

CARACTERISTIQUES

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

- La longueur des arbres de roues est différente selon qu'il s'agit du côté droit ou gauche.
- Type du joint côté B.V. GI
- Type du joint côté roue GE

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

- Écrou de moyeu	26
- Rotule inférieure	5
- Écrou de roue	8,5

METHODES DE REPARATION

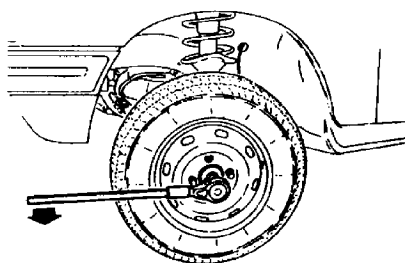
Arbre de roue

DÉPOSE

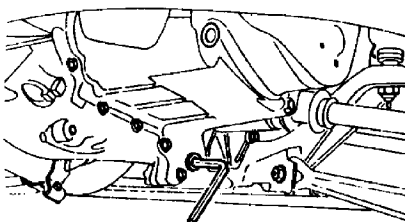
- Véhicule au sol ou sur pont élévateur.
- Serrer le frein à main.
- Déposer l'enjoliveur de roue.
- Déposer l'écrou de transmission du côté intéressé (fig. TRANS. 1).
- Vidanger l'huile de boîte de vitesses (fig. TRANS. 2).
- Placer l'avant du véhicule sur chandelles.
- Déposer les vis de maintien des queues de rotules inférieures de pivots.

Attention. - Ne pas ouvrir la pince des queues de rotules avec un outil métallique.

- Dégager les queues de rotules des pivots.
- Récupérer les protecteurs de rotules. Placer un chiffon sur les rotules pour protéger les soufflets de transmission.
- Desserrer les écrous (3) (fig. TRANS. 3).
- Orienter les têtes des vis asymétriques d'un demi-tour par rapport à leur position initiale.
- Dégager l'arbre de roue.



(Fig. TRANS. 1)



(Fig. TRANS. 2)

REPOSE

- Placer un joint neuf suiffé dans la sortie de pont intéressée (fig. TRANS. 4).

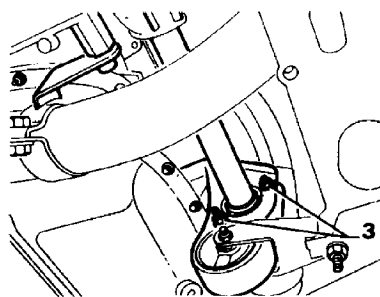
Nota. - Garnir de graisse l'intervalle entre les deux lèvres du joint.

● Côté droit

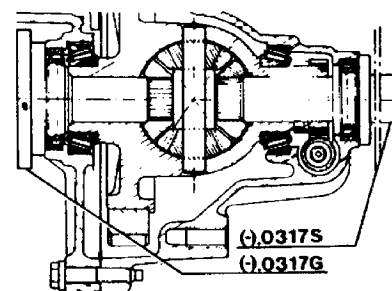
- Mettre en place le protecteur dans le joint (fourni avec celui-ci).
- Engager la transmission droite dans le pont.
- Serrer les boulons de fixation du roulement de palier intermédiaire au couple de **1,75 daN.m**.
- Dégager le protecteur de joint de pont (fig. TRANS. 5).

● Suite

- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
- Mettre en place les protecteurs de rotule.
- Engager la queue de rotule dans son logement.



(Fig. TRANS. 3)



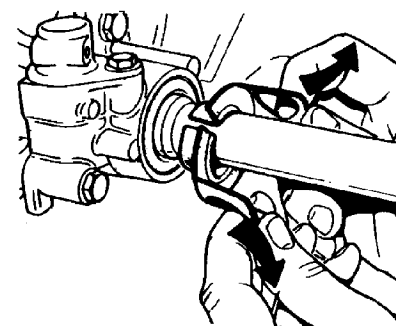
(Fig. TRANS. 4)

- Mettre en place le boulon de fixation de la queue de rotule puis serrer.
- Serrer l'écrou de transmission puis le freiner.
- Faire le niveau d'huile de la B.V.

