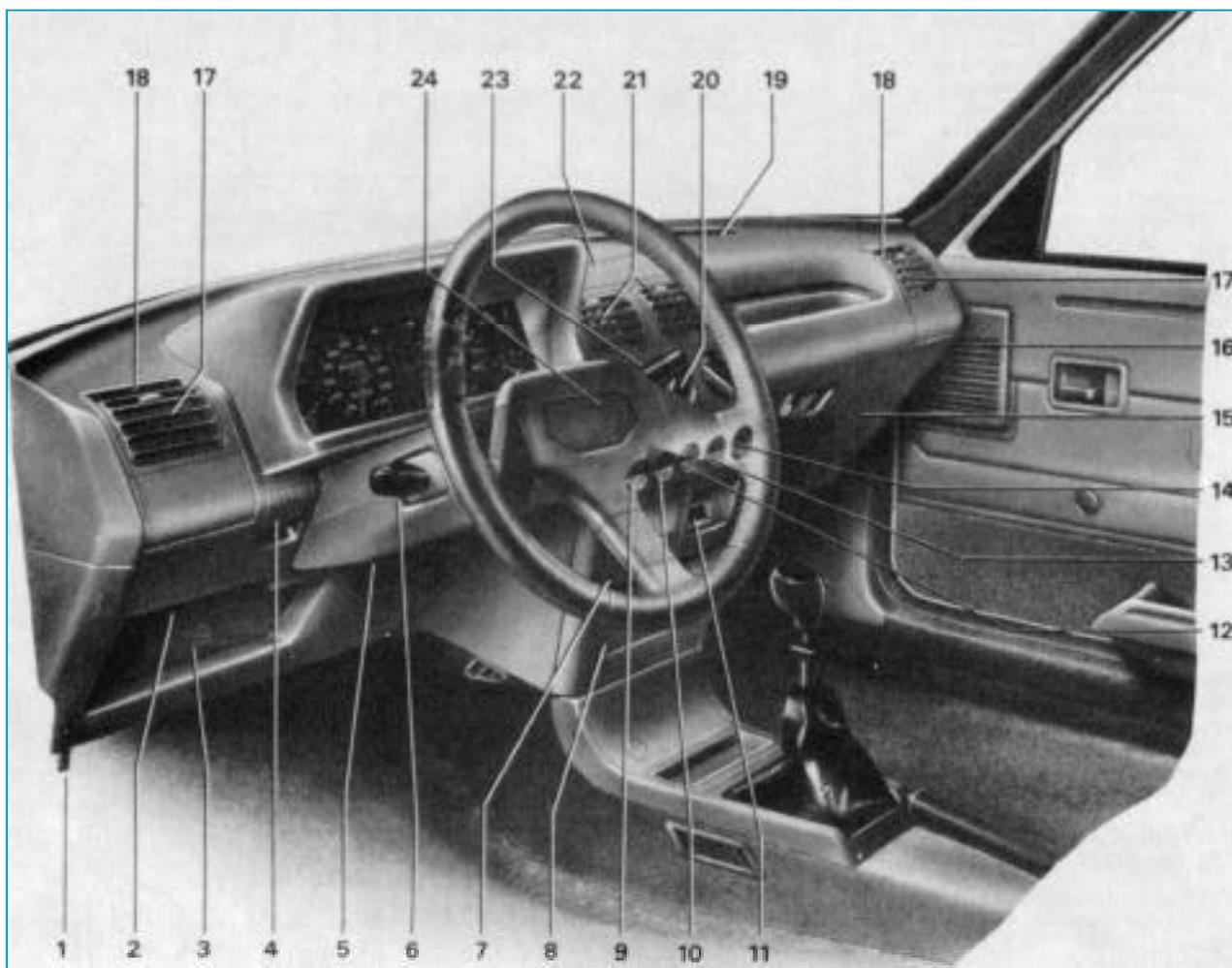


CONDUITE - ENTRETIEN

PLANCHE DE BORD



- 1 : Commande de déverrouillage du capot.
- 2 : Boîte à fusibles.
- 3 : Vide-poches.
- 4 : Enrichisseur de départ (Starter).
- 5 : Rhéostat d'éclairage tableau*.
- 6 : Commutateur d'éclairage/Inverseur des feux clignotants/Commande d'avertisseurs.
- 7 : Cendrier/Avertisseur sonore.
- 8 : Emplacement auto-radio.
- 9 : Interrupteur de sièges chauffants*.
- 10 : Interrupteur de réfrigération* ou d'aérotherme*.
- 11 : Montre à affichage digital*.
- 12 : Interrupteur de signal de détresse.
- 13 : Interrupteur de vitre AR chauffante*.

- 14 : Interrupteur de feu AR de brouillard*.
- 15 : Boîte à gants avec verrou*.
- 16 : Haut-parleurs.
- 17 : Aérateur orientable.
- 18 : Ouïe latérale.
- 19 : Buses de dégivrage.
- 20 : Ventilation-chauffante.
- 21 : Aérateur de façade.
- 22 : Boîte à monnaie*.
- 23 : Commande d'essuie-vitres/lave-vitre.
- 24 : Antivol - Contact - Démarreur.

* Suivant modèle ou destination.

