

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- Suspension avant par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs téléscopiques double effet de type MacPherson.
- Train avant pseudo **MacPherson** avec berceau intégré à la carrosserie.
- les bras inférieurs en fonte GS ou acier forgé suivant les modèles possèdent deux points d'articulation côté carrosserie par silent-bloc et une rotule à queue cylindrique côté pivot.

Niveau véhicule	I	II	III	Sport
Triangle	Fonte GS			Acier forgé
∅ extérieur roulement (mm)	66		72	
Hauteur butée d'attaque (mm)	66			90

Niveau 1

- Motorisations : TU 9 - TU 1 - TU 1M :
 - repères peinture des ressorts :
 - sans réfrigération 2x. jaune - 1x. blanc
 - avec réfrigération 2x. jaune - 1x. rouge
 - sans barre antidévers.
 - identification amortisseurs tige d'amortisseur avec partie supérieure conique

Niveau 2

- Motorisations : TU 9 - TU 1 - TU 1M :
 - repères peinture des ressorts :
 - sans réfrigération 3x. gris
 - avec réfrigération 3x. bleu
 - ∅ barre antidévers (mm) 19
 - identification amortisseurs tige d'amortisseur avec partie supérieure conique

- Motorisations : TU 3.2 - TU 3M :

- repères peinture des ressorts :
 - sans réfrigération 2x. blanc - 1x. vert
 - avec réfrigération 4x. vert
- ∅ barre antidévers (mm) 21
- identification amortisseurs tige d'amortisseur avec épaulement

Niveau 3

- Motorisations : TU 3.2 - TU 3M :
 - repères peinture des ressorts :
 - sans réfrigération 4x. vert
 - avec réfrigération 2x. blanc - 1x. rouge
 - ∅ barre antidévers (mm) 21
 - identification amortisseurs tige d'amortisseur avec épaulement

Niveau Sport

- Motorisations : TU3F.J :
 - repères peinture des ressorts :
 - tous types 2x. vert - 1x. rouge
 - ∅ barre antidévers (mm) 20
 - identification amortisseurs tige d'amortisseur avec épaulement

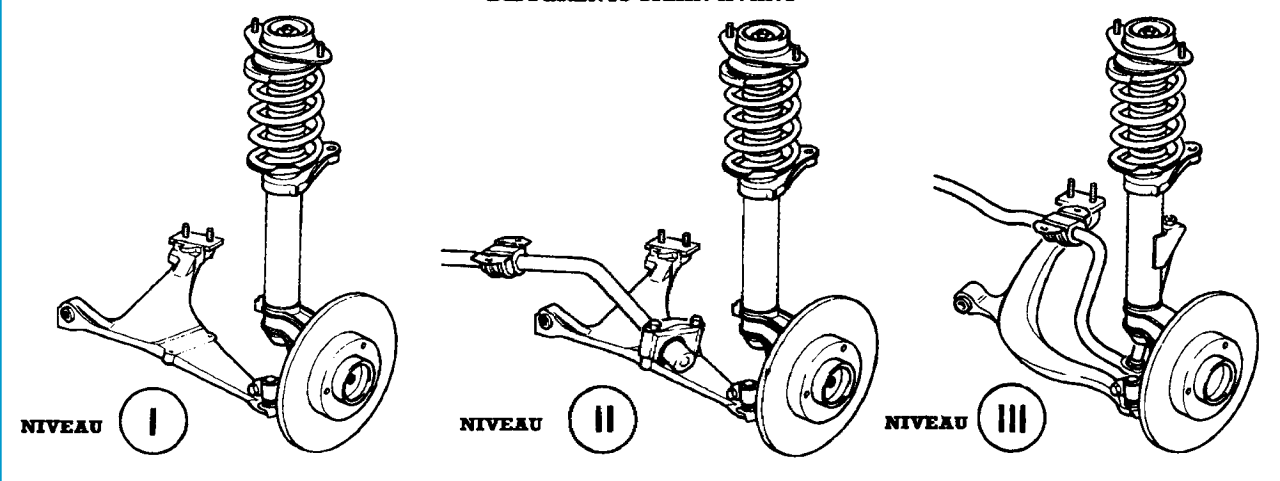
Barre antidévers avant

- Niveau 1 motorisations TU 1 - TU 9 - TU 1M sans
- Niveau 2 motorisations TU 1 - TU 9 - TU 1M 19
- Niveau 2 motorisations TU 3.2 - TU 3M 21
- Niveau 3 motorisations TU 3.2 - TU 3M 21
- Niveau Sport motorisations TU 3F.J, ∅ (mm) 20

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

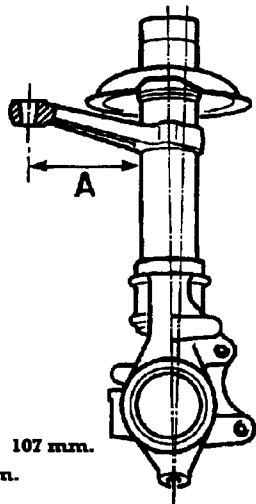
- Fixation supérieure de suspension AV. sur caisse 2
- Palier de barre antidévers AV. sur caisse 5,5
- Palier de barre antidévers AV. sur bras 2,5
- Fixation bras AV. sur pivot 5
- Fixation écrou de cartouche d'amortisseur sur pivot 15
- Écrou de fixation de tige d'amortisseur AV. 6
- Écrou de transmission 26
- Fixation supérieure de suspension AV. sur caisse 2
- Fixation bras AV. sur pivot 5
- Fixation AV. de bras sur caisse 8,5
- Fixation articulation AR. de bras sur caisse 4
- Axe d'articulation AR. sur bras 7
- Palier de barre antidévers AV. sur caisse 5,5
- Palier de barre antidévers AV. sur bras 2,5
- Fixations supérieure et inférieure de biellette de barre antidévers AV. 3
- Fixation étrier de frein AV. sur pivot :
 - vis M12 12
 - vis M8 3

