

Chauffage - Climatisation

CARACTÉRISTIQUES


Pour le confort des usagers, la 206⁺ est équipée, de série ou en option selon le niveau de finition retenue, d'une climatisation manuelle. Seule la finition "Trendy" propose en option une climatisation automatique.

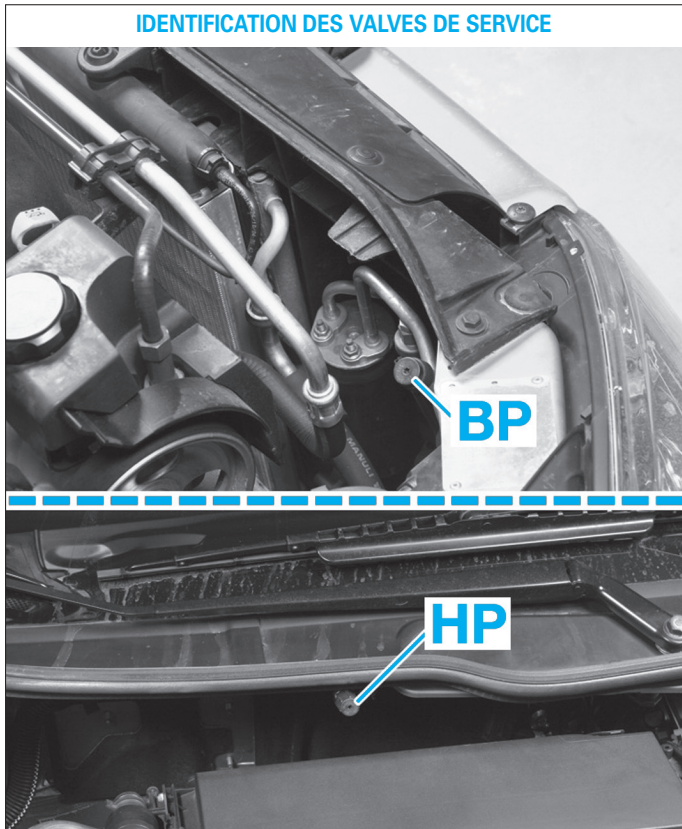
Circuit de la climatisation

FILTRE À AIR D'HABITACLE

Filtre en papier multilamellé situé à droite dans le compartiment moteur au niveau de la fixation supérieure de l'amortisseur droit.

IMPLANTATION DES VALVES DE SERVICE DU CIRCUIT DE RÉFRIGÉRANT

 La manipulation du fluide frigorigène ne peut être réalisée que par du personnel compétent ayant reçu une formation adaptée et informé des conditions de recyclage de ce produit nocif pour l'environnement. Avant tout remplissage du circuit de réfrigérant, un tirage à vide est nécessaire pour assécher le circuit.



COMPRESSEUR

Le compresseur de climatisation n'est pas directement relié au panneau de commande de climatisation (manuelle ou automatique). C'est la platine de servitude moteur qui, par la voie 7 du connecteur noir à 16 voies, pilote le compresseur si toutes les consignes sont respectées. Compresseur est entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipistes commune à tous les accessoires.

Marque et type:

- Moteur essence : DELPHI 6CVC125
- Moteur Diesel : SANDEN SD6V12.

COURROIE DE COMPRESSEUR

Courroie multipistes entraînée par le vilebrequin, commune à tous les accessoires.

CONDENSEUR

Implanté devant le radiateur de refroidissement moteur.

FILTRE DÉSHYDRATANT

Le filtre déshydratant est implanté dans le condenseur et indissociable de celui-ci.

ÉVAPORATEUR

L'évaporateur se trouve dans le boîtier de répartition d'air. Sa dépose nécessite celle de la planche de bord.

DÉTENDEUR

Le détendeur thermostatique vaporise le fluide frigorigène qui afflue et régule le débit de telle manière que la vapeur ne se transforme en gaz qu'à la sortie de l'évaporateur, en fonction du transport de chaleur.

Type : Euroclim.

Gestion de la climatisation

GESTION DU GROUPE MOTOVENTILATEUR

La climatisation a besoin du groupe motoventilateur pour le refroidissement du condenseur de climatisation (voir chapitre "Moteur").

La commande du groupe motoventilateur est élaborée par :

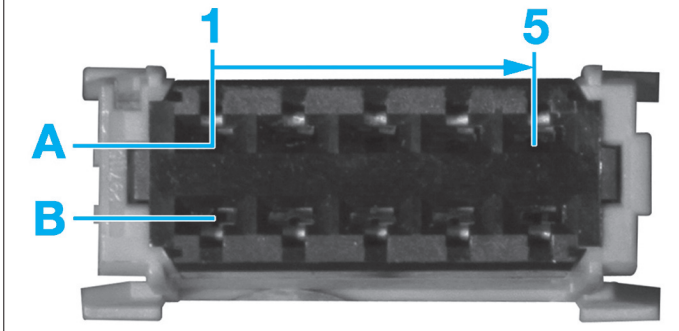
- La température extérieure.
- La température moteur.
- La valeur de pression du fluide frigorigène.
- La vitesse véhicule.

CLIMATISATION MANUELLE

Affectation du connecteur bleu à 10 voies

Voies	Affectations
A1	Information "demande de dégivrage de lunette arrière"
A2	Voyant du dégivrage de lunette arrière en fonction
A3	Information "demande de réfrigération"
A4	Masse
A5	Alimentation (soufflante et voyant AC)
B1	Alimentation pour l'éclairage des commandes
B2	Commande de la quatrième vitesse de soufflante
B3	Commande de la troisième vitesse de soufflante
B4	Commande de la deuxième vitesse de soufflante
B5	Commande de la première vitesse de soufflante

BROCHAGE DU CONNECTEUR BLEU À 10 VOIES



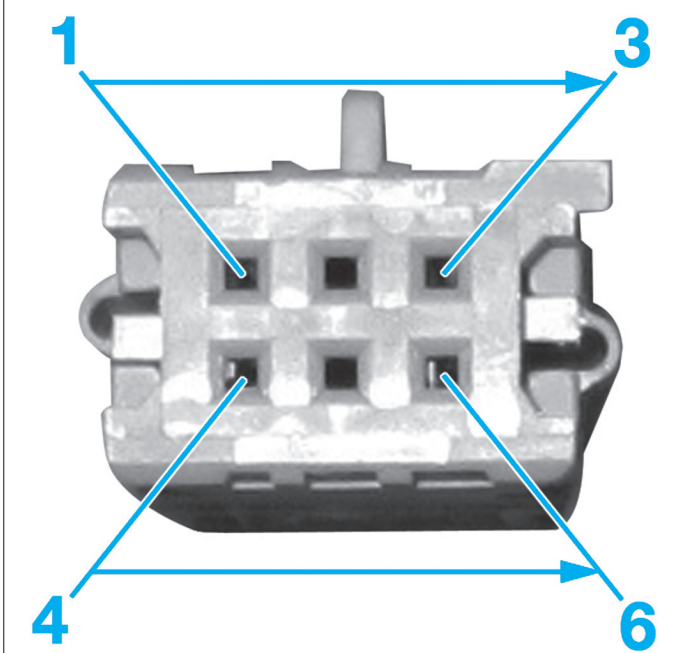
CALCULATEUR DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

Le calculateur est intégré dans la commande de climatisation.

Affectation du connecteur gris à 6 voies

Voies	Affectations
1	Ligne de réveil du réseau VAN Confort
2	Non utilisé
3	Ligne data du réseau VAN Confort
4	Ligne data b du réseau VAN Confort
5	Non utilisé
6	Masse

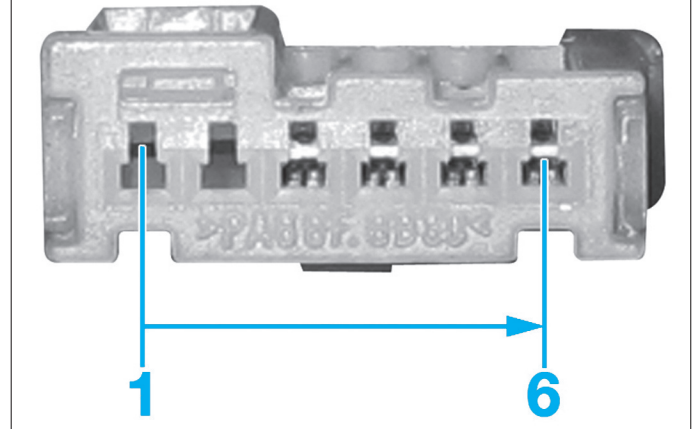
BROCHAGE DU CONNECTEUR GRIS À 6 VOIES



Affectation du connecteur translucide à 6 voies

Voies	Affectations
1	Liaison commune avec les servomoteurs (recyclage, mixage et distribution)
2	
3	
4	
5 et 6	Non utilisé

