

- La présente étude traite de la gamme Peugeot 205 à moteur TU lancée en juillet 1987.
- Les modèles sont proposés avec plusieurs niveaux de motorisations :
 - 954 cm³ (TU 9 - C1 A) développant 45 ch monté sur les modèles GL, XE et Junior.
 - 1124 cm³ (TU 1, H1 A) développant 55 ch monté sur les modèles GL, GR, XL et XR.
 - 1360 cm³ (TU 3, K1 A) développant 65 ch monté sur les modèles GR, SR et XR jusqu'au millésime 89.
 - 1360 cm³ (TU 3A, K1 G) développant 70 ch monté sur les modèles GR, SR, XR et CJ à partir du millésime 89.
 - 1360 cm³ (TU 3S, K2 A) développant 85 ch monté sur les modèles GT, XT, XS et CT.
 - 1294 cm³ (TU 2/4, M4 A) développant 103 ch monté sur le modèle Rallye.
- Ces moteurs ont un bloc cylindres en alliage léger avec chemises amovibles et une culasse en alliage léger également.
- La distribution est assurée par un arbre à cames en tête entraînée par courroie crantée.
- L'allumage est du type électronique avec correction classique du point d'avance.
- L'alimentation est confiée à des carburateurs simples (TU 9, TU 1, TU 3 et TU 3A), double corps (TU 3S) ou 2 carburateurs double corps (TU 2/4).
- L'embrayage est classique, monodisque fonctionnant à sec à commande par câble.
- Boîte de vitesses à 4 ou 5 rapports selon les modèles.
- Le train avant est du type Mc Pherson dans tous les cas, mais celui de la Rallye est maintenu par un vrai triangle inférieur alors que c'est la barre stabilisatrice qui maintient l'angle de chasse sur les autres modèles. La Rallye comporte néanmoins une barre stabilisatrice.
- Le train arrière à roues indépendantes est assuré par 2 bras tirés et barres de torsion. L'ensemble est complété d'une barre stabilisatrice sur les modèles GR, XR (1360 cm³), SR, CJ, GT, XT, XS, CT et Rallye.
- La direction à crémaillère est sans assistance.
- Le freinage est assuré par des disques à l'avant, ventilés sur la Rallye et des tambours à l'arrière.

Caractéristiques dimensionnelles et pondérales

CARROSSERIE

- Date de commercialisation :
 - tous types sauf Rallye Juillet 1987
 - Rallye Mars 1988

• Modèles 3 portes

	Types Mines	Puissance administrative (en CV)
— XE et Junior (954 cm ³ , BV 4)	20 CC 11	4
— XL et XR (1124 cm ³ , BV 4)	20 CH 11	4
— XL et XR (1124 cm ³ , BV 5)	20 CH 12	4
— XR (1360 cm ³ , BV 5, - 89)	20 CK 12	5
— XR (1360 cm ³ , BV 5, 89 -)	20 CK 12/1	5
— XT et XS (1360 cm ³ , BV 5)	20 CK 22	7
— Rallye	20 CM 22	7

	Types Mines	Puissance administrative (en CV)
• Modèles 5 portes		
— GL et Junior (954 cm ³ , BV 4)	20 AC 11	4
— GL et GR (1124 cm ³ , BV 4)	20 AH 11	4
— GL et GR (1124 cm ³ , BV 5)	20 AH 12	4
— GR et SR (1360 cm ³ , BV 5, - 89)	20 AK 12	5
— GR et SR (1360 cm ³ , BV 5, 89 -)	20 AK 12/4	5
— GT (1360 cm ³ , BV 5)	20 AK 22	7
• Cabriolet		
— CJ (1360 cm ³ , BV 5)	20 DK 12/4	5
— CT (1360 cm ³ , BV 5)	20 DK 22	7

DIMENSIONS EXTERIEURES (en mm)

— Longueur hors tout	3 705
— Largeur hors tout	1 572
— Empattement	2 420
— Porte à faux avant	680
— Porte à faux arrière	605
— Voie avant :	
- TU 9, TU 1, TU 3 et TU 3A	1 350
- TU 3S	1 364
- TU 2/4	1 400
— Voie arrière :	
- TU 9, TU 1, TU 3 et TU 3A	1 300
- TU 3S	1 314
- TU 2/4	1 336

POIDS ET CHARGES (en kg)

