- Il est nécessaire de recourir à un plan d'entretien «Conditions Particulières», comprenant des opérations spécifiques et des périodicités d'entretien rapprochées :
 - tous les 20 000 km ou tous les ans pour les véhicules essence,
 - tous les 15 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à Injection Directe,
 - tous les 10 000 km ou tous les ans pour les véhicules Diesel à Injection Indirecte.

Les niveaux de révision

- Chaque véhicule possède son cycle d'entretien, défini par le constructeur en fonction de ses particularités techniques.
- Ce cycle est constitué d'une alternance de 2 niveaux A et C, de visites intermédiaires et de quelques opérations complémentaires spécifiques à votre véhicule ; elles correspondent à des étapes clé de la vie de votre 206.

Le cycle d'entretien de votre 206 essence

- Révision tous les 30 000 km ou 2 ans.

Kilométrage	30 000	60 000	90 000	120 000
	A ★	C ★	A ★	C ★
150 000	180 000	210 000	240 000	270 000
A ★	★ C ★	A ★	★ C ★	★ A ★

★ Visite d'appoint intermédiaire

Le cycle d'entretien de votre 206 Diesel turbo HDI Fonctionnement

- Révision tous les 20 000 km ou 2 ans.

Kilométrage		20 000	40 000	60 000	80 000	100 000
		A★	A★	C★	A★	A★
120 000	140 000	160 000	180 000	200 000	220 000	240 000
		C★	A★	A★	C★	A★

★ Visite d'appoint intermédiaire.

Le cycle d'entretien de votre 206 Diesel à injection indirecte

- Révision tous les 15 000 Km ou 2 ans

Kilométrage		15 000	30 000	45 000	60 000	75 000
		A★	A★	A★	C★	A★
90 000	105 000	120 000	135 000	150 000	165 000	
		A★	A★	C★	A★	A★

★ Visite d'appoint intermédiaire.

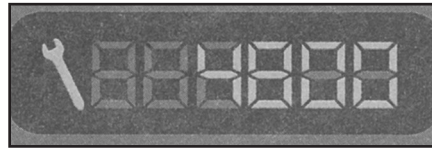
Indicateur de maintenance

- Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer conformément au plan d'entretien du constructeur.

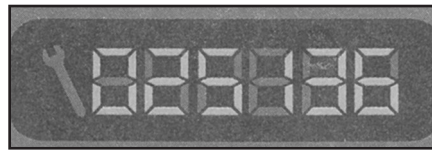
Fonctionnement

- Dès la mise du contact et pendant 5 secondes la clé symbolisant les opérations de maintenance s'allume; l'afficheur du totaliseur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres (arrondi par défaut) restant avant la prochaine révision.

Exemple : Il vous reste 4 800 Km à parcourir avant la prochaine révision.

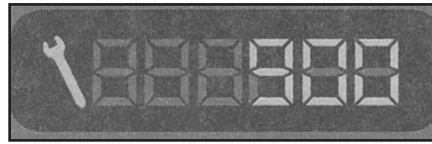


A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique : 5 secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1000 Km

Exemple : Il vous reste 900 Km à parcourir avant la prochaine révision.

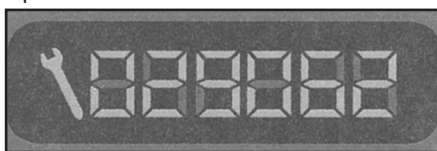


A la mise du contact et pendant 5 secondes l'afficheur indique : 5 secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé reste allumée.