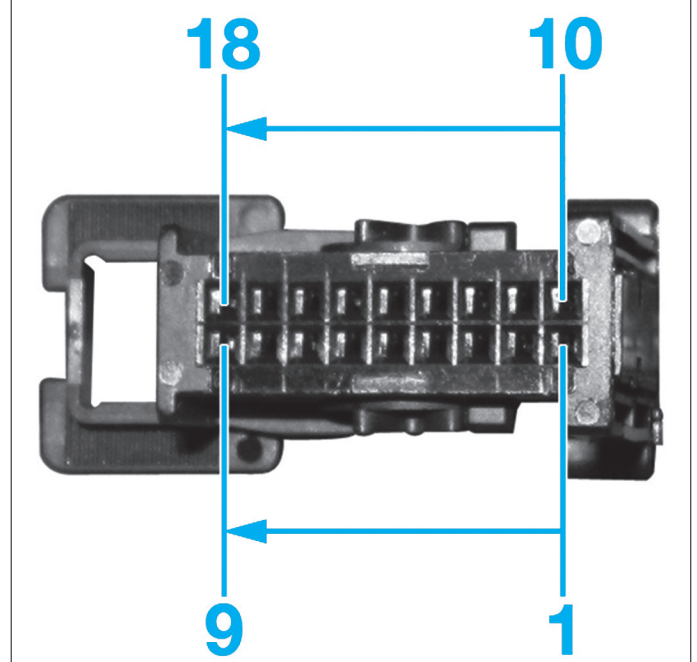
BROCHAGE DU CONNECTEUR TRANSLUCIDE À 6 VOIES



Affectation du connecteur noir à 18 voies

Voies	Affectations
1	Liaison avec le servomoteur de distribution d'air
2	Liaison avec le servomoteur de mixage d'air
3 à 6	Non utilisé
7	Liaison avec la sonde de température habitacle
8	Non utilisé
9	Commande du module de soufflante habitacle
10	Liaison avec le servomoteur de recyclage d'air
11	Non utilisé
12	Liaison avec la sonde de température habitacle
13 et 14	Non utilisé
15	Liaison avec la sonde de température habitacle
16 et 17	Non utilisé
18	Liaison avec la sonde de température habitacle

BROCHAGE DU CONNECTEUR NOIR À 18 VOIES



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

SONDES DE TEMPÉRATURE D'AIR D'HABITACLE DROITE ET GAUCHE

Cette sonde permet au calculateur de climatisation automatique de connaître la température régnant dans l'habitacle pour réguler la consigne en fonction de la demande utilisateur. Afin d'effectuer une mesure la plus réaliste possible, la sonde est équipée d'un microventilateur afin de faire circuler l'air situé à proximité. La sonde est alimentée sur sa voie 3 par la platine de servitude moteur via les voies 8 et 16 du connecteur vert à 16 voies.

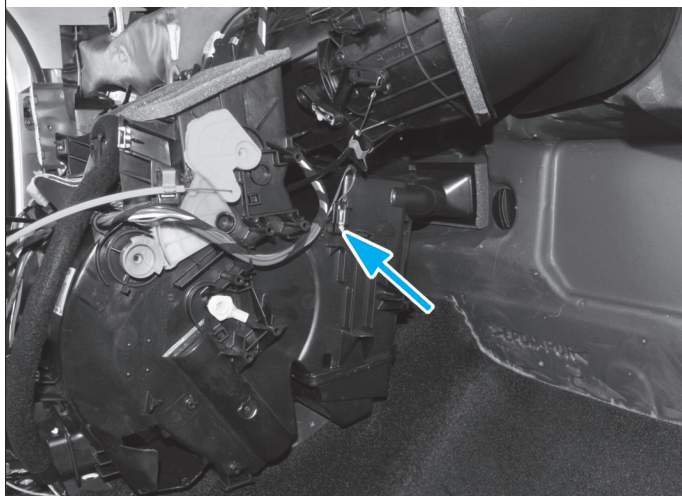
IMPLANTATION DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE HABITACLE



SONDE DE TEMPÉRATURE D'ÉVAPORATEUR

Cette sonde informe le calculateur habitacle de la température de l'évaporateur pour permettre la régulation de la température de consigne et prévenir la formation de givre dans le circuit en agissant sur le compresseur. La sonde de température évaporateur est reliée aux voies 17 et 18, connecteur noir 40 voies, du calculateur habitacle. L'information est ensuite distribuée via le réseau multiplexé au calculateur de climatisation mais aussi à la platine de servitude moteur.

IMPLANTATION DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE ÉVAPORATEUR



SERVOMOTEURS

Au nombre de trois, les servomoteurs de la climatisation automatique remplacent l'action manuelle de l'utilisateur en agissant sur les volets pour :

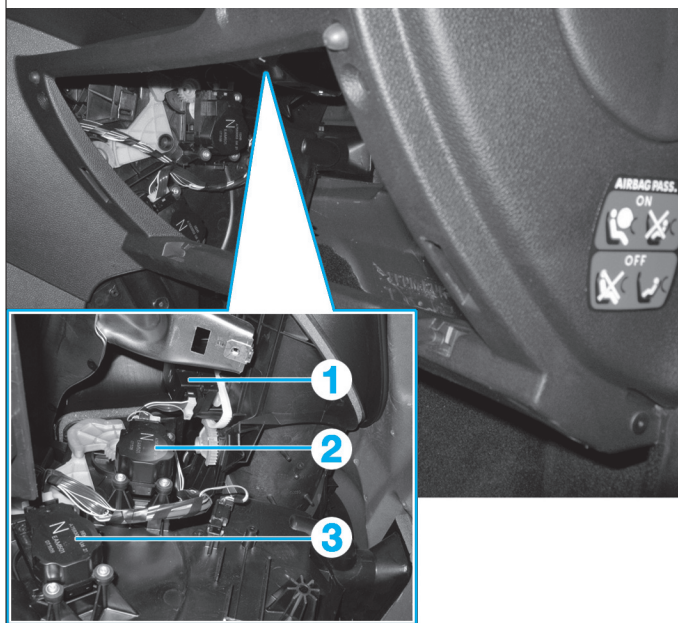
- adapter la température (mixage),
- détourner le flux d'air (distribution),
- isoler l'air extérieur de l'habitacle (recyclage).

SOUFLANTE HABITACLE ET MODULE DE COMMANDE

La soufflante habitacle est commandée différemment selon le type de climatisation.

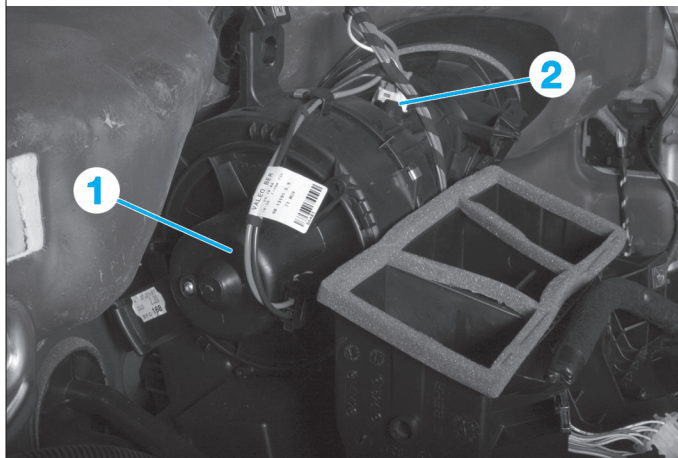
- En version manuelle, un bloc de résistance permet de faire varier la vitesse en modifiant la tension envoyée par le panneau de commande à la soufflante.
- En version automatique, un module de commande se charge de piloter la ventilation habitacle en fonction des besoins.

IMPLANTATION DES SERVOMOTEURS



1. Servomoteur de recyclage d'air
2. Servomoteur de distribution d'air
3. Servomoteur de mixage d'air.

IMPLANTATION DE LA SOUFLANTE HABITACLE ET DE SON BLOC DE RÉSTANCE



1. Soufflante
2. Bloc de résistance.

Affectation du module de commande de la soufflante habitacle

Voies	Affectation
Connecteur noir 2 voies	
1	Alimentation (voies 8 et 16 du connecteur vert à 16 voies de la platine de servitude moteur)
2	Masse
Connecteur noir 6 voies	
1 et 2	Non utilisé
3	Commande de la soufflante (voie 1)
4	Commande de la soufflante (voie 2)
5	Non utilisé
6	Consigne de vitesse soufflante (voie 9 du connecteur noir à 18 voies du calculateur de climatisation automatique)

Ingrédients

FILTRE À AIR D'HABITACLE

Périodicité d'entretien :

Remplacement :

- Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km en usage normal.
- Tous les ans ou tous les 20 000 km en usage sévère.

FLUIDE FRIGORIGÈNE

Préconisation :

R 134a.

Capacité du circuit :

700 grammes.

LUBRIFICATION

Préconisation :

SP10.

Capacité du circuit :

135 cm³.

Couples de serrage (en daN.m et en degré)

Pressostat : $0,6 \pm 0,2$.

Conduite sur détendeur : $0,7 \pm 0,2$.

Conduite sur condenseur : $0,7 \pm 0,2$.

Fixation du compresseur de climatisation :

- DELPHI : $2,4 \pm 0,3$

- SANDEN : $4,2 \pm 0,6$.

Conduite sur compresseur de climatisation : $0,7 \pm 0,2$.