DIFFÉRENTS TRAIN AVANT



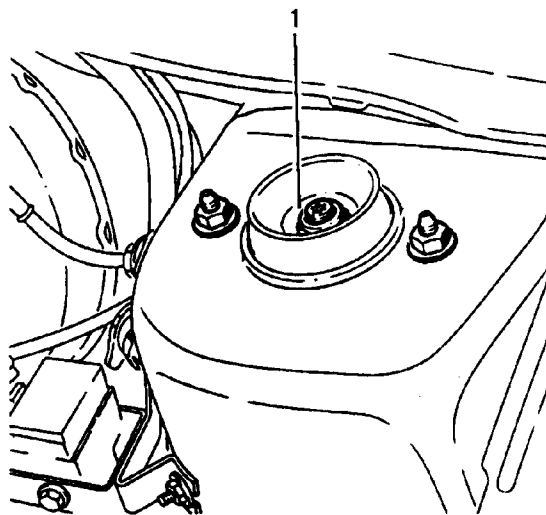
À partir du numéro de série 50265609, montage de supports d'amortisseurs avant à trois fixations.

Nota. – Un certain nombre de véhicules antérieurs au numéro de départ série peuvent également être équipés de nouveaux supports.

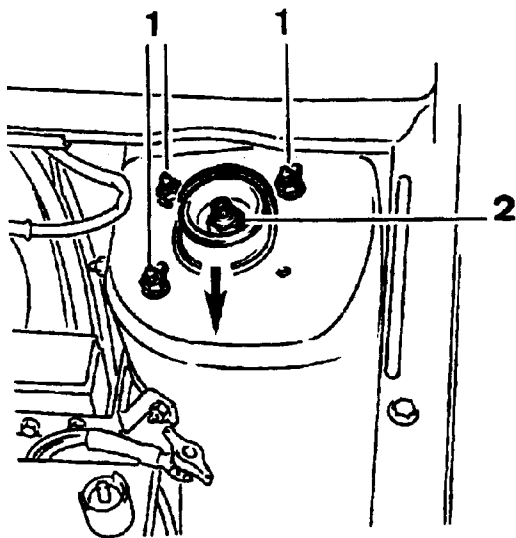


Direction conventionnelle : $A = 107 \text{ mm.}$
Direction assistée : $A = 100 \text{ mm.}$

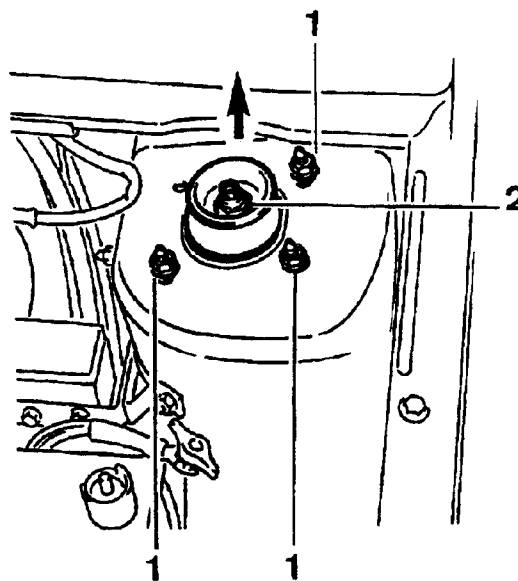
POSITIONNEMENT SUPÉRIEUR (ancien montage)



POSITIONNEMENT SUPÉRIEUR (nouveau montage)



Direction conventionnelle



Direction assistée

METHODES DE REPARATION

Suspension avant

Élément de suspension

DÉPOSE

- Débloquer les écrous de roue.
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer la roue.

Nota. - Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage. Il y a risque de cisaillement de la vis de fixation du disque de frein sur le moyeu.

- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil (1) (fig. SUSP. AV. 1).
- Desserrer l'écrou de transmission.
- Dégrafer la barre antidévers du bras ou de l'élément de suspension.
- Déposer le boulon de fixation (4) du bras inférieur sur le pivot (fig. SUSP. AV. 2).
- Dégager la rotule de pivot (5).

Nota. - Lors de cette opération, tirer le bras sans excès vers le bas mais de manière à juste permettre d'engager la queue de rotule dans son logement ceci afin d'éviter tout risque de détérioration de la qualité du serrage de l'axe d'articulation élastique arrière sur le bras.

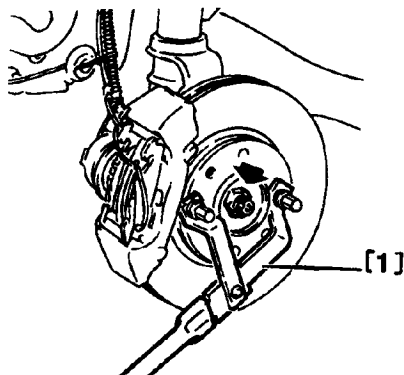
- Déposer les plaquettes et l'étrier de frein et suspendre ce dernier dans le passage de roue.