Les révisions niveaux A et C

Opérations	Désignations des opérations	Niveau		
		A	C	Intermédiaire
Vidange	Vidange moteur	•	•	
	Purge filtre à carburant (Diesel)	•	•	
Echange	Filtre à huile	•	•	
	Filtre à carburant (Essence)		•	
	Élément filtre à carburant (Diesel)		•	
	Élément filtre à air		•	
Niveau	Bougies d'allumage (Essence)		•	
	Huile moteur (contrôle + appoint)			•
	Huile Boîte de vitesses manuelle (contrôle + appoint)		•	
	Batterie (contrôle + appoint) si bouchon démontable	•	•	
	Lave-vitre MAR (contrôle + appoint)	•	•	•
	Liquide de refroidissement (contrôle + appoint)	•	•	•
	Liquide de freins (contrôle + appoint)	•	•	
Contrôle	Liquide assistance de direction (contrôle + appoint selon équipement)	•	•	
	Fonctionnement feux, éclairages, signalisations	•	•	
	État vitre, optiques de phare, transparents feux et rétroviseurs	•	•	
	Avertisseur sonore	•	•	
	Gicleurs de lave-vitre	•	•	
	État des balais d'essuie-vitre	•	•	
	État et tension des courroies d'accessoires	•	•	
	Efficacité du frein à main	•	•	
	Étanchéité et état des circuits hydrauliques (durits et carters)	•	•	
	État protecteurs en caoutchouc	•	•	
	Plaquettes de freins	•	•	◦
	État jeux, moyeux, biellettes, rotules, articulations élastiques		•	
	Étanchéité amortisseurs		•	
	Usure garnitures arrière		•	
	État et mise à pression pneumatiques (y compris roue de secours)		•	
	Anti-pollution selon réglementation en vigueur (Essence)		•	
	Opacité des fumées (Diesel)		•	
Filtre à pollen		•	◦	
Contrôle visuel de l'ensemble du véhicule			•	
Essai sur route		•		

- Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement.

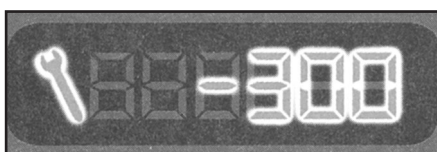


L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.

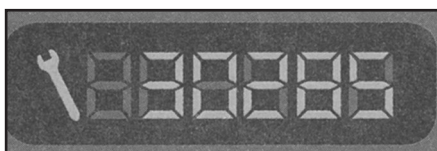
L'échéance de révision est dépassée

- A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

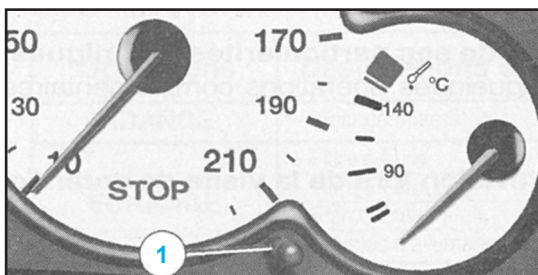
Exemple : Vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 Km, la révision de votre véhicule est à faire effectuer très rapidement.



A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique : 5 secondes après la mise du contact, le totaliseur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



Remise à zéro de l'indicateur de maintenance



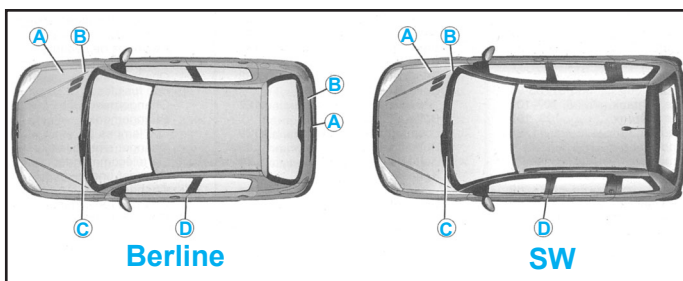
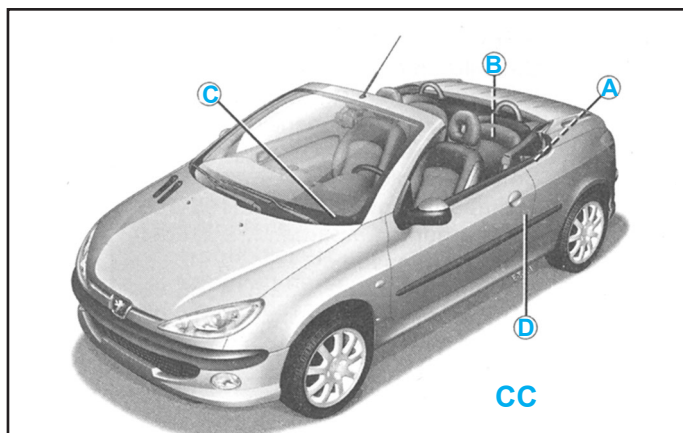
- Si vous avez effectué vous-même la révision de votre véhicule, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- coupez le contact,
- appuyer sur le bouton **1** et maintenez le enfoncé,
- mettez le contact. L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes,
- maintenez le bouton **1** enfoncé pendant 10 secondes.
- l'afficheur indique [=0] et la clé de maintenance disparaît.