Détendeur : $0,7 \pm 0,2$.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

Schémas électriques

LÉGENDE



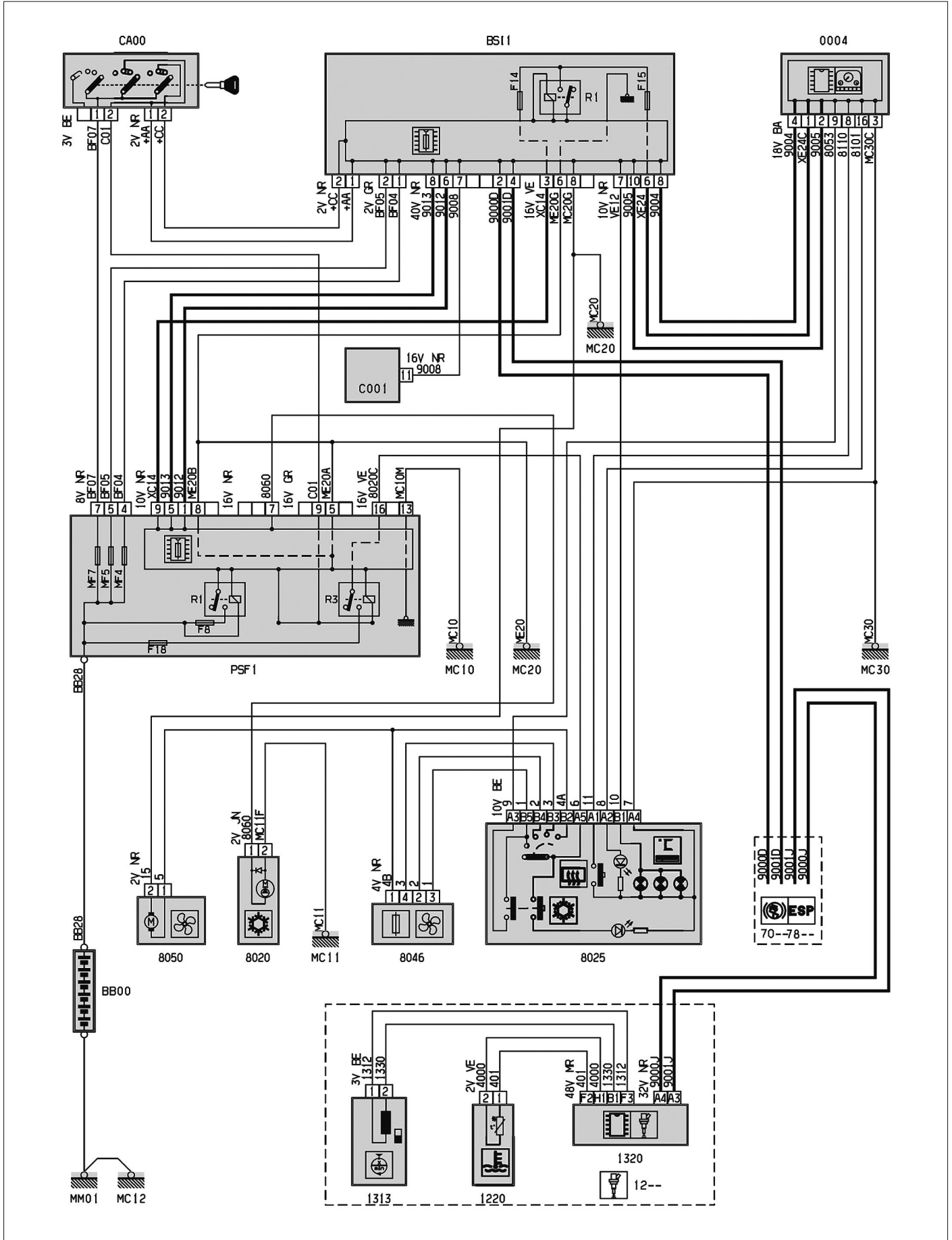
Voir explications et lecture d'un schéma au chapitre "Équipement électrique".

ÉLÉMENTS

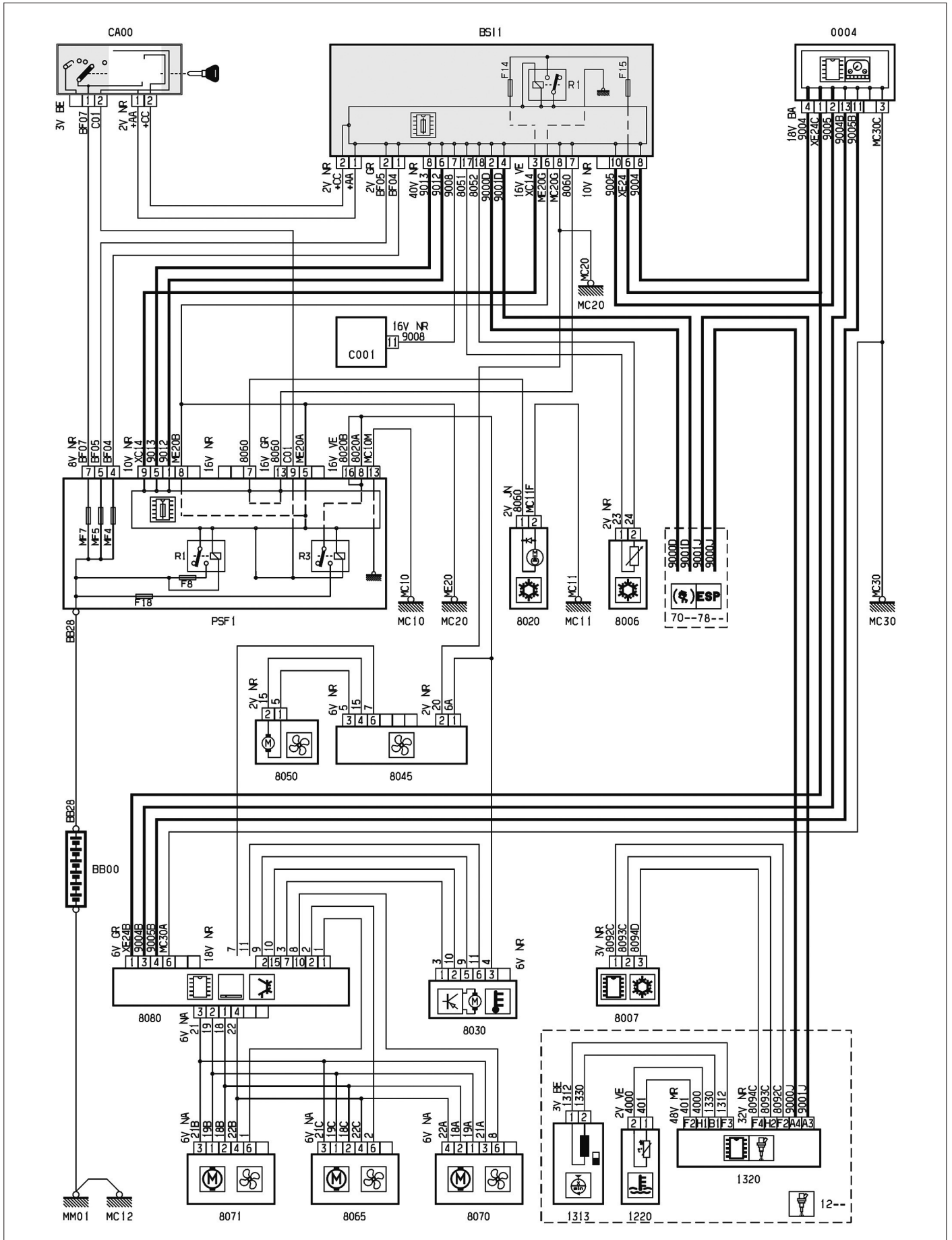
BB00. Batterie.
 BS11. Boîtier de servitude intelligente.
 CA00. Contacteur antivol.
 C001. Prise diagnostic.
 PSF1. Platine servitude-boîte fusible compartiment moteur.
 0004. Combiné.
 12—. Système d'injection.
 1220. Capteur de température du liquide de refroidissement.
 1313. Capteur de régime moteur.
 1320. Calculateur de gestion moteur.
 70—. ABS.
 78—. ESP.
 8006. Thermistance évaporateur.
 8007. Pressostat du climatiseur.
 8020. Compresseur réfrigérant.
 8025. Façade climatiseur.
 8030. Thermistance air habitacle.
 8045. Module puissance pulseur.
 8046. Résistance pulseur.
 8050. Moteur pulseur d'air.
 8065. Moteur volet de mixage.
 8070. Moteur volet entrée d'air.
 8071. Moteur volet de distribution.
 8080. Calculateur de climatisation.

CODES COULEURS

BA. Blanc	OR. Orange
BE. Bleu	RG. Rouge
BG. Beige	RS. Rose
GR. Gris	VE. Vert
JN. Jaune	VI. Violet
MR. Marron	VJ. Vert/jaune.
NR. Noir	



CLIMATISATION MANUELLE DV4.



