

CARACTERISTIQUES

SPECIFICATIONS GENERALES

- Suspension avant par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques double effet de type Mac-Pherson.
- Sur tous les modèles sauf la Rallye, c'est la barre stabilisatrice qui sert de tirant de chasse.
- Sur la 205 Rallye, c'est le triangle inférieur véritable qui maintient la chasse. La barre stabilisatrice est fixée par l'intermédiaire de biellettes accouplées aux jambes de force Mac-Pherson.

RESSORTS HELICOIDAUX	TU 9	TU 3S	TU 2/4
	TU 1 TU 3		
— Diamètre (mm)	156,3	157	157,6
— Diamètre du fil (mm)	11,3	12	12,6
— Nombre de spires	6,5	5,5	5,5
— Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	94	66	63,5

BARRE STABILISATRICE

- Diamètre :
 - TU 9 et TU 1 20 mm
 - TU 3 22 mm
 - TU 3S 23 mm
 - TU 2/4 17 mm

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

— Ecrou de fusée	26
— Fixation supérieure de l'élément de suspension sur doublure d'aile	1,25
— Ecrou de tige d'amortisseur :	
- Ecrou Nylstop	4,5
- Ecrou pincé	7
— Ecrou de l'axe d'articulation du bras inférieur sur sur le cerveau	3,5
— Ecrou de fermeture d'amortisseur	5,75
— Ecrou de fixation de barre antidevers sur bras inférieur	7,5
— Vis du palier de barre antidevers	3,5
— Vis de tirant de barre antidevers sur barre	3
— Vis de tirant de barre antidevers sur traverse	2,5
— Ecrou de rotule de bras inférieur	3,5
— Ecrans de roues :	
- jantes en tôle	8
- jantes en aluminium	9

METHODES DE REPARATION

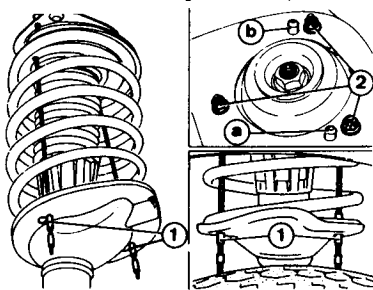
Suspension avant Elément de suspension

DEPOSE

Nota. — Pour faciliter les interventions de dépose et pose, les coupelles d'appui de ressort comportent des trous destinés à maintenir le ressort à l'aide de deux câbles (outillage 8.0903-AF).

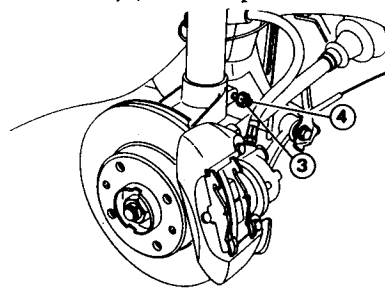
Mise en place des câbles 8.0903-AF (Fig. SUSP. AV. 1) :

- poser un des câbles en (a) ;
- tourner la roue vers l'extérieur pour passer le deuxième câble en (b) ;
- accrocher dans les boutonnières de la coupelle inférieure le 2^e plomb de chaque câble ;



(Fig. SUSP. AV. 1)

- desserrer légèrement les 3 écrous (2).
 - Desserrer les écrous de roues.
 - Placer l'avant du véhicule sur chandelles (les deux côtés).
 - Déposer la roue côté démontage.
 - Déposer l'écrou (3) et la vis (4) de fermeture d'amortisseur (Fig. SUSP. AV. 2).
 - Positionner la clé 8.0903-AE dans l'ouverture du pivot (Fig. SUSP. AV. 3).
 - Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.
- Nota.** — La clé se verrouille automatiquement en position ouverture.
- Relier le pivot au berceau avec un fil de fer afin d'éviter le déboîtement de la transmission.
 - Sur Rallye, désaccoupler la biellette

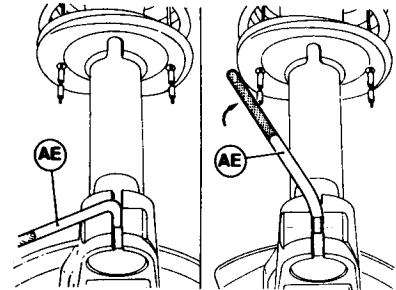


(Fig. SUSP. AV. 2)

- de fixation de la barre stabilisatrice sur la jambe de force.
- Dégager le corps d'amortisseur du pivot.
- Déposer les écrous (2) et les rondelles (Fig. SUSP. AV. 1).
- Déposer l'amortisseur.