TABLEAU DE BORD

- 1 : Témoin de réserve carburant.
- 2 : Jauge à carburant.
- 3 : Indicateur de vitesse.
- 4 : Mise à zéro du compteur journalier.
- 5 : Compteurs journalier et totaliseur.
- 6 : Témoin des feux de croisement.
- 7 : Témoin des feux de route.
- 8 : Témoin de starter.
- 9 : Témoin des feux de position.
- 10 : Compte-tours ou montre électrique.
- 10' : Mise à l'heure de la montre.
- 11 : Indicateur de température de liquide de refroidissement.
- 12 : Témoin de température du liquide de refroidissement.
- 13 : Témoin de niveau d'eau.
- 13' : Témoin de pot catalytique ou diagnostic.
- 14 : Témoin de frein à main, de niveau mini du liquide de frein.
- 15 : Témoin de clignotants droit.
- 16 : Témoin d'arrêt impératif (STOP).
- 17 : Témoin de clignotants gauche.
- 18 : Témoin de charge batterie.
- 19 : Témoin d'usure des plaquettes de freins.
- 20 : Témoin de pression d'huile.

* Suivant modèle ou destination.

Conduite-Conseils

AVANT LA MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE

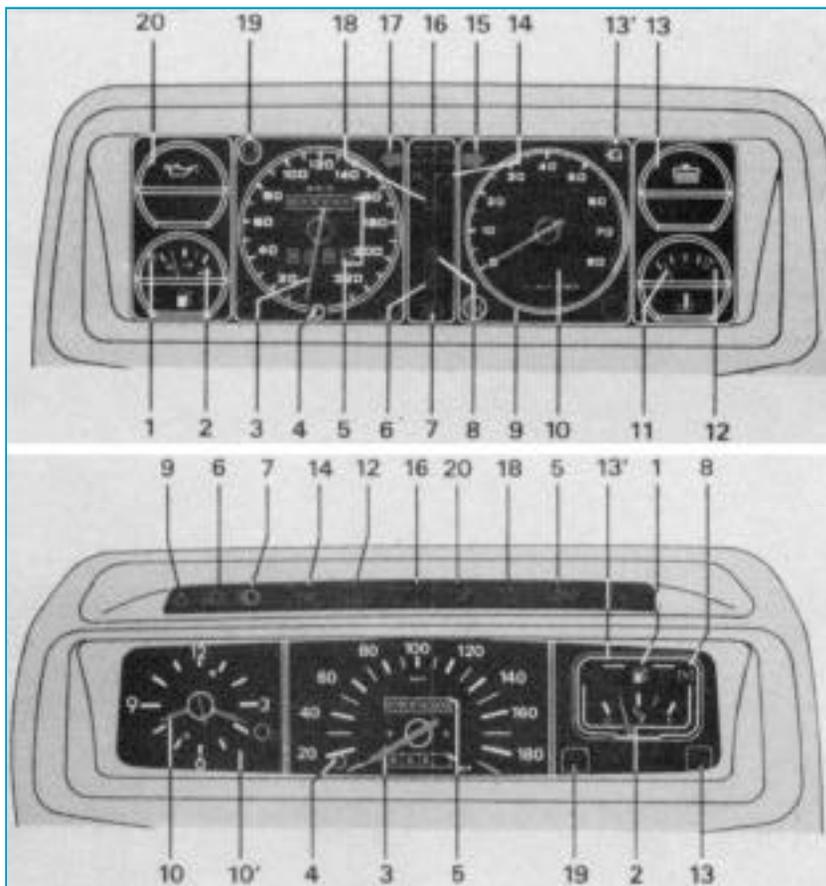
- Vérifier :
 - la position du siège.
 - le réglage des rétroviseurs.
 - le serrage du frein à main.
 - la position au point mort du levier de vitesse.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE POUR UN VOYAGE

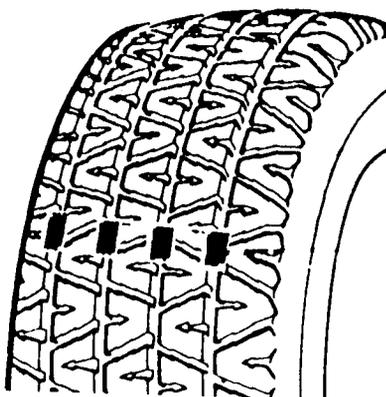
- Vérifier les niveaux :
 - d'huile et d'eau du moteur.
 - du liquide des circuits hydrauliques.
 - du carburant.
- Vérifier :
 - le réglage de site des projecteurs.
 - la pression des pneus.

SECURITE PNEUMATIQUES - ROUES

- Conformez-vous aux règles prévues au code de la route. De plus, pour une bonne tenue de route, il est recommandé de ne monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, de même type et de même profil.
- Les pneumatiques possèdent des

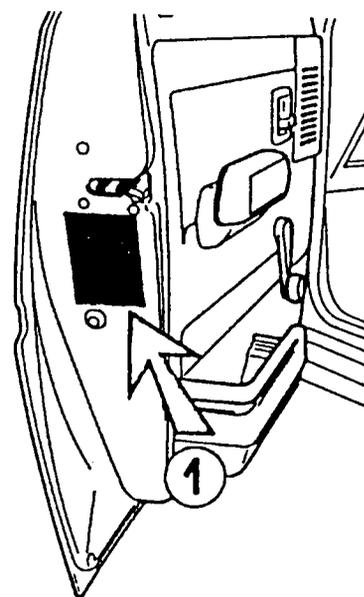


indicateurs d'usure incorporés dans la gamme. Lorsque des indicateurs disposés transversalement à intervalles réguliers viennent affleurer la bande de roulement, il est nécessaire de procéder à l'échange des pneumatiques.



- Vérifier régulièrement et notamment avant tout long parcours la pression de vos pneumatiques (toujours à froid).
- Ne jamais dégonfler des pneus chauds, leur pression étant de 0,3 bar environ supérieure à celle des pneus froids.

— Pour connaître les valeurs exactes de pression de gonflage en fonction des pneumatiques montés sur votre véhicule, reportez-vous à la vignette pression de gonflage (1) située sur la feuillure de la porte AV G au chapitre "Présentation".