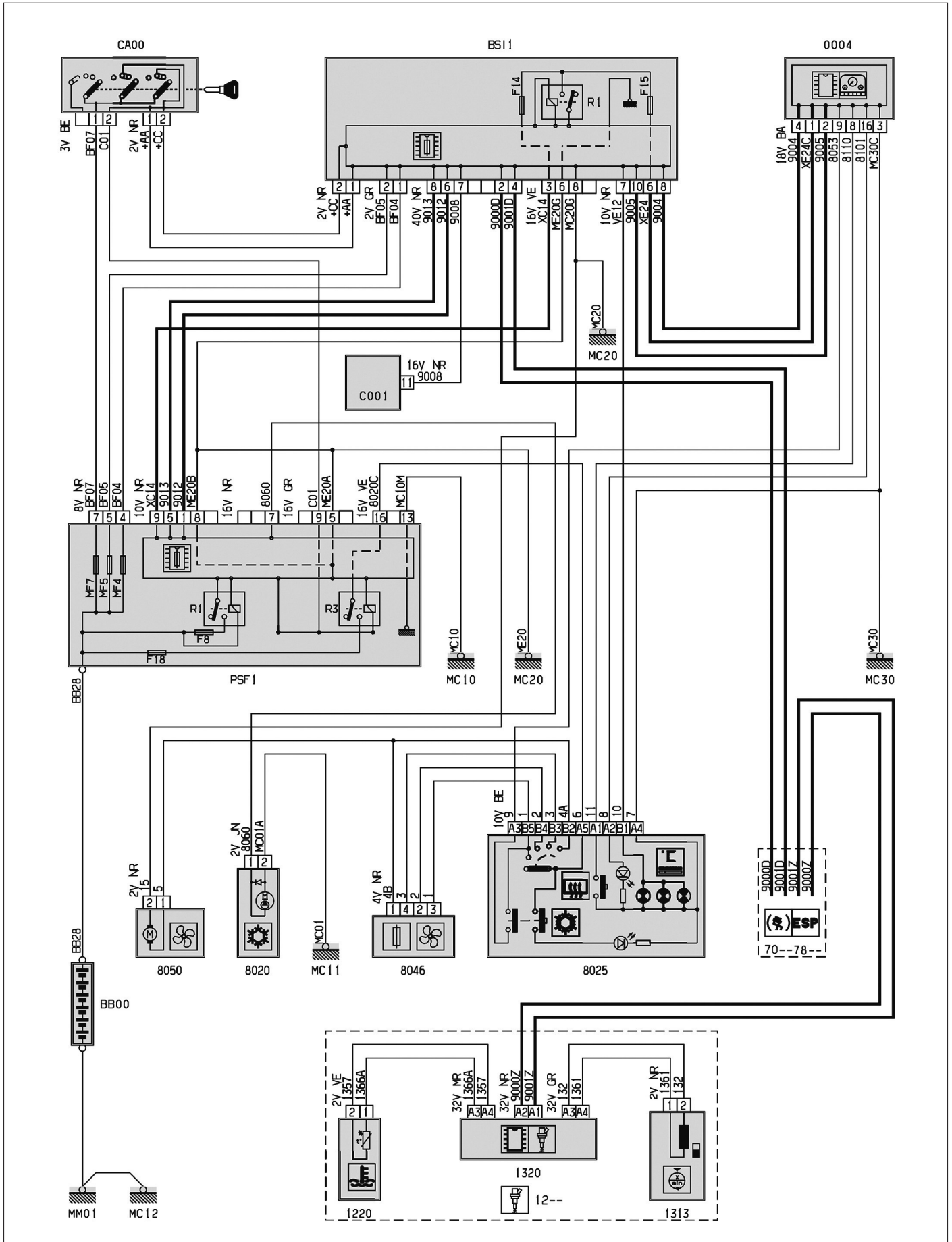
CLIMATISATION AUTOMATIQUE DV4

GÉNÉRALITÉS

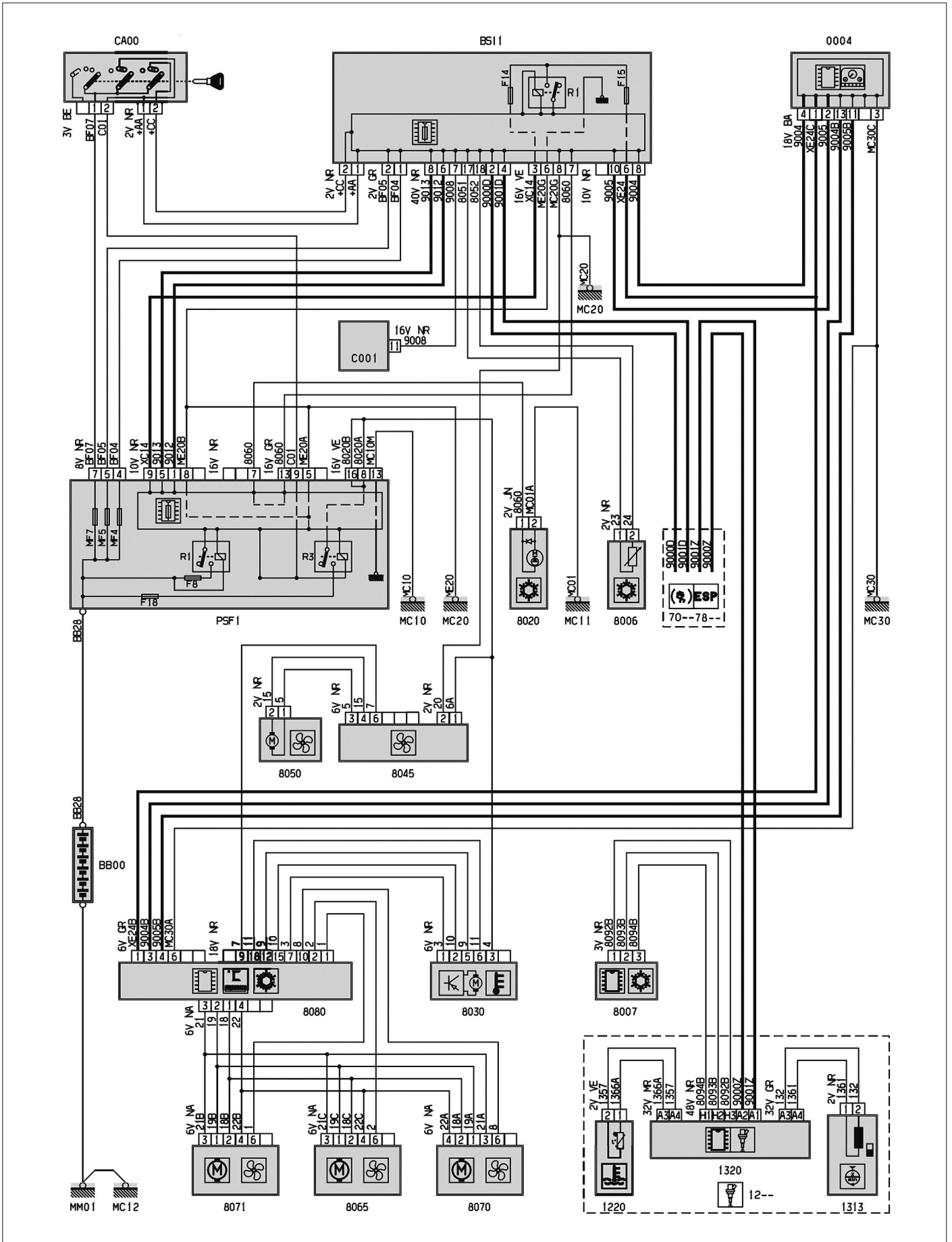
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



CLIMATISATION MANUELLE TU1A ET TU3A



CLIMATISATION AUTOMATIQUE TU1A ET TU3A

MÉTHODES DE RÉPARATION



Pour intervenir sur le circuit de climatisation, il est indispensable de disposer d'une station de remplissage adéquate et de l'utiliser en prenant soin de suivre attentivement les opérations indiquées sur la notice d'utilisation. Après coupure du contact, il est recommandé de patienter 2 minutes avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Circuit de chauffage-climatisation

PRÉCAUTIONS À PRENDRE AVEC LE CIRCUIT DE CLIMATISATION

- Éviter toute inhalation ou contact de fluide frigorigène avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer abondamment les parties atteintes à l'eau froide et consulter un médecin.
- Toute intervention sur un circuit frigorifique doit s'effectuer dans un local abondamment aéré en évitant l'utilisation d'une fosse où le liquide frigorigène pourrait s'y accumuler.
- Lors d'un lavage moteur, éviter de diriger le jet de vapeur sur les organes de climatisation.
- Il est impératif d'utiliser le type et la quantité de fluide frigorigène préconisés ainsi que le lubrifiant de compresseur approprié.
- Les travaux de soudure ou de brasure sur les éléments du système de climatisation sont strictement proscrits.

