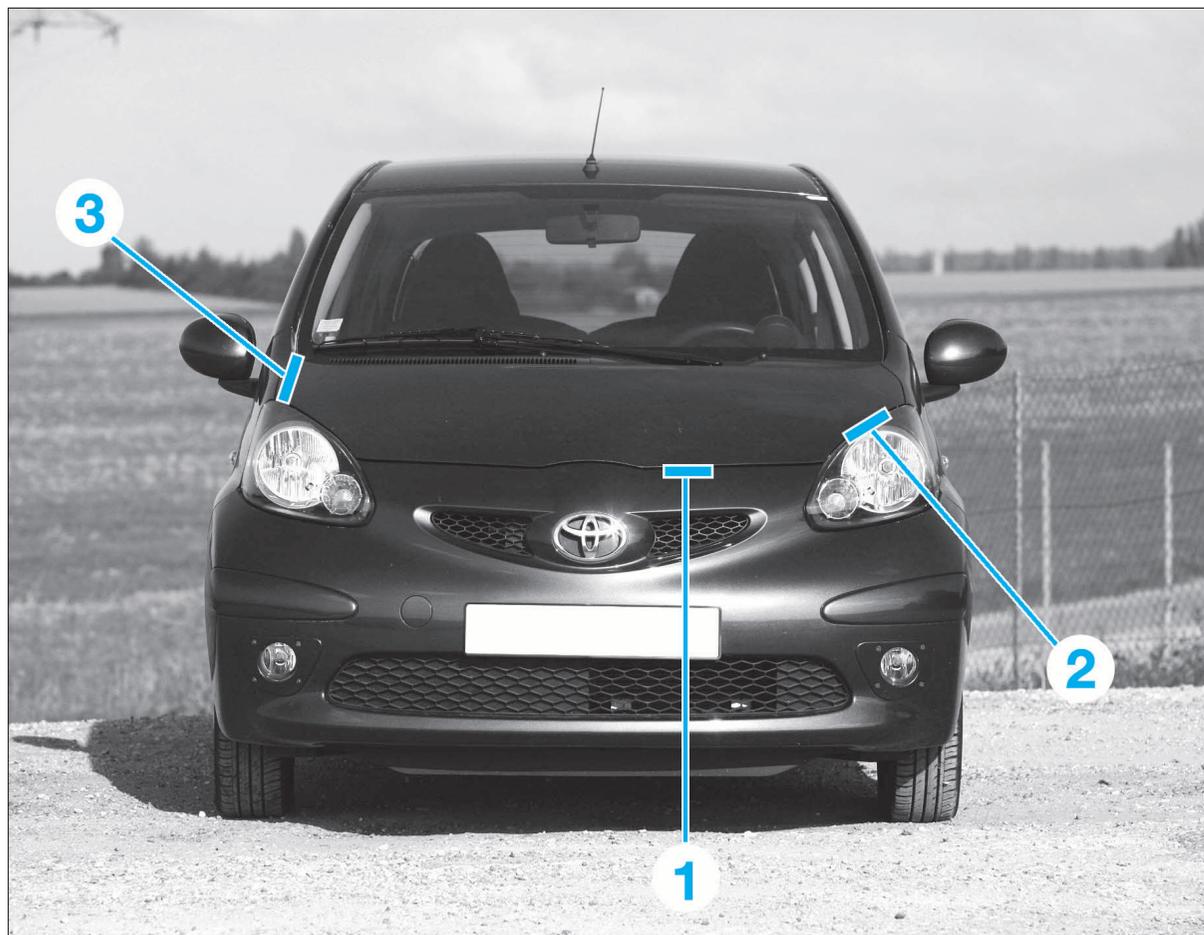


Carrosserie

CARACTÉRISTIQUES

Jeux et affleurements



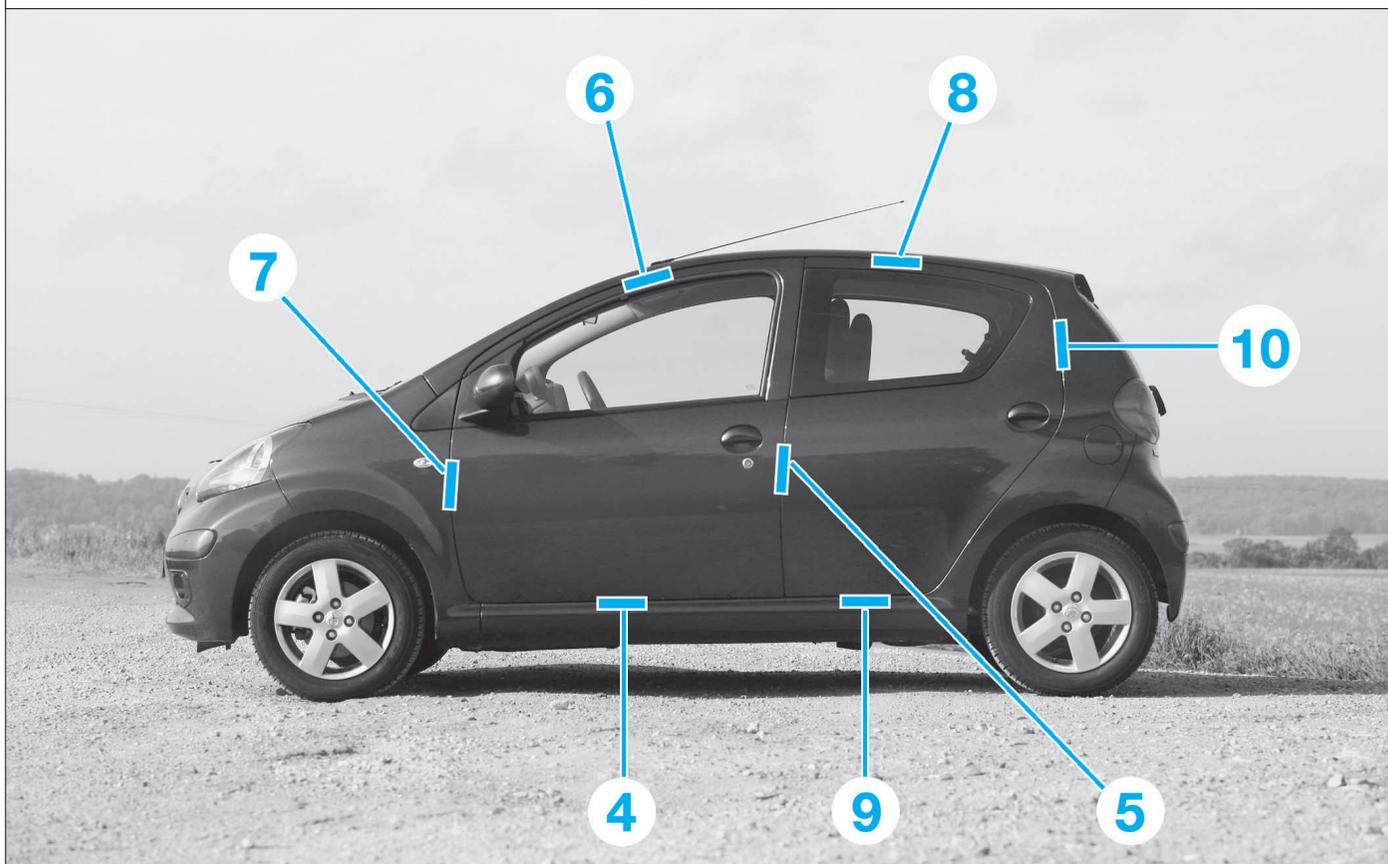
C1, 107 ET AYGO

- 1 = 5.6 mm ± 2.0
- 2 = 5.3 mm ± 2.0
- 3 = 3.9 mm ± 1.5

Couples de serrage

- Vis fixation mécanisme essuie-vitre AV : 13 N.m
- Ecrou fixation bras essuie-vitre AV : 21 N.m
- Ecrou fixation d'airbag passager : 6 N.m
- Ecrou charnière vitre de custode : 5.5 N.m
- Vis de fixation vitre de custode-mécanisme : 2.3 N.m
- Vis de fixation mécanisme de custode-porte AR : 5.5 N.m
- Vis fixation de mécanisme essuie-vitre AR : 9.0 N.m
- Ecrou fixation mécanisme essuie-vitre AR : 5.5 N.m
- Ecrou fixation de bras essuie-vitre AR : 14 N.m

C1, 107 ET AYGO



4 = 6.0 mm ± 1.5
5 = 5.5 mm ± 1.5
6 = 6.0 mm ± 1.5

7 = 4.5 mm ± 1.5
8 = 6.0 mm ± 1.5

9 = 6.0 mm ± 1.5
10 = 4.5 mm ± 1.5

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

C1, 107



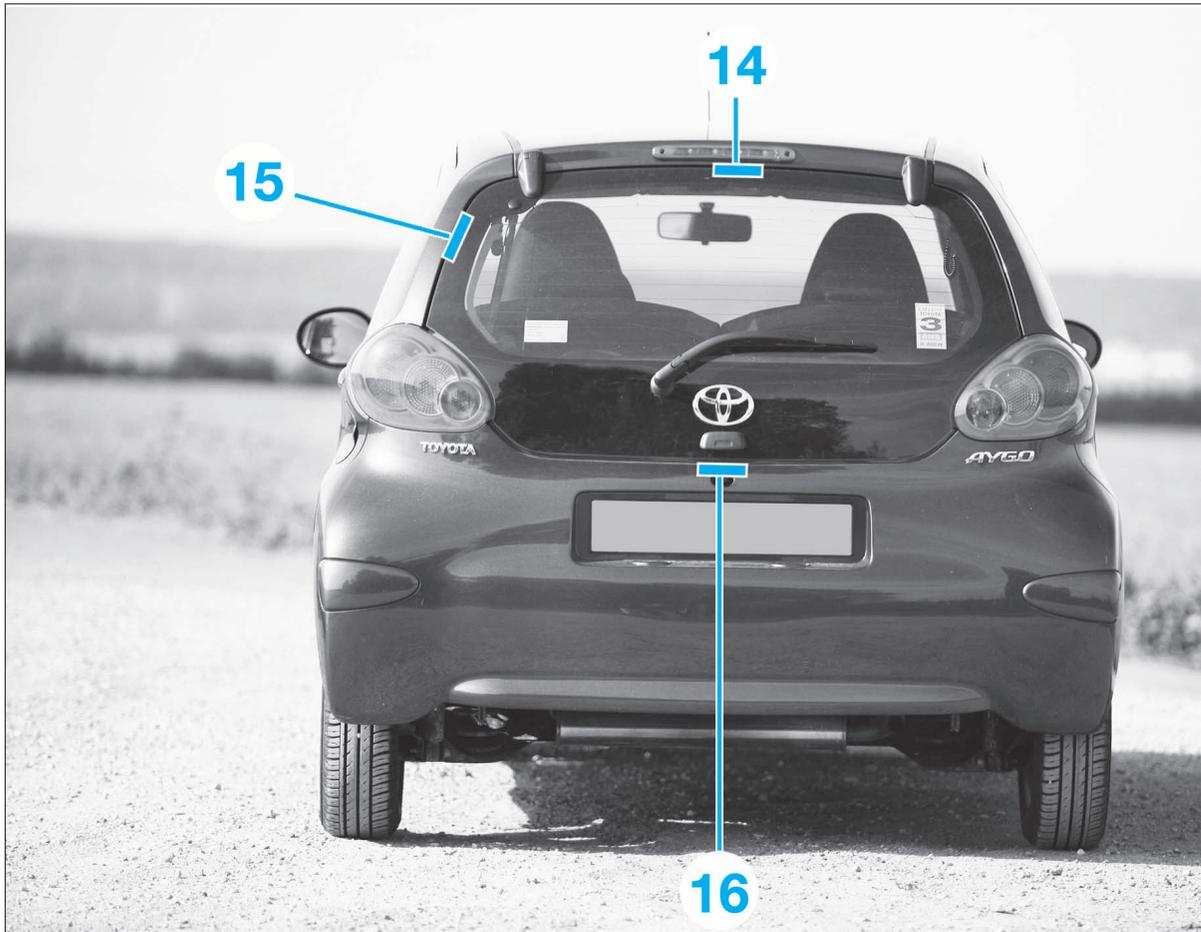
11 = 4.5 mm ± 1.5

12 = 4.0 mm ± 2.0

13 = 4.5 mm ± 1.5

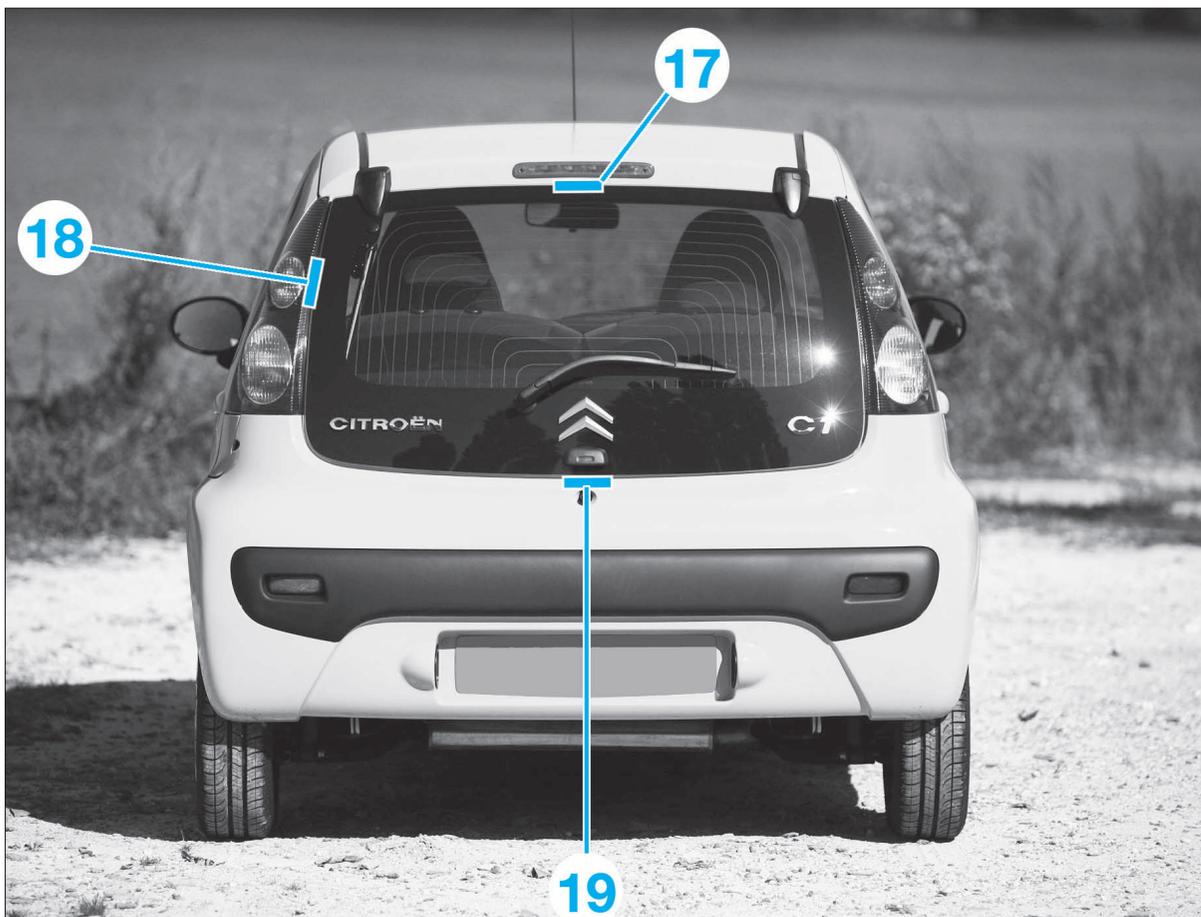
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



AYGO

- 14** = 3.5 à 6.5 mm
- 15** = 3.0 à 7.0 mm
- 16** = 5.5 à 10.5 mm



C1, 107

- 17** = 7.5 mm ± 2.0
- 18** = 6.0 mm ± 2.5
- 19** = 7.5 mm ± 2.5

Éléments amovibles - Sellerie



Ce chapitre ne concerne que les éléments amovibles de la carrosserie.

Bouclier avant

DÉPOSE ET REPOSE

• Ouvrir le capot, puis déposer les 3 vis de fixations (1) et l'agrafe (2) (Fig.1)

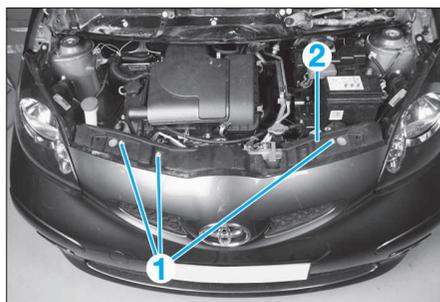


FIG. 1

• Lever le véhicule, puis de chaque côté, dégrafer les fixations (3) (Fig.2).



FIG. 2

• Déposer les vis (4) (Fig.3).

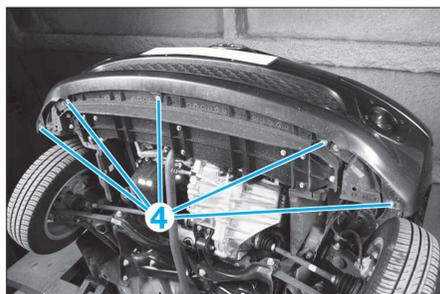
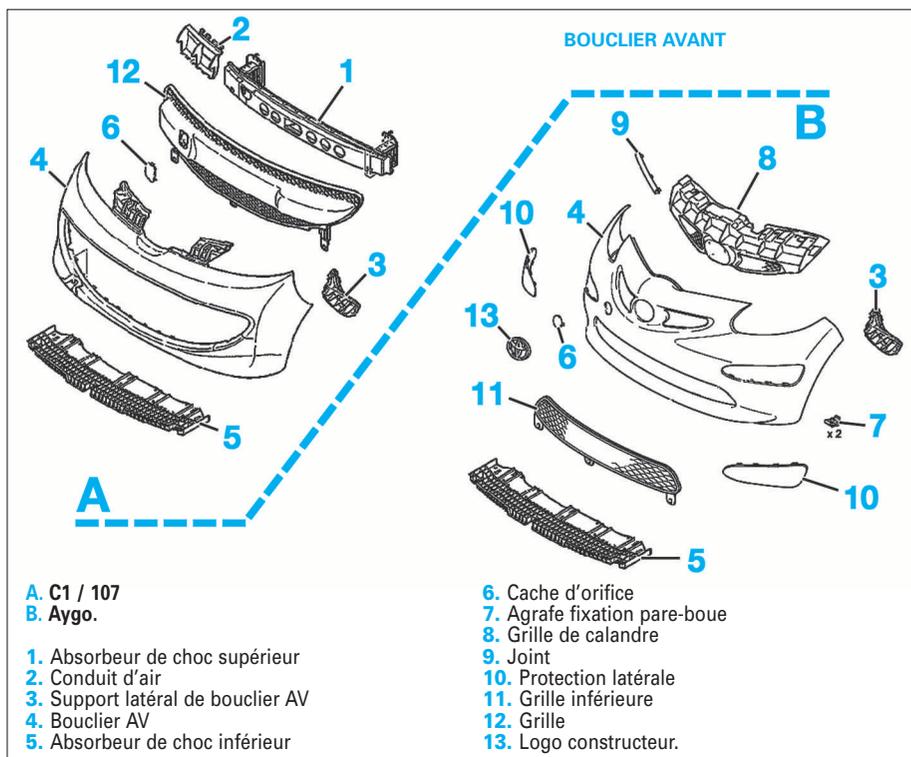


FIG. 3



• Décliper le bouclier AV (Fig.4), puis le tirer en (A) et (B).

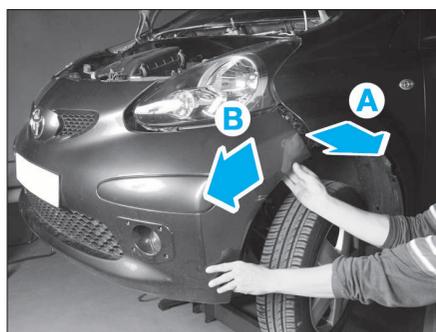


FIG. 4

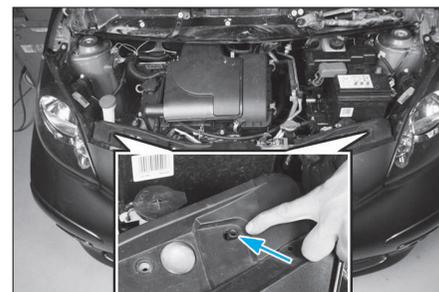
• Selon équipement, déconnecter de chaque côté les antibrouillard (Fig.5).
• Déposer le bouclier AV.



FIG. 5

• Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
• S'assurer que le bouclier AV est clippé de chaque en (A) (Fig.6).
• Vérifier le bon fonctionnement des organes électriques.

FIG. 6



Optique AV

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.7).

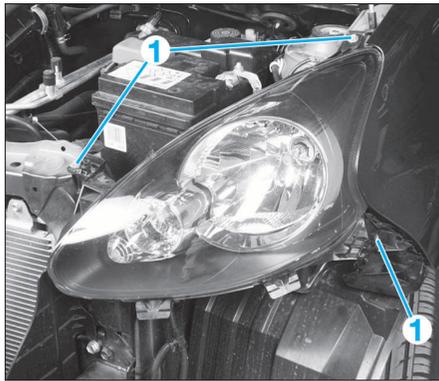


FIG. 7

- Déconnecter les prises d'alimentation (2) (Fig.8), puis déposer l'optique.

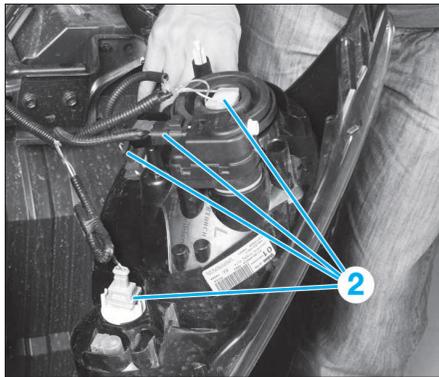


FIG. 8

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'optique.
- Procéder aux réglages des optiques en agissant sur la vis (3) (Fig.9).

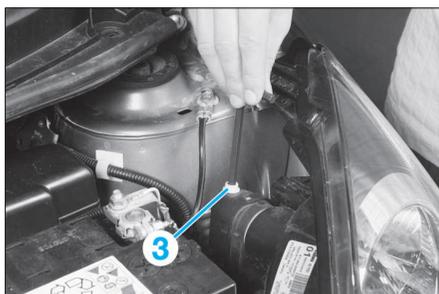


FIG. 9

Projecteur antibrouillard

DÉPOSE ET REPOSE

Aygo seulement.

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Débrancher le connecteur (1) (Fig.10).
- Déposer les vis (2) (Fig.11).

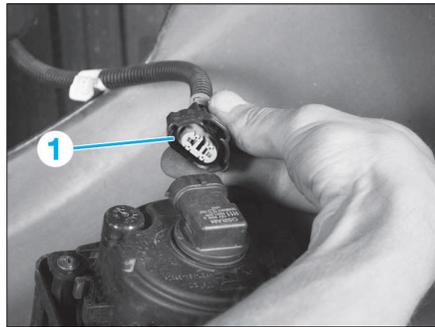


FIG. 10

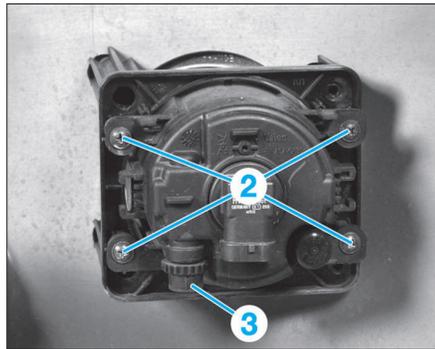


FIG. 11

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le bon fonctionnement du projecteur antibrouillard.
- Procéder au réglage du projecteur antibrouillard à l'aide de la molette (3) (Fig.11).

Aile avant

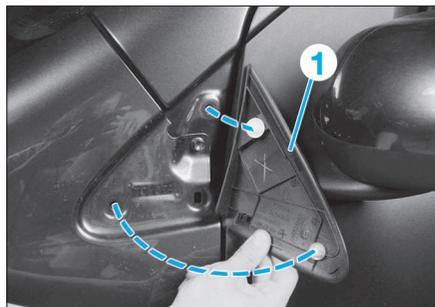
DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer le bouclier AV (voir opération concernée).
- Déposer l'optique AV (voir opération concernée).
- Dégager partiellement le pare-boue sur sa partie arrière.
- Déposer le répéteur (Fig.12).



FIG. 12

- Décliper le cache (1) (Fig.13).



- Dégrafer en (A) l'élément de fermeture (2) (Fig.14).

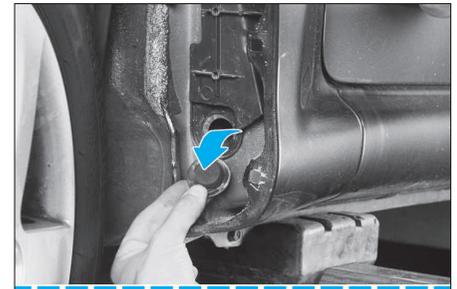


FIG. 14

- Déposer la vis de fixation (3) (Fig.15).

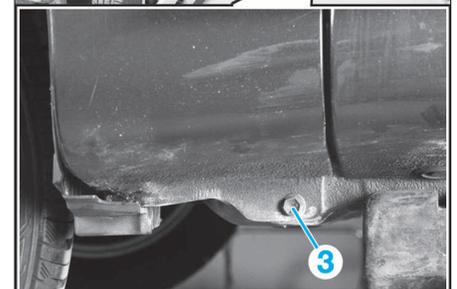


FIG. 15

FIG. 13

- Déposer la vis de fixation (4) (Fig.16).

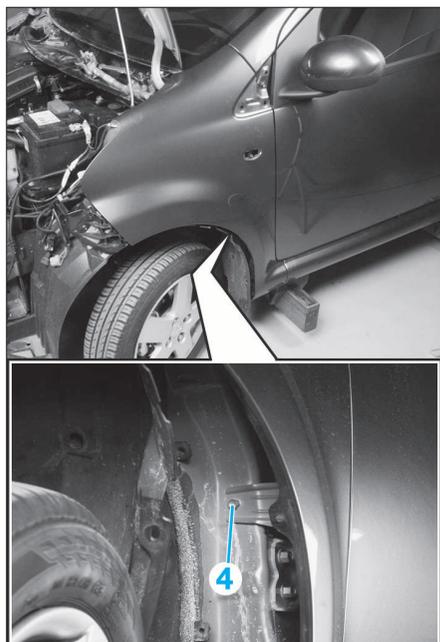


FIG. 16

- Déposer la vis de fixation (5) (Fig.17).

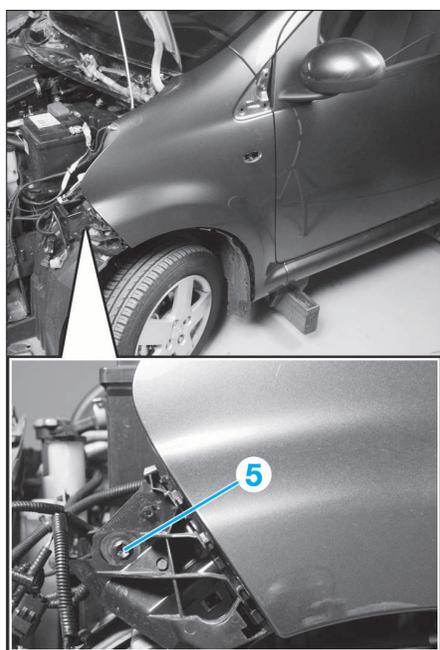


FIG. 17

- Déposer les vis de fixation (6) et (7) (Fig.18).
- Déposer la vis de fixation (8) (Fig.19).

- **A la repose**, procéder dans l'ordre inverse de celui de la dépose.
- Régler les jeux et affleurements.
- Vérifier le fonctionnement des éléments déconnectés.

Capot

DÉPOSE ET REPOSE

L'aide d'un deuxième opérateur est nécessaire pour l'opération.

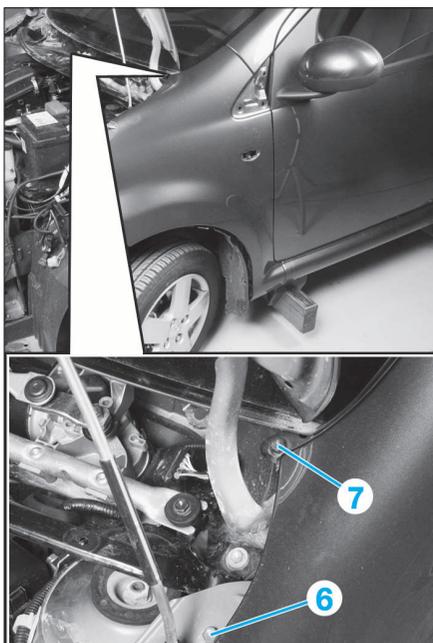


FIG. 18

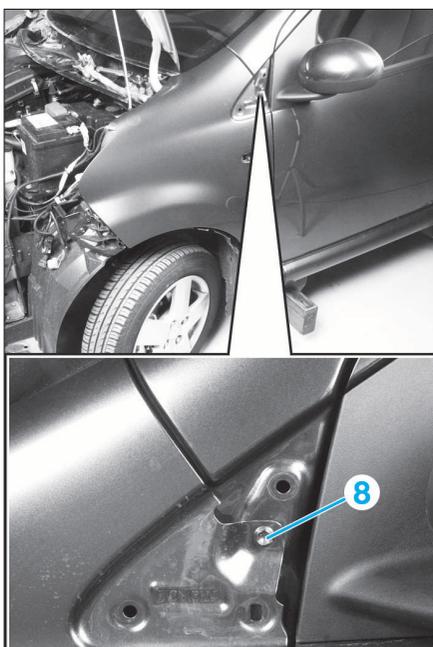


FIG. 19

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.20).
- Déposer le capot.
- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler les jeux et affleurements à l'aide de la butée de réglage (2) (Fig.21).



FIG. 21

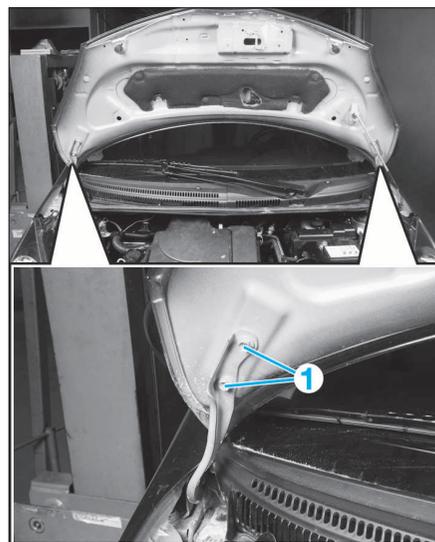


FIG. 20

Grille d'auvent

DÉPOSE ET REPOSE



Mettre le contact et s'assurer que le moteur est en position arrêt (position arrêt sur le commutateur). Couper le contact.