REPOSE

- Fixer l'amortisseur sur la doublure d'aile à l'aide de rondelle et d'écrous Nylstop neufs (2) sans serrer (Fig. SUSP. AV. 1).
- Lever le véhicule.
- Retirer la chandelle du côté opposé au démontage.
- Reposer le véhicule :
 - d'un côté, sur sa roue,
 - de l'autre côté, sur la chandelle.



(Fig. SUSP. AV. 3)

Nota. — Cette opération permet d'utiliser l'effort de la barre pour assembler l'amortisseur et le pivot. Elle est par contre inutile sur Rallye puisque la barre stabilisatrice n'est plus solidaire du pivot.

- Engager l'amortisseur dans le pivot jusqu'à venir en butée.
- Tourner la clé 8.0903-AE d'un quart de tour et la retirer.
- Placer la vis (4) et un écrou Nylstop (3) neuf (Fig. SUSP. AV. 2).
- Serrer l'écrou (3) modérément.
- Monter la roue.
- Poser le véhicule au sol.

Nota. — Vérifier que le corps d'amortisseur est bien en butée en (a). Dans le cas contraire, desserrer l'écrou (4), l'amortisseur se positionnera automatiquement (Fig. SUSP. AV. 4).

- Serrer l'écrou de fermeture d'amortisseur (4) à un couple de 5,75 daN.m. (Fig. SUSP. AV. 4).
- Réaccoupler la biellette de barre stabilisatrice (Rallye).
- Serrer les écrous (2) à 1,25 daN.m. (Fig. SUSP. AV. 1).
- Serrer les vis de roues définitivement.
- Déposer les deux câbles 8.0903-AF.

Ressort hélicoïdal

DEPOSE

- Déposer l'élément de suspension (voir paragraphe précédent).
- Placer 3 écrous sur les goujons de la coupelle supérieure de l'élément de suspension.
- Serrer l'outil 8.0910-ZX dans un étau.
- Positionner l'élément dans l'outil en vérifiant qu'il reste environ 10 mm entre le bord de la coupelle et l'extrémité de la fourche (B) (Fig. SUSP. AV. 5).
- Vérifier également l'engagement correct des goujons (1) et des têtes (2) des câbles, dans les logements marqués 205.
- Comprimer légèrement le ressort.
- Desserrer l'écrou de la tige d'amortisseur à l'aide d'une clé de 22 mm et d'une clé pour 6 pans creux de 7 mm (Fig. SUSP. AV. 6).
- Déposer (Fig. SUSP. AV. 7) :
 - l'écrou (3),
 - la rondelle (4),
 - la coupelle (5).
- Comprimer le ressort pour décrocher les deux câbles de la coupelle inférieure (5) (Fig. SUSP. AV. 7).
- Déposer l'amortisseur.
- Déposer le ressort avec (Fig. SUSP. AV. 8) :
 - la coupelle supérieure (6),
 - la butée (7),
 - la coupelle (8),
 - le tampon (9),

- le support supérieur,
- la rondelle (11),
- le soufflet de protection (12),
- la butée d'attaque (13).

REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.
- Reposer l'élément de suspension sur le véhicule (voir paragraphe "Élément de suspension").
- Serrer l'écrou de la tige d'amortisseur à (Fig. SUSP. AV. 9) :
 - écrou Nylstop 4,5 daN.m.
 - écrou pincé 7 daN.m.

Amortisseur

DEPOSE

- Déposer l'élément de suspension (voir paragraphe "Élément de suspension").
- Déposer le ressort (voir paragraphe "Ressort hélicoïdal").
- Déposer l'amortisseur.

Nota. — L'amortisseur, serti, n'est pas démontable.

REPOSE

- Procéder à l'inverse de la dépose.