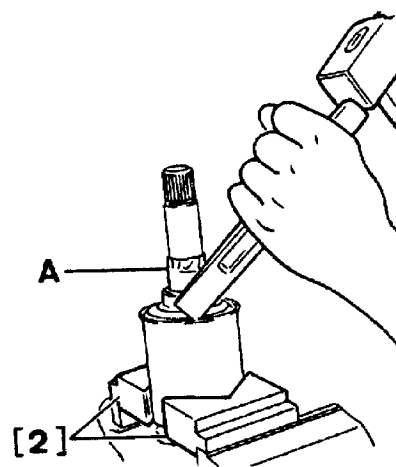
RÉVISION

● Joint GI côté pont

- Protéger la portée (A) du joint de sortie de pont par un enrubannage adhésif (fig. TRANS.6).
- Serrer **modérément** à l'étau la transmission par le capot tôle en utilisant la paire de vés [2].
- Dessertir le capot tôle avec précaution.



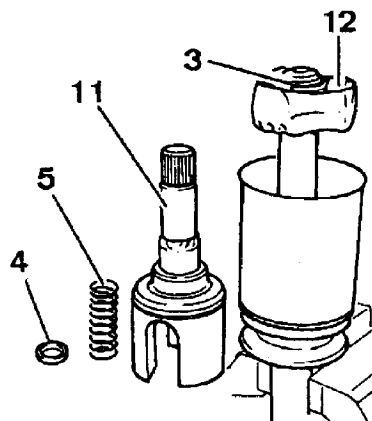
(Fig. TRANS. 5)



(Fig. TRANS. 6)

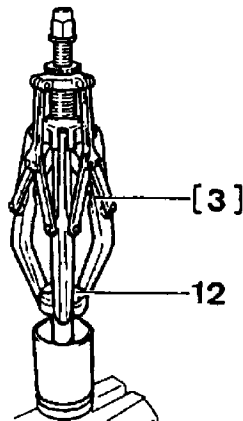
- Serrer dans l'étau muni de mordaches, la transmission par l'arbre de liaison.
- Dégager le capot tôle.
- Déposer (fig. TRANS. 7) :
 - la tulipe (11) ;
 - le ressort (5) ;
 - la coupelle (4).
- Maintenir les galets du tripode (12) sur leur tourillon à l'aide d'un élastique ou d'un enrubannage adhésif.
- Déposer le circlip de maintien (3) du tripode (12).
- Repérer sur une cannelure, la position du tripode (12) par rapport à l'arbre (3).

Attention. - Ce repérage est indispensable afin de garantir, au remontage, l'alignement correct du tripode du joint **GI** (côté pont) avec ceux du tripode du joint **GE** (côté roue).



(Fig. TRANS. 7)

- Déposer le tripode (12) à l'aide de l'extracteur universel [3] (fig. TRANS. 8).
- Déposer, en le coupant, le collier de maintien du soufflet caoutchouc.
- Déposer l'ensemble capot tôle/soufflet caoutchouc.
- Contrôler l'état du tripode, côté galets et côté tulipe.
- À l'aide des éléments fournis dans le kit de réparation, procéder comme suit pour le remontage.
- Passer le collier (1) sur l'arbre (fig. TRANS. 9).
- Mettre en place l'ensemble capot tôle/soufflet caoutchouc (2).
- Reposer le tripode (12) en respectant l'alignement des repères.

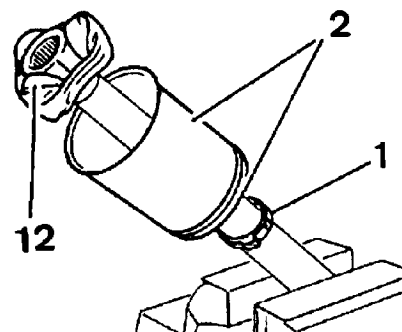


(Fig. TRANS. 8)

- Retirer l'élastique ou l'enrubannage adhésif de maintien des galets du tripode (12) sur leur tourillon.
- Reposer le circlips (3) (fig. TRANS. 7).
- Remplir le capot tôle/soufflet caoutchouc de graisse à l'aide des doses prévues.