Nota. - Insérer une cale de bois entre le piston et l'étrier de frein.

- Déposer l'écrou de rotule de direction.
- Désaccoupler la rotule de direction à l'aide de l'extracteur.
- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer les écrous de fixation supérieure sur caisse de l'élément de suspension.
- Déposer l'ensemble moyeu-élément de suspension.

REPOSE

- Engager l'ensemble moyeu-élément de suspension dans le passage de roue.



(Fig. SUSP. AV. 1)

- Serrer les écrous de fixation supérieure de l'élément de suspension sur caisse (Voir « Caractéristiques »).
- Engager la transmission dans le moyeu.
- Remettre en place la rotule de direction.
- Mettre un écrou (6) neuf et le serrer.
- Reposer ensuite l'étrier et les plaquettes de frein.

- Remettre en place la rotule de pivot (8) sans oublier le protecteur de rotule.

Nota. - Lors de cette opération, tirer le bras sans excès vers le bas mais de manière à juste permettre d'engager la queue de rotule dans son logement ceci afin d'éviter tout risque de détérioration de la qualité de serrage de l'axe d'articulation élastique arrière sur le bras.

- Mettre en place la vis de fixation de la rotule munie d'un écrou neuf (4) (fig. SUSP. AV. 2).

- Serrage.

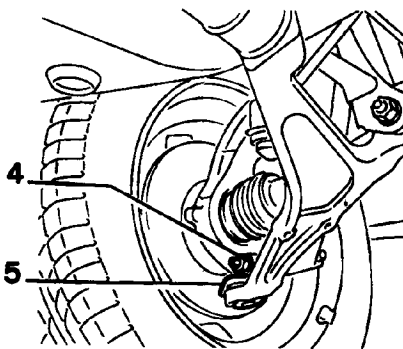
Nota. (suivant les modèles) - Reposer le palier de barre antidévers avant sur le bras et le serrer.

- Reposer la biellette de barre antidévers avant sur l'élément de suspension et serrer sa fixation (voir « Caractéristiques »).

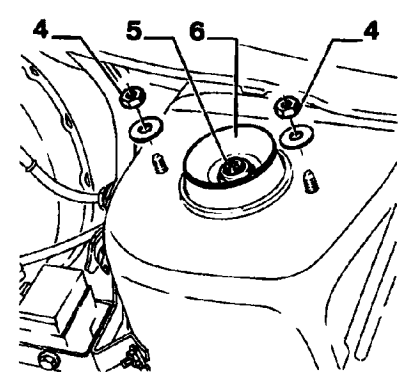
- Mettre en place un écrou de transmission neuf.

- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil (1) (fig. SUSP. AV. 1).

- Serrer l'écrou de transmission et le freiner.



(Fig. SUSP. AV. 2)



(Fig. SUSP. AV. 3)

- Ne jamais freiner pour effectuer ce serrage de l'écrou, car il y a risque de cisaillement de la vis de fixation du disque de frein sur le moyeu.
- Reposer et serrer la roue.
- Replacer le véhicule sur le sol.

Amortisseur (sur véhicule)

DÉPOSE

- La cartouche d'amortisseur AV se dépose par l'orifice du passage de roue.

- Déposer :

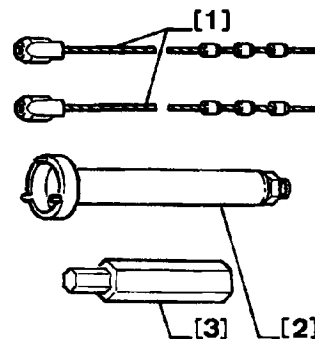
- les deux écrous (4) (fig. SUSP. AV. 3),
- l'écrou de tige d'amortisseur (5) en arrêtant en rotation celle-ci avec l'embout Torx 40 (3)
- la coupelle limiteur de détente (6).

- Par l'intérieur du passage de roue, mettre en place les câbles (1).

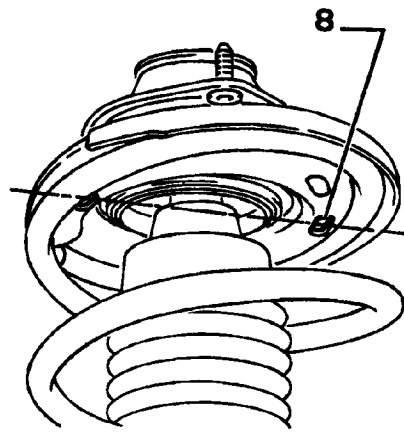
- Faire passer les câbles (1) par l'intérieur du ressort (fig. SUSP. AV. 4) jusqu'aux boutonnières du pied de ressort.

Nota. - Il faut utiliser le trou (8) situé vers l'intérieur du véhicule, afin que le ressort reste bien centré (fig. SUSP. AV. 5).

- Remonter le grain supérieur du câble dans la coupelle supérieure du ressort.



(Fig. SUSP. AV. 4)



(Fig. SUSP. AV. 5)

- Tourner d'un quart de tour le câble et le tirer vers le bas.
- Engager les câbles dans les boutonnières (7) (fig. SUSP. AV. 6).
- Verrouiller à l'aide de la vis 5 mm (9).
- Lever l'avant du véhicule pour mettre la roue pendante.
- Le support supérieur se désaccouple de la tige d'amortisseur.
- Mettre en place une chandelle.