	GL, XE et Junior (TU 9)	GL, GR, XL et XR (TU 1)	GR, SR et XR (TU 9 et TU 3A)
— Poids à vide	760	765	790
— Poids sur l'essieu AV	455	460	485
— Poids sur l'essieu AR	305	305	305
— Poids total autorisé en charge (PTAC)	1160	1195	1220
— Poids total roulant autorisé (PTRA)	1860	1895	1920
— Poids maxi remorquables :			
- avec frein	380	380	395
- sans frein	800	800	800

	GT, XT et XS (TU 3S)	Rallye (TU 2/4)	CT (TU 3S)	CJ (TU 3A)
— Poids à vide	820	790	885	885
— Poids sur l'essieu AV	510	485	520	520
— Poids sur l'essieu AR	310	305	360	365
— Poids total autorisé en charge (PTAC)	1230	1220	1215	1215
— Poids total roulant autorisé (PTRA)	2030	1920	2015	2015
— Poids maxi remorquables :				
- avec frein	410	395	440	440
- sans frein	900	800	900	900

CAPACITES (en l.)

— Réservoir à carburant	50
— Huile moteur :	
- avec changement du filtre	3,5
- sans changement du filtre	3,2
— Circuit de refroidissement	5,8
— Huile boîte de vitesses-différentiel	2,0

ROUES ET PNEUMATIQUES

	Jantes	Pneumatiques
— GL, XE et Junior (TU 9)	4,5 B 13	135 SR 13
— GL, GR, XL, XR (TU 1), GR et XR (TU 3)	4,5 B 13	145 SR 13
— SR (TU 3A), GT, XT, CT (TU 3S), GR, SR, XR et CJ (TU 3A)	5 B 13	165/70 SR 13
— Rallye	5,5 B 13	165/70 HR 13

PRESSIONS DE GONFLAGE

	à l'avant (en bars)	à l'arrière (en bars)
— GL, XE et Junior (TU 9)	2	2,1
— GL, GR, XL, XR (TU 1), GR et XR (TU 3)	1,9	2,1
— SR (TU 3), GT, XT, CT (TU 3S), GR, SR, XR et CJ (TU 3A)	1,7	1,9
— Rallye	2,3	2,3

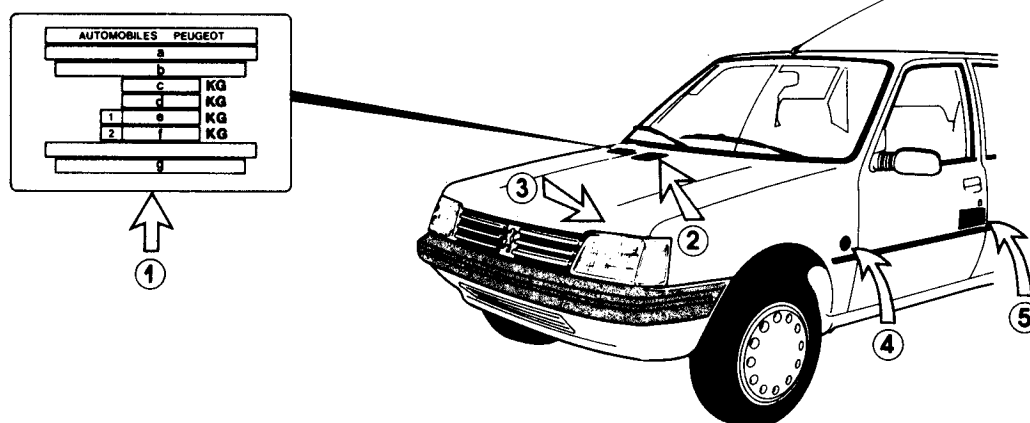
PERFORMANCES

	Vit. max (km/h)	400 m (sec)	1000 m (sec)	0 à 100 km/h (sec)
— GL, XE et Junior (TU 9)	143	20,7	39,4	18,8
— GL, GR, XL et XR (TU 1)	154	19,4	36,3	14,6
— GR, SR et XR (TU 3)	163	18,4	34,7	12,8
— GR, SR et XR (TU 3A)	165	18,1	34,3	12,7
— GT, XT et XS (TU 3S)	178	17,5	32,5	10,6
— Rallye (TU 2/4)	190	16,8	31,4	9,6
— CT (TU 3S)	174	17,7	32,7	11,4
— CJ (TU 3A)	162	18,5	35	12,7

