

CARACTERISTIQUES

SPECIFICATIONS GENERALES

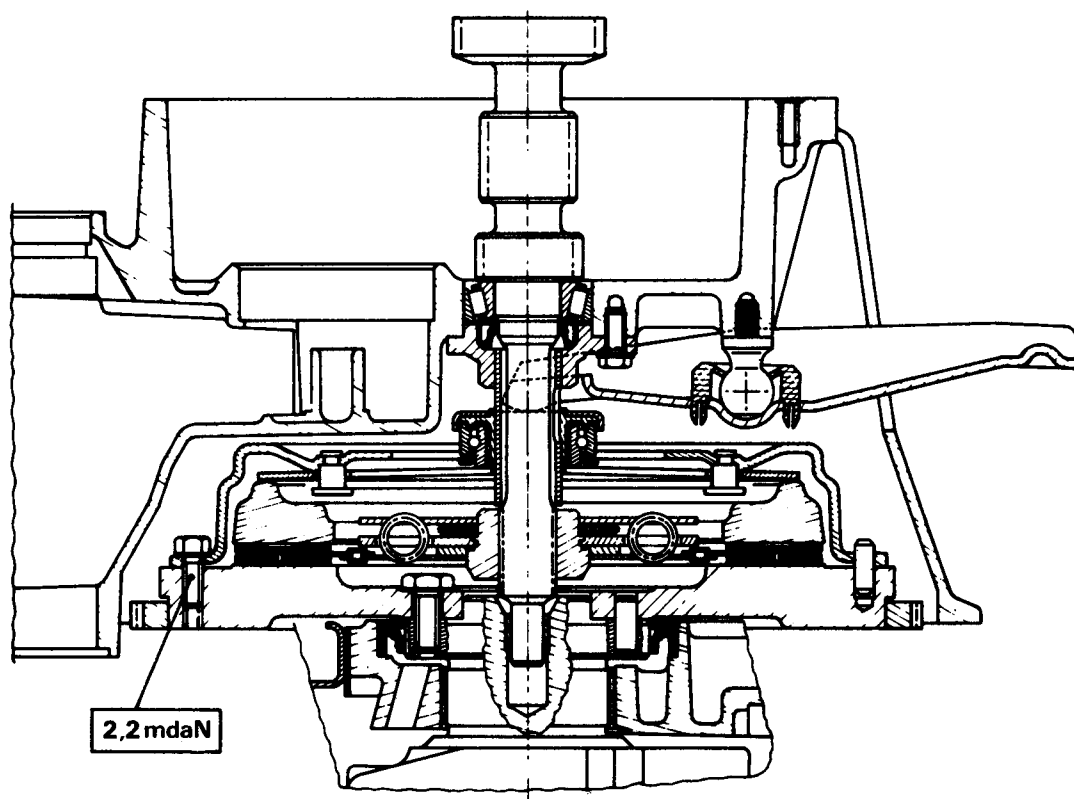
- Embrayage monodisque fonctionnant à sec.
- Mécanisme à diaphragme à commande par câble.
- Disque à moyeu élastique.
- Diamètre extérieur du disque 200 mm
- Repère couleur des ressorts :
 - GTI 6 ressorts bleu clair
 - Diesel 4 ressorts
- Marque et type du mécanisme :
 - GTI Verto 200 DBR 410 ou Luk
 - Diesel Luk 200

- Tarage du ressort de mécanisme (pression sur le plateau) :
 - GTI : Verto 410 daN
 - GTI : Luk 420 daN
 - Diesel :
- Epaisseur neuve sous charge $7,7 \pm 0,3$ mm

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Mécanisme sur volant moteur 2,2

EMBRAYAGE

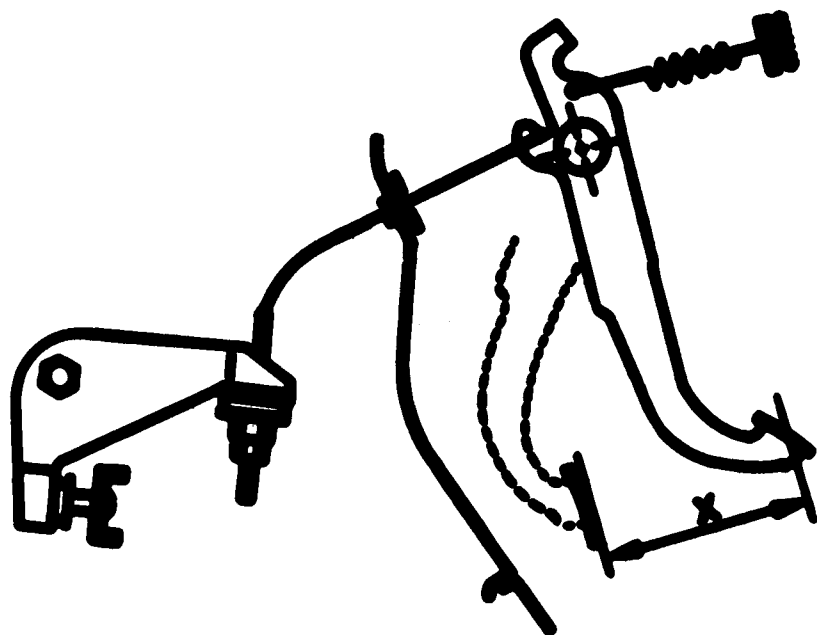


METHODES DE REPARATION

Mécanisme et disque d'embrayage

DEPOSE

- Procéder à la dépose de la boîte de vitesses seule (se référer au pa-



(Fig. EMB. 1)

ragraphe correspondant du chapitre « Boîte de vitesses - différentiel »).

- Déposer les 6 vis de maintien du mécanisme sur le volant-moteur.
- Déposer le mécanisme et le disque d'embrayage.

REPOSE

- Présenter le disque d'embrayage, moyeu côté boîte de vitesses, et le mécanisme.
- Centrer le disque à l'aide de l'outil 00-1690-1900 et serrer progressivement les vis de fixation du mécanisme sur le volant moteur à 2,2 daN.m.
- Reposer la boîte de vitesses (voir paragraphe correspondant du chapitre « Boîte de vitesses - différentiel »).

Commande d'embrayage

REGLAGE

- Le seul réglage de la commande d'embrayage (câble) consiste à régler l'embout de câble, côté fourchette d'embrayage, de manière à assurer à la pédale une course de 140 mm approximativement (fig. EMB. 1).