Nota. - Vérifier que les grains des câbles (1) sont bien en place sur la coupelle supérieure. Tirer ceux-ci vers le bas, la forme carrée du grain doit être nettement visible.

- Aider au besoin la descente de l'élément de suspension.
- Déposer par l'intérieur du passage de roue (fig. SUSP. AV. 7) :
 - le support supérieur (10),
 - la coupelle limiteur d'attaque (11),
 - la butée à billes (12).

- Déposer par l'orifice du passage de roue, le protecteur caoutchouc.

- Déposer :
 - la bague d'appui suivant modèle,
 - la butée d'attaque,
 - l'entretoise plastique de la butée d'attaque.

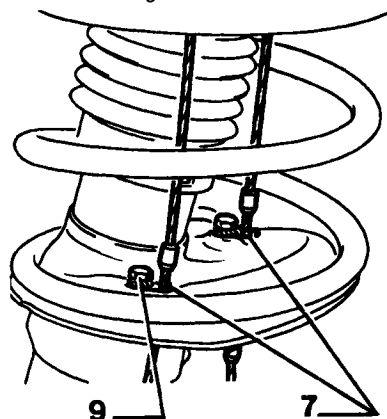
- Retirer la chandelle.
- Baisser le véhicule pour permettre à la tige d'amortisseur de sortir.

Nota. - Tirer la tige d'amortisseur vers le haut à l'aide d'un tournevis **Torx 40** légèrement de biais (3) (fig. SUSP. AV. 4).

- Mettre en place sur la tige d'amortisseur clé à ergot (2).
- Monter et serrer l'écrou.
- Desserrer complètement l'écrou de fermeture de l'amortisseur à l'aide de la clé à ergot (2).
- Sortir par le haut l'ensemble cartouche et clé à ergot (2).
- Désaccoupler la cartouche d'amortisseur.

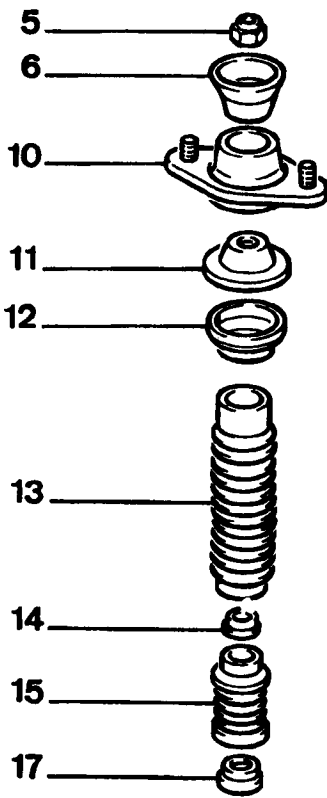
REPOSE

- Préparer l'assemblage :
 - amortisseur neuf,
 - écrou de fermeture,
 - clé à ergot,
 - écrou de tige serré.



(Fig. SUSP. AV. 6)

EMPLAGE AMORTISSEUR

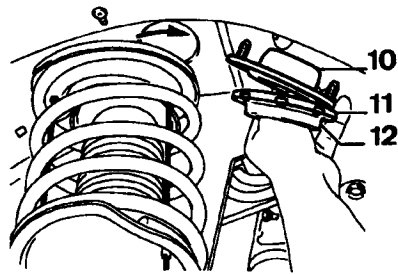


Impératif. - Sur un véhicule à suspension renforcée, la présence de graisse dans le corps d'amortisseur est nécessaire. Réintroduire au besoin la graisse prélevée au démontage.

- Monter l'ensemble amortisseur clé à ergot (2).
- Serrage.
- Déposer la clé à ergot (2).

Nota. - Nettoyer les débordements éventuels de graisse sur la coupelle inférieure (suspension renforcée).

- Lever le véhicule pour mettre la roue pendante.
- Remonter dans l'ordre inverse du démontage.
- Réaliser, sur la tige d'amortisseur, l'empilage suivant (voir encadré) :



(Fig. SUSP. AV. 7)

- l'entretoise plastique de la butée d'attaque (17),
- la butée d'attaque (15),
- la bague d'appui (14),
- le protecteur caoutchouc (13),
- la butée à billes (12),
- la coupelle limiteur d'attaque (11),
- le support supérieur (10),
- la coupelle limiteur de détente (6).
- Monter un écrou neuf sur la tige d'amortisseur (5).
- Baisser progressivement le véhicule. Engager le support supérieur sur le passage de roue.
- Monter les écrous du support supérieur.
- Serrage.
- Maintenir la tige d'amortisseur à l'aide de l'embout **Torx 40**.
- Serrer l'écrou de la tige d'amortisseur à **8 daN.m**.
- Déposer les câbles.