LE MATÉRIEL

Le remplissage du circuit frigorifique ne peut être effectué qu'avec un matériel spécifique. Lorsque l'on ne possède pas de station de charge, il est vivement conseillé de ne pas intervenir sur le circuit. Toutefois, il est possible et parfois nécessaire, dans le cadre d'opérations de démontage mécanique ou de carrosserie, d'avoir à déplacer un organe appartenant au circuit de climatisation. Dans ce cas, il suffit de veiller à ne débrancher aucune canalisation. Si l'on possède un appareil de remplissage, il est important de suivre les indications du fabricant.

REPLACEMENT DU FILTRE À AIR D'HABITACLE

DÉPOSE

- Déposer le filtre d'habitacle en le tirant vers l'avant (Fig.1).

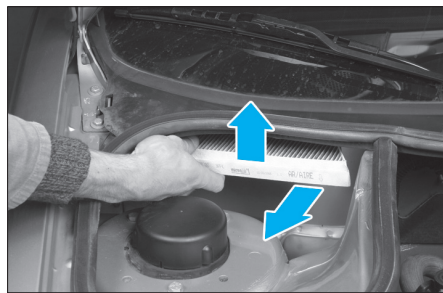


Fig. 1

REPOSE

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant le sens de montage du filtre.

DÉPOSE-REPOSE DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la vidange du circuit frigorigène à l'aide d'une station appropriée (voir implantation des valves dans la partie "Caractéristiques").
- Déposer la courroie d'entraînement d'accessoires (voir opération correspondante au chapitre "Moteur").
- Déposer les écrous (1) (Fig.2).



Obturer de manière étanche les raccords d'entrée et sortie du compresseur.

- Désaccoupler les conduites du circuit de climatisation (2).

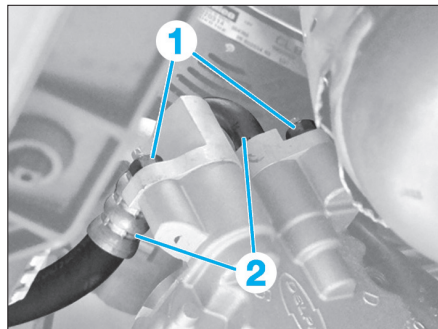


Fig. 2

- Déconnecter le connecteur (3) (Fig.3).
- Déposer :
 - les vis (4) de fixation du compresseur de climatisation (5),
 - le compresseur de climatisation (5).

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- En cas de remplacement du compresseur, procéder à la mise à niveau du lubrifiant.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Effectuer le remplissage du circuit frigorigène à

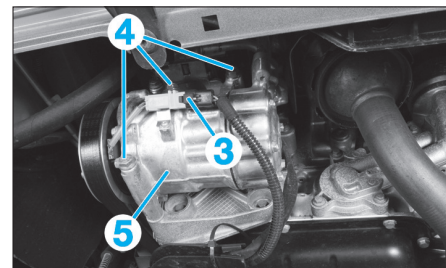


Fig. 3

l'aide d'une station appropriée.

- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU CONDENSEUR

DÉPOSE

- Déposer :
 - le bouclier avant (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie"),
 - les vis (1) (Fig.4),
 - les vis (2),
 - les vis (3),
 - la traverse supérieure (4).
- Procéder à la vidange du circuit frigorigène à l'aide d'une station appropriée (voir implantation des valves dans la partie "Caractéristiques").
- Déposer :
 - les écrous de fixation (5) des conduites de fluide réfrigérant (Fig.5),



Obturer de manière étanche les raccords d'entrée et sortie du compresseur.

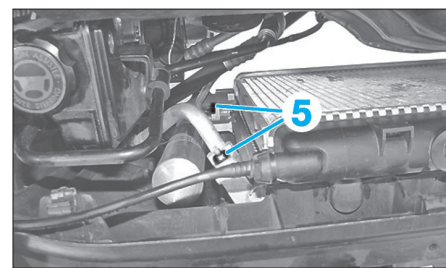


Fig. 5

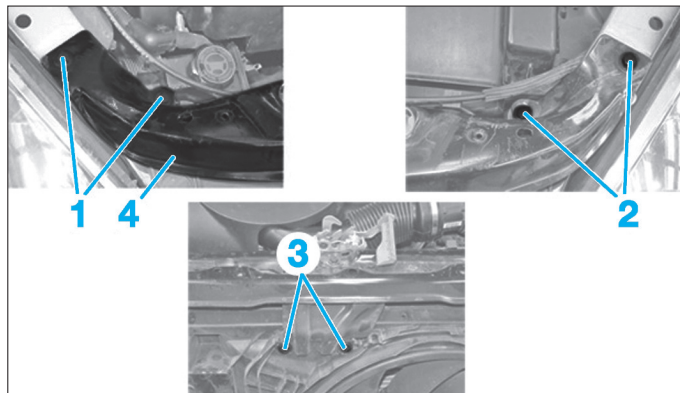


Fig. 4

- le résonateur,
- les vis (6) (Fig.6),
- les plots en caoutchouc (7).

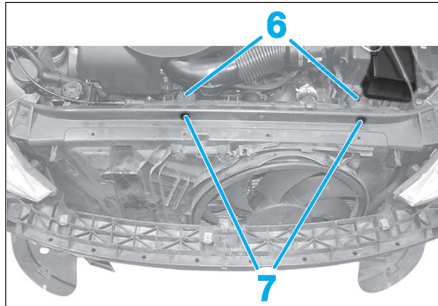


Fig. 6



Protéger le radiateur de refroidissement moteur, à l'aide d'un carton.

- Incliner le radiateur vers l'arrière.
- Déposer le condenseur de réfrigérant (vers la haut).

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Lors de la repose des conduits de réfrigération, la face d'appui "A" de la bride devra être en appui sur la face d'appui "B" condenseur avant le serrage de l'écrou (Fig.7).

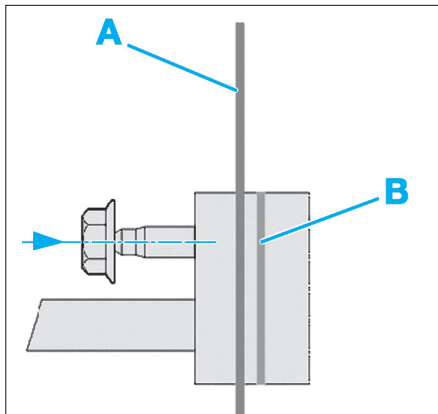


Fig. 7

- Remplacer les joints toriques.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU DÉTENDEUR

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Procéder à la vidange du circuit frigorigène à l'aide d'une station approprié (voir implantation des valves dans la partie "Caractéristiques").
- Déposer :
 - le collecteur d'admission (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
 - la vis de fixation (1) de la platine de maintien du conduit de fluide réfrigérant (Fig.8),
 - les écrous (2) (Fig.9).
- Désaccoupler les canalisations (3) perpendiculairement au détendeur en évitant de les déformer.



Obturer de manière étanche les raccords d'entrée et sortie du compresseur.

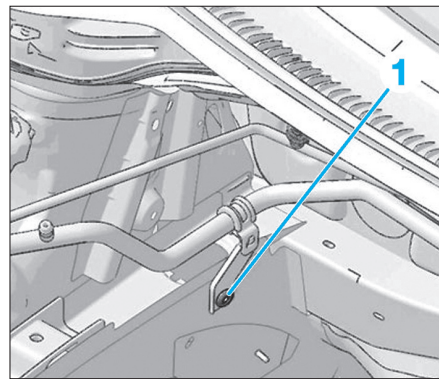


Fig. 8

- Déposer :
 - la platine (4),

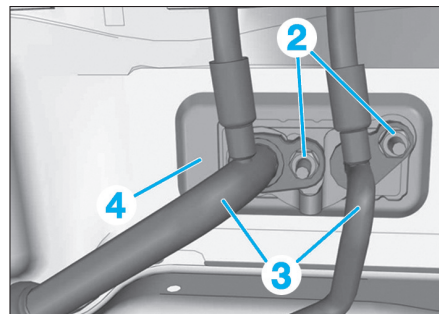


Fig. 9

- les joints toriques des canalisations de climatisation,
- la vis (5) (Fig.10).



Les tiges filetées (6), (8) (diamètre 5 mm, longueur 60 mm) maintiennent l'entretoise (11) du détendeur (9).

- Poser la tige filetée (6).
- Déposer la vis (7).
- Poser la tige filetée (8).

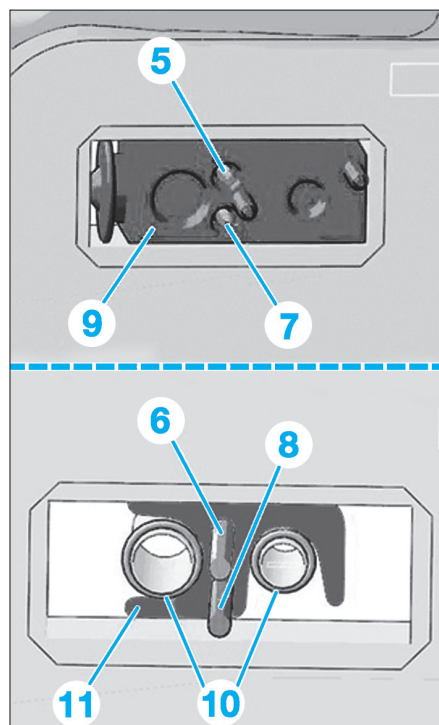


Fig. 10

- Déposer :
 - le détendeur (9),
 - les joints toriques (10).



