

La présente étude concerne les véhicules Peugeot 205 GTI et 205 Diesel en versions 3 et 5 portes.

La 205 GTI est le modèle sportif de la gamme destinée au grand public. Son moteur 1.600 cm<sup>3</sup>, à injection électronique, est dérivé de celui équipant la 305 GT, à l'alimentation près. Ce moteur fait partie de la famille grandissante des « XU », créés par le groupe PSA pour équiper notamment les Citroën BX, Peugeot 305, maintenant Peugeot 205.

La version Diesel est équipée du moteur « XU » D, donc lui aussi de la famille nouvellement créée. Avec 1.700 cm<sup>3</sup>, son bloc fonte non chemisé, ce moteur ne fait donc pourtant appel aux mêmes techniques de fabrication que ses « frères » à essence qui sont composés, quant à eux, de bloc aluminium chemisé.

Ces moteurs sont accouplés à des boîtes de vitesses à cinq rapports (quatre rapports sur Diesel de base) par l'intermédiaire d'un embrayage monodisque à sec à commande par câble et diaphragme.

Le train avant est un McPherson dans tous les cas, mais celui de la GTI est maintenu par un vrai triangle inférieur, alors que c'est la barre stabilisatrice qui maintient l'angle de chasse sur les versions Diesel. La GTI comporte néanmoins une barre stabilisatrice.

La direction est à crémaillère, sans assistance.

Le freinage est mixte : disques avant (ventilés sur GTI) et tambours arrière, avec assistance à dépression et régulateur de freinage des roues arrière.

La carrosserie comporte deux versions : 3 portes et 5 portes. La motorisation Diesel prend place dans les deux, alors que la GTI n'existe qu'en 3 portes. La caisse est bien évidemment autoporteuse.

## Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

### SPECIFICATIONS GÉNÉRALES

- Dates de commercialisation :
  - GTI .....
  - Diesel 5 portes .....
  - Diesel 3 portes .....
- Appellations commerciales :
  - 205 GTI (3 portes uniquement) ;
  - 205 GLD, GRD, SRD (5 portes) ;
  - 205 XLD, XRD (3 portes).
- Types Mines correspondants :
 

	3 portes	5 portes
- 205 GTI .....	741 C 66	
- 205 Diesel (B.V. 4 rapports)	741 C 90	741 A 90
- 205 Diesel (B.V. 5 rapports)	741 C 98	741 A 98
- Type de carrosserie .... berline bicorps, 3 ou 5 portes
- Puissance administrative :
  - 205 GTI ..... 8 CV
  - 205 Diesel ..... 5 CV

### DIMENSIONS EXTERIEURES

- Longueur hors tout ..... 3,705 m
- Largeur hors tout ..... 1,572 m
- Hauteur (véhicule en ordre de marche) .....
- Empattement ..... 2,420 m
- Porte à faux avant ..... 0,680 m
- Porte à faux arrière ..... 0,605 m

- Voie avant :
  - 205 GTI ..... 1,393 m
  - 205 Diesel B.V. 4 ..... 1,350 m
  - 205 Diesel B.V. 5 ..... 1,364 m
- Voie arrière :
  - 205 GTI ..... 1,328 m
  - 205 B.V. 4 ..... 1,304 m
  - 205 B.V. 5 ..... 1,318 m

### POIDS

	205 GTI	205 D B.V. 4	205 D B.V. 5
— Poids à vide .....	850 kg	870 kg	835 kg
- sur l'essieu avant	530 kg	560 kg	570 kg
- sur l'essieu arrière	320 kg	310 kg	325 kg
— Poids total autorisé en charge .....	1.275 kg	1.270 kg	1.330 kg
— Poids total roulant autorisé .....	2.075 kg	2.070 kg	2.130 kg
— Poids remorquable sans frein .....	425 kg	435 kg	445 kg
— Poids remorquable avec frein .....	900 kg	900 kg	900 kg
— Charge maximale admissible sur essieu avant .....	720 kg	720 kg	720 kg
— Charge maximale admissible sur essieu arrière .....	630 kg	630 kg	630 kg

## Caractéristiques pratiques

### CAPACITES

- Réservoir à carburant ..... 50 l
- Huile moteur :
  - GTI ..... 5,0 l
  - Diesel ..... 5,0 l
- Huile boîte de vitesses-différentiel :
  - boîte 4 rapports ..... 2,0 l
  - boîte 5 rapports ..... 2,0 l
- Circuit de refroidissement :
  - GTI ..... 6,6 l
  - Diesel ..... 8,3 l

### ROUES ET PNEUMATIQUES

- Jantes
- Dimension et matière :
  - 205 GTI ..... 5,5 J 14 FH H24 en alliage
  - 205 Diesel .....

**Nota.** — Sur GTI, roue de secours « galette » avec jante tôle 3,00 B 14 FH 4-10.

### ● Pneumatiques

- Dimensions et qualités :
  - 205 GTI ..... 185-60 HR 14 Michelin MXV
  - 205 Diesel ..... 165-70 SR 13

**Nota.** — Sur GTI, roue de secours « galette » avec pneumatique 95.11 OR 14.

### PERFORMANCES

- |                          | 205 GTI  | 205 D    |
|--------------------------|----------|----------|
| — Vitesse maximale ..... | 190 km/h | 155 km/h |

## CONSUMMATION

	205 GTI	305 D
- 90 km/h .....	6,8 l	5,9 l
- 120 km/h .....	7,3 l	6,2 l
- cycle urbain .....	8,7 l	6,4 l

## Kit Peugeot Talbot Sport sur 205 GTI

## DESCRIPTION

- Peugeot Talbot Sport (P.T.S.) commercialise un kit visant à augmenter la puissance du moteur 1.600 cm<sup>3</sup> injection de la 205 GTI, sans autre transformation du véhicule que celle consistant à modifier le haut du moteur de la version « de base ».
- Cette transformation doit faire l'objet d'une réception complémentaire par les services des Mines (réception à titre isolé : P.T.I.). Une plaque de transformation doit être apposée à côté de la plaque d'identification.
- Le kit peut être monté d'origine sur un véhicule neuf, ou sur un véhicule ayant parcouru au plus 40.000 km.

## CARACTÉRISTIQUES - PERFORMANCES - CONSUMMATION

- Type Mines .....
- Puissance administrative .....

- Puissance réelle :
  - norme ISO .....
  - norme DIN .....
- Régime à la puissance maximale .....
- Couple maximal .....
- Régime au couple maximal .....
- Vitesse maximale .....
- Consommation aux 100 km :
  - 90 km/h .....
  - 120 km/h .....
  - cycle urbain .....

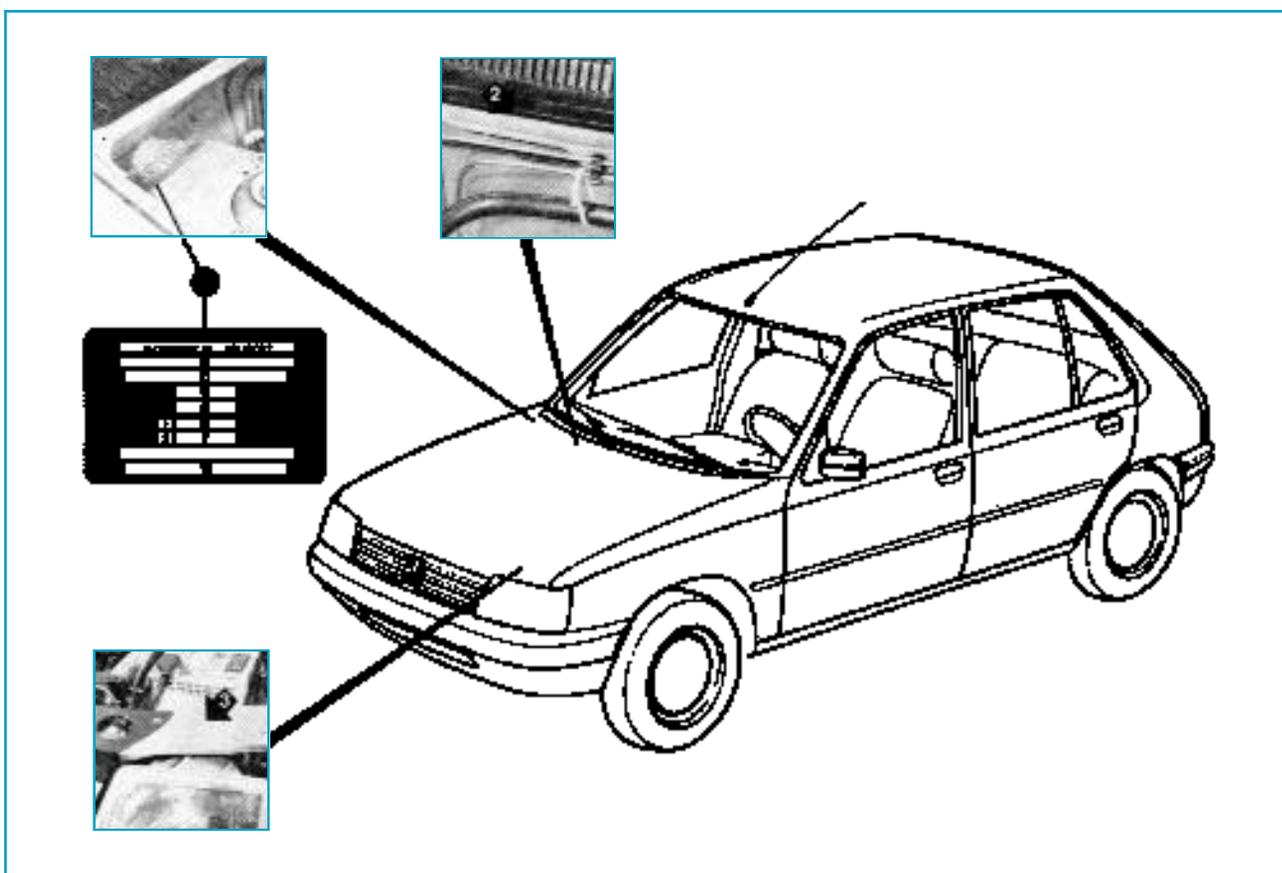
## MODIFICATIONS

- Culasse : augmentation du rapport volumétrique (10,3/1 au lieu de 9,8/1) ; modification des conduits d'admission et d'échappement, ainsi que des soupapes et de l'arbre à cames.
- Bougie : nouvelle norme : Champion BG 16C.
- Relais tachymétrique : nouveau régime de coupure d'injection : 5.800 tr/mn.

Note. — Pour ce dernier point, voir la partie « Caractéristique » du chapitre « Moteur essence ».

Important. — Le kit P.T.S. monté sur la 205 GTI n'engendre aucune modification de la méthode de réparation du moteur.

## Identifications intérieures



### Identifications extérieures