- Déposer le capuchon (1) et l'écrou (2) (Fig.22).

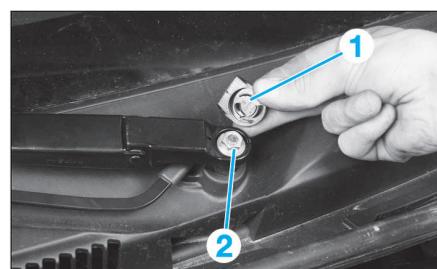


FIG. 22

- Extraire la partie (3) du bras d'essuie-vitre, puis en faisant levier, déposer la partie (4) du bras.

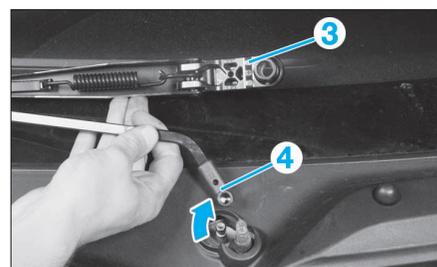


FIG. 23

- Débrancher le tuyau de lave-glace (Fig.24).

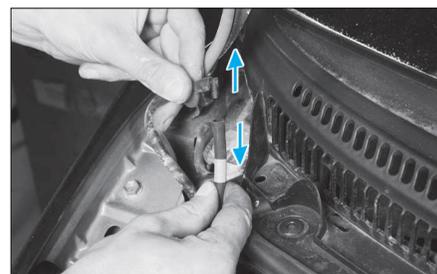


FIG. 24

- Déposer les 2 agrafes de fixations (5) (Fig.25).

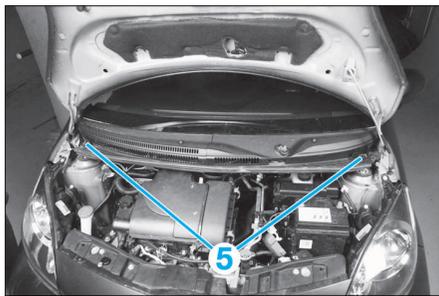


FIG. 25

- Extraire la grille d'auvent en tirant vers l'avant (Fig.26).

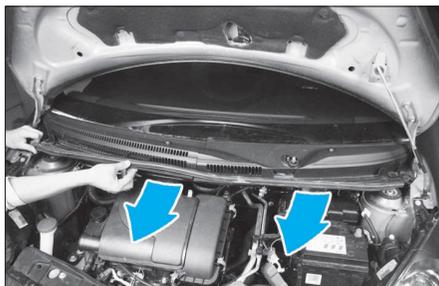


FIG. 26

Mécanisme d'essuie-vitre avant

DÉPOSE

- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.27).

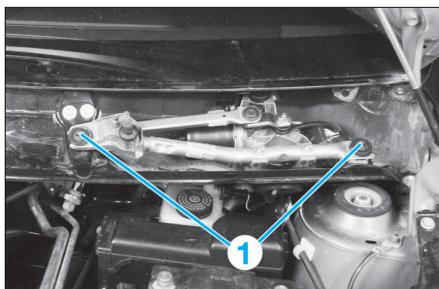


FIG. 27

- Débrancher le connecteur d'alimentation (2) (Fig.28).

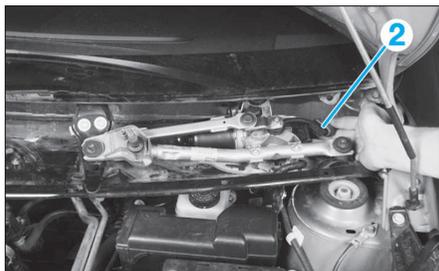
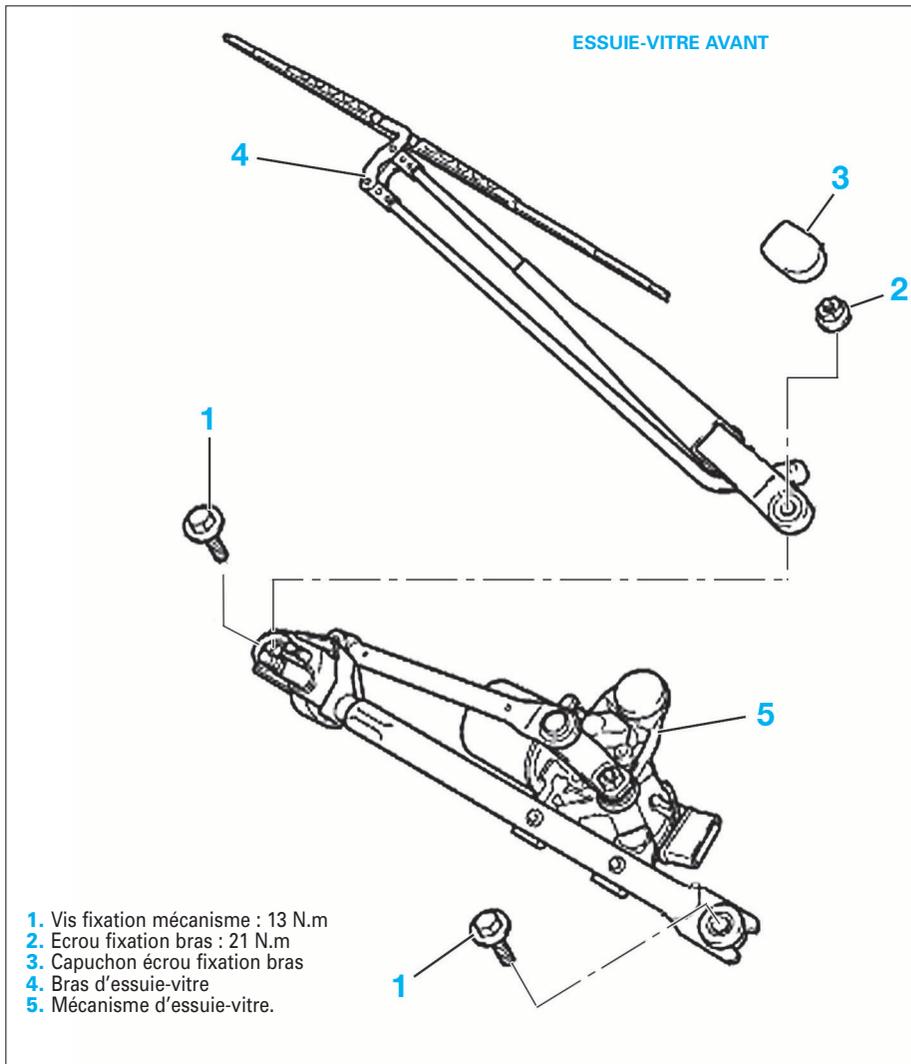


FIG. 28

- Extraire le mécanisme d'essuie-vitre comme illustré (Fig.29).

REPOSE

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- S'assurer que le mécanisme s'insère correctement dans le guide (3) (Fig.30).



1. Vis fixation mécanisme : 13 N.m
2. Ecroû fixation bras : 21 N.m
3. Capuchon écrou fixation bras
4. Bras d'essuie-vitre
5. Mécanisme d'essuie-vitre.

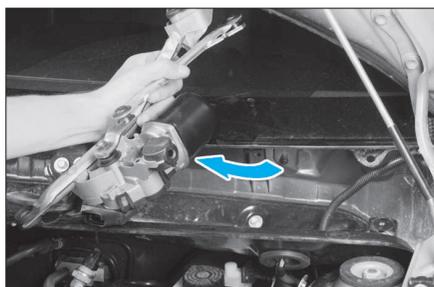


FIG. 29

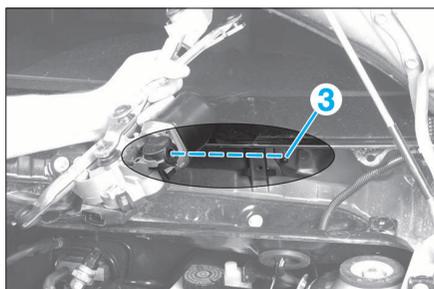
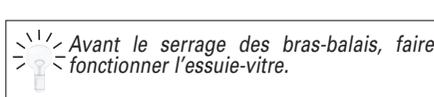


FIG. 30



Avant le serrage des bras-balais, faire fonctionner l'essuie-vitre.

- Vérifier le bon fonctionnement du système d'essuie-vitre.

Planche de bord

CONSOLE CENTRALE

Version boîte robotisée.

- Dévisser le pommeau du levier de vitesse (1) (Fig.31).



FIG. 31

- A l'aide d'une spatule, décliper avec précaution le cerclage de levier (2) (Fig.32) aux endroits indiqués (A).

Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesse manuelle, l'habillage du levier de vitesse est solidaire de la console centrale. Le soufflet ne se déclipse pas.

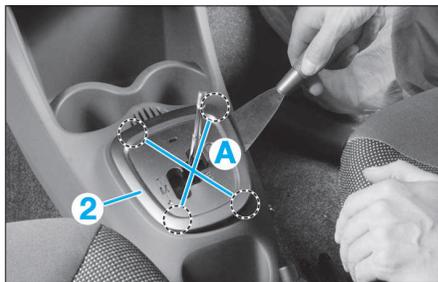


FIG. 32

- Déposer le fond de rangement (3) (Fig.33).

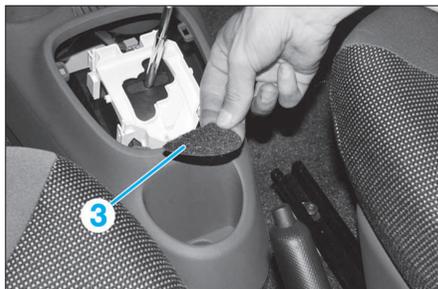


FIG. 33

- Déposer la vis de fixation (4) (Fig.34).

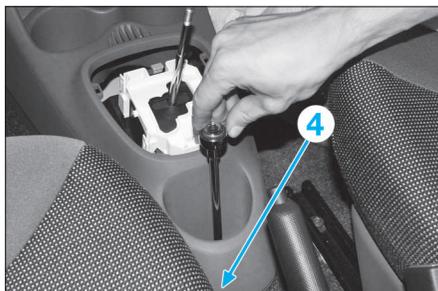


FIG. 34

- Extraire la console centrale en dépliant vers l'arrière. (Fig.35).

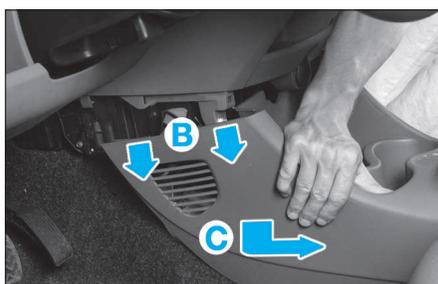


FIG. 35

ENTOURAGE COMBINÉ

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.36), en faisant tourner le volant à droite et à gauche.
- Décliper vers le haut, l'entourage du combiné d'instrument (2) (Fig.37).
- Extraire comme illustré l'entourage du combiné (Fig.38).

 Afin d'extraire l'entourage de combiné, il est nécessaire de solliciter avec précaution ce dernier en flexion.

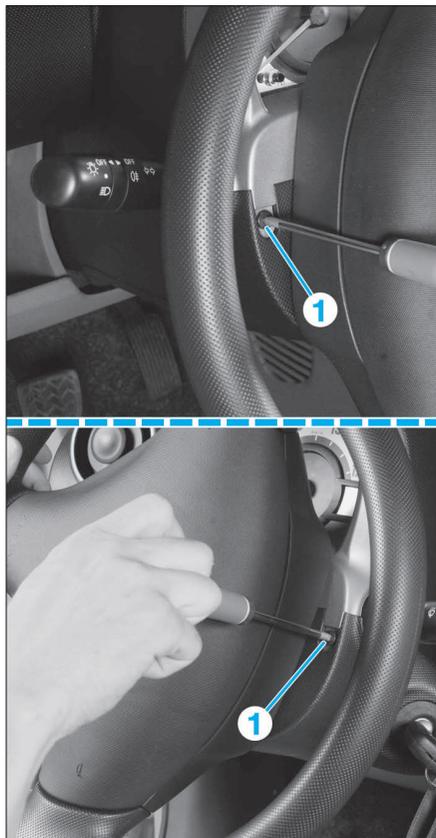


FIG. 36

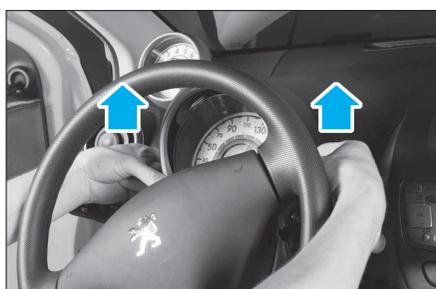


FIG. 37

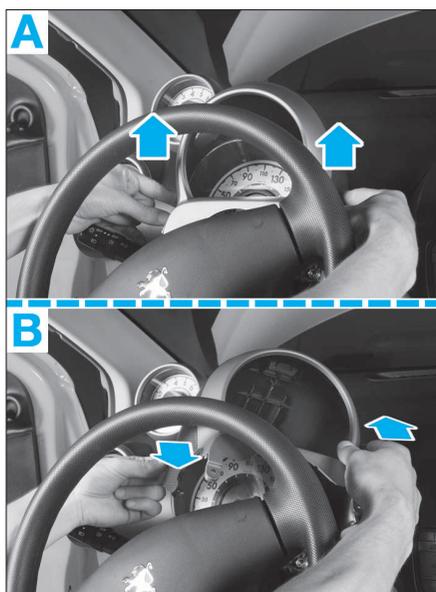


FIG. 38

- Selon équipement, déposer la vis de fixation (3) (Fig.39).

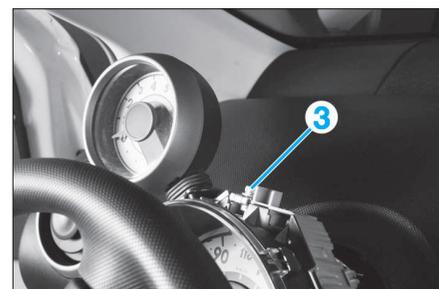


FIG. 39

- Déposer le compte-tours en débranchant le connecteur (4) (Fig.40).



FIG. 40

PLANCHE DE BORD

DÉPOSE

- Débrancher la batterie et attendre au minimum 1 minute et 30 secondes avant toutes interventions.

 Veiller lors de la dépose de chaque élément de la planche de bord à contrôler qu'aucune connexion ne soit encore en fonction.

- Déposer l'entourage de combiné (voir opération concernée).
- De chaque côté, décliper les garnitures de montant de baie de pare-brise (5) (Fig.41).

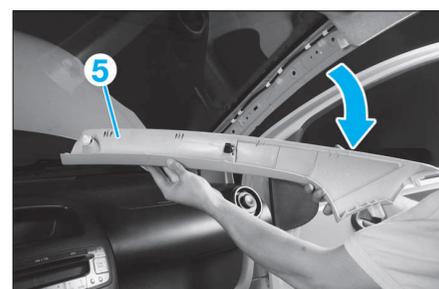


FIG. 41

- A l'aide d'un tournevis plat et fin, décliper de chaque côté, les grilles de haut-parleur (6) (Fig.42).

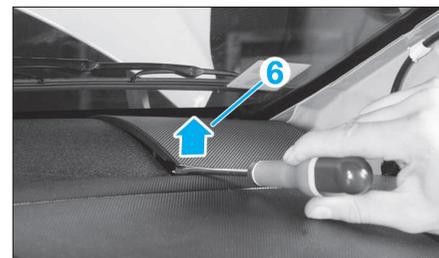


FIG. 42

• Déposer les vis de fixation (7) (Fig.43), puis extraire de chaque côté les haut-parleurs en débranchant leurs connecteurs (8) respectifs

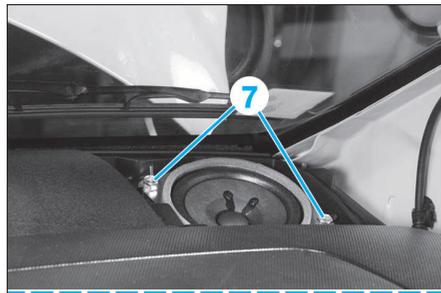


FIG. 43

• Déposer le bouton de commande de soufflerie (9) (Fig.44).



FIG. 44

• Déposer la vis de fixation (10) (Fig.45).



FIG. 45

• Décliper aux endroits indiqués, la façade centrale (11) (Fig.46).



FIG. 46

• Extraire partiellement le sous-ensemble (12) (Fig.47), puis débrancher les connecteurs (13) et (14).

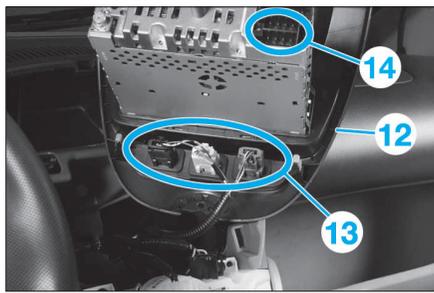


FIG. 47

• A droite de la planche de bord, décliper le cache (15) (Fig.48), puis déposer la vis de fixation (16) de l'airbag passager. Celui-ci est fixé sur la traverse en acier de planche de bord

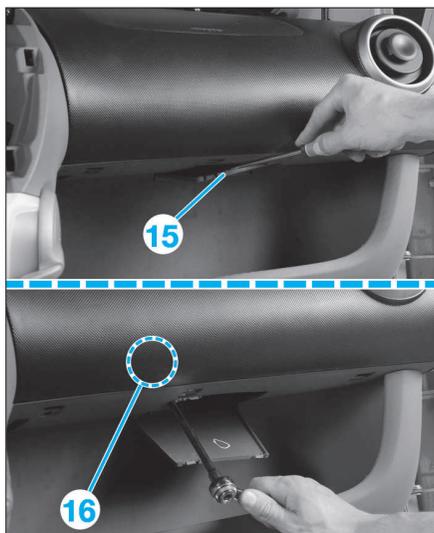


FIG. 48

• Débrancher le connecteur de l'airbag passager (17) (Fig.49).

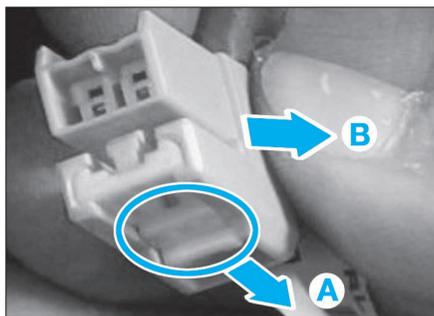


FIG. 49

• Déposer de chaque côté, à l'emplacement des haut-parleurs, la vis de fixation (18) (Fig.50 et 51).

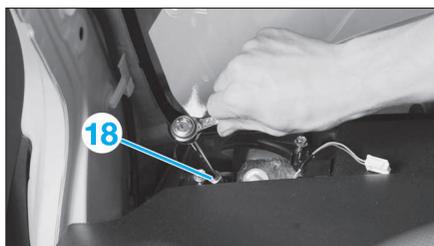


FIG. 50

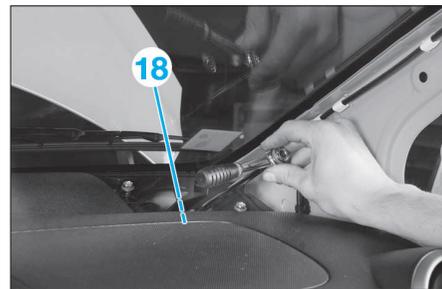


FIG. 51

• Déposer les vis de fixation (19) (Fig.52).

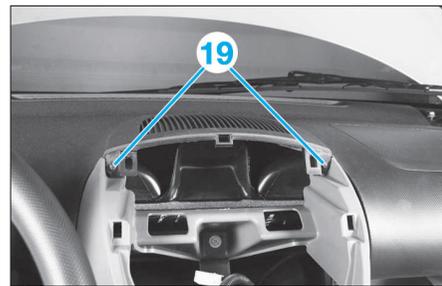


FIG. 52

• Décliper vers le haut et aux endroits indiqués (Fig.53, 54 et 55), la partie supérieure de la planche.

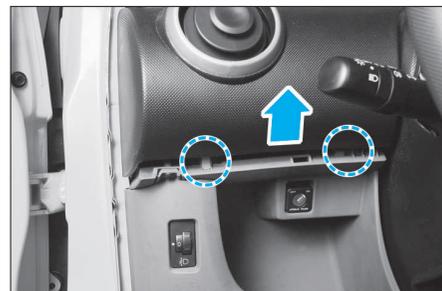


FIG. 53

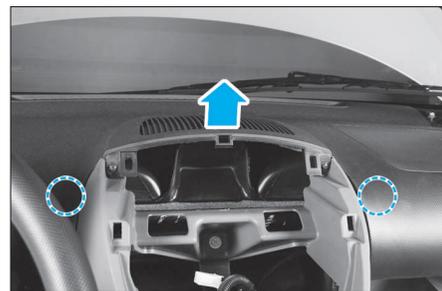


FIG. 54

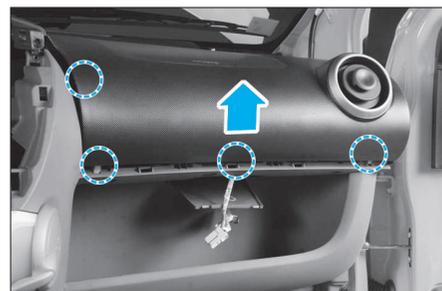


FIG. 55

- Extraire la partie supérieure de la planche de bord.
- De chaque côté, déposer la garniture interne de pied AV (20) (Fig.56).

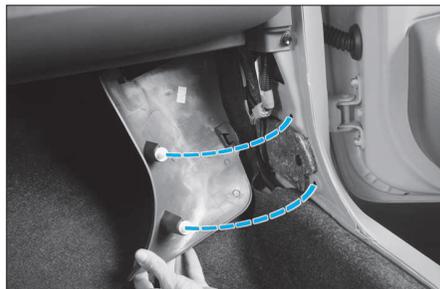


FIG. 56

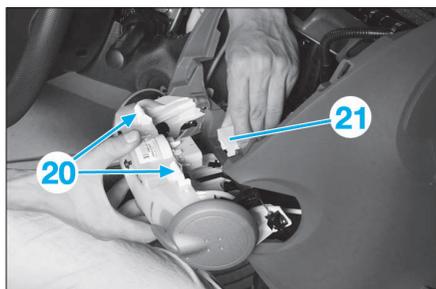


FIG. 58



FIG. 60

- A l'aide d'un tournevis, dégraffer les câbles de commande de chauffage comme illustré (Fig.57).

 Il est conseillé de dégraffer en premier lieu le câble :

- Noir.
- Blanc.
- Bleu.

- Déposer les vis de fixation (20) puis débrancher le connecteur (21) (Fig.58).
- Extraire complètement l'ensemble.
- Déposer la console centrale (voir opération concernée).
- Détacher le câble d'antenne et l'extraire hors de la zone d'intervention (Fig.60).
- Déposer les vis de fixation (22) et agrafes (23) (Fig.61, 62 et 63).

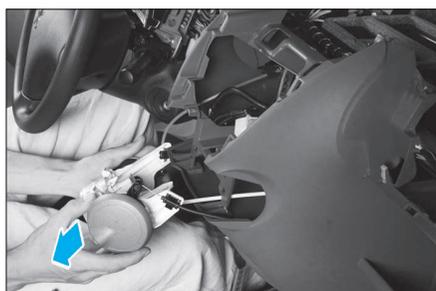


FIG. 59

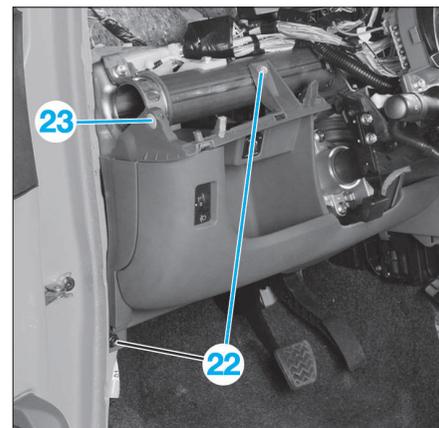


FIG. 61

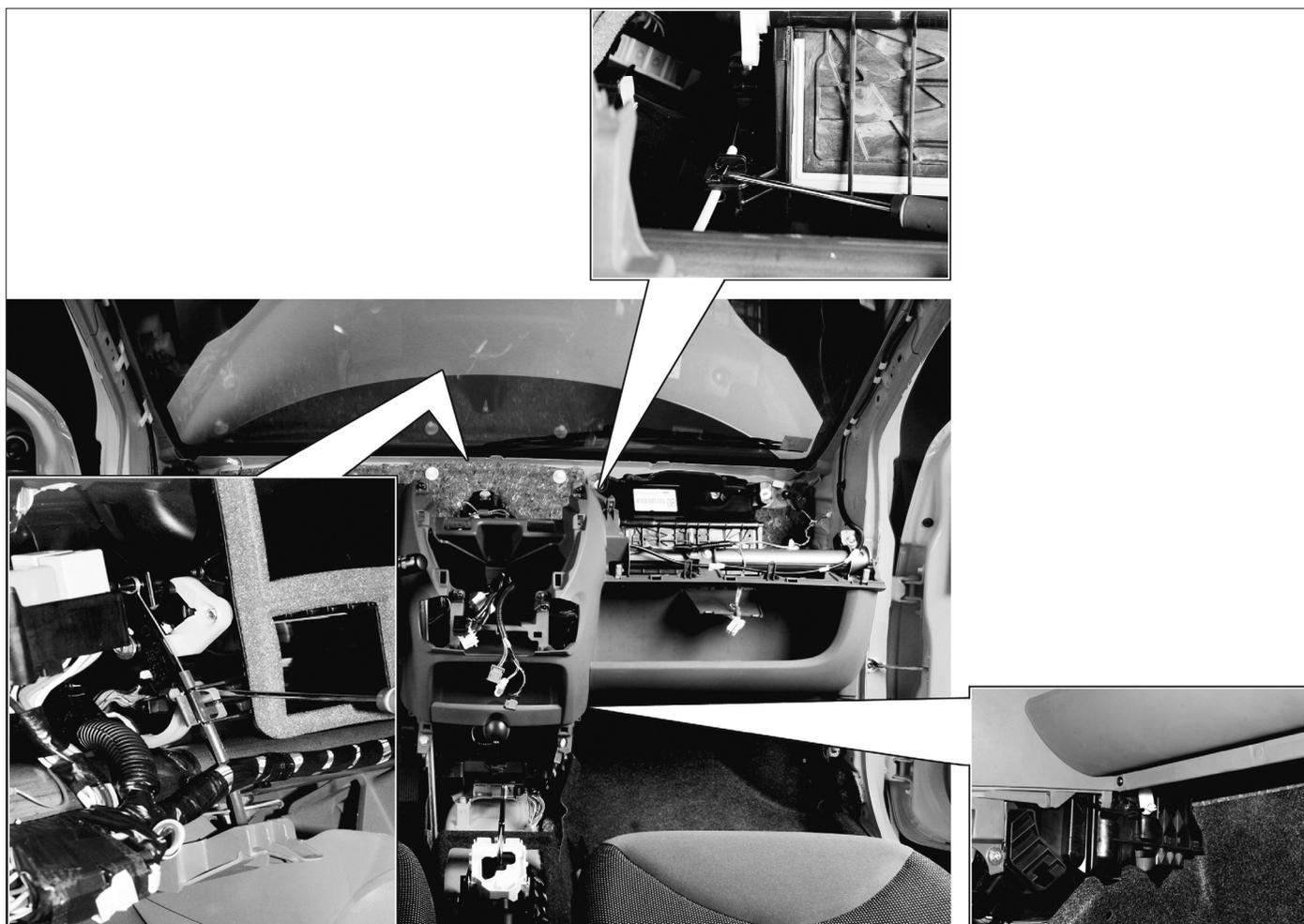


FIG. 57

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

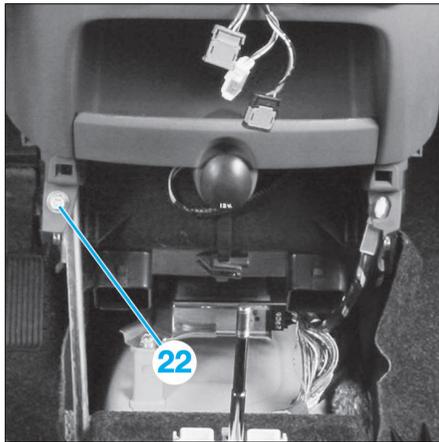


FIG. 62

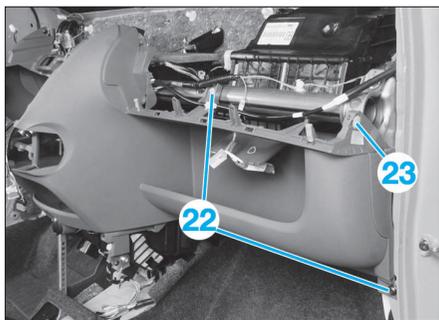
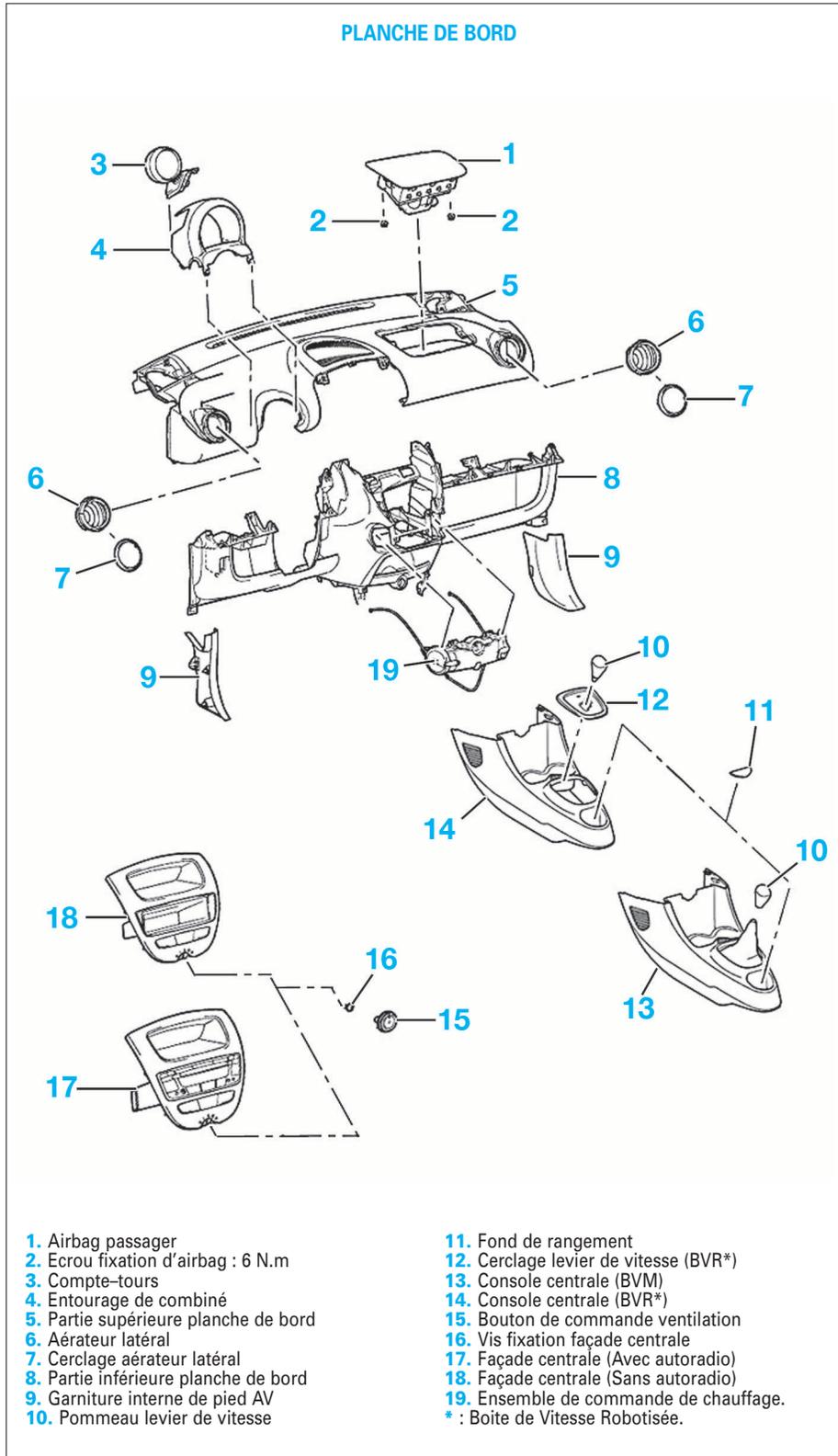
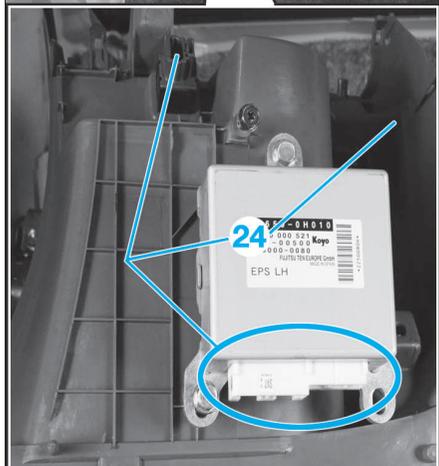
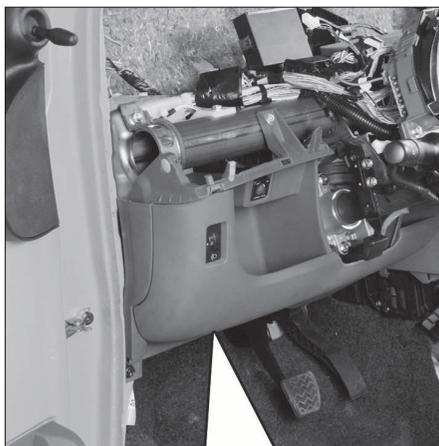


FIG. 63

- Extraire partiellement la partie inférieure de la planche de bord.
- Débrancher les connecteurs (24) (Fig.64).



