

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

PEUGEOT 107

Appellation commerciale	Date de début de commercialisation	Date de fin de commercialisation	Type mine	Type moteur	Cylindrée (cm ³)	Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
107 berline 3 portes								
Urban 1.0 12 v	06/2005	-	PMCFAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
Trendy 1.0 12 v	06/2005	-	PMCFAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
Trendy -2- Tronic 1.0 12v	06/2005	-	PMCFAC/P	384 F	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
Trendy 1,4 HDi	06/2005	-	PM8HTC	DV4TD	1398	54	C552/BVM 5 Rapports	3
107 berline 5 portes								
Urban 1.0 12 v	06/2005	-	PNCFCAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
Trendy 1.0 12 v	06/2005	-	PNCFCAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
Trendy -2- Tronic 1.0 12v	06/2005	-	PNCFCAC/P	384 F	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
Trendy 1,4 HDi	06/2005	-	PN8HTC	DV4TD	1398	54	C552/BVM 5 Rapports	3

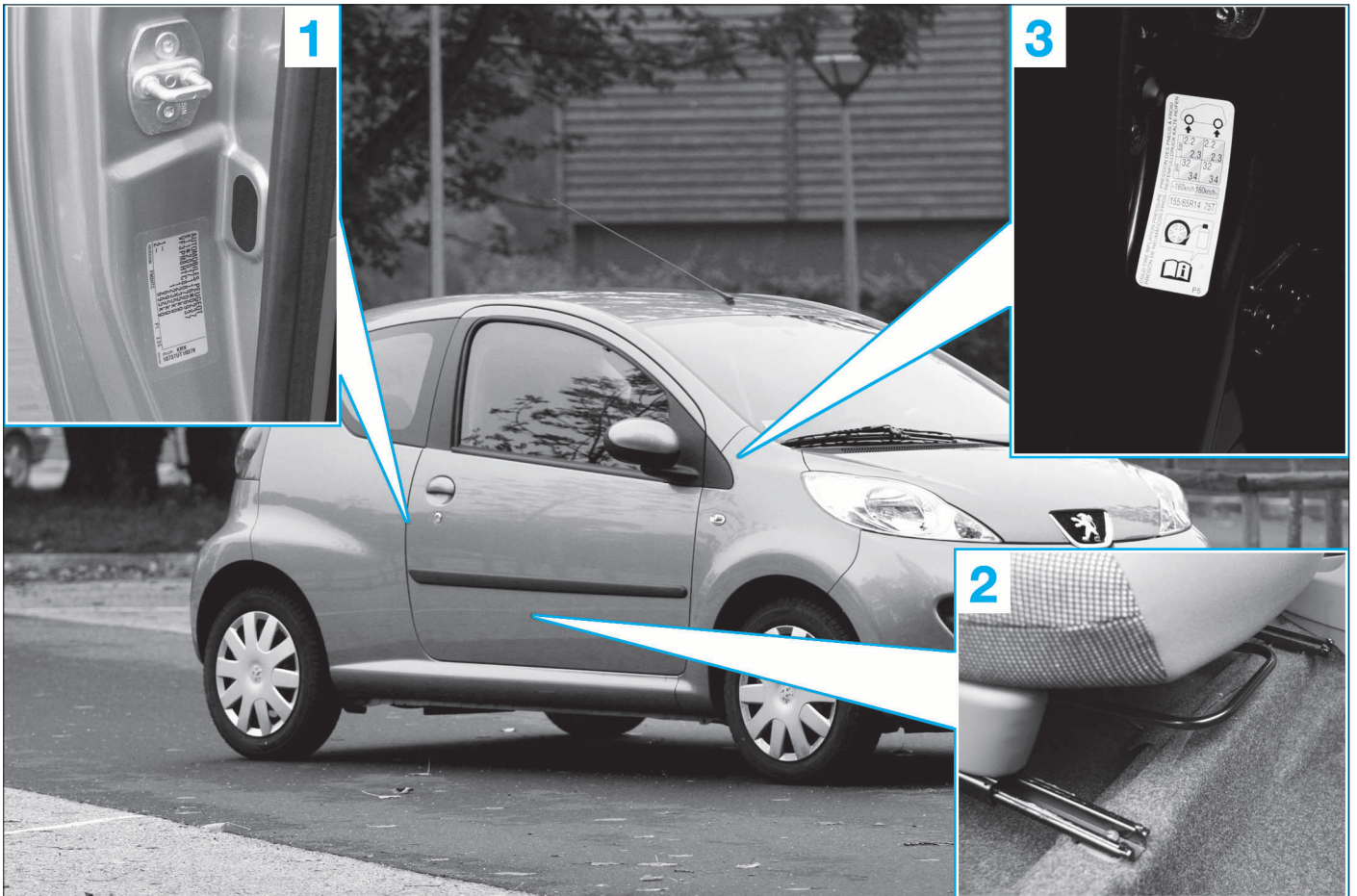
TOYOTA AYGO

Appellation commerciale	Date de début de commercialisation	Date de fin de commercialisation	Type mine	Type moteur	Cylindrée (cm ³)	Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
Aygo berline 3 portes								
1.0 VVT-i	06/2005	-	KGB10-AG	1KR-FE	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Up	06/2005	-	KGB10-AG	1KR-FE	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Sport	06/2005	-	KGB10-AG	1KR-FE	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Up MMT	06/2005	-	KGB10-AG	1KR-FE	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Sport MMT	06/2005	-	KGB10-AG	1KR-FE	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
1.4 D Up	06/2005	-	WNB10-AG	2WZ-TV	1398	54	C552/BVM 5 rapports	3
1.4 D Sport	06/2005	-	WNB10-AG	2WZ-TV	1398	54	C552/BVM 5 rapports	3
Aygo berline 5 portes								
1.0 VVT-i	06/2005	-	KGB10-AH	1KR-FE	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Up	06/2005	-	KGB10-AH	1KR-FE	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Sport	06/2005	-	KGB10-AH	1KR-FE	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Up MMT	06/2005	-	KGB10-AH	1KR-FE	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
1.0 VVT-i Sport MMT	06/2005	-	KGB10-AH	1KR-FE	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
1.4 D Up	06/2005	-	WNB10-AH	2WZ-TV	1398	54	C552/BVM 5 rapports	3
1.4 D Sport	06/2005	-	WNB10-AH	2WZ-TV	1398	54	C552/BVM 5 rapports	3

CITROËN C1

Appellation commerciale	Date de début de commercialisation	Date de fin de commercialisation	Type mine	Type moteur	Cylindrée (cm ³)	Puissance (kW/ch)	Type de transmission	Puissance administrative en France
C1 berline 3 portes								
1.0 i	06/2005	-	PMCFAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 i Pack	06/2005	-	PMCFAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 i Pack SensoDrive	06/2005	-	PMCFAC/P	384 F	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
HDI 55 Pack	06/2005	-	PM8HTC	DV4TD	1398	54	C552/BVM 5 Rapports	3
C1 berline 5 portes								
1.0 i	06/2005	-	PNCFCAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 i Pack	06/2005	-	PNCFCAC	384 F	998	68	C551/BVM 5 Rapports	4
1.0 i Pack SensoDrive	06/2005	-	PNCFCAC/P	384 F	998	68	C551A/BVA 5 Rapports	4
HDI 55 Pack	06/2005	-	PN8HTC	DV4TD	1398	54	C552/BVM 5 Rapports	3

PLAQUE CONSTRUCTEUR (1)



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

La plaque constructeur est collée sur le pied de milieu droit pour la version 3 portes, sur le montant d'aile arrière droite pour la 5 portes.

Elle indique dans l'ordre :

- le numéro de réception communautaire.
- le numéro dans la série du type.
- le poids maxi autorisé en charge.
- le poids total autorisé.
- la masse admissible sur l'essieu avant.
- la masse admissible sur l'essieu arrière.
- la référence de la peinture.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION (2)

Le numéro d'identification à 17 caractères (normes CEE) est frappé sur la traverse située sous le siège AVD.

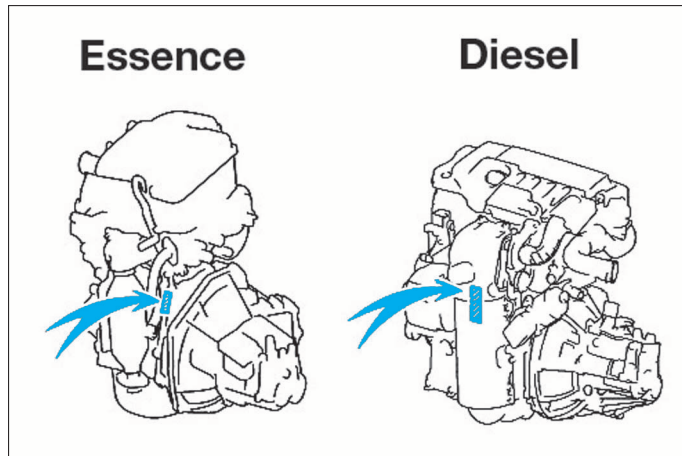
ÉTIQUETTE DE RENSEIGNEMENT DIVERS (3)

Cette vignette est apposée sur le pied de milieu gauche.

Elle indique dans l'ordre :

- la pression de gonflage des pneumatiques.
- la vitesse maxi supportée par les pneumatiques
- les caractéristiques préconisées des pneumatiques.

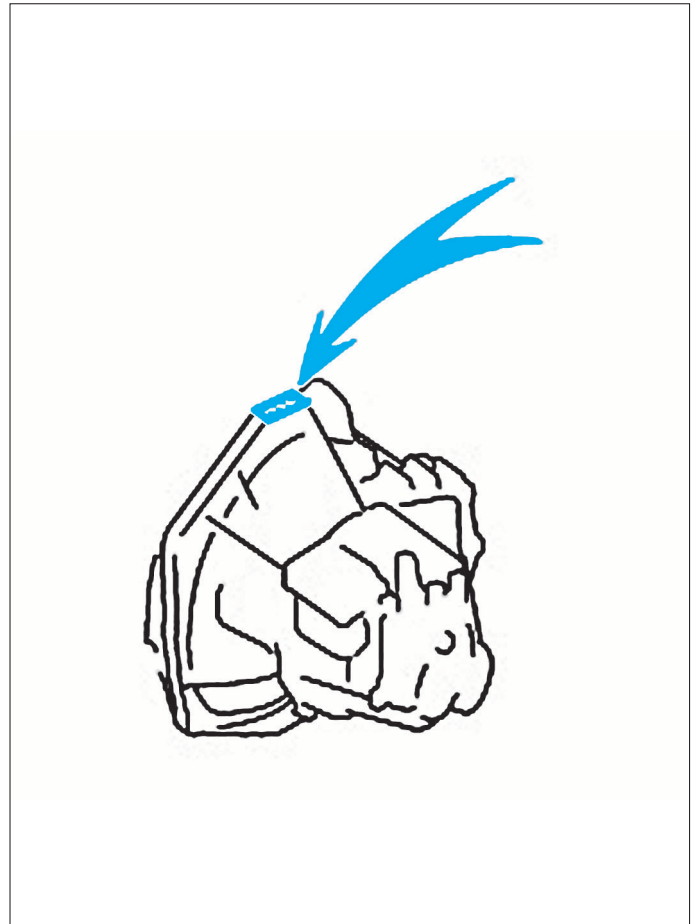
IDENTIFICATION DU MOTEUR (4)



MOTEURS ESSENCE ET DIESEL.

Le numéro du moteur est frappé sur le bloc-cylindres.

IDENTIFICATION DE LA BOÎTE DE VITESSES (5)



BOITE C551, C551A, C552.

Le numéro de la boîte est frappé sur le carter comme illustré.

CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES ET PONDÉRALES

DIMENSION (en mm)

Modèle	107	Aygo	C1
Longueur hors tout	3430 mm	3405 mm	3429 mm
Largeur	1630 mm	1615 mm	1630 mm
Hauteur	1465 mm	1465 mm	1460 mm
Empattement	2340 mm	2340 mm	2340 mm
Voie avant	1415 mm	1420 mm	1420 mm
Voie arrière	1405 mm	1410 mm	1410 mm
Porte à faux avant	645 mm	645 mm	653 mm
Porte à faux arrière	445 mm	420 mm	436 mm

**POIDS ET CHARGE (kg)
107, Aygo**

Modèle	107, Aygo					
	1.0 i 12 v BVM		1.0 i 12 v BVM/P		1.4 HDi BVM	
Nombre de porte	3 P	5 P	3 P	5 P	3 P	5 P
Poids à vide (kg)	790	800	825	835	880	890
Poids total en charge (kg)	1180	1190	1180	1190	1235	1245

C1

Modèle	C1					
	1.0 i BVM		1.0 i BVA		1.4 HDi BVM	
Nombre de porte	3 P	5 P	3 P	5 P	3 P	5 P
Poids à vide (kg)	820	830	825	835	880	890
Poids total en charge (kg)	1180	1190	1180	1190	1235	1245

CARACTÉRISTIQUES PRATIQUES

CAPACITÉS

Réservoir à carburant : 35 litres.

Huile moteur après vidange et remplacement du filtre :

- 1.0 12V : 3,10 litres.

- 1,4 HDi : 3,75 litres.

Capacité entre mini et maxi :

- 1.0 12V : 1,0 litre.

- 1,4 HDi : 1,8 litres.

Liquide de refroidissement :

- 1.0 12V : 4,0 litres.

- 1,4 HDi : 4,4 litres.

Huile de boîte de vitesses manuelle :

- Tous types : 1,7 litres.

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS

Versions	107			Aygo			C1		
	1.0 12 v	1.0 12 v BVM/P	1,4 HDi	1.0 VVT-i	1.0 VVT-i BVM/P	1,4 D	1.0 i	1.0 i BVM/P	1,4 HDi
Motorisations									
Vitesse maxi. (km/h)	157			157			157		
0-100 km/h (s)	13,7	14,0	15,6	14,2	14,9	16,8	13,7	14,0	15,6
400 mètres départ arrêté (s)	19,3	19,5	19,5	19,5	19,9	19,9	19,3	19,5	19,5
Consommation (l/100 km) (*) :									
- Cycle urbain	5,5			5,5			5,5		
- Cycle extra-urbain	4,1			4,1			4,1		
- Cycle mixte	4,6			4,6			4,6		
Émission de CO ₂ (g/km) (*)	109								

JANTES ET PNEUMATIQUES

Modèle	107		Aygo		C1	
	"Urban" et "Trendy"	Base et "Up"	"Sport"	Base et "Pack"	Acier 4.5 X J14 (*)	Alliage "Spazz" 4.5 X J14 (**)
Jantes	Acier 4.5 X J14 (*)	Alliage "Karkola" 4.5 X J14 (**)	Acier 4.5 X J14 (*)	Alliage 4.5 X J14 (*)	Acier 4.5 X J14 (*)	Alliage "Spazz" 4.5 X J14 (**)
Pneumatiques	155 / 65 R14 75 T		155 / 65 R14 75 T		155 / 65 R14 75 T	

(*) Montage de série.

(**) Montage optionnel.

Couple de serrage des vis de roues (acier ou alliage) : 10 daN.m ± 10%



Les pressions de gonflage des pneumatiques sont données à titre indicatif, respecter les pressions mentionnées dans la notice de bord ou sur l'étiquette collée sur le pied de milieu gauche. En cas de contrôle de la pression à chaud, tenir compte de l'augmentation de celle-ci de 0,2 à 0,3 bar et ne jamais dégonfler un pneu chaud.