Ne pas déposer les tiges filetées (6), (8).

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- Respecter les couples de serrage prescrits.



La bride (12) doit être en appui sur son interface avant le serrage des écrous (2) (Fig.11).

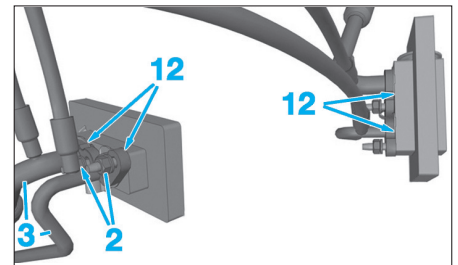


Fig. 11

- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU BLOC CHAUFFAGE-CLIMATISATION



La dépose du bloc chauffage-climatisation nécessite au préalable :

- la vidange du circuit frigorigène à l'aide d'une station appropriée (voir implantation des valves dans la partie "Caractéristiques").
- la vidange du circuit de refroidissement (voir opération au chapitre "Moteur"),
- la dépose de la planche de bord (voir opération au chapitre "Carrosserie").



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Pince-durits (réf : 1512) (Fig.12).

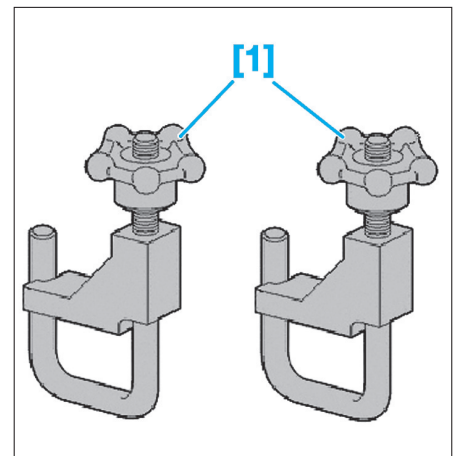


Fig. 12

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

DÉPOSE

Dans le compartiment moteur

- Débrancher la batterie.
- Vidanger le liquide de refroidissement.
- Mettre en place l'outil [1] sur les durits (1) (Fig.13).
- Déposer les colliers (2).
- Désaccoupler les durits (1).

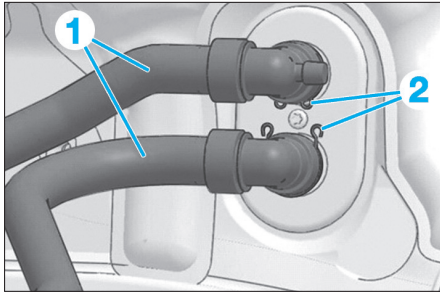



Fig. 13

 Evacuer un maximum de liquide de refroidissement de l'aérotherme à l'aide d'une soufflette placée en entrée, placer un récipient pour récupérer le liquide de refroidissement.

- Déposer les écrous (3) (Fig.14).
- Désaccoupler les conduites (4) avec le caoutchouc d'étanchéité (5) perpendiculairement au détendeur.
- Déposer :
 - les joints toriques des conduites (4),
 - la vis (6),
 - la plaquette de maintien (7),
 - le caoutchouc d'étanchéité (8),
 - la vis (9) avec la rondelle.

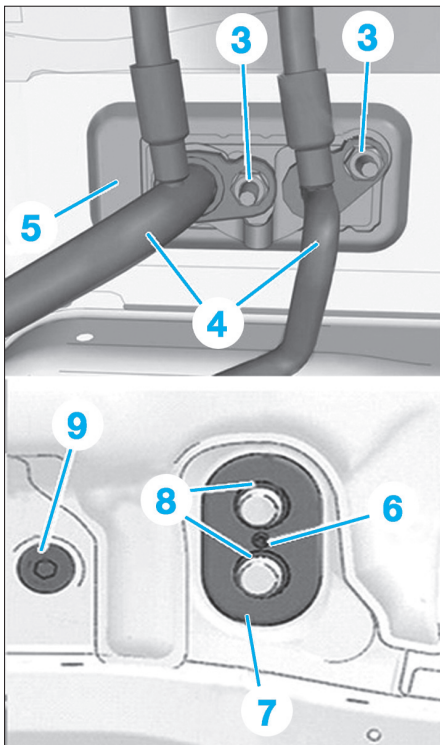


Fig. 14

Dans l'habitacle

- Procéder à la dépose de la planche de bord (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Désaccoupler et écarter le tuyau (10) (Fig.15).
- Déposer le bloc chauffage-climatisation.

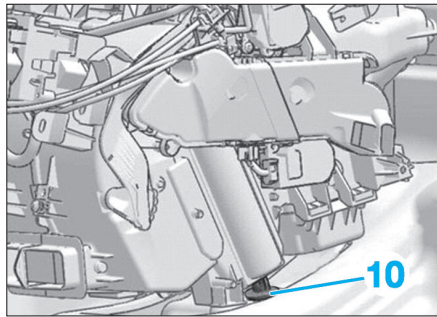


Fig. 15

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Effectuer une mise à niveau et une purge du circuit de refroidissement (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.

DÉPOSE-REPOSE DU RADIATEUR DE CHAUFFAGE



Prendre soin d'obturer rapidement tous les raccords de climatisation après ouverture du circuit de climatisation pour éviter toute pénétration d'humidité et d'impureté dans le circuit.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Pince-durits (réf : 1512) (Fig.12).

DÉPOSE

Compartiment moteur

- Débrancher la batterie.
- Vidanger le liquide de refroidissement (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Mettre en place l'outil [1] sur les durits (1) (Fig.16).
- Déposer les colliers (2).
- Désaccoupler les durits (1).
- Déposer :
 - la vis (3),
 - la plaquette de maintien (4),
 - le caoutchouc d'étanchéité (5),

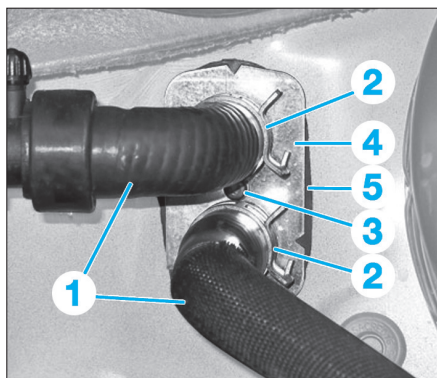


Fig. 16

Habitacle

- Déposer :
 - les agrafes (6) (Fig.17),
 - la garniture (7),
 - la garniture latérale de console gauche (8),

- l'airbag genoux conducteur (suivant équipement),
- les écrous (9) (Fig.18).
- Débrancher le connecteur (10).
- Déposer :
 - la pédale d'accélérateur (11),

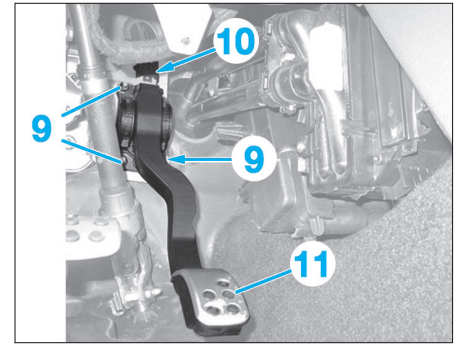


Fig. 18

- les vis (12) (Fig.19),
- les agrafes (13).

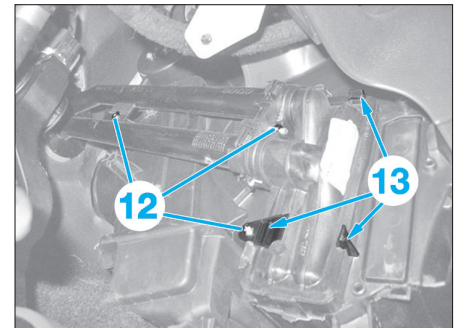


Fig. 19

- Dégager le radiateur de chauffage (14) en le tirant (suivant flèche) (Fig.20).
- Déposer :
 - les tuyaux (15),
 - le radiateur de chauffage (14).

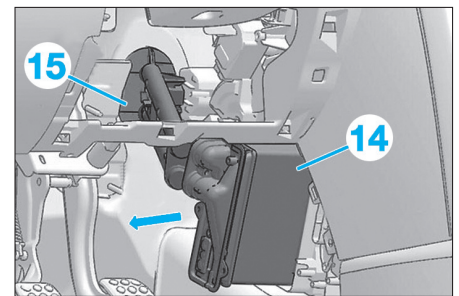
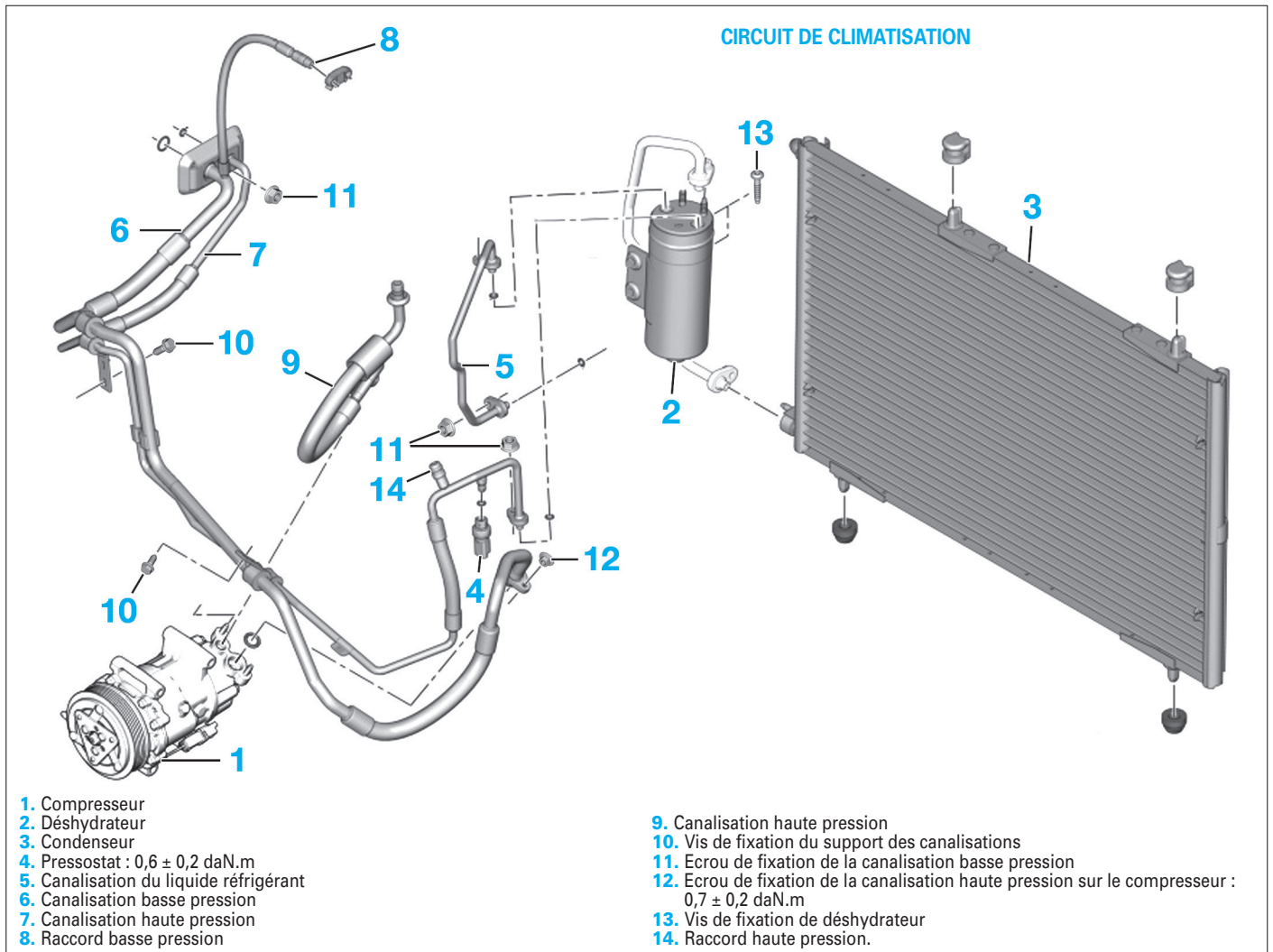


Fig. 20

REPOSE

Procéder dans le sens inverse de la dépose en respectant les points suivants :

- Remplacer les joints toriques.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Effectuer une mise à niveau et une purge du circuit de refroidissement (voir opération concernée au chapitre "Moteur" correspondant).
- Effectuer le remplissage du circuit frigorifique à l'aide d'une station appropriée.
- Vérifier l'absence de fuite de réfrigérant et le bon fonctionnement du système de climatisation.



Commandes et gestion de la climatisation

DÉPOSE-REPOSE DU PANNEAU DE COMMANDE DE CLIMATISATION MANUELLE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Épingles pour dépose de l'autoradio (réf : 9021-T).

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Extraire l'autoradio de son logement à l'aide des épingles [1] (Fig.21).

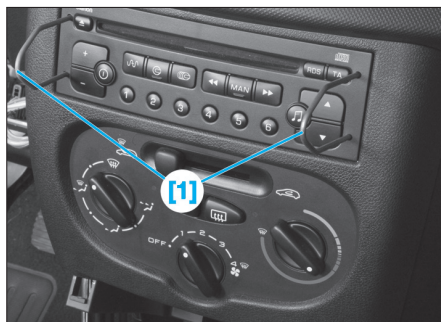


Fig. 21

- Débrancher les connecteurs ainsi que l'antenne avant de déposer l'autoradio.
- Dégrafer la façade centrale de la planche de bord en commençant par le haut puis la déposer (Fig.22).

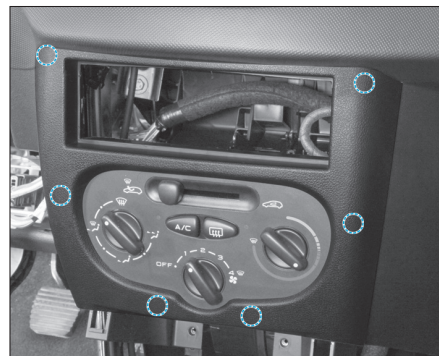


Fig. 22

- Déposer les vis Torx de 20 (1) (Fig.23).
- Appuyer sur les languettes (2) afin de basculer le panneau de commande de climatisation vers le fond.
- Débrancher le connecteur du panneau de commande de climatisation manuelle.
- Déposer le panneau de commande de climatisation manuelle.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.

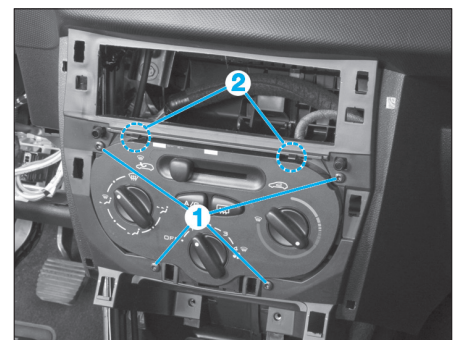


Fig. 23



Veiller au bon cheminement des câbles de commande et ne pas pincer les faisceaux électriques lors de la repose du panneau de commande.

DÉPOSE-REPOSE DU PANNEAU DE COMMANDE DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- [1]. Épingles pour dépose de l'autoradio (réf : 9021-T).

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.
- Extraire l'autoradio de son logement à l'aide des épingles [1] (Fig.21).

- Débrancher les connecteurs ainsi que l'antenne avant de déposer l'autoradio.
- Dégrafer la façade centrale de la planche de bord en commençant par le haut puis la déposer.
- Déposer les vis de fixation (1) du panneau de commande de climatisation automatique (Fig.24).

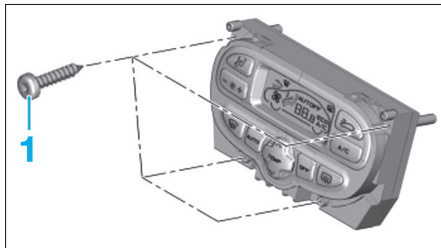


Fig. 24

- Débrancher les connecteurs (2) et (3) du panneau de commande de climatisation automatique (Fig.25).

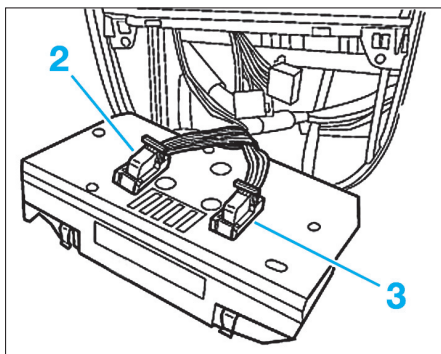


Fig. 25

- Déposer le panneau de commande de climatisation automatique.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.



Veiller ne pas pincer les faisceaux électriques lors de la repose du panneau de commande.

DÉPOSE-REPOSE DU MOTOVENTILATEUR D'HABITACLE

DÉPOSE

- Déposer la colonne de direction (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher le connecteur du motoventilateur.
- Faire pivoter du côté droit au gauche (suivant montage) le motoventilateur de chauffage.

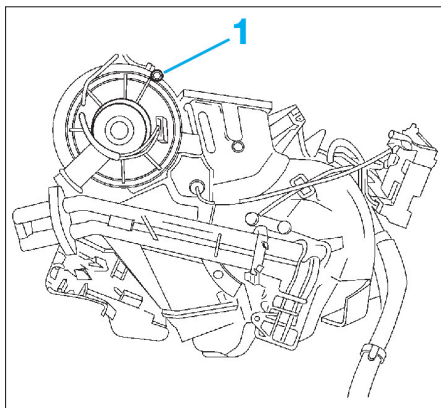


Fig. 26



Il est possible qu'une vis de fixation (1) soit présente. Dans ce cas, la déposer (Fig.26).