- Débrancher l'alimentation de l'allume cigare.
- Extraire complètement la planche de bord hors du véhicule.

REPOSE

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Serrer la vis de fixation de l'airbag passager à **18 N.m**.
- Rebrancher la batterie.
- Vérifier que le témoin SRS s'éteigne au bout de 6 secondes après avoir mis le contact. (Pour plus de détails, consulter le chapitre "Airbags et pré-tensionneurs").
- Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.

FIG. 64

Garniture de porte avant

DÉPOSE ET REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Débrancher la batterie et attendre au moins 90 secondes avant toute intervention dans le véhicule.
- A l'aide d'un tournevis, décliper l'ensemble de l'interrupteur de lève-vitre (Fig.65).

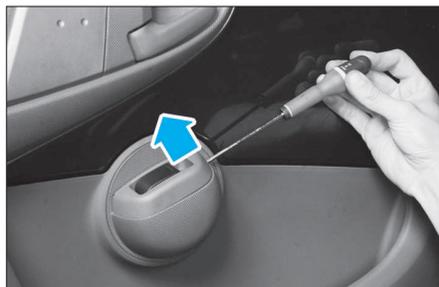


FIG. 65

- Débrancher le connecteur (1) (Fig.66.A).



FIG. 66 A

- Selon équipement, déposer à l'aide d'un tournevis à dégrafer, la manivelle comme illustré (Fig.66.B).

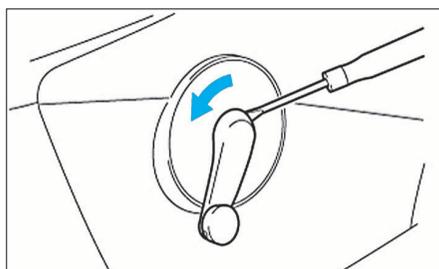


FIG. 66 B

- Décliper en (A) comme illustré l'enjoliveur de poignée intérieure (Fig.67 et 68).



FIG. 67

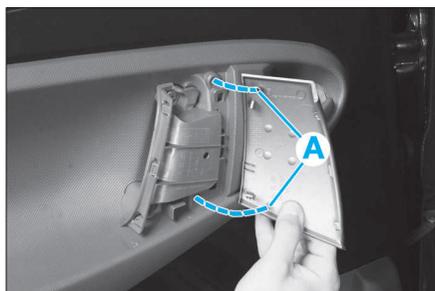


FIG. 68

- Déposer les vis (2) de la poignée intérieure (3), puis la déposer (Fig.69 et 70).

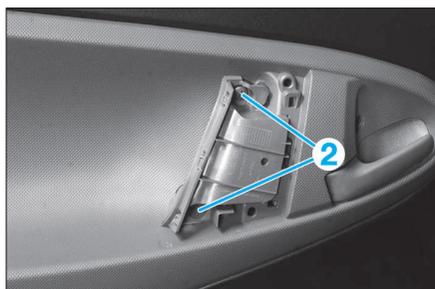


FIG. 69

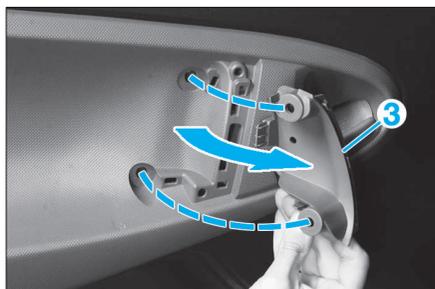


FIG. 70

- Déposer la vis de fixation (4) (Fig.71).
- A l'aide d'une pince à dégrafer, dégrafer la garniture de porte aux endroits indiqués (B) (Fig.72).
- Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.



FIG. 71

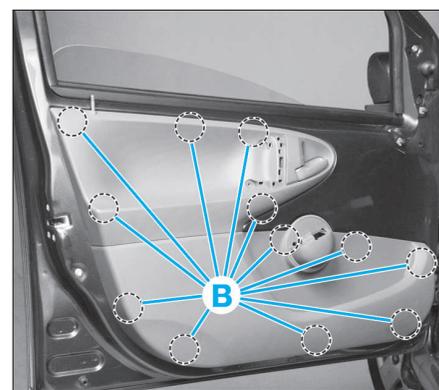
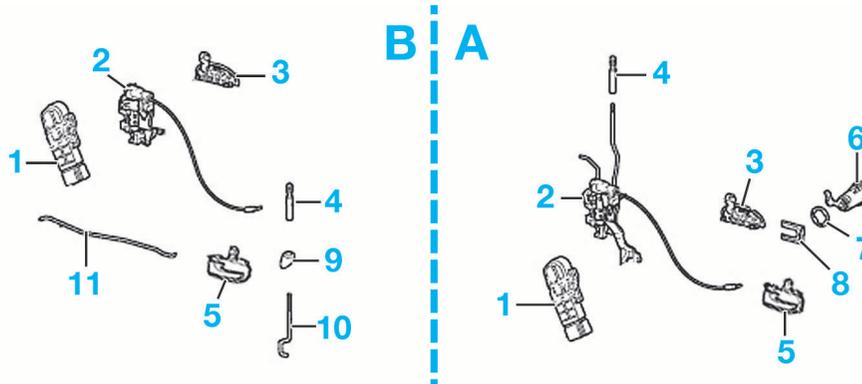


FIG. 72

MÉCANISME D'OUVERTURE



A : 3 et 5 portes
B : 5 portes

1. Actionneur de mécanisme
2. Mécanisme d'ouverture
3. Poignée extérieure
4. Bouton de verrouillage
5. Poignée intérieure
6. Barillet
7. Joint de barillet
8. Fourche de barillet
9. Support bouton de verrouillage
10. Tringle bouton de verrouillage
11. Tringle verrouillage

5. Poignée intérieure
6. Barillet
7. Joint de barillet
8. Fourche de barillet
9. Support bouton de verrouillage
10. Tringle bouton de verrouillage
11. Tringle verrouillage.

Vitre de porte AV

DÉPOSE ET REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer la garniture de porte AV (voir opération concernée).
- Déclipser le cache (1) comme illustré (Fig.73), puis déposer les vis de fixation (2).

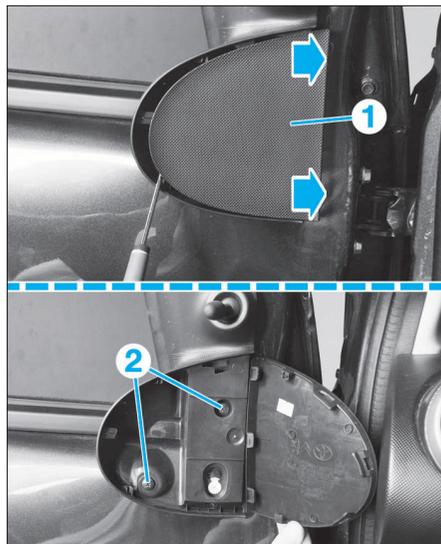


FIG. 73

- Dégraffer en (A) le support (3) (Fig.74).

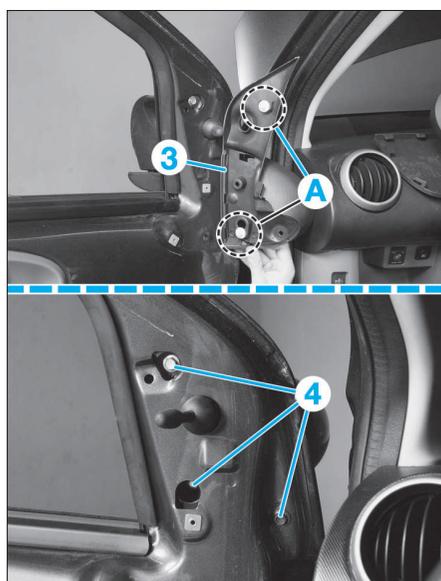
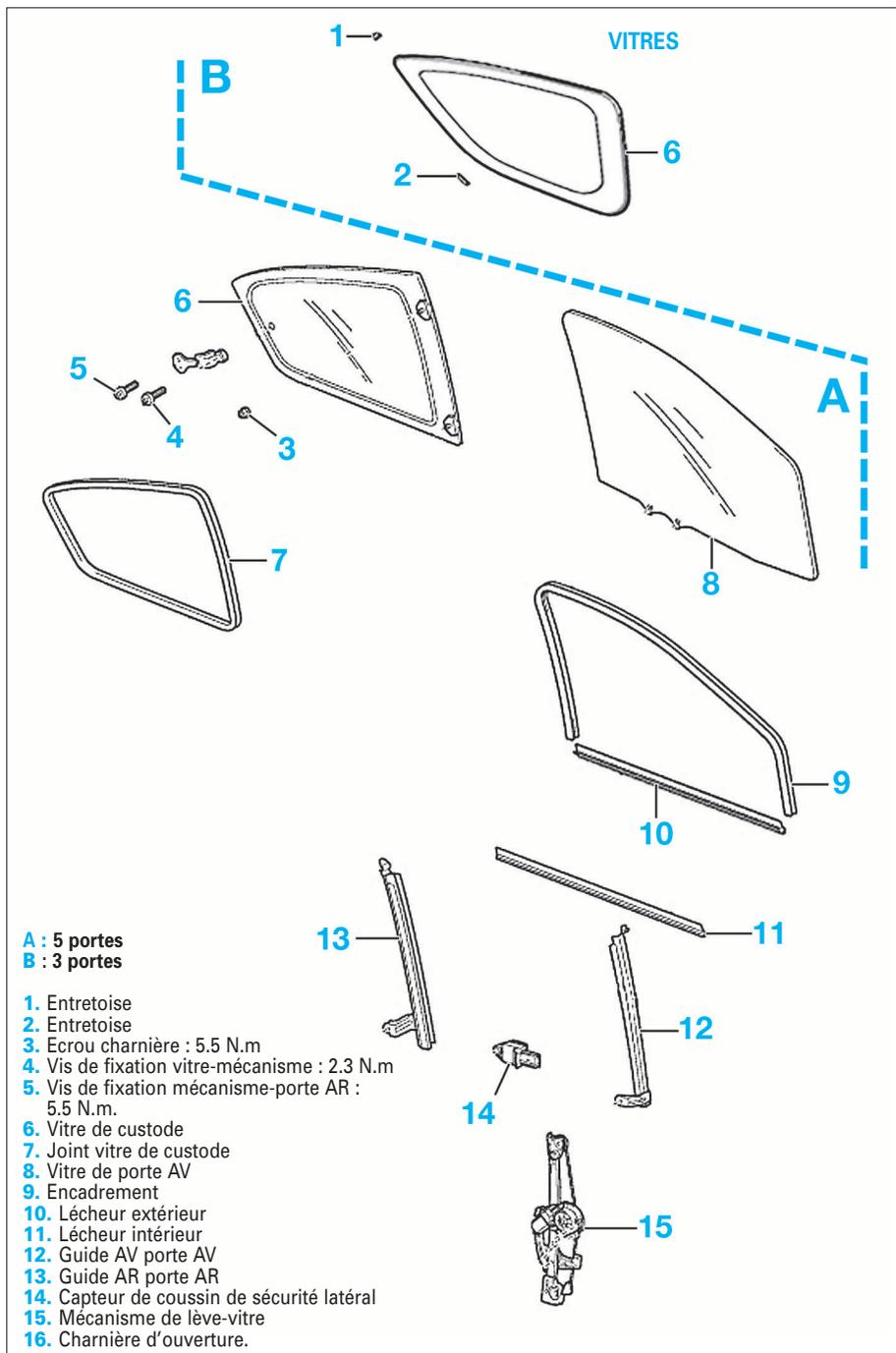


FIG. 74

- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.74), puis extraire le rétroviseur.
- Déposer avec précaution les lécheur intérieur et extérieur.
- Déposer l'encadrement (5) (Fig.75).
- Décoller avec précaution la feuille d'étanchéité (6) (Fig.76), puis déposer l'obturateur (7).
- Déposer les vis de fixation (8), puis extraire la vitre.

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.



A : 5 portes
B : 3 portes

1. Entretoise
2. Entretoise
3. Ecrou charnière : 5.5 N.m
4. Vis de fixation vitre-mécanisme : 2.3 N.m
5. Vis de fixation mécanisme-porte AR : 5.5 N.m.
6. Vitre de custode
7. Joint vitre de custode
8. Vitre de porte AV
9. Encadrement
10. Lècheur extérieur
11. Lècheur intérieur
12. Guide AV porte AV
13. Guide AR porte AR
14. Capteur de coussin de sécurité latéral
15. Mécanisme de lève-vitre
16. Charnière d'ouverture.

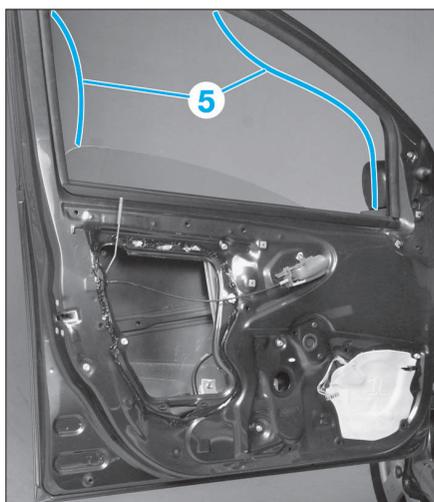


FIG. 75

Mécanisme de lève-vitre AV

DÉPOSE ET REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer la vitre de porte AV (voir opération concernée).
- Déposer complètement la feuille d'étanchéité.
- Déposer les écrous de fixation (1) (Fig.74).

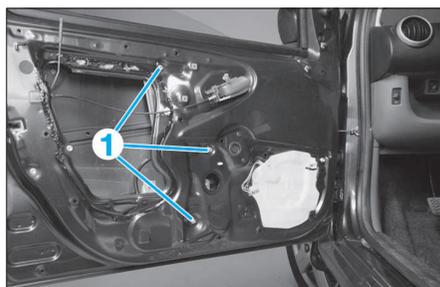


FIG. 77

- Extraire le mécanisme par l'orifice de visite situé sur la gauche de la porte.
- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du mécanisme de lève-vitre.

Porte avant

DÉPOSE ET REPOSE

 La procédure suivante est valable pour les versions 3 et 5 portes.

- Déposer la garniture de porte. (voir opération concernée).
- Extraire le faisceau de la porte.

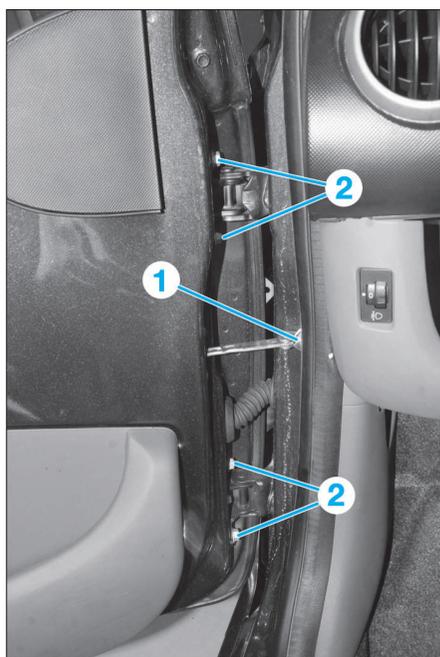
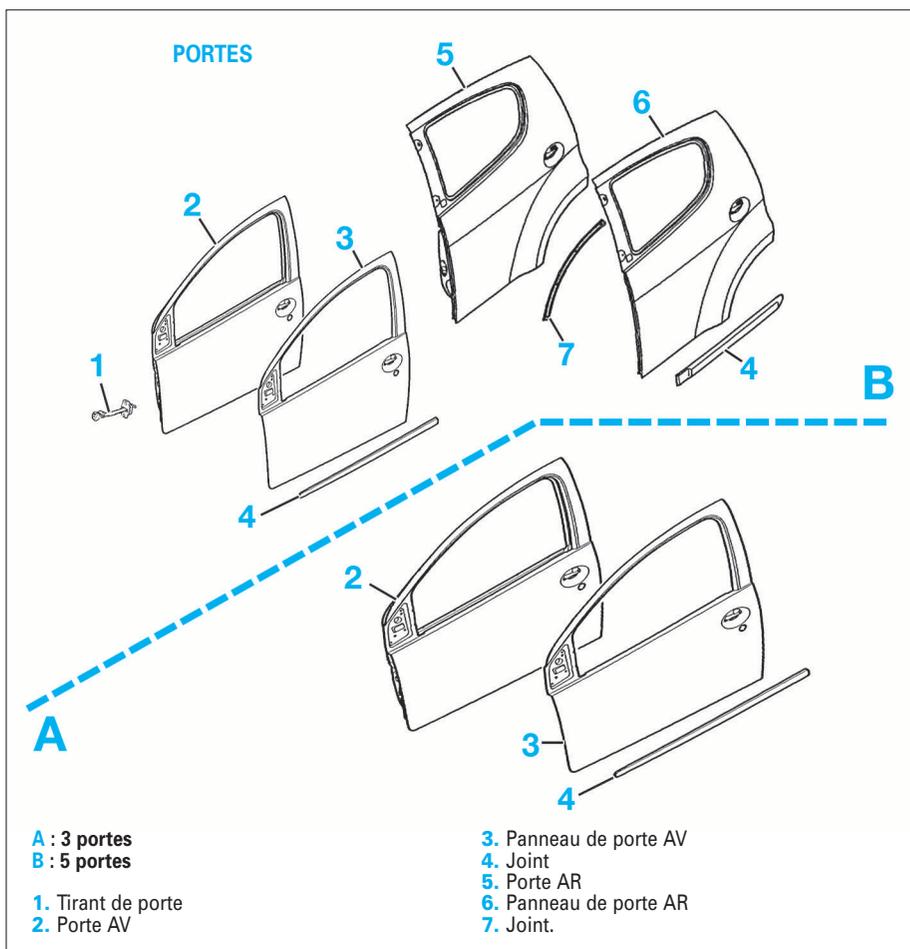


FIG. 78



 L'aide d'un support mobile de positionnement de porte ou d'un autre opérateur est nécessaire afin de maintenir la porte.

- Déposer les vis (1) et (2) (Fig.78), puis déposer la porte.
- Pour la **repose**, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler les jeux d'ouverture et d'affleurement si besoin en agissant sur la gâche (3) (Fig.79).
- Procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

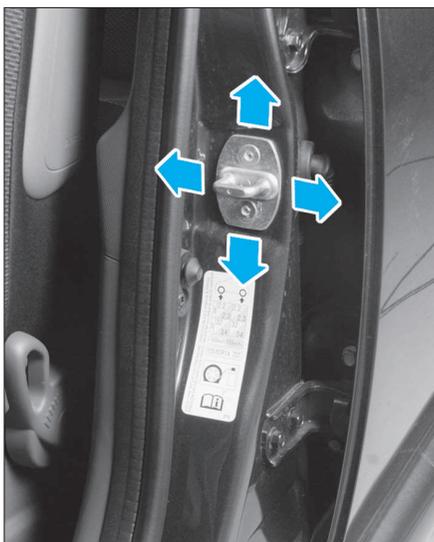


FIG. 79

Garniture de porte arrière

DÉPOSE ET REPOSE

- Débrancher la batterie et attendre au moins 90 secondes avant toute intervention dans le véhicule.
- Décliper en (A) comme illustré l'enjoliveur de poignée intérieure (Fig.80 et 81).



FIG. 80

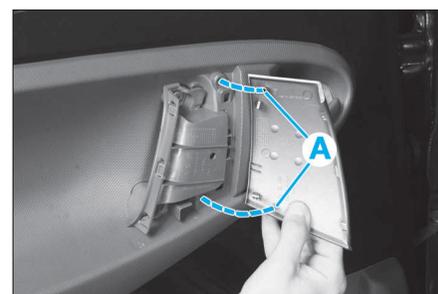


FIG. 81

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer les vis (2) de la poignée intérieure (3), puis la déposer (Fig.82 et 83).

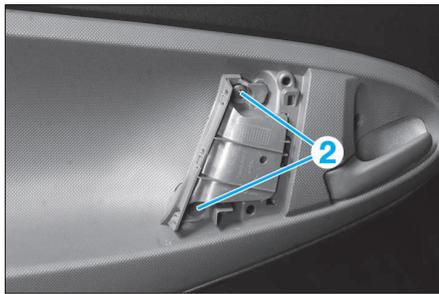


FIG. 82

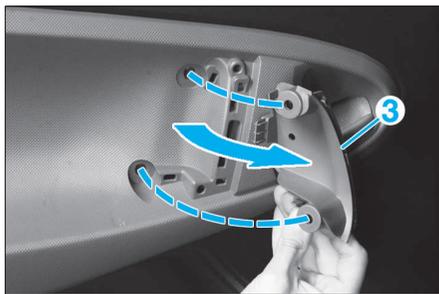


FIG. 83

- Déposer la vis de fixation (4) (Fig.84).



FIG. 84

- A l'aide d'une pince à dégraffer, dégraffer la garniture de porte aux endroits indiqués (B) (Fig.85).

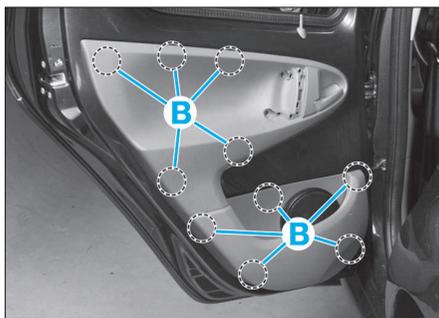


FIG. 85

- Selon équipement, débrancher le haut-parleur (Fig.86).

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement des organes préalablement déconnectés.



FIG. 86

Vitre de porte AR

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la vis (1) (Fig.87).

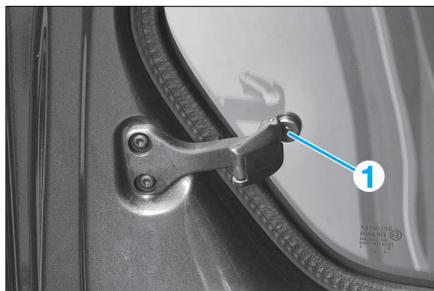


FIG. 87

- En soutenant la vitre, déposer les écrous (2) (Fig.88).



FIG. 88

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Porte arrière

DÉPOSE ET REPOSE

- Déposer la garniture de porte. (voir opération concernée).
- Extraire le faisceau de la porte.

 L'aide d'un support mobile de positionnement de porte ou d'un autre opérateur est nécessaire afin de maintenir la porte.

- Déposer les vis (1) et (2) (Fig.89), puis déposer la porte.

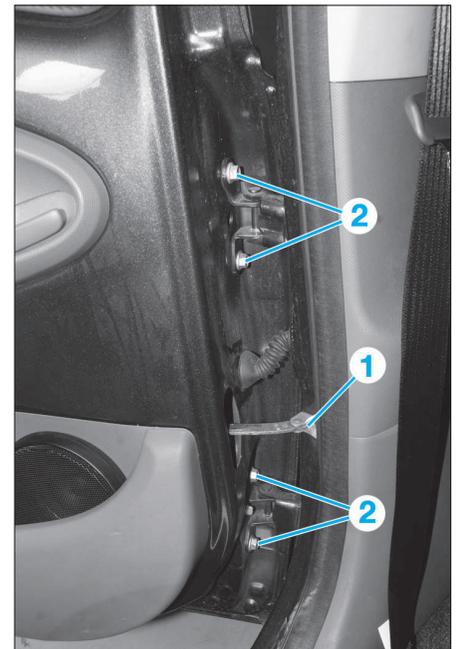


FIG. 89

- Pour la **repose**, effectuer les opérations dans l'ordre inverse de la dépose.
- Régler les jeux d'ouverture et d'affleurement si besoin en agissant sur la gâche (3) (Fig.79).
- Procéder au contrôle des accessoires électriques de la porte.

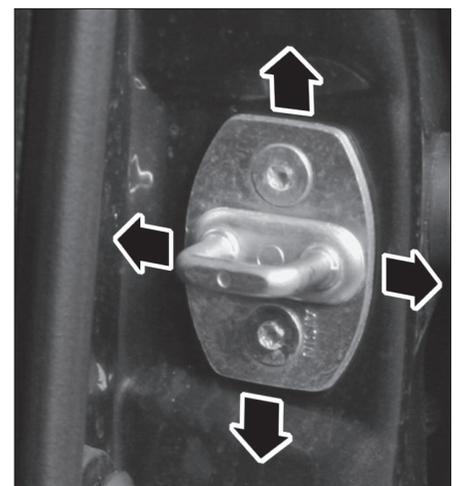


FIG. 90

Glace de rétroviseur extérieur

DÉPOSE ET REPOSE

- A l'aide d'un tournevis plat long et fin, décliper en (A) (Fig.91).
- Selon le niveau d'équipement, déconnecter le dégivrage de la glace.



FIG. 91

- Pour la **repose**, positionner la glace dans son logement, puis appuyer avec précaution afin de la clipper sur toute la périphérie.

Rétroviseur

DÉPOSE ET REPOSE

- Décliper le cache (1) comme illustré (Fig.92), puis déposer les vis de fixation (2).

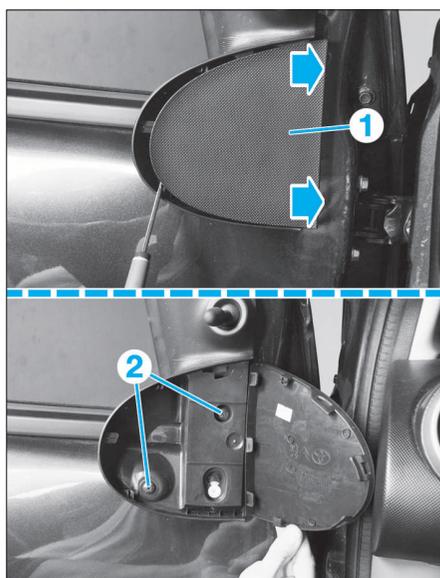


FIG. 92

- Dégrafer en (A) le support (3) (Fig.93).
- Déposer les vis de fixation (4) (Fig.93), puis extraire le rétroviseur.

- Pour la **repose**, procéder dans l'ordre inverse de la dépose puis vérifier le fonctionnement du rétroviseur.

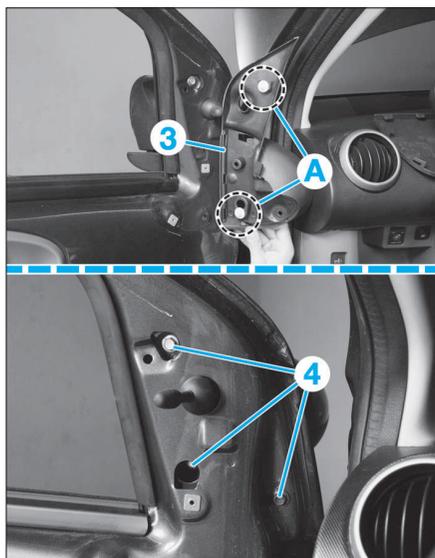


FIG. 93

Feu AR

C1, 107

- Déposer les vis de fixation (1) (Fig.94).