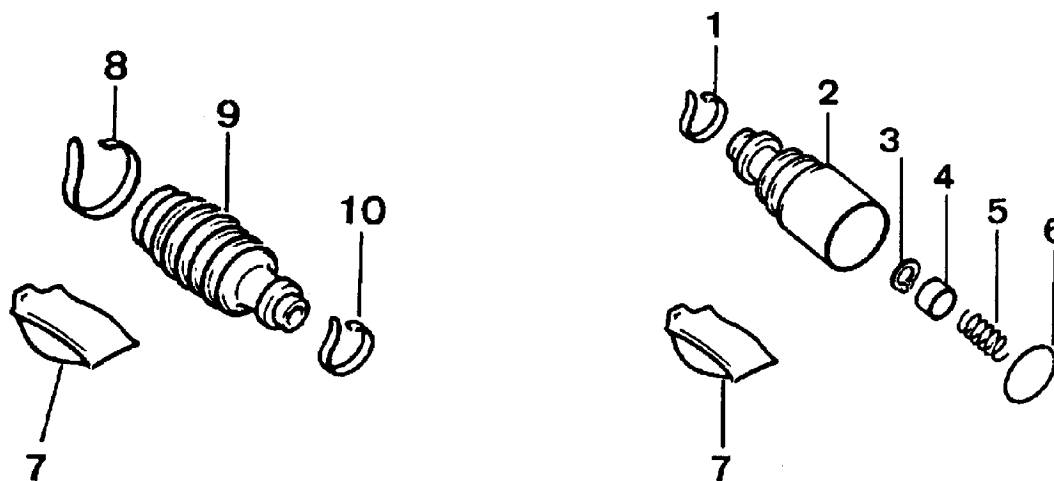
Nota. - Répartir la graisse sur tout le tripode.

- Reposer (fig. TRANS. 7) :
 - le joint torique dans la gorge de la tulipe ;
 - la coupelle (4) ;
 - le ressort (5).
- Emboîter la tulipe dans le capot tôle jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec la frette de maintien du soufflet caoutchouc.
- Immobiliser le capot tôle en rabattant la tôle en quatre points opposés (8) (fig. TRANS. 10).
- Sertir définitivement le capot en le plaçant sur un tas en bois, et en frappant par petits coups glissés de la périphérie vers le centre.



(Fig. TRANS. 9)

COMPOSITION DES KITS RÉPARATION DE TRANSMISSIONS



Joint GI (côté pont) : 1 : Collier. - 2 : Capot tôle/soufflet caoutchouc. - 3 : Circlips. - 4 : Coupelle d'appui. - 5 : Ressort de rattrapage de jeu. - 6 : Joint torique. - 7 : Sachets doses de graisse. - **Joint GE (côté roue) :** 7 : Sachets doses de graisse. - 8 : Collier. - 9 : Soufflet caoutchouc. - 10 : Collier.

Attention. – Éviter tout choc sur la portée du joint d'étanchéité.

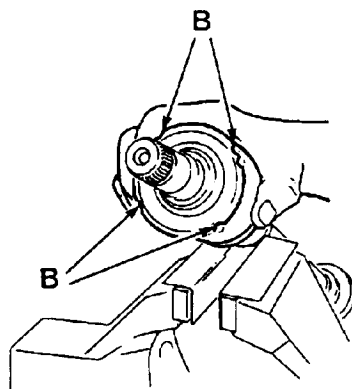
- Introduire une tige de laiton à bout arrondi sous les lèvres du soufflet caoutchouc afin d'évacuer l'air en excédent.
- Reposer et serrer le collier de maintien (1) à l'aide de la pince à collier [1] (fig. TRANS. 11).
- Retirer la protection par enrubannage adhésif de la portée (A) du joint de sortie de pont.

● Joint GE côté roue

Nota. – Seul le soufflet est démontable. Déposer en premier lieu le joint GI côté pont, avant d'intervenir côté roue.

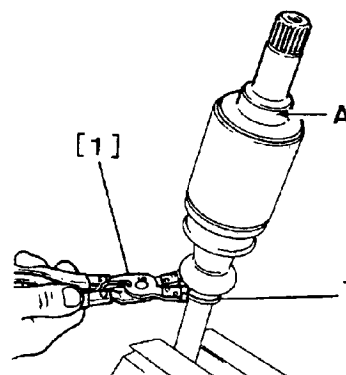
- Couper les 2 colliers de maintien du soufflet sur l'arbre et sur le joint GE.
- Extraire le soufflet par l'arrière après dépose du joint GI côté pont.
- Reposer le soufflet neuf avec précaution.
- Bourrer le joint GE avec la dose de graisse fournie dans le kit de réparation.

- Reposer des colliers neufs à l'aide de la pince [1] comme pour le joint GI (fig. TRANS. 11).



(Fig. TRANS. 10)

- Nota.** – Ne serrer les colliers qu'après avoir évacué l'air en surplus en intercalant une tige de laiton entre l'arbre et le joint, comme pour le joint GI.



(Fig. TRANS. 11)