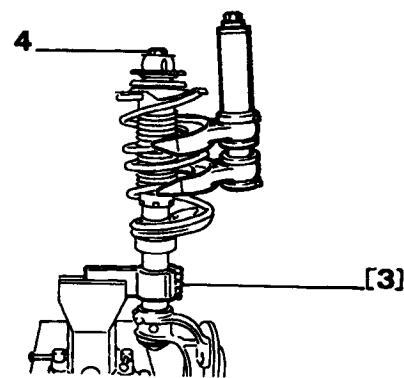
Amortisseur (à l'établi)

DÉPOSE

- Déposer l'amortisseur complet (voir chapitre « Suspension avant »).
- Élément porteur à l'étau en utilisant l'outil (3) (Voir fig. SUSP. AV. 8).
- Déposer :
 - l'écrou de tige d'amortisseur (4) en arrêtant en rotation celle-ci avec l'embout **Torx 40** (2) (fig. SUSP. AV. 8),
 - le support supérieur,
 - le ressort avec le compresseur,
 - l'ensemble : bague d'appui, protecteur, butée d'attaque, entretoise plastique de la butée d'attaque.
- Monter (fig. SUSP. AV. 9) :
 - la clé à ergot (1),
 - l'écrou de tige (4) et le serrer.
- Dévisser l'écrou de fermeture (5).
- Déposer :
 - l'amortisseur,
 - la clé à ergot (1).

REPOSE

Nota. - Sur le véhicule à suspension renforcée, mettre **40 à 45 cm³** de graisse **Esso Norva 275** entré la cartouche et le corps d'amortisseur.



(Fig. SUSP. AV. 8)

- Préparer l'assemblage :
 - amortisseur,
 - écrou de fermeture,
 - clé à ergot (1) (fig. SUSP. AV. 9).
- Monter et serrer l'écrou (4).
- Monter l'ensemble amortisseur dans le corps de pivot.
- Serrer l'écrou de fermeture (5) à l'aide de l'outil à ergot (1) (voir « Caractéristiques »).

Nota. - Nettoyer les débordements éventuels de graisse sur la coupelle inférieure (suspension renforcée).

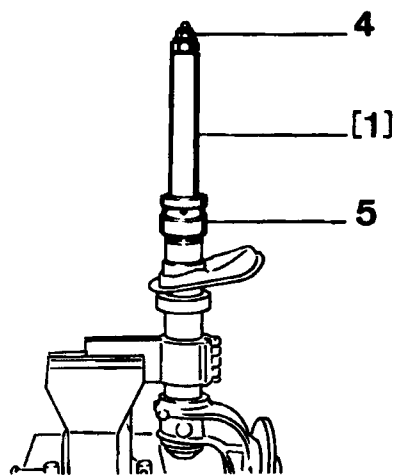
- Monter sur l'amortisseur :
 - l'entretoise plastique de la butée d'attaque (17) (voir encadré),
 - la butée d'attaque (15),
 - la bague d'appui (14) (suivant équipement),
 - le protecteur (13).
- Monter le ressort avec le compresseur.
- Monter au-dessus du ressort (voir encadré) :
 - la coupelle supérieure de ressort,
 - la butée à billes (12),
 - la coupelle limiteur d'attaque (11),
 - le support supérieur (10),
 - la coupelle limiteur de détente (6).
- Monter un écrou neuf sur la tige d'amortisseur (5).
- Serrage.
- Déposer le compresseur de ressort.
- S'assurer du bon positionnement du ressort sur les coupelles inférieure et supérieure.
- Remonter l'amortisseur complet (Voir chapitre « Suspension avant »).

Train avant

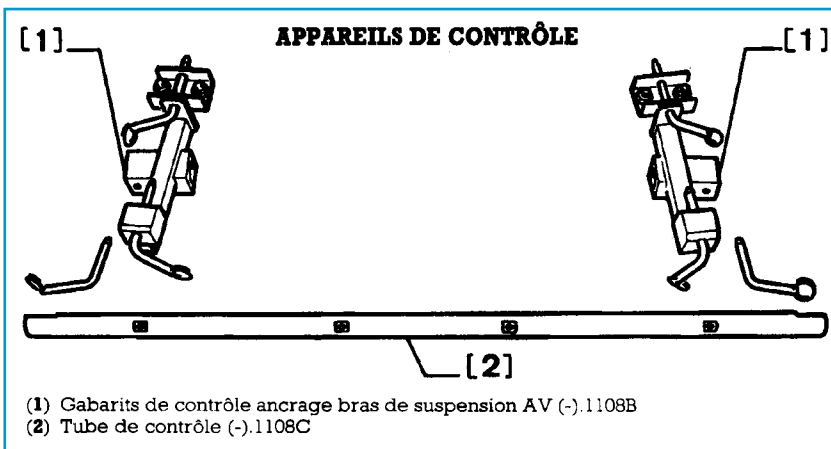
Fixation des bras inférieurs

DÉPOSE

- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.



(Fig. SUSP. AV. 9)

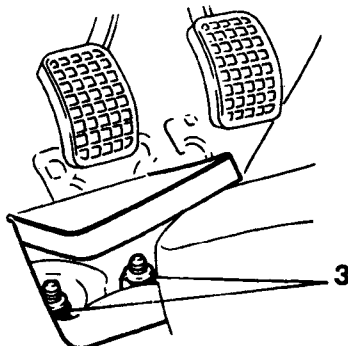


(1) Gabarits de contrôle ancrage bras de suspension AV (-).1108B
(2) Tube de contrôle (-).1108C

- Dans l'habitacle, soulever partiellement la moquette à l'avant pour accéder aux écrous de fixation (3) de l'articulation élastique arrière du bras, sous le tapis insonorisant) (fig. TR. AV. 1).
- Déposer les écrous (3).

Nota. - Déposer la barre antidévers avant (suivant les modèles) (Voir chapitre suivant).