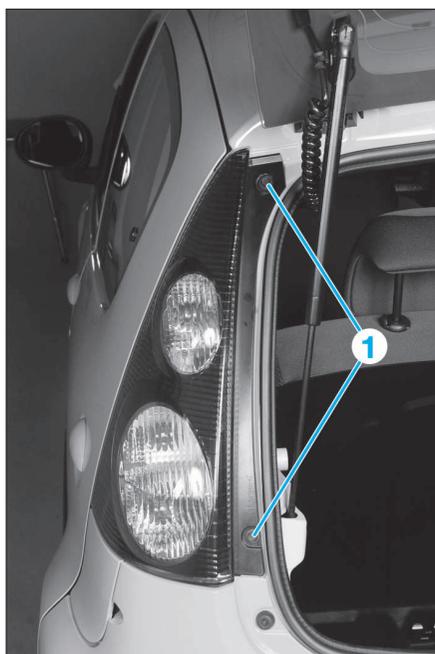


FIG. 94

- Décliper aux endroits indiqués (A) (Fig.95), puis débrancher le connecteur (2).

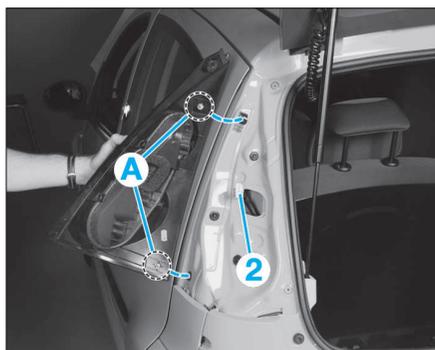


FIG. 95

Aygo

- Déposer l'écrou (1) (Fig.96), puis extraire le feu AR en débranchant le connecteur (2).

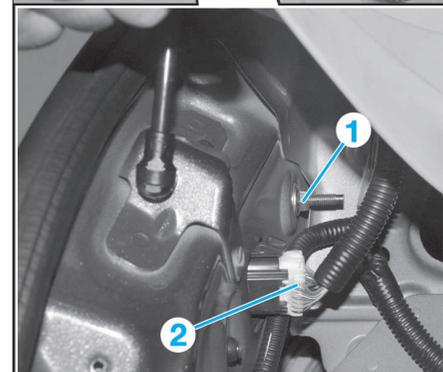


FIG. 96

Mécanisme d'essuie-vitre AR

DÉPOSE

- Déposer l'écrou de fixation (1) (Fig.97), extraire le bras d'essuie-vitre AR.

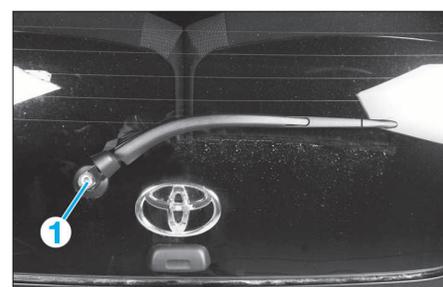


FIG. 97

- Déposer le capuchon (2) (Fig.98), puis déposer l'écrou (3).

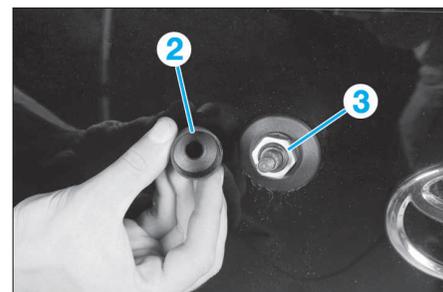


FIG. 98

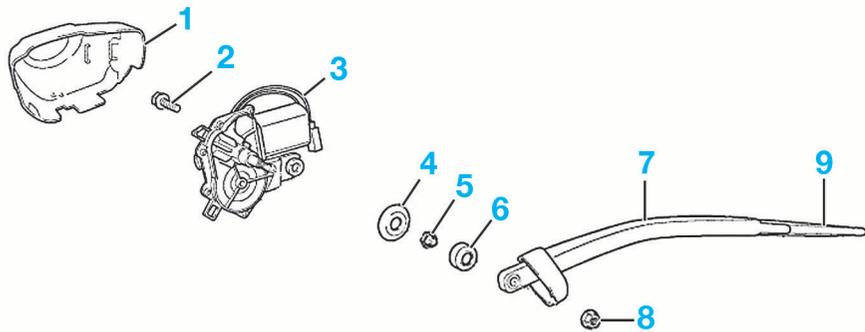
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

MÉCANISME ESSUIE-VITRE



- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| 1. Cache mécanisme | 4. Entretoise | 7. Bras essuie-vitre AR |
| 2. Vis fixation de mécanisme :
9.0 N.m | 5. Ecrou fixation mécanisme :
5.5 N.m | 8. Ecrou fixation de bras :
14 N.m |
| 3. Mécanisme essuie-vitre AR | 6. Capuchon écrou | 9. Balais essuie-vitre. |

- Décliper le cache de mécanisme (4) (Fig.99).

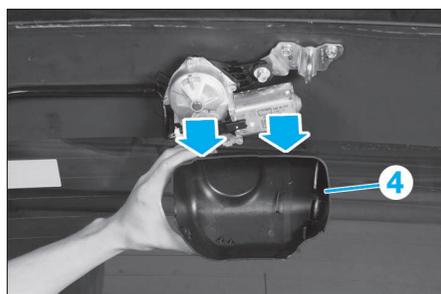


FIG. 99

- Débrancher le connecteur (5) (Fig.100).

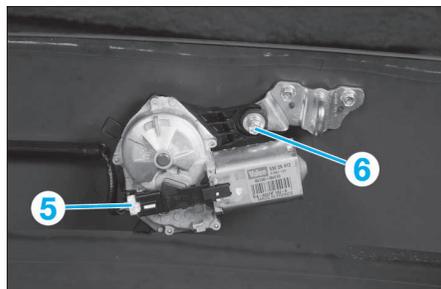


FIG. 100

- Déposer
- Extraire le mécanisme d'essuie-vitre AR.

REPOSE

- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Serrer :
 - la vis de fixation (6) à 9.0 N.m. (Fig.100).
 - l'écrou (3) (Fig.98) à 5.5 N.m.
 - l'écrou (1) (Fig.97) à 14 N.m

Avant le serrage du bras-balai, faire fonctionner l'essuie-vitre, mettre le commodo en position arrêt et positionner correctement le bras-balai.

FIG. 103

Lunette AR

DÉPOSE

- Dégrafer la moquette comme illustré (Fig.101).
- Décliper la garniture (1) (Fig.102).
- Débrancher le connecteur (2) (Fig.103).
- Débrancher avec précaution, l'alimentation du dégivrage (Fig.104).



FIG. 101

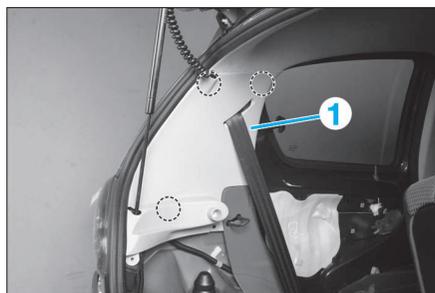
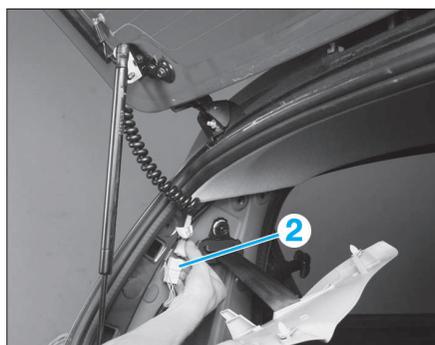


FIG. 102



- A l'aide d'un tournevis, déposer le vérin (Fig.105).
- A l'aide d'une deuxième personne, déposer les vis (3) (Fig.106), puis déposer la lunette AR.

REPOSE

- A la **repose**, procéder dans l'ordre de celui de la dépose.
- Serrer les vis (3) (Fig.106) à 27 N.m.
- Vérifier le fonctionnement des éléments déconnectés.

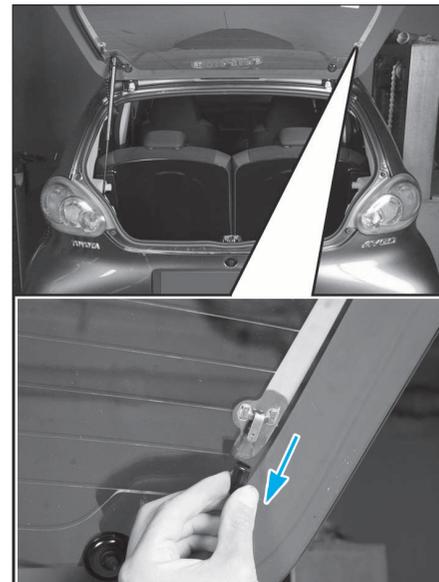


FIG. 104



FIG. 105

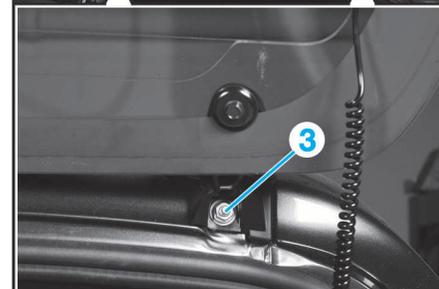


FIG. 106

Garniture de pavillon

DÉPOSE



La garniture de pavillon n'est pas réutilisable lorsqu'elle est déposée.

- Débrancher la borne négative de la batterie.
- Débrancher le connecteur du prétensionneur et de l'airbag du siège AVG (Fig.107).

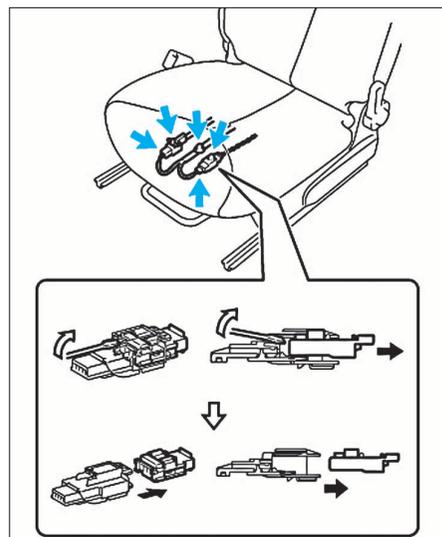


FIG. 107

- Déposer le siège AVG aux endroits indiqués (Fig.108).

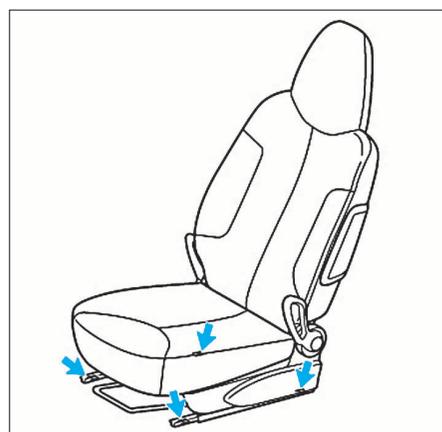
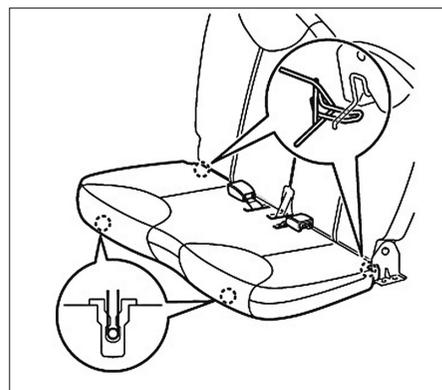


FIG. 108

- Déposer le siège AVD selon le même procédé.
- Déposer l'assise AR comme illustré (Fig.109).



Version avec dossier séparé.

- Déposer les fixations comme illustré (Fig.110).

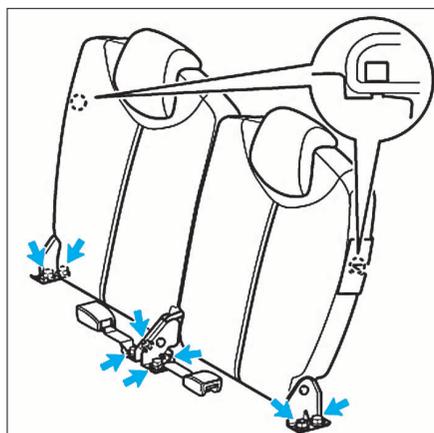


FIG. 110

Version avec dossier type "banquette".

- Déposer les fixations comme illustré (Fig.111).

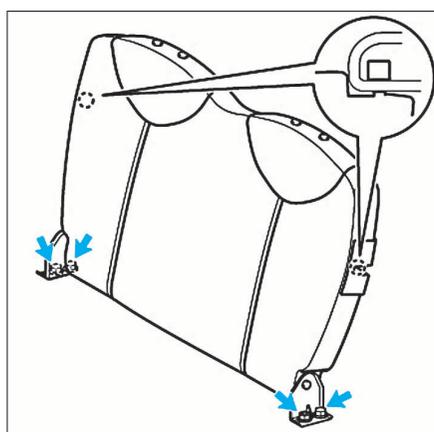


FIG. 111

- Décliper de chaque côté les garnitures (1) (Fig.112).

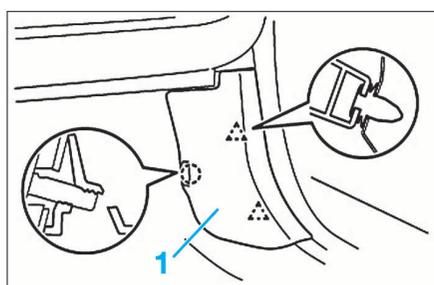


FIG. 112

- Déposer de chaque côté les joint d'entrée de porte (Fig.113).

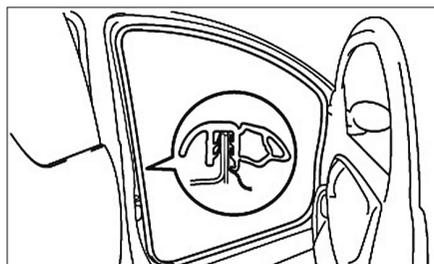


FIG. 113

FIG. 109

- Sur la version 5 portes, déposer le joint d'entrée de porte (Fig.114).

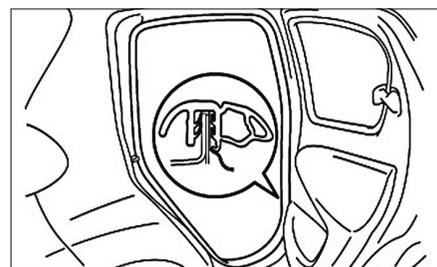


FIG. 114

- De chaque côté, décliper les garnitures de montant de pare-brise (Fig.115).

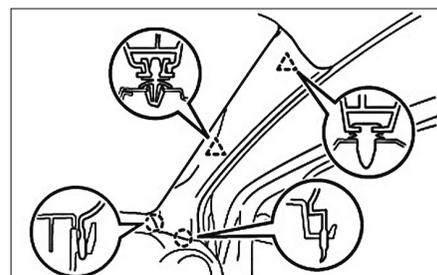


FIG. 115

- Suivant équipement, couvrir les airbags rideaux comme illustré (Fig.116).

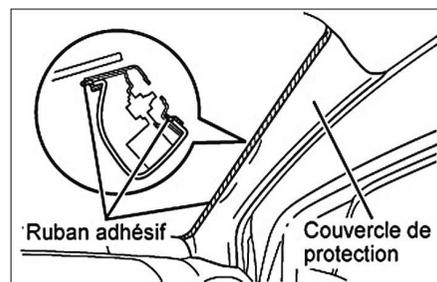


FIG. 116

- Dépose l'élément de tablette AR.
- De chaque côté, déposer la ceinture AR (Fig.117).

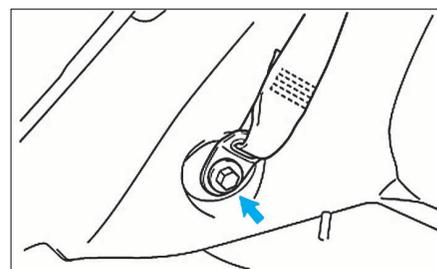


FIG. 117

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

- Déposer de chaque côté, les garnitures latérales inférieures comme illustré (Fig.118).

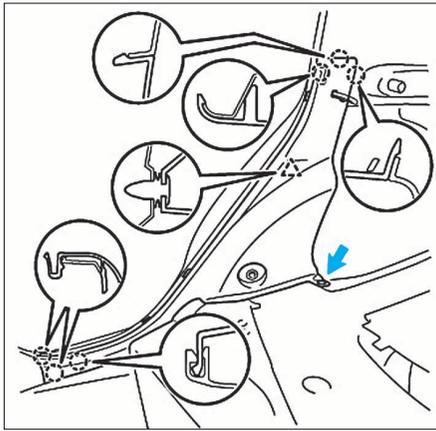


FIG. 118

- Déposer de chaque côté, les garnitures latérales supérieures comme illustré (Fig.119).

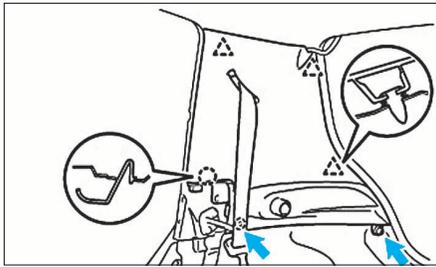


FIG. 119

- Déposer de chaque côté, les garnitures de montants centraux inférieurs (Fig.120).

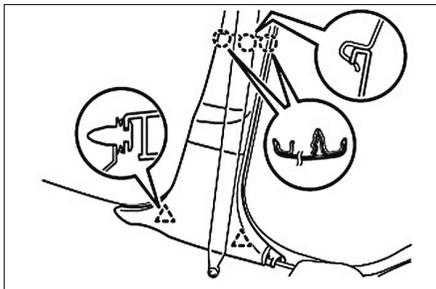


FIG. 120

- De chaque côté, déposer la fixation inférieur des ceintures AV.
- Déposer de chaque côté, les garnitures de montants centraux supérieurs (Fig.121).

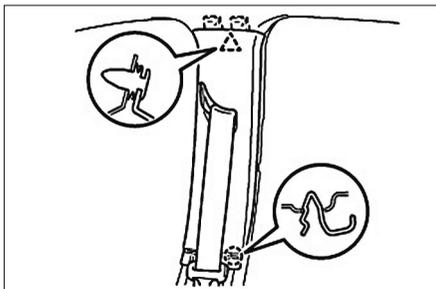


FIG. 121

- De chaque côté, déposer les pare-soleil comme illustré (Fig.122).

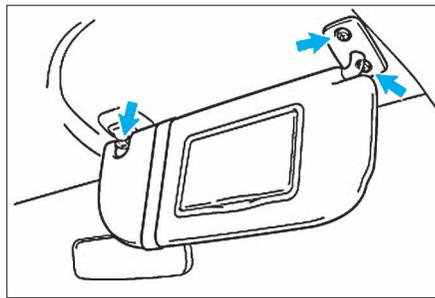


FIG. 122

- A l'aide d'un extracteur de moulure ou équivalent, déposer de chaque côté les supports de pare-soleil (Fig.123).

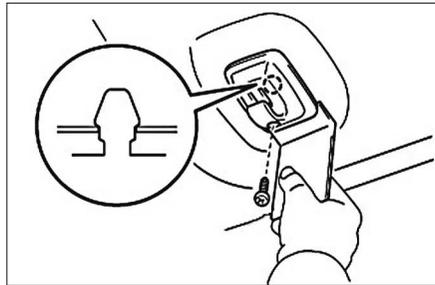


FIG. 123

- Déposer le plafonnier (Fig.124).

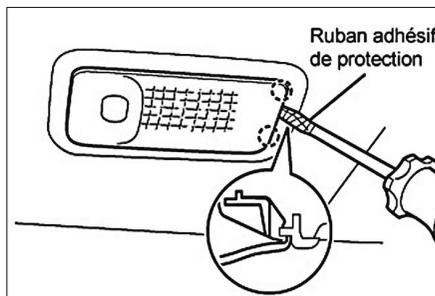


FIG. 124

- De chaque côté, déposer les 2 agrafes et dégager les 2 crochets comme illustré (Fig.125).

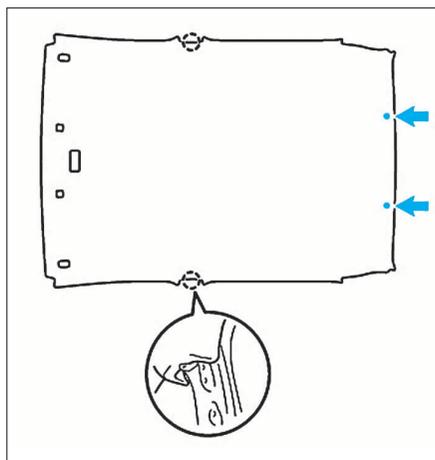


FIG. 125

- Découper la garniture aux endroits indiqués (Fig.126).

La profondeur de coupe ne doit excéder 6 mm, sous peine d'endommager le panneau de toit.

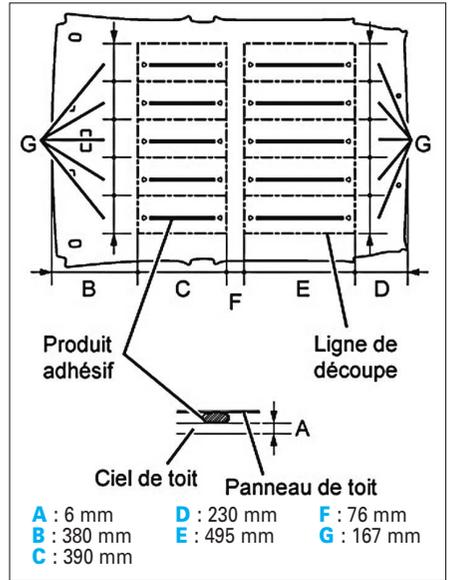


FIG. 126

- Déposer les bandes restantes délicatement en tirant vers le bas.
- Extraire du véhicule la garniture comme illustré (Fig.127).

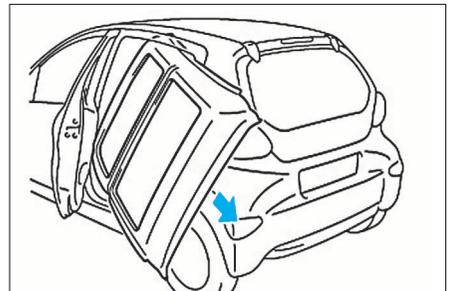


FIG. 127

REPOSE

- Retirer l'adhésif restant sur le toit.
- Appliquer de l'adhésif (Henkel Terostat 8595N/MT) sur la garniture de pavillon (Fig.128).

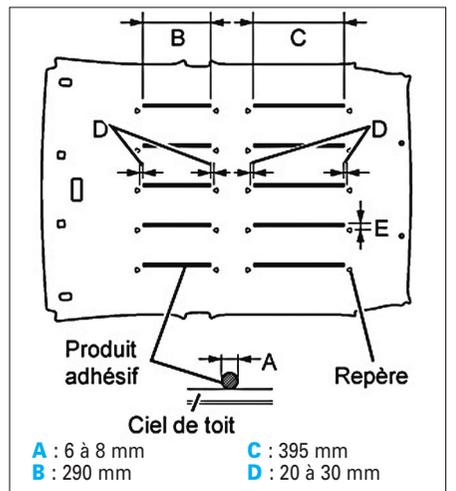


FIG. 128

Appliquer de l'adhésif entre 20 mm et 30 mm de distance des repères placés sur la garniture de pavillon.

- Reposer la garniture de pavillon (Fig.129).

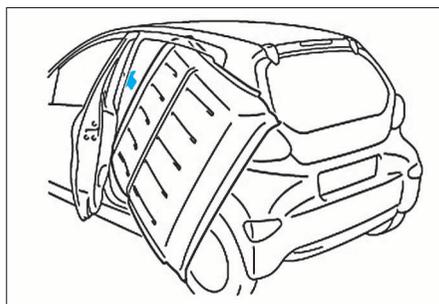


FIG. 129

- Appuyer délicatement sur les zones de pression (Fig.130).
- Enfoncer une aiguille (Fig.130) permettant de connaître la distance entre la garniture et le panneau de toit ; cette dernière doit être égale à 10 mm.

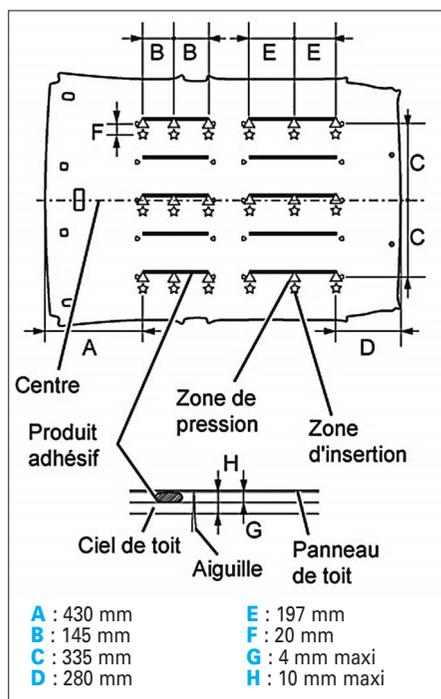


FIG. 130

- Pour la suite de la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Bouclier AR

DÉPOSE ET REPOSE

C1, 107.

- Ouvrir la trappe à carburant, puis déposer la vis (1) (Fig.130).

- Déposer les agrafes (2) (Fig.132).

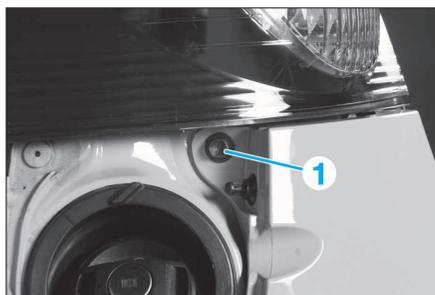


FIG. 131

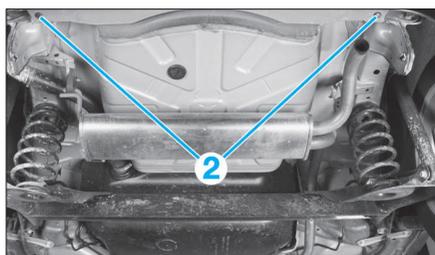


FIG. 132

- De chaque côté, déposer la vis de fixation (3) (Fig.133).



FIG. 133

- A l'aide d'une deuxième personne, décliper de chaque côté le bouclier comme illustré (Fig.134).

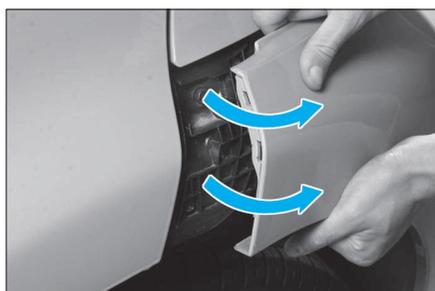


FIG. 134

- Extraire le bouclier en le dépliant du feu AR comme illustré (Fig.135), puis débrancher le connecteur des éclairés de plaque.

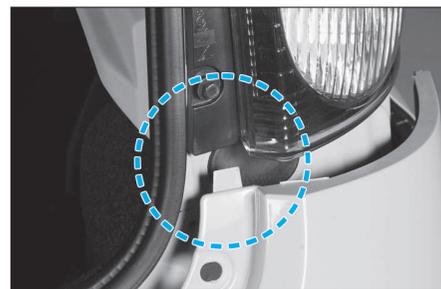


FIG. 135

- A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement des éléments déconnectés.

Aygo.

- Déposer les agrafes (1) (Fig.136).

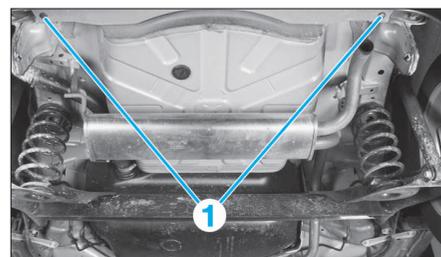


FIG. 133

- De chaque côté, déposer la vis de fixation (2) (Fig.137).

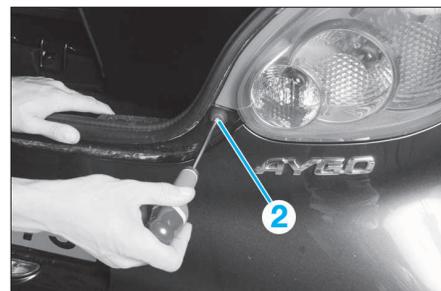


FIG. 137

- A l'aide d'une deuxième personne, décliper de chaque côté le bouclier comme illustré (Fig.138).

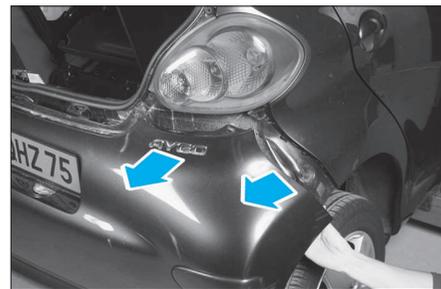
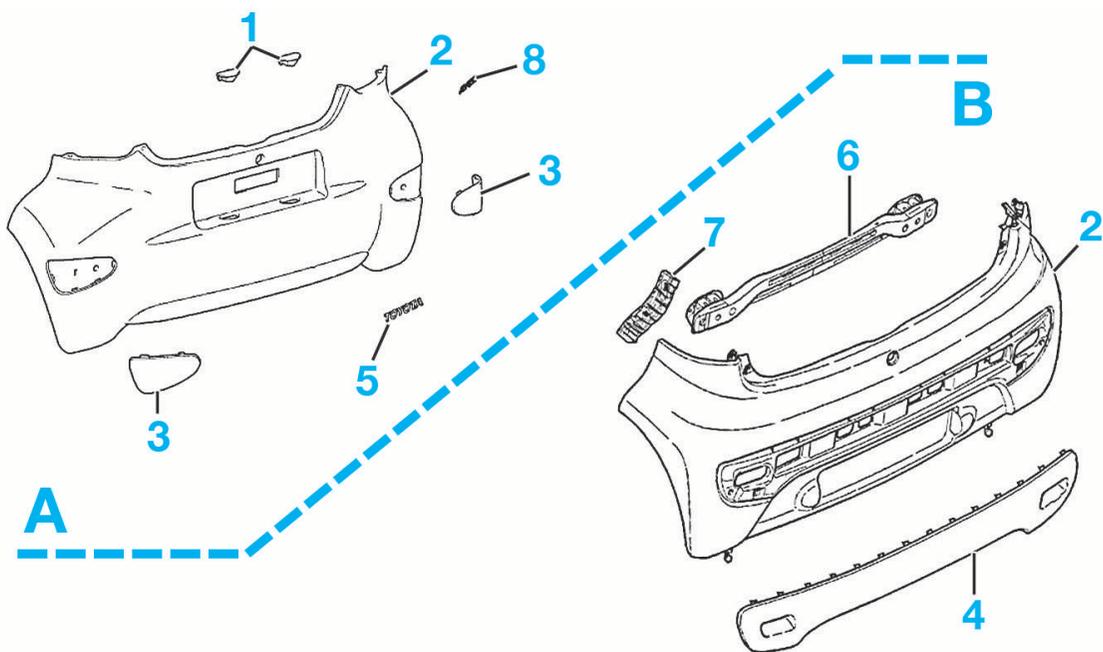


FIG. 138

- Extraire le bouclier, puis débrancher le connecteur des éclairés de plaque.