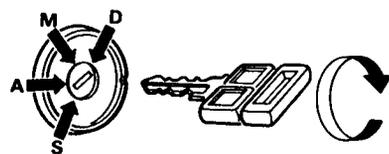
• Pneus Tubeless

- Le pneu **Tubeless** seul doit toujours être monté sur roue à jante FH (Fiat-Hump) équipée d'une valve spéciale. Il ne doit en aucun cas équiper une jante classique sans chambre à air.
- Le pneu non **Tubeless** ne doit jamais être monté sans chambre à air.
- Lors du remplacement ou de la réparation d'un pneu **Tubeless**, il est conseillé de remplacer la valve.

Mise en route

CONTACTEUR ANTIVOL

- La clé de contact assure le verrouillage des portes AV, du volet AR, du vide-poches et du bouchon de réservoir à carburant*.



• S = Stop

- Contact coupé. Sécurité antivol, retirer la clé et tourner le volant jusqu'au blocage. Pour débloquer la direction, manœuvrer le volant en tournant la clé.

• A = Accessoires

- Contact moteur coupé. Alimentation des accessoires.

• M = Marche

- Contact et alimentation des accessoires. Les voyants de pression d'huile, température d'eau, charge de la batterie, STOP, pot catalytique ou diagnostic* s'allument.

• D = Démarrage

- Lâcher la clé dès que le moteur tourne.

Attention. — Ne jamais rouler contact coupé (assistance au freinage ne s'effectuant pas). Ne jamais enlever la clé de contact en roulant, la direction dans ce cas étant bloquée.

DEMARRAGE MOTEUR FROID

- Tirer à fond la commande de starter, actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, repousser progressivement la commande dès que le moteur atteint une température suffisante pour tourner régulièrement.
- Pendant l'utilisation du starter, le témoin lumineux s'allume dans le combiné, lorsque l'on repousse la commande à fond, le témoin s'éteint.
- Ne jamais emballer un moteur froid.
- Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

Nota. — Pour les températures inférieures à 0°C, débrayer pendant

l'action du démarreur afin de faciliter la mise en marche du moteur.

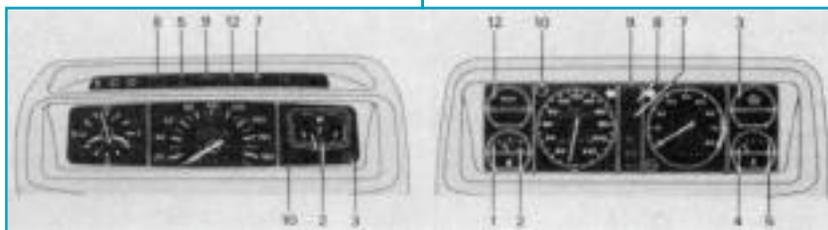
DEMARRAGE MOTEUR CHAUD

- Sans toucher à la commande de starter, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et sans bouger le pied, actionner le démarreur jusqu'à la mise en marche du moteur.

Conduite du véhicule

CONTROLE DE MARCHÉ

Nota. — Conduire le véhicule lorsqu'un défaut est signalé au tableau de bord peut engendrer la destruction d'organes.



1 - Témoin de niveau mini de carburant à deux seuils (pré-alerte et alerte)

- Le voyant s'allume par intermittence, la réserve de carburant est inférieure à 11 l.
- Le voyant reste allumé, la réserve en carburant est inférieure à 3 l.

2 - Indicateur de niveau de carburant

- Contenance du réservoir : 50 litres environ.

3 - Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

- Allumé indique un niveau de liquide de refroidissement insuffisant. S'arrêter immédiatement, attendre le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau. Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

4 - Indicateur de température du liquide de refroidissement

- S'allume simultanément avec le témoin "STOP".
- Il indique :
 - une température trop élevée (aiguille de l'indicateur dans la zone rouge),
 - pompe à eau défectueuse,
 - perte du liquide de refroidissement. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

Important. — Il est conseillé pour toute utilisation sévère (ex. : remorquage de caravanes), de retirer l'obturateur de la grille du spoiler.

7 - Témoin de charge de la batterie

- Allumé peut indiquer :
 - courroie d'alternateur cassée ou détendue,
 - cosses de batterie ou de démar-

reur desserrées,
- panne d'alternateur.

8 - Témoin de niveau mini de liquide de frein - Témoin de frein à main

- Allumé peut indiquer :
 - frein à main serré,
 - baisse excessive du liquide dans le réservoir. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.
- Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

9 - Témoin d'alerte centralisée (STOP) arrêté impératif du véhicule

- S'allume simultanément avec les témoins :
 - température du liquide de refroidissement,

- pression d'huile moteur.

- Consulter au plus tôt un représentant de la marque.

10 - Témoin d'usure des plaquettes de frein AV

- Allumé, indique une usure importante des plaquettes de frein AV. Les faire remplacer dès que possible.

12 - Témoin de pression d'huile moteur

- S'allume simultanément avec le témoin "STOP". Il indique une pression insuffisante ou un manque d'huile dans le circuit de graissage. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

— **Si un voyant rouge s'allume en marche normale, s'arrêter immédiatement pour contrôle.**

FREIN - PASSAGE DES VITESSES

1 - Frein à main

- Pour le libérer, appuyer sur le bouton.

2 - Levier de changement de vitesses

- Pour engager les vitesses, respecter les positions indiquées sur le pommeau du levier.

3 - Passage de la marche arrière

- La marche arrière ne doit être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si le moteur est en marche, il faut attendre quelques secondes la pédale d'embrayage étant complètement enfoncée afin d'éviter des bruits de raclements.

Nota. — Sur certains modèles, pour sélectionner la marche arrière, soulever la collerette et enclencher le rapport.