- Déposer les boulons (5) de fixation des articulations élastiques (6) des bras (fig. TR. AV. 2).
- Dégager les articulations élastiques arrière (4).
- Déposer les bras inférieurs pour permettre le montage des gabarits.



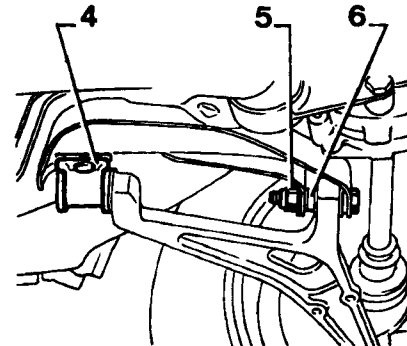
(Fig. TR. AV. 1)

CONTRÔLE

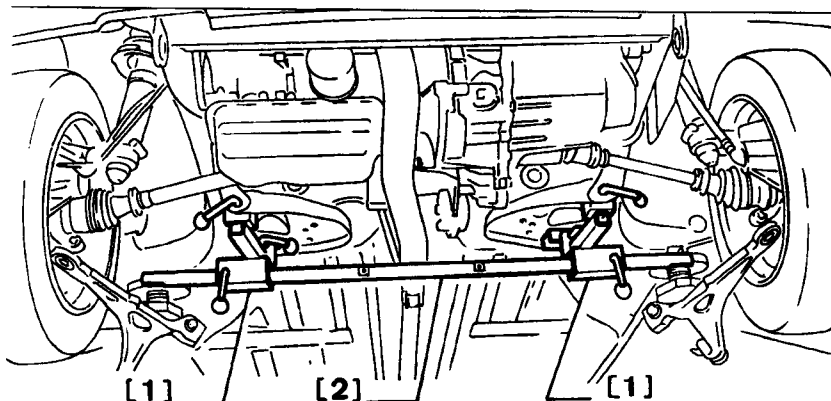
- Mettre en place des gabarits (1).
- Les verrouiller à l'aide des piges.
- Contrôler la position des fixations des bras inférieurs entre elles en engageant et en pigeant le tube de contrôle (2) dans les gabarits (1) (fig. TR. AV. 3).

Nota. - Un mauvais coulisement du tube de liaison latéral ou l'impossibilité de pigeage de tout gabarit indique une déformation au niveau d'un ou plusieurs éléments de la caisse.

- Après contrôle, déposer le tube de contrôle (2) et les gabarits (1).



(Fig. TR. AV. 2)



(Fig. TR. AV. 3)

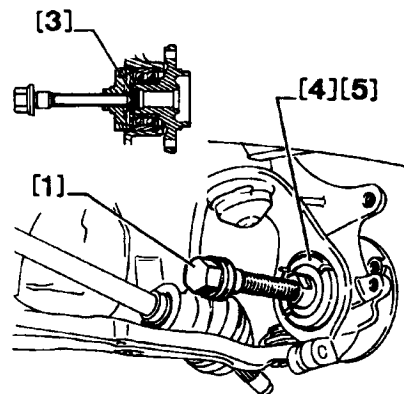
REPOSE

- Engager les bras inférieurs munis de leurs articulations élastiques (4) et (6) (fig. TR. AV. 2).
 - Serrer les boulons de fixation (5) (suivant les modèles) :
 - reposer la barre antidévers avant,
 - serrer les paliers de barre antidévers avant sur caisse,
 - serrer les paliers de barre antidévers avant sur bras,
 - serrer les fixations de biellette de barre antidévers avant à **3 daN.m.**, (niveau Sport).
- Nota.** - S'assurer de la propreté et de l'absence de produit anti-gravillonnage des appuis et des articulations élastiques des bras et de leurs boulons de fixation sur la caisse.
- Dans l'habitacle, resserrer les écrous de fixation (3) des articulations élastiques des bras (fig. TR. AV. 1).
 - Remettre la moquette en place.
 - Replacer le véhicule sur le sol.

Nota. - Veiller à la remise en place correcte des tapis insonorisants et du tapis moquette en cas d'intervention côté poste de conduite. Vérifier la course de la pédale d'accélération et la position accélération maxi à la pédale et sur le moteur.

Moyeu**DÉPOSE**

- Débloquer les écrous de roue.
 - Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
 - Déposer la roue.
 - Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil
 - Desserrer l'écrou de transmission.
- Nota.** - Ne jamais freiner pour effectuer le desserrage.
- Déposer la barre antidévers du bras ou de l'élément de suspension, suivant les modèles.
 - Déposer le boulon de fixation du bras inférieur sur le pivot.
 - Dégager la rotule de pivot.



(Fig. TR. AV. 4)

Impératif. - Lors de cette opération, tirer le bras sans excès vers le bas mais de manière à juste permettre d'engager la queue de rotule dans son logement ceci afin d'éviter tout risque de détérioration de la qualité du serrage de l'axe d'articulation élastique arrière sur le bras.

- Dégager l'arbre de transmission du moyeu.
- Maintenir l'arbre de roue dans le passage de roue, en prenant soin de ne pas le déboîter au niveau de sa sortie du différentiel.
- Déposer les plaquettes et l'étrier de frein et suspendre ce dernier dans le passage de roue.