- A la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le fonctionnement des éléments déconnectés.

BOUCLIER



A : Aygo
B : C1, 107.

- 1. Eclairer plaque de police
- 2. Bouclier AR : 9.0 N.m
- 3. Protection latérale

- 4. Bandeau protection
- 5. Sigle constructeur
- 6. Absorbeur
- 7. Support latéral de bouclier
- 8. Sigle du modèle.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



Vitrage collé

PARE-BRISE

DÉPOSE

- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).

 Le constructeur Toyota préconise la dépose de la garniture de pavillon. Se reporter à l'opération concernée.

- Déposer la garniture de pavillon (sur Aygo), voir opération concernée.
- Déposer la grille d'auvent (voir opération concernée).
- Poser du ruban adhésif afin de protéger la carrosserie (Fig.139).
- Découper le cordon de colle à l'aide d'une corde à piano ou équivalent (Fig.139).

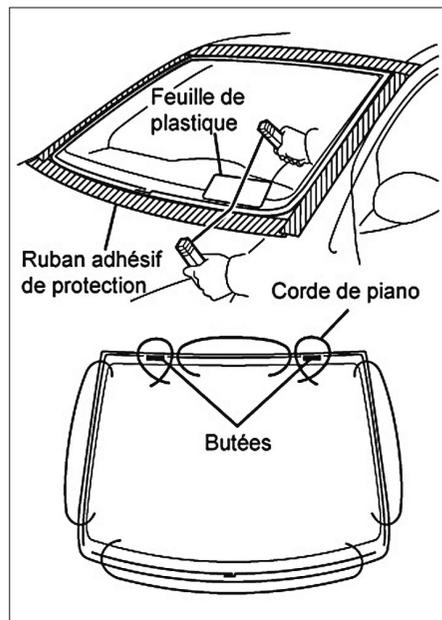


FIG. 139

- Tracer des repères comme illustré (Fig.140).

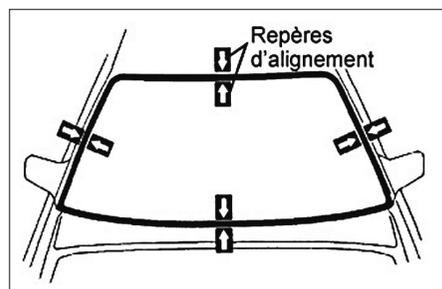


FIG. 140

- Dégager le pare-brise de ses deux butées (Fig.141), puis extraire le pare-brise.

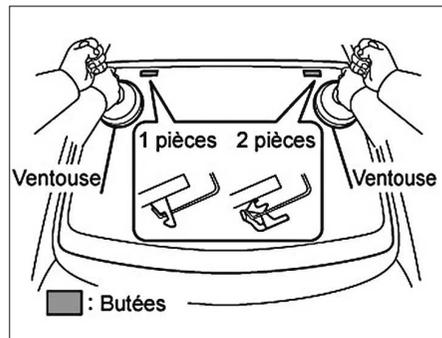


FIG. 141

- Araser la colle sur le véhicule, en laissant le plus possible (Fig.142).

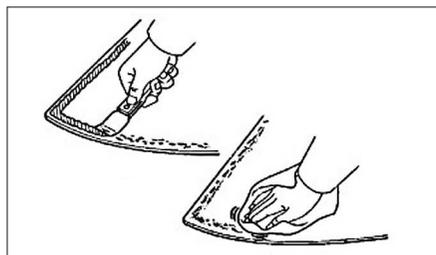


FIG. 142

REPOSE

- Araser la colle sur le pare-brise, en laissant le plus possible (Fig.143).

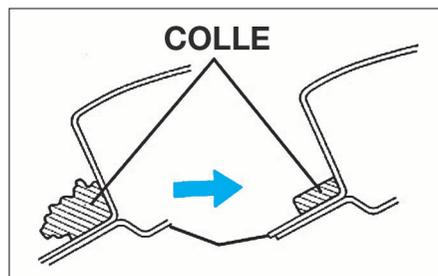
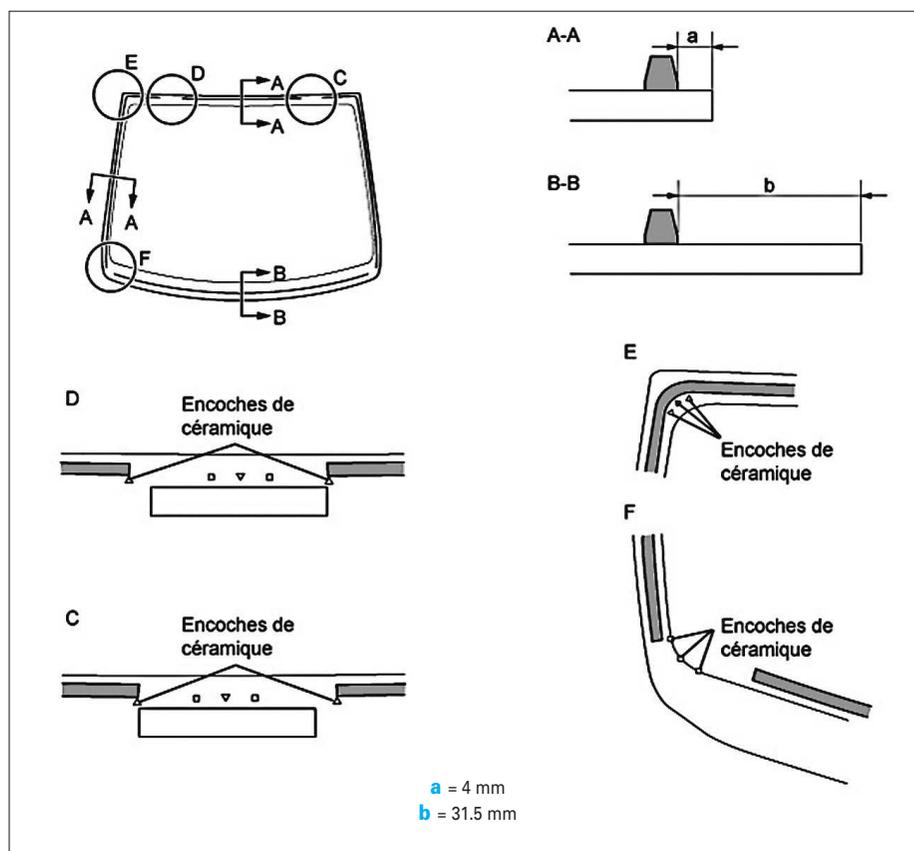


FIG. 143

- Poser sur le pare-brise, du primaire d'adhérence à l'endroit où se situent les butées.
- Poser des butées neuves comme illustré (Fig.144).

- Poser des butées neuves comme illustré (Fig.145).

- Appliquer du primaire d'adhérence situé à la pose des joints comme illustré (Fig.146).



a = 4 mm
b = 31.5 mm

FIG. 146

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

• Poser le pare-brise et s'assurer que les ajustement soient correctes (Fig.147).

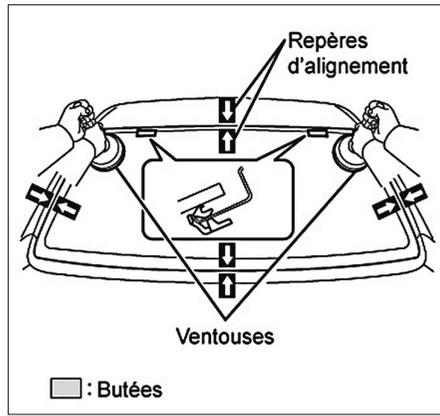


FIG. 147

• Appliquer du primaire d'adhérence sur la carrosserie (Fig.148) et laisser sécher 3 minutes.

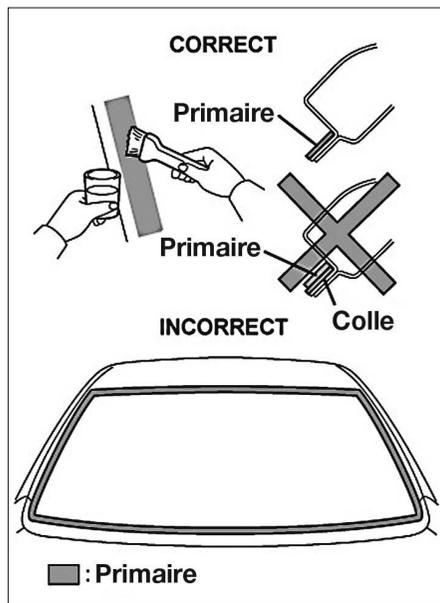


FIG. 148

• Appliquer de nouveau du primaire d'adhérence comme illustré (Fig.149).

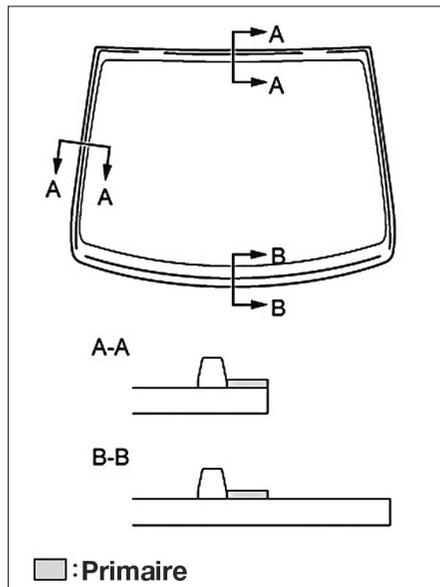


FIG. 149

• Appliquer un cordon de colle sur le pare-brise comme illustré (Fig.150).

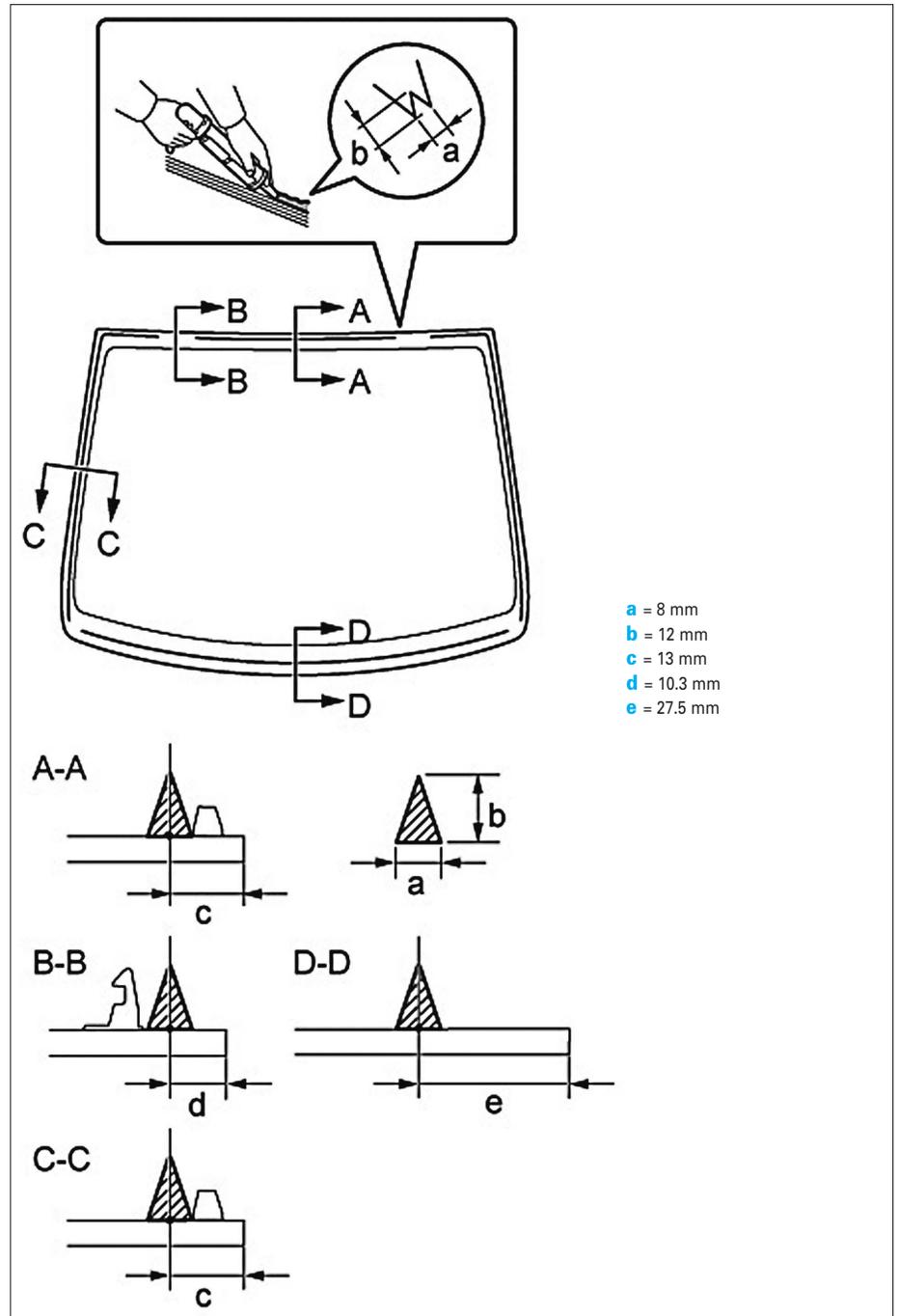


FIG. 150

• Reposer le pare-brise aux repères précédemment poser (Fig.151).

• Eliminer tous surplus de colle comme illustré (Fig.152).

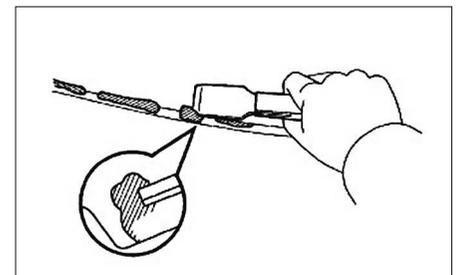
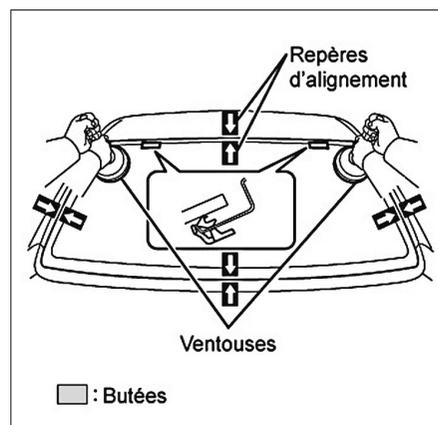


FIG. 152

FIG. 151



GÉNÉRALITÉS

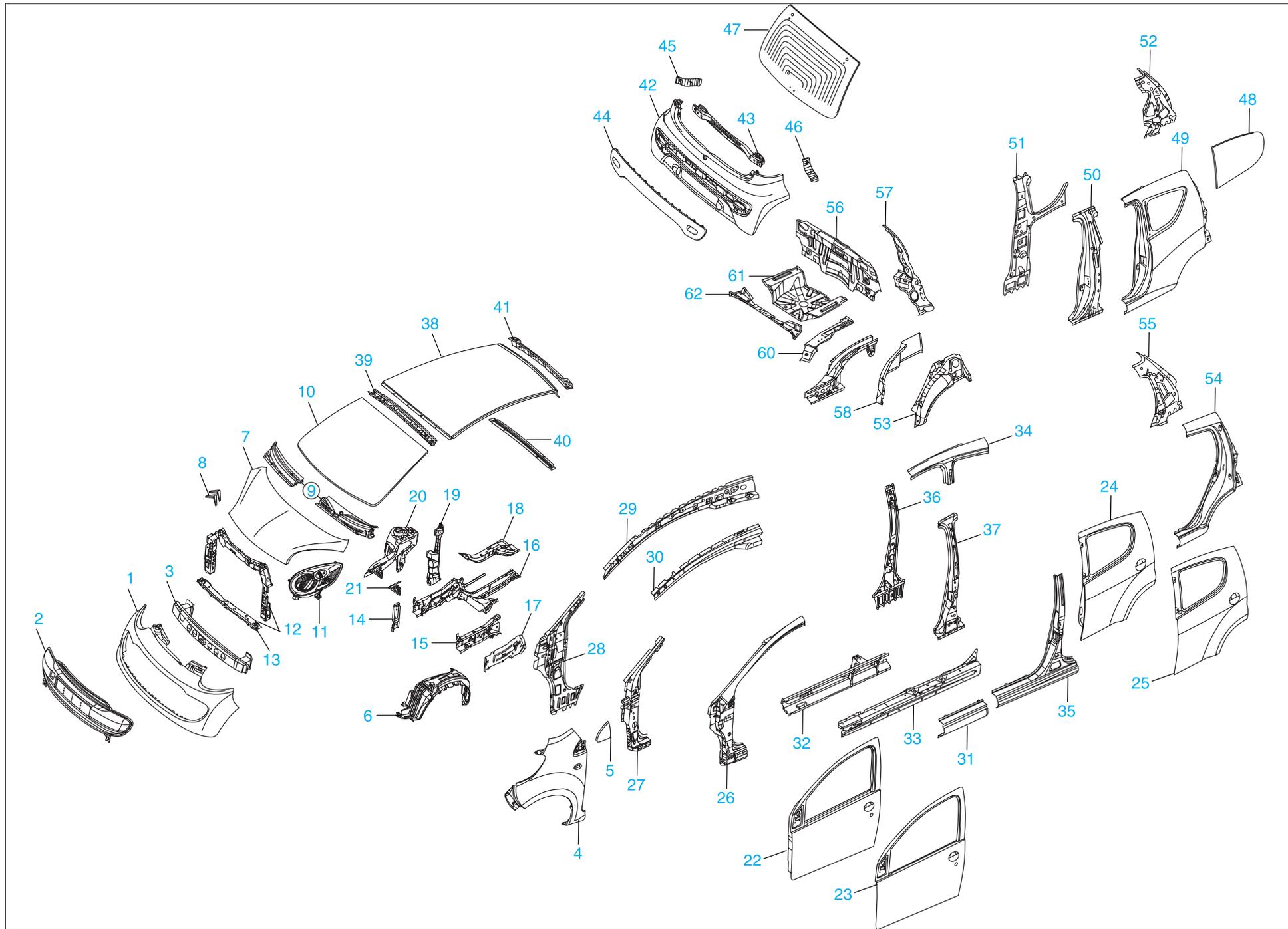
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

COMPOSITION DE LA CARROSSERIE

1	Bouclier AV	33	Renfort bas de caisse
2	Grille bouclier AV	34	Pied milieu sup. (5 Portes)
3	Traverse bouclier AV	35	Pied milieu inf. et Bas caisse (5 Portes)
4	Aile AV	36	Doublure pied milieu (5 Portes)
5	Enjoliveur sup. aile AV	37	Renfort pied milieu (5 Portes)
6	Pare-boue aile AV	38	Pavillon
7	Capot AV	39	Traverse AV pavillon
8	Chevrons capot	40	Traverse central pavillon
9	Grille auvent G.	41	Traverse AR pavillon
-	Grille auvent D.	42	Bouclier AR
10	Glace pare-brise	43	Traverse bouclier AR
11	Phare AV	44	Bandeau bouclier AR
12	Armature AV assemblée	45	Support G. bouclier AR
13	Traverse inf. AV	46	Support D. bouclier AR
14	Appui façade.	47	Hayon vitre AR
15	Longeron AV réparation	48	Glace custode (3 Portes)
16	Longeron AV assemblée	49	Aile AR (3 Portes)
17	Fermeture longeron AV	50	Renfort pied latéral (3 Portes)
18	Longeron. partie AR	51	Doublure pied latéral (3 Portes)
19	Fermeture aile AV	52	Doublure custode AR (3 Portes)
20	Passage de roue AV	53	Passage roue ext. AR
21	Support inf. aile AV	54	Aile AR (5 Portes)
22	Porte AV	55	Doublure custode AR (5 Portes)
23	Panneau ext. porte AV	56	Jupe AR
24	Porte AR	57	Tôle feu ARG
25	Panneau de porte AR	58	Passage roue int. AR
26	Pied AV	59	Longeron assemblée AR
27	Renfort pied AV	60	Semelle longeron AR
28	Doublure pied AV	61	Plancher AR partie AR
29	Doublure montant baie pare-brise	62	Traverse AR centrale plancher AR
30	Renfort montant baie pare-brise		
31	Bas de caisse (3 Portes)		
32	Doublure bas de caisse		



CARROSSERIE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

MÉCANIQUE

GÉNÉRALITÉS

ÉLÉMENTS SOUDÉS

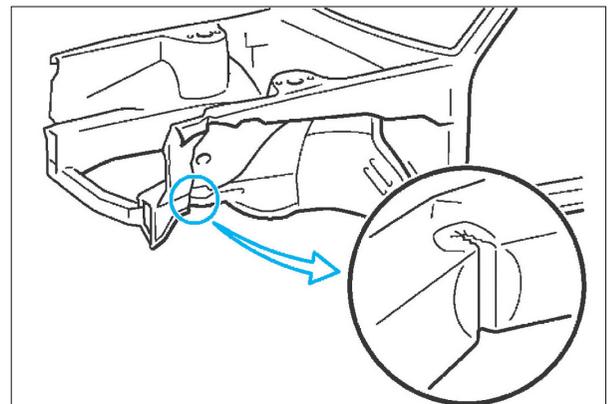
Généralités

Symboles des méthodes

SYMBLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
-----	EMLACEMENT DE DECOUPE ET ASSEMBLAGE (DECOUPE A LA SCIE)	
	EMLACEMENT DE DECOUPE ET ASSEMBLAGE (Emlacement de découpe pour les pièces de rechange)	
	EMLACEMENT DE DECOUPE	
	DECOUPE A L'AIDE D'UNE DISQUEUSE, ETC.	
////	BRASAGE (Dépose)	
oooo	BRASAGE (Pose)	
-	POINTS DE SOUDURE	
	SOUDURE PAR POINTS OU SOUDURE EN BOUCHON MIG (Voir FIG. B)	
+++	SOUDURE MIG CONTINUE (SOUDURE BOUT A BOUT)	
	SOUDURE MIG CONTINUE (SOUDURE DE POINTAGE)	
-	PRODUIT D'ETANCHEITE POUR CARROSSERIE	
-	Repère de montage	
-	PRODUIT D'ETANCHEITE POUR CARROSSERIE (Finissage plat)	
-	PRODUIT D'ETANCHEITE POUR CARROSSERIE (Pas de finissage plat)	

Précautions lors des réparations

Avant les travaux de soudage, déconnecter systématiquement les deux cosses de la batterie et recouvrir les bornes de la batterie. Avant de déconnecter la batterie, s'assurer que l'on dispose du code de l'autoradio. Avant de remettre le véhicule au client, entrer le numéro de code correct afin de rendre l'appareil opérationnel. Toyota interdit l'utilisation de la chaleur comme méthode de réparation des panneaux de carrosserie endommagés lors d'une collision. En effet, la réparation d'une zone de la carrosserie avec un chalumeau à l'acétylène ou toute autre source thermique modifie la structure cristalline de l'acier et la résistance de la tôle en acier sera moindre. Les pièces formant la structure de la carrosserie sont conçues pour être efficaces à 100 % dans leur forme originale. Si elles se déforment à la suite d'un accident ou si les pièces déformées sont réutilisées après réparation, elles n'offriront plus l'efficacité prévue lors de leur conception. Dès lors, il faut remplacer toute pièce présentant une déformation angulaire comme illustré ci-dessous.

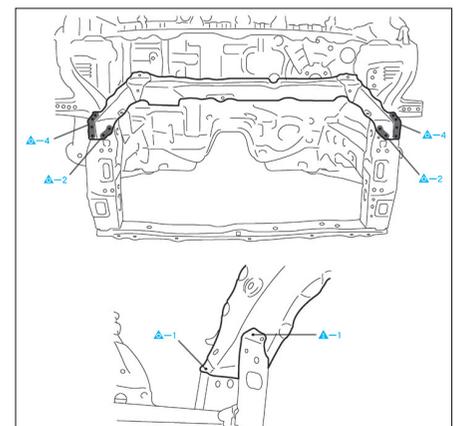


PARTIE AVANT

Traverse supérieure

DÉPOSE

• Dépointer aux endroits indiqués (Fig.1).

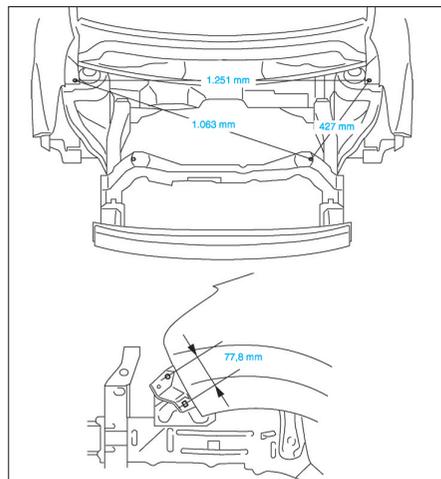


(Fig. 1)

SYMBLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION	SYMBLES	SIGNIFICATION	ILLUSTRATION
	Enlever les points de soudure			Soudure par points	
	(Extérieur)			Soudure en bouchon MIG	
	(Milieu)				
	(Intérieur)				
				Soudure par points MIG	

CONSEIL: Les symboles relatifs à la position des panneaux sont indiqués tels qu'ils se présentent en position de travail.

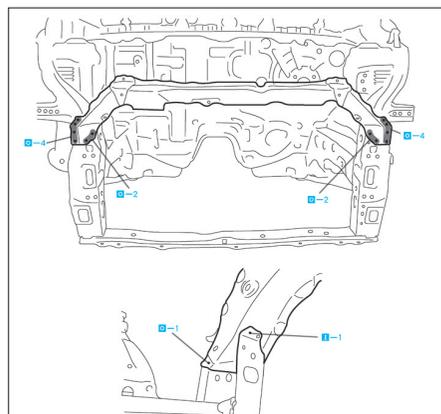
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.
- Vérifier les dimensions (Fig.2).



(Fig. 2)

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.3)



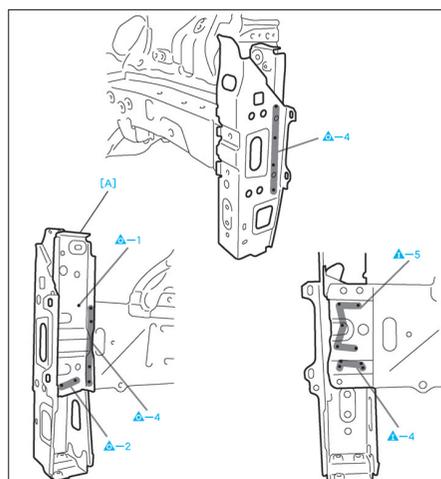
(Fig. 3)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Support latéral

DÉPOSE

- Déposer la traverse supérieure (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.4).

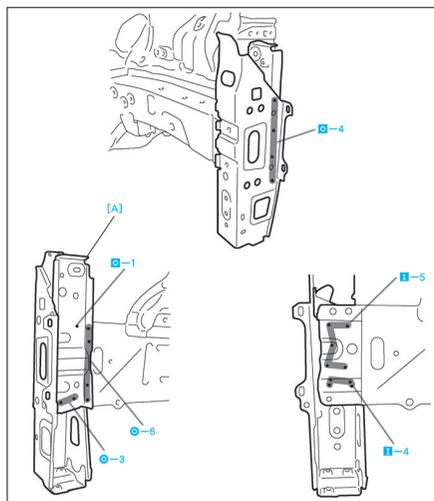


(Fig. 4)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.5)



(Fig. 5)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

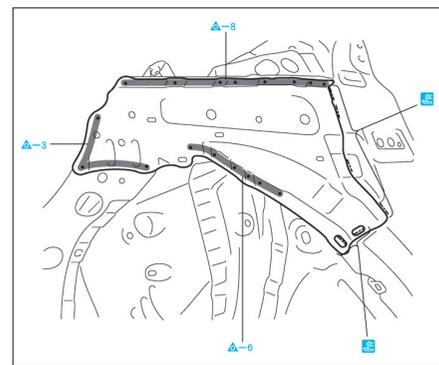
Joue d'aile

DÉPOSE

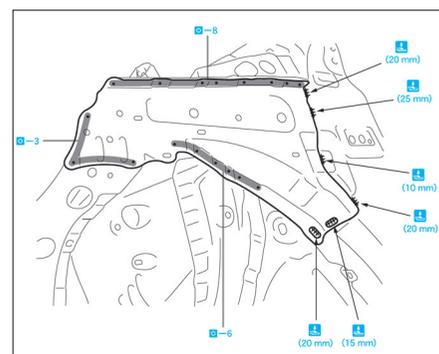
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.6).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.7)



(Fig. 6)



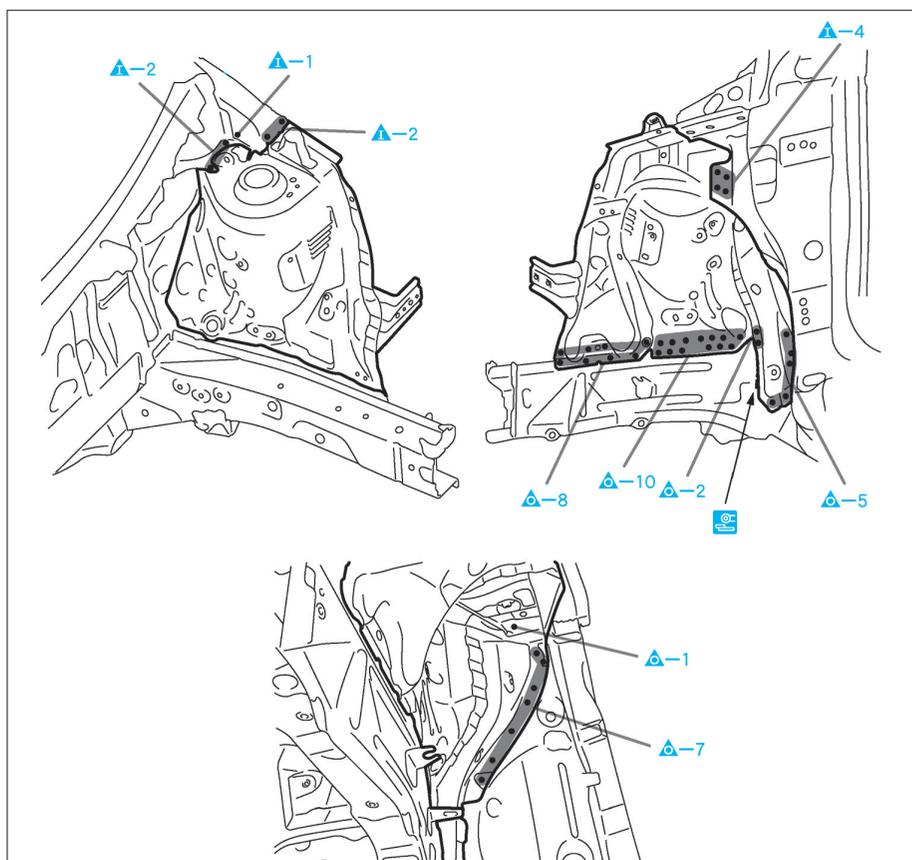
(Fig. 7)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Passage de roue

DÉPOSE

- Déposer la joue d'aile AV (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.8) ou le côté droit (Fig.9).