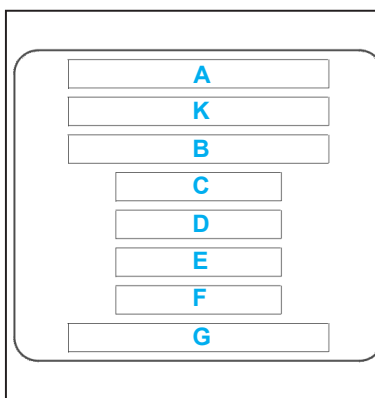
Identification intérieure

Les éléments d'identification de votre 206

- A.** Plaque constructeur (emplacement suivant version)
- B.** Numéro de série sur la carrosserie (emplacement suivant version)
- C.** Numéro de série sur le tableau de bord.
- D.** Pneumatique et référence peinture.
La vignette **D** apposée sur le montant central de porte côté conducteur indique :
 - les dimensions des jantes et pneumatiques,
 - les marques de pneumatiques homologués par le constructeur,
 - les pressions de gonflage (le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid, au moins tous les mois),
 - la référence de la couleur de la peinture.

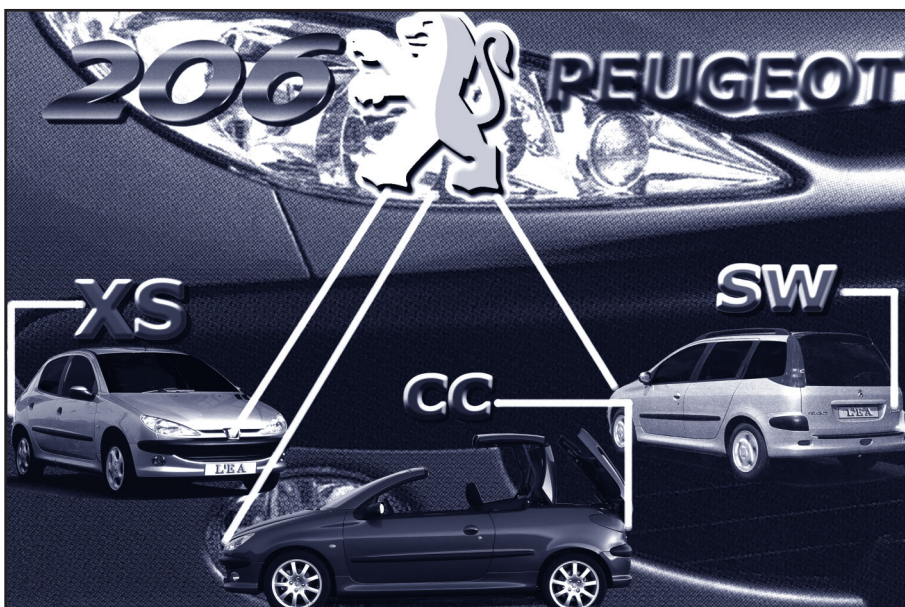


Plaque constructeur



- (A)** nom du constructeur
- (K)** numéro de réception Européenne
- (B)** code VIN (numéro identification véhicule)
- (C)** poids total autorisé en charge
- (D)** poids total roulant autorisé
- (E)** masse techniquement admissible (sur l'essieu avant)
- (F)** masse techniquement admissible (sur l'essieu arrière)
- (G)** ligne libre

Identification extérieure



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE