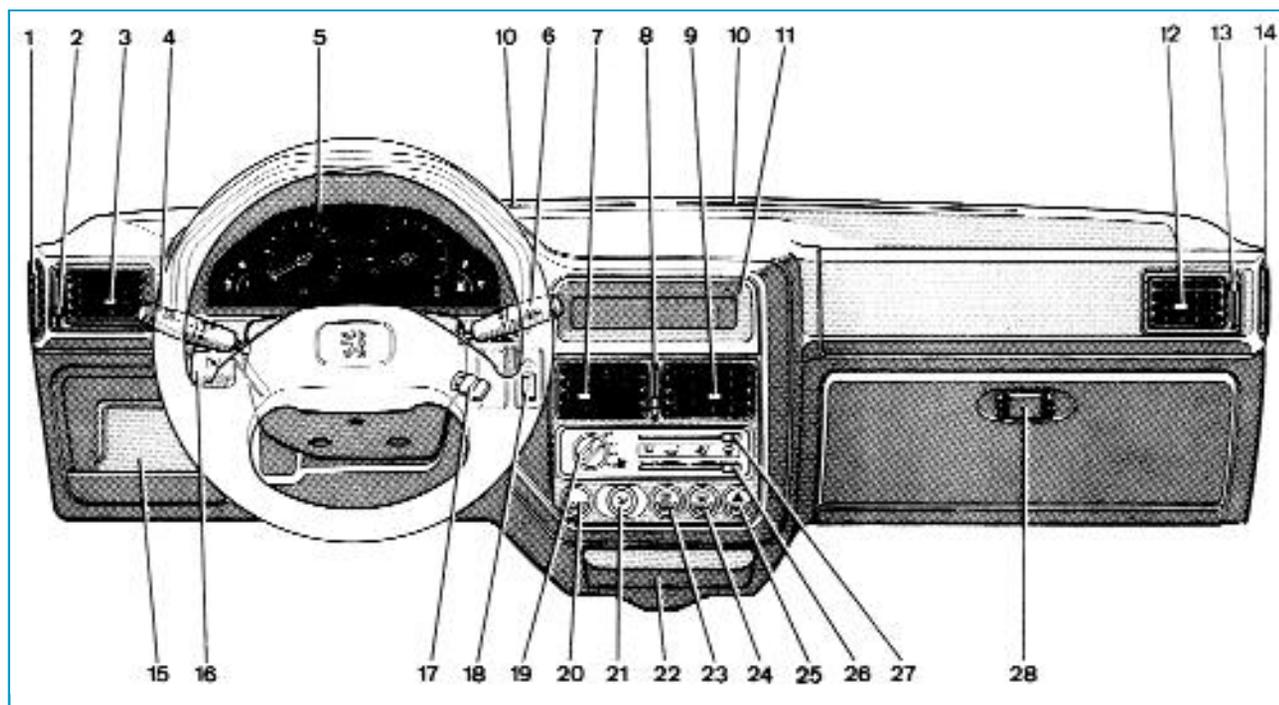


CONDUITE-ENTRETIEN

PLANCHE DE BORD



- | | | |
|--|---|---|
| <p>1. Sortie de désembuage latérale gauche</p> <p>2. Commande de l'obturateur de sortie d'air frontale gauche</p> <p>3. Grille orientable de sortie d'air frontale gauche</p> <p>4. Levier de commande des feux, clignotants et avertisseurs</p> <p>5. Combiné</p> <p>6. Levier de commande des essuie-vitre, lave-vitre</p> <p>7. Grille orientable de sortie d'air frontale centrale gauche</p> <p>8. Commande d'obturateur des sorties d'air frontales centrales</p> <p>9. Grille orientable de sortie d'air frontale centrale droite</p> | <p>10. Buses de dégivrage du pare-brise</p> <p>11. Rangement (emplacement de l'auto-radio)</p> <p>12. Grille orientable de sortie d'air frontale droite</p> <p>13. Commande de l'obturateur de sortie d'air frontale droite</p> <p>14. Sortie de désembuage latérale droite</p> <p>15. Rangement et accès aux fusibles</p> <p>16. Commande d'enrichisseur de départ à froid</p> <p>17. Antivol de direction et contact</p> <p>18. Rhéostat d'éclairage du combiné</p> <p>19. Bouton de commande du pulseur (3 vitesses)</p> | <p>20. Emplacement pour bouton poussoir additionnel</p> <p>21. Allume-cigare</p> <p>22. Cendrier</p> <p>23. Bouton poussoir de commande de feu arrière de brouillard</p> <p>24. Bouton poussoir de commande de dégivrage de lunette arrière</p> <p>25. Bouton poussoir de commande du signal de détresse</p> <p>26. Levier de commande de température de l'air du climatiseur</p> <p>27. Levier de commande de la température de l'air du climatiseur</p> <p>28. Commande d'ouverture du volet de boîte à gants</p> |
|--|---|---|

Tableau de bord

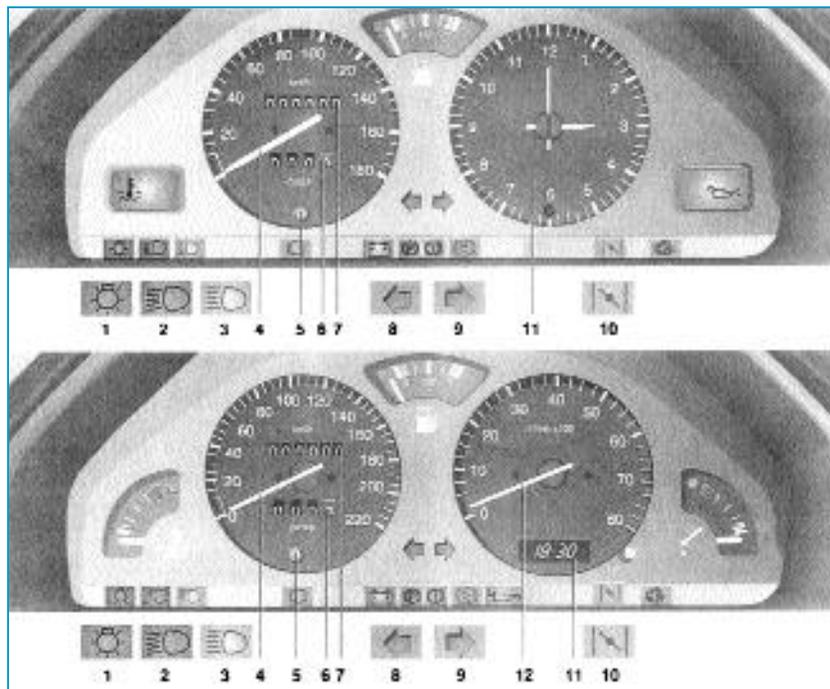
Témoins de conduite

1. Feux de position
2. Feux de croisement
3. Feux de route
4. Indicateur de vitesse
5. Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
6. Totalisateur kilométrique journalier
7. Totalisateur kilométrique
8. Clignotant gauche
9. Clignotant droit
10. Enrichisseur (starter)
11. Montre *

Témoins de conduite

1. Feux de position
2. Feux de croisement
3. Feux de route
4. Indicateur de vitesse
5. Remise à zéro du totalisateur kilométrique journalier
6. Totalisateur kilométrique journalier
7. Totalisateur kilométrique
8. Clignotant gauche
9. Clignotant droit
10. Enrichisseur (starter)
11. Montre numérique*
12. Compte-tours

* Suivant modèle

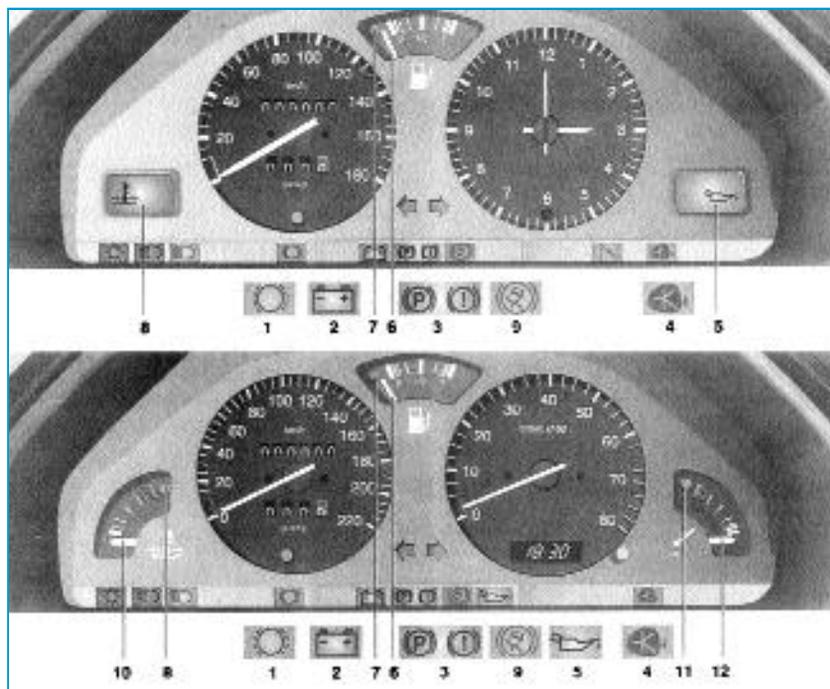


Témoins de marche

1. Usure des plaquettes de freins
2. Charge de batterie
3. Frein à main et niveau mini de liquide de frein
4. Autodiagnostic moteur*
5. Pression d'huile moteur
6. Indicateur de niveau de carburant
7. Niveau mini de carburant
8. Température maxi du liquide de refroidissement
9. ABR* = antiblocage des roues

Témoins de marche

1. Usure des plaquettes de freins
2. Charge de batterie
3. Frein à main et niveau mini de liquide de frein
4. Autodiagnostic moteur*
5. Pression d'huile moteur
6. Indicateur de niveau de carburant
7. Niveau mini de carburant
8. Température maxi du liquide de refroidissement
9. ABR* = antiblocage des roues
10. Indicateur de température du liquide de refroidissement
11. Température maxi d'huile moteur
12. Indicateur de niveau et de température d'huile.



Conduite - Conseils

AVANT LA MISE EN MARCHÉ DU VÉHICULE

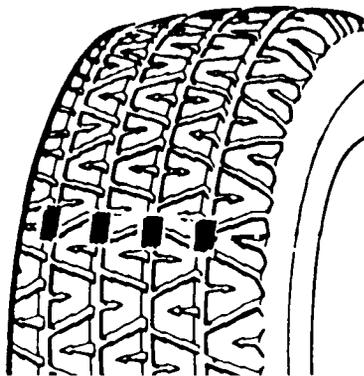
- Vérifier :
 - la position du siège,
 - le réglage des rétroviseurs,
 - le serrage du frein à main,
 - la position au point mort du levier de vitesse.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE POUR UN VOYAGE

- Vérifier les niveaux :
 - d'huile et d'eau du moteur,
 - du liquide des circuits hydrauliques,
 - du carburant.
- Vérifier :
 - le réglage de site des projecteurs,
 - la pression des pneus.

SÉCURITÉ PNEUMATIQUES - ROUES

- Se conformer aux règles prévues au Code de la route. De plus, pour une



bonne tenue de route, il est recommandé de ne monter sur votre voiture que des pneumatiques de même marque, de même type et de même profil.

- Les pneumatiques possèdent des indicateurs d'usure incorporés dans la gamme. Lorsque des indicateurs disposés transversalement à intervalles réguliers viennent affleurer la bande de roulement, il est nécessaire de procéder à l'échange des pneumatiques.
- Vérifier régulièrement et notamment avant tout long parcours la pression de vos pneumatiques (toujours à froid).
- Ne jamais dégonfler des pneus chauds, leur pression étant le **0,3 bar environ** supérieure à celle des pneus froids.

Pneus Tubeless

- Ils doivent toujours être montés sur roue à jante FH (Fiat-Hump) équipée d'une valve spéciale, ils ne doivent en aucun cas équiper une jante classique sans chambre à air.
- En cas de remplacement ou de réparation des pneus, il est impératif de remplacer également la valve.

- Le pneu non Tubeless ne doit jamais être monté sans chambre à air.
- Lors du remplacement ou de la réparation d'un pneu Tubeless, il est conseillé de remplacer la valve.

Coups de trottoir

- Le choc entraîne une flexion exagérée de la carcasse qui peut même amorcer une rupture. Ces déformations, boursouffures ou coupures ne sont pas toujours visibles, mais elles risquent jusqu'au dégonflage brutal ou à l'éclatement.

Nids de poule

- Le choc peut cabosser la jante et/ou blesser le pneu. La blessure apparaît souvent sous la forme d'une coupure intérieure, donc non décelable, qui évoluera lentement jusqu'à déclencher la rupture des nappes de la carcasse. Ceci provoquera une usure anormale, localisée sur une partie de la bande de roulement. Il y a donc un risque de dégonflage brutal ou d'éclatement. Faire inspecter le pneumatique par un spécialiste.

Mise en route

CONTACTEUR DE DÉMARRAGE

S. Stop

- Contact coupé.

A. Alimentation des accessoires

- Le témoin de charge de la batterie s'allume

M. Marche

- Les témoins suivants s'allument :
 - pression d'huile,
 - température d'eau,
 - charge de la batterie,
 - frein de stationnement, niveau liquide de frein,
 - autodiagnostic moteur (suivant modèle),
 - indicateur de niveau d'huile (suivant modèle), contrôle.

Démarrage

- Lâcher la clé dès que le moteur tourne.
- Les témoins suivants doivent s'éteindre :
 - pression d'huile,
 - température d'eau,
 - charge de la batterie,
 - autodiagnostic moteur (suivant modèle),
 - ABR : antiblocage des roues (suivant modèle), il s'allume un court instant et s'éteint. Il faut attendre son extinction avant de démarrer.

Attention. - Ne jamais rouler contact coupé (assistance au freinage ne s'effectuant pas). Ne jamais enlever la clé de contact en roulant, la direction dans ce cas étant bloquée.

ANTIVOL

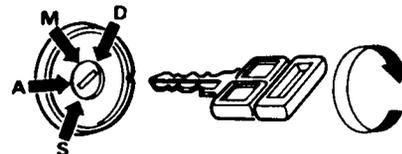
Déverrouillage de la direction

- Manœuvrer légèrement le volant en tournant la clé.

Verrouillage de la direction

- Retirer la clé de contact et tourner le volant jusqu'au blocage.

- La clé de contact assure le verrouillage des portes AV, du volet AR et du bouchon de réservoir à carburant (suivant modèle).



DÉMARRAGE

Moteur froid

- Tirer à fond la commande de stater, actionner le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne, repousser progressivement la commande dès que le moteur atteint une température suffisante pour tourner régulièrement.
- Pendant l'utilisation du starter, le témoin lumineux s'allume dans le combiné, lorsque l'on repousse la commande à fond, le témoin s'éteint.
- Ne jamais emballer un moteur froid.
- Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

Nota. - Pour les températures inférieures à **0°C**, débrayer pendant l'action du démarreur afin de faciliter la mise en marche du moteur.

Moteur chaud

- Sans toucher à la commande de starter, appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur et sans bouger le pied, actionner le démarreur jusqu'à la mise en marche du moteur.

Moteur à injection

- Froid ou chaud, ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Conduite du véhicule

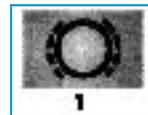
CONTRÔLE DE MARCHÉ

● Les témoins moteur

- Ils donnent des indications sur le fonctionnement des organes.
- Conduire le véhicule lorsqu'une anomalie est signalée peut engendrer la destruction de ses organes.

● Fonctionnement

1. Usure des plaquettes de frein AV



- Allumé, le témoin indique une usure importante.
- Les faire remplacer dès que possible.

3. Charge de batterie



- Allumé, le témoin peut indiquer soit :
 - une courroie d'alternateur cassée ou détendue,
 - des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
 - une panne d'alternateur.

4. Frein à main et niveau mini de liquide de frein



- Allumé, le témoin peut indiquer :
 - que le frein à main est serré,
 - une baisse excessive du liquide de frein dans le réservoir. Vérifier le niveau.

5. Autodiagnostic moteur (suivant modèle)



- Si ce témoin clignote ou s'allume, il indique une anomalie de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage.

6. Pression d'huile moteur



- Le témoin s'allume simultanément avec le témoin « 9 » (température de liquide de refroidissement). Il indique une pression insuffisante ou un manque d'huile dans le circuit de graissage.
- L'arrêt est impératif. Vérifier le niveau et compléter si nécessaire. Si l'allumage persiste, contacter un réparateur.

7. Indicateur de niveau carburant



- Le réservoir contient environ 50 litres.

8. Niveau mini de carburant



- Allumé, ce témoin indique que la quantité de carburant est inférieure à 5 litres.

9. Température du liquide de refroidissement

- Allumé, ce témoin indique une température trop élevée qui peut être causée soit par :



- un fonctionnement défectueux du motoventilateur,
- une perte du liquide de refroidissement,
- un mauvais fonctionnement de la pompe à eau,
- des courroies détendues ou perdues.
- L'arrêt est impératif. Vérifier :
 - le fusible motoventilateur et le remplacer si nécessaire,
 - le niveau du liquide de refroidissement,
 - la présence et tension des courroies.
- Si l'allumage persiste, contacter un réparateur.

10. ABR (suivant modèle) : antiblocage de roues



- Allumé, ce témoin indique une anomalie de fonctionnement du système ABR. Faire vérifier le système au plus tôt.

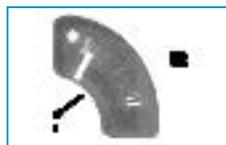
Nota. - Dans ce cas, le véhicule conserve un freinage avec assistance classique.

11. Indicateur de température de liquide de refroidissement



- La température est correcte quand l'aiguille est dans la zone centrale.

12. Température maxi d'huile moteur (suivant modèle)



- Allumé, ce témoin indique une température trop élevée (140° C).
- Réduire la vitesse pour abaisser la température.

13. Indicateur de niveau et de température d'huile moteur



- L'indication de niveau n'est valable que dans les conditions suivantes :
 - véhicule horizontal, moteur à l'arrêt,

- moteur n'ayant pas tourné depuis 10 minutes environ.

- Quand le secteur gradué et le sigle d'huile moteur sont éclairés, l'aiguille indique le niveau d'huile dans le carter :
 - zone centrale : niveau correct.
 - zone rouge : niveau incorrect.
- Après démarrage du moteur, l'aiguille change de fonction et indique la température :
 - aiguille dans la zone centrale : température correcte (environ 90° C),
 - aiguille dans la zone rouge : température trop élevée, le témoin (12) est allumé.

Recommandations

- Ne jamais emballer le moteur à froid.
- Ne jamais laisser tourner le moteur dans un local fermé.

FREIN - PASSAGE DES VITESSES

Frein à main

Pour le libérer, appuyer sur le bouton.

Levier de changement de vitesses

- Pour engager les vitesses, respecter les positions indiquées sur le pommeau du levier.
- La marche arrière ne doit être engagée que lorsque le véhicule est à l'arrêt, moteur au ralenti.

ÉCLAIRAGE SIGNALISATION

• Commandes

Interrupteur de feux AR de brouillard ()

Il fonctionne avec les feux de croisement de route ou les feux AV de brouillard (suivant modèle).

Interrupteur de feux de détresse

Un triangle de présignalisation (suivant modèle) est rangé dans le coffre côté droit.

Interrupteur de feux AV de brouillard ()

- Il fonctionne à partir des feux de position.

Avertisseur sonore

Appuyer en bout de commutateur.

Avertisseur lumineux

- Tirer le commutateur vers le volant.



● Commutateur de signalisation

0. Position 0. Feux éteints

- Allumage (suivant modèle) automatique des feux de croisement atténués dès la mise en route du moteur.

1. Feux de position et feux nocturnes urbains (suivant modèle)

- 1/4 de tour vers l'AV.

2. Feux de croisement

- Encore 1/4 de tour vers l'AV.

3. Feux de route

- Tirer le commutateur vers le volant.
- Pour revenir en feux de croisement, tirer de nouveau le commutateur vers le volant.

4. Clignotants

- Ils fonctionnent aussi en position **A** ou **M** de l'antivol :
 - à droite : commutateur vers le haut,
 - à gauche : commutateur vers le bas,
 - dépassement ou changement de file : commutateur poussé jusqu'au point dur,
 - changement de direction : commutateur poussé au-delà du point dur.
- Rappel automatique avec le volant.

● Feux longue portée (suivant modèle ou destination)

- Ils fonctionnent simultanément avec les feux de route.

● Signal sonore

- Il rappelle au conducteur que les feux extérieurs sont allumés lorsque la clef est retirée de l'antivol.

● Éclairage intérieur

Plafonnier AV

- Il bascule sur 3 positions :
 - vers l'AV : éteint,
 - au milieu : allumage commandé par l'ouverture des portes,
 - vers l'AR : allumage permanent.

Lecteur de cartes (suivant modèle)

- On l'allume par orientation vers la droite ou vers la gauche.

Éclaireur de coffre (suivant modèle)

- L'allumage est commandé par l'ouverture du hayon.

● Rhéostat d'éclairage du tableau de bord

- La luminosité du tableau de bord peut être réglée lorsque les feux extérieurs sont allumés.

● Réglage du faisceau des projecteurs principaux

- La hauteur du faisceau des projecteurs dépend de la charge du véhicule.

Réglage sous le capot moteur

- Position **0** : sièges AV occupés.
- Position **1** : sièges AV + sièges AR occupés.
- Position **2** : sièges AV + sièges AR occupés + coffre très chargé.
- Position **3** : siège conducteur occupé + coffre très chargé.

Par la commande depuis l'intérieur du véhicule (suivant modèle)

- Elle obéit au même principe mais le

réglage ne s'effectue que lorsque le commutateur d'éclairage est en position feux de croisement, feux de route.

ESSUIE-VITRE/LAVE-VITRE

● Pare-brise

1. Balayage coup par coup.
2. Position arrêt.
3. Balayage intermittent.
4. Balayage normal.
5. Balayage accéléré.
 - ou suivant modèle :
3. Balayage normal.
4. Balayage accéléré.
 - Pour actionner le lave-vitre, tirer le levier d'essuie-vitre vers le volant.



● Lunette AR (suivant modèle)

Essuie-vitre (suivant modèle)

- Il fonctionne dans toutes les positions en tournant le commutateur de 1/8 de tour vers l'AV.

Lave-vitre (suivant modèle)

- Tourner le commutateur d'1/8 de tour supplémentaire.

Dégivrage - désembuage

- Étant donné la consommation importante de cet équipement, il est recommandé de ne l'utiliser que moteur tournant et de limiter son temps d'action.
- Ne jamais gratter la face intérieure de la vitre.

● Lave-projecteurs (suivant modèle)

- Lorsque le commutateur d'éclairage est en action, tirer le commutateur d'essuie-vitre vers le volant.



● Réservoirs

- Vérifier fréquemment les niveaux sous le capot :
 - lave-vitre : aile AV D,
 - lave-projecteur (suivant modèle) : aile AV G.

CHAUFFAGE VENTILATION

● Circuit d'aération

Pour la ventilation, le chauffage et l'air conditionné

- Buses de dégivrage ou de désembuage.
- Aérateurs latéraux.
- Aérateurs centraux (suivant modèle).
- Aérateurs inférieurs.

● Ventilation/chauffage

I. Réglage de la répartition de l'air

1. Vers l'intérieur de l'habitacle.
 2. Uniquement sur les pieds des occupants.
 3. Sur les pieds, vers le parebrise et les vitres latérales.
 4. Vers le parebrise et les vitres latérales.
- Pour un dégivrage-désembuage rapide, la soufflerie et la température doivent être en position maximum.
 - Pour conserver une bonne répartition de l'air dans l'habitacle, veiller à ne pas obstruer :
 - la grille d'entrée d'air extérieur,
 - le passage sous les sièges AV.

II. Réglage du débit d'air

- Tourner le bouton selon le débit souhaité.
- Pour éviter la pénétration de poussière, de mauvaises odeurs, et seulement dans ce cas, mettre la position exceptionnelle, bouton sur 0, fermer les aérateurs centraux, latéraux, et placer la commande de répartition de l'air sur 3.

III. Réglage de la température

- À moduler à votre convenance :
 - bleu température ambiante
 - rouge chaud
- Roulant à faible allure, pour obtenir une température constante lorsque la température extérieure varie entre - 5° C et + 5° C, placer :
 - la commande de température au milieu de la zone rouge,
 - le bouton en position 2,
 - la commande de répartition de l'air entre les position 2 et 3.

● Air conditionné

I. Fonctionnement

Température.

- À moduler à votre convenance :
 - vert froid
 - rouge chaud

II. Réglage du débit d'air

- Tourner le bouton selon le débit souhaité.
- Position exceptionnelle :
 - pour un recyclage total de l'air, appuyer sur l'interrupteur. Dans ce cas, l'air extérieur n'est plus admis. L'air ambiant est recyclé.

- Cette manipulation ne doit se faire que dans les conditions suivantes :
 - isolation de l'air extérieur (poussières, odeurs),
 - accélération du réchauffage de l'habitacle avec risque d'embuage des vitres,
 - amélioration des performances de l'air conditionné.

Précautions

- Si le dispositif ne produit pas de froid, ne pas l'utiliser.
- En dehors de la période d'utilisation normale, il est impératif de faire fonctionner le système 5 à 10 minutes 1 ou 2 fois par mois afin de conserver le système en parfaite condition de fonctionnement.
- Au printemps, avant de réutiliser le dispositif, faire contrôler la charge du circuit.

Confort

Montre numérique (suivant modèle)

- Pour la mise à l'heure, appuyer sur le bouton, puis tourner :
 - à gauche défilement des heures
 - à droite défilement des minutes

Cendriers

- Cendrier AV :
 - pour le vider, tirer le boîtier vers vous,
 - pour le remettre en place, pousser le boîtier à fond.
- Allume-cigare (suivant modèle).
- Cendrier AR :
 - pour le vider, tirer l'ensemble vers le haut.

Lève-vitres AV à commande électrique (suivant modèle)

- Ils fonctionnent sur position A ou M de l'antivol.

Ouverture - fermeture côté conducteur

Ouverture - fermeture côté passager

- La porte passager dispose aussi d'un contacteur.

Toit ouvrant (suivant modèle)

- En tournant la manivelle, possibilité d'entrebailler le toit ouvrant puis de l'ouvrir totalement.

Entretien

CONSEILS PRÉLIMINAIRES

Nota. - Conseil d'entretien pour conditions de conduite particulière.

● Régions poussiéreuses

- Échanger l'élément du filtre à air plus fréquemment.

● Conduite fréquente en lieux embouteillés

- Vidanger et renouveler l'huile moteur, échanger la cartouche de filtre à huile en réduisant de moitié les périodes (accumulation de condensation qui fait augmenter l'acidité et aggrave la dilution de l'huile).

● Région à atmosphère corrosive, utilisation importante de produits chimiques

- Dans ces régions, un lavage de la carrosserie

et du dessous de caisse plus fréquente.

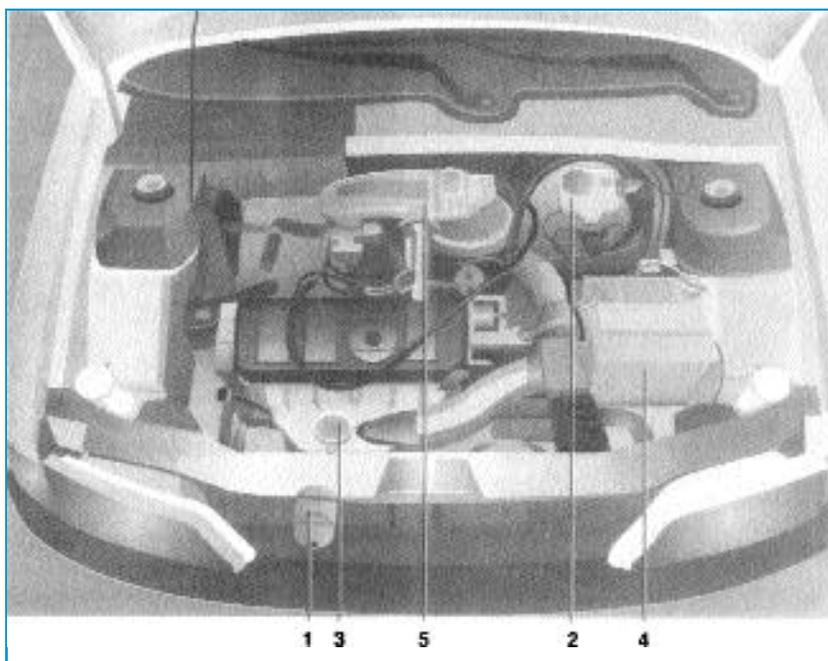
● Accumulation de kilométrage élevé en peu de temps

- Bien qu'il soit recommandé d'effectuer un renouvellement de la solution antigel tous les 2 ans, nous suggérons que l'accumulation de kilométrage ne dépasse pas 40 000 km avant d'effectuer cette opération.

VÉRIFICATIONS COURANTES

- Elles s'effectuent sous le capot moteur.
- Niveau d'huile moteur.
- Orifice de remplissage huile-moteur.

1. Filtre huile moteur
2. Liquide de frein
3. Circuit de refroidissement
4. Batterie
5. Filtre à air



Niveau d'huile moteur

- Le contrôle du niveau s'effectue véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge :
 - repère a niveau « maxi »
 - repère b niveau « mini »
- Contrôler régulièrement le niveau et faire des appoints entre deux vidanges. La consommation moyenne d'huile aux 1 000 km est de 0,300 l environ. La vidange doit avoir lieu au minimum une fois par an.
- Consulter votre carnet d'entretien/garantie pour la périodicité.
- Huile usagée :
 - éviter tout contact prolongé avec la peau,
 - ne pas jeter de l'huile usagée dans les canalisations d'évacuation des cours d'eau ou sur le sol.

Orifice de remplissage huile moteur

Filtre à huile

- Pour la périodicité de l'échange de la cartouche, consulter votre carnet d'entretien/garantie.

Freins

- Le niveau ne doit jamais être situé au-dessous du repère mini du réservoir.
- Utiliser les fluides homologués par le constructeur et conformes aux normes. Pour la périodicité de la vidange, consulter votre carnet d'entretien/garantie.

Circuit de refroidissement

- Utiliser le liquide de refroidissement homologué et recommandé. En cas d'impossibilité faire l'appoint avec de l'eau déminéralisée et faire vérifier le niveau de protection.

Attention. - Le rôle du motoventilateur est de réguler la température du liquide de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Le motoventilateur pouvant fonc-

tionner clef de contact retirée, et le circuit de refroidissement étant pressurisé, il convient de s'abstenir de toute intervention moins d'une heure après l'arrêt du moteur.

- En règle générale, l'allumage des témoins de niveau ou de température lorsque le moteur tourne, révèle un accident dont il faut trouver la cause.

Batterie

- En période hivernale, s'assurer que la batterie est correctement chargée. En période chaude (30° C et plus) et en cas d'utilisation intensive du véhicule vérifier le niveau d'électrolyte pour les batteries munies de bouchons démontables : il doit toujours bien couvrir les séparateurs. Au besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée.

Filtre à air

- Pour la périodicité du remplacement de

l'élément filtrant, consulter le carnet d'entretien/garantie. En cas d'utilisation en atmosphère poussiéreuse, réduire de moitié la périodicité.

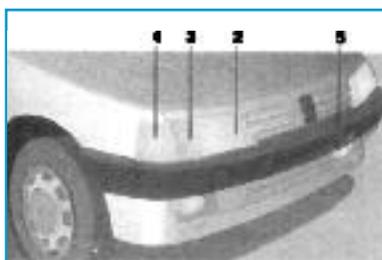
Boîte de vitesses/Pont

- Sans vidange, niveau, voir carnet entretien/garantie.

Dépannage

REMPLACEMENT DES LAMPES AV

- **Signalisation AV**
- 2. Feux de position (W) 5
- 3. Feux de croisement et de route :
H4 (W) 55/60
- 4. Feux de direction (W) 21
- 5. Feux antibrouillard (suivant modèle) :
H3 (W) 55
Feux longue portée (suivant modèle)



● Remplacement

Dégagement du protecteur

- Pour les feux de position, de croisement et de route.

Feux de position

- Débrancher le connecteur.
- Tourner d'un quart de tour la douille porte-lampe.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.

Feux de croisement et de route

- Appuyer sur les deux ressorts pour dégraffer.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer en vous assurant du bon positionnement des crans d'orientation.

Feux de direction

- Tirer le ressort de maintien.
- Dégager le feu de direction vers l'extérieur.
- Tourner le connecteur douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.

Feux antibrouillard - Feux longue portée

- Déposer les deux vis.
- Retirer l'ensemble optique.
- Débrancher le fil.
- Dégager les deux ressorts.
- Enlever la lampe défectueuse et la remplacer.
- Lors du remontage d'une lampe, ne pas la toucher directement avec les doigts, mais à l'aide d'un chiffon sec.

REMPLACEMENT DES LAMPES AR

● Signalisation AR

- 1. Feux de direction (W) 21
- 2. Feux de stop - Feux de position (W) 21/5
- 3. Feux de position - catadioptré (W) 5
- 4. Feu de brouillard (W) 21
- 6. Feux de plaque minéralogique (W) 5
- 5. Feu de recul (W) 21



● Remplacement des lampes

Accès aux lampes

- Déposer les deux vis de fixation du transparent.

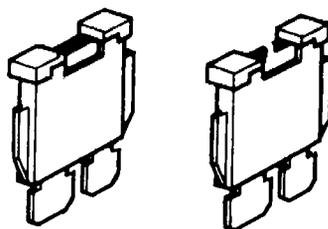
Plaque minéralogique

- Déposer les protecteurs plastiques translucides.

FUSIBLES

- La boîte à fusibles est située à gauche du conducteur. Pour accéder à la platine fusibles, tirer sur la partie AV du cache.
- Pour le remplacement d'un fusible, utiliser la pince spéciale située dans la boîte à fusibles.
- Fusibles de recharge 5 - 10 - 20 - 25 A.
- Ne pas remplacer un fusible défectueux sans avoir remédié à la cause de la panne.
- Un fusible défectueux doit être remplacé par un fusible de même ampérage.

Nota. - Voir le chapitre « Équipement électrique » de la présente Étude pour connaître les éléments protégés.



BON

MAUVAIS

Dans le compartiment moteur

- Un ensemble de fusibles, situé dans le compartiment moteur, protège les équipements suivants, côté amortisseur gauche.

- 1. Motoventilateur (A) 20
- avec réfrigération (A) 30
- 2. Pompe à essence (A) 15
- 3. Sonde Lambda (suivant modèle) (A) 10
- 4. ABR (suivant modèle) (A) 30
- 5. Alimentation calculateur ABR (suivant modèle) shunt

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Important. - Ne jamais utiliser le cric pour des interventions sous le véhicule. Son utilisation doit être uniquement limitée au remplacement de roue en respectant les points de levage prévus à cet effet.

- Pour votre sécurité, vérifier mensuellement la pression des pneumatiques à froid, sans oublier la roue de secours.

● Démontage

Roue de secours

- Le changement de roue s'effectue sur sol plat et stable, frein à main serré, 1^{er} ou marche arrière engagée. À l'aide de la clef démonter la roue de l'intérieur du coffre, dévisser la vis de maintien du panier de roue de secours.

- Soulever le panier pour dégager le crochet vers l'arrière, puis le laisser s'abaisser.

Cric

- Prendre le boîtier de protection du cric dans la roue de secours.

Démontage de la roue

- Enlever l'enjoliveur à l'aide de la clé, démonter la roue en tirant au niveau du passage de valve.
- Débloquer les vis de roue.
- Placer la tête de cric à l'emplacement correspondant à la roue à changer. Déployer le cric et dévisser complètement les vis de roue.

● Remontage

Mise en place de la roue de secours

- Serrer les vis à la main.
- Replier le cric et le dégager.
- Bloquer les vis de roue.
- Appliquer l'enjoliveur (suivant modèle) en commençant par la valve et appuyer avec la paume de la main.

Rangement

- Remettre en place les éléments.
- Resserrer à fond la vis de maintien du panier de roue de secours.
- Faire réparer immédiatement votre roue crevée pour la repositionner dès que possible sur le véhicule à son emplacement initial.

Vérifications

Attention. - La pression de gonflage de la roue de secours n'est pas forcément adaptée à l'utilisation. Rouler moins vite, faire vérifier la pression et le serrage des vis dès que possible.

Roue de secours « Galette » (suivant modèle)

- Équipée d'un pneu 115/70 R15, l'utilisation de cette roue ne peut être que temporaire.
- Conserver l'épingle, elle est indispensable pour remettre la roue galette.
- Pression de gonflage (bar) 4,2
- Vitesse maximum conseillée (km/h) :
- sur route 80
- sur autoroute 120

Conseil d'utilisation

ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Quatre types de facteurs influent sur la consommation de carburant :
 - l'état du moteur,
 - état général du véhicule,
 - le style de conduite,
 - les conditions extérieures : climat et genre de parcours.
- Savoir, par exemple, que l'on double la consommation de carburant si l'on cumule conduite agressive et route sinueuse.