CONSOMMATIONS (en l./100 km)

	à 90 km/h	à 120 km/h	en cycle urbain
— GL, XE et Junior (TU 9)	4,6	6,3	6,8
— GL, GR, XL et XR (TU 1)	4,5	5,9	7,2 (BV 4) 6,7 (BV 5)
— GR, SR et XR (TU 3)	4,6	6,4	7,2
— GR, SR et XR (TU 3A)	4,7	6,5	7,4
— GT, XT et XS (TU 3S)	5,2	7,0	9,5
— Rallye (TU 2/4)	5,5	7,6	9,6
— CT (TU 3S)	5,5	7,3	8,9
— CJ (TU 3A)	4,8	6,6	7,2

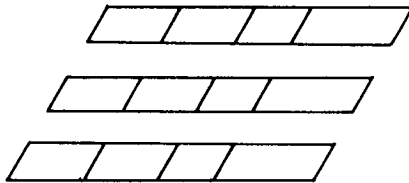
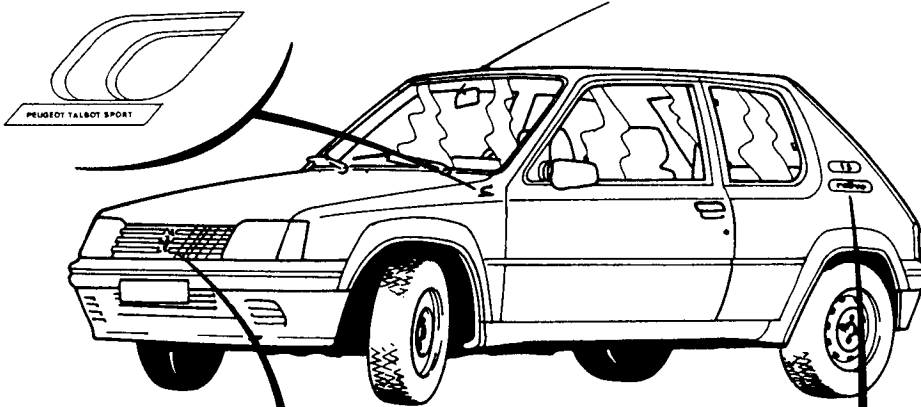
Identifications intérieures



1 Plaque de constructeur (réglementation CEE) : a - Numéro de réception* - b - Numéro d'identification du véhicule, identification constructeur type mines ○ emplacement en réserve numéro de série - c - Poids maxi autorisé en charge (PTC) - d - Poids total roulant autorisé (PTR) - e - Charge maximale admissible sur essieu avant - f - Charge maximale admissible sur essieu arrière - g - Code d'identification — 2 Numéro de série sur la carrosserie — 3 Référence teinte de caisse — 4 Année modèle (France) — 5 Pressions de gonflage des pneumatiques

* Suivant destination.

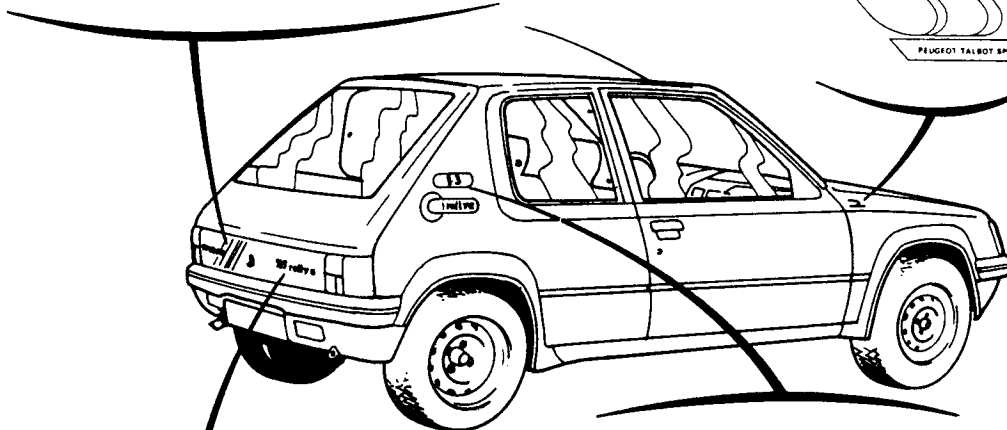
Identifications extérieures



13

rallye

PEUGEOT



205 rallye

13

rallye