

CARACTERISTIQUES

SPECIFICATIONS GENERALES

- Les deux arbres de transmission sont identiques. Ils comportent chacun deux joints homocinétiques.
- Côté différentiel, un joint tripode, à coulissement interne, autorise les déplacements latéraux de l'arbre de transmission par rapport au groupe motopropulseur.
- Les deux arbres de transmission de la 205 GT sont tubulaires.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

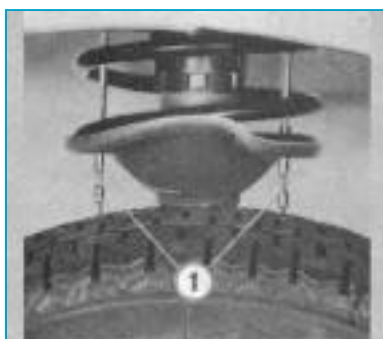
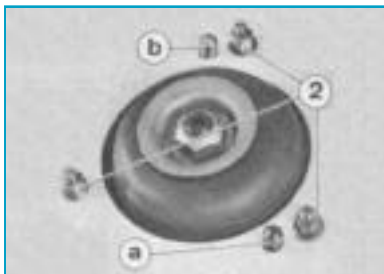
— Ecrou de transmission	26,5
— Ecrou de fermeture d'amortisseur	7,5
— Fixation supérieure de l'élément de suspension sur doublure d'aile	1
— Vis de roue :	
- jantes en tôle	8
- jantes en aluminium	9

METHODES DE REPARATION

Arbre de transmission

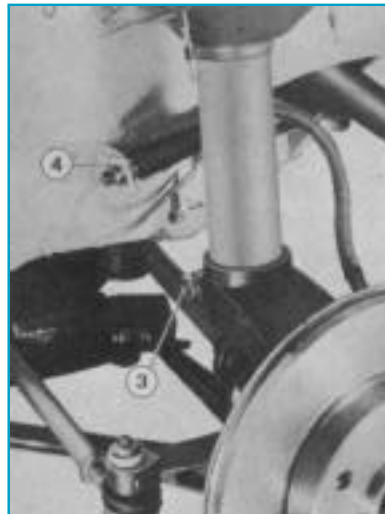
DEPOSE

- Vidanger l'huile du groupe motopropulseur.
- Mettre en place les câbles **8.0903-AF** (fig. TRANS. 1) :
 - passer un câble en (a),
 - tourner la roue vers l'extérieur pour passer le 2^e câble en (b),
 - accrocher dans les boutonnières de la coupelle inférieure le 2^e plomb (1) de chaque câble.
- Desserrer légèrement les 3 écrous (2) (fig. TRANS. 1).

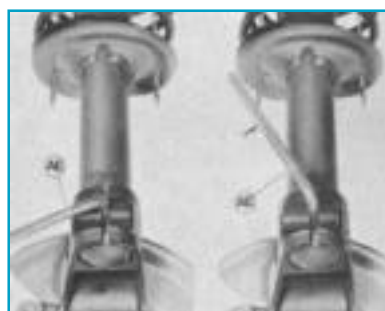


(Fig. TRANS. 1)

- Engager la 1^{re} vitesse et serrer le frein à main.
- Déposer l'enjoliveur de roue.
- Desserrer l'écrou de transmission.



(Fig. TRANS. 2)



(Fig. TRANS. 3)

Nota. — Sur les véhicules équipés d'enjoliveurs intégraux, la dépose de l'enjoliveur passe par la dépose de la roue. Dans ce cas, pour desserrer l'écrou de transmission, utiliser l'outil **8.0606 AY**.

- Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage de l'écrou sinon risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.
- Desserrer les vis de roues.
- Mettre l'avant du véhicule sur chandelles.
- Déposer (fig. TRANS. 2) :
 - la roue,
 - l'ensemble vis-écrou (3),
 - la fourche (4) pour dégager la canalisation de frein.
- Positionner la clé **8.0903 AE** dans l'ouverture du pivot (fig. TRANS 3).



(Fig. TRANS. 4)

- Effectuer un quart de tour pour ouvrir la pince.
- Dégager le corps d'amortisseur du pivot.
- Basculer le pivot vers l'extérieur et sortir la transmission (fig. TRANS. 4).

REPOSE

- Déposer le joint de sortie de pont et remplacer celui-ci par un neuf.
- Garnir de graisse les lèvres (a) (fig. TRANS. 5).
- Engager la transmission dans le pont, puis dans le pivot.
- Lever le véhicule.
- Retirer la chandelle, côté opposé au démontage.
- Reposer le véhicule :
 - d'un côté sur sa roue,
 - de l'autre côté, sur la chandelle.

Nota. — Cette opération permet d'utiliser l'effort de la barre antidevers pour assembler le pivot et l'amortisseur.

- Engager l'amortisseur dans le pivot jusqu'en butée.
- Visser un écrou de transmission neuf.
- Tourner la clé **8.0903 E** d'un quart de tour (fig. TRANS. 3).
- Placer la vis (3) et un écrou Nylstop neuf (fig. TRANS. 2).
- Serrer modérément.
- Fixer la canalisation de frein à l'aide de la fourche (4) (fig. TRANS. 2).
- Monter la roue.
- Poser le véhicule au sol.

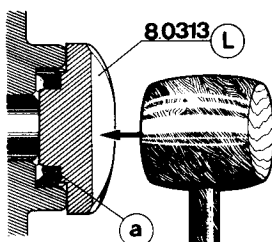
Nota. — Vérifier que le corps d'amortisseur est bien en butée; dans le cas contraire, desserrer l'écrou (3), l'amortisseur se positionnera automatiquement.

- Serrer l'écrou (3) à **7,5 daN.m**.
- Engager la première vitesse et serrer le frein à main.
- Serrer :
 - l'écrou de transmission à : **26,5 daN.m**,
 - les vis de roues au couple prescrit,
 - les écrous (2) à **1 daN.m** (fig. TRANS. 1).
- Déposer les câbles **8.0903 AF**.
- Effectuer le remplissage d'huile du groupe moto-propulseur.

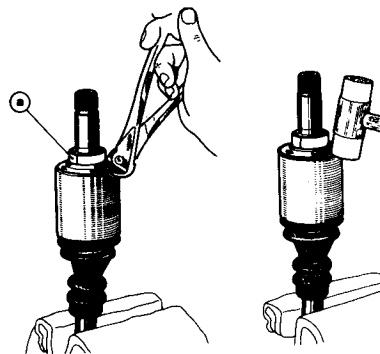
Joint côté boîte de vitesses**DEMONTAGE**

- Placer un ruban adhésif (a) ou un embout protecteur (livré avec les transmissions neuves) sur la portée du joint d'étanchéité (fig. TRANS. 6).
- Desserrer le capot en tôle de la tulipe, le dégager et enlever le maximum de graisse (fig. TRANS. 6).

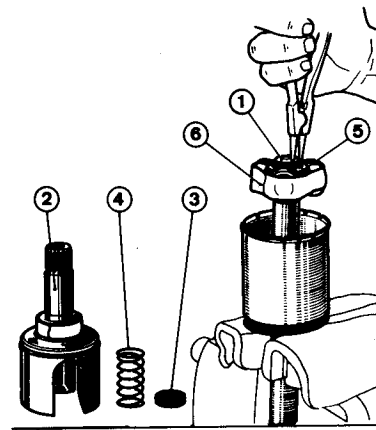
- Ne pas utiliser de solvant.
- Repérer la position angulaire (1) du tripode par rapport à l'arbre de transmission (fig. TRANS. 7).
- Déposer (fig. TRANS. 7) :
 - la tulipe (2),
 - la coupelle d'appui (3),
 - le ressort (4),
 - le circlip de maintien du tripode (5).
- Maintenir à l'aide d'un ruban adhésif les galets du tripode sur leur tourillon (6).
- Extraire le tripode à la presse (fig. TRANS. 8).
- Réaliser pour cette opération une entretoise pour faciliter le démontage du tripode (fig. TRANS. 9).
- Déposer le capot, le soufflet et le collier élastique usagés.



(Fig. TRANS. 5)



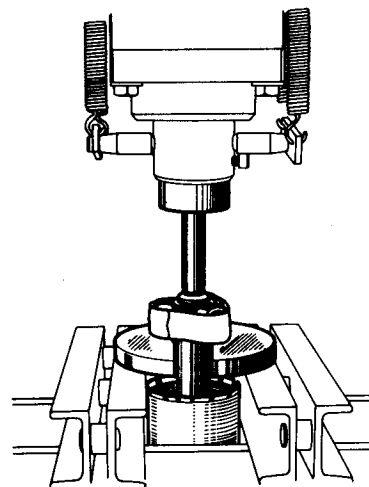
(Fig. TRANS. 6)



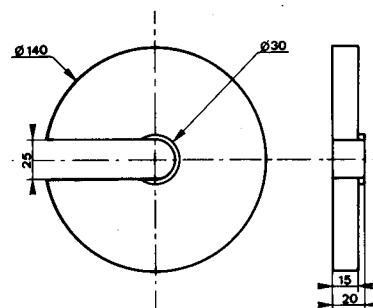
(Fig. TRANS. 7)

REMONTAGE

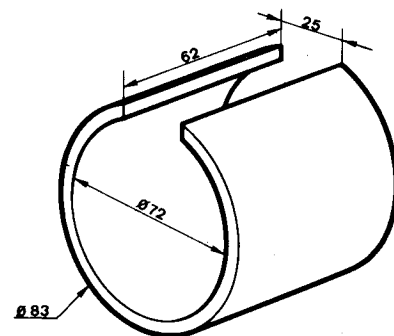
- Suiffer l'intérieur du capot.
- Réaliser une entretoise de transmission (fig. TRANS. 10).
- Introduire l'entretoise dans le soufflet.
- Introduire l'ensemble soufflet et entretoise dans le capot.
- Retirer l'entretoise.
- Glisser sur l'arbre la bague élastique et le protecteur assemblé (soufflet + capot).
- Monter le tripode sur l'arbre en respectant l'alignement des repères en utilisant le chasse **0.0406** à réaliser (fig. TRANS. 11).
- Veiller à ce que la partie usinée du tripode et le chanfrein soient dirigés côté opposé au circlip.



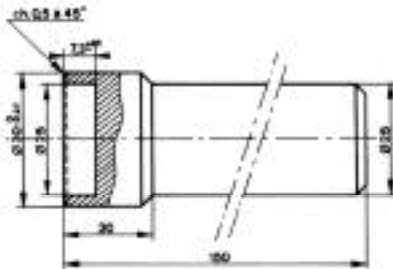
(Fig. TRANS. 8)



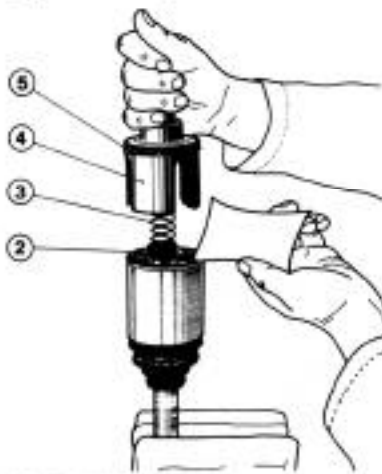
(Fig. TRANS. 9)



(Fig. TRANS. 10)



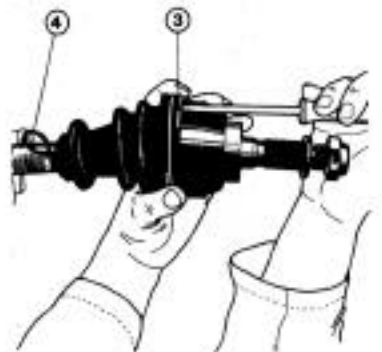
(Fig. TRANS. 11)



(Fig. TRANS. 12)



(Fig. TRANS. 13)



(Fig. TRANS. 14)

- Monter le circlip neuf dans sa gorge.
- Retirer l'adhésif autour du tripode et remplir le capot de 120 g de graisse.
- Placer la coupelle (2) et le ressort (3) (fig. TRANS. 12).
- Emboîter la tulipe (4), munie d'un joint torique (5) neuf.
- Sertir le capot.
- Monter le bracelet sur le soufflet.
- Glisser une baguette non tranchante à l'extrémité entre le soufflet et l'arbre, afin de doser la quantité d'air contenue à l'intérieur du joint.
- Enfoncer ou allonger l'arbre en faisant coulisser le tripode jusqu'à obtenir la cote de 186 mm (fig. TRANS. 13).
- Dans cette position, retirer la baguette (1).
- Retirer le ruban adhésif (2).

Joint côté roue

Nota. — L'échange du protecteur côté roue entraîne systématiquement l'échange du protecteur côté différentiel.

DEMONTAGE

- Démontez le joint côté boîte de vitesses. Se référer au paragraphe correspondant.
- Dégager le collier métallique à l'aide d'un tournevis.
- Dégager le bracelet élastique.
- Retirer le protecteur.

Important. — Ne pas désassembler l'arbre de liaison de la fusée.

- Retirer au maximum la graisse dans le bol-fusée du joint.
- Ne pas employer de solvant.

REMONTAGE

- Placer le soufflet et le bracelet élastique.
- Répartir la dose de graisse dans le soufflet et dans le bol-fusée.
- Placer la transmission horizontale (fig. TRANS. 14).
- Placer les lèvres du soufflet dans la gorge du bol-fusée.
- Placer le collier métallique de maintien (3) (fig. TRANS. 14).
- Glisser une baguette (4) non tranchante entre le soufflet et le bol-fusée afin de doser la quantité d'air contenue à l'intérieur du joint.

TRANSMISSION



1 : Transmission complète. — 2 : Protecteur côté roue. — 3 : Protecteur côté boîte.