GRAISSAGE ENTRETIEN

PEUGEOT 106
Tous Types

GRAISSAGE

ORGANES	LUBRIFIANTS RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES VÉRIFICATIONS KM (1)	FRÉQUENCES GRAISSAGES VIDANGES KM (2)
Moteur :			
- Diesel	10 W 40 – 15 W 40	1 000 (1)	10 000
- essence	10 W 40 – 15 W 50	1 000 (1)	10 000
Boîte de vitesses – Pont	75 W 80	–	–
Circuit de freinage	DOT 3	1 000 (1)	50 000 (2)
Circuit de refroidissement	Eau + antigel	1 000 (1)	12 500 (2)

Filtre à air	nettoyage	15 000
	échange	30 000
Filtre à huile	échange	10 000
Filtre à gazole	échange	20 000

(1) : Compléter si besoin. (2) : Ou tous les 2 ans.

REMARQUES

A - Fréquence des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B - En période d'hiver et pour utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre vidanges.

C - Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec un mélange d'eau (50 %) et d'antigel (50 %).

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Bouchon carburant	Sur panneau aile AR. D
Ouverture capot-moteur	Sous la planche de bord
Jauge d'huile	À l'avant du moteur
Vidange boîte/pont	Sur carter de BV
Remplissage boîte/pont	Sur carter de BV
Circuit de refroidissement du radiateur	Vase d'expansion, sur le côté
Réservoir liquide de frein	Sur tablier

CAPACITÉS (l)

Réservoir de carburant	45
Huile moteur	3,2
- (avec échange cartouche)	3,5
Boîte de vitesses :	2
Circuit de refroidissement :	5,8
Lave-glace avant	1,5
- AV et AR	3
Liquide de frein	0,22

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

Avec quelques gouttes d'huile moteur :

Timonerie de frein à main, gaine de commande de capot.

Verrouillage du capot.

Boîtier de fermeture du capot, compas.

Avec de l'huile fluide :

Charnières : portes, capot, coffre.

Serrures.