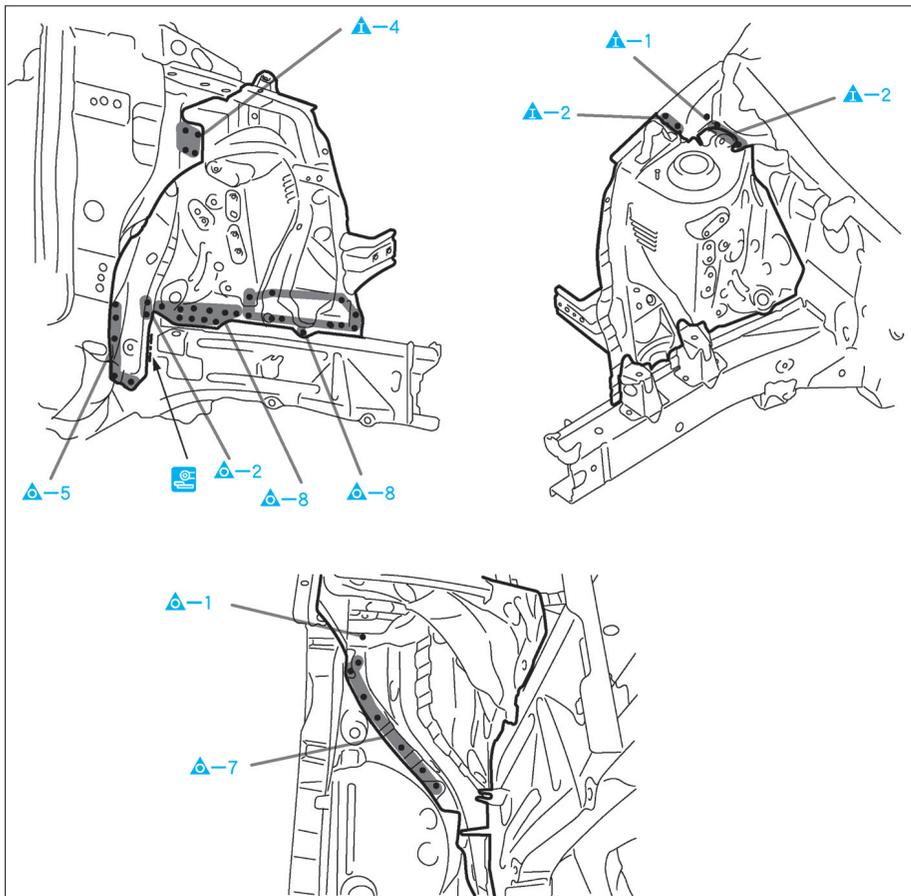
(Fig. 8)

GÉNÉRALITÉS

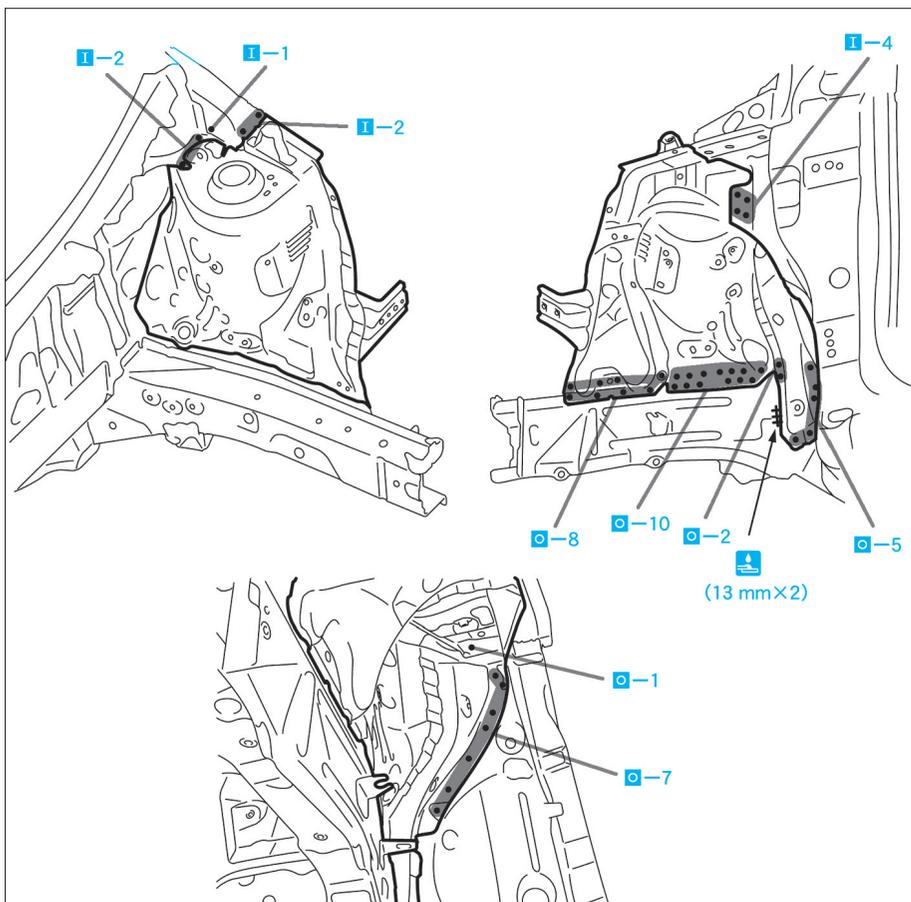
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



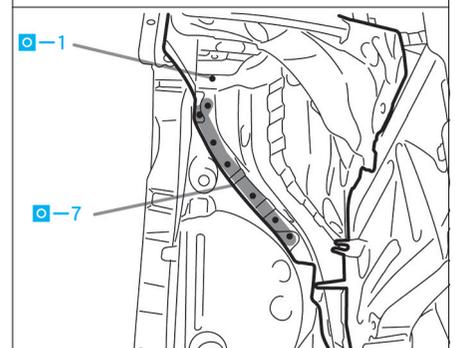
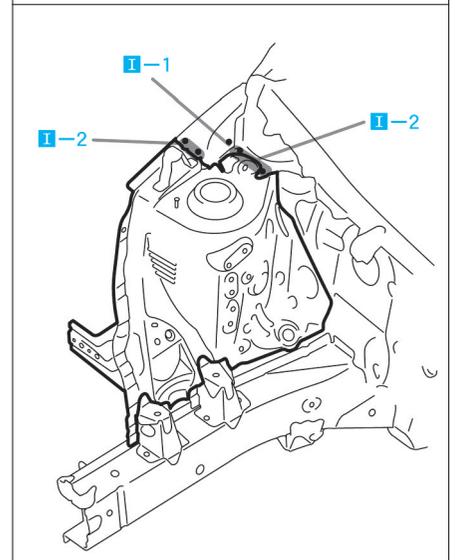
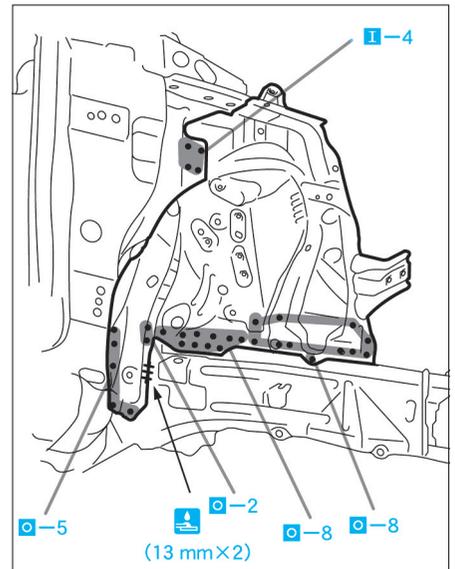
(Fig. 9)



• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.10) ou le côté droit (Fig.11).



(Fig. 11)

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

(Fig. 10)

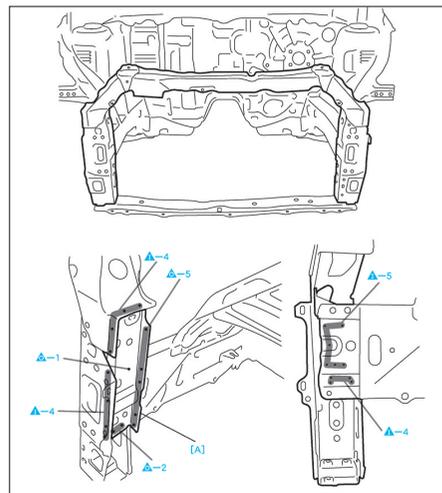
Armature AV

DÉPOSE

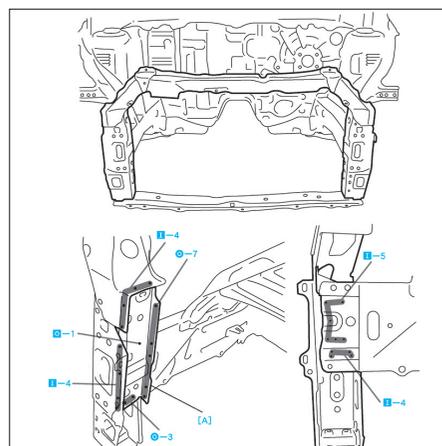
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.12).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

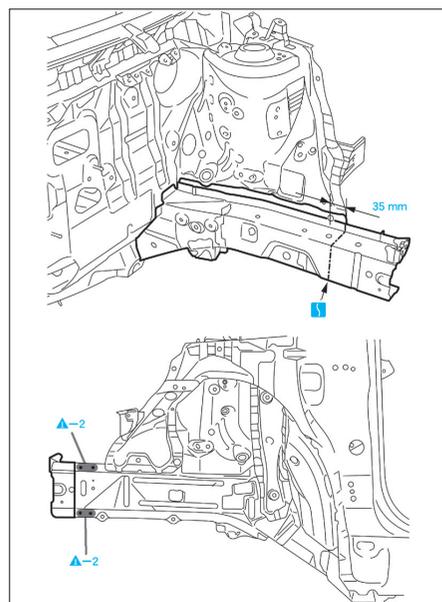
- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.13)



(Fig. 12)



(Fig. 13)



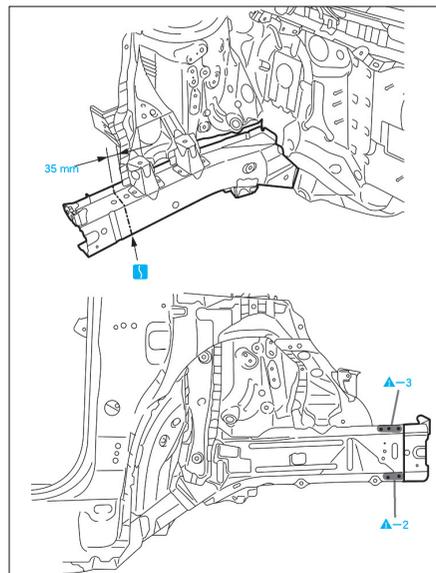
(Fig. 14)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Longeron AV (partiel)

DÉPOSE

- Déposer le support latéral (voir opération concernée).
- Dépointer et couper aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.14) ou le côté droit (Fig.15).

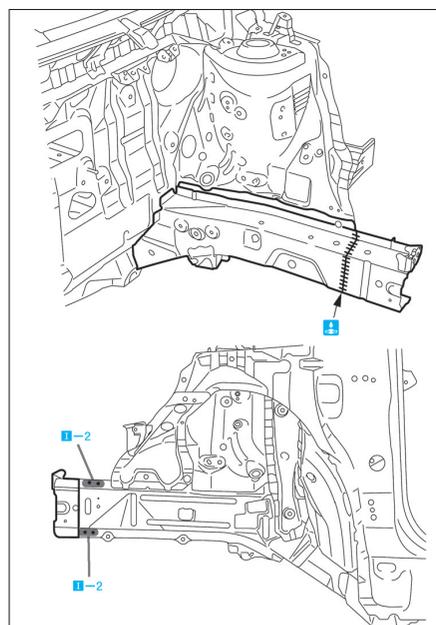


(Fig. 15)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.16) ou le côté droit (Fig.17).



(Fig. 16)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Longeron AV (complet)

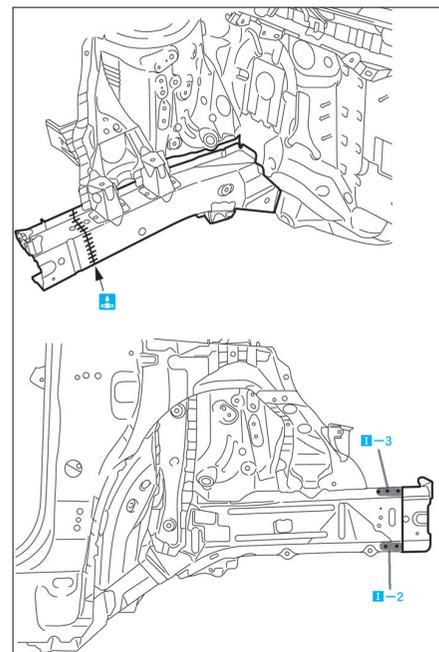
DÉPOSE

- Déposer le support latéral et la joue d'aile du côté concerné (voir opérations concernées).

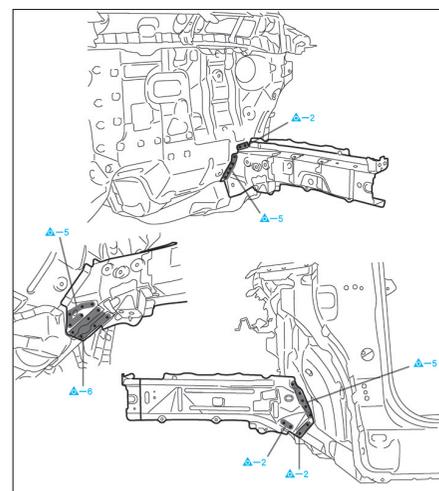
- Dépointer aux endroits indiqués (Fig.18).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

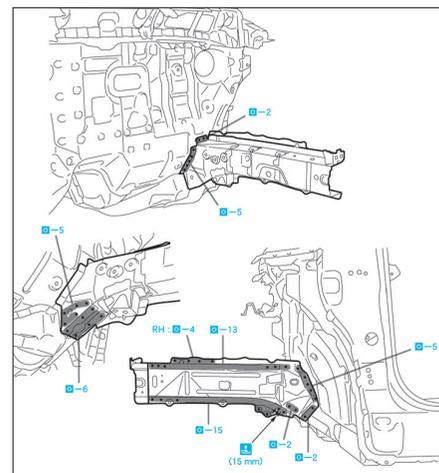
- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.19)



(Fig. 17)



(Fig. 18)



(Fig. 19)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

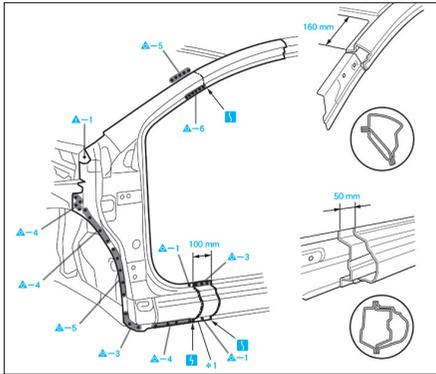
CARROSSERIE

PARTIE LATÉRALE

Pied AV

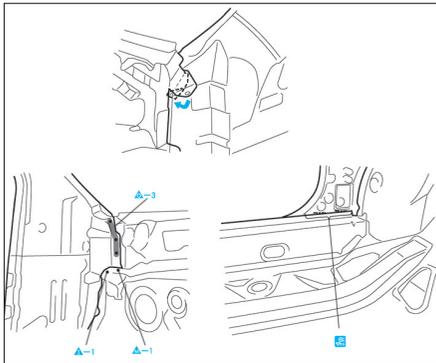
DÉPOSE

• Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.20 et 21).



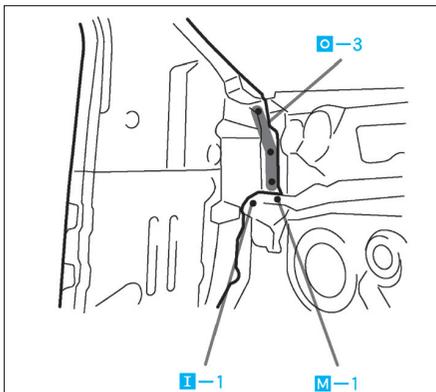
(Fig. 20)

1* = pièce à réutiliser.

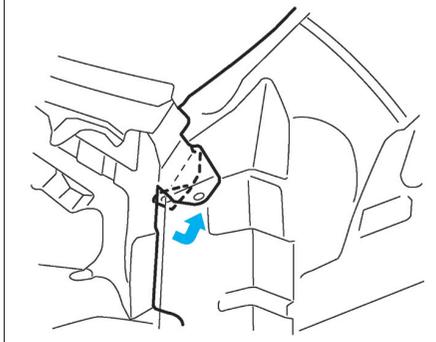


(Fig. 21)

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.



(Fig. 23)



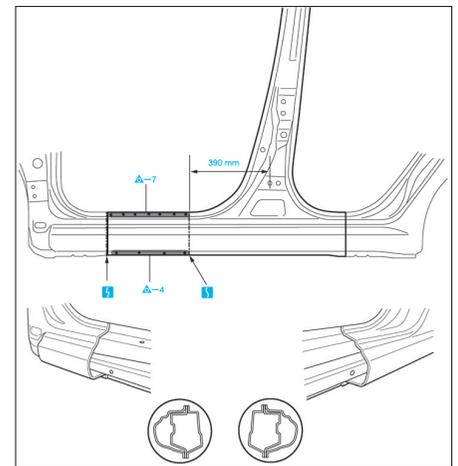
(Fig. 24)

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Partie AV de bas de caisse

DÉPOSE

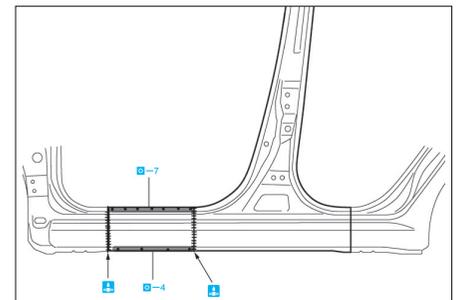
• Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.25).
• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.



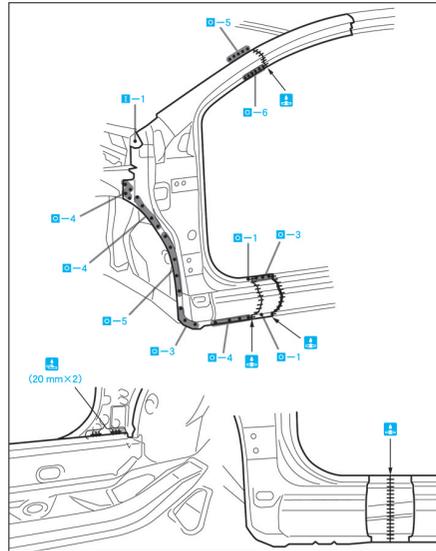
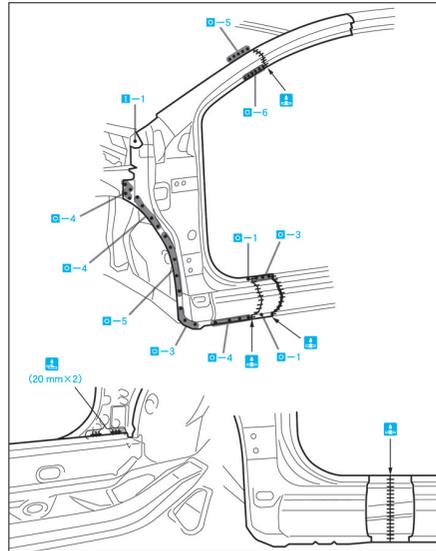
(Fig. 25)

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.26)
• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.



(Fig. 26)



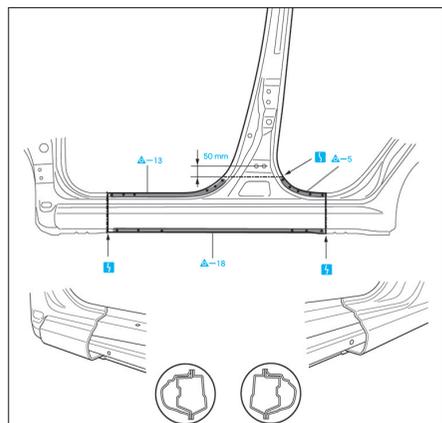
(Fig. 22)

A = Renfort extérieur de bas de caisse - B = Renfort intérieur de pied avant
C = Montant intérieur - D = Pied avant

Partie centrale de bas de caisse (5 portes)

DÉPOSE

- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.27).

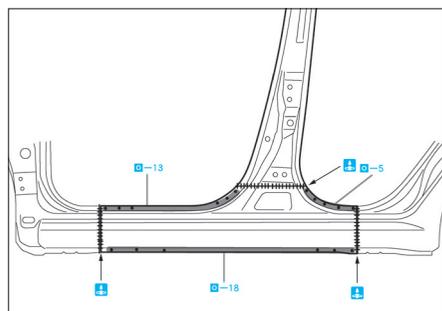


(Fig. 27)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

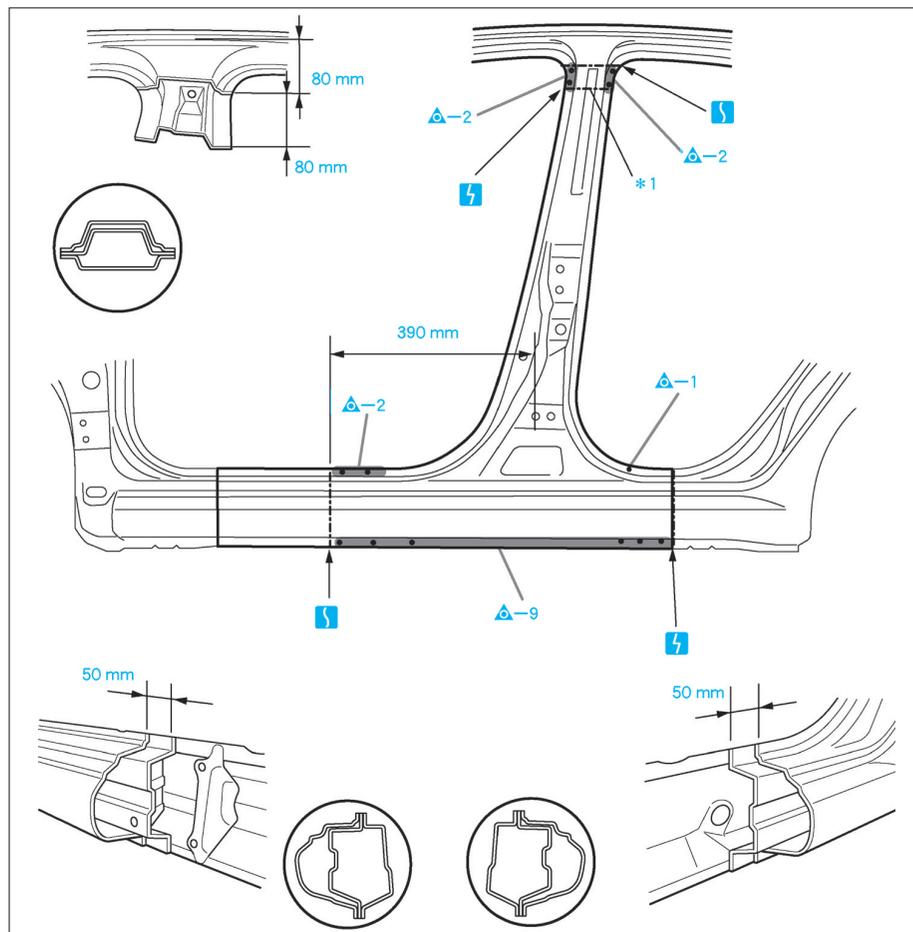
REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.28)



(Fig. 28)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

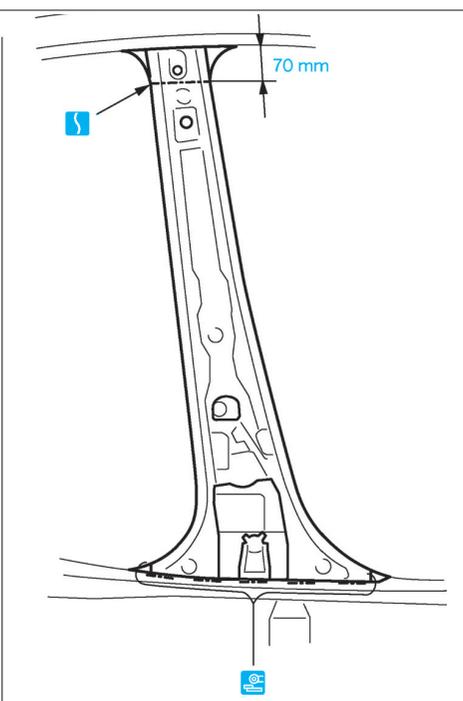


(Fig. 29)

Pied de milieu (5 portes)

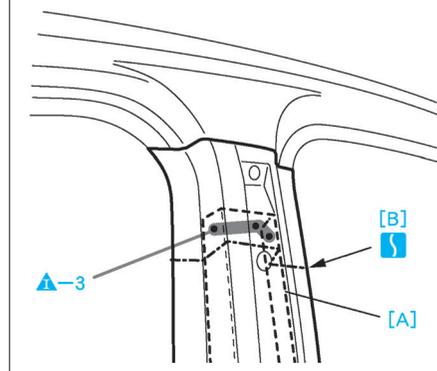
DÉPOSE

- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.29 et 30).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.



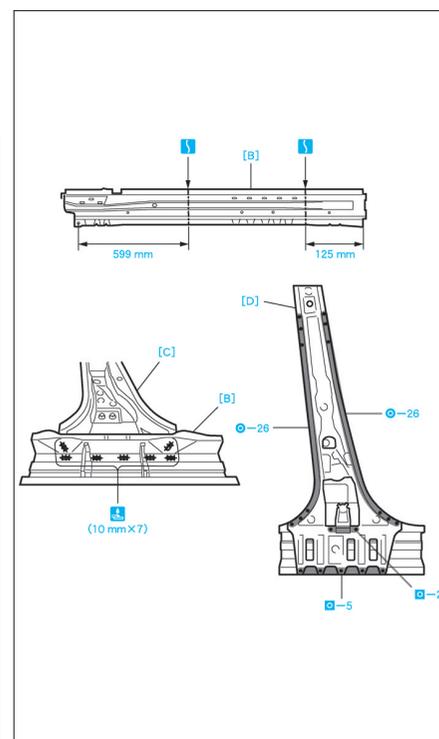
(Fig. 30)

- A = Renfort de charnière supérieure de pied de milieu.
- B = Renfort de pied de milieu.



REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.31 et 32)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.



(Fig. 31)

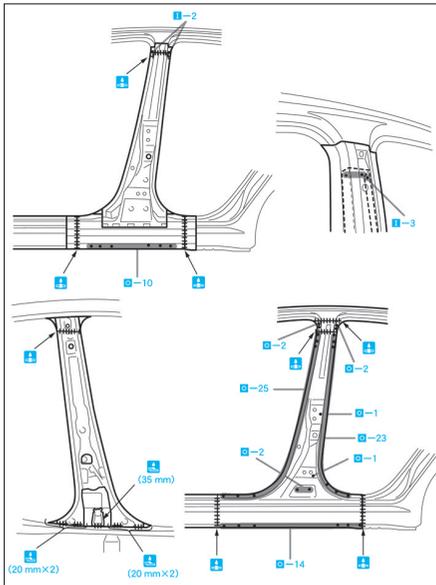
- B = Renfort extérieur de bas de caisse
- C = Renfort de pied de milieu
- D = Pied de milieu intérieur

GÉNÉRALITÉS

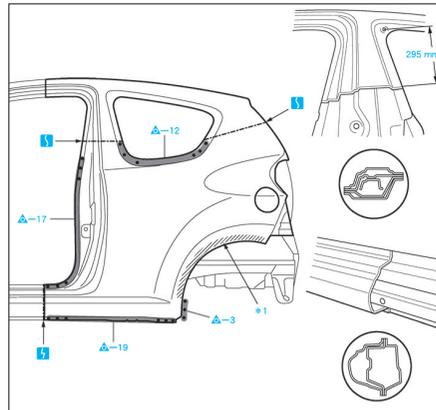
MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

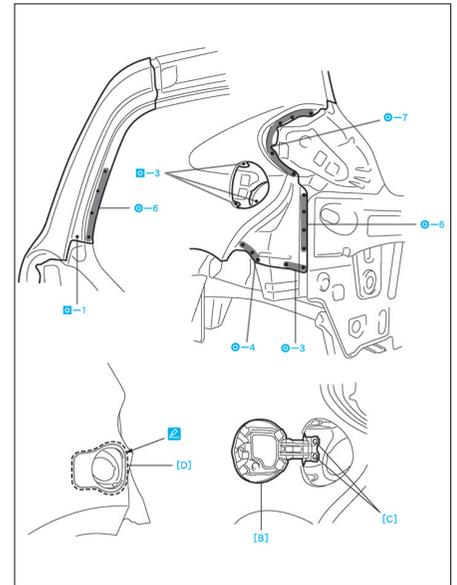


(Fig. 32)



(Fig. 35)

1* = Zone d'encollage.



(Fig. 38)

B = Trappe à carburant
C = Rivets étanches
D = Cavité de trappe à carburant

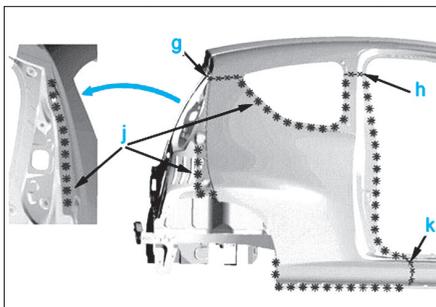
PARTIE ARRIÈRE

Aile AR (3 portes)

C1, 107

DÉPOSE

- Dépointer en "g, h, k" et couper en "j" (Fig.33).