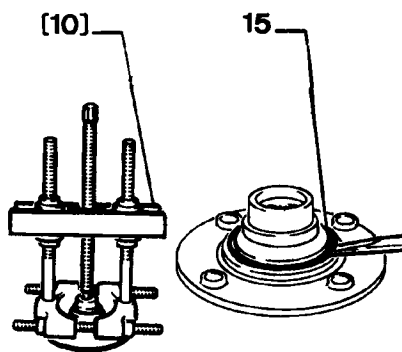
Nota. - Insérer une cale de bois entre le piston et l'étrier de frein.

- Déposer :
 - la ou les vis de fixation du disque,
 - le disque de frein.
- Déposer le circlip de maintien de roulement de moyeu avant.
- Monter sur le moyeu l'extracteur.
- Motorisations TU 9 - TU 1, roulement \varnothing 66.
- Motorisation TU 3, roulement \varnothing 72.
- Extraire et déposer avec la demi-cage intérieure du roulement.
- À l'aide de l'extracteur (10) déposer la demi-cage intérieure du roulement, restée sur le moyeu lors de la dépose de ce dernier (fig. TR. AV. 5).
- Déposer la bague (15) à l'aide d'un tournevis.
- Replacer la demi-cage récupérée dans le roulement et déposer l'ensemble à l'aide des outillages suivants :
 - vis,
 - écrou,
 - plaque d'appui de l'extracteur de roulement.

REPOSE

Nota. - Utiliser un roulement de moyeu et un circlip neufs. Huiler le logement du roulement dans le corps de pivot et le moyeu lui-même. Les pièces devront être propres et exemptes de toute trace d'usure anormale ou de choc.

- Reposer le roulement neuf à l'aide des outils



(Fig. TR. AV. 5)

- Visser jusqu'en butée.
- Reposer le circlip neuf de maintien du roulement dans son logement.
- Reposer le moyeu.

Nota. - S'assurer de la présence de la bague de plastique de maintien des cages inférieures de roulement.

- Cette bague ne doit jamais être déposée préalablement à la main, elle sera chassée par le moyeu lors de sa mise en place.
- Visser jusqu'en butée.
- Reposer le disque de frein à main.
- Engager la transmission dans le moyeu.
- Remettre en place la rotule de pivot sans oublier le protecteur de rotule.
- Mettre en place la vis de fixation de la rotule, munie d'un écrou neuf.
- Serrage à **5 daN.m.**
- Reposer l'étrier de frein.
- Motorisations TU 9 - TU 1 :
 - reposer le disque de frein à main,
 - la vis M8 à **3 daN.m.**
- Motorisations TU 3 :
 - les vis M12 à **12 daN.m.**

Nota. (Suivant modèles) - Reposer le palier de barre antidévers avant sur le bras et le serrer à **2,5 daN.m.** Reposer la biellette de barre antidévers avant sur l'élément de suspension et serrer sa fixation à **3 daN.m.**

- Mettre en place un écrou de transmission neuf.
- Immobiliser en rotation le moyeu à l'aide de l'outil
- Serrer l'écrou de transmission et le freiner.

Nota. - Ne jamais freiner pour effectuer le resserrage.

- Reposer et serrer la roue. Replacer le véhicule sur le sol.

Bras inférieur

Nota. - Le démontage du palier arrière du bras en acier des versions « Sport » n'est pas autorisé. Seuls le palier avant et la rotule peuvent faire l'objet d'une intervention sur ce type de bras.

DÉPOSE

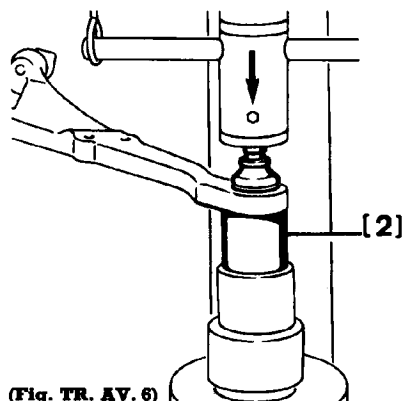
- Débloquer les écrous de roue.
- Lever et caler le véhicule, roues avant pendantes.
- Déposer la roue.
- Déposer le boulon de fixation du bras inférieur sur le pivot.
- Dégager la rotule du pivot.
- Dans l'habitacle, soulever partiellement la moquette à l'avant pour accéder aux écrous de fixation de l'articulation élastique arrière du bras, sous le tapis insonorisant.
- Déposer les boulons de fixation des articulations élastiques des bras.
- Dégager les bras inférieurs.

DÉMONTAGE

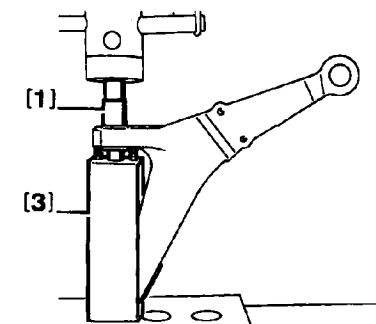
- Placer le bras sur l'appui (2) (fig. TR. AV. 6).
- Extraire la rotule de pivot à l'aide de la presse.
- Placer le bras sur l'appui (2).
- Extraire, à la presse, l'articulation élastique avant à l'aide du tampon.
- Bloquer l'articulation élastique arrière du bras dans un étau.
- L'axe de cette articulation élastique étant monté vissé dans le bras, déposer celui-ci en tournant le bras dans le sens du dévissage.

