

CARACTERISTIQUES

VERIFICATIONS PRELIMINAIRES

- Placer la voiture (sans charge) à l'horizontale, les roues étant dirigées droit vers l'avant.
- Régler la pression des pneus conformément aux spécifications et corriger les déviations des pneus et des roues.
- Régler comme elles doivent l'être normalement la suspension avant et la direction.
- S'assurer qu'aucun bruit anormal ne se manifeste dans les joints à rotule des bras de suspension et du système de direction.
- La voiture doit être placée sur une surface horizontale et ne contenir ni bagages, ni passagers. Les différents pleins d'eau, d'huile et de carburant doivent être effectués.

Train avant

CARROSSAGE

- Angle de carrossage non réglable.
- Valeur $0^{\circ}30' \pm 30'$
- Condition de contrôle à vide, en ordre de marche

CHASSE

- Angle de chasse non réglable.
- Valeur $1^{\circ}45' \pm 30'$
- Condition de contrôle à vide, en ordre de marche

PARALLELISME

- Parallélisme réglable.
- Valeur de pincement $3,5 \pm 1$ mm
- Condition de contrôle à vide, en ordre de marche

PIVOT

- Angle de pivot non réglable.
- Valeur $8^{\circ}45' \pm 40'$
- Condition de contrôle à vide, en ordre de marche

Train arrière

PARALLELISME

- Parallélisme non réglable.
- Valeur de pincement $1,7 \pm 1$ mm
- Condition de contrôle à vide, en ordre de marche

CARROSSAGE

- Carrossage non réglable.
- Valeur (négative) $-0^{\circ}30' \pm 30'$
- Condition de contrôle à vide, en ordre de marche

METHODES DE REPARATION

Train avant

OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Les conditions suivantes doivent être remplies avant qu'on procède à la mesure de la géométrie du train avant :
 - la bande de roulement des pneus doit être uniforme et sans défaut,
 - les pressions de gonflage des pneus de l'essieu doivent être égales à gauche et à droite,
 - le rebord de la jante de roue intérieure doit être dans un état impeccable,
 - les articulations à rotule (rotules de direction, articulations-guides) ne doivent présenter aucun jeu,
 - les roues doivent être mises en ligne.

Carrossage

CONTROLE

- A l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle de l'angle de carrossage.

- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Valeur : $0^{\circ} 30'$.
- Tolérance : $\pm 30'$.
- Si l'angle de carrossage n'est pas compris dans les tolérances, il y a lieu de remplacer les éléments du train qui sont défectueux car le carrossage n'est pas réglable.

Chasse

CONTROLE

- A l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle de l'angle de chasse.
- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Valeur : $1^{\circ} 45'$.
- Tolérance : $\pm 30'$.
- Si l'angle de chasse n'est pas compris dans les tolérances, il y a lieu de remplacer les éléments du train qui sont défectueux.

Parallélisme

CONTROLE

- A l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle du parallélisme.
- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Valeur de pincement : **3,5 mm.**
- Tolérance : ± 1 mm.
- Si le parallélisme n'est pas compris dans les tolérances, procéder au réglage.

REGLAGE

- Desserrer le contre-écrou (2) (fig. GEOM. 1).
- Visser ou dévisser la bielle (1) pour obtenir le réglage (un demitour de la bielle entraîne une modification du parallélisme de **1 mm** à la jante).

- Nota.** — Ce réglage doit se faire simultanément par les deux biellettes (1) pour ne pas modifier les angles de braquage.
- Serrer le contre-écrou (2) à **4,5 daN.m.**

Train arrière

Carrossage

CONTROLE

- A l'aide d'un appareil de contrôle approprié, procéder au contrôle de l'angle de carrossage.
- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.

- Valeur : — $0^{\circ} 30'$.
- Tolérance : $\pm 30'$.
- Si l'angle de carrossage n'est pas compris dans les tolérances, il y a lieu de remplacer les éléments du train qui sont défectueux.

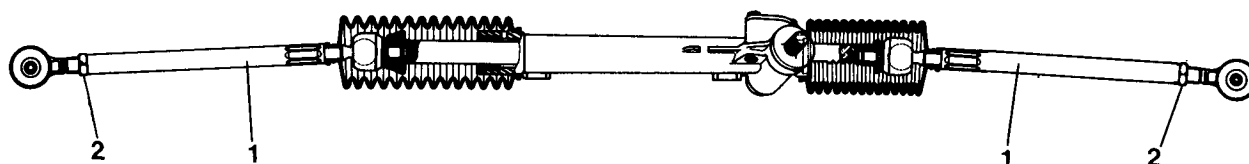
Parallélisme

CONTROLE

- A l'aide d'un appareil de contrôle

approprié, procéder au contrôle du parallélisme.

- Se référer à la notice d'utilisation de l'appareil.
- Valeur de pincement : **1,7 mm.**
- Tolérance : $\pm 1 \text{ mm}$.
- Si le parallélisme n'est pas compris dans les tolérances, il y a lieu de remplacer les éléments du train qui sont défectueux.



(Fig. GEOM. 1)