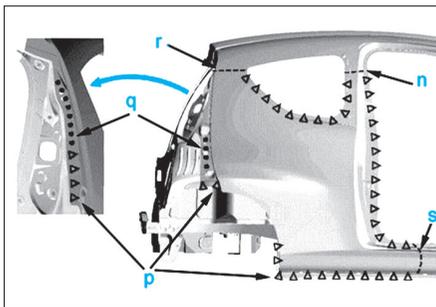


(Fig. 33)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder en "p,q,r,s" et "n", la pièce neuve (Fig.34)



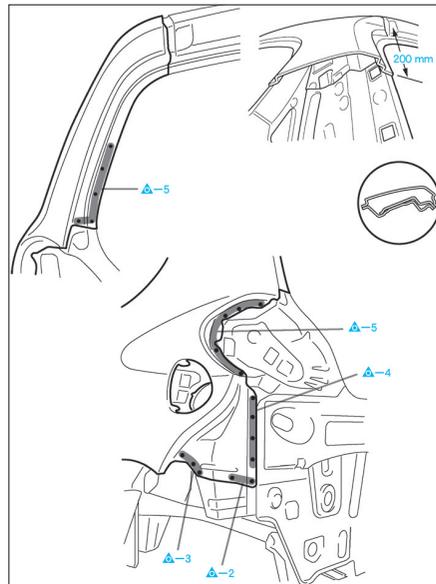
(Fig. 34)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

AYGO

DÉPOSE

- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.35 et 36).
- A l'aide d'un découpeur thermique, décoller la zone d'encollage repérée 1* (Fig.35)

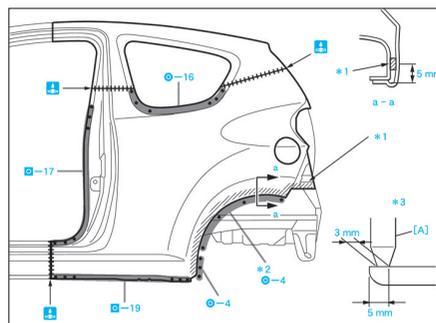


(Fig. 36)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et appliquer un cordon de colle sur la zone d'encollage repérée 1* (Fig.37).
- Souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.37 et 38).



(Fig. 37)

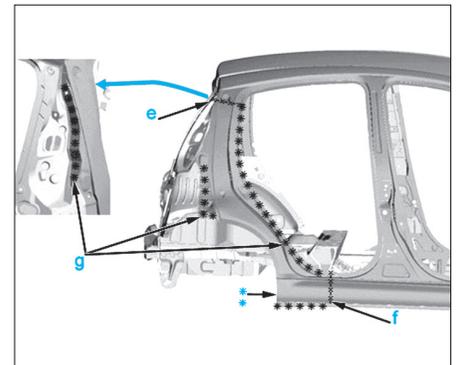
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Aile AR (5 portes)

C1, 107

DÉPOSE

- Dépointer en "g" et couper en "e et f" (Fig.39).

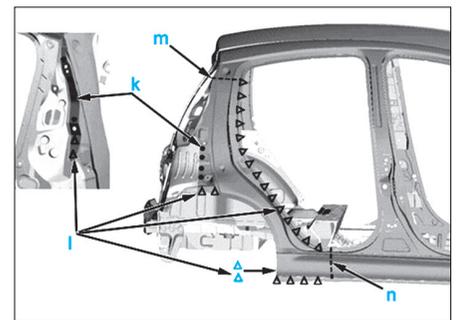


(Fig. 39)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder en "m, n, k et l" la pièce neuve (Fig.40)



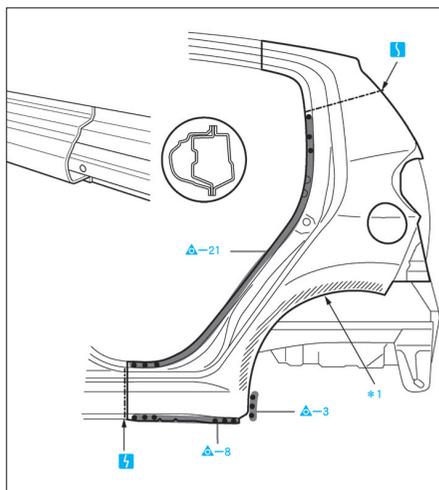
(Fig. 40)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

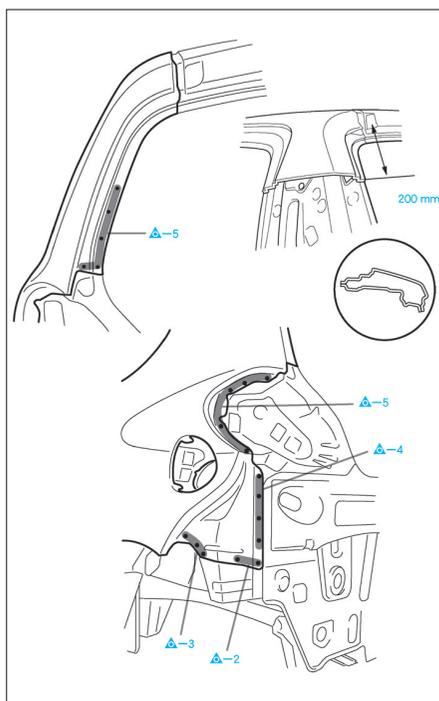
AYGO

DÉPOSE

- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.41 et 42).
- A l'aide d'un découpeur thermique, décoller la zone d'encollage repérée 1* (Fig.35)
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.



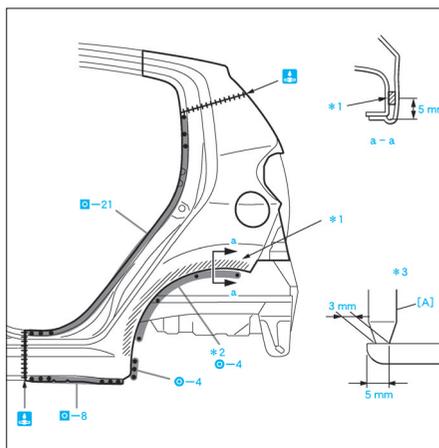
(Fig. 41)



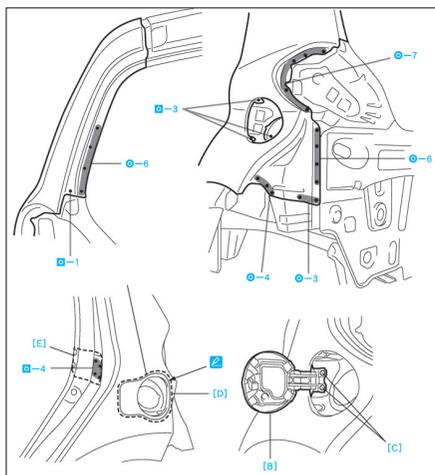
(Fig. 42)

REPOSE

- Poser et appliquer un cordon de colle sur la zone d'encollage repérée 1* (Fig.43).
- Souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.43 et 44).



(Fig. 43)



(Fig. 44)

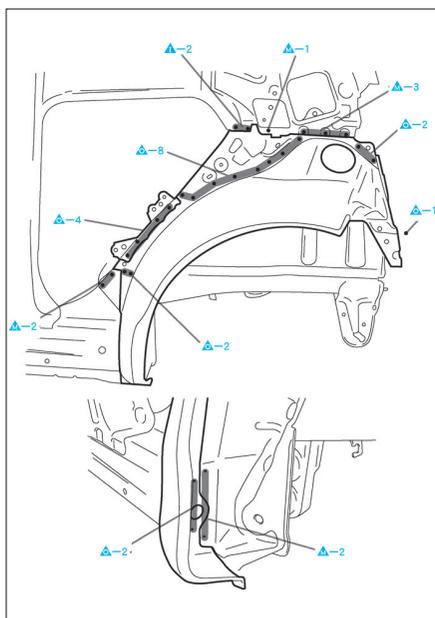
- B** = Trappe à carburant
- C** = Rivets étanches
- D** = Cavité de trappe à carburant
- E** = Renfort d'embase de montant de custode

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Partie externe passage de roue (3 portes)

DÉPOSE

- Déposer l'aile AR (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.45) ou le côté droit (Fig.46).



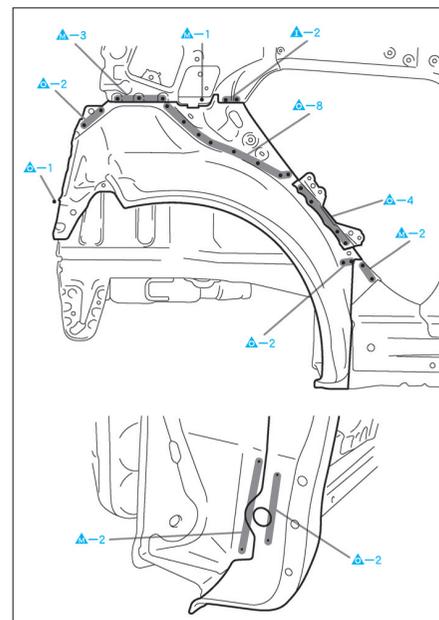
(Fig. 45)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

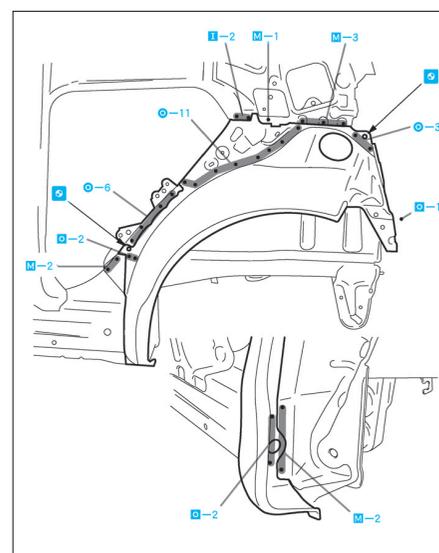
REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.47) ou le côté droit (Fig.48).
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

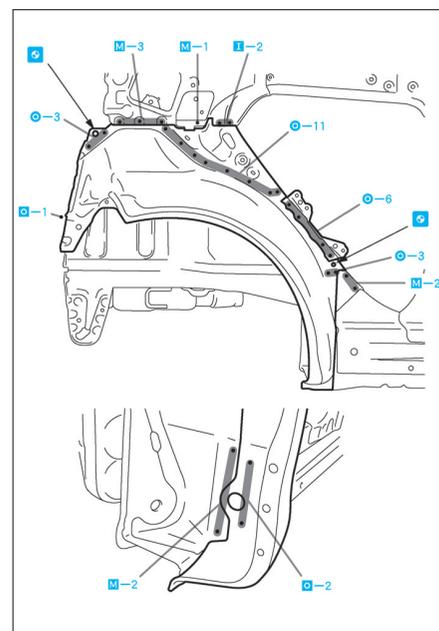
(Fig. 48)



(Fig. 46)



(Fig. 47)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

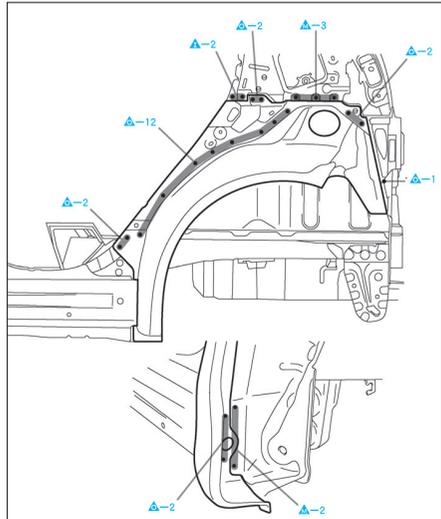
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

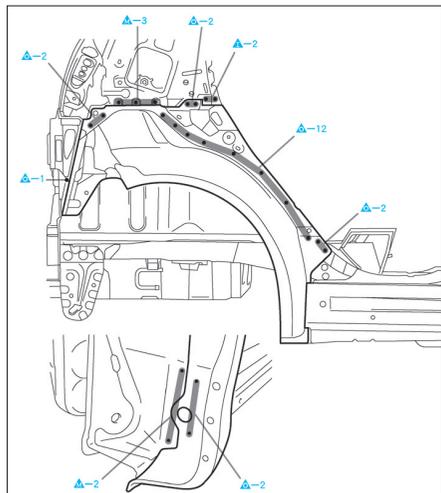
Partie externe passage de roue (5 portes)

DÉPOSE

- Déposer l'ailé AR (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.49) ou le côté droit (Fig.50).



(Fig. 49)



(Fig. 50)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.51) ou le côté droit (Fig.52).
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Jupe AR

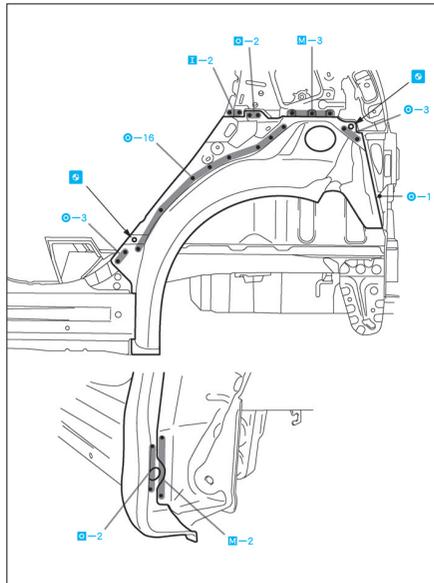
C1, 107

DÉPOSE

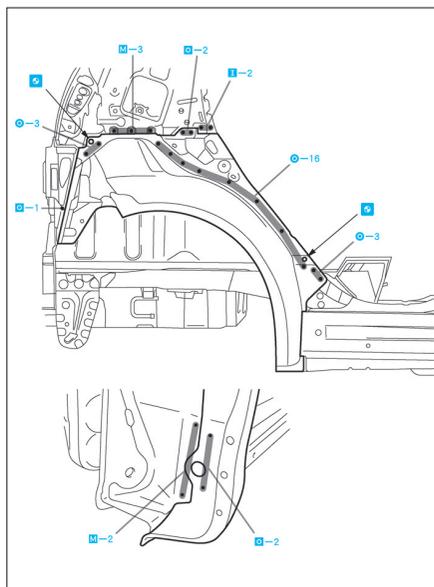
- Dépointer en "a" (Fig.53).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

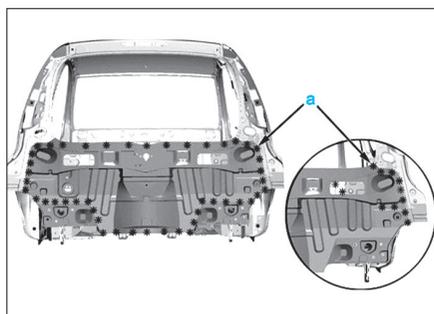
- Poser et souder en "b" la pièce neuve (Fig.54)
- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.



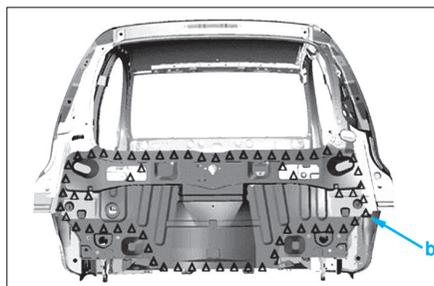
(Fig. 51)



(Fig. 52)



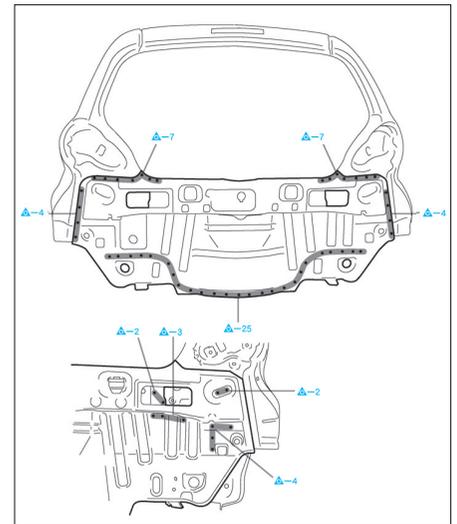
(Fig. 53)



AYGO

DÉPOSE

- Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.55).

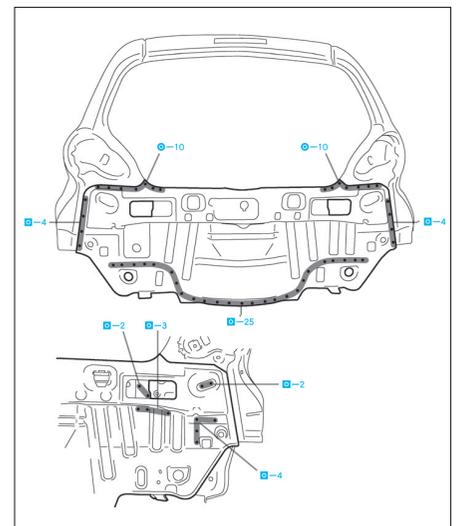


(Fig. 55)

- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

- Poser et souder la pièce neuve (Fig.56).



(Fig. 56)

- Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

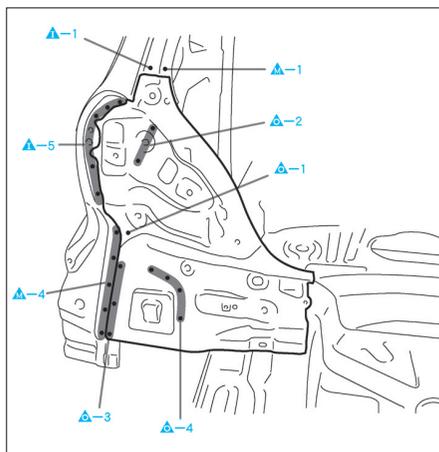
Tôle de feu AR

AYGO

DÉPOSE

- Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
- Dépointer aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.57).
- Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

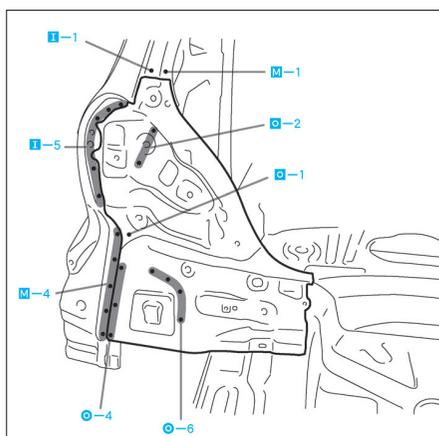
(Fig. 54)



(Fig. 57)

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués pour le côté gauche (Fig.58).



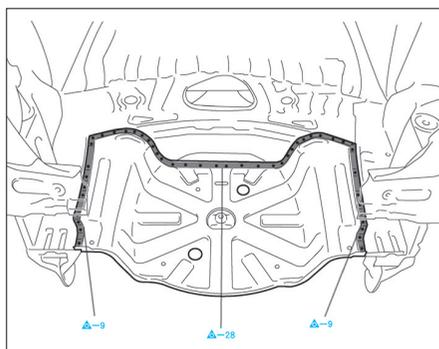
(Fig. 58)

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Plancher AR

DÉPOSE

• Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
• Dépointer aux endroits indiqués (Fig.59).

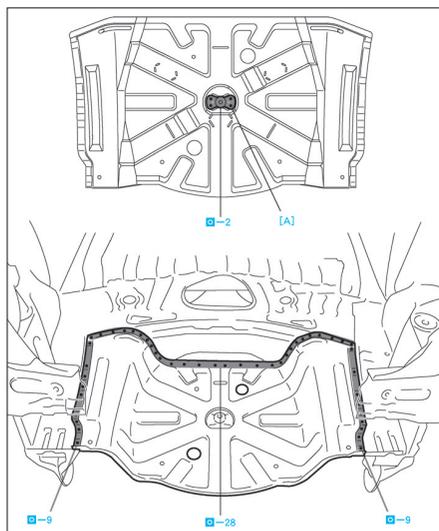


(Fig. 59)

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.60).
• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

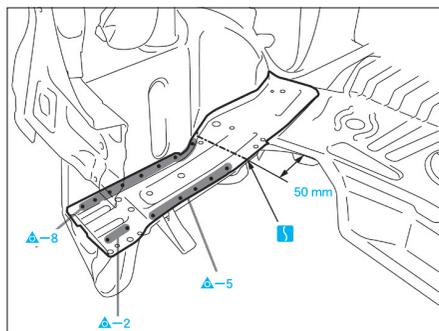


(Fig. 60)

Tôle fermeture longeron AR

DÉPOSE

• Déposer la jupe AR (voir opération concernée).
• Déposer le plancher AR (voir opération concernée).
• Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.61).

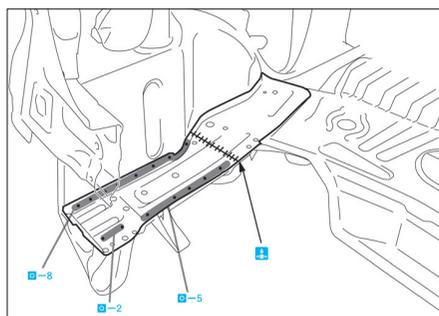


(Fig. 61)

• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.62).



(Fig. 62)

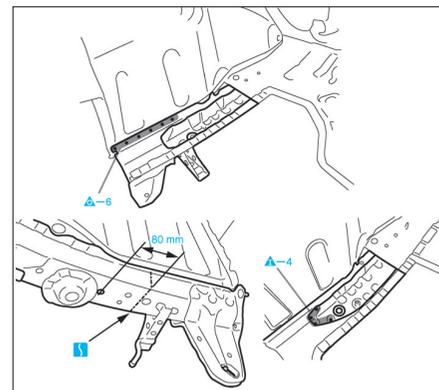
• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

Longeron AR (partiel)

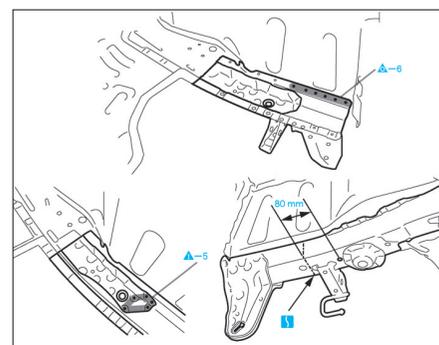
DÉPOSE

• Déposer la tôle de fermeture longeron AR (voir opération concernée).

• Dépointer et couper aux endroits indiqués (Fig.63) pour le côté gauche et (Fig.64) pour le côté droit.



(Fig. 63)

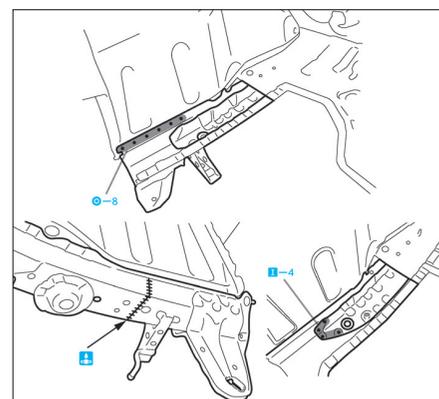


(Fig. 64)

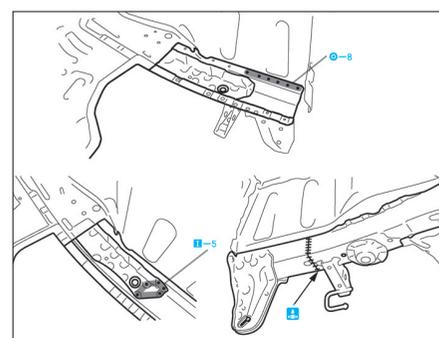
• Poser les pièces neuves afin de vérifier l'ajustement avant soudage.

REPOSE

• Poser et souder la pièce neuve aux endroits indiqués (Fig.65) pour le côté gauche et (Fig.66) pour le côté droit.



(Fig. 65)



(Fig. 66)

• Appliquer un produit d'étanchéité et anticorrosion.

PARTIE SUPÉRIEURE

Pavillon

DÉPOSE

• Dépointer et décoller des traverses, le pavillon aux endroits indiqués (Fig.67).

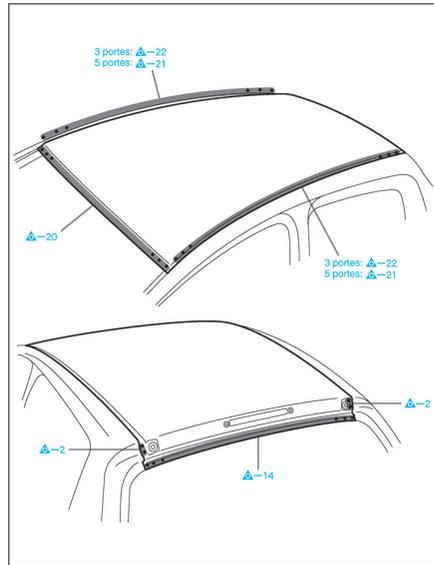
REPOSE

• Poser provisoirement les nouvelles pièces et mesurer chacune d'elles en prenant comme référence le schéma des dimensions de la carrosserie. (Voir chapitre "Contrôle de la carrosserie").

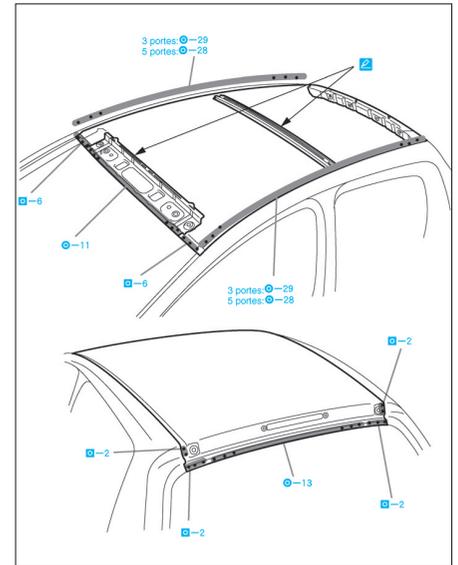
• Appliquer de la colle aux endroits indiqués (Fig.68).

• Après la soudure (Fig.68), appliquer un produit d'étanchéité pour carrosserie et une couche de fond sur les pièces correspondantes.

• Après avoir appliqué la dernière couche, appliquer le produit antirouille aux points de soudure effectués sur la structure intérieure de la section étranglée.



(Fig. 67)



(Fig. 68)

CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE

GÉNÉRALITÉS

Généralités

Trois types de contrôle peuvent être pris en considération avant de passer un véhicule au marbre :

* Le contrôle des jeux d'ouverture et d'affleurement qui peut aider à déterminer l'importance des déformations ainsi que leurs localisations. Ce contrôle sert aussi de base de référence lors d'une dépose/pose ou d'un échange d'éléments amovibles.

* Le contrôle à la pige en se référant au plan de soubassement, aux cotes de structure ou par symétrie.

* Le contrôle du train avant est aussi un excellent moyen de vérifier si le soubassement a ou n'a pas été affecté. Toutefois, il ne faut pas négliger le contrôle des éléments de train roulant qui pourrait également avoir subi des déformations et fausser le diagnostic.

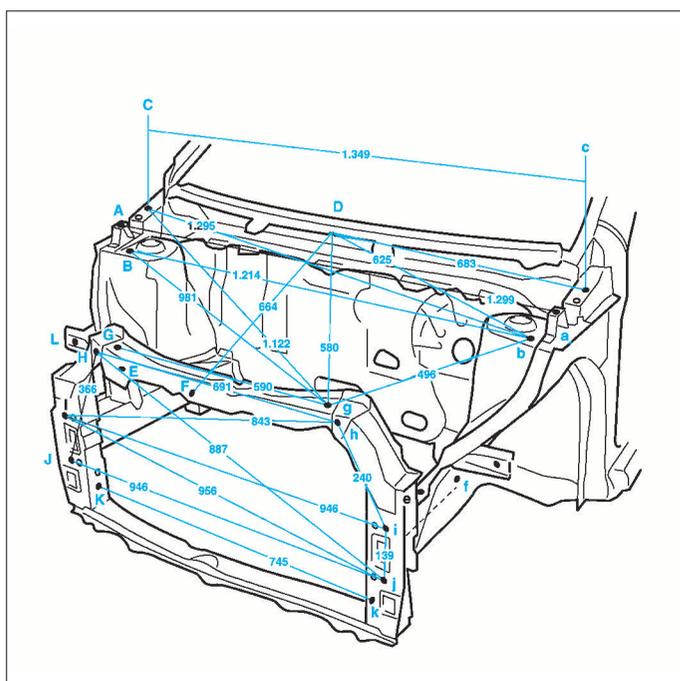
MÉCANIQUE

CONTRÔLE À LA PIGE

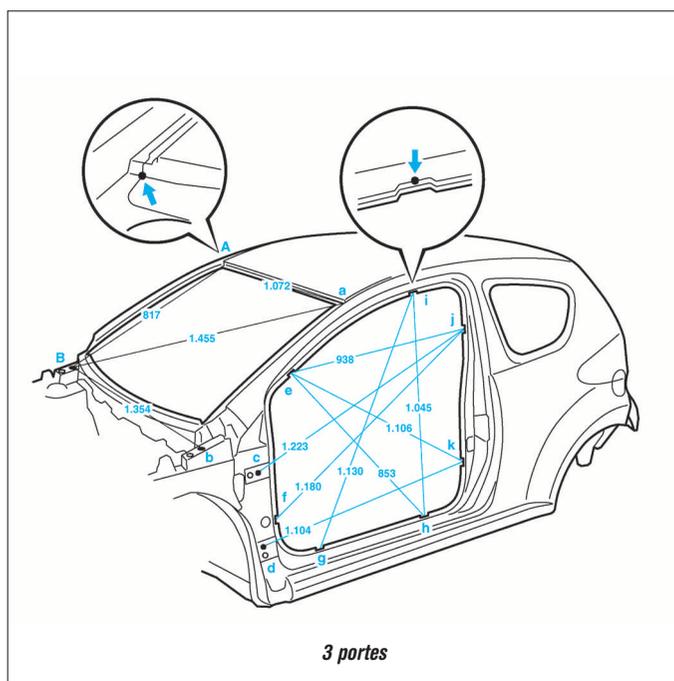
Attention :

Les cotes sont uniquement indiquées à titre de contrôle.

