

PEUGEOT 205 moteur TU (depuis 1988)

GRAISSAGE			
ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS*	FRÉQUENCES	
		VÉRIFICATIONS KM (1)	GRAISSAGES VIDANGES KM (2)
Moteur	10 W 40	1 000	12 500
Boîte de vitesses - pont	75 W 80	-	lubrifiée à vie
Refroidissement	mélange préconisé	1 000	12 500
Freinage	DOT 3	12 500	50 000
Filtre à air	nettoyage		15 000
	échange		30 000
Filtre à huile	échange		15 000

(*) Peugeot préconise les lubrifiants SHELL et ESSO.

(1) Compléter si besoin - (2) ou tous les 2 ans.

POUR FACILITER LE SERVICE	
ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	Sur aile AR côté D.
Ouverture du capot	Sous planche de bord, côté G.
Jauge d'huile	sur face AV du moteur, côté G.
Vidange BV - pont	Sous carter de différentiel et sous carter de BV
Remplissage BV - pont	sous carter de BV
Circuit de refroidissement	Vase d'expansion, sur le côté du radiateur.
Réservoir de liquide de frein ...	Sur tablier, du côté D.

CAPACITÉS	
- Réservoir d'essence	50 l
- Moteur	3,2 l
avec mélange cartouche	3,5 l
- Boîte de vitesses	2,0 l
- Circuit de refroidissement	5,80 l
- Lave glaces AV/AR	3,0 l

REMARQUES

- A** - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.
- B** - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.
- C** - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50 %) et d'antigel (50 %).

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :
 Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.
 Verrouillage du capot.
 Boîtier de fermeture du capot, compas.
 Avec de l'huile fluide :
 Charnières : portes, capot, porte de hayon.
 Serrures.
 Génératrice - Allumeur.