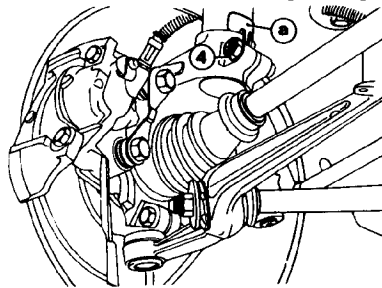
Train avant

Moyeu

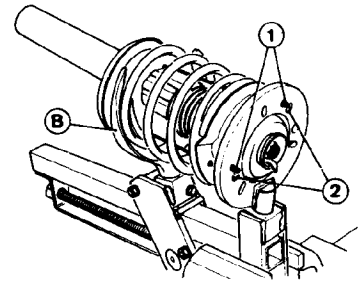
DEPOSE

- Nota.** — La dépose du moyeu entraîne impérativement l'échange du roulement
- Déposer la transmission du côté moyeu (voir chapitre "Transmission").
 - Éviter l'extraction du côté boîte de vitesses.
 - Déposer et suspendre l'étrier de frein.
 - Retirer les deux vis (2) (Fig. TR. AV. 1).
 - Déposer le disque de frein.
 - Déposer le circlip (3) (Fig. TR. AV. 2).
 - Placer les outils (B1, B3, B4) du coffret 0613 et chasser le moyeu (4) (Fig. TR. AV. 3).

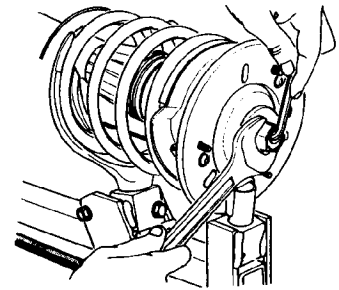
Nota. — Graisser les filetages de l'outil 8.0613-B avant chaque usage.



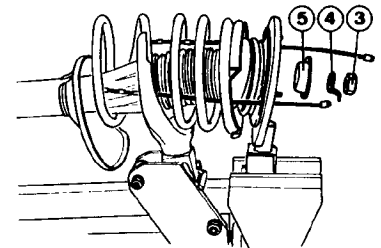
(Fig. SUSP. AV. 4)



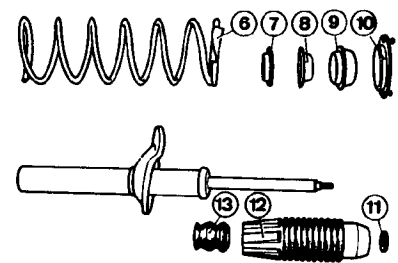
(Fig. SUSP. AV. 5)



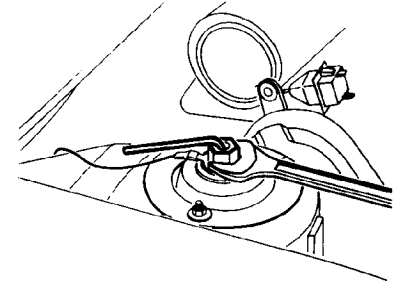
(Fig. SUSP. AV. 6)



(Fig. SUSP. AV. 7)



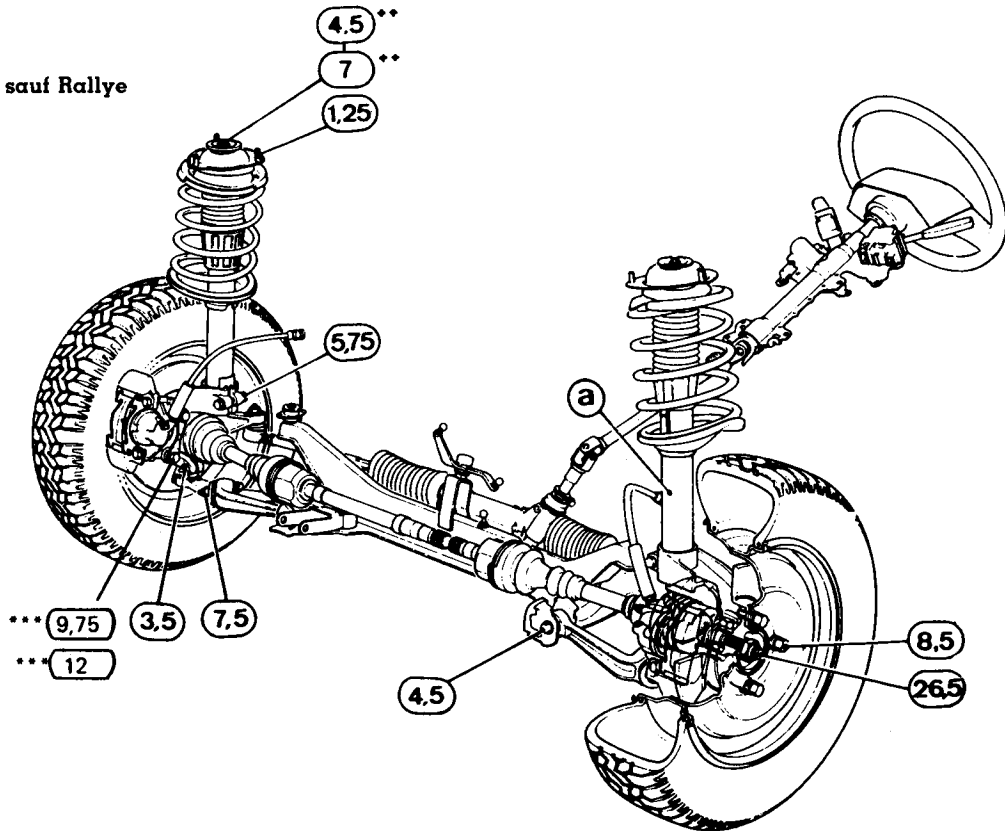
(Fig. SUSP. AV. 8)