PARTIE AVANT

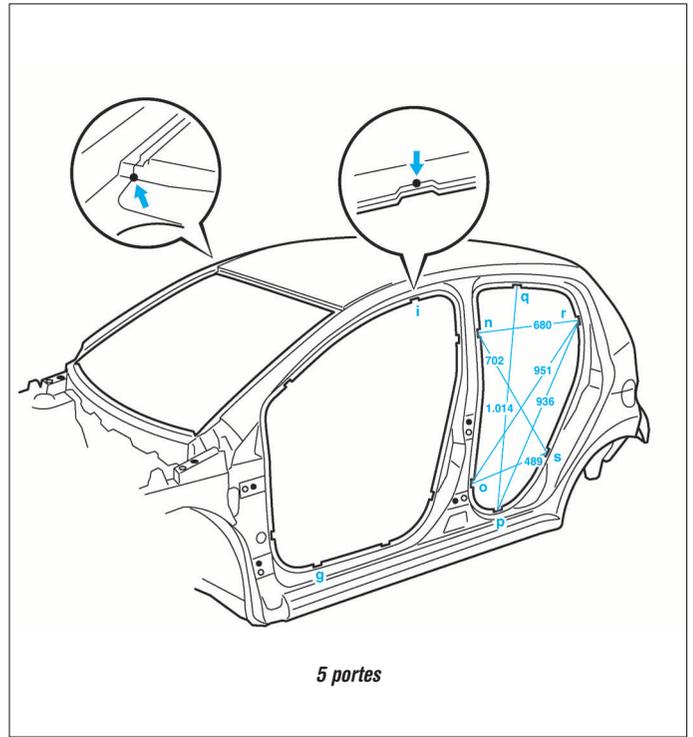
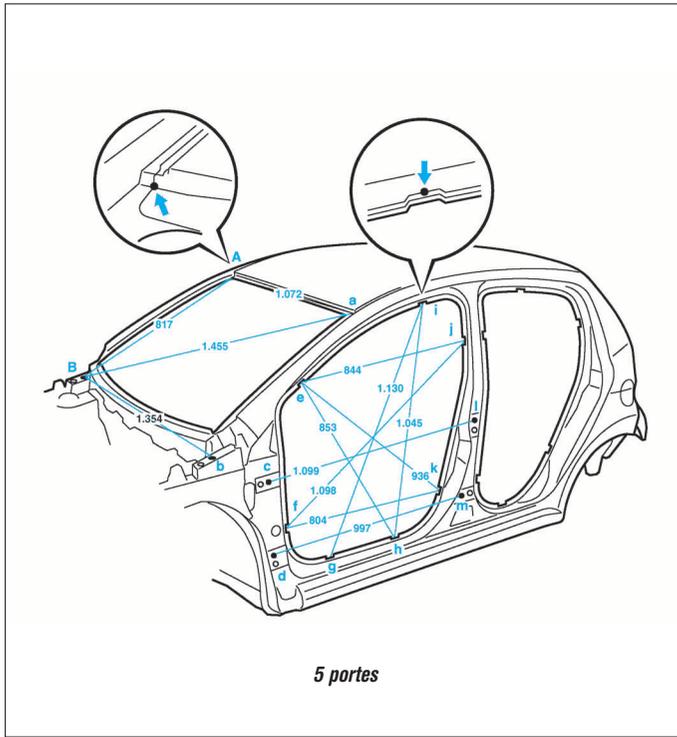


PARTIE LATÉRALE

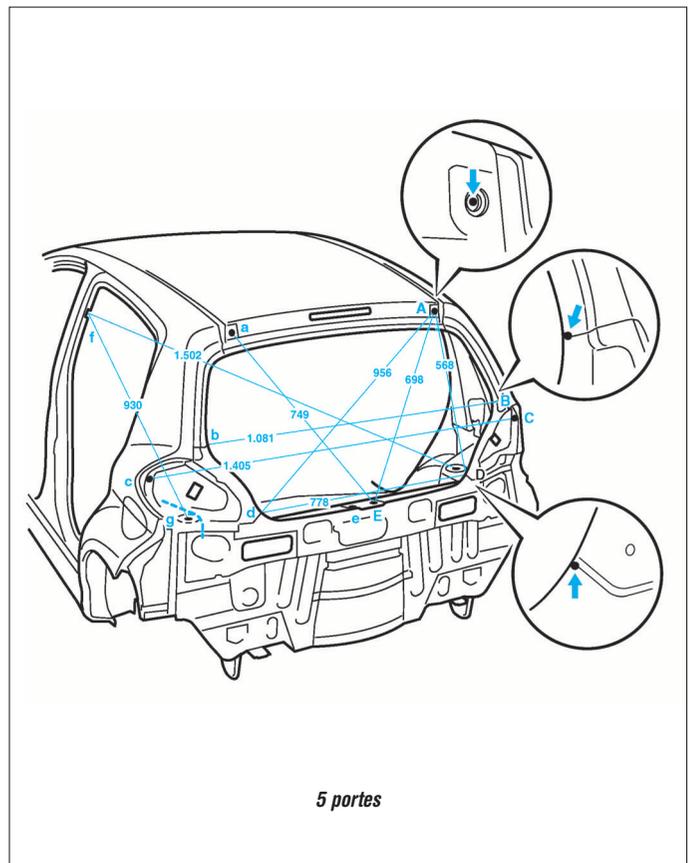
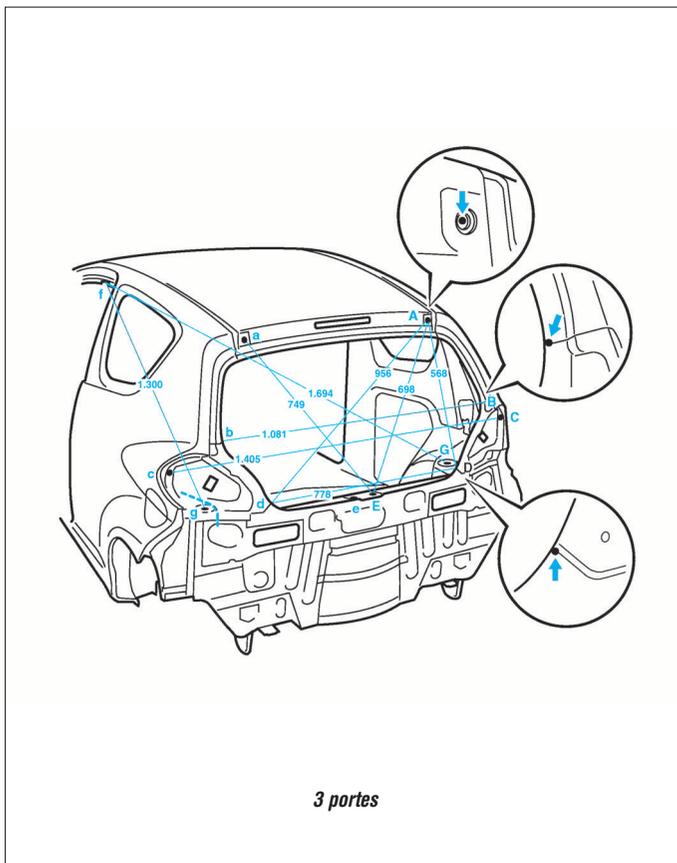


ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE



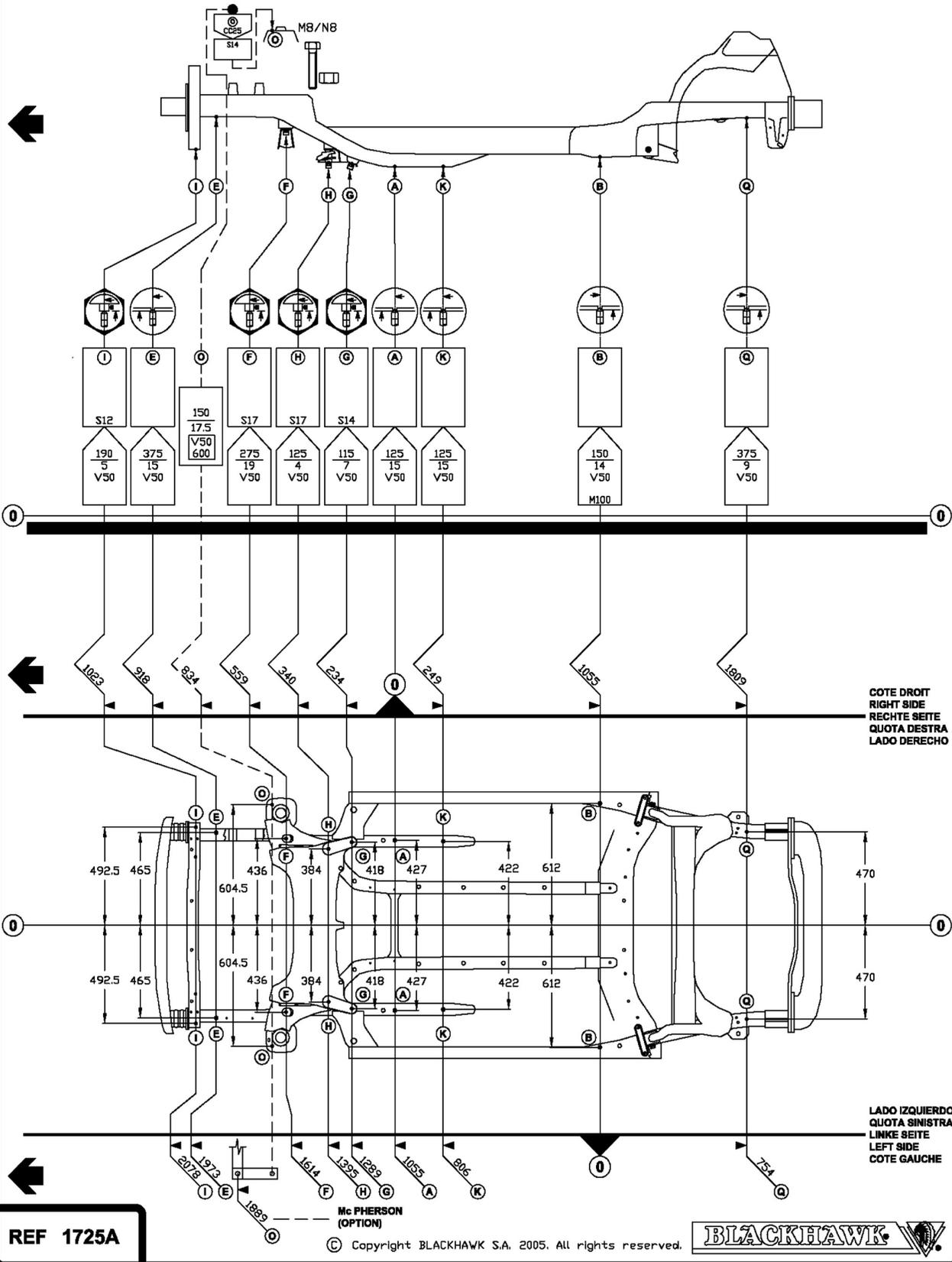
PARTIE ARRIÈRE



CONTRÔLE DE LA CARROSSERIE AU MARBRE

002

BLACKHAWK **PBB** **PEUGEOT** **CITROEN**
 107 2005> C1 2005>
~~TOYOTA~~ **REF 1725A** **AYGO** 2005>



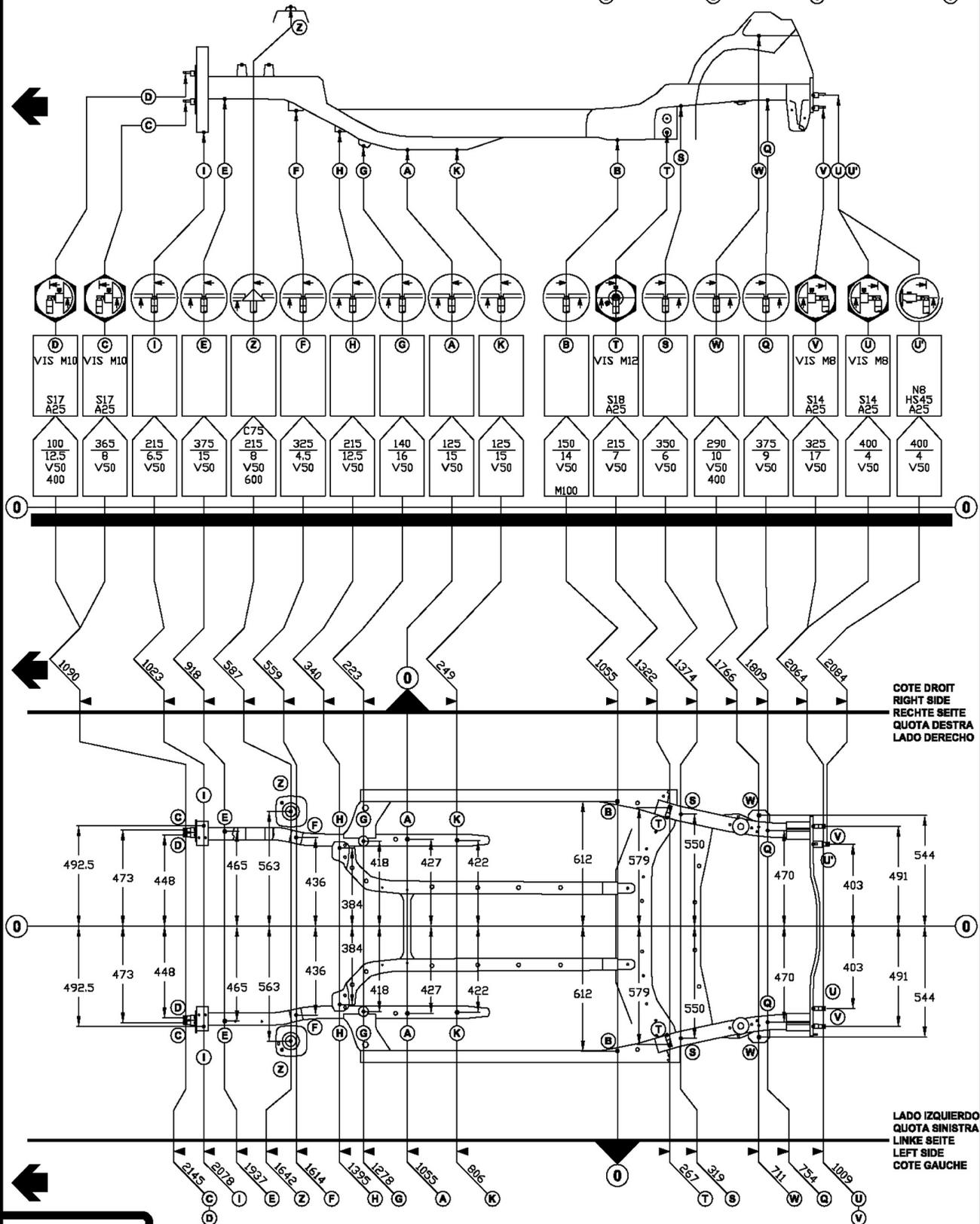
GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

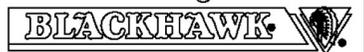
CARROSSERIE

BLACKHAWK **P488** **PEUGEOT** **CITROEN**
 107 2005> C1 2005>
TOYOTA
 AYGO 2005>
 REF 1725B



REF 1725B

© Copyright BLACKHAWK S.A. 2005. All rights reserved.



**CELETTE®****CITROEN C1 PEUGEOT 107
TOYOTA AYGO****FONCTION DES PIÈCES**

MZ141-MZ142 1-2 : Fixation de la traverse d'absorption avant
 MZ200 3-4 : Pilotage des longerons avant
 MZ601-MZ602 5-6-7 : Fixation des amortisseurs avant
 MZ260 8-9-10 : Fixation avant du berceau avant mécanique déposée
 MZ080 8-9-11 : Fixation avant du berceau avant sans dépose de la mécanique
 MZ200 12-13 : Fixation arrière du berceau avant mécanique déposée
 MZ140 12-13 : Fixation arrière du berceau avant sans dépose de la mécanique
 MZ080 14-15 : Pilotage des longerons milieu
 MZ140 16-17 : Pilotage avant des longerons arrière
 MZ080 18-19 : Fixation de l'essieu arrière
 MZ601-MZ602 20-21 : Fixation des amortisseurs arrière
 MZ200 22-23 : Pilotage des longerons arrière
 MZ200 24-25 : Fixation de la traverse d'absorption arrière
 26 : Valise de rangement de la visserie

2073.300

24.03.2005

423-T-24A

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE AVANT

408-D-20B CITROËN C1
 423-D-24B PEUGEOT 107
 434-D-82B TOYOTA AYGO

Déposer les roues. Sous le véhicule, déposer les carters de protection.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ200 équipées des pièces 3-4, les tours MZ080 équipées des pièces 8-9-11-14-15 ainsi que les tours MZ140 équipées des pièces 12-13.

Pour le verrouillage des pièces 12-13 dans les tours MZ080, voir fig.3.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces 8-9-11-12-13 par l'intermédiaire des têtes de vis et sur les pièces 3-4-14-15 par l'intermédiaire des trous pilotes.

Note : Il est possible de contrôler la fixation de la traverse d'absorption ; pour cela il est nécessaire de déposer le bouclier ainsi que la traverse et d'utiliser les pièces 1-2 verrouillées dans les tours MZ141-MZ142.

Il est possible de fixer le véhicule sur les pièces 12-13 à l'aide des vis HM12x1.25-120 livrées.

SANS DEPOSE DE LA MECANIQUE ARRIERE

408-D-20B CITROËN C1
 423-D-24B PEUGEOT 107
 434-D-82B TOYOTA AYGO

Déposer les roues. Sous le véhicule, la vis de fixation de la durit de remplissage de carburant puis la dégager pour apercevoir le trou pilote.

Sur le marbre mettre en place les tours MZ140 équipées des pièces 16-17 ainsi que les tours MZ200 équipées des pièces 22-23.

Poser le véhicule sur le marbre, qui se centrera sur les pièces par l'intermédiaire des trous pilotes.

Note : Il est possible de contrôler la fixation de la traverse d'absorption ; pour cela il est nécessaire de déposer le bouclier ainsi que la traverse et d'utiliser les pièces 24-25 verrouillées dans les tours MZ200.

Attention, la pièce 25 est pilotée par le goujon du véhicule puis fixée à l'aide d'une vis HM8-25.

Par contre la pièce 24 est fixée sur le véhicule à l'aide des vis HM8-25.

MECANIQUE DEPOSEE

408-D-20A CITROËN C1
 423-D-24A PEUGEOT 107
 434-D-82A TOYOTA AYGO

A l'avant :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique, en utilisant les centreurs 10 qui compensent l'épaisseur de la mécanique.

Pour le verrouillage des pièces 12-13 dans les tours MZ200, voir fig.2.

Pour le contrôle ou la réparation des amortisseurs à l'aide des pièces 5-6-7, voir fig.1.

A l'arrière :

Procéder de la même façon que sans dépose de la mécanique.

Utilisation de la visserie :

Vis HM8-25	24-25 sur le véhicule
Vis HM12-20	11 sur 8-9 sans dépose de la mécanique
Vis HM12-60	7 sur 5-6
Vis HM16-25	20-21 sur le véhicule
Vis HM 10x1.25-30	1-2 sur le véhicule
Vis HM 12x1.25-60	12-13 sur le véhicule mécanique déposée
Vis HM 12x1.25-100	8-9-10 sur le véhicule mécanique déposée
Vis HM 12x1.25-110	18-19 sur le véhicule
Vis HM 12x1.25-120	12-13 sur le véhicule sans dépose de la mécanique

Selon la réparation effectuée, il peut être nécessaire d'utiliser 4 MZ200 – 1 MZ601 – 1 MZ602 en complément.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

CELETTE®

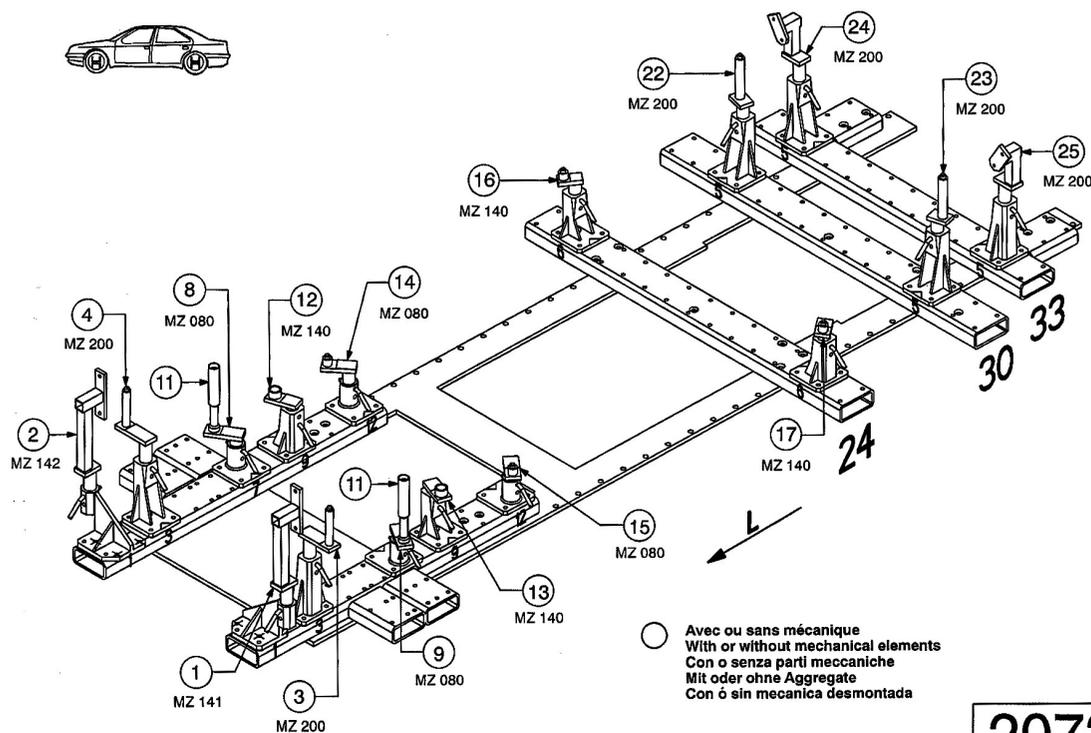
CITROËN - PEUGEOT - TOYOTA

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

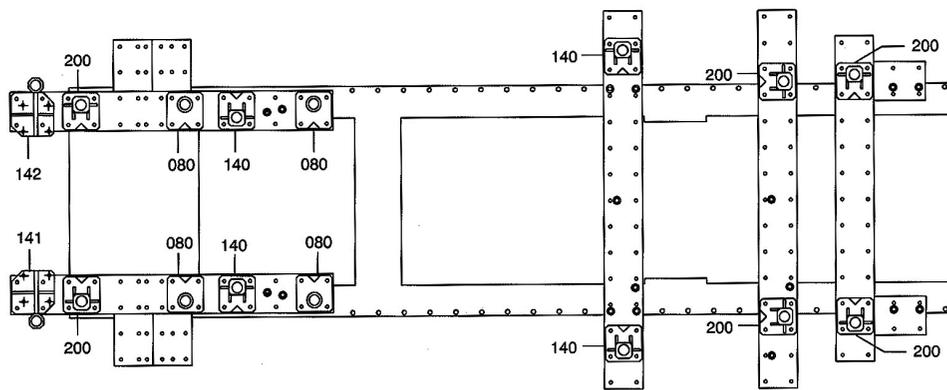
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

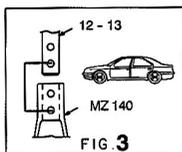


2073.300

61 Kg | 18.03.2005 | 423-D-24B



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36



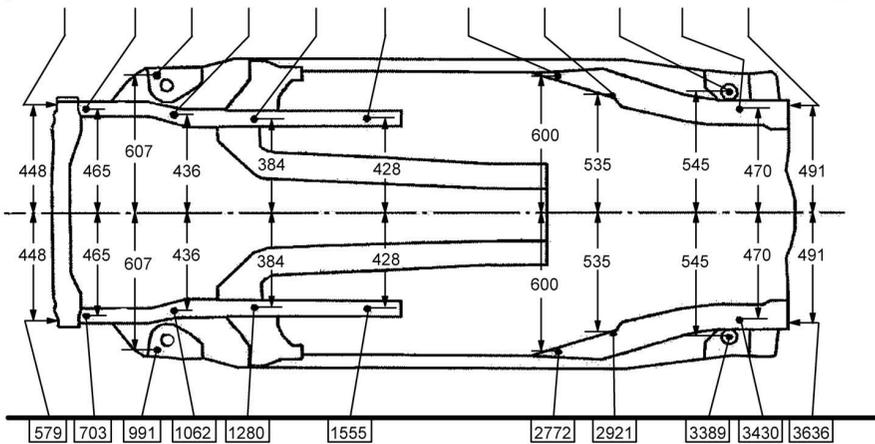
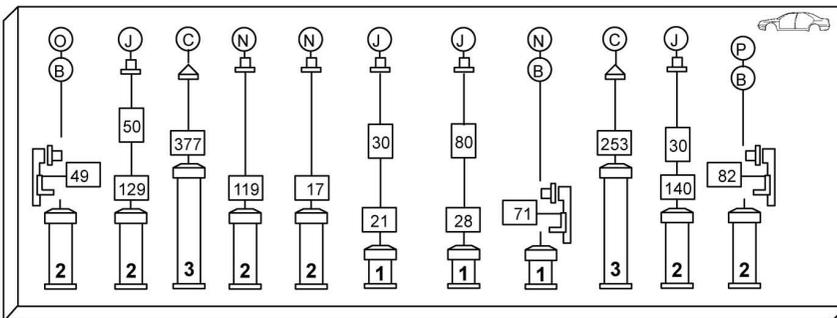
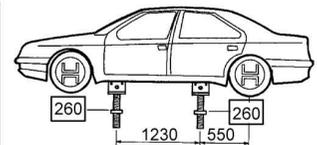
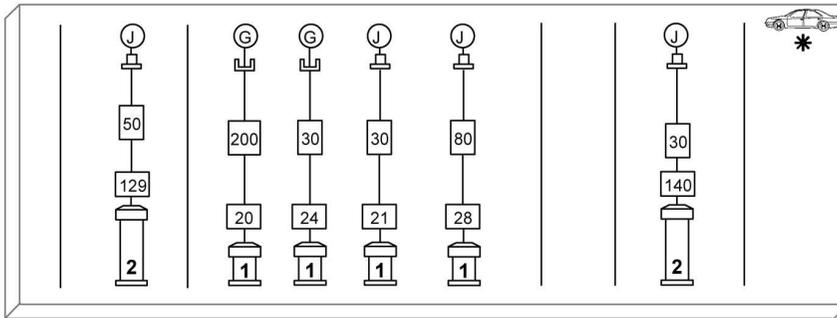
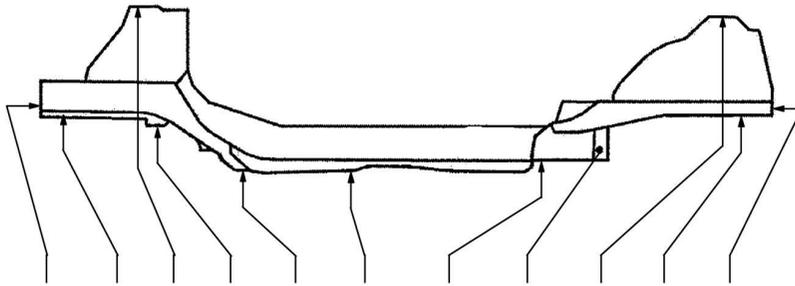
2073.300-RVA3-1 00

CELETTE® © Copyright 2005 CELETTE S.A. - All rights reserved. No part of this document may be reproduced in any form, by photostat, xerography or any other means, or incorporated into any informational retrieval system, electronic or mechanical, without the permission of the copyright owner.

CELETTE METRO 2000 MYGALE

CITROËN - PEUGEOT - TOYOTA

A 0833



11 / 05

Copyright Dataliner AB, Sweden (2006) All right reserved

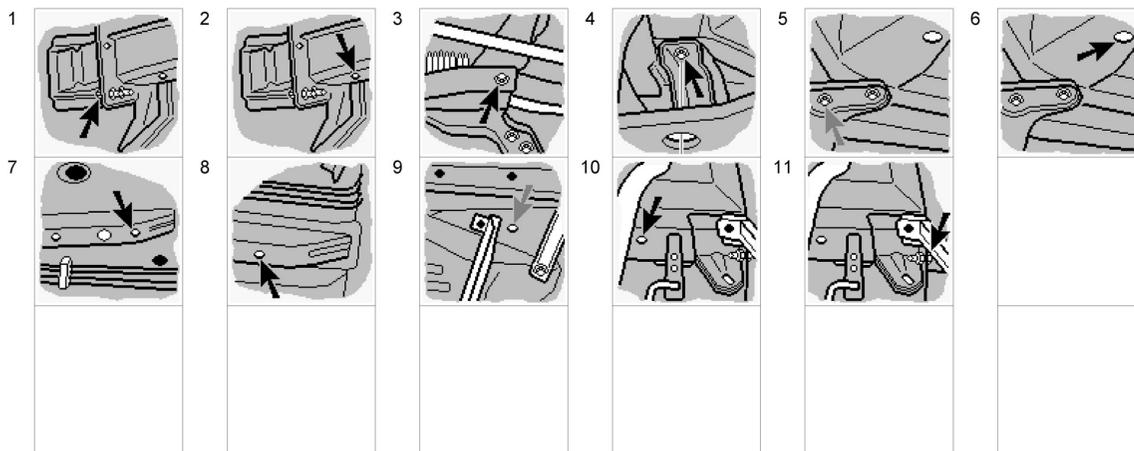
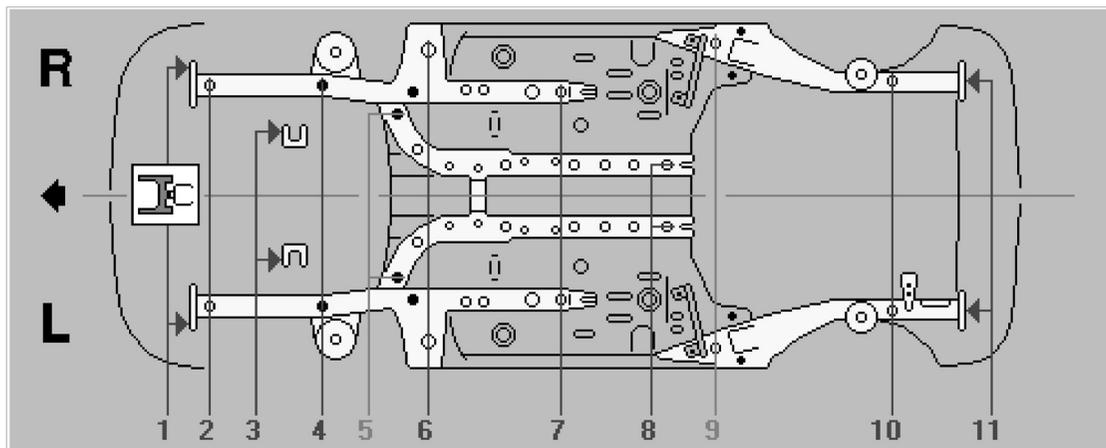


Citroën, Peugeot, Toyota

2004-, 2005-
C1, 107, Aygo.
Wheel base 2340 mm.

6090

Model Year, see Index



B =
H =
S-G =

Point to point



	1	2	3s	4s	B5s	6	7	8	B9	10	11	
	B13	H17	B17	B17	B17	H25	H18	H10	H18	H18	B13	R
	H3K	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	L
	200	200	---	200	---	---	---	---	---	200	100	R
	194	197	181	125	158	143	137	140	188	171	240	R

	2224	2065	1803	1704	1487	1333	898	190	0	661	883	R
	737	578	316	217	0	154	589	1297	1487	2148	2370	L
	946	930	683	876	766	1100	841	338	1194	941	968	T
	473	465	343 340	438	383	550	423 418	169	597	468 473	484	R

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE