

PEUGEOT 205

GRAISSAGE			
ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDES	FREQUENCES	
		VERIFICATIONS km	GRAISSAGES VIDANGES km
Moteur - Boîte/Pont	SHELL SUPER 200 ESSO UNIFLO 10 W 40	1.000	7.500
Circuit de freinage	Lockheed 55 - Nafic F. N. 3 - ou Stop HD 88	5.000	45.000 ou 2 ans
Circuit de refroidissement	Mélange eau/antigel	tous les mois	tous les 2 ans
Filtere à air	Remplacement de l'élément filtrant tous les 45.000 km (a)		
Filtere à huile moteur	Echange à 7.500 puis 15.000 et tous les 15.000.		

(a) ou tous les 22.500 km en utilisation en atmosphère poussiéreuse.

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges: l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Protection du radiateur contre le gel. Le vidanger et le rincer, puis le remplir avec un mélange d'eau et d'antigel.

ENTRETIEN COMPLEMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de treln à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot, boîtier de fermeture du capot, compas.

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.

Allumeur.

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon d'essence	sur aile AR, côté D
Ouverture du capot	sous planche de bord, côté G
Jauge d'huile	partie avant moteur côté G
Batterie	en avant du passage de roues côté G.
Remplissage moteur - B. V. - pont	sur couvre-culasse/ durite reniflard
Vidange moteur - B. V. - pont	sous carter moteur partie AR
Refroidissement	bouchon sur radiateur

CAPACITES

Réservoir d'essence	50 l.
Moteur - boîte de vitesses - pont	
— moteur 1124	4,5 l
— moteur 1360	5,0 l
Refroidissement	
— moteur 1124	5,8 l
— moteur 1360	6,0 l
Réservoir de lave-vitre ..	3,0 l