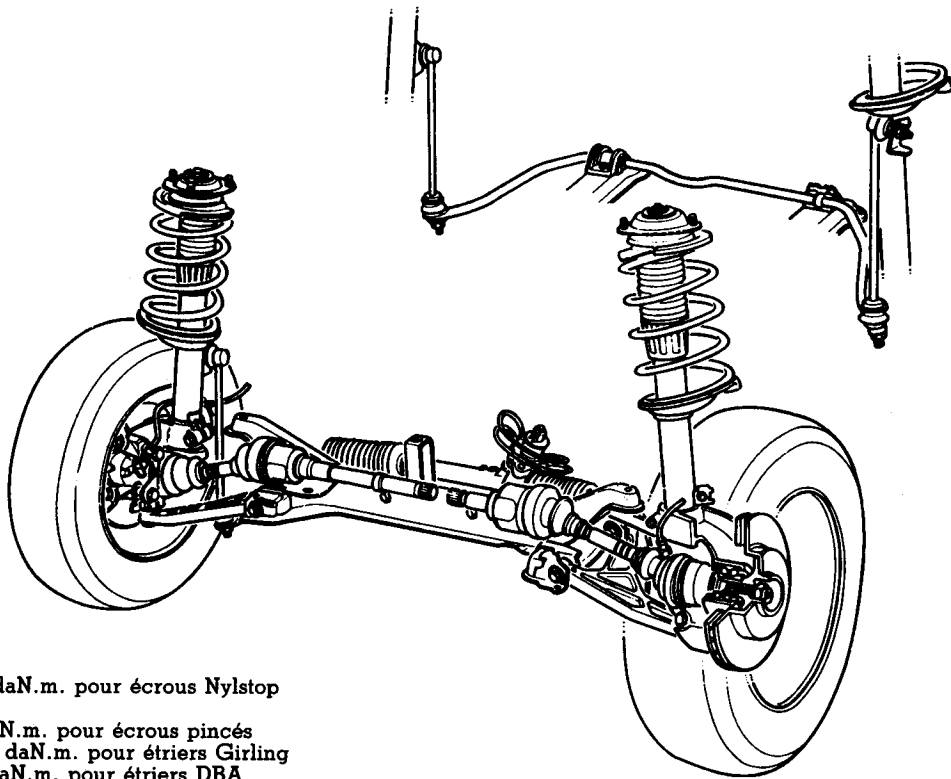
(Fig. SUSP. AV. 9)

TRAIN AVANT

• Tous types sauf Rallye



• 205 Rallye



++ : 4,5 daN.m. pour écrous Nylstop

*** : 7 daN.m. pour écrous pincés
9,75 daN.m. pour étriers Girling
12 daN.m. pour étriers DBA

DEMONTAGE

- Retirer la cage du roulement restée sur le moyeu à l'aide d'un extracteur (Fig. TR. AV. 4).
- Récupérer la cage pour la placer dans le roulement en (a) et monter les outils (B1, B5Z et B2Z) (Fig. TR. AV. 5).
- Extraire le roulement.