- Tirer sur le motoventilateur pour le dégager du climatiseur.
- Déposer le motoventilateur en le pivotant vers le bas.

REPOSE

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



*En cas de détérioration des fixations du motoventilateur, il est possible de le maintenir en place à l'aide d'une vis torx 0,4*15 (1) (Fig.27).*

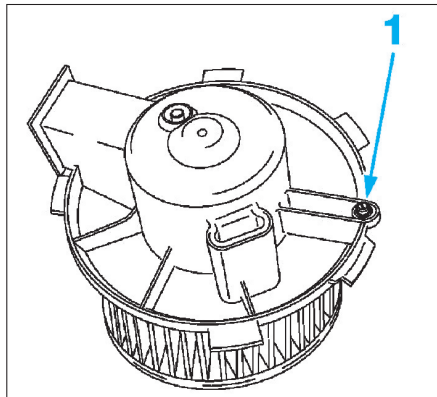


Fig. 27

DÉPOSE-REPOSE DE LA RÉSISTANCE DU MOTOVENTILATEUR D'HABITACLE

DÉPOSE

- Débrancher la batterie.

Climatisation manuelle

- Déposer la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Amener la commande d'entrée d'air en position recyclage.
- Introduire la main dans le conduit d'entrée d'air.
- Saisir le boîtier de résistance vitesse pulseur (1) par le capot protecteur et le déverrouiller du conduit en tournant vers la gauche (Fig.28).

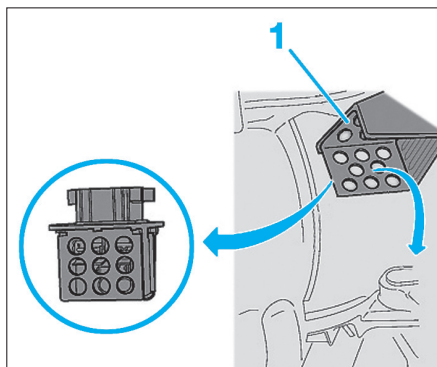


Fig. 28

- Tirer vers soi pour la dégager du conduit accompagné du faisceau.
- Appuyer de chaque côté du connecteur pour le déverrouiller, tirer sur le connecteur.
- Débrancher la résistance.

Climatisation automatique

- Déposer :
 - le motoventilateur,
 - les vis (2) (Fig.29).

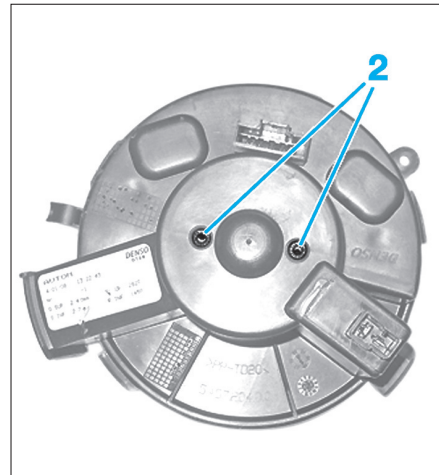


Fig. 29

- Écarter le moteur du pulseur du carter (suivant flèche) (Fig.30).
- Déposer :
 - les vis (3),

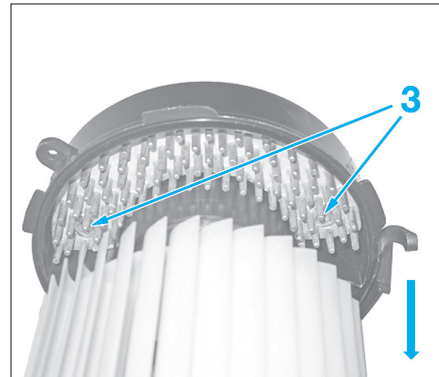


Fig. 30

- le module de commande du motoventilateur (4) (Fig.31).

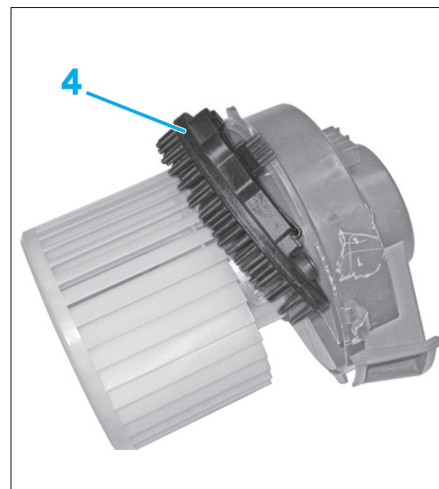


Fig. 31

REPOSE

Pour la repose, procéder dans le sens inverse de la dépose.

DÉPOSE-REPOSE DES MOTORÉDUCTEURS DES VOIETS D'AIR

DÉPOSE-REPOSE DU MOTORÉDUCTEUR DE VOLET DE RECYCLAGE D'AIR

- Déposer la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher :
 - la batterie,
 - le connecteur (1) (Fig.32).
- Déposer :
 - les vis (2),
 - le motoréducteur du volet de recyclage d'air (3).

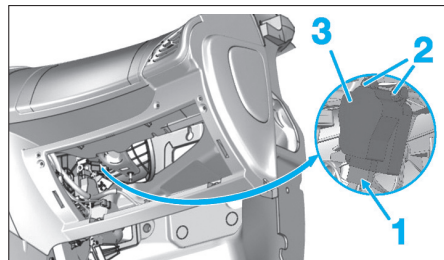


Fig. 32

A la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

DÉPOSE-REPOSE DU MOTORÉDUCTEUR DE VOLET DE MIXAGE D'AIR

- Déposer la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher :
 - la batterie,
 - le connecteur (1) (Fig.33).
- Déposer :
 - les vis (2),
 - le motoréducteur d'entrée d'air (3).

A la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

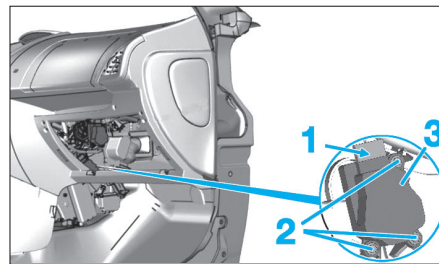


Fig. 33

DÉPOSE-REPOSE DU MOTORÉDUCTEUR DE VOLET DE DISTRIBUTION

- Déposer la boîte à gants (voir opération concernée au chapitre "Carrosserie").
- Débrancher :
 - la batterie,
 - le connecteur (1) (Fig.34).
- Déposer :
 - les vis (2),
 - le motoréducteur d'entrée d'air (3).

A la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

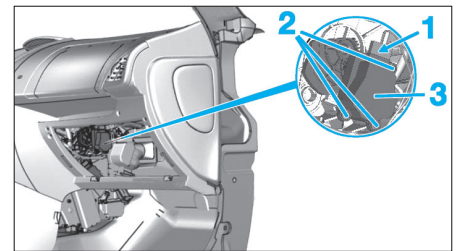


Fig. 34

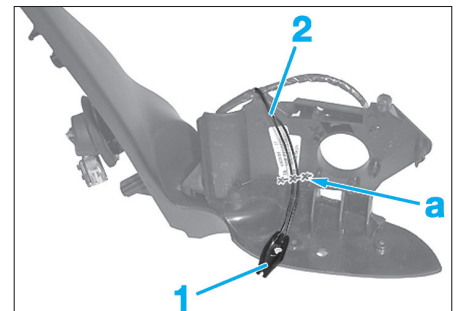


Fig. 35

- Déclipper la sonde évaporateur (2) dans le sens de la flèche.
- Déposer la sonde évaporateur (2).

DÉPOSE-REPOSE DES SONDES DE TEMPÉRATURE D'AIR

DÉPOSE-REPOSE DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE D'AIR EXTÉRIEURE

- Déposer et déshabiller le rétroviseur extérieur.
- Débrancher la sonde de température extérieure (1) (Fig.35).
- Couper les fils (2) de la sonde de température extérieure (1) (en a).
- Déposer la sonde de température extérieure (1).

A la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

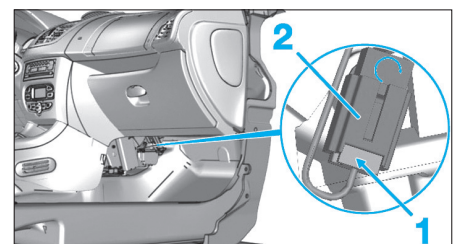


Fig. 36

DÉPOSE-REPOSE DE LA SONDE ÉVAPORATEUR

- Débrancher le connecteur (1) (Fig.36).

A la repose, opérer dans le sens inverse de la dépose puis effectuer un essai de fonctionnement.

10
9
8
7
6
5
4
3

BLOC CHAUFFAGE - CLIMATISATION - VENTILATION

2
1

1. Sonde Evaporateur
 2. Sonde température d'air d'habitacle
 3. Filtre d'habitacle
 4. Conduit d'entrée d'air
 5. Joint
 6. Motoréducteur de ventilation
 7. Boîtier de chauffage-climatisation
 8. Conduit d'entrée d'air intermédiaire
 9. Résistance de vitesses de motoventilateur
 10. Motoventilateur.