ECLAIRAGE - SIGNALISATION

1 - Commutateur d'éclairage et de signalisation

Signalisation

— En position O, A ou B du commutateur.

Avertisseur sonore

— Appuyer en bout du commutateur.

Avertisseur lumineux

— Tirer le commutateur vers le volant.

Clignotants

— Possibilités de fonctionnement en position A ou M de l'antivol.

• **Vers le haut** : clignotant côté droit

• **Vers le bas** : clignotant côté gauche.

— Pour signaler un dépassement ou un changement de file, pousser le commutateur jusqu'au point dur.

— Pour signaler un changement de direction, pousser le commutateur au-delà du point dur.

— Rappel automatique avec le volant.

2 - Rhéostat d'éclairage

— Lorsque les feux extérieurs sont allumés, possibilités de régler la luminosité du tableau de bord.

3 - Position 0

— Feux éteints.

4 - Position A

— Feux de position et feux nocturnes urbains* : à partir de la position 0, tourner le commutateur d'un quart de tour vers l'AV.

5 - Position B

— Feux de croisement: à partir de la position A, tourner le commutateur d'un quart de tour vers l'AV.

— Feux de route : tirer le commutateur vers le volant. Pour revenir en feux de croisement, tirer à nouveau le commutateur vers le volant.

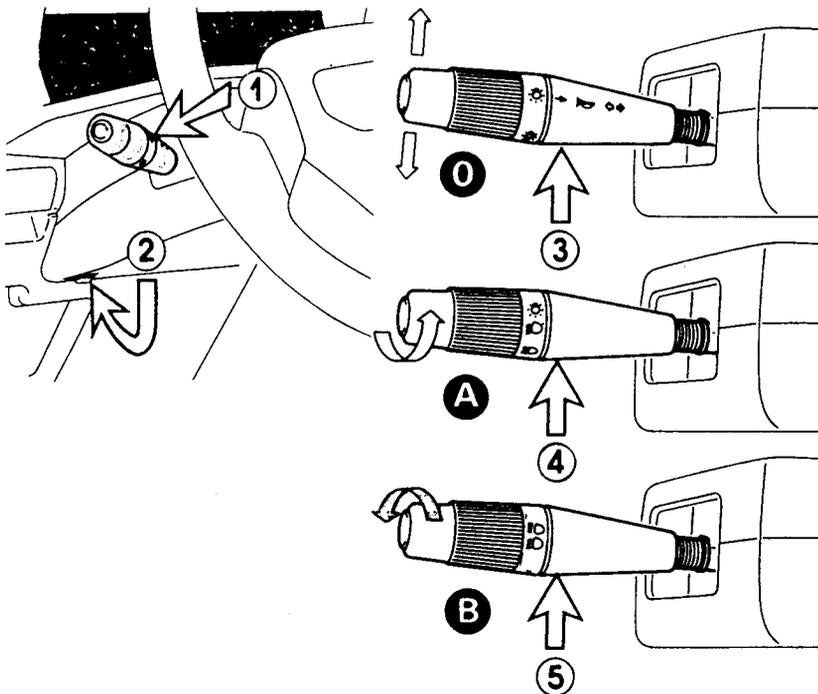
Feux additionnels longue portée.

— Fonctionnent simultanément avec les feux de route.

Signal sonore. Il est rappelé au conducteur que les feux extérieurs sont

allumés lorsqu'une porte est ouverte et que la clé est retirée de l'antivol.

* Suivant modèle ou destination



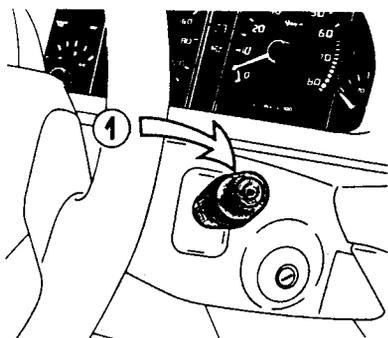
Lave-Vitre

- En tirant le levier vers le volant.
- En position 0 suivant modèle.

ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE

1 - Essuie-vitre - lave-vitre

— Possibilité de fonctionnement en position A ou M de l'antivol.



- essuie-vitre/lave-vitre.

- Ou en position A
- lave-vitre.
- dans les positions 0 - A - B - C, la pompe de lave-vitre peut être sollicitée en tirant le levier à fond vers le volant.

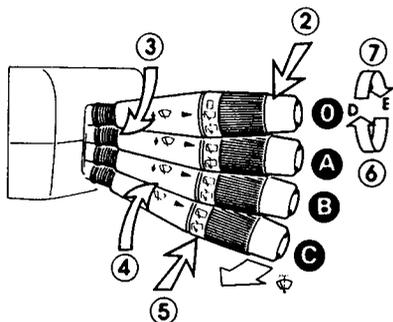
Essui-vitre AR

6 En position D, essui-vitre à partir des positions 0, A, B, C, tourner le commutateur de 1/8 de tour.

7 En position E, essuie-vitre/lave-vitre, tourner le commutateur de 1/8 de tour à partir de la position D.

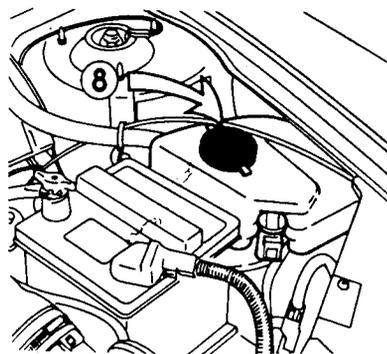
Essuie-vitre AV

- 2 En position 0 suivant modèle.
 - arrêt
 - ou balayage normal (dès que l'on cesse de solliciter le levier, retour automatique à la position A).
- 3 En position A suivant modèle
 - balayage intermittent (toutes les 5 secondes environ)
 - ou arrêt
- 4 En position B
 - balayage normal
- 5 En position C
 - balayage accéléré

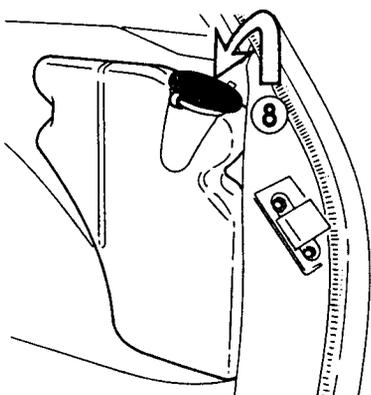


8 Vérifier fréquemment le niveau dans les réservoirs : sous le capot et dans l'aile AR droite.

- A l'avant.



— A l'arrière.



CHAUFFAGE - VENTILATION

• Température d'air

— Régler la température d'air en déplaçant la commande de la zone bleue (froid) vers la zone rouge (chaud graduellement).

• Débit d'air

🚫 Admission d'air fermée.

— L'air extérieur ne pénètre pas dans l'habitacle. Position exceptionnelle pour éviter l'introduction de mauvaises odeurs dans le véhicule.

🌬️ Admission d'air et soufflerie

— Tourner la commande de la position 🌬️ à la position 🌬️ pour ouvrir le volet d'entrée d'air.

— Tourner de la position 🌬️ à la position 🌬️ pour ventiler l'air suivant le débit désiré (mise en marche de la soufflerie).

🌬️ Répartition d'air dans l'habitacle.

Tout l'air est dirigé vers le pare-brise et les vitres latérales AV.

🌬️ Pour un dégivrage rapide, la soufflerie et la commande de température doivent être en position "Maxi".

🌬️ L'air est réparti vers le pare-brise, les vitres latérales et les pieds des occupants.

L'air est dirigé uniquement vers les pieds des occupants.

🌬️ L'air est réparti vers les aérateurs centraux et latéraux ainsi que vers les pieds des occupants.

— Sur cette position la modulation de

la température est possible en plaçant la commande au milieu de la zone rouge.

— La température de l'air envoyé vers les pieds des occupants est alors d'environ 10° supérieure à celle de l'air envoyé par les aérateurs.

🌬️ L'air est dirigé uniquement vers les aérateurs centraux et latéraux.

• Position moyenne

— Par la température extérieure de -5° à +5°.

— Pour obtenir une température constante dans l'habitacle lorsque le véhicule circule à faible allure il est conseillé de placer la commande de température au milieu de la zone rouge, la commande de soufflerie en position milieu, la commande de répartition d'air entre les positions 🌬️ et 🌬️.

• Conduite fréquente en lieux embouteillés

— Vidanger et renouveler l'huile moteur, échanger la cartouche de filtre à huile en réduisant de moitié les périodicités (accumulation de condensation qui fait augmenter l'acidité et aggrave la dilution de l'huile).

• Régions à atmosphère corrosive, utilisation importante de produits chimiques.

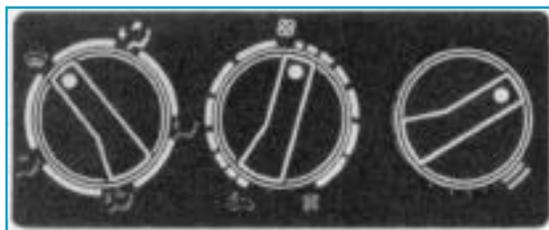
— Dans ces régions, nous recommandons un lavage de la carrosserie et du dessous de caisse plus fréquent.

• Accumulation de kilométrage élevé en peu de temps

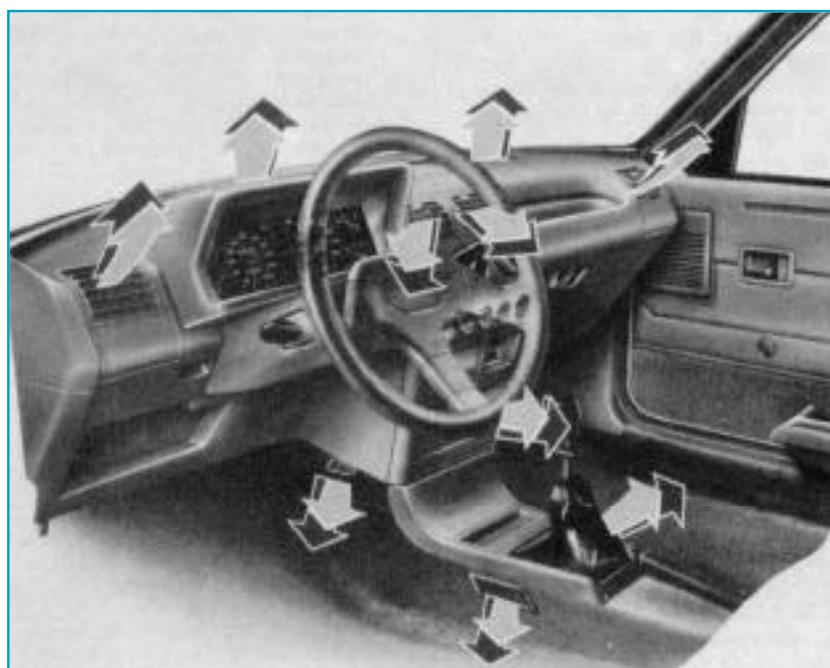
— Bien qu'il soit recommandé d'effectuer un renouvellement de la solution antigel tous les 2 ans, nous suggérons que l'accumulation de kilo-

REPARTITION

DEBIT



TEMPERATURE



Entretien

CONSEILS PRELIMINAIRES

Nota. — Conseil d'entretien pour conditions de conduite particulière.

• Régions poussiéreuses

— Echanger l'élément du filtre à air plus fréquemment.

métrage ne dépasse pas 40 000 km avant d'effectuer cette opération.

CONTROLES PERIODIQUES

1 Niveau huile moteur

— Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge.

— Repère **a**: niveau "MAXI"

- Repère **b**: niveau "MINI"
- Consommation moyenne d'huile aux 1000 km après rodage 0,500 l.
- Il est nécessaire de contrôler régulièrement le niveau et normal de faire des appoints entre deux vidanges.

2 Orifice de remplissage

- Contenance du carter d'huile : 5 litres

3 Vidange huile moteur

- Périodicités : voir fiche 'graissage-entretien' (avant dernière page), au **minimum 1 fois par an**.
- Possibilité de vidange par aspiration.
- En cas d'utilisation particulière, ville, montagne, petits parcours, réduire l'espacement des vidanges et changer plus fréquemment la cartouche de filtre à huile.

FILTRE A HUILE

3 Echange de la cartouche :

Voir fiche "graissage-entretien".

BOITE VITESSES

- Sans vidange, niveau voir fiche "Graissage-entretien".

4 Freins

- Fluides homologués et recommandés : PEUGEOT, LOCKHEED 55, NAFIC FN3 ou DOW CHEMICAL ET 501 miscibles entre eux.
- Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère "MINI" du réservoir.
- En cas de baisse importante, consulter **immédiatement** un représentant du Réseau PEUGEOT TALBOT.

5 Batterie "sans entretien"

- Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelles de la batterie (risque d'explosion).
- Pour recharge, utiliser un chargeur spécifique adapté au type de la batterie.
- En période hivernale : surveiller la tension de charge de la batterie.

6 Réservoir de lave-vitre

- Vérifier fréquemment le niveau du réservoir.
- **En hiver** : utiliser le liquide antigel vendu dans les Points Service PEUGEOT TALBOT.
- **En période tempérée** : utiliser de l'eau pure.

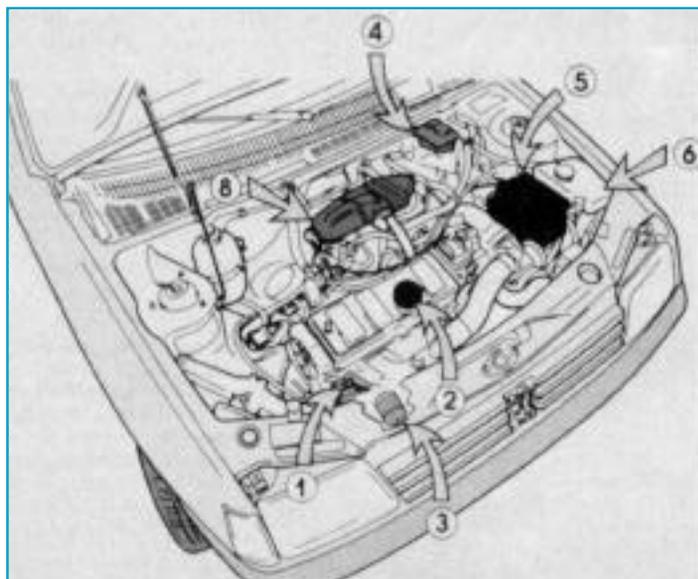
8 Filtre à air

- Remplacement élément filtrant sec.
- Périodicité : voir fiche "Graissage-entretien".
- Pour utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire la périodicité de moitié.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

- **Allumage du témoin de niveau de liquide de refroidissement sans fuite apparente.**

- Si le témoin de niveau de liquide de refroidissement s'allume, effectuer



les opérations suivantes :

- laisser le moteur refroidir pendant une heure.
- ouvrir le bouchon du vase d'expansion du premier cran et attendre quelques instants avant de retirer le bouchon.
- remplir le vase d'expansion jusqu'au niveau maxi.
- refermer le vase d'expansion.
- si après une courte utilisation du véhicule l'allumage du témoin se reproduit, consulter un représentant de la marque. Si il y a une fuite apparente du circuit de refroidissement, rétablir le niveau de vase d'expansion et rouler à allure modérée jusqu'à un représentant de la marque la plus proche.

• Complément de liquide de refroidissement

- Les compléments ou les remplissages du circuit de refroidissement doivent être effectués à l'aide d'un mélange eau/antigel afin de conserver la protection d'origine (- 15° C) et d'empêcher la corrosion.

- Si aucun allumage de témoin n'apparaît, il est superflu de compléter le niveau jusqu'à l'orifice de remplissage car après fonctionnement le niveau reprendra sa position initiale.

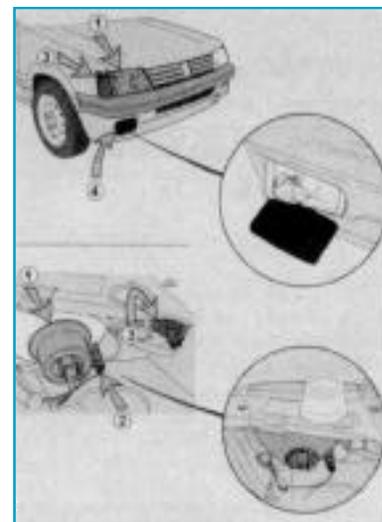
• Important :

- Le circuit étant pressurisé, ne pas l'ouvrir moins d'une heure après l'arrêt du moteur.
- Ne pas remplir d'eau froide un moteur chaud.
- En automne, vérifier et compléter, si nécessaire, le mélange antigel.
- Vidanger et rincer le circuit, au moins tous les 2 ans, moteur chaud, clé de contact retirée.

Nota. — Le motoventilateur peut fonctionner, faire attention lors d'intervention sous capot.

Dépannage

REPLACEMENT DES LAMPES ET REGLAGES SIGNALISATION AVANT

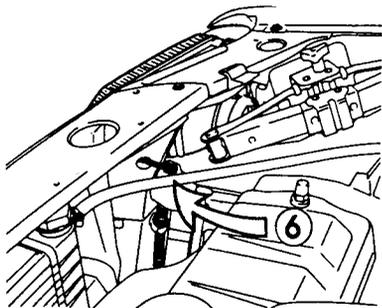


- 1 Feu de position : 5 W
- Feu de croisement et de route : 45/40 W

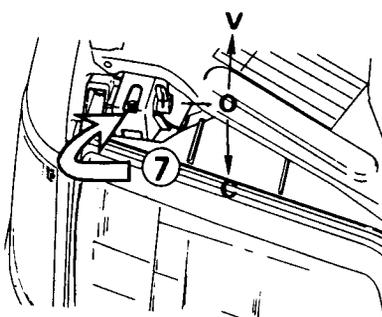
• Remplacement d'une lampe de projecteur

- De l'intérieur du compartiment moteur :
 - retirer le connecteur.
 - dégager le protecteur caoutchouc.
 - dégraffer les 2 ressorts de maintien en pinçant leurs extrémités.
 - enlever la lampe défectueuse.
 - monter la nouvelle lampe en positionnant les crans d'orientation.
 - remettre les ressorts de maintien en place.
 - remettre le protecteur caoutchouc en place.

- rebrancher le connecteur.
- Lampe de projecteur halogène type H4. Lors du remontage, ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts mais à l'aide d'un chiffon sec.
- **Réglage d'assiette des projecteurs (3 possibilités)**
- Réglage horizontal, situé dans le compartiment moteur (6).



- Réglage vertical au-dessus de chaque projecteur (7).
- Réglage en fonction de la charge du véhicule (7).
 - V sans charge à l'air.
 - O pour charge moyenne.
 - C pour charge importante.



2 Remplacement d'une lampe de feu position

- Tirer sur le connecteur douille.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.

3 Feux de direction : 21 W

Remplacement d'une lampe de feu de direction.

- 2 Tourner le connecteur douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis tirer vers soi.

- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.

4 Feu de route longue portée H3*

Remplacement d'une lampe :

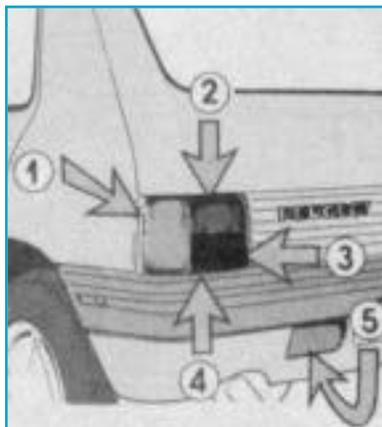
- Déposer les 2 vis.
- Retirer l'ensemble optique.
- Débrancher le fil.
- Dégraïser les 2 ressorts.

* Suivant modèle.

SIGNALISATION ARRIERE

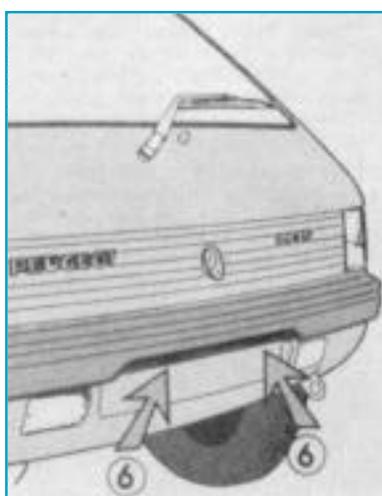
- 1 Feux de direction : 21 W
- 2 Feux de position/stop : 5/21 W
- 3 Feux de recul : 21 W
- 4 Catadioptre
- 5 Feux AR de brouillard : 21 W

Remplacement des lampes : Pour accéder aux lampes déposer le couvercle.



Plaque minéralogique

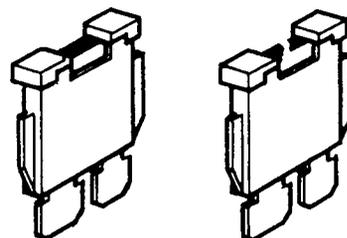
- 6 Accéder aux lampes (5 W) en déposant les projecteurs translucides plastiques.



FUSIBLES

- La boîte est située sous la planche de bord à gauche du conducteur.
- Fusibles de rechange 5 - 10 - 20 - 25 A.
- Ne pas remplacer un fusible défectueux sans avoir remédié à la cause de la panne.
- Un fusible défectueux doit être remplacé par un fusible de même ampérage.

Nota. — Voir le chapitre "Équipement électrique" de la présente étude pour connaître les éléments protégés.



BON
INTAKT
BUONO

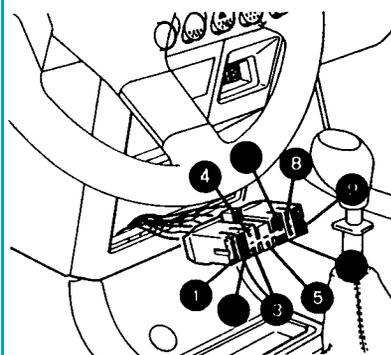
MAUVAIS
DEFEKT
CATTIVO

Accessoires

MONTAGE D'UN AUTO-RADIO

- Le montage d'un récepteur auto-radio peut être réalisé très facilement car votre voiture est équipée des aménagements suivants :
 - antenne de toit (suivant modèle).
 - câble coaxial d'antenne.
 - antiparasitage de base.
 - connecteur 13 voies.