REMONTAGE

Nota. — (Fig. TR. AV. 6) :

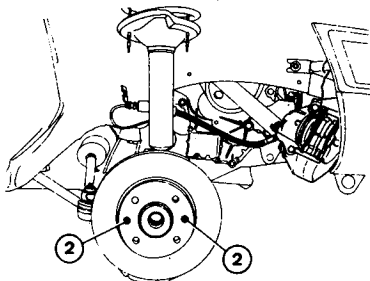
- la bague plastique (2) ne doit jamais être déposée avant la mise en place du roulement dans son logement,
- les joints (3) ne doivent jamais être déposés. Cette opération entraînerait la destruction de l'étanchéité, donc du roulement.
- Placer le roulement neuf (4) et les outils (B1, B5Z, B6Z) et visser jusqu'en butée (Fig. TR. AV. 7).
- Monter le circlip (Fig. TR. AV. 2).

REPOSE

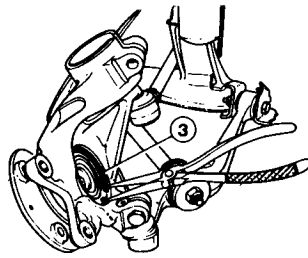
- Mettre en place (Fig. TR. AV. 8) :
 - le moyeu (5) ainsi que la vis (B1) dans le roulement,
 - placer (B2Z) et visser jusqu'en butée.

Nota. — Dans cette opération, la bague plastique (2) se trouvera chassée par le moyeu (5) dans l'outil (B2Z) (Fig. TR. AV. 8).

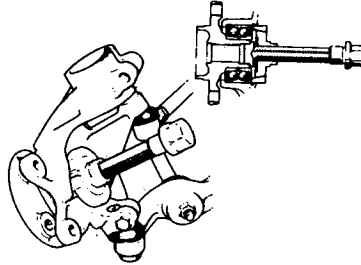
- Mettre en place (Fig. TR. AV. 1) :
 - le disque avec ses 2 vis (2),
 - l'étrier sur le pivot et serrer ses deux vis à 12 daN.m.
- Reposer la transmission (voir chapitre "Transmission").



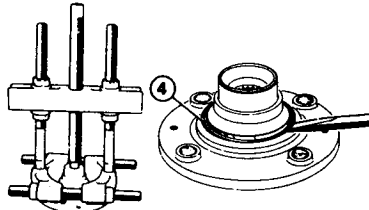
(Fig. TR. AV. 1)



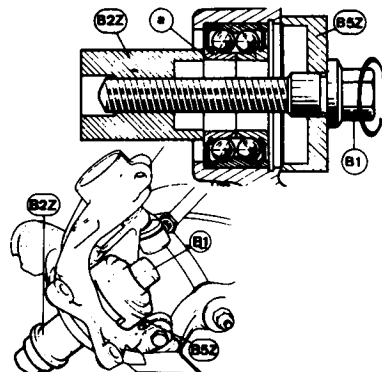
(Fig. TR. AV. 2)



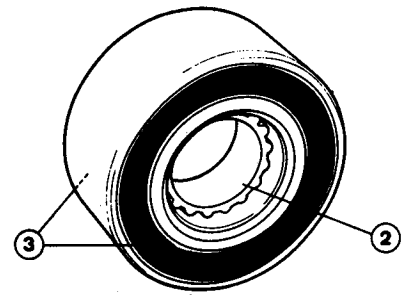
(Fig. TR. AV. 3)



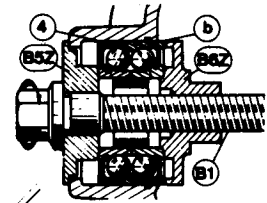
(Fig. TR. AV. 4)



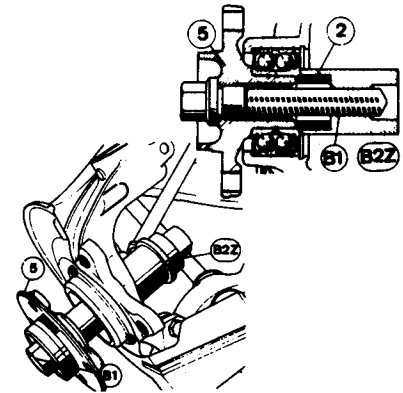
(Fig. TR. AV. 5)



(Fig. TR. AV. 6)



(Fig. TR. AV. 7)



(Fig. TR. AV. 8)