

## CARACTERISTIQUES

### SPECIFICATIONS GENERALES

- Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques double effet de type Mc Pherson.
- Sur la 205 Diesel, c'est la barre stabilisatrice qui sert de tirant de chasse.
- Sur la 205 GTI, c'est le triangle inférieur véritable qui maintient la chasse. La barre stabilisatrice est fixée par l'intermédiaire de biellettes accouplées aux jambes de force Mc Pherson.

### BARRE STABILISATRICE

- Diamètre :
  - GTI ..... 17 mm
  - Diesel ..... 23 mm

### RESSORTS HELICOIDAUX

- Flexibilité :
  - Diesel ..... 80 mm pour 100 kg
  - GTI ..... 55 mm pour 100 kg

### COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Ecrou de fusée ..... 26
- Fixation supérieure de l'élément de suspension sur doublure d'aile ..... 1
- Ecrou de tige d'amortisseur ..... 7
- Ecrou de l'axe d'articulation du bras inférieur sur le cerveau ..... 3,5
- Ecrou de fermeture d'amortisseur ..... 7,5
- Ecrou de fixation de barre antidevers sur bras inférieur ..... 7,5
- Vis du palier de barre antidevers ..... 3,5
- Vis de tirant de barre antidevers sur barre ..... 3
- Vis de tirant de barre antidevers sur traverse ..... 2,5
- Ecrou de rotule de bras inférieur ..... 3,5
- Ecrous de roues :
  - jantes en tôle ..... 8
  - jantes en aluminium ..... 9

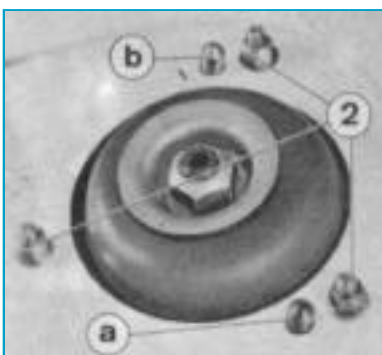
## METHODES DE REPARATION

### Suspension avant

#### Elément de suspension

##### DEPOSE

- Nota.** — Pour faciliter les interventions de dépose et pose, les coupelles d'appui de ressort comportent des trous destinés à maintenir le ressort à l'aide de deux câbles (ouillage **8.0903-AF**).
- Mise en place des câbles **8.0903-AF** (fig. SUSP. AV 1) :
    - poser un des câbles en (a) ;



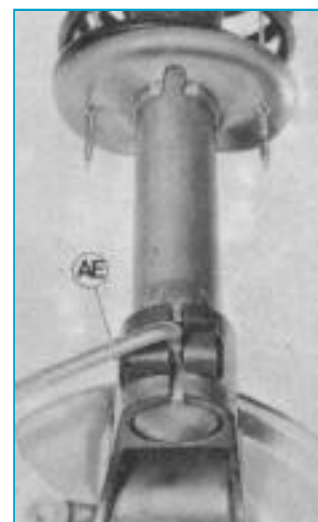
(Fig. SUSP. AV 1)

- tourner la roue vers l'extérieur pour passer le deuxième câble en (b) ;
  - accrocher dans les boutonnières de la coupelle inférieure le 2<sup>e</sup> plomb de chaque câble ;
  - desserrer légèrement les 3 écrous (2).
- Desserrer les écrous de roues.



(Fig. SUSP. AV 2)

- Placer l'avant du véhicule sur chandelles (les deux côtés).
- Déposer la roue côté démontage.
- Déposer l'écrou (3) et la vis (4) de fermeture d'amortisseur (fig. fig. SUSP. AV 2).
- Positionner la clé **8.0903-AE** dans l'ouverture du pivot (fig. SUSP. AV 3).

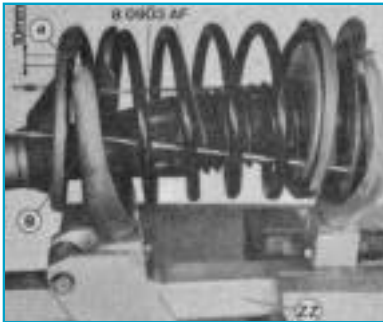


(Fig. SUSP. AV 3)

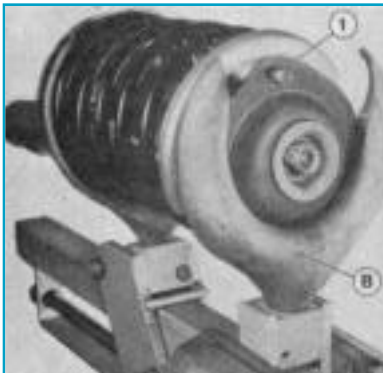
- Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.



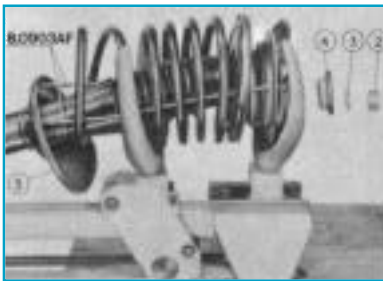
(Fig. SUSP. AV 4)



(Fig. SUSP. AV 5)



(Fig. SUSP. AV 6)



(Fig. SUSP. AV 7)

**Nota.** — La clé se verrouille automatiquement en position ouverture.

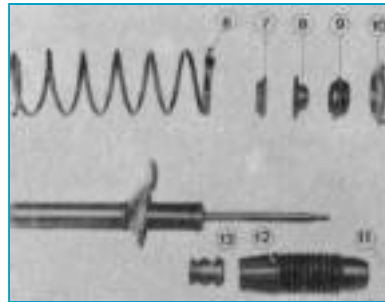
- Relier le pivot au berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.
- Sur GTi, désaccoupler la biellette de fixation de la barre stabilisatrice sur la jambe de force.
- Dégager le corps d'amortisseur du pivot.
- Déposer les écrous (2) et les rondelles (fig. SUSP. AV 1).
- Déposer l'amortisseur.

#### REPOSE

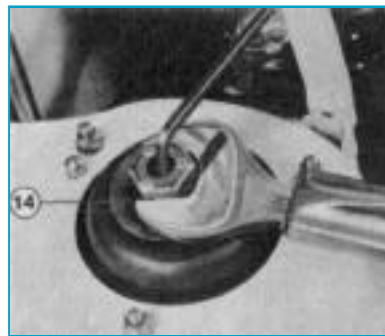
- Fixer l'amortisseur sur la doublure d'aile à l'aide de rondelle et d'écrous nylstop neufs (2) sans serrer (fig. SUSP. AV 1).
- Lever le véhicule.
- Retirer la chandelle du côté opposé au démontage.
- Reposer le véhicule :
  - d'un côté, sur sa roue,
  - de l'autre côté, sur la chandelle.

**Nota.** — Cette opération permet d'utiliser l'effort de la barre pour assembler l'amortisseur et le pivot sur les versions Diesel. Elle est par contre inutile sur GTi puisque la barre stabilisatrice n'est plus solidaire du pivot.

- Engager l'amortisseur dans le pivot jusqu'à venir en butée.
- Tourner la clé **8.0903-AE** d'un quart de tour et la retirer.
- Placer le vis (4) et un écrou nylstop (3) neuf (fig. SUSP. AV 2).
- Serrer l'écrou (3) modérément.



(Fig. SUSP. AV 8)



(Fig. SUSP. AV 9)

- Monter la roue.
- Poser le véhicule au sol.

**Nota.** — Vérifier que le corps d'amortisseur est bien en butée en (a). Dans le cas contraire, desserrer l'écrou (4), l'amortisseur se positionnera automatiquement (fig. SUSP. AV 4).

- Serrer l'écrou de fermeture d'amortisseur (4) à un couple de **7,5 daN.m** (fig. SUSP. AV 4).
- Réaccoupler la biellette de barre stabilisatrice (GTi).
- Serrer les écrous (2) à **1 daN.m** (fig. SUSP. AV 1).
- Serrer les vis de roues définitivement.
- Déposer les deux câbles **8.0903-AF**.

