

PEUGEOT 205 GTI et Diesel

ORGANES		LUBRIFIANTS RECOMMANDES	FREQUENCES	
			Vérifications km	Graissages Vidanges km
205 GTI	Moteur	SHELL SUPER 200 10 W 40	1.000	10.000
	Boîte/Pont	ESSO UNIFLO	—	40.000
205 Diesel	Moteur	SHELL SUPER Diesel 15 W 30	1.000	7.500
		ESSOLUBE XD 3 15 W 40	—	45.000
	Boîte/Pont	SHELL SUPER 200 10 W 40 ESSO UNIFLO+ 10 W 40	—	45.000
Circuit de freinage		Lockheed 55 - Nafic F. N. 3 ou Stop HD 88	5.000	45.000 ou 2 ans
Circuit de refroidissement		Mélange eau/antigel (Spécialgel)	tous les mois	tous les 2 ans
Filtre à air		Remplacement de l'élément filtrant tous les 40.000 km (a)		
Filtre à huile moteur		Echange à 7.500 puis tous les 15.000.		

(a) ou tous les 22.500 km en utilisation en atmosphère poussiéreuse.

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges: l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Protection du radiateur contre le gel. Le vidanger et le rincer, puis le remplir avec un mélange d'eau et d'antigel.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	sur aile AR, côté D
Ouverture du capot	sous planche de bord, côté G
Jauge d'huile	partie avant moteur côté G
Batterie	en avant du passage de roue côté G
Vidange moteur	sous carter moteur
Remplissage BV/Pont	côté AV de la BV
Vidange BV/Pont	2 bouchons 1 sous carter boîte 1 sous carter différentiel
Refroidissement	Vase d'expansion

CAPACITES

Réservoir d'essence	50 l.
Moteur	
— 205 GTI	5,0 l.
— 205 Diesel	5,0 l.
Boîte/Pont	
— 205 GTI	2,0 l.
— 205 Diesel	2,0 l.
Refroidissement	
— 205 GTI	6,6 l.
— 205 Diesel	8,3 l.
Réservoir de lave-vitre	3,0 l.

ENTRETIEN COMPLEMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot, boîtier de fermeture du capot, compas.

Charnières : portes, capot, coffre

Serrures.

Allumeur.