Motorisation	Essence		Diesel	
	AV	AR	AV	AR
Pression (en bar) Charge normale.	2.2	2.2	2.4	2.2
Pression (en bar) Charge maxi.	2.3	2.3	2.4	2.3
Pression (en bar) roue de secours.	2.6			

GOLD TIRE INFLATION PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID
 PRESIÓN DE NEUMÁTICOS FRIOS / REIFENFULLDRUCK KALTE REIFEN

2.2	2.2
2.3	2.3
32	32
34	34

-160km/h 160km/h-

155/65R14 75T

P5

LEVAGE

Avec le cric de bord

Des points de levage sont prévus à l'avant et l'arrière, de chaque côté du véhicule. Ils se matérialisent par des emplacements situés sur le bas de caisse, dans lesquels le cric de bord vient se positionner.

Prendre soin de caler la roue opposée à celle qui doit être levée, en utilisant une cale, puis serrer le frein de stationnement et engager si nécessaire la première vitesse, la marche arrière ou bien encore la position "N" sur les boîtes de vitesse mécanique pilotée, contact coupé.

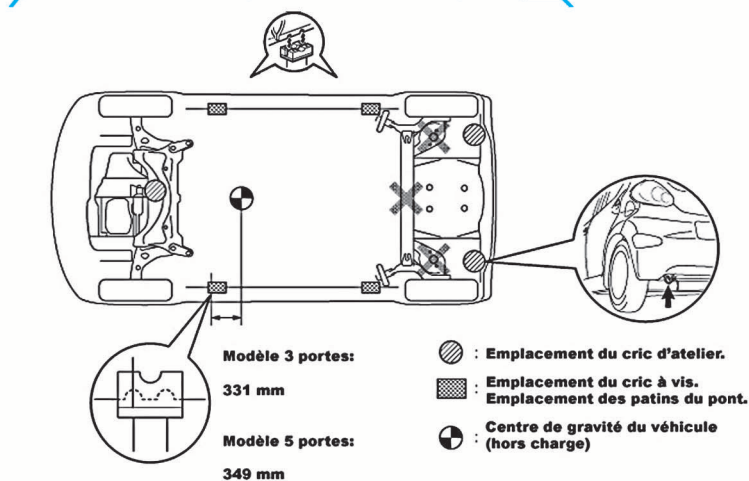
Avec un cric rouleur d'atelier

Pour lever latéralement le véhicule, équiper le cric d'une cale en bois ou en caoutchouc afin de ne pas détériorer le dessous du véhicule et utiliser les emplacements prévus pour le cric de bord.

Pour assurer la stabilité du véhicule, placer des chandelles de sécurité sous les points de levage destinés à recevoir le cric de bord.



Il est interdit de lever le véhicule en prenant appui sous les bras de suspension avant ou sous le train arrière.



REMORQUAGE

REMORQUAGE

Un anneau situé à l'avant droit permet d'assurer le remorquage du véhicule sur ces roues.



Cet anneau ne doit être utilisé que pour arrimer le véhicule ou pour le remorquer sur une faible distance, à l'aide d'une barre rigide, les 4 roues au sol. Le remorquage de ce véhicule n'est possible qu'à l'avant.



PROGRAMME D'ENTRETIEN

La fréquence de l'entretien normal est programmée tous les 15 000 km (ou tous les ans). Un entretien complet est prévu tous 30 000 km ou tous les 2 ans. Toutefois, il convient de rappeler qu'en cas d'utilisation du véhicule dans des conditions particulièrement sévères, il est important de rapprocher les fréquences d'entretien. Sous le terme "utilisation sévère", on entend :

- les courts trajets quand la température extérieure est faible.
- l'utilisation fréquente du régime de ralenti (ex : taxi, véhicules de livraison).
- utilisation d'une remorque, d'une caravane, d'une galerie sur le toit, ou transport de charges lourdes.
- Conduite en dehors des chaussées goudronnée ou recouverte de poussière.

Moteur 1.0 essence

ENTRETIEN TOUS LES 15 000 KM

Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.

Contrôle :

- Filtre à air.
- Plaquettes de frein.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

ENTRETIEN TOUS LES 30 000 KM

Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.
- Filtre à air habitacle.
- Liquide frein.

Contrôle :

- Filtre à air.
- Liquide de refroidissement.
- Ligne d'échappement.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Bougies d'allumage.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Durit et raccord de refroidissement.
- Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant.
- Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation).
- Pédale de frein.
- Pédale d'embrayage.
- Frein de parking.
- Garnitures de frein arrière.
- Plaquettes de frein.
- Canalisations de frein.
- Suspension avant et arrière.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

ENTRETIEN TOUS LES 45 000 KM

Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.

Contrôle :

- Filtre à air.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Plaquettes de frein.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

ENTRETIEN TOUS LES 60 000 KM

Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.
- Filtre à air.
- Bougies d'allumage.
- Filtre à air habitacle.
- Liquide frein.

Contrôle :

- Liquide de refroidissement.
- Plaquettes de frein.
- Ligne d'échappement.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Durit et raccord de refroidissement.
- Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant.
- Niveau d'huile de boîte de vitesses manuelle.
- Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation).
- Pédale de frein.
- Pédale d'embrayage.
- Frein de parking.
- Garnitures de frein arrière.
- Plaquettes de frein.
- Canalisations de frein.
- Suspension avant et arrière.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

REPLACEMENTS ADDITIONNELS

- Filtre à carburant : tous les 180 000 km ou 15 ans.
- Liquide de refroidissement : tous les 150 000 km puis tous 90 000 km.

CONTRÔLES ADDITIONNELS

- Courroies des accessoires : tous les 105 000 km ou après la sixième année puis tous les 15 000 km ou tous les ans.
- Jeu aux soupapes : tous les 90 000 km ou tous les 6 ans.
- Cansister : tous les 90 000 km.

Moteur 1.4 Diesel

ENTRETIEN TOUS LES 15 000 KM

Contrôle :

- Filtre à air.
- Huile moteur.
- Ligne d'échappement.
- Plaquettes de frein.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

ENTRETIEN TOUS LES 30 000 KM

Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.
- Filtre à air habitacle.
- Liquide frein.

Contrôle :

- Filtre à air.
- Liquide de refroidissement.
- Ligne d'échappement.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Durit et raccord de refroidissement.
- Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant.
- Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation).
- Pédale de frein.
- Pédale d'embrayage.
- Frein de parking.
- Garnitures de frein arrière.
- Plaquettes de frein.
- Canalisations de frein.
- Suspension avant et arrière.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

ENTRETIEN TOUS LES 45 000 KM

Contrôle :

- Filtre à air.
- Huile moteur.
- Ligne d'échappement.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Plaquettes de frein.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

ENTRETIEN TOUS LES 60 000 KM

Remplacement :

- Huile moteur.
- Filtre à huile.
- Filtre à carburant.
- Filtre à air.
- Filtre à air habitacle.
- Liquide frein.

Contrôle :

- Liquide de refroidissement.
- Courroies des accessoires.
- Plaquettes de frein.
- Ligne d'échappement.
- Pneumatiques.
- Feux.
- Balais d'essuie-glace.
- Niveau de liquide lave glace.
- Soufflet d'arbre de roue.
- Durit et raccord de refroidissement.
- Bouchon de réservoir à carburant, canalisations de carburant.
- Niveau d'huile de boîte de vitesses manuelle.
- Contrôle de la carrosserie (corrosion et perforation).
- Pédale de frein.
- Pédale d'embrayage.
- Frein de parking.
- Garnitures de frein arrière.
- Plaquettes de frein.
- Canalisations de frein.
- Suspension avant et arrière.
- Direction assistée, volant, biellette, rotules et soufflets.

REPLACEMENTS ADDITIONNELS

- Courroie de distribution : tous les 240 000 km ou 10 ans.
- Liquide de refroidissement : tous les 240 000 km.
- Pompe à vide du circuit de freinage (moteur Diesel) : tous les 195 000 km ou tous les 10 ans.

CONTRÔLES ADDITIONNELS

- Bougies de préchauffage : tous les 75 000 km.