## Ressort hélicoïdal

### DEPOSE

- Déposer l'élément de suspension (voir paragraphe précédent).
- Placer 3 écrous sur les goujons de la coupelle supérieure de l'élément de suspension.
- Serrer l'outil **8.0910-ZZ** dans un étau.
- Positionner l'élément dans l'outil en vérifiant qu'il reste environ **10 mm** entre le bord (a) de la coupelle et l'extrémité de la fourche (B) (fig. SUSP. AV 5).
- Vérifier également que le goujon (1) situé à l'opposé des câbles soit positionné au milieu de la fourche (les deux autres étant en appui dans le creux de la fourche (B) (fig. SUSP. AV 6).
- Comprimer légèrement le ressort.
- Desserrer l'écrou de la tige d'amortisseur à l'aide d'une clé de **22 mm** et d'une clé pour 6 pans creux de **7 mm**.
- Déposer (fig. SUSP. AV 7) :
  - l'écrou (2),
  - la rondelle (3),
  - la coupelle (4).
- Comprimer le ressort pour décrocher les deux câbles de la coupelle inférieure (5) (fig. SUSP. AV 7).
- Déposer l'amortisseur.
- Déposer le ressort avec (fig. SUSP. AV 8) :
  - la coupelle supérieure (6),
  - la butée (7),
  - la coupelle (8),
  - le tampon (9),
  - le support supérieur (10),
  - la rondelle (11),
  - le soufflet de protection (12),
  - la butée d'attaque (13).

### REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Reposer l'élément de suspension sur le véhicule (voir paragraphe « Élément de suspension »).
- Serrer l'écrou (14) à **7 daN.m** (fig. SUSP. AV 9).

## Amortisseur

### DEPOSE

- Déposer l'élément de suspension (voir paragraphe « Élément de suspension »).
- Déposer le ressort (voir paragraphe « Ressort hélicoïdal »).
- Déposer l'amortisseur.

**Nota.** — L'amortisseur, serti, n'est pas démontable.

### REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.

## Train avant

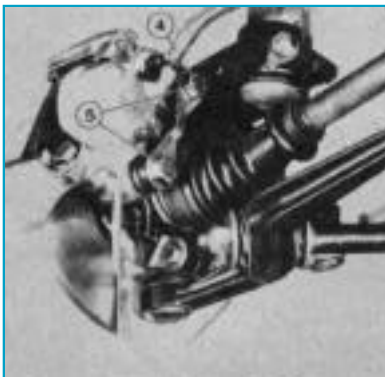
### Moyeu

#### DEPOSE

**Nota.** — La dépose du moyeu entraîne impérativement l'échange du roulement.

- Déposer la transmission du côté moyeu (voir chapitre « Transmission »).
- Éviter l'extraction du côté boîte de vitesses.
- Dévisser les deux vis (5) (fig. TR. AV 1).
- Déposer et suspendre l'étrier (fig. TR. AV 2).
- Retirer les deux vis (2) (fig. TR. AV 2).
- Déposer le disque de frein.
- Déposer le circlip (3) (fig. TR. AV 3).
- Placer les outils (B1, (B3), (B4) et chasser le moyeu (4) (fig. TR. AV 4).

**Nota.** — Graisser les filetages de l'outil 8.0613-B avant chaque usage.



(Fig. TR. AV 1)

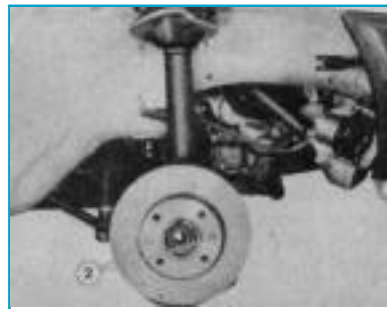
#### DEMONTAGE

- Retirer la cage (1) du roulement restée sur le moyeu à l'aide d'un extracteur (fig. TR. AV 5).
- Récupérer la cage pour la placer dans le roulement en (a) et monter les outils (B1), (B5Z) et B2Z) (fig. TR. AV 6).
- Extraire le roulement.

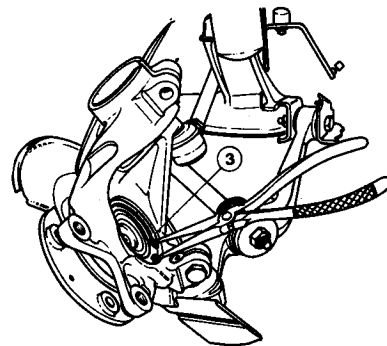
#### REMONTAGE

**Nota.** — (fig. TR. AV 7) :

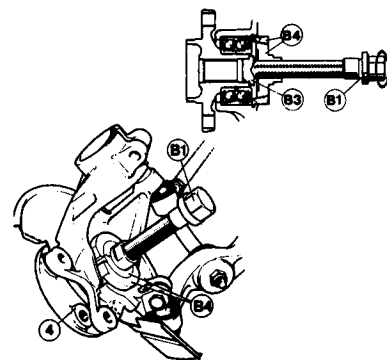
- la bague plastique (2) ne doit jamais être déposée avant la mise en place du roulement dans son logement,



(Fig. TR. AV 2)

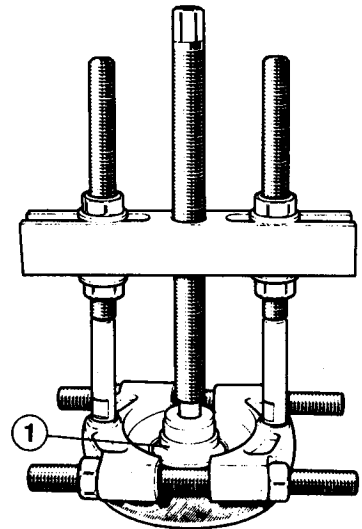


(Fig. TR. AV 3)

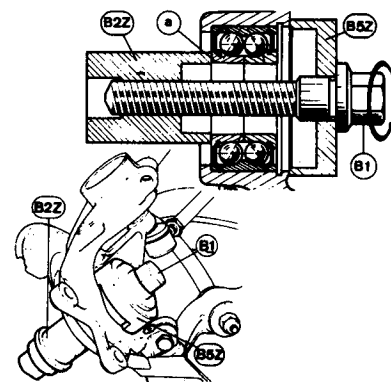


(Fig. TR. AV 4)

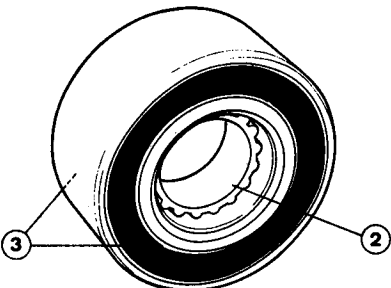
- les joints (3) ne doivent jamais être déposés. Cette opération entraînerait la destruction de l'étanchéité, donc du roulement.
- Placer le roulement neuf (4) et les outils (B1), (B5Z), (B6Z) et visser jusqu'en butée (fig. TR. AV 8).
- Monter le circlip (fig. TR. AV 3).



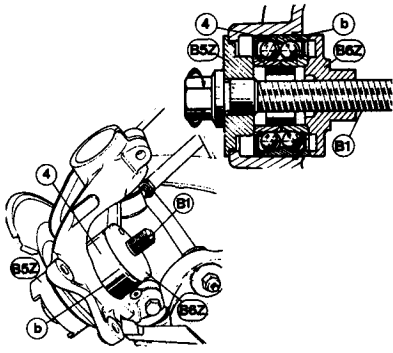
(Fig. TR. AV 5)



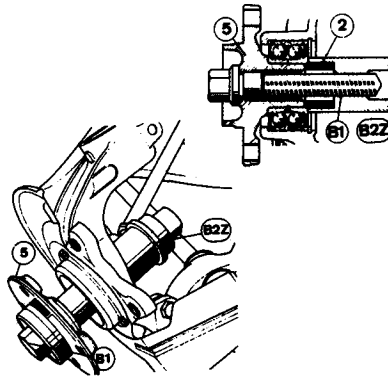
(Fig. TR. AV 6)



(Fig. TR. AV 7)



(Fig. TR. AV 8)



(Fig. TR. AV 9)

**REPOSE**

- Mettre en place (fig. TR. AV 9) :
  - le moyeu (5), ainsi que la vis (B1) dans le roulement,
  - placer (B2Z) et visser jusqu'en butée.

**Nota.** — Dans cette opération, la bague plastique (2) se trouvera chassée par le moyeu (5) dans l'outil (B2Z) (fig. TR. AV 9).

- Mettre en place (fig. TR. AV 2) :
  - le disque avec ses 2 vis (2),
  - l'étrier sur le pivot et serrer ses deux vis à **12 daN.m.**
- Reposer la transmission (voir chapitre « Transmission »).