REMONTAGE

- Utiliser des articulations élastiques et rotule de pivot neuves.
- Placer le bras sur l'appui (2).
- Mettre en place la rotule dans son logement à l'aide de la presse et d'un tampon de montage.
- Monter, le gabarit de positionnement d'articulation élastique avant (3) sur le bras, le plan de fixation de l'articulation arrière servant de référence.
- Amener les deux vis du gabarit en contact avec le bras.
- Mettre en place l'articulation élastique avant jusqu'en butée contre le gabarit (3) à l'aide de la presse et du tampon de montage (1) (fig. TR. AV. 7).
- Enduire les filets de l'axe de l'articulation élastique arrière avec de la **Loctite**.
- Serrer l'axe à l'aide de la douille de montage.



(Fig. TR. AV. 6)



(Fig. TR. AV. 7)

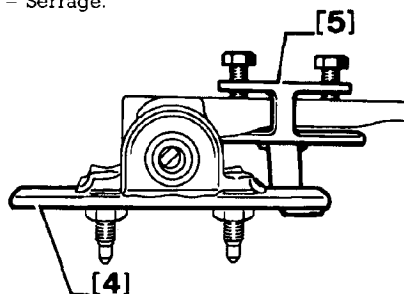
- Monter le guide de positionnement (4) sur l'articulation élastique (fig. TR. AV. 8).
- Monter le guide de positionnement (5) sur le bras.
- Présenter l'articulation élastique sur son axe, les deux parties du guide l'une en contact sur l'autre.
- Enduire l'axe de l'articulation élastique avec de la graisse multipurpose.
- Veiller au bon alignement des deux parties du guide.
- Mettre en place l'articulation arrière sur son axe (jusqu'en butée sur le bras) à l'aide de la presse en gardant l'alignement des guides pendant toute l'opération (fig. TR. AV. 9).

REPOSE

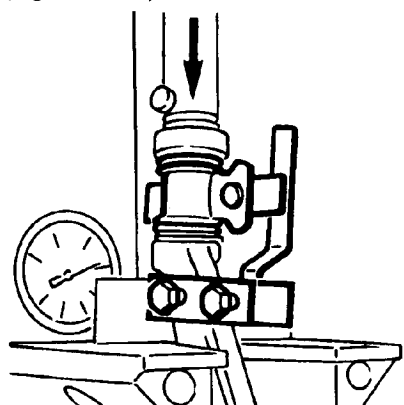
- Engager le bras inférieur muni de ses articulations élastiques et de sa rotule.
- Serrer les boulons de fixation (5) à **8,5 daN.m**.

Nota. - S'assurer de la propreté et de l'absence de produit antigraillonnage des appuis des articulations élastiques des bras et de leurs boulons de fixation sur la caisse.

- Respecter les valeurs des couples de serrage.
- Dans l'habitacle, resserrer les écrous de fixation (3) de l'articulation élastique à **4 daN.m**.
- Engager la rotule du bras inférieur dans le pivot sans oublier le protecteur de rotule.
- Mettre en place la vis de fixation de la rotule, munie d'un écrou neuf.
- Serrage.



(Fig. TR. AV. 8)



(Fig. TR. AV. 9)

- Suivant les modèles, reposer le palier de barre antidévers avant sur le bras.
- Serrage.
- Replacer le véhicule sur le sol.
- Dans l'habitacle, remettre la moquette en place.

Nota. - Veiller à la remise en place correcte des tapis insonorisants et de la moquette, côté poste de conduite.

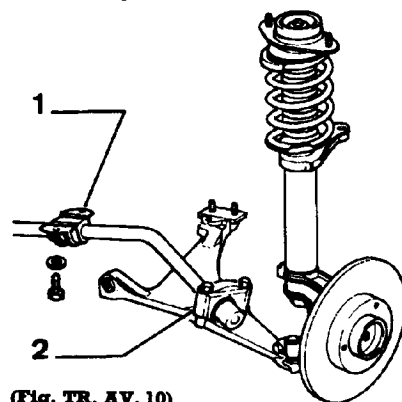
- Vérifier la course de pédale d'accélération ainsi que la position accélération maxi à la pédale et sur le moteur.

Barre antidévers**DÉPOSE**

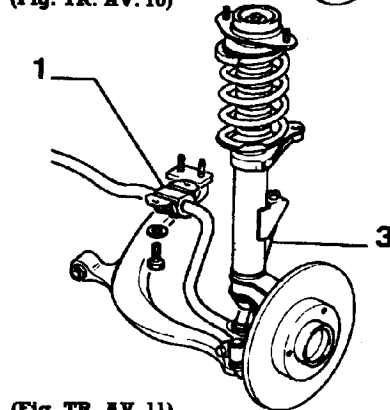
- Les barres antidévers avant sont fixées par des paliers (1) sur la caisse et reliées à l'ensemble porteur par :
 - un palier (2) directement sur le bras inférieur, en niveau II, et III (fig. TR. AV. 10).
 - l'intermédiaire d'une biellette (3) sur l'élément de suspension, en niveau « Sport » (fig. TR. AV. 11).

REPOSE

- Nota.** - En niveau Sport ne pas graisser les paliers (1) en raison de la matière de ces paliers (source de bruit).
- En niveau II et III : graisser les paliers (1).
 - Serrages :
 - fixation paliers sur caisse,
 - fixation paliers sur bras inférieurs.



(Fig. TR. AV. 10)



(Fig. TR. AV. 11)