● Réglage moteur

- Un moteur mal réglé, c'est 10 % de consommation de carburant en plus. Faire contrôler au moins une fois par an les éléments suivants :

Allumage

- L'écartement des électrodes de bougies doit être correct et l'avance initiale réglée.

Réglage du ralenti

- Un moteur qui tourne trop vite consomme plus.

Filtre à air

- Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur. Consulter le carnet d'entretien/garantie pour les périodicités de remplacement.

Alimentation en carburant

- Faire vérifier l'état mécanique du carburateur ou du système à injection ainsi que les prises d'air.

● État général du véhicule

Pression des pneumatiques

- Des pneumatiques sous-gonflés, c'est 3 % de consommation de carburant en plus.

Charges

- 100 kg de charge en ville, c'est aussi 3 % de consommation de carburant en plus.

Aérodynamisme

- Supprimer dès que possible les accessoires, rétroviseur et réflecteur de caravane ou galerie : rouler avec une galerie vide représente 10 % de consommation de carburant en plus. Pour préserver l'aérodynamisme, éviter aussi de rouler vitres ouvertes, utiliser de préférence les aérateurs.

● Conduite

- La conduite agressive, dite « sportive » coûte cher. Lui adapter une conduite en souplesse.

Démarrage

- Ne pas emballer le moteur à la mise en route.
- Partir immédiatement sans le faire chauffer sur place, mais en roulant à une allure modérée pendant les premiers kilomètres.

- En cas de commande d'enrichisseur, la repousser totalement le plus tôt possible.

Passage des vitesses

- Les monter rapidement en évitant les régimes moteur élevés inutiles.

Régime

- Sélectionner le rapport le plus élevé possible compatible avec l'allure de croisière et l'état de la route. Évitez les accélérations brutales.
- Rétrograder avant une accélération accentuée ou un franchissement de côte prononcée, en particulier en 5^e.

Usage des équipements électriques

- Les utiliser au strict nécessaire. La fonction chauffage/désembuage pour pare-brise et lunette AR, c'est 10 % de consommation de carburant en plus.

● Parcours et climat

Les petits trajets

- Un démarrage moteur froid, c'est 25 % de consommation de carburant en plus pendant les 5 premiers kilomètres.

Les parcours sinueux et accidentés

- Une route sinueuse, c'est 10 % de carburant en plus.

Le vent

- Modérer l'allure par grand vent.

PRÉCAUTION POUR L'HIVER

● Pneumatiques

Pneus neige

- En cas de route enneigée, verglacée ou glissante, consulter un professionnel qui vous conseillera sur le choix des équipements spéciaux.

Pneumatiques « Hiver » en thermogomme lamellisée

- Comme ils permettent des vitesses plus élevées en dehors des intempéries, ils doivent équiper les 4 roues pour ne pas altérer l'équilibre du véhicule.

Chaînes

- Elles doivent être montées au minimum sur les roues motrices.

● Organes moteur

Batterie

- S'assurer qu'elle est correctement chargée.

Circuit de refroidissement

- Votre véhicule comporte dès l'origine un liquide de refroidissement dont les caractéristiques intrinsèques garantissent une protection contre le gel des moteurs et la corrosion interne du circuit de refroidissement.
- La protection minimale contre le gel des moteurs est de 15° C.
- Certains véhicules destinés à l'exportation, en raison de conditions hivernales particulièrement rudes sont protégés jusqu'à - 35° C.
- Une étiquette collée dans le compartiment moteur vous renseigne sur les conditions de protection hivernale de

votre véhicule à sa sortie des usines. Cela dit, tous les véhicules peuvent être protégés jusqu'à - 35° C et le réseau Peugeot est à votre disposition pour satisfaire vos exigences.

● Organes de conduite

Frein à main

- Ne pas serrer votre frein pour un stationnement prolongé par temps de gel. Caler le véhicule ou engager une vitesse manuelle, 1^{re} ou marche arrière.

Éclairage et signalisation

- Vérifier la propreté des projecteurs et des feux.

CHARGEMENT - TRACTION

● Caravane/remorque

Attelage

- Pour tracter une caravane ou une remorque, utiliser un attelage homologué et recommandé. Graisser régulièrement la rotule de l'attelage.
- La démonter lorsque le tractage est terminé.

Chargement

- Répartir les charges à l'intérieur de la caravane et respecter le poids à la flèche.

Précautions avant départ

- Vérifier la pression des pneumatiques et la signalisation électrique de la caravane ou de la remorque.
- S'entraîner aux manœuvres, surtout en marche arrière.

Conduite

Attention. - La traction augmente la distance de freinage.

- Rouler toujours à vitesse modérée rétrograder les vitesses en temps utile, freiner progressivement, éviter les à-coups. La traction augmente aussi la consommation de carburant : utiliser un déflecteur de toit.

Refroidissement du moteur

- Dans le cas de traction de caravane ou de remorque d'un poids supérieur à 410 kg, il est indispensable de déposer l'obturateur de la grille du déflecteur pour obtenir un refroidissement correct.

● Galerie de toit

Arrimage

- Utiliser des barres de toit homologuées par Peugeot et respecter les points d'ancrages mentionnés dans la notice de cet accessoire.
- Respecter les capacités de charge et répartir la charge maximale autorisée (50 kg) en évitant de surcharger l'un des côtés. Disposer la charge la plus lourde le plus près possible du toit. Arrimer solidement et signaler une charge encombrante.

Transport de planche à voile

- Utiliser un support porte-planche et fixer l'extrémité AV de la planche par un cordage à l'anneau d'arrimage AV située sous le parechocs.