

# CARACTERISTIQUES

## SPECIFICATIONS GENERALES

- Le différentiel ne se trouvant pas au centre du véhicule, les demi-arbres de transmission ne sont pas identiques.
- Le demi-arbre de transmission côté droit comporte un palier intermédiaire fixé avec la biellette anticouple du moteur.

**Nota.** — Depuis le numéro de série de boîte **38900** en version 5 vitesses et **9590** en version 4 vitesses, il n'est plus nécessaire de bloquer les planétaires dans le carter de différentiel lors de la dépose des deux transmissions.

## COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Ecrou de fusée ..... 26
- Ecrou de rotule inférieure ..... 3,5
- Ecrou de roue ..... 7 à 9

# METHODES DE REPARATION

## Arbre de transmission

### DEPOSE

- Vidanger la boîte de vitesses par les bouchons (1) et (2) (fig. TRANS. 1).
- Engager la 1<sup>re</sup> vitesse et serrer le frein à main.
- Déposer l'enjoliveur de roue.
- Desserrer l'écrou de transmission.

**Nota.** — Sur les véhicules équipés d'enjoliveurs intégraux, la dépose de l'enjoliveur passe par la dépose de la roue. Dans ce cas, pour desserrer l'écrou de transmission, utiliser l'outil **8.0606 AY**.

- Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage de l'écrou sinon risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.
- Desserrer les vis de roues.
- Mettre l'avant du véhicule sur chandelles.

### ● Version diesel

- Déposer les vis (5) du pivot et dégager la queue de rotule (6) en faisant levier comme indiqué, avec un démonte-pneus par exemple (fig. TRANS. 2).

### ● Version GTI

- Enlever la vis (8) de maintien de la queue de rotule sur le pivot et dégager celle-ci en tirant le bras inférieur vers le bas (fig. TRANS. 3).
- Déposer le protecteur de soufflet de rotule.

### ● Tous types

- Commencer, au cas où les deux transmissions doivent être déposéées, par le demi-arbre côté gauche.

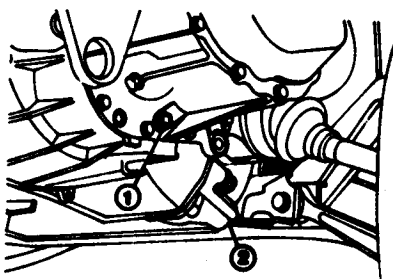
### Côté gauche

- Braquer la direction à fond vers la droite et la bloquer.
- Pousser la roue pour écarter le pivot de la fusée et dégager complètement la transmission du pivot.
- Dégager la transmission du différentiel.

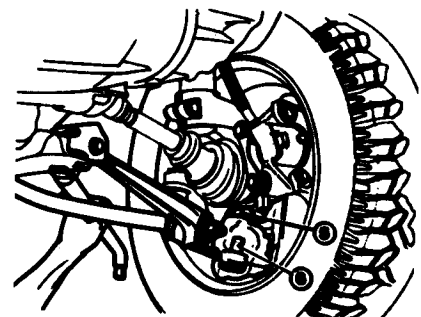
### Côté droit

**Important.** — Avant de déposer la transmission droite, placer l'outillage de retenue **8.0317 M** et **N** dans le différentiel côté gauche, afin d'éviter la chute des satellites dans le carter de pont (fig. TRANS. 4).

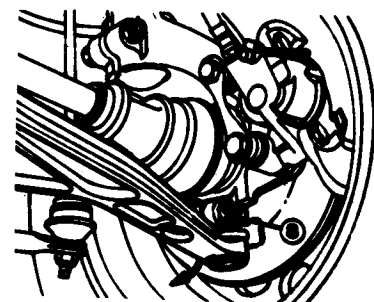
- Desserrer les écrous (9) de maintien du roulement de palier intermédiaire de transmission (fig. TRANS. 5).



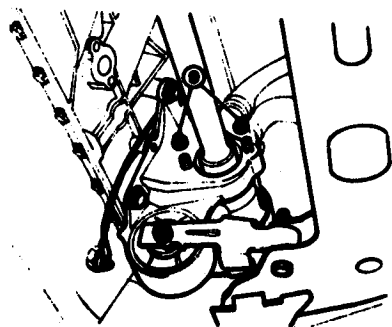
(Fig. TRANS. 1)



(Fig. TRANS. 2)



(Fig. TRANS. 3)



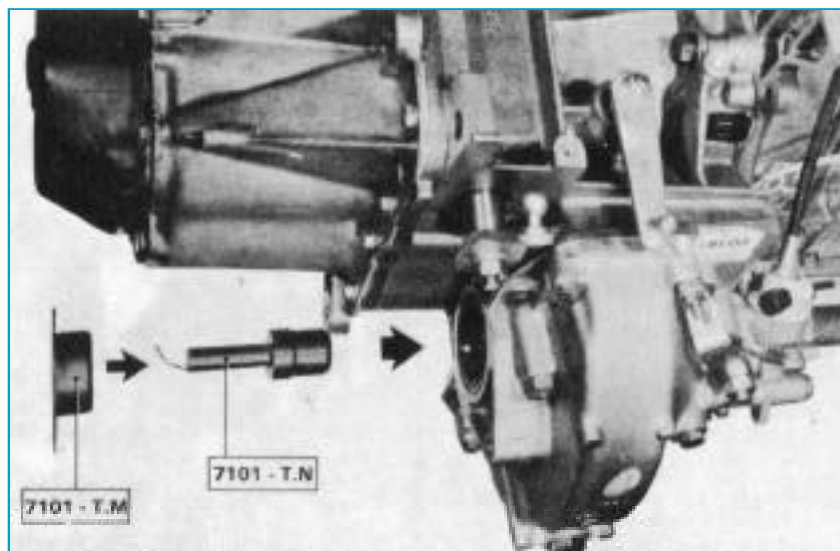
(Fig. TRANS. 5)

**REPOSE**

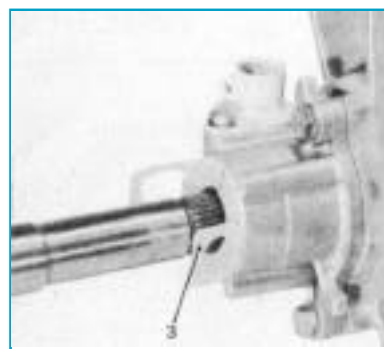
**Important.** — Il ne faut pas faire rouler un véhicule non muni de ses arbres de transmission sous peine de causer des dommages graves aux roulements de moyeux avant.

- Remplacer systématiquement le joint à double lèvre en sortie de différentiel.
- Garnir de graisse l'espace entre les deux lèvres du joint.
- Placer le protecteur (3) sur la sortie du côté droit (côté du palier intermédiaire) (fig. TRANS. 6).

- Replacer la transmission droite.
- Fixer la transmission et le roulement de palier intermédiaire à l'aide des vis (9) (fig. TRANS. 5).
- Retirer le protecteur (3) à ce moment.
- Retirer l'immobilisateur de satellites du côté gauche.
- Rengager la transmission dans le moyeu en poussant la roue pour écarter le pivot, à l'inverse de la dépose.
- Engager la queue de rotule après avoir remplacé le protecteur (GTI) et serrer la vis de maintien à **3,5 daN.m.**
- Dans les conditions identiques à la dépose, serrer l'écrou de moyeu à **26 daN.m.**
- Procéder de même pour l'autre côté si nécessaire.



(Fig. TRANS. 4)



(Fig. TRANS. 6)