• Branchement connecteur 13 voies



- 1 Haut-parleur AR droit
- 2 Haut parleur AV droit
- 3 Masse
- 4 + après contact
- 5 Antenne électrique
- 6 Eclairage cadrán
- 7 + permanent
- 8 Haut-parleur AV gauche
- 9 Haut-parleur AR gauche

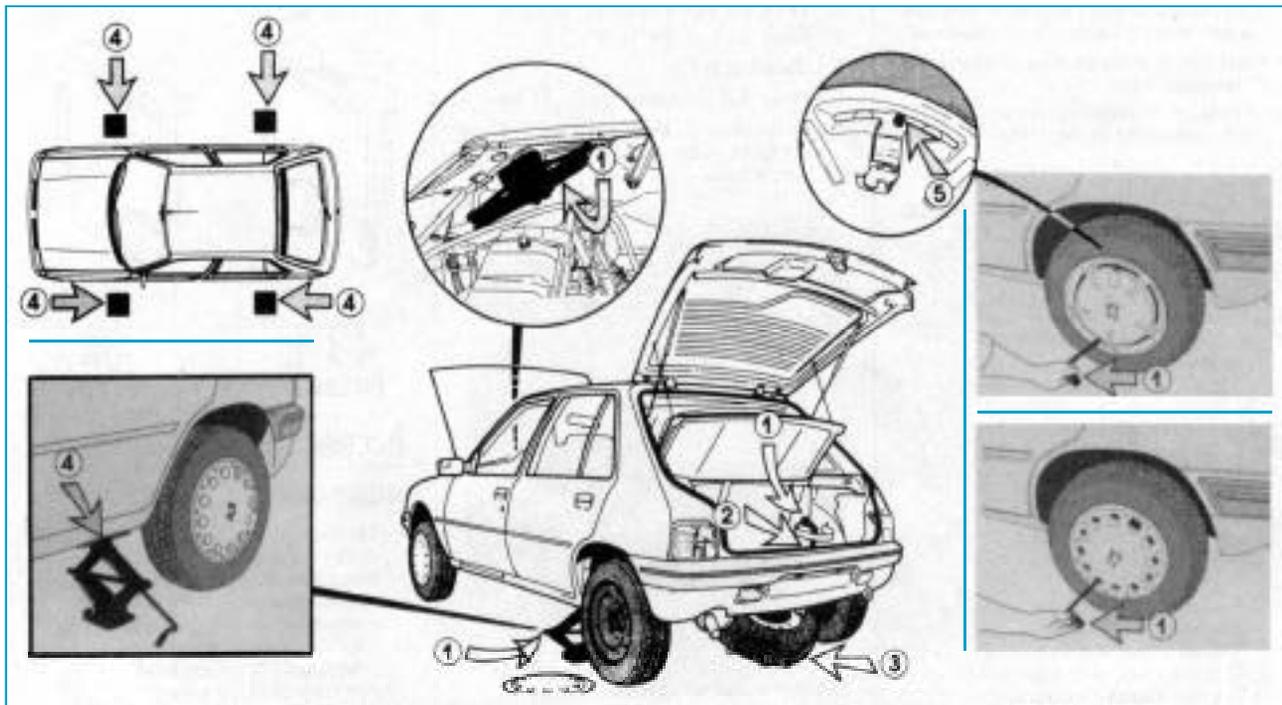
• Haut-parleurs avant

- Les emplacements des haut-parleurs se trouvent derrière les grilles enjoliveurs, le pré-équipement permet de monter des haut-parleurs de diamètre 130 mm.

• Haut-parleurs arrière

- Les emplacements des haut-parleurs se trouvent dans les montants de custodes derrière les grilles de décoration.

Remplacement d'une roue



Important. — Ne jamais utiliser le cric pour des interventions sous le véhicule. Son utilisation doit être uniquement limitée au remplacement de roue en respectant les points de levage prévus à cet effet. Pour votre sécurité, vérifier mensuellement la pression des pneumatiques à froid, sans oublier la roue de secours.

DEMONTAGE

- Garer la voiture sur un sol plat et stable.
 - Serrer le frein à main, engager la 1^{re} ou la marche arrière.
- 1 Ouvrir le capot, sortir le cric et la clé démonte roue placés sur l'aile AV droite (suivant modèle : le cric se trouve sous le siège conducteur).

- 2 Desserrer la vis de maintien du panier roue de secours, à l'aide de la clé démonte roue.
- 3 Soulever le panier pour dégager le crochet vers l'arrière puis laisser s'abaisser la roue de secours. Dégager l'enjoliveur de roue à l'aide de la clé démonte roues sur un des ajourages opposés à la valve. Débloquer les vis de la roue.
- 4 Placer la tête de cric à l'emplacement correspondant à la roue à remplacer. Déployer le cric. Dévisser complètement les vis de roue et dégager celle-ci.

REMONTAGE

- Mettre la roue de secours en place. Serrer les vis sans les bloquer. Replier le cric et le dégager.

Bloquer les vis de la roue remplacée. Ranger le cric et la clé démonte roue. Pour votre sécurité, faire contrôler le serrage par un représentant de la marque.

- 5 Appliquer l'enjoliveur en orientant le passage de valve, appuyer avec la paume de la main jusqu'à l'accrochage des agrafes.
- Remettre la roue crevée dans le panier en orientant la face extérieure vers le haut, (sur GTI-CTI enlever l'entretoise), resserrer à fond la vis de maintien.
 - Dès que possible, faire :
 - réparer la roue.
 - vérifier la pression de gonflage.
 - procéder